



# **CONGRESSO NACIONAL**

**Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização**

---

## **PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL PARA 2012/2015 (Projeto de Lei nº 29/2011-CN)**

## **ESPELHO DAS EMENDAS INDIVIDUAIS**

---

Presidente: Senador VITAL DO RÊGO (PMDB/PB)

Relator: Senador WALTER PINHEIRO (PT/BA)



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750001

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 - Trecho: Governador Valadares - Teófilo Otoni - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 - Trecho: Belo Horizonte - Teófilo Otoni - No Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/07/2011           | 31/12/2017            | 30.000.000               | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa duplicar o trecho entre Governador Valadares e Teófilo Otoni, maior município dos Vales do Jequinhonha e Mucuri, trecho de 139 Kms, que necessita de urgente duplicação, visando a diminuição dos acidentes, melhoria no transporte de passageiros e cargas, tendo em vista tratar-se de corredor que escoar a produção da região nordeste para as regiões sudeste e sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750002

### EMENTA

Ampliação do Hospital Universitário de Juiz de Fora - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Obras de Ampliação do Hospital Universitário de Juiz de Fora - No Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 10/04/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar recursos para as obras para ampliação do hospital universitário com a construção dos blocos E, E-7, E-8, E-9, F, G, H, I, P, Estação de Tratamento de Esgoto e Estação Tratamento para águas de reuso e capela. Além de atender a toda comunidade da Zona da Mata, o novo HU irá trazer avanço na qualidade de ensino, pesquisa e extensão. No projeto elaborado pela equipe de arquitetura do HU, está prevista a construção de 11 blocos, com 30 leitos de Unidade de Tratamento Intensivo (UTI) adulto, 20 de UTI neonatal, internação pediátrica, maternidade, geral e psiquiatria, somando 347 leitos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750003

### EMENTA

Construção do Aeroporto de Teófilo Otoni

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Teófilo Otoni

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 35.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir aeroporto no Município de Teófilo Otoni, cidade pólo do Vale do Jequitinhonha e Mucuri, Estado de Minas Gerais, permitindo o transporte aéreo de passageiros e cargas. O Município de Teófilo Otoni conta atualmente com um aeroporto, que não opera vôos comerciais, em razão da impossibilidade de sua expansão, pois foi construído numa região entre montanhas, impedindo o trânsito de aeronaves de maior porte, não oferecendo segurança aos vôos operados nele. A região é um grande pólo mineral, necessitando investimentos neste modal de transporte, possibilitando o desenvolvimento econômico, através da atração de novos negócios e crescimento do turismo, sendo oportunizado pela construção do novo aeroporto, em outra área no Município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750004

### EMENTA

Construção do Contorno de Teófilo Otoni, na BR-116, no Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno de Teófilo Otoni, na BR-116, no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/06/2011           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa desafogar o tráfego de veículos que atravessam o perímetro urbano de Teófilo Otoni, causando muitos acidentes. Esta obra necessita o quanto antes de aporte de recursos para o início imediato das obras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750005

### EMENTA

Construção do Contorno Rodoviário do Município de Mantena - na BR-381 - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Rodoviário do Município de Mantena - na BR-381 - No Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 10/06/2012           | 31/12/2013            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa retirar do perímetro urbano do Município de Mantena, o trânsito pesado de ônibus e caminhões, afim de viabilizar a redução de acidentes, melhoria das vias urbanas, pois este não foi construído para suportar o pesado tráfego que passa pelo centro da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750006

### EMENTA

Construção do Hospital Universitário - No Município de Governador Valadares - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Universitário - No Município de Governador Valadares - No Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa colocar como prioridade do Governo Federal a construção de hospital universitário no Município de Governador Valadares, vinculado a Universidade Federal de Juiz de Fora, que irá implantar campus no município. Oferecer um serviço médico hospitalar de qualidade para a população valadarense e da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ademir Camilo

### EMENDA

20750007

### EMENTA

Construção do Hospital Universitário - No Município de Teófilo Otoni - Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Universitário - No Município de Teófilo Otoni - Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa colocar dentre as prioridades do Governo Federal a construção deste hospital de ensino, vinculado a Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri, com o objetivo de formar médicos e oferecer a população de Teófilo Otoni e região um atendimento médico hospitalar de qualidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Adrian

### EMENDA

27750001

### EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180001

### EMENTA

CIÊNCIA E TECNOLOGIA - INSTALAÇÃO DE PARQUES TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0495 - Estimular a ampliação da inovação e dos investimentos empresariais em pesquisa e desenvolvimento, mediante a maior utilização de instrumentos governamentais de apoio à inovação.

### INICIATIVA

NOVA - FOMENTO À CRIAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE EMPRESAS INOVADORAS INTENSIVAS EM CONHECIMENTO, EM ESPECIAL OS PARQUES TECNOLÓGICOS EM MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 570.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 470.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Parques tecnológicos (ou cidades científicas, cidades tecnológicas, incubadoras, etc.) são locais geográficos onde ocorre uma concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades, Institutos Federais de Ensino Tecnológico e investidores públicos ou privados, que estabelecem diferentes formas de parcerias e arranjos de negócios em um ambiente compartilhado, visando a produção de bens e serviços baseados na ciência. O objetivo é abrigar empresas de médio e grande porte que atuem em tecnologia e vincular o desenvolvimento urbano, as instituições de pesquisa como as universidades, CEFET's e IFET's a estas empresas. É uma poderosa ferramenta para estimular mudanças estruturais na economia de uma região, fomentar o crescimento econômico e promover o desenvolvimento regional pela ação deliberada do estado na alocação de investimentos produtivos específicos. Podem ser organizados para atuarem como centros indutores de desenvolvimento de empresas de base tecnológica provenientes de instituições locais ou regionais, criando novos mercados de produtos e serviços, criando postos regionais de trabalhos especializados e aumentando a oferta regional de empregos, estimulando o desenvolvimento de novas atividades de alto valor agregado naquela região geográfica. Além disso, merece destaque o potencial de promover o desenvolvimento acelerado de um sistema regional de C,T&I, facilitar o surgimento de novas empresas de suporte as ações de P&D e aumentar a competitividade de empresas já estabelecidas via inovações tecnológicas específicas e promover a expansão das firmas existentes, com vistas ao atendimento de mercados nacionais ou internacionais. Este tipo de crescimento induzido é de fundamental importância para Minas Gerais. Minas Gerais já possui uma estrutura industrial com razoável integração produtiva e relativamente sofisticada tecnologicamente, forte estrutura universitária voltada para o ensino e pesquisa, agronegócio em franco desenvolvimento e mão de obra de bom nível educacional (tecnólogos, mestres e doutores), qualidade de vida urbana razoável, mas que carece de indutores específicos de desenvolvimento sócio-econômico sustentável. Deste modo, entendemos que a presença do estado na forma de emenda ao Plano Plurianual 2012-2015 de ações do Governo Federal para a consolidação das atividades dos Parques Tecnológicos utilizando-se das instituições federais de ensino existentes no estado, é imprescindível para promoção do desenvolvimento humano deste importante estado do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180002

### EMENTA

Complexo Aeronáutico MG

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Complexo Aeronáutico de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de pesquisa, capacitação e desenvolvimento tecnológico empreendidas por Universidades Federais e Centros de Pesquisa e Desenvolvimento e a implantação de empresas que estão desenvolvendo aeronaves no estado estão fazendo surgir, em Minas Gerais, uma nova indústria aeronáutica. Com polos em Tupaciguara, Itajubá, Lagoa Santa, Juiz de Fora, Barbacena e Confins, o Complexo Aeronáutico de Minas Gerais aponta para a diversificação da economia mineira, numa aposta na tecnologia de ponta como alavanca para o seu desenvolvimento. Essa emenda pretende viabilizar recursos para o alcance de todos esses objetivos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180003

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 146

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR 146 - Trecho Bom Jesus da Penha no Sudoeste mineiro passando pela cidade de Passos/Serra da Canastra/Tapira, até a cidade de Araxá-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/03/2013           | 30/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esse trecho de rodovia "BR 146" promoverá o desenvolvimento socioeconômico das regiões do Triângulo mineiro/Alto Paranaíba com a região do Sudoeste / Sul de Minas Gerais. Cabe salientar que esta rodovia já tem 2/3 dela construído, o trecho Andradas / Poços de Caldas / Botelhos / Cabo Verde / Guaxupé / Bom Jesus da Penha e a outra extremidade Araxá / Patos de Minas - MG. Além de desenvolver e promover o turismo na região da Serra da Canastra "nascente do rio São Francisco" uma região linda e pronta para ser explorada, dependendo principalmente dessa rodovia "BR 146", faltando o trecho em questão para complementar a integração das regiões.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180004

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR 461

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de trechos Rodoviários na BR 461 - Trechos: Usina Hidrelétrica Água Vermelha div. MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia/Usina Hidrelétrica de São Simão div. MG/GO - Gurinhatã/Ituitaba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/03/2013           | 30/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à construção dos Trechos Rodoviários de mais ou menos 145 Km compreendido entre a Usina Hidrelétrica Água Vermelha divisa MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia até a Usina Hidrelétrica de São Simão divisa de Minas Gerais / Goiás e do Trecho de mais ou menos 65 Km entre o município de Gurinhatã/Ituitaba - MG. As obras de construção na BR 461 nos mencionados trechos se tornarão viáveis visto o grande desenvolvimento regional, além de cumprir o papel de integração entre as regiões mineiras ricas em recursos naturais, porém, não dispõe de infraestrutura necessária. Esta rodovia é uma das principais vias de escoamento de produtos dos estados de Minas Gerais, Goiás e Mato Grosso, aos Portos de Santos e Paranaguá e a construção dos trechos da rodovia irá beneficiar as comunidades triangulares e toda a classe produtiva do centro-oeste do país. A região é um importante polo produtor do setor sucro-alcooleiro, contudo enfrenta adversidade no escoamento da sua produção aos mercados consumidores tanto quanto aos portos retrocedidos. Trechos com várias pontes relativamente grandes e obras de arte em grandes quantidades.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180005

### EMENTA

Construção Rodoanel Sul e Norte de Belo horizonte

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Rodoanel Sul e Norte de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A construção do Anel Viário de Contorno da Região Metropolitana de Belo Horizonte, também conhecido como Rodoanel cujo objetivo principal é retirar o tráfego de longa distância do atual Anel Rodoviário reduzindo o volume do tráfego local em aproximadamente 20%. Com extensão de 67,5 km, passando por Betim, Contagem, Ribeirão das Neves, Vespasiano, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Santa Luzia e Sabará, a nova via vai interligar rodovias e desviar parte do fluxo viário de Belo Horizonte. Serão duas faixas de tráfego que interligarão a BR-381, na saída para São Paulo, com essa mesma rodovia, mas no sentido Vitória. O Rodoanel cruzará a BR-040, próximo à Ceasa, em Contagem. O Conselho Estadual de Política Ambiental (Copam) já aprovou a licença prévia para as obras. Estimativas revelam que o trecho mais movimentado do Rodoanel será em seu entroncamento com a Via Expressa e a BR-381, em Betim, na saída para São Paulo. Caso o Anel Viário existisse, o volume seria de 35,7 mil automóveis por dia naquele trecho. Em 2025, esse número saltaria para 69,3 mil veículos em circulação no mesmo entroncamento. No lado sul, serão duplicados 35 quilômetros em uma região que abrange Betim e Ibirité, fazendo a ligação da BR-381 Sul (Betim), da BR-262 (Oeste-Triângulo Mineiro) e do Anel de Contorno Norte à BR-040 (Belo Horizonte-Rio de Janeiro) e à BR-356. A finalidade é desviar o tráfego de veículos provenientes de São Paulo e do Triângulo Mineiro que hoje passam pelo Anel Rodoviário e aliviar a Avenida Amazonas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180006

