



CARTILHA EMENDAS PARLAMENTARES 2026

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO



Ficha Institucional

Luís Inácio Lula da Silva

Presidente da República

Geraldo José Rodrigues Alckmin Filho

Vice-Presidente da República

Silvio Serafim Costa Filho

Ministro de Estados de Portos e Aeroportos

Tomé Franca

Secretário-Executivo do Ministério de Portos e Aeroportos

Thairyne de Oliveira

Secretária-Executiva Adjunta

Daniel Ramos Longo

Secretário Nacional de Aviação Civil

Alex Sandro de Ávila

Secretário Nacional de Portos

Dino Antunes Dias Batista

Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação

Prezadas e Prezados Parlamentares,

Os portos, aeroportos e hidrovias do Brasil são fundamentais para a logística de transportes de cargas e pessoas do país, o desenvolvimento econômico e, principalmente, a geração de empregos e renda. O Ministério de Portos e Aeroportos trabalha para garantir uma infraestrutura e serviços públicos de qualidade e conta com a parceria com o Congresso Nacional para desenvolver projetos estratégicos para os brasileiros e brasileiras.

Por isso, apresentamos a Cartilha Parlamentar 2026, um importante instrumento para estreitar essa relação e fomentar o trabalho em conjunto. Os senhores e as senhoras parlamentares possuem profundo conhecimento das demandas prioritárias dos seus respectivos estados e têm papel primordial para entender o melhor caminho para mudarmos a realidade da população.

Nesta cartilha são detalhadas as condições e os caminhos para que os parlamentares direcionem adequadamente as suas emendas para os aeroportos, portos e hidrovias que estão aptos a receber recursos.

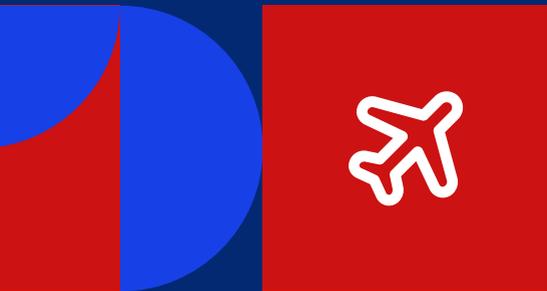
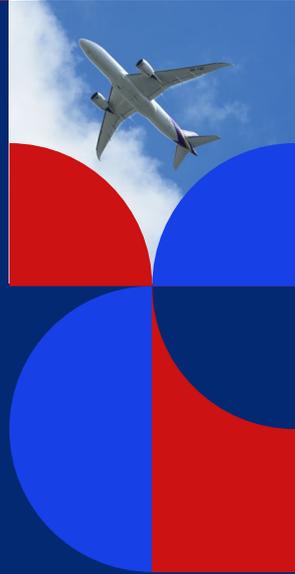
Trata-se de uma política de Estado, perpetuando os benefícios para as próximas gerações. Nas páginas a seguir, os senhores e as senhoras poderão selecionar e decidir sobre como a sua atuação poderá fazer a diferença. Contamos com essa parceria para fomentar esse grande esforço nacional e garantir um transporte cada vez mais moderno e seguro para todos.

Silvio Costa Filho

Ministro de Estado de Portos e Aeroportos



Secretaria Nacional de Aviação Civil



14UB

Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional, constantes no PAN, de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.14UB



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Estados e municípios



Instrumento de Formalização:
Termos de Compromisso/Termos de Execução Descentralizado



Objetos Financiáveis:
Reforma e Reparelhamento de Aeroportos constantes no Plano Aeroviário Nacional



