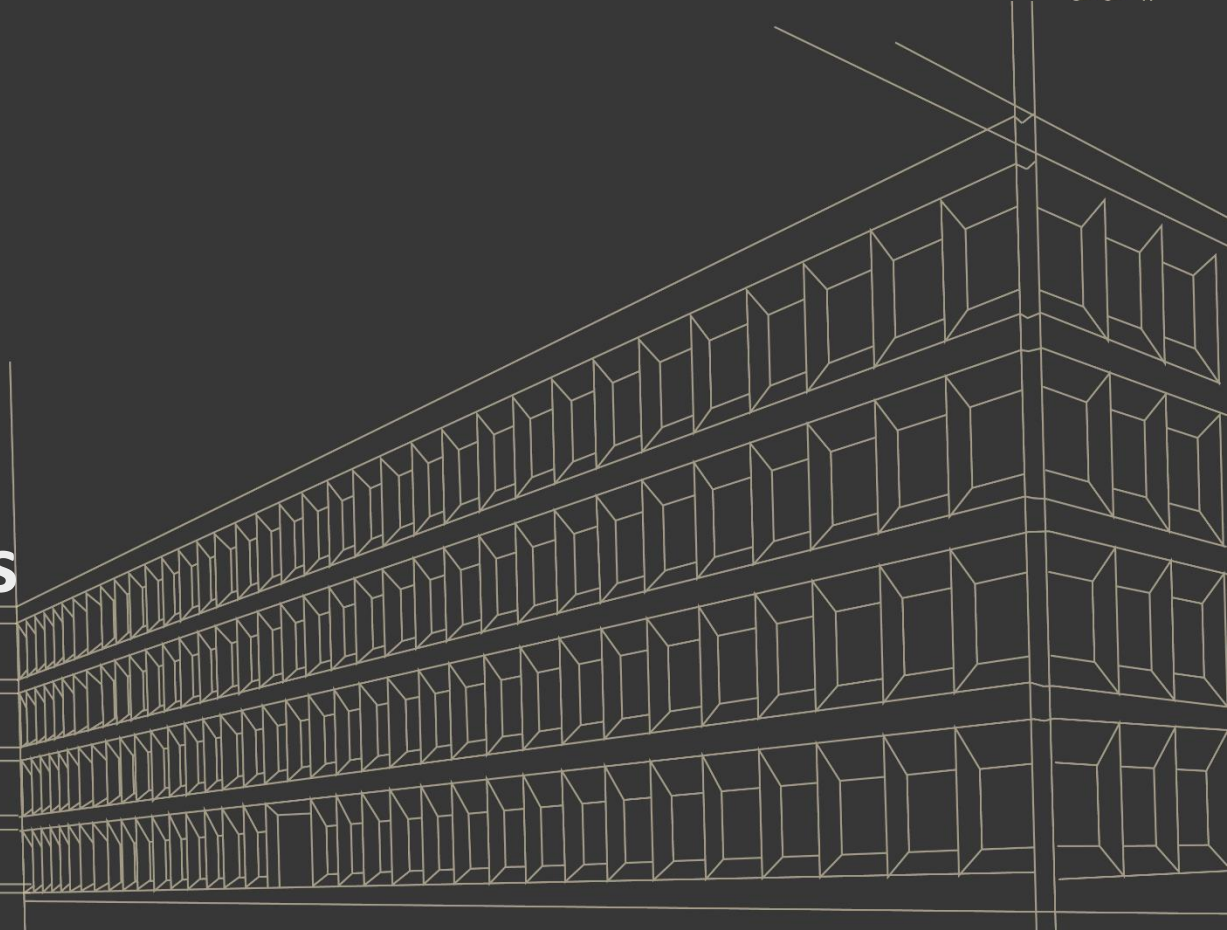


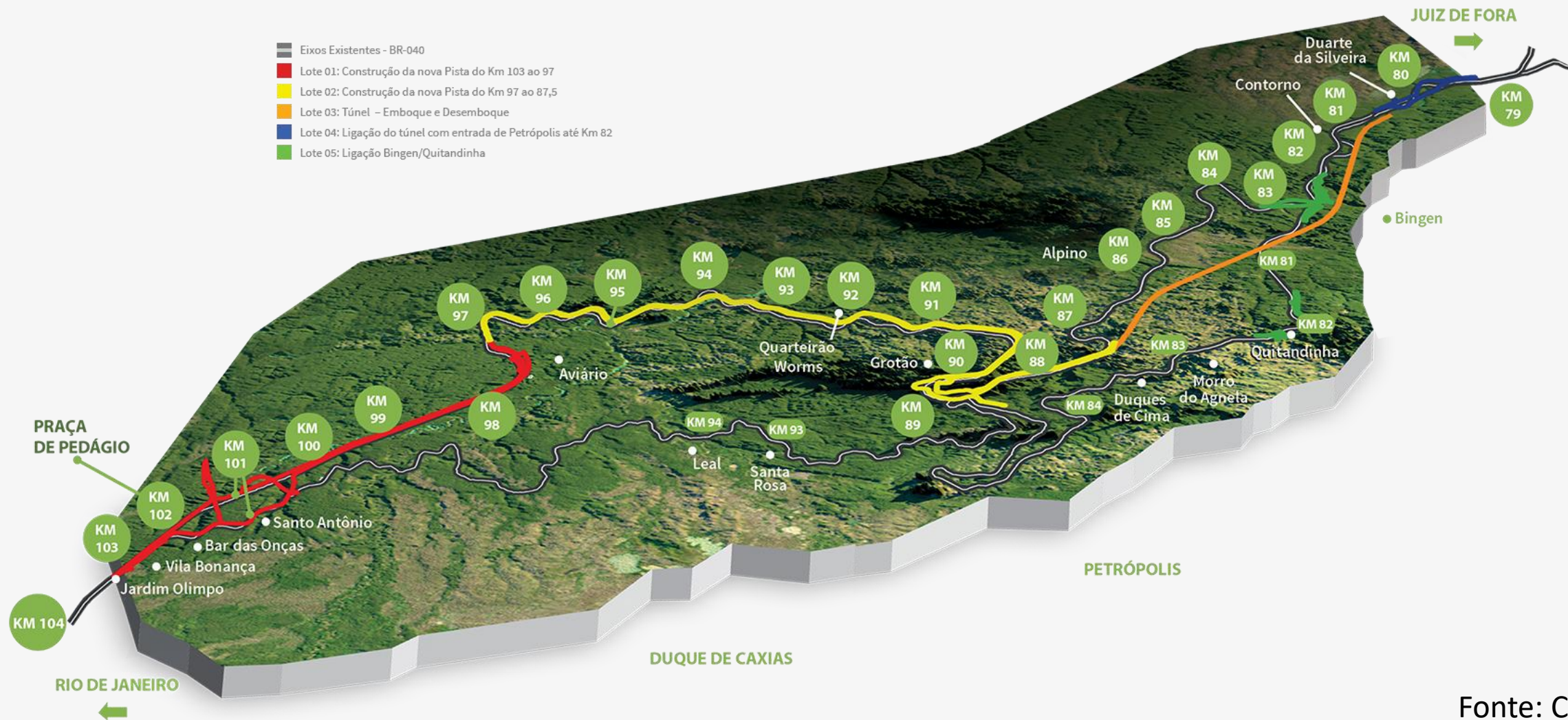
Audiência Pública sobre obras e serviços de engenharia com indícios de irregularidades graves constantes do PLOA 2021



Obras de construção da BR-040/RJ

Brasília, 17 de março de 2021.

Obras de construção da BR-040/RJ (Nova pista de subida da Serra de Petrópolis)



Obras de construção da BR-040/RJ



Dados:

- UF: Rio de Janeiro
- UO: Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Funcional: Recomposição do Equilíbrio Econômico - Financeiro do Contrato de Concessão da BR-040 - Rio de Janeiro/RJ - Juiz de Fora/MG Na Região Sudeste