### EMENTA

Duplicação da BR 262

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 262 - Trechos: Nova Serrana / Uberaba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 925.000.000          | 01/03/2013           | 30/12/2015            | 231.250.000              | 693.750.000              |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR 262 nos trechos entre os municípios de Nova Serrana até Uberaba - MG terá mais ou menos 370 Km de obras que é de extrema necessidade para a população da região. As obras que serão executadas vão garantir maior segurança aos motoristas e será também de suma importância para o escoamento da produção agropecuária regional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180007

### EMENTA

Duplicação da BR 365

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 365 - Trechos: Uberlândia/Patrocínio/Patos de Minas - MG com interseção com a BR 040

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/03/2013           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a duplicação da BR 365 nos trechos Uberlândia / Patrocínio / Patos de Minas - MG com interseção com a BR 040, totalizando aproximadamente 320 Km de rodovia. A BR 365 é de suma importância para o norte do estado de Minas Gerais, haja vista ser usada como uma das principais vias de escoamento da produção agroindustrial. Ademais, tal rodovia é vital para a interligação das regiões sudeste / Nordeste / centro-oeste.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180008

### EMENTA

Estruturação da Rede de Saúde Especializada em MG

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio na Estruturação através de construção, ampliação e aquisição de equipamentos para a rede Especializada de Saúde no Estado Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 750.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Minas Gerais necessita superar um novo desafio na Saúde Especializada é preciso constituir um dos pilares para estruturação e descentralização dos sistemas e organização dos serviços de saúde em redes, tendo em vista possibilitar o direcionamento equitativo da implementação das políticas públicas. Para isso é necessário a construção e a aquisição de equipamentos tendo em vista a estruturação em rede da saúde especializada em MG. Esta emenda visa promover a estruturação da rede de saúde em MG estabelecendo uma política de saúde estratégica capaz de preparar a rede de saúde especializada para o atendimento da população. Ampliar o acesso da população aos serviços de atenção especializada em saúde por meio da expansão e estruturação do atendimento da saúde em Minas Gerais. Denominado como Plano Diretor de Regionalização (PDR), o Estado de Minas Gerais adota, desde 2002, divisão territorial específica visando à melhor resposta sanitária a determinadas situações de saúde, contendo assim 75 Microrregiões e 13 Macrorregiões. As microrregiões têm como característica desejada a autossuficiência em situações de média complexidade na área de saúde, para tanto se atribuiu a escala populacional mínima de 100.000 habitantes e a distância máxima ao polo microrregional de 60 minutos em estrada pavimentada deslocando-se a 60 km/h. As macrorregiões, em tese, devem ter autossuficiência em grande parte da alta complexidade e por isso se estabeleceu uma escala populacional mínima de 500.000 habitantes na referência territorial. Para garantir a implementação desta política se faz urgente e necessário a garantia orçamentária para a estruturação da rede pública especializada de saúde. Como resposta à demanda de urgência, torna-se fundamental estabelecer como processo central, do ponto de vista da organização da rede, uma comunicação fluida em todos os pontos de atenção, com adoção de linguagem única, que classifique os usuários por prioridade de risco e determine os tempos de resposta e o fluxo no sistema de atenção. As experiências mundiais vêm mostrando que a estratégia de Classificação de Risco é um poderoso instrumento articulador em uma rede de serviços de urgência. Os Hospitais macrorregionais são hospitais de maior resolutividade e capacidade de resposta a situações complexas. A organização da rede é feita por especialização da resposta aos dois principais problemas que aumentam os Anos Potenciais de Vida Perdidos (APVP): o trauma maior e a urgência em cardiologia e quadros cerebrovasculares. A implantação dessas redes, assim como a concentração de recursos tecnológicos (qualificação de pessoas, estrutura física adequada e coordenação da resposta), mostrou redução de mortalidade, e é fator fundamental na mudança do prognóstico. Para que esta rede possa funcionar adequadamente é extremamente necessário que esta previsão orçamentária esteja junto ao PPA, por isso esta emenda é defendida por toda a Bancada de Minas Gerais para que se possa implementar toda esta estruturação tão necessária para a toda a população mineira.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180009

### EMENTA

Implantação Metro Eldorado Betim em BH

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Eldorado-Betim do Sistema de Trens Urbanos da REgião Metropolitana de Belo Horizonte e MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 1.100.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da expansão do Metrô de Belo Horizonte até Betim no Plano de Metas do Governo Federal e PPA-2012/2015 visa dotar aquela Capital, cidade-sede das Copas de 2013 e de 2014, de mobilidade urbana conectada com as cidades-pólos da região metropolitana de BH-RMBH, com importante ênfase no legado a essas populações e na integração dessas cidades que a compõem, configurando-a como terceira maior aglomeração urbana do Brasil cujo PIB é de R\$ 98,5 bilhões de reais (Fonte: IBGE 2008), e com a arrecadação de ICMS acumulado até Set/2011 de R\$ 1.338.593,361,00 (Fonte: Granbel). Grande desafio para as Copas de 2013 e 2014, Belo Horizonte já enfrenta hoje gravíssimas dificuldades no trânsito e problemas de locomoção para as pessoas e, nesses próximos megaeventos desportivos a dificuldade será ainda maior, o que exige soluções para sanar os gargalos de mobilidade urbana nesse grande centro populacional, num esforço conjunto dos poderes públicos e privados para melhorar a qualidade de vida de milhares de seus cidadãos. O atual sistema de mobilidade da Região Metropolitana de BH ainda não satisfaz a necessidade, pois os cidadãos para usufruírem de alguns serviços e direitos básicos são obrigado a se deslocarem numa longa e demorada distância de carro ou de ônibus. Desta forma, a ligação da metrópole entre outras regiões da RMBH ao ser transformada em uma eficiente teia de mobilidade urbana através da expansão de ramais do atual metrô, é também um passo básico para desafogar as vias principais da Capital. Assim, extensão do metrô de BH até Betim é uma das obras mais esperadas pelos cidadãos betinenses e circunvizinhos, cuja população está hoje estimada em 378 mil habitantes que necessitam de um meio de transporte público coletivo mais ágil, moderno, barato e seguro beneficiando essa área densamente povoada, inclusive por populações de baixa renda, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível. O ramal que ligará o Eldorado-Betim, objeto desta presente emenda ao PPA 2012/2015, cuja extensão é de aproximadamente 18 km, é o de maior importância econômica para o sistema por se tratar de uma área industrial identificada pelas BR-381 (Rodovia Fernão Dias-SP), em intercessão com a BR-262 (Espírito Santo-Minas) e BR-040 (Rodovia Brasília-Rio), além do Arco Rodoviário Norte de Belo Horizonte. Nessa área estão localizadas empresas do complexo industrial Contagem-Betim e um aglomerado humano de 5 milhões de habitantes, segundo estudo de viabilidade. Há, inclusive, inúmeros movimentos sociais de Contagem e de Betim, municípios-pólos da RMBH, que culminaram com a criação da Frente Parlamentar de Defesa do Metrô Contagem-Betim, tendo por objetivo acompanhar as discussões nas esferas municipal, estadual e federal referentes ao apoio para a expansão das obras do sistema trens urbanos de Belo Horizonte. Portanto, a expansão do metrô Eldorado-Betim é, em suma, uma solução metropolitana, anseio dos mineiros que almejam a construção de uma solução definitiva e inadiável para a grave crise de mobilidade urbana dessa região, que representa um importante centro político, financeiro, comercial, industrial, educacional e cultural de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

### EMENDA

20180010

### EMENTA

Alteração do texto da iniciativa - Adequação BR 381 - MG

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

00AF - Adequação da Rodovia BR-381 de BH a Governador Valadares em MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 2.868.477.148        | 15/02/1994           | 31/12/2017            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apenas a mudança no texto da iniciativa acrescentado o texto "de BH a Governador Valadares". Esta emenda está sendo apresentada como texto pois a BR 381 inicia-se em BH e finaliza-se em Governador Valadares. Portanto não pretende-se aumentar valores nem trechos a serem construídos uma vez que o trecho é o mesmo, apenas mais detalhado. Esta iniciativa visa estabelecer a real previsão do trecho sem que existam dúvidas para a execução da obra.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980001

### EMENTA

Construção e Reforma de Centros de Treinamento

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0686 - Coordenar, monitorar e fomentar os esforços governamentais de preparação e realização da Copa do Mundo FIFA 2014 e eventos a ela relacionados.

### INICIATIVA

NOVA - Financiar a construção e reforma dos Centros de Treinamento que hospedarão as 32 seleções nacionais da Copa 2014, com observância de critérios de sustentabilidade ambiental e de adequação do entorno, no âmbito do BNDES Procopa Arena.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 210.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 70.000.000               | 140.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Aquelas cidades que não tiveram a oportunidade de ser cidade-sede da Copa do Mundo de 2014, têm a oportunidade de hospedar uma das 32 seleções nacionais. É uma oportunidade para gerar negócios, promover intercâmbio cultural e esportivo, mobilizar a cidade no período da realização da Copa do Mundo e deixar um legado para o desenvolvimento esportivo. Para isso, é fundamental que cidade tenha um centro de treinamento adequado para atender às necessidades das seleções nacionais e que a construção e reforma dessas instalações possa contar com as mesmas linhas de financiamento do BNDES - Procopa Arenas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980002

### EMENTA

Estradas vicinais

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 40.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980003

