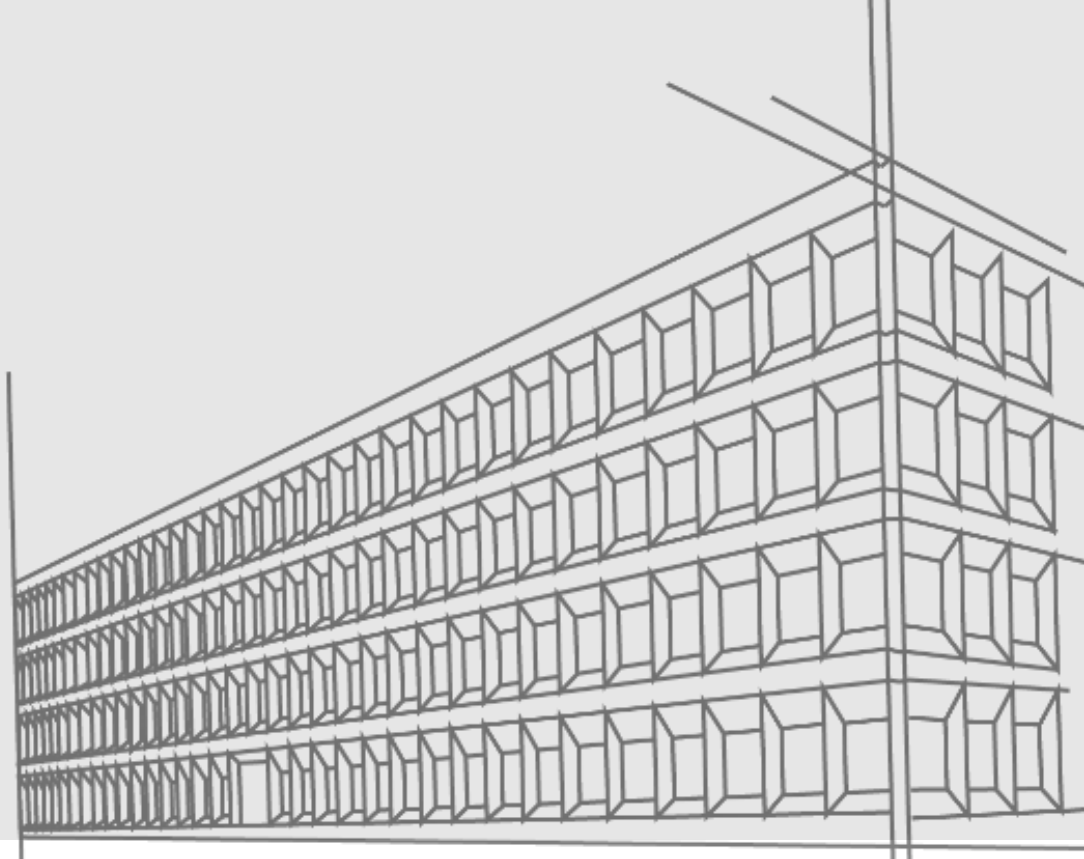


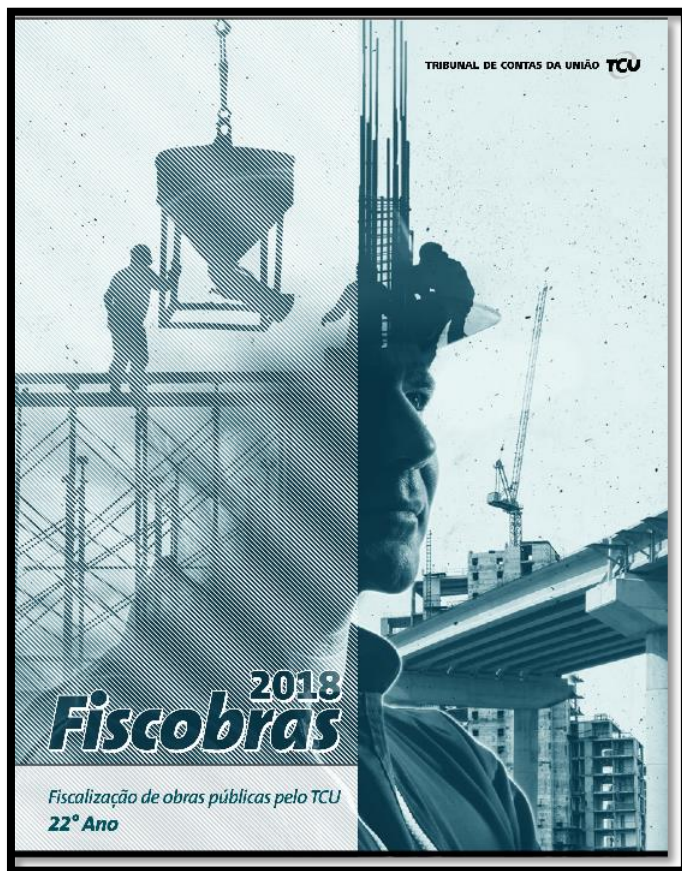
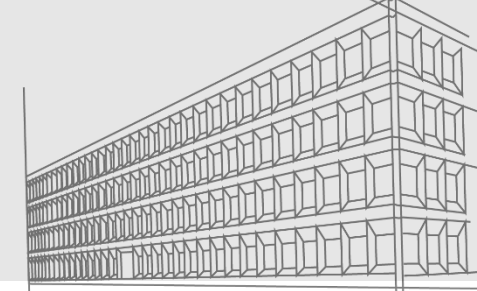
Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização



Audiência Pública sobre obras e serviços de engenharia com indícios de irregularidades graves constantes do PLOA 2018

Obras de adequação da BR-230/PB

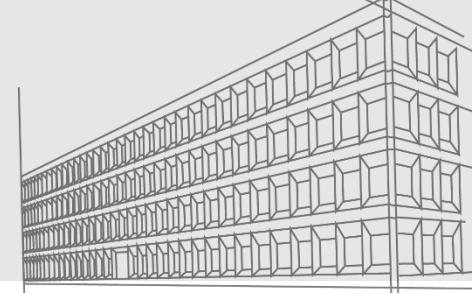
km 152,30 – km 183,90



- **UF:** Paraíba
- **UO:** DNIT
- **CONTRATO:** 13.00938/2017 SR-DNIT/PB
Consórcio LCM/CCL/PRODEC
Contratação Integrada
- **FUNCIONAL:** 26.782.2087.13YE.0025/2018
Adequação de Trecho Rodoviário na BR-230/PB
- **VALOR:** R\$ 307.696.981,00 (jul./2016)
- **EXECUÇÃO:** 0,17% (SISDNIT 22/11/2018)

Obras de adequação da BR-230/PB

km 152,30 – km 183,90



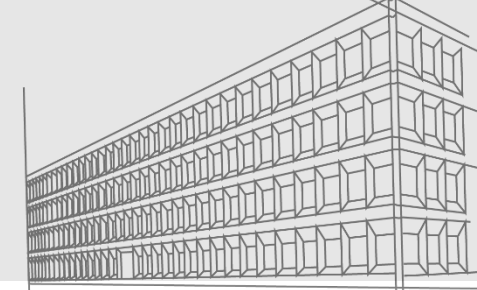
INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (pIGP)

Achado 1 - Obra licitada sem Licença Prévia Ambiental

Achado 2 - Critérios de medição inadequados

Obras de adequação da BR-230/PB

km 152,30 – km 183,90



INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (pIGP)

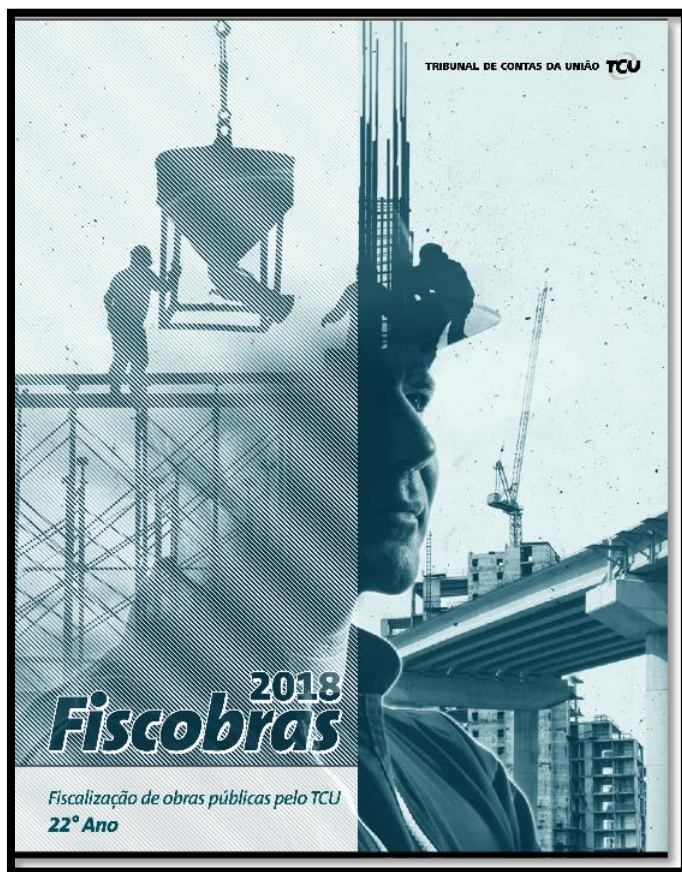
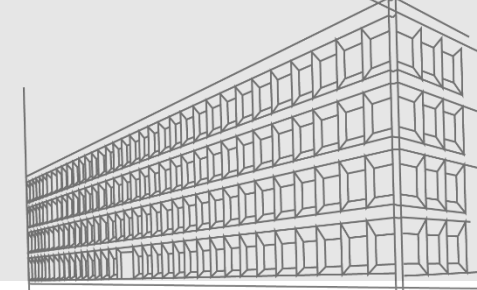
- **Processo TCU:** TC 012.426/2018-0