- Contrato de Concessão PG-138/95-00;
- Valor: R\$ 1.398.989.087,73 (ref. 2016)
- % execução física: 35,13%
- Materialidade das Irregularidades: R\$ 400 milhões (ref. 2016)

Obras de construção da BR-040/RJ

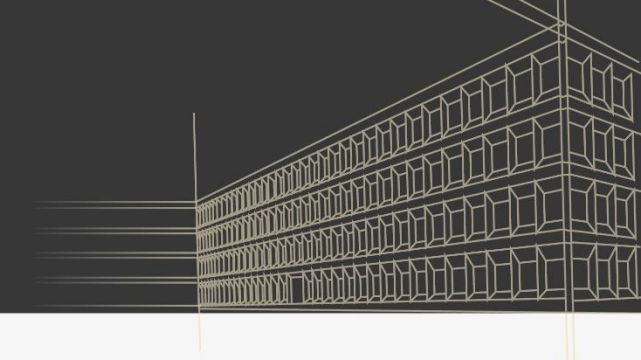


Indícios de irregularidades graves com recomendação de paralisação

1. Sobreavaliação do valor do reequilíbrio econômico financeiro no fluxo de caixa marginal decorrente de superestimativa de alíquota de IRPJ e CSSL, e da base de cálculo desses tributos
2. Sobrepreço no orçamento da obra
3. Projeto executivo deficiente e desatualizado