### EMENTA

Patrulha Mecanizada Urbana

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar a aquisição de Equipamentos Urbanos mínimos que permitam a auto-sustentabilidade municipal de pequenos projetos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.300.000.000            | 3.700.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Projeto de Lei do Plano Plurianual para o período de 2012-2015 - Projeto de Lei nº 29/2011-CN, a inclusão de um Programa Nacional de Equipamentos Urbanos para pequenos municípios na execução da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano na área de Saneamento Integrado e Mobilidade Urbana, a ser intitulado PROGRAMA NACIONAL DE EQUIPAMENTOS URBANOS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS - PROGRAMA PATRULHA MECANIZADA URBANA, através da distribuição de equipamentos para uso em obras urbanas, tendo como órgão responsável o Ministério das Cidades. Pretende-se dessa maneira ajudar a prover uma melhora substancial da infraestrutura dos pequenos municípios. O programa visa tomar iniciativas que apoiem ações descentralizadas e executadas pelo próprio município, aumentando sua autonomia em tais iniciativas, usando o máximo a mão de obra local, promovendo ações desenvolvimentistas a nível local e criando alternativas de aumento de emprego e renda, utilizando alternativas ecologicamente corretas e sustentáveis. Também objetiva dentro da área municipal pleiteada a execução de projetos de infraestrutura sem a dependência hoje praticamente exclusiva da contratação de empresas de engenharia que tornariam tais processos mais difíceis e onerosos de serem executados; O público-alvo do Programa serão os municípios com até 50.000 habitantes, que continuamente necessitam expandir sua infraestrutura urbana e em geral não tem meios físicos para tal. O Ministério das Cidades através do PROGRAMA NACIONAL DE EQUIPAMENTOS URBANOS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS, proverá um conjunto de equipamentos mínimos que permitam a auto-sustentabilidade na execução de pequenos projetos de pavimentação, desassoreamento de pequenos rios e córregos e realização de obras de impacto locais e apoiadas pelo próprio município, sempre utilizando mão de obra local. O Programa Patrulha Mecanizada Urbana contempla o fornecimento de: Retroescavadeira, Pá Carregadeira, Perfuratriz para Poço Artesiano, Máquina para Fabricação de Blocos e Pavimentação e Equipamento para Dragagem de pequeno porte. Por fim consideramos em uma primeira abertura de sistemática do Programa, contemplar inicialmente de 1.000 a 4.000 municípios (contados numericamente dentro dos consórcios que porventura se formem) que atendam a todas as exigências do Programa. Os municípios contemplados, sob aval da União (e se for o caso, também dos estados) poderão efetuar serviços de dragagem (que diminuirão os futuros e sempre mais custosos serviços de drenagem) e remoção de resíduos sólidos de pequenos rios (rios com baixa vazão d'água), córregos, riachos, arroios, sempre indistintamente sofrendo assoreamento natural ou agressões ambientais provocadas pelo homem.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980004

### EMENTA

Desenvolvimento da Fruticultura Nacional

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.000 Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Norte                                                    | 2.000                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 3.000                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 4.000                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 4.000                                                           | projeto          |
| Região Centro-Oeste                                             | 2.000                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas. Os esforços do PROFRUTA priorizam ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do País, e representam um dos fatores de impacto nos resultados até aqui alcançados. Compreendem atividades em processos de incorporação tecnológica no campo e tratamentos em empacotadoras, em conformidade com requisitos de mercado internacional, como o do sistema da produção integrada de frutas - PIF, que se fundamenta em princípios da sustentabilidade ambiental e agrícola, segurança alimentar e saúde humana e, sobretudo, viabilidade econômica, sem contar que é um dos segmentos do agronegócio que mais beneficia a economia brasileira. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980005

### EMENTA

Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                             | 2.000                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 4.000                                                           | projeto          |
| Região Norte                                                    | 2.000                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 3.000                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 4.000                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda aumenta as metas para a Região Sul, no Programa 2014, Objetivo 0747, estimulando o Desenvolvimento da Fruticultura na região Sul, especificamente no estado do Rio Grande do Sul. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola. A fruticultura no estado do Rio Grande do Sul está em expansão, com bons investimentos dos produtores na atividade. A área implantada já atingiu mais de 6.000 hectares. Os beneficiários são basicamente agricultores familiares que têm buscado a fruticultura como alternativa a outras atividades agrícolas. Incrementa a geração de empregos, pois para cada dois hectares implantados, um emprego direto é gerado, além de dois ou três indiretos nos demais segmentos da cadeia produtiva. Daí a importância dessa ação ser priorizada no PPA 2012-2015.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980006

### EMENTA

Emenda de complementação que inclui o Programa Nacional de Equipamentos Urbanos

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Programa Nacional de Equipamentos Urbanos para pequenos municípios na execução da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano na área de Saneamento Integrado e Mobilidade Urbana, intitulado

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                             | Descrição Proposta                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Criar, implementar e manter o serviço de atendimento à sociedade, aos entes federados e outros interessados | Apoiar a aquisição de equipamentos para Patrulha Mecanizada Urbana |
| Regionalização                                                                                              | Total Proposto                                                     |
| Nacional                                                                                                    | Unidade Proposta                                                   |
|                                                                                                             | 4.000                                                              |
|                                                                                                             | unidade                                                            |

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0589 - Órgão Responsável: Ministério das Cidades Metas 2012 - 2015 Nova Iniciativa: Aquisição de Equipamentos Urbanos mínimos que permitam a Auto-sustentabilidade Municipal na execução de Pequenos Projetos Programa Nacional de Equipamentos Urbanos para pequenos municípios na execução da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano na área de Saneamento Integrado e Mobilidade Urbana, intitulado - Patrulha Mecanizada Urbana A presente emenda visa incluir no Projeto de Lei do Plano Plurianual para o período de 2012-2015 - Projeto de Lei nº 29/2011-CN, a inclusão no âmbito de um Programa Nacional de Equipamentos Urbanos para pequenos municípios na execução da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano na área de Saneamento Integrado e Mobilidade Urbana, a ser intitulado PROGRAMA NACIONAL DE EQUIPAMENTOS URBANOS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS - PROGRAMA PATRULHA MECANIZADA URBANA, através da distribuição de equipamentos para uso em obras urbanas, tendo como órgão responsável do Ministério das Cidades. Pretende-se dessa maneira ajudar a prover uma melhora substancial da infraestrutura dos pequenos municípios. O programa visa tomar iniciativas que apóiem ações descentralizadas e executadas pelo próprio município, aumentando sua autonomia em tais iniciativas, usando o máximo a mão de obra local, promovendo ações desenvolvimentistas a nível local e criando alternativas de aumento de emprego e renda, utilizando alternativas ecologicamente corretas e sustentáveis. Também objetiva dentro da área municipal pleiteada a execução de projetos de infraestrutura sem a dependência hoje praticamente exclusiva da contratação de empresas de engenharia que tornariam tais processos mais difíceis e onerosos de serem executados; O público-alvo do Programa serão os municípios com até 50.000 habitantes, que continuamente necessitam expandir sua infraestrutura urbana e em geral não tem meios físicos para tal. O Ministério das Cidades através do PROGRAMA NACIONAL DE EQUIPAMENTOS URBANOS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS, proverá um conjunto de equipamentos mínimos que permitam a auto-sustentabilidade na execução de pequenos projetos de pavimentação, desassoreamento de pequenos rios e córregos e realização de obras de impacto locais e apoiadas pelo próprio município, sempre utilizando mão de obra local. O Programa Patrulha Mecanizada Urbana contempla o fornecimento de: Retroescavadeira, Pá Carregadeira, Perfuratriz para Poço Artesiano, Máquina para Fabricação de Blocos e Pavimentação e Equipamento para Dragagem de pequeno porte. Considero que a dotação orçamentária anual para o Programa deverá ser algo em torno de R\$ 1.300.000.000,00 (Um bilhão e trezentos milhões de reais), sendo acrescido de R\$ 65.000.000 (sessenta e cinco milhões de reais), devido à contrapartida dos municípios (ou consórcios municipais). Será permitida a participação de recursos provenientes dos estados, quando solicitados para complementar os recursos necessários a execução de metas propostas em programas peculiares e definidas pelos pequenos municípios ou consórcios; Por fim consideramos em uma primeira abertura de sistemática do Programa, contemplar inicialmente de 1.000 a 3.000 municípios (contados numericamente dentro dos consórcios que porventura se formem) que atendam a todas as exigências do Programa. Os municípios contemplados, sob aval da União (e se for o caso, também dos estados) poderão efetuar serviços de dragagem (que diminuirão os futuros e sempre mais custosos serviços de drenagem) e remoção de resíduos sólidos de pequenos rios (rios com baixa vazão d'água), córregos, riachos, arroios, sempre indistintamente sofrendo assoreamento natural ou agressões ambientais provocadas pelo homem.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980007

### EMENTA

Estradas vicinais complementação emenda de iniciativa

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                      | 21.000                                                          | km               |
| Região Centro-Oeste                                             |                                                                 |                  |
| Região Nordeste                                                 |                                                                 |                  |
| Região Norte                                                    |                                                                 |                  |
| Região Sudeste                                                  |                                                                 |                  |

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX ¿ Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para atender a emenda de estradas vicinais, confoem justificativa acima.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980008

### EMENTA

Fortalecimento da cadeia produtiva do Leite na Agricultura Familiar

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Apoiar a comercialização e produção do Leite na Agricultura Familiar

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

49000 - Ministério do Desenvolvimento Agrário

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                        | Descrição Proposta                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Financiar 100 mil equipamentos da indústria nacional com tecnologia apropriada para a agricultura familiar no âmbito do Mais Alimentos | Financiar 110 mil equipamentos da indústria nacional com tecnologia apropriada para a agricultura familiar no âmbito do Mais Alimentos |
| Regionalização                                                                                                                         | Total Proposto                                                                                                                         |
| Região Sul                                                                                                                             | 10.000                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                        | Unidade Proposta                                                                                                                       |
|                                                                                                                                        | unidade                                                                                                                                |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma sugestão de emenda visando fortalecer a Agricultura Familiar com a comercialização e a qualidade do leite para a cadeia produtiva láctea da Região Sul, especificamente no Estado do Rio Grande do Sul. O MDA tem trabalhado de forma decisiva na consolidação da Tarifa Externa Comum (TEC) para onze produtos lácteos de maior importância, considerados produtos especiais. Com o início das negociações do Mercosul em 1995, foram estabelecidas tarifas de 14 e 16% para os produtos importados de fora do bloco. De acordo com negociações da OMC, o Brasil poderia colocar 100 produtos com tarifas de importações diferenciadas por serem produtos mais sensíveis à importação. Onze produtos lácteos passaram a ter TEC de 27% para importações de fora do bloco. Com isso, as importações oriundas do Mercosul, que representavam 40% do total, em 1995, passaram para 85%, em 2006. Isso quer dizer que a TEC influenciou de forma decisiva para a diminuição das importações vindas de países que subsidiam a produção de leite. O perfil da agricultura familiar é essencialmente distributivo e seus sistemas produtivos, aliados à maleabilidade de seu processo decisório, trazem imensas vantagens comparativas sob o prisma ambiental. Por isso, os benefícios de uma estratégia de desenvolvimento rural que dê prioridade à promoção dessa classe de produtor ou agricultor são importantíssimos. Este segmento tem um papel crucial na economia das pequenas cidades, pois 4.928 municípios têm menos de 50 mil habitantes. Destes, mais de quatro mil têm menos de 20 mil habitantes. Estes produtores e seus familiares são responsáveis por inúmeros empregos no comércio e nos serviços prestados nas pequenas cidades. A melhoria de renda deste segmento, por meio de sua maior inserção no mercado, tem impacto importante no interior do País e, por consequência, nas grandes cidades. Entre os agricultores familiares, a pecuária de leite é uma das principais atividades desenvolvidas, estando presente em 36% dos estabelecimentos classificados como de economia familiar, além de responderem por 52% do Valor Bruto da Produção total, oriundos do leite. As propriedades de agricultura familiar da Região Sul e do Centro-Oeste são as que mais trabalham com a pecuária leiteira, pois o leite está presente em 61% dos estabelecimentos das duas regiões. Na Região Sudeste são aproximadamente 44% das propriedades que trabalham com leite e nas Regiões Norte e Nordeste esse valor é menor, quando comparado com outras regiões brasileiras, cerca de 24%.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Afonso Hamm