15V1

Instalação de Equipamentos de Auxílios à Navegação Aérea



Funcional Programática:
26.781.3104.15V1



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



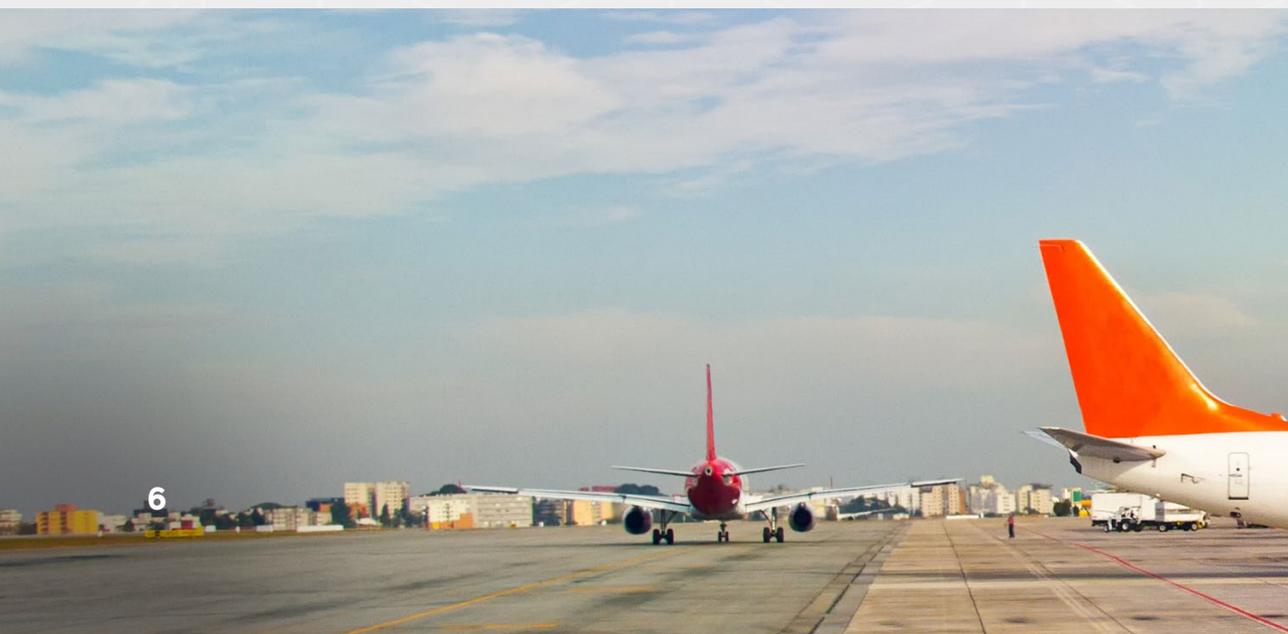
Público Alvo:
Estados e municípios



Instrumento de Formalização:
Termos de Compromisso/Termos de Execução Descentralizado



Objetos Financiáveis:
Instalação de Estações Meteorológicas de Superfície Automáticas - EMS-A, equipamentos meteorológicos e PAPI - Precision Approach Path Indicator e auxílios visuais a navegação aérea.



165X

Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Local, de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.165X



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Estados e municípios



Instrumento de Formalização:
Termo de compromisso



Objetos Financiáveis:
Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de interesse local



210F

Desenvolvimento da Aviação Civil



Funcional Programática:
26.781.3104.210F



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Estados e municípios



Instrumento de Formalização:
Contratação Direta / Termo de Execução Descentralizado



Objetos Financiáveis:
Programa de Aceleração do Transporte Internacional (PATI) é uma iniciativa voltada a ampliar a conectividade aérea do Brasil com mercados estratégicos pela inclusão de novos centros turísticos brasileiros na malha internacional. O programa busca promover um rearranjo mais equilibrado dessa malha turística, desconcentrando a operação dos hubs tradicionais e permitindo trajetos mais curtos e diretos, o que reduz custos, tempo de viagem e emissões de gases de efeito estufa. Para alcançar esses objetivos, o PATI articula medidas de incentivos às companhias aéreas para a promoção de destinos brasileiros no exterior, desde que haja contrapartida da empresa. Ao integrar a promoção turística e comercial com uma distribuição mais sustentável e estratégica das rotas, o programa fortalece a presença do Brasil nas cadeias globais de turismo e comércio, ao mesmo tempo em que gera impactos econômicos, sociais e ambientais positivos.

