



**4ª Secretaria de Fiscalização de Obras
Secob-4**

Fiscobras 2011

Implantação do Metrô do Rio de Janeiro Linha 3



Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

- **Contrato 2/2002**
 - Execução, pelo regime de empreitada por preço unitário, das obras civis do Lote 2 do Sistema de Transporte Metroviário do Estado do Rio de Janeiro
 - Valor: R\$ 714.972.486,31 (base junho/2001)
- **Convênio 1/2008 (Siafi 640150)**
 - Desenvolvimento de estudos e execução de parte dos levantamentos topográficos, geológicos geotécnicos, para levantamento da faixa de domínio, com identificação da poligonal de referências básicas para o projeto, marcos topográficos, identificação de áreas delimitação de áreas de bota fora e jazidas do Pátio e Estação do Barreto e da Via Elevada do trecho Barreto/Alcântara, do Lote 2 da Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro
 - Projeto Executivo da Via Elevada do trecho Barreto/Alcântara, do Lote 2 da Linha 3 do Projeto de Implantação da Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro, compreendendo detalhes especificações técnicas, desenhos, listas de materiais e todos os documentos necessários à implantação das estações do trecho considerado
 - Apoio à implantação trecho Barreto/Alcântara.
 - Valor da contrapartida Federal: – R\$ 50.000.000,00 (80%) e Estadual – R 12.500.000,00 (20%)



Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

- **Irregularidades graves com recomendação de paralisação:**
 - insuficiência e ausência de dotação orçamentária própria do conveniente - Secretaria de Estado de Transportes do Estado do Rio de Janeiro (SETRANS)
 - projeto básico deficiente

- **Medidas corretivas:**
 - comprovar a devida alocação de recursos relativos à contrapartida do conveniente no Plano Plurianual, bem como na Lei Orçamentária do Estado (Acórdão 2.005/2009-TCU-Plenário, item 9.1.1)
 - contemplar os elementos estabelecidos pelo inciso IX, art. 6º da Lei 8.666/1993, bem como o detalhamento estabelecido pelo art. 7º, §2º, inciso II, da referida lei, no projeto do objeto do convênio (Acórdão 2.136/2010-TCU-Plenário, item 9.1)

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

- **Deficiências de projeto:**
 - ✓ Presença de 54,50% do valor orçado apresentado como verba ou em itens sem detalhamento
 - ✓ Ausência de detalhamento de itens/serviços presentes na planilha orçamentária
 - ✓ Detalhamento de alguns serviços em plantas não corresponde ao especificado na planilha orçamentária
 - ✓ Falta de projeto ou estudos com indicativos da localização das caixas de empréstimos, jazidas, pedreiras e areais

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

Presença de 54,50% do valor orçado apresentado como verba ou em itens sem detalhamento:

- Serviços contratados em verba – R\$ 106.212.895,31
- Serviços genéricos – R\$ 123.963.914,16
- Serviços com composições supostamente elaboradas pela projetista (não apresentadas) – R\$ 159.510.357,90
- Total em verba e/ou sem detalhamento – R\$ 389.687.167,37
(base junho/2001)

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

Ausência de detalhamento de itens/serviços presentes na planilha orçamentária:

- Não há projetos de instalações prediais, como por exemplo, projetos elétricos, de instalações hidráulicas e sanitárias, de ar condicionado de nenhuma das estações elevadas, em que pese haver previsão desses itens na planilha orçamentária na rubrica "serviços de acabamentos e instalações prediais, incluindo materiais e mão de obra. (m²)"

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

Detalhamento de alguns serviços em plantas não corresponde ao especificado na planilha orçamentária:

Para as fundações das estações de superfície, o relatório do projeto básico descreve que serão utilizadas sapatas, entretanto esse tipo de fundação não consta da planilha orçamentária do Contrato 2/2002. O único desenho que remete ao projeto de fundações refere-se apenas às fundações típicas das estações elevadas.

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

Falta de projeto ou estudos com indicativos da localização das caixas de empréstimos, jazidas, pedreiras e areais:

Nas especificações técnicas (relatório do projeto básico), é citada a escolha de algumas caixas de empréstimos selecionadas, mas sem identificação nos desenhos dos perfis geotécnicos. De acordo com o mesmo relatório, a descrição geológico-geotécnica foi baseada em sondagens existentes no traçado e adjacências, datadas de meados dos anos 70 e 80. Mesmo que a identificação das caixas de empréstimo tenha sido elaborada à época da licitação (ano de 2001), destaca-se a grande possibilidade de tais jazidas terem se tornado inservíveis devido às alterações sofridas ao longo de dez anos. Desse modo, observa-se grande necessidade de nova e adequada definição acerca dos locais destinados ao empréstimo de materiais.

Metrô do Rio de Janeiro - Linha 3

- **Etapa da Obra:** 1% de execução (abril/2011).

- **Situação Processual:**
 - **TC 005.981/2011-5**
 - Análise de novos elementos (último documento apresentado pelo Governo do Rio de Janeiro/Seobras, intitulado "enriquecimento de projeto" foi recebido em 27/9/2011)