### EMENDA

20980009

### EMENTA

Projetos de Irrigação no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0180 - Disponibilizar serviços de ATER para 10.000 pequenos produtores dos projetos de irrigação no Estado do Rio Grande do Sul

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                    | Descrição Proposta                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilizar serviços de ATER para 25.000 pequenos produtores dos projetos públicos de irrigação | Disponibilizar serviços de ATER para 35.000 pequenos produtores dos projetos públicos de irrigação |
| Regionalização                                                                                     | Total Proposto                                                                                     |
| Região Sul                                                                                         | Unidade Proposta                                                                                   |
|                                                                                                    | 10.000                                                                                             |
|                                                                                                    | unidade                                                                                            |

### JUSTIFICATIVA

A nossa intenção é assegurar prioridade para a viabilização de investimentos em projetos de irrigação no Estado do Rio Grande do Sul. No Estado do Rio Grande do Sul, as perdas da agricultura têm sido recorrentes em razão do comportamento agroclimático irregular com prejuízos exponenciais a economia gaúcha e alterações no fluxo migratório rural-urbano com os seus traumas sociais. Objetiva-se com a implementação dessa ação estruturante oferecer maior estabilidade na produção agropecuária do Estado. A diminuição dos níveis de pobreza no País, especialmente os registrados nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos ou naquelas onde eles estão sendo subutilizados, continua sendo um importante desafio. Muitos planos programas e projetos concebidos e implementados, não surtiram os efeitos desejados para a redução do problema. A agricultura irrigada é, comprovadamente, uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos para mão-de-obra, tanto qualificada quanto não, a custos inferiores a aqueles em outros setores da economia. Ela também resulta em aumento da oferta de alimentos a preços menores a aqueles produzidos nas áreas irrigadas, bem como o aumento substancial da produtividade dos fatores terra e trabalho. Em que pesem os benefícios advindos do Programa, a área irrigada per capita do Brasil continua sendo uma das mais baixas do mundo, colocando o País em desvantagem competitiva em termos de produtividade dos recursos envolvidos na implantação de áreas irrigadas. Em algumas regiões do estado do Rio Grande do Sul, a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Em outras regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados em infra-estrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinaria agrícola. O crescimento da agroindústria é igualmente reprimido, haja vista a disponibilidade, apenas sazonal de matéria prima.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alberto Mourão

### EMENDA

35970001

### EMENTA

Crack - Programa 2015 - Objetivo 0718

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da Rede de Atenção Psicossocial com a Implantação de Unidades Terapêuticas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O tratamento está voltado para uma nova organização do sistema nacional para a prática de saúde mental, detectando níveis hierárquicos de assistência como, clínicas específicas, ambulatório por linha de cuidado, evidências científicas, integração do sistema, entre outras alternativas. Essa integração se faz necessária, pois é compreendida por etapas como internação temporária (entre 40 e 50 dias), na qual ocorre uma abstinência total sob supervisão médica; atendimento nas clínicas especializadas; e por último e importante momento, o atendimento pelas comunidades terapêuticas e religiosas. Etapa que é composta de propostas para a manutenção do estado de sobriedade frente às dificuldades da vida. Destacamos nessa etapa a importância de unidades dirigidas por grupos religiosos, pois além da transparência no trabalho realizado, costuma ser um meio onde as recaídas são mais raras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alberto Mourão

### EMENDA

35970002

### EMENTA

Crack - Programa 2060 - Objetivo 0921

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Implantação de Clínicas Especializadas para o Tratamento de Dependentes Químicos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Estimado em mais de três milhões o número de dependentes químicos existentes em nosso país, se faz necessário um novo projeto no tocante a prevenção e tratamento desse mau, que atinge não só ao dependente como a toda sua família. Diante disso, necessita-se de um novo conceito de abordagens que, reconhecendo a doença mental como crônica, foi desenvolvido uma nova metodologia que é composta a partir da implantação de clínicas especializadas para internação adequada, atividades físicas de acordo com aptidões, processos terapêuticos (medicamentos e acompanhamento diuturno), e a presença dos chamados conselheiros, que são alcoólicos anônimos e narcóticos anônimos que estão presentes junto aos pacientes. O tratamento está voltado para uma nova organização do sistema nacional para a prática de saúde mental, detectando níveis hierárquicos de assistência como, clínicas específicas, ambulatório por linha de cuidado, evidências científicas, integração do sistema, entre outras alternativas. Essa integração se faz necessária, pois é compreendida por etapas como internação temporária (entre 40 e 50 dias), na qual ocorre uma abstinência total sob supervisão médica; atendimento nas clínicas especializadas; e por último e importante momento, o atendimento pelas comunidades terapêuticas e religiosas. Etapa que é composta de propostas para a manutenção do estado de sobriedade frente às dificuldades da vida. Destacamos nessa etapa a importância de unidades dirigidas por grupos religiosos, pois além da transparência no trabalho realizado, costuma ser um meio onde as recaídas são mais raras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alberto Mourão

### EMENDA

35970003

### EMENTA

Crack - Programa 2060 - Objetivo 0923

### PROGRAMA

**2060** - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

**0923** - Introduzir melhorias na gestão da política sobre drogas, tendo como subsídio a realização de levantamentos acerca dos padrões de consumo de crack e outras drogas e a produção de conhecimentos científicos afetos ao tema; aperfeiçoando os marcos institucionais e legais; fortalecendo os mecanismos de articulação intersectorial e cooperação internacional; modernizando os instrumentos de acompanhamento e monitoramento das ações e fomentando a criação de estruturas locais de gestão, com a ampliação dos mecanismos de participação social.

### INICIATIVA

**NOVA** - Implantação de Centros Terapêuticos Vinculados a Hospitais Administrados por Universidades Federais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 80.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Estimado em mais de três milhões o número de dependentes químicos existentes em nosso país, se faz necessário um novo projeto no tocante a prevenção e tratamento desse mau, que atinge não só ao dependente como a toda sua família. Diante disso, necessita-se de um novo conceito de abordagens que, reconhecendo a doença mental como crônica, foi desenvolvido uma nova metodologia que é composta a partir da implantação de clínicas especializadas para internação adequada, atividades físicas de acordo com aptidões, processos terapêuticos (medicamentos e acompanhamento diuturno), e a presença dos chamados conselheiros, que são alcoólicos anônimos e narcóticos anônimos que estão presentes junto aos pacientes. O tratamento está voltado para uma nova organização do sistema nacional para a prática de saúde mental, detectando níveis hierárquicos de assistência como, clínicas específicas, ambulatório por linha de cuidado, evidências científicas, integração do sistema, entre outras alternativas. Essa integração se faz necessária, pois é compreendida por etapas como internação temporária (entre 40 e 50 dias), na qual ocorre uma abstinência total sob supervisão médica; atendimento nas clínicas especializadas; e por último e importante momento, o atendimento pelas comunidades terapêuticas e religiosas. Etapa que é composta de propostas para a manutenção do estado de sobriedade frente às dificuldades da vida. Destacamos nessa etapa a importância de unidades dirigidas por grupos religiosos, pois além da transparência no trabalho realizado, costuma ser um meio onde as recaídas são mais raras.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alberto Mourão

### EMENDA

35970004

### EMENTA

Ferrovia São Vicente - Juquiá - Objetivo 0145

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Ferrovias para Implantação de Trem de Passageiro no Trecho São Vicente - Juquiá / SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O transporte ferroviário de passageiros entre Santos e Juquiá foi suspenso depois de 84 anos de funcionamento. O nosso objetivo é buscar a reativação de um trecho da linha férrea, o Samaritá, (São Vicente) a Juquiá, numa extensão de 135 Km, o que permitirá revolucionar o atual quadro negativo de transporte coletivo de massa intermunicipal (regional). A referida linha contemplará moradores de São Vicente, Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém, Peruíbe, Itariri, Pedro de Toledo, Miracatu e Juquiá. Ao longo dessa região residem por volta de 700 mil pessoas, que enfrentam grandes dificuldades de locomoção, vendo-se alijadas da acessibilidade aos benefícios sociais oferecidos pelo Poder Público, como o Vale do Ribeira, região bastante carente em investimentos. A reativação da linha para o transporte de passageiro, conforme plano do Governo Federal de Reativação de Rodovias, será indispensável para o desenvolvimento da região, fortalecendo toda a logística nas proximidades do Porto de Santos.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alberto Mourão

### EMENDA

35970005

### EMENTA

Mobilidade Urbana - Objetivo 0574

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Imp.e Mod.do Sistema de Transp.Público Coletivo nas Regiões Metrop.do Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.500.000.000            | 3.500.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento do transporte viário de massa nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, indispensável para o desenvolvimento econômico e estratégias fundamentais por se tratarem de grande centros. As regiões cresceram e o que era periférico hoje é central. O nosso serviço de transporte coletivo não acompanhou essas mudanças devido a falta de investimentos necessários em infraestrutura, deixando assim de valorizar o desenvolvimento integrado do uso do solo, transporte e trânsito. Com o grande crescimento populacional, se faz necessário inovações no sistema viário de transporte de massa, devido aos grandes congestionamentos, ocasionando um grande prejuízo nas áreas de logística e de pessoal. Com a aprovação dessa emenda, o relator adequará a meta referente ao investimento de R\$ 18 bilhões de reais, conforme parecer preliminar.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580001

### EMENTA

Agricultura / Leite

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Plano de expansao da producao leiteira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/12/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A meta do plano de expansao da producao leiteira, promovera o fortalecimento para a agropecuaria sustentavel, abastecendo e comercializando, fortalecendo a pequeno produtor rural e suas associacoes e cooperativas promovendo a implantacao de melhorando a comercializacao.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580002

### EMENTA

Saúde / Construção de Hospital

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Construção de Hospital

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital Regional do Vale do Paranhama, vale dos sinos e Vale do Gravataí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 01/12/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa atendimento da população do vale do Paranhama, vale dos sinos e vale do Gravataí. do Rio Grande de Sul, carente deste recurso na questão de atendimento de cerca de 1.200 mil pessoas, a necessidade de buscar recursos para esta obra.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580003

### EMENTA

Saúde / Construção de Hospital

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Construção do Hospital Regional Público do Litoral Norte do Rio Grande do Sul

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa atendimento da população do litoral norte do Rio Grande do Sul, carente deste recurso na questão de atendimento de cerca de 400 mil pessoas, a necessidade de buscar recursos para esta obra.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580004

### EMENTA

Turismo / Rota Turística

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Pavimentação da Rota Turística no estado do Rio Grande do Sul