- Relatório de Fiscalização 130/2018 – Concluído em 1/10/2018
- Oitivas do DNIT e Consórcio LCM/CCL/PRODEC

- Manifestações analisadas pela Unidade Técnica do TCU
- Proposta para não confirmar a IGP
- O Plenário ainda não deliberou a respeito dessa proposta

Obras de adequação da BR-116/BA

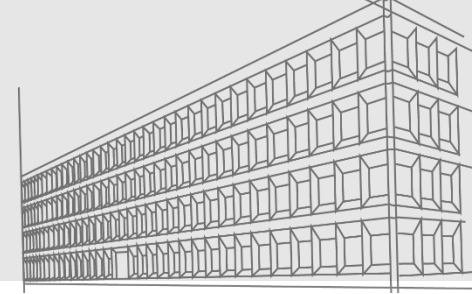
km 334,23 e o km 387,41 - Lote 5



- **UF:** Bahia
- **UO:** DNIT
- **CONTRATO:** SR 05.00878/2014 – DNIT/BA
Consórcio “Hap-Planex-Convap L5 BR 116-BA”
Contratação Integrada
- **FUNCIONAL:** 26.782.2087.13X7.0029/2018
Adequação de Trecho Rodoviário na BR-116/BA
- **VALOR:** R\$ 275.000.000,00 (set./2013)
- **EXECUÇÃO:** 15,5% (SISDNIT 22/11/2018)

Obras de construção da BR-116/BA

km 334,23 e o km 387,41 - Lote 5



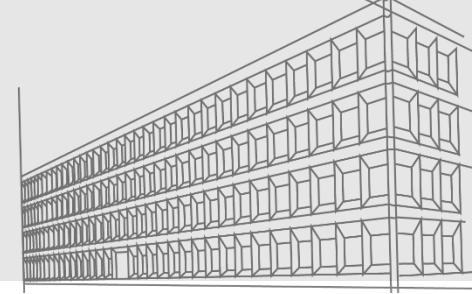
INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (pIGP)

Projeto Executivo em desconformidade com as premissas do instrumento convocatório

- Projeto Geométrico
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras Complementares (barreiras e passarelas)

Obras de construção da BR-116/BA

km 334,23 e o km 387,41 - Lote 5



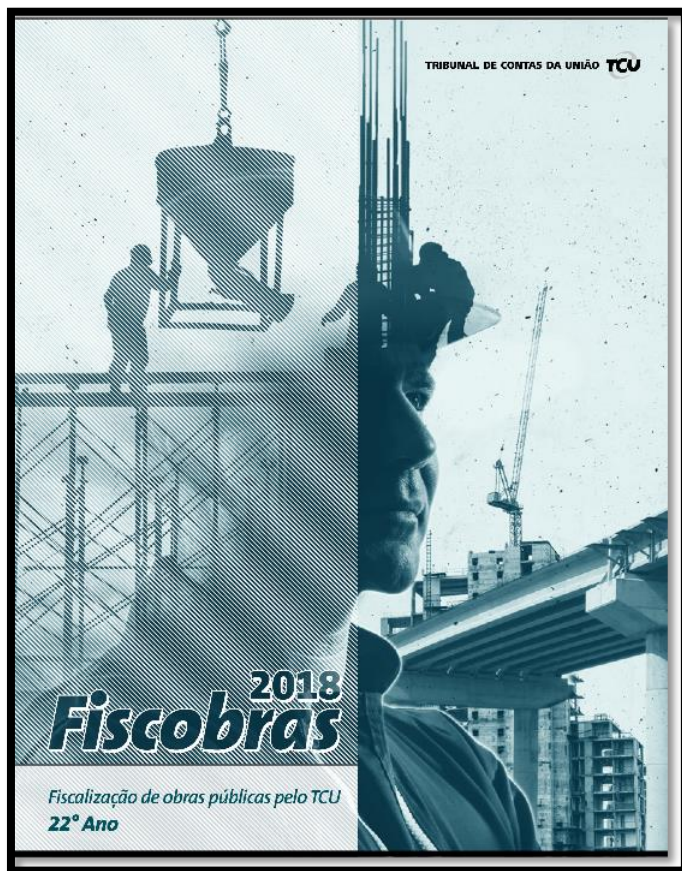
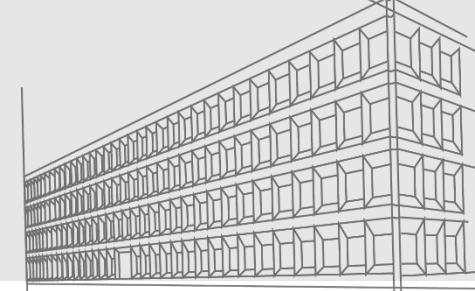
INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (pIGP)