00XJ

Apoio ao Programa de Diversidade, Inclusão e Formação



Funcional Programática:
26.781.3104.00XJ



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Passageiros com Transtorno do Espectro Autista (TEA), abrangendo o exercício pleno e equitativo dos direitos das pessoas com deficiência, nos Aeroportos e Aeródromos Regionais



Instrumento de Formalização:
Termo de Execução Descentralizado



Objetos Financiáveis:
Ação de Apoio ao Programa de Diversidade, Inclusão e Formação, em parceria com a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Essa iniciativa contempla o suporte ao Programa Asas para Todos e ao “Plano Novo Viver sem Limites”, com foco especial na qualificação do atendimento a passageiros com Transtorno do Espectro Autista (TEA). Os recursos permitirão desenvolver campanhas educativas, capacitação de profissionais do setor aéreo, produção de materiais acessíveis e aprimoramento de procedimentos operacionais que garantam a dignidade e o respeito às especificidades desse público. A ação também busca fomentar a equidade de gênero, combater práticas discriminatórias e ampliar a presença de pessoas com deficiência e outros grupos vulneráveis nos espaços de trabalho e nos serviços prestados pelo setor da aviação civil.

163P

Implantação de unidades de salas multissensoriais para acolhimento de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) nos Aeroportos e Aeródromos Regionais



Funcional Programática:
26.781.3104.163P



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



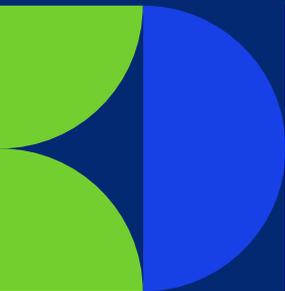
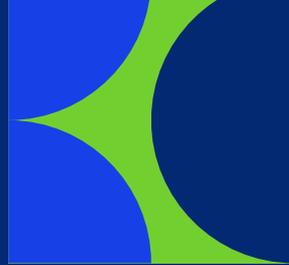
Público Alvo:
Passageiros com Transtorno do Espectro Autista (TEA), abrangendo o exercício pleno e equitativo dos direitos das pessoas com deficiência, nos Aeroportos e Aeródromos Regionais



Instrumento de Formalização:
Termo de compromisso



Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação



20LN

Operação de Terminais Hidroviários



Funcional Programática:
26.784.3105.20LN



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Usuários do Sistema



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Garantia das atividades de operação e manutenção dos Terminais Hidroviários, abrangendo intervenções que mantenham ou ampliem a vida útil dos terminais, de acordo com suas características técnicas originais, proporcionando maior segurança e eficiência aos seus operadores, gestão e operação do parque portuário, dos equipamentos de carga e descarga, da carga e da descarga das embarcações e dos terminais de passageiros. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigatórias e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais.

20LO

Operação de Eclusas



Funcional Programática:
26.784.3105.20LO



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Usuários do Sistema



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Operação das eclusas e manutenção preventiva, por meio da realização de serviços em equipamentos elétricos, eletrônicos, mecânicos e da estrutura civil e naval dos sistema de transposição, com vistas a proporcionar maior segurança e eficiência aos seus operadores. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigatórias e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais.

21HM

Pesquisa e Desenvolvimento Sustentável de Hidrovias



Funcional Programática:
26.784.3105.21HM



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
(Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação)**



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Realização de pesquisa e desenvolvimento do transporte hidroviário, na busca de soluções para incremento da capacidade das vias e instalações portuárias públicas de pequeno porte (IP4), melhoramentos na confiabilidade, disponibilidade e segurança da navegação interior com atendimento à legislação ambiental e às Normas da Autoridade Marítima, abrangendo serviços de engenharia e técnicos especializados, bem como a produção e difusão de conhecimento e tecnologias para hidrovias. Inclui produção de conhecimento para desenvolver hidrovias e IP4 para o desenvolvimento social e econômico, o enfrentamento à mudança climática, a busca da aderência das ações em infraestrutura de hidrovias e infraestruturas de atracação à Política Nacional do Meio Ambiente, aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030, considerando as especificidades regionais.