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentação estradas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa atender antiga reivindicação da população dos Municípios de Riozinho / Barra do Ouro / Maquiné conhecida como rota NATUR.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580005

### EMENTA

Turismo / Rota Turística 2

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Pavimentação e estruturação de Rota Turística no Rio Grande do Sul

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentação de estradas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/12/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

esta emenda visa atender antiga reivindicação da população dos Municípios de Torres, Mampituba e Cambará do Sul, visando a integração de uma rota turística, ligando o litoral norte do Rio Grande do Sul através de Torres a partir do litoral para a região dos canyons, limitando ao sul do litoral catarinense, e beneficiaria além do turismo o desenvolvimento de pequenos produtores rurais do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

### EMENDA

28580006

### EMENTA

P&D

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

03GI - Incentivar atividades de formacao de jovens e adultos, por meio de parcerias com a iniciativa privada, que contribuam para sustentabilidade da fumiicultura

### JUSTIFICATIVA

A participacao do juovem em atividades agricolas sofre diversas restricoes legais, o que prejudica a sustentabilidade ou continuidade das atividades de agricultura familiar. A presente iniciativa visa propiciar o desenvolvimento de atividades de formacao direcionadas ao jovem, para que ele possa adquirir conhecimentos que permitam sua insercao na atividade agricola quando atingir a maioridade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

### EMENDA

36800001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE DE LONDRINA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO CONTORNO LESTE - BR 369 - PR 445 - PARANÁ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA TEM COMO OBJETIVO DOTAR DE MELHORES CONDIÇÕES DE TRAFEGO E SEGURANÇA A REGIÃO LESTE DE LONDRINA QUE LEVA AO AEROPORTO INTERLIGANDO A BR 369 À PR 445 COMPREENDENDO OS MUNICÍPIOS DE : LONDRINA, IBIPORÃ, JATAIZINHO, ALVORADA DO SUL, ASSAI, URAI, BELA VISTA DO PARAISO E ROLANDIA. A POPULAÇÃO DA REGIÃO CORRESPONDE A APROXIMADAMENTE 1,5 MILHÃO DE PESSOAS, CONSIDERANDO O DESTINO ATÉ O MATO GROSSO DO SUL. A ECONOMIA DE PERCURSO DEPOIS DA OBRA, EM RELAÇÃO AO QUE EXISTE HOJE É DE 20 KM , SENTIDO CAPITAL DO ESTADO, E MELHORARIA SENSIVELMENTE O ACESSO DESSAS POPULAÇÕES AO AEROPORTO DE LONDRINA. TRATA-SE DA ÚNICA REGIÃO DESSASISTIDA DE ACESSO À PR 445 PARA CHEGAR ATÉ CURITIBA. RESSALTAMOS QUE A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO LESTE NA REGIÃO DE LONDRINA É DE ELEVADA IMPORTÂNCIA PARA TODA A REGIÃO POIS A POPULAÇÃO BENEFICIADA, A SEGURANÇA DOS MOTORISTAS, O CONFORTO DOS USUÁRIOS E A ECONOMIA DE PERCURSO JUSTIFICAM A INCLUSÃO DA EMENDA AO PPA 2012/2015. ÓRGÃO RESPONSÁVEL: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DNIT META: 100% - CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NA BR 369 - PR 445 INDICADOR: TAXA BRUTA DE USUÁRIOS DA BR 369 E PR 445 UNIDADE DE MEDIDA: KM2 - PROJETO DESENVOLVIDO REFERENCIA: 01/01/2010





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990001

### EMENTA

Agricultura Irrigada no Estado do Paraná

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projetos de Irrigação e o Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O programa consiste em elaborar estudos de viabilidade de perímetros irrigáveis, promover a transferência de gestão e desenvolver a eficiência no uso da água no intuito de desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional. Aumentar a área irrigada como meio de promoção do desenvolvimento regional, visando a geração de empregos e distribuição da renda. A diminuição da pobreza nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos, ou naquelas onde estes estão sendo subutilizados, continua sendo um grande desafio. A agricultura irrigada é uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos com baixos custos. Ela também eleva a oferta de alimentos a preços menores, na medida em que aumenta produtividade dos fatores terra e trabalho. Apesar disso, a área irrigada per capita do Brasil é uma das mais baixas do mundo. No Semi-árido a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Nas demais regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de apenas uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados em infra-estrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinário. Por outro lado, o desempenho da agricultura irrigada instalada, tanto pública quanto privada, está longe do ideal. A produtividade média alcançada, a eficiência na utilização de água, o emprego de insumos modernos, a capacitação da mão de obra, a integração dos projetos com as cadeias produtivas, dentre outros aspectos, são passíveis de melhoria substancial. Por último, o viés paternalista das políticas de irrigação e de reforma agrária resultou na dependência da assistência financeira até para o custeio dos gastos de operação e manutenção dos perímetros públicos de irrigação. A grande maioria dos produtores de tais projetos nunca alcançaram os níveis de capacitação necessários para transformarem-se em pequenos empresários rurais. Assim, a transferência da gestão comprovou ser a medida mais eficaz para aumentar a produtividade das áreas beneficiadas. Para atingir a autogestão, é indispensável um período de adequação, denominado de operação inicial nos novos projetos e de reorganização nos projetos já em funcionamento, de modo a permitir que os produtores obtenham as condições mínimas para assumir os encargos financeiros decorrentes. Durante este período os agricultores são conscientizados do seu papel de empresários rurais, são capacitados em agricultura irrigada e para as tarefas de operação e manutenção dos sistemas. Fomenta-se a formação do distrito de irrigação



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990002

### EMENTA

Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização - Acesso ao crédito rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0618 - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural oficial e a outras fontes de financiamento da produção, visando ao aumento da produtividade, à adoção de sistemas produtivos sustentáveis e ao fortalecimento socioeconômico do setor agropecuário.

### INICIATIVA

NOVA - ampliar a ação de seus instrumentos de políticas públicas, o crédito rural, bem como os mecanismos de apoio à comercialização e gestão de risco rural.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 180.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A agricultura ocupa uma posição de destaque na economia brasileira, tanto como setor demandante de insumos dos demais setores da economia, quanto para o fornecimento de produtos. Além do papel de suma importância para economia na função de contribuir com o fornecimento de alimentos e matérias-primas agrícolas, com conseqüente volume representativo nas exportações. Por ter a agricultura tamanha importância, esta emenda visa garantir acesso Crédito Rural Brasileiro. Ampliação das fontes de financiamento de longo prazo. Neste caso, além de manter a forte atuação do BNDES, CEF e BB, o governo aposta no aprofundamento do mercado de capitais, e de crédito privado; Obviamente tais medidas não rivalizam com a robustez do instrumental de apoio para o agronegócio que somente para o crédito contará com um salto na oferta anual de recursos, de R\$ 107,2 para R\$ 140,5 bilhões. A cobertura pelo seguro rural para o agronegócio expandirá a área de 6,7 milhões para 30 milhões de hectares e o número de produtores rurais beneficiados pelo Programa de Subvenção Prêmio do Seguro Rural crescerá de 56 mil para 250 mil. Sob esse segmento recaem grandes expectativas na geração de divisas externas e, por via de conseqüência, na manutenção de superávits na balança comercial e no enfrentamento da tendência de deterioração das transações correntes do país. O Brasil mantém sua produção agropecuária entre as mais prósperas do planeta. A safra 2010/2011 vai levar o país a um novo recorde na produção de grãos: 161,5 milhões de toneladas. O resultado está 8,2% acima da safra anterior, com variação positiva de 3,8% na área plantada e de 4,2% na produtividade. Tal desempenho coloca o país entre os mais competitivos do mundo, com capacidade de atender ao aumento da demanda por alimentos. O Brasil já é um dos principais fornecedores de proteínas no mercado internacional de alimentos, destinando o excedente de sua produção a 215 destinos do globo. O governo deve manter e ampliar a ação de seus instrumentos de políticas públicas, notadamente o crédito rural, bem como os mecanismos de apoio à comercialização e gestão de risco rural. O novo Plano Agrícola e Pecuário destaca-se pela magnitude dos recursos destinados ao setor: R\$ 107,2 bilhões. Um aumento de 7,2% em relação à safra passada. O dinheiro será destinado ao financiamento de operações de custeio, investimento, comercialização e subvenção ao prêmio do seguro rural.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990003

### EMENTA

Construção do Novo Aeroporto de Cascavel, no Estado do Paraná

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta de transporte aéreo regular de passageiros e cargas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do novo Aeroporto de Cascavel, no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto novo de Cascavel cada dia mais próximo, apesar de ser uma reivindicação antiga, nos últimos anos houve uma grande evolução no andamento da concretização do sonho da região. Construção do novo aeroporto de Cascavel para propiciar o aumento da capacidade de tráfego aéreo da região e o aumento da demanda de aeronaves cargueiras e aviação regular. A presente indicação é feita, pois no município há necessidade da construção de um aeroporto para pouso e decolagem de aviões de pequeno e médio porte. Devido o desenvolvimento do município e conseqüentemente o aumento de pessoas que passaram a freqüentá-lo, visando o turismo e também negócios, Vale lembrar ainda que a construção deste seria de grande valia no caso de emergências, onde o transporte rápido é extremamente necessário, e também para recepcionar autoridades, que porventura venham visitar nosso município. Na certeza de contarmos com a vossa colaboração, apresentamos protestos de elevada estima, consideração e apreço



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990004

### EMENTA

Estrada Vicinais no Estado do Paraná

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação, Construção, Ampliação e Recuperação de Estrada Vicinais, no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A referida emenda facilitará o escoamento da produção e garantirá ao munícipe o direito de ir e vir, melhorando as condições de vida do homem do campo. pretende melhorar a trafegabilidade e oferecer mais segurança para os moradores da região. Programa Emergencial de Recuperação de Estradas Vicinais serão os produtores rurais, inclusive os que desenvolvem atividades relacionadas com a pecuária leiteira e/ou turismo rural, que terão melhores condições para a comercialização de sua produção, sobretudo na época das chuvas quando a maioria dessas estradas se tornam intransitáveis, e a população dos centros urbanos que poderá contar com oferta de melhores produtos, preços e serviços.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990005

### EMENTA

Implantação de Projetos de Irrigação

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projetos de Irrigação no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

programa consiste em elaborar estudos de viabilidade de perímetros irrigáveis, promover a transferência de gestão e desenvolver a eficiência no uso da água no intuito de desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional. Aumentar a área irrigada como meio de promoção do desenvolvimento regional, visando a geração de empregos e distribuição da renda. A diminuição da pobreza nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos, ou naquelas onde estes estão sendo subutilizados, continua sendo um grande desafio. A agricultura irrigada é uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos com baixos custos. Ela também eleva a oferta de alimentos a preços menores, na medida em que aumenta produtividade dos fatores terra e trabalho. Apesar disso, a área irrigada per capita do Brasil é uma das mais baixas do mundo. No Semi-árido a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Nas demais regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de apenas uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados em infra-estrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinário. Por outro lado, o desempenho da agricultura irrigada instalada, tanto pública quanto privada, está longe do ideal. A produtividade média alcançada, a eficiência na utilização de água, o emprego de insumos modernos, a capacitação da mão de obra, a integração dos projetos com as cadeias produtivas, dentre outros aspectos, são passíveis de melhoria substancial. Por último, o viés paternalista das políticas de irrigação e de reforma agrária resultou na dependência da assistência financeira até para o custeio dos gastos de operação e manutenção dos perímetros públicos de irrigação. A grande maioria dos produtores de tais projetos nunca alcançaram os níveis de capacitação necessários para transformarem-se em pequenos empresários rurais. Assim, a transferência da gestão comprovou ser a medida mais eficaz para aumentar a produtividade das áreas beneficiadas. Para atingir a autogestão, é indispensável um período de adequação, denominado de operação inicial nos novos projetos e de reorganização nos projetos já em funcionamento, de modo a permitir que os produtores obtenham as condições mínimas para assumir os encargos financeiros decorrentes. Durante este período os agricultores são conscientizados do seu papel de empresários rurais, são capacitados em agricultura irrigada e para as tarefas de operação e manutenção dos sistemas. Fomenta-se a formação do distrito de irrigação



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990006

### EMENTA

Programa de Irrigação Noturna (PIN).