- **Processo TCU:** TC 015.621/2018-9

- Relatório de Fiscalização 181/2018 – Concluído em 5/10/2018
- Oitivas do DNIT e Consórcio Hap-Planex-Convap L5 BR 116-BA

- Manifestações apresentadas em análise pela Unidade Técnica do TCU
- O Plenário ainda não deliberou quanto a confirmação da IGP

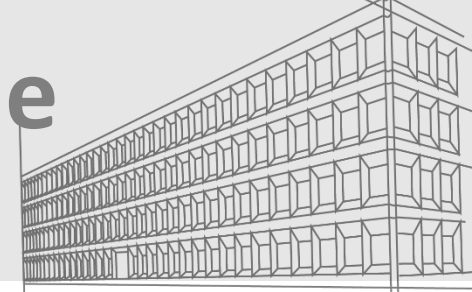
Obras de adequação da Travessia Urbana de Juazeiro/BA - BR-235/BA e BR-407/BA



- **UF:** Bahia
- **UO:** DNIT
- **CONTRATO:** 05.01177/2014 SR-DNIT/BA
Consórcio Paviservice/SVC
Empreitada por preço global
- **FUNCIONAL:** 26.782. 2087.14LV.2143/2018
Adequação de Travessia Urbana em Juazeiro - nas BRs 235/407/BA
- **VALOR:** R\$ 75.499.000,00 (jan/2014)
- **EXECUÇÃO:** 14,6% (SISDNIT 20/11/2018)

Paralisado desde 10/2/2017 – Revisão de projeto

Obras de adequação da Travessia Urbana de Juazeiro/BA - BR-235/BA e BR-407/BA



INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (IGP)

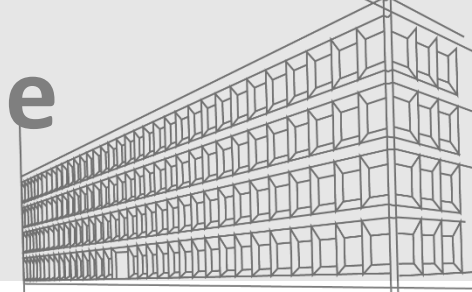
Achado 1 - Sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado

- Adoção de preço unitário do insumo brita superior ao referencial do Sicro 2
- Duplicidade na CPU do serviço “Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica”.

Achado 2 - Sobrepreço decorrente de quantitativo inadequado

Serviços de terraplenagem

Obras de adequação da Travessia Urbana de Juazeiro/BA - BR-235/BA e BR-407/BA



INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES COM RECOMENDAÇÃO DE PARALISAÇÃO (IGP)