127G

Construção de Terminais Fluviais



Funcional Programática:
26.784.3105.127G



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Usuários dos Terminais



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4, envolvendo as estruturas de acostagem e área de retroporto. Com a finalidade de possibilitar às populações ribeirinhas o acesso às hidrovias e operações portuárias de embarque e desembarque de passageiros e carga e descarga de mercadorias, com segurança e conforto. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta e o atendimento das licenças ambientais e demais regularizações junto aos órgãos competentes, além de despesas relacionadas ao gerenciamento, supervisão e implementação do empreendimento, tais como serviços de engenharia consultiva e assessoria técnica, incluindo despesas com fiscalização.

162E

Modernização e Ampliação de Portos Fluviais e Lacustres



Funcional Programática:
26.784.3105.162E



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Usuários do Sistema



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Execução de serviços de modernização e/ou ampliação de portos fluviais e lacustres, conforme levantamento e estudos de situação, para permitir melhor atendimento aos usuários das instalações, bem como melhorar o escoamento de cargas.



2116

Intervenções para Recuperação e Restauração de Infraestruturas Hidroviárias



Funcional Programática:
26.784.3105.2116



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes / 4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Usuários do Sistema

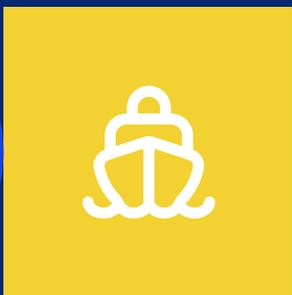
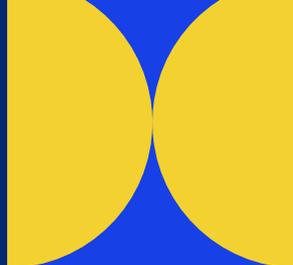


Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Hidrovias federais, abrangendo intervenções em pontos críticos de segurança, na sinalização e em dispositivos de transposição de desnível e de atracação, em travessias, incluindo as coincidentes com diretriz de rodovia ou ferrovia federal, que mantenham ou melhorem as condições de navegabilidade originalmente previstas para os ativos federais de infraestrutura econômica vinculados a sistemas hidroviários. Envolve também a implementação da Gestão com ações mitigadoras e compensatórias sociais, e o atendimento das licenças ambientais.

Secretaria Nacional de Portos



20UC

Estudos para implantação do Porto-Indústria de Caiçara do Norte/RN



Funcional Programática:
23.121.0032.20UC.0001



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e empresas, agronegócio, usuários do Porto-Indústria de Caiçara do Norte/RN



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Estudos e projetos para implantação do porto-indústria, infraestrutura e logística portuária



Projetos em Comum



20UC

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes



Funcional Programática:
26.121.0032.20UC



Grupo Natureza de Despesa:
3 - Outras Despesas Correntes



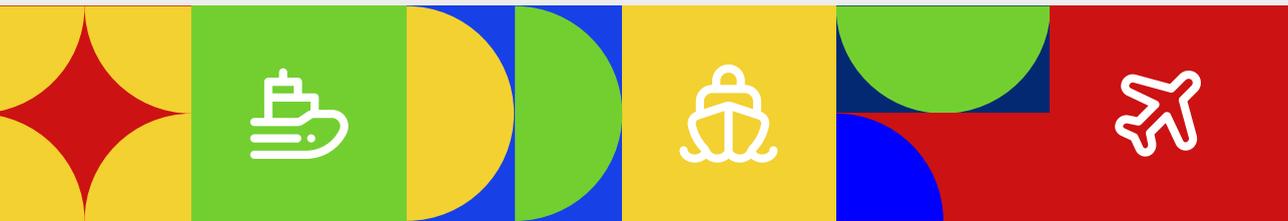
Instrumento de Formalização:
Contratos, Acordos de Cooperação, Convênio e Termos de Compromisso