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projetos de Irrigação Noturna (PIN).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 180.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

as vantagens oferecidas pelo Programa de Irrigação Noturna são econômicas e ambientais. Isso porque a irrigação por aspersão ou gotejamento, técnica recomendada pela Seab, induz ao uso racional da água e reduz a necessidade de aplicação de agrotóxicos. exemplo maior esta acontecendo no Estado do Paraná.; Programa de Irrigação Noturna (PIN), que tem a irrigação como principal técnica para evitar a estiagem nas regiões paranaense. Além disso, com maior economia de energia, os produtores conseguem pastagens mais produtivas aumentando, consequentemente, a produtividade do rebanho leiteiro e a produção de leite. O PIN beneficia os agricultores familiares não só pela redução no custo da energia elétrica na propriedade rural, mas também com o aumento da produtividade das lavouras. O PIN incentiva a utilização da irrigação no período noturno, entre as 21h e 6 horas da manhã, com redução de tarifas entre 60% a 70% na fatura de energia elétrica. O uso da irrigação de forma racional e sustentável minimiza os custos de produção com a redução no custo de agrotóxicos e com a substituição de fontes de energia fósseis (petróleo). A tecnologia reflete ainda no incremento da produção agrícola auxiliando no equilíbrio da oferta de produtos alimentares, complementa.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990007

### EMENTA TEXTO

Conter metas reais de redução de despesas correntes, sempre inferiores ao valor estimado para o crescimento do PIB.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 3

### TEXTO PROPOSTO

Inclua-se § 1º ao art. 3º, com a seguinte redação:

§ 1º As leis de diretrizes orçamentárias, as leis orçamentárias anuais e as leis que as modifiquem, deverão conter metas reais de redução de despesas correntes, sempre inferiores ao valor estimado para o crescimento do PIB.

### JUSTIFICATIVA

A Mensagem Presidencial apresentada ao Congresso Nacional contempla grandes objetivos de Governo que representam avanço no processo de crescimento nacional, com um significativo destaque para as áreas sociais, em especial para políticas de redução das desigualdades regionais e da pobreza. Alinhada com os programas apresentados e buscando a sua viabilização no plano prático, apresento emenda ao texto do Projeto de Lei do Plano Plurianual para estabelecer a necessária política de metas de redução das despesas correntes que hoje estão a impactar o alcance efetivo dos objetivos propostos pelo Governo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990008

### EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4

### TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

### JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

### EMENDA

23990009

### EMENTA TEXTO

Redução linear da Carga Tributaria em relação ao PIB

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4

### TEXTO PROPOSTO

Inclua-se inciso VII - ao art. 4º, seguinte redação:

VII - As leis de diretrizes orçamentárias, as leis orçamentárias anuais e as leis que as modifiquem, deverão conter determinação de redução linear da carga tributária em relação ao PIB, observado o limite de 50% do valor do superávit financeiro apurado no ano anterior.

### JUSTIFICATIVA

A proposição de inclusão deste inciso ao art. 4º do Projeto de Lei busca compatibilizar os objetivos e metas propostos pelo Governo com os anseios de toda a sociedade brasileira, haja vista a alta carga tributária constatada em nosso cenário econômico. Os dados apresentados pela equipe técnica do Ministério da Fazenda indicam uma perspectiva de crescimento sustentável da receita da União gerando superávits primários em todos os 4 anos de que trata este Projeto de Lei. A política de diminuição de juros praticada atualmente pelo Banco Central do Brasil representará no futuro uma real diminuição das despesas do Governo com o pagamento de juros da dívida interna. Alie-se a isto o fato de que o Brasil possui hoje a maior carga tributária entre os países ditos emergentes, situação que está impedindo um maior crescimento de nossa economia como um todo. Tais razões impõem um tratamento mais benéfico por parte da União, dentro de limites sustentáveis, razão pela qual se optou por estabelecer relação entre a diminuição da carga tributária e o crescimento do PIB, limitando tal diminuição em 50% do valor do superávit financeiro apurado no ano anterior. O país encontra-se em uma armadilha fiscal: há um controle fiscal aparente quando se observa publicamente a consecução da meta de déficit primário fixado pela LDO. Mas, como atesta a elevação da carga tributária (de 28% do PIB para 38% do PIB) e o pífio crescimento ocorrido desde 1988, tal controle tem sido demasiado míope e parcial. É preciso modificar a visão atual, que dá por bem encaminhada a situação econômica do país uma vez que se obtenha o déficit primário que permite que a relação entre a dívida líquida do setor público e o PIB não se eleve. Este fato é importante macroeconomicamente, mas tem relegado a um segundo plano a discussão relevante para o crescimento, o da asfixia do setor privado frente à demasiado elevada carga tributária. Para o administrador da coisa pública consciente da necessidade de reduzir despesas de custeio, a existência de entraves legais a correções do rumo fiscal via elevação de impostos proporciona grande ajuda para uma gestão mais austera. A LRF mostrou eficiência na redução dos déficits estaduais. Mas não conseguiu, infelizmente, dar a mesma contribuição no tocante ao total de despesas da União, mudando o foco da análise do simples equilíbrio contábil para a rentabilidade líquida dos investimentos, o alargamento da base tributária e o estímulo ao trabalho e à produção, todos dependentes das alíquotas de tributação. Fica politicamente difícil para o responsável pelas metas de superávit primário defender sacrifícios (cortes de despesas) quando a porta legislativa do fácil porém nocivo aumento continuado de impostos não se encontra devidamente fechada. Não basta mais apenas estipular percentuais de receitas na LRF (no caso das despesas de pessoal) ou superávits primários na LDO. É necessário daqui para frente estabelecer limites plurianuais para os montantes nominais de despesas, ainda que possivelmente contemplando diferentes estados da natureza (trajetórias da inflação, do câmbio, dos juros e do crescimento). O parâmetro a nortear tais limites deve ser uma redução gradual, porém segura, da carga tributária, de 38% do PIB para os patamares entre 20% e 30% do PIB vigentes em passado não muito remoto.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310001

### EMENTA

Construção da sede da Superintendência do Departamento de Polícia Rodoviária Federal na Bahia

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0833 - Fortalecer a segurança viária e a educação para o trânsito, ampliando a capacidade de policiamento, monitoramento e fiscalização nas rodovias federais e integrando ações relacionadas à temática.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da sede da Superintendência do Dep. Polícia Rodoviária Federal na Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 40.000.000           | 02/01/2013           | 31/12/2015            | 0                        | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende destinar recursos para a construção da Nova Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal no Estado da Bahia. Atualmente, a sede da PRF/Bahia está abrigada em prédio do extinto Departamento Nacional de Obras de Saneamento DNOS. Trata-se de edificação antiga, com diversos problemas estruturais, que mesmo após reforma realizada no exercício de 2009, não conseguiu sanar todos os problemas do citado imóvel, como infiltrações, comprometimento estrutural, quedas de energia e curtos-circuitos em razão da precariedade e sobrecarga das instalações elétricas, inadequação da instalação da antena de comunicação via rádio. Ademais, o prédio não atende às necessidades do órgão em razão das limitações físicas para desempenho das atividades internas e de atendimento ao público tais como inexistência de estacionamento para visitantes e funcionários, quantidade de banheiros insuficiente para atendimento da demanda interna e externa, falta de estrutura para atendimento de portadores de deficiência motora, insuficiência de estacionamento para viaturas operacionais e administrativas, inexistência de área para realização de vistorias em veículos destinados a escoltas, inadequação do Auditório; ausência de sala para Capacitação etc. O número de atendimentos realizados na sede da 10ª SRPRF/BA gira em torno de 30.000 (trinta mil) anuais e a transferência da sede para nova área resultaria numa melhor prestação de serviço ao público, pois com a readequação da estrutura de atendimento tornaríamos os serviços mais ágeis e eficientes, oferecendo, ainda, área de estacionamento para os públicos interno e externo. Para solucionar tal problema, a PRF/BA conseguiu junto ao DNIT um terreno localizado na Rótula do Abacaxi, próximo à BR-324, um local estratégico para o deslocamento de viaturas e montagem de central de operações para grandes eventos, diminuindo consideravelmente o tempo de resposta às ocorrências próximas à capital, em virtude da possibilidade de mobilização rápida e fácil acesso à rodovia. A região fica próxima aos demais órgãos públicos com os quais a PRF costuma se comunicar, tais como: Advocacia Geral da União, Justiça Federal, Ministério Público Federal, Secretaria de Segurança Pública, Receita Federal, DETRAN, e outros órgãos localizados no Centro Administrativo da Bahia, que culminaria no atendimento mais rápido e eficaz às demandas da sociedade que necessitam de ações conjuntas da PRF com outros órgãos. O novo prédio abre possibilidade de instalação de base aérea na capital baiana, com construção de um heliponto, necessário para o pouso de aeronave, equipamento fundamental para o incremento da segurança pública e para o imediato socorro de vítimas de acidentes automobilísticos, bem como, de apoio aos demais órgãos municipais, estaduais e federais no raio de alcance operacional da aeronave, como ocorre em outros estados, onde a PRF é acionada para agir em caso de salvamento, calamidade pública, acidentes de grande vulto e repressão à prática de crimes no interior do estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310002

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310003

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310004

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310005

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310006

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310007

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310008

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310009

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310010

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310011

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310012

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Alice Portugal  | 13310013 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310014

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Alice Portugal

### EMENDA

13310015

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860001

### EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário na Região Metropolitana de São Paulo - Tramos Sul e Norte do Ferroanel

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Ferroviário na Região Metropolitana de São Paulo - Tramos Sul e Norte do Ferroanel