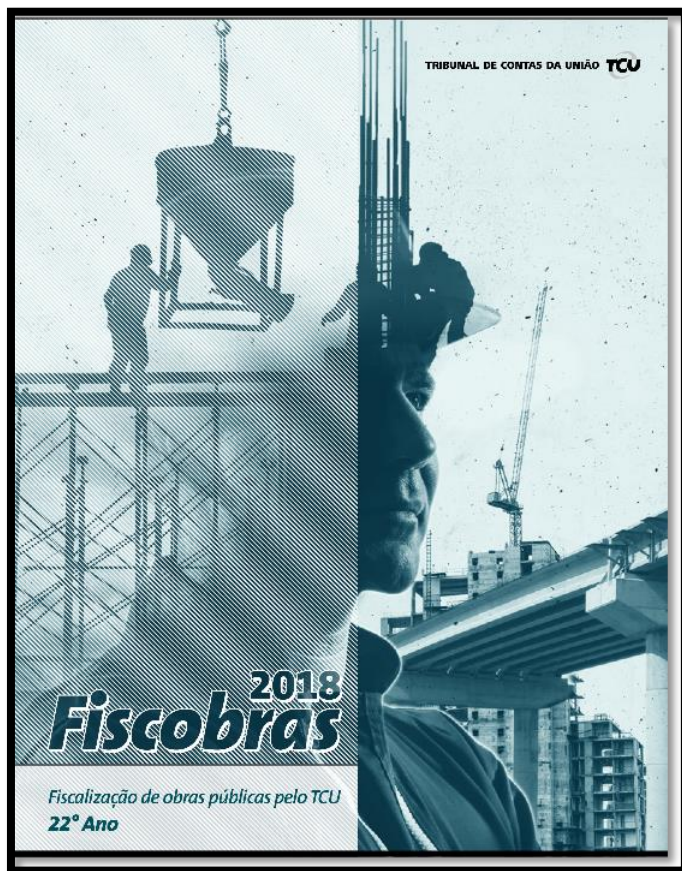
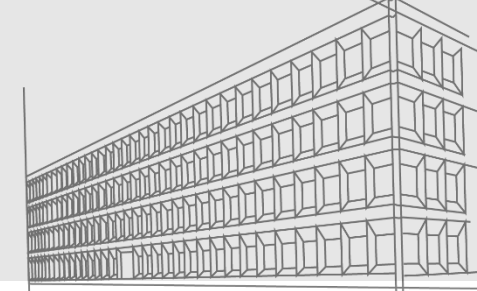
- **Processo TCU:** TC 006.617/2017-4

- Relatório de Fiscalização 88/2017 – Concluído em 7/8/2017
- IGP confirmada em 25/10/2017 (Acórdão 2398/207-TCU-Plenário)

- Manifestações analisadas pela Unidade Técnica do TCU
- Proposta para de manter a IGP
- O Plenário ainda não deliberou a respeito dessa proposta

Obras de construção da BR-235/BA

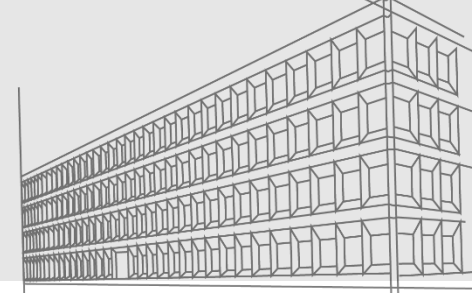
km 282,0 a km 357,4



- **UF:** Bahia
- **UO:** DNIT
- **CONTRATO:** 05.00202/2014 SR-DNIT/BA
Consórcio Paviservice/SVC
Empreitada por preço global
- **FUNCIONAL:** 26.782.2087.7F51.0029/2018
Construção de Trecho Rodoviário na BR-235/BA
- **VALOR:** R\$ 110.290.675,23 (mar/2013)
- **EXECUÇÃO:** 92,3% (SISDNIT 22/11/2018)

Obras de construção da BR-235/BA

km 282,0 a km 357,4



Indícios de Irregularidades graves com retenção parcial de valores - IGR

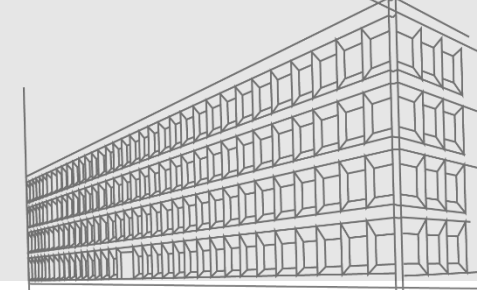
IGR - Superfaturamento por medição e pagamento de serviços desnecessários - Substituição de subleito

Retenção de R\$ 8.487.330,40 (mar/2013)

**Possibilidade de substituição da retenção pela apresentação de garantias
(Acórdão 52/2018-TCU-Plenário e despacho (3/1/2018) - Relator TCU)**

Obras de construção da BR-235/BA

km 282,0 a km 357,4



Indícios de Irregularidades graves com retenção parcial de valores - IGR

- **Processo TCU: TC 025.760/2016-5**

- Relatório de Fiscalização 404/2016 – Concluído em 30/3/2017
- IGP confirmada em 23/7/2017 (despacho do Relator – TCU)
- IGP reclassificada como IGR em 3/1/2018 (despacho do Relator – TCU /Acórdão 52/2018-Plenário)

- Manifestações analisadas pela Unidade Técnica do TCU
- Proposta para de manter a IGR
- O Plenário ainda não deliberou a respeito dessa proposta

Obrigado

aspar@tcu.gov.br