(TC 023.204/2015-0)

Obras de construção da BR-040/RJ (Termo Aditivo)



Orçamento Adicional

**Valor pactuado pela
ANTT**

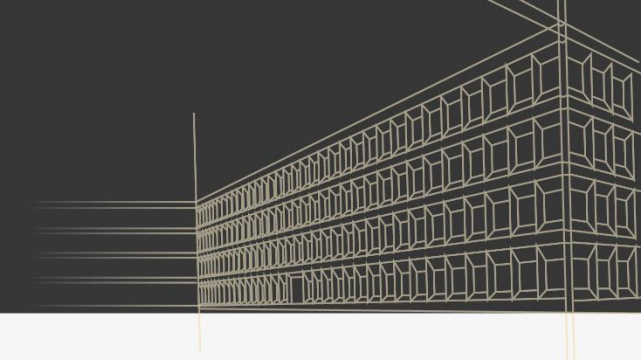


(Sicro)

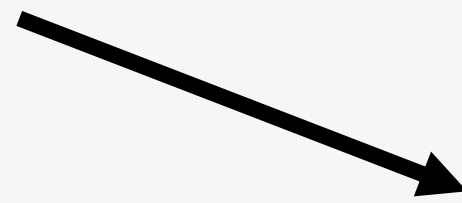
Diferença
R\$ 380 milhões



Obras de construção da BR-040/RJ (Irregularidade 1)



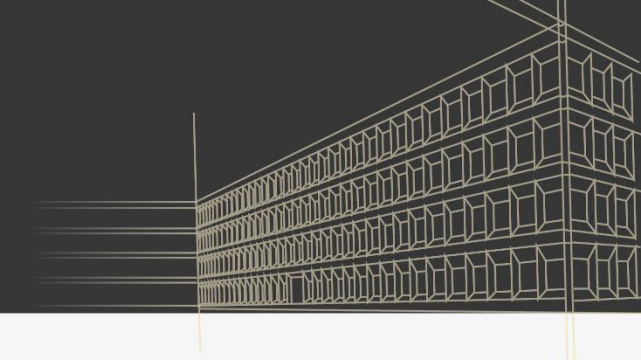
Irregularidade 1
Sobreavaliação do valor do
reequilíbrio econômico
financeiro
R\$ 270 milhões



**Valor pactuado pela
ANTT**

**R\$ 1,40
bilhão**

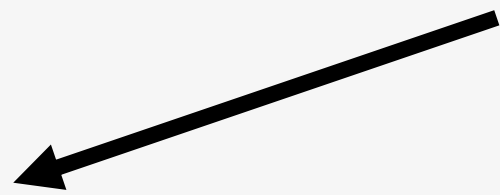
Obras de construção da BR-040/RJ (Irregularidade 2)



Orçamento das Obras



(Sicro)



Irregularidade 2

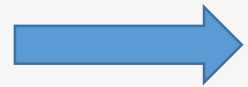
Sobrepço no orçamento da obra

R\$ 130 milhões

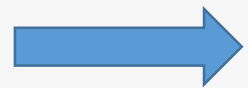
Obras de construção da BR-040/RJ (Irregularidade 3)



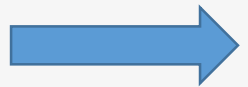
Projeto Executivo



Não traz elementos suficientes e com grau de precisão adequado para a avaliação do custo da obra



Não assegura a existência dos elementos necessários à execução da obra



Não está de acordo com as normas pertinentes

Obras de construção da BR-040/RJ



Deliberações Anteriores: Acórdãos 18/2017, 1701/2017, 1452/2018, 2443/2019-TCU-Plenário.

Deliberação mais recente: Acórdão 2903/2020-TCU-Plenário

Medidas corretivas:

1. corrigir o sobrepreço de R\$ 276.922.657,93;
2. reavaliar o projeto, de modo à perfeita quantificação dos serviços;
3. corrigir o projeto, ou justificar sua não alteração;
4. avaliar *in loco* os serviços que foram de fato realizados até o momento;
5. avaliar a pertinência das tecnologias definidas no projeto;
6. detalhar custos unitários orçados como “verba”;
7. corrigir o cálculo do Fluxo de Caixa Marginal;
8. enviar o projeto ao TCU, após esgotado o processo decisório da ANTT.