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo do contorno ferroviário - Ferroanel é permitir a transposição ferroviária da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), absorvendo o tráfego de trens de carga, para que a malha da CPTM possa ser integralmente utilizada para movimentação metropolitana de passageiros. O Ferroanel envolve a construção apenas de dois tramos (norte e sul) que conectariam trechos ferroviários já existentes no entorno da RMSP. O Tramo Sul e Norte são prioritários porque facilitam o acesso ao Porto de Santos de cargas provenientes do Vale do Paraíba e do leste da RMSP, através da conexão das linhas MRS (bitola larga) com a bitola mista ALL em Evangelista de Souza e do interior do Estado através das redes da ALL e MRS. O Tramo Sul, de 50 km de extensão, está, em boa parte, integrado à faixa de domínio do Trecho Sul do Rodoanel, o que evitará dispêndios com desapropriação e reassentamentos, podendo ser prioritária a sua implantação. Esse projeto criará uma rota de transposição ferroviária da RMSP sem a utilização da malha da CPTM, que seria utilizada exclusivamente para o transporte metropolitano de passageiros. A implantação de ambos os Tramos poderá ser feita em parceria entre o Governo Federal e do Estado de São Paulo, à semelhança do Rodoanel, mediante Convênio de Cooperação com delegação e transferência de 50% dos recursos necessários aos investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860002

### EMENTA

Construção do Contorno Rodoviário na Região Metropolitana de São Paulo - Trecho Norte

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Rodoviário na Região Metropolitana de São Paulo - Trecho Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 700.000.000              | 1.300.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A implantação do Rodoanel Mario Covas - Trecho Norte estará concluindo o anel rodoviário Metropolitano que interliga as Rodovias que convergem para região Metropolitana de São Paulo, alcançando seus objetivos específicos que justificam plenamente sua implantação: - desviar e distribuir o tráfego de passagem, sobretudo de caminhões, para o entorno da região metropolitana de São Paulo, principalmente na ligação Norte e Sul do País que hoje utiliza as marginais e vias locais; - Permite o acesso mais ágil ao Porto de Santos; - redefinir a plataforma logística de transportes da Região Metropolitana de São Paulo de radial para anelar; - estimular a participação do modal ferroviário na matriz de transporte do Estado; - eliminar e/ ou minimizar o tráfego de passagem na cidade de São Paulo, tendo como consequência a melhoria do trânsito dos veículos de transporte coletivo e individual, o que provoca benefícios econômicos e sociais; - diminuir o tempo gasto nos congestionamentos, os gastos com combustível e consequentemente a emissão de poluentes. O empreendimento foi dividido, para efeito de implantação, em quatro trechos: Oeste, Sul, Leste e Norte. Os trechos Oeste e Sul do Rodoanel já estão em operação e compete aos 2 últimos, a efetivação do objetivo primordial desse anel que viabilizará o contorno da Região Metropolitana de São Paulo articulando as 10 (dez) grandes rodovias que convergem para a capital do Estado de São Paulo: - Rodovia do Imigrantes e a via Anchieta, responsáveis pela ligação com a Baixada Santista e ao Porto de Santos; - via Anhanguera e Rodovia dos Bandeirantes, propiciando a ligação com a região metropolitana de Campinas, dando acesso às zonas norte e noroeste do Estado; - Rodovias Presidente Dutra e Ayrton Senna, que chegam ao Rio de Janeiro e à região nordeste do Estado, Vale do Paraíba e Porto de São Sebastião; - Rodovias Castello Branco e Raposo Tavares que levam à região Oeste do Estado e ao Norte do Paraná; - Rodovia Régis Bittencourt que chega ao Sul do País; e - Rodovia Fernão Dias que realiza a ligação com o Estado de Minas Gerais e as regiões Centro-Oeste do País. O Trecho Norte deverá ser concluído em 2014, com traçado que terá início no final do Trecho Leste, na interseção com a rodovia Presidente Dutra e término na Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, do trecho Oeste. O trecho Norte terá uma extensão aproximada de 44 km, possibilitando a interligação com o Aeroporto Internacional de Guarulhos, a interseção com a Rodovia Fernão Dias (BR-381) e o acesso à Avenida Inajar de Souza, na zona Norte da capital. Para implantação desse Trecho são necessários investimentos no Valor total R\$ 6.110 bilhões, sendo R\$ 1.913 bilhões de financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, R\$ 2.196 bilhões de aporte do Governo do Estado de São Paulo e R\$ 2 bilhões do Governo Federal (PAC 2).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860003

### EMENTA

Construção dos Terminais de Passageiros do Trem Expresso Aeroporto Junto aos terminais TPS1/2 e TPS31, do Aeroporto Internacional de Guarulhos e Terminal Remoto, na Área Central da Metrópole de S. Paulo

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Construção dos Terminais de Passageiros do trem Expresso Aeroporto Junto aos Terminais TPS1/2 e TPS31 do Aeroporto Internacional de Guarulhos e do Terminal Remoto, na Área Central da Metrópole de SP.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 440.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 340.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A linha 13 Jade, com extensão de 12,8 km, fará a ligação entre a estação Engº Goulart, da Linha 12 Safira e o Aeroporto Internacional de São Paulo Governador André Franco Montoro, em Guarulhos, passando pela estação CECAP, a ser construída junto ao Conjunto Habitacional Zezinho de Magalhães. Desta forma, a Linha 13 Jade atenderá a demanda existente para a cidade de Guarulhos e também atenderá, com rapidez e regularidade a demanda de e para o Aeroporto Internacional de São Paulo, em Cumbica, tornando-se importante alternativa de deslocamento através de um sistema de alta capacidade para o aeroporto com o maior movimento de passageiros no Brasil, bem como servindo de atendimento aos trabalhadores locais. Para que isto se concretize, os estudos para a implantação da Linha 13 - Jade previram que esta linha deverá atender cerca de 200 mil passageiros/dia útil em 2020. CUSTO TOTAL O valor total estimado do projeto é de R\$ 1.207.650.000 (Um bilhão, duzentos e sete milhões e seiscentos e cinquenta mil reais), dos quais R\$ 1.200.000.000,00 (Um bilhão e duzentos milhões de reais) serão oriundos de financiamento. Estudos de Demanda A demanda projetada com os benefícios deste novo serviço será de 200 mil passageiros/dia útil em 2020, qualificando as linhas da CPTM para absorver o incremento de passageiros. Linha 13 Jade 2015 2020 Passageiros/Dia útil 120.400 200.676 Constata-se que a implantação da Linha 13 - Jade agrega novos usuários à demanda existente atualmente na CPTM, captando demanda que antes se deslocava neste eixo através de ônibus e automóvel. Ações Previstas para Implementação do Projeto Aquisição de oito trens com capacidade com oito carros cada; Implantação de toda a infraestrutura de via necessária ao projeto (pontes, acessos); Implantação de Via Permanente no trecho Engenheiro Goulart Aeroporto Internacional de São Paulo; Implantação de pátios e oficinas inerentes ao serviço proposto; Implantação de sistema de sinalização; Implantação de rede aérea entre as Estações Engenheiro Goulart e a Estação Aeroporto Internacional de São Paulo; Construção de subestações de energia e cabinas seccionadoras e aquisição do telecomando de energia; Implantação de sistema de sinalização; Modernização da estação Engenheiro Goulart; Construção das novas estações CECAP e Aeroporto Internacional de São Paulo; Mitigação de impactos ambientais decorrentes do projeto; Desapropriação de áreas; CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO Execução do Projeto: Início 1º semestre de 2012, conclusão em 2014. Obra civil e implantação de sistemas: de 2013 a 2014 Contratação do Material Rodante: de 2013 a 2014 Negociação com os agentes financeiros: 2º semestre 2011; Assinatura dos Contratos de Empréstimo: 1º semestre de 2012.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860004

### EMENTA

Emenda que Inclui a Iniciativa Adequação do Sistema do Trem Metropolitano da Região Metropolitana de São Paulo, Operada pela CPTM

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação do Sistema do Trem Metropolitano da Região Metropolitana de São Paulo, Operada pela CPTM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM é a empresa responsável pelo transporte de passageiros que circulam na Região Metropolitana de São Paulo através do meio ferroviário. A CPTM opera uma rede de 270 km, transportando atualmente 2,2 milhões de passageiros/dia. A sua integração física, operacional e tarifária com 65km da rede do Metrô representa a constituição de uma rede metro-ferroviária de 335 km, transportando 4,5 milhões de passageiros/dia. A empresa tem investido na aquisição de novos trens, na implantação de novas subestações retificadoras e de novos sistemas e na manutenção e reforma dos equipamentos mais antigos, mantendo ainda programas de desenvolvimento e capacitação profissional, com vistas ao aperfeiçoamento do seu quadro funcional. O Governo do Estado de São Paulo está empenhado na recuperação, modernização e expansão dos serviços, com o objetivo de transformar o trem em um serviço de metrô de superfície cada vez mais valorizado e indispensável para o desenvolvimento e melhoria da qualidade de vida da metrópole. Os investimentos priorizam as regiões mais carentes, permitindo maior mobilidade da população, através de sistema de alta capacidade. Particularmente, são necessários investimento em infraestrutura, para adequação das estações e permitir acessibilidade aos portadores de deficiência, que acabam tendo restrições de utilização plena do sistema para sua locomoção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860005

### EMENTA

Implantar e implementar 20 centros de atenção psicossocial (CAPS) no Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar e implementar 20 centros de atenção psicossocial - CAPS no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa atender o Estado de São Paulo na implantação de centros responsáveis para o tratamento de dependências químicas, em locais onde não possuem esses centros e melhorar o atendimento em locais que possuem, implantando novos centros para atender essa demanda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860006

### EMENTA

Retirada de malha ferroviária no Centro da Cidade de São José do Rio Preto/SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Retirar a Malha Ferroviária no Centro da Cidade de São José do Rio Preto/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A retirada dos trilhos no centro da Cidade de São José do Rio Preto, no Estado de São Paulo, visa atender a solicitação da população local, que sofre com o trânsito devido a passagem dos trilhos no meio da cidade. As cidades paulistas vem solicitando a retirada desses trilhos que estão inoperantes e que só atrapalham a circulação de automóveis e a locomoção por meio de outros meios de transporte.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860007

### EMENTA

CORREDOR DE ÔNIBUS NA REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS NOROESTE, ESTADO DE SÃO PAULO

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - INCLUSÃO DE CORREDOR DE ÔNIBUS NA REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS NOROESTE, ESTADO DE SÃO PAULO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 144.500.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 43.350.000               | 101.150.000              |