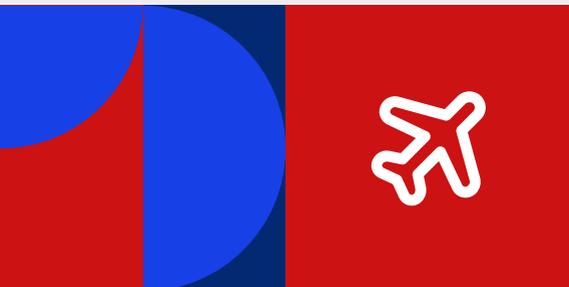
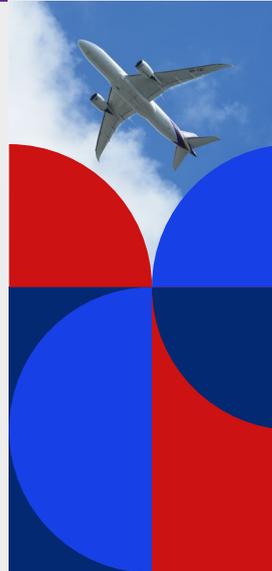
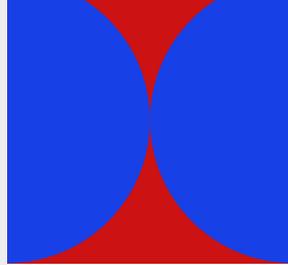
Objetos Financiáveis:
Estudos, projetos e planejamento de infraestrutura de transportes que abrangem estudos de viabilidade econômica, projetos básicos e/ou executivos de obras nos modais da infraestrutura de transportes, estudos ambientais, elaboração de planos básicos ambientais, monitoramento de variáveis ambientais, obtenção de licenças ambientais, execução de programas ambientais, atendimento de condicionantes ambientais e planos de recuperação de áreas degradadas; estudos, objetivando a identificação de produtos, serviços e materiais que tenham potencial de melhorar a qualidade e reduzir os custos totais do transporte, e de apropriação de custos de obras e serviços de infraestrutura; geração, edição e divulgação de normas, manuais e documentos técnicos; capacitação tecnológica e qualificação profissional, aquisição e manutenção das instalações e dos equipamentos de pesquisa; além da realização de trabalhos de consultoria, estudos, inclusive para concessões, apoio técnico e administrativo no âmbito do setor de transportes, na formulação, na orientação e na execução da política formulada para a administração e regulação da infraestrutura do Sistema Federal de Viação.



OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN 2026



Secretaria Nacional de Aviação Civil



15UY

Construção do Novo Aeroporto Regional da Serra Gaúcha/RS de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.15UY.4798



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta



Público Alvo:
Passageiros, empresas e comunidade local



Instrumento de Formalização:
Termo de Execução Descentralizado



Objetos Financiáveis:
Construção de novo aeroporto



168R

Construção do Novo Aeroporto de Rorainópolis/RR, de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.168R.0247



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Passageiros, empresas e comunidade local



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso



Objetos Financiáveis:
Construção do Novo Aeroporto



168S

Construção do Novo Aeroporto de Rio Claro / Piracicaba/SP, de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.168S.0035



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Passageiros, empresas e comunidade local



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso



Objetos Financiáveis:
Construção do Novo Aeroporto



15UW

Reforma e Reaparelhamento do Aeroporto de Maringá/PR, de Propriedade da União



Funcional Programática:
26.781.3104.15UW.4219



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Passageiros, empresas e comunidade local