Obras de construção da BR-040/RJ

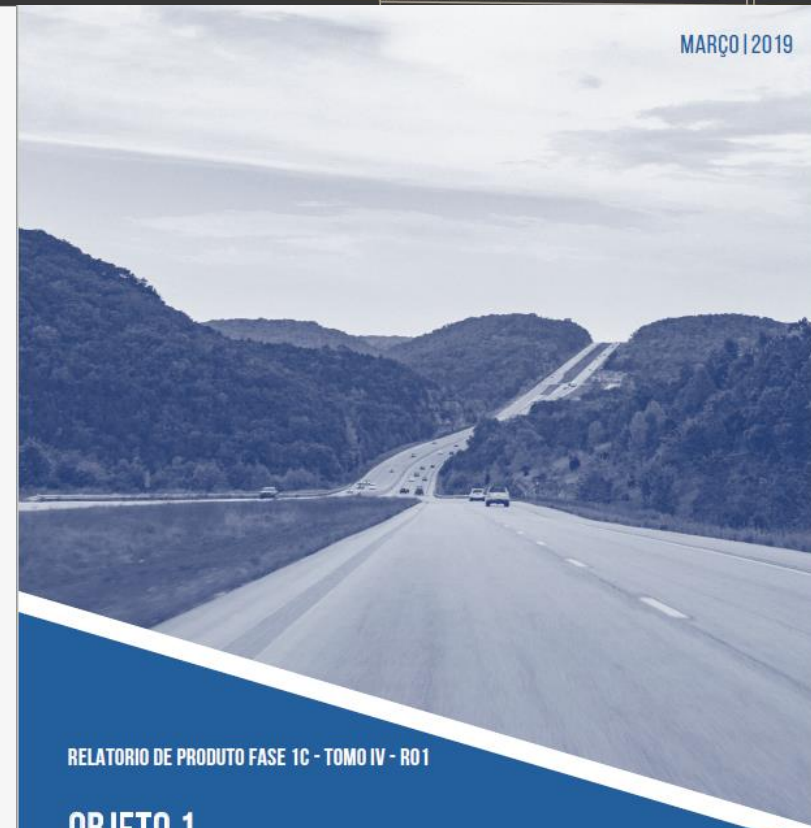
MARÇO | 2019

DISCIPLINAS	ORÇAMENTO PROJETO 2017	ORÇAMENTO PROJETO 2018	ORÇAMENTO REVISADO
TERRAPLENAGEM	R\$ 98.301.136,63	R\$ 101.567.635,03	R\$ 55.484.274,35
PAVIMENTAÇÃO	R\$ 50.942.323,02	R\$ 35.425.546,11	R\$ 29.670.352,71
DRENAGEM / OBRAS DE ARTE CORRENTES	R\$ 16.970.467,27	R\$ 14.276.695,05	R\$ 16.546.863,09
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	R\$ 28.233.903,47	R\$ 18.827.571,87	R\$ 15.516.704,51
OBRAS COMPLEMENTARES	R\$ 3.559.006,84	R\$ 3.662.570,99	R\$ 3.151.630,09
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	R\$ 66.075.523,16	R\$ 69.647.576,64	R\$ 59.121.572,72
OBRAS DE CONTENÇÃO	R\$ 192.904.151,69	R\$ 212.616.565,52	R\$ 142.738.796,65
TÚNEL	R\$ 409.976.255,01	R\$ 446.156.897,65	R\$ 221.101.541,69
ILUMINAÇÃO	R\$ 3.966.046,63	R\$ 3.920.716,21	R\$ 1.979.004,82
TOTAL	R\$ 870.928.813,72	R\$ 906.101.775,07	R\$ 545.310.740,63

Tabela 27 – Comparativo de valores do orçamento por disciplina

Elaboração: LabTrans/UFSC (2019)

Ref. 2012



RELATORIO DE PRODUTO FASE 1C - TOMO IV - R01

OBJETO 1

ESTUDOS, LEVANTAMENTOS E ANÁLISES DE OBRAS EXISTENTES E REVISÃO PARCIAL DO PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E ORÇAMENTO DA NOVA SUBIDA DA SERRA DE PETRÓPOLIS/RJ – NSS, BR-040/RJ, ENTRE O KM 78.5 E O KM 103.5

Obrigado!