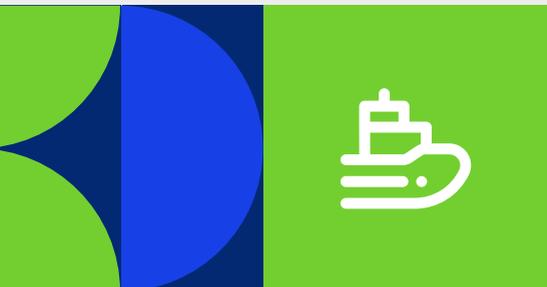
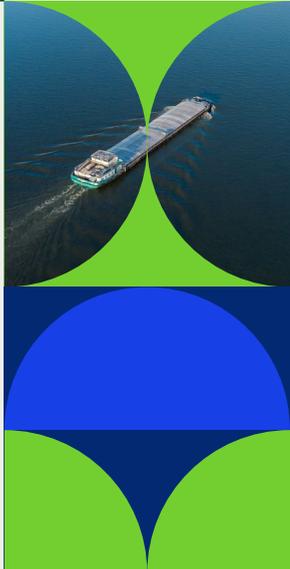
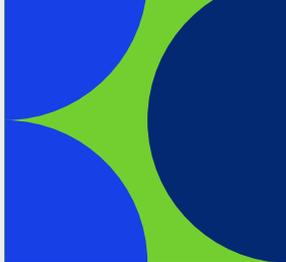
Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso



Objetos Financiáveis:
Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos constantes no Plano Aeroviário Nacional



Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação



162D

Dragagem e sinalização náutica da Lagoa Mirim/RS



Funcional Programática:
26.784.3105.162D.5045



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT



Instrumento de Formalização:
Contrato



Objetos Financiáveis:
Dragagem e sinalização náutica para estabelecer condições adequadas de operação, com vistas à geração de capacidade de transporte.



127G

Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – IP4



Objetos Financiáveis:

Construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4, envolvendo as estruturas de acostagem e área de retroporto. Com a finalidade de possibilitar às populações ribeirinhas o acesso às hidrovias e operações portuárias de embarque e desembarque de passageiros e carga e descarga de mercadorias, com segurança e conforto. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta e o atendimento das licenças ambientais e demais regularizações junto aos órgãos competentes, além de despesas relacionadas ao gerenciamento, supervisão e implementação do empreendimento, tais como serviços de engenharia consultiva e assessoria técnica, incluindo despesas com fiscalização. Ressalta-se que o valor mínimo para aporte nos IP4 é de **R\$ 250.000,00** (duzentos e cinquenta mil reais) e o instrumento de formalização se dará por meio de contrato. O público-alvo são os usuários das hidrovias e dos terminais hidroviários.



127G Região Nordeste

Belo Monte (AL)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1757

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Penedo (AL)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1821

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Piaçabuçu (AL)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1822

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Piranhas (AL)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1825

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Juazeiro (BA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.2143

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Porto Rico do Maranhão (MA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0697

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Belém do São Francisco (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1581
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Cabrobó (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1595
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Floresta (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1627
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Itacuruba (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1644
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Lagoa Grande (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1664
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Orocó (PE)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1676
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Petrolândia (PE)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1688

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Petrolina (PE)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1689

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Santa Maria da Boa Vista (PE)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.1708

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

127G Região Norte

Laranjal do Jari (AP)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0401

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Oiapoque (AP)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0404

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Atalaia do Norte (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0179
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Boca do Acre (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0186
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Juruá (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0206
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Jutaí (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0207
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Manacapuru (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0209
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Pauini (AM)

-  Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0220
-  Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos
-  Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Santo Antônio do Iça (AM)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0224

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Itacoatiara Vila do Engenho (AM)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.6510

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Conceição do Araguaia (PA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0289

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Itupiranga (PA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0309

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Nova Ipixuna (PA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0327

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Santarém (PA)

 Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0363

 Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos

 Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Tucuruí (PA)



Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0387



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Vitória do Xingu (PA)



Funcional Programática:
26.784.3105.127G.0392



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Belém Feira do Açaí (PA)



Funcional Programática:
26.784.3105.127G.6509

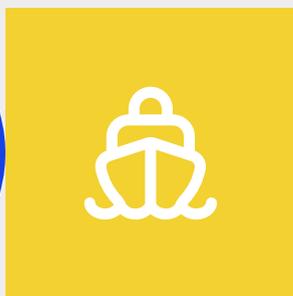
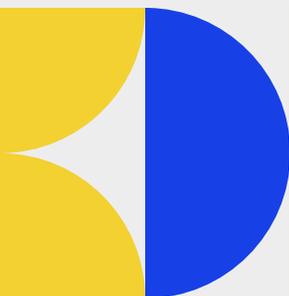
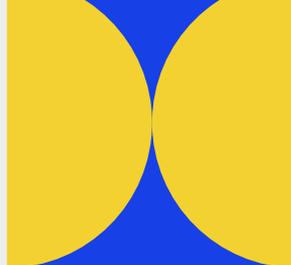


Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta

Secretaria Nacional de Portos



161Z

Dragagem e Readequação da Infraestrutura Aquaviária do Porto do Recife/PE - No Município de Recife - PE



Funcional Programática:
26.784.3105.161Z.1695



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e usuários do Porto de Recife



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Obras de dragagem para alargamento da bacia de evolução e canal de acesso, adaptação às condições operacionais de navios de até 230m LOA e até 55mil DWT, visando melhor manobrabilidade e eficiência logística no Porto de Recife.

161Y

Manutenção e Reforço do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba/SC



Funcional Programática:
26.784.3105.161Y.4521



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 - Aplicação Direta



Público Alvo:
Embarcações comerciais e turísticas, operadores portuários, usuários do Porto de Imbituba



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Obras de ampliação, infraestrutura do molhe, estação de apoio e urbanização, visando reposição do molhe nos trechos depreciados pelas ondas e intempéries, pedras e estruturas de contenção náutica.

165T

Recuperação do Cais Flutuante do Porto de Porto Velho/RO



Funcional Programática:
26.784.3105.165T.0011



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e empresas, agronegócio, usuários do Porto de Porto Velho



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Obras de ampliação do cais flutuante, serviço naval para expansão do cais



00V4

Construção dos Dolphins da Ponte Newton Navarro/RN



Funcional Programática:
28.846.0909.00V4.0026



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e empresas, agonegocio, usuários do Porto de Natal



Instrumento de Formalização:
Contrato pela CODERN



Objetos Financiáveis:
Construção de estrutura de concreto ou semelhante que sirva de proteção aos pilares da Ponte Newton Navarro/RN



161Z

Defensas do Cais do Porto de Recife/PE



Funcional Programática:
26.784.3105.161Z.1695



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e usuários do Porto de Recife



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Obras de contenção e proteção das defensas do cais no Porto de Recife.



167T

Dragagem do Porto de Cabedelo/PB



Funcional Programática:
26.784.3105.167T.1382



Grupo Natureza de Despesa:
4 - Investimentos



Modalidade de Aplicação:
90 – Aplicação Direta



Público Alvo:
Navios de cabotagem, operadores portuários e usuários do Porto do Cabedelo



Instrumento de Formalização:
Termo de Compromisso, seguido de licitação integrada para projeto-executivo e obra



Objetos Financiáveis:
Obras de dragagem para alargamento da bacia e canal de acesso no Porto de Cabedelo.





Ficha Técnica

AESPAR MPOR

Marco Delgado

Chefe da AESPAR

Márcia Beatriz Beiró Lourenço

Assessora de Assuntos Parlamentares

AESCOM MPOR

Jéssica Prado

Chefe da AESCOM

Maíra Guedes

Coordenadora-Geral de Comunicação

Mario Henrique Alencar

Coordenador de Multimídia

Thamyllis Guimarães

Diretora de Arte

Letícia Silva

Diretora de Arte





Contato

aspar@mpor.gov.br

(61) 2029-7022



CARTILHA EMENDAS PARLAMENTARES 2026

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



gov.br/portos-e-aeroportos



@mporoficial