### JUSTIFICATIVA

CORREDOR NOROESTE O Corredor Noroeste na Região Metropolitana de Campinas atualmente interliga os Municípios de Sumaré e Hortolândia a Campinas, atendendo uma demanda de cerca de 61 mil passageiros por dia útil. O projeto total do corredor contará com 63,2 km, sendo que hoje possui 7 km em vias segregadas. Outros 7,2km necessitam de obras de infraestrutura como alargamento de vias, construção de viaduto e implantação de novo terminal. Além dessas obras está prevista a finalização do corredor numa extensão de 25,3 km concluindo o atendimento aos municípios de Santa Bárbara D'Oeste, Americana e Nova Odessa. Esta ligação é de suma importância pois promoverá a integração regional e reduzirá as viagens pelo eixo da Rodovia Anhanguera, conferindo maior nível de conforto e segurança à população. A continuação do Corredor Noroeste beneficiará uma população de dois milhões de habitantes. Os estudos para a complementação desse trecho de 25,3 km de corredor apontam para um incremento na demanda na ordem de 20 mil passageiros/dia útil em 2014. As obras previstas para finalização do Corredor Noroeste estão divididas em dois Projetos: A) Trecho Nova Odessa - Santa Bárbara D'Oeste (Complementação do Corredor Noroeste) incluem: 1 Construção dos Terminais Americana e Santa Bárbara D'Oeste; 2 A reforma do Terminal Nova Odessa; 3 Construção de 25,3km de viário; 4 Ponte de transposição do Ribeirão dos Toledos em Sta Bárbara D'Oeste 5 Alargamento de via de transposição sob a Rodovia Luiz de Queiróz em Americana. B) Trecho Nova Odessa-Campinas (Obras remanescentes e trecho Sumaré-Nova Odessa) que incluem: 1 A implantação do Terminal Sumaré; 2 A implantação de sistema viário, pontos de parada entre estes os Terminais Sumaré e Nova Odessa (com aproximadamente 5,0 km); 3 Construção de Viaduto em Hortolândia; 4 Alargamento, pavimentação e implantação de pontos de parada na Av. Emancipação terminais (com aproximadamente 2,0 km); 5 Instalação de duas paradas na Av. Lix da Cunha em Capinas. CUSTO TOTAL A) Trecho Nova Odessa - Santa Bárbara D'Oeste (Complementação do Corredor Noroeste) 1 Investimento de R\$ 90.000.000 (Noventa milhões de reais). B) Trecho Nova Odessa-Campinas (Obras remanescentes e trecho Sumaré-Nova Odessa) 1 Investimento de R\$ 54.500.000 (Cinquenta e quatro milhões e quinhentos mil reais). CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO A) Trecho Nova Odessa - Santa Bárbara D'Oeste (Complementação do Corredor Noroeste) 1 Contratação de Projetos Funcional, Básico e Executivo dez/2011 2 Edital de Pré-Qualificação de obras jun/2012 3 Contratação de Obras dez/2012 4 Ordem de início jan/2013 5 Término de obras jan/2014 B) Trecho Nova Odessa-Campinas (Obras remanescentes e trecho Sumaré-Nova Odessa) 1 Contratação de Projetos Básico e Executivo mar/2012 2 Edital de Pré-Qualificação de obras jun/2012 3 Contratação de Obras dez/2012 4 Ordem de início jan/2013 5 Término de obras jan/2014



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860008

### EMENTA

CORREDOR METROPOLITANO DE ÔNIBUS EM ITAPEVI - SÃO PAULO (BUTANTÃ)

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CORREDOR METROPOLITANO DE ÔNIBUS EM ITAPEVI - SÃO PAULO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 326.210.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 67.730.000               | 258.480.000              |

### JUSTIFICATIVA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI - SÃO PAULO (BUTANTÃ) O Corredor Metropolitano Itapevi - São Paulo (Butantã), com extensão de 30,4 km, será conectado à rede de transporte em sete terminais. Está previsto a implantação do Terminal Cohab Km 21, ao sul da ferrovia, nas proximidades da estação General Miguel Costa da CPTM. O Terminal Vila Yara em Osasco já atende a linhas municipais e metropolitanas e sofrerá obras de adaptação. E o Terminal Butantã com caráter multimodal, promoverá a conexão do sistema de média capacidade com o sistema estruturador sobre trilhos. Desta forma, o Corredor Metropolitano Itapevi - São Paulo (Butantã) deverá estabelecer a racionalização da rede de transporte coletivo da região, de modo a manter o papel do Trem Metropolitano enquanto estruturador dos deslocamentos da população dos municípios diretamente atendidos com destino à São Paulo, considerando os projetos para sua modernização, estruturando o atendimento interno dos municípios através de um sistema integrado de linhas de ônibus, possibilitando ainda a integração das redes municipais no sistema metropolitano, dimensionando o sistema sobre pneus de forma a garantir um atendimento adequado aos usuários e redução dos custos operacionais. A demanda estimada para o ano de 2014 é 130.000 passageiros por dia útil, podendo chegar a 150.000 no ano de 2025 (Informação a ser confirmada quando do aprofundamento dos estudos) CUSTO TOTAL O valor total estimado do projeto é de R\$ 326.210.000,00 (Trezentos e vinte e seis milhões e duzentos e dez mil reais), sendo R\$ 67.730.000,00 para o Trecho 1, R\$ 105.260.000,00 (Cento e cinco milhões, duzentos e sessenta mil reais) para o Trecho 2 e R\$ 152.225.000,00 (Cento e cinquenta e cinco milhões, duzentos e vinte mil reais) para o Trecho 3. ESTUDOS DE DEMANDA A demanda projetada com os benefícios deste novo serviço será de 150 mil passageiros/dia útil em 2025. O Projeto será implantado em 3 Etapas: Trecho 1: Itapevi - Jandira (5 Km) em obras: √ Intervenção viária em trecho de 5 Km, para estabelecer nova ligação e melhorar a acessibilidade ao transporte público no extremo oeste da RMSP √ Projeto prioriza transporte coletivo no trecho, propondo vias com capacidade adequada para receber o transporte coletivo, mas também o individual, por um horizonte de 20 anos √ É prevista integração física entre ônibus metropolitanos, ônibus municipais e trens metropolitanos com terminais, áreas ou pontos de integração √ Compatibilização com os projetos de modernização das estações da CPTM neste trecho Trecho 2: Jandira - Osasco/Km 21 (15 Km): √ O Trecho terá 3 Terminais: Terminal Silveira e Carapicuíba, já existentes e Terminal Osasco Km 21 em projeto √ Contará com a implantação de 40 estações de embarque. √ Os trechos 1 e 2 proporcionarão uma redução média de tempo de 25 minutos, equivalente a uma redução de 16%. Trecho 3: Osasco/Km 21 - Butantã (10,4 Km): √ O Trecho terá 2 Terminais: Terminal Vila Yara, já existentes e Terminal Butantã em obras. √ Contará com a implantação de 71 estações de embarque. √ O trecho 3 proporcionará uma redução média de tempo de 47 minutos, equivalente a uma redução de 28%. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO Trecho Itapevi - Jandira: √ Obras das Estações de Transferência Itapevi e Jandira: Dezembro de 2012 √ Conclusão das Obras: 2º semestre de 2012 √ Solicitação e Obtenção de Licença de Operação: 2º semestre de 2012 √ Início da Operação: 2º semestre de 2012 Trecho Jandira - Osasco/Km 21: √ Projetos: Início: 12/2011 √ Término: 06/2012 √ Obtenção de Licença de Instalação: 12/2012 √ Obras: Início: 12/2012 √ Término: 07/2014 √ Solicitação e Obtenção de Licença de Operação: 2º semestre de 2014 √ Início da Operação: 2º semestre de 2014 Trecho Osasco/Km 21 - Butantã: Projetos e obras posteriores a 2014



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Aloysio Nunes Ferreira

### EMENDA

28860009

### EMENTA

Aquisição de 1.500 Ambulâncias para o Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - NOVA - Aquisição de 1.500 Ambulâncias para o Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 45.000.000               | 105.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender os municípios do Estado de São paulo, com Unidades Móveis de Saúde, substituindo as que estão funcionando precariamente, no atendimento aos pacientes que necessitam de um transporte adequado para sua locomoção a um hospital especializado em sua região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360001

### EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário de Umburanas a Sento Sé na BR/324- No Estado da Bahia

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário de Umburanas a Sento Sé na BR/324 - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 850.000.000          | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 212.500.000              | 637.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no PPA a construção de 167 km do trecho rodoviário da BR-324 compreendidos entre Umburanas e Sento Sé no Estado da Bahia, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região. A rodovia BR-324, tem início em Salvador passando por Feira de Santana e a partir daí, coincide, uma extensão de aproximadamente 15 km com a BR-116, que segue para Serrinha, porém a altura do Km 15 reinicia-se a BR-324, em direção a Jacobina (202 km) passando em quatro cidades, entre elas Capim Grosso, de onde se interliga com a BR-407 que segue para Juazeiro. De Jacobina, continua em direção oeste, transpõe a Serra do Tombador, e segue em direção às cidades de Ourorândia (grande centro de extração de mármore Bege Bahia) e Umburanas (Km 110), onde atualmente está o seu ponto terminal. A BR-324 no seu trecho BR-116 a Jacobina foi implantada na década de 40, e o trecho além de Jacobina na década de 50. Ela foi planejada para atingir, após Jacobina, os municípios de Sento Sé e Remanso, seguindo para São Raimundo Nonato no Piauí. Quando estavam executando o trecho que ligaria Jacobina a Sento Sé, as obras foram iniciadas também na direção Sento Sé a Jacobina, mas foram paralisadas. Esta rodovia, quando concluída, vai integrar à economia da Bahia, uma vasta região, que se constitui hoje um grande vazio com problemas, inclusive, de segurança, vez que não tem uma via segura de comunicação. Esta rodovia permitirá também escoar a futura produção de minério de ferro e de frutas de Sento Sé. No trecho que está implantado, além de Jacobina, é por onde se escoam as produções de sisal e mármore do alto sertão jacobinense. Diante do exposto, peço ao Ministro que analise, com o apreço que a Bahia merece, a recepção desse pleito tão importante para Bahia e para a economia brasileira.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360002

### EMENTA

Construção Trecho Rodoviário Cocos - Carinhanha na BR/030 - No Estado da Bahia

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção Trecho Rodoviário Cocos - Carinhanha na BR-135/BA - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 573.500.000          | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 143.375.000              | 430.125.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no Plano Plurianual com vistas a construção de 100 km do trecho rodoviário da BR-030 compreendidos entre Cocos e Carinhanha no Estado da Bahia, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, assim como a redução de acidentes, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região que hoje vive praticamente isolada.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360003

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável e Infraestrutura no Piemonte da Diamantina-no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0412 - Ampliar o acesso e qualificar os serviços de assistência técnica e extensão rural e de inovação tecnológica, de forma continuada e permanente, para os agricultores e agricultoras familiares, assentados e assentadas da reforma agrária e povos e comunidades tradicionais.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturar os órgãos de Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER) no Chapada Diamantina - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo garantir para o Piemonte da Chapada assistência técnica e a extensão rural que são serviços de importância fundamental no processo de desenvolvimento rural e da atividade agropecuária. A legislação brasileira demonstra que atribuições legais de ações de extensão rural remontam ao século XIX. A análise da legislação federal da segunda metade dos séculos XX e atual demonstra que a obrigação legal da atuação em extensão rural sempre esteve presente, inclusive na Constituição Federal de 1988. A implantação de modelos de assistência técnica e extensão rural, por intermédio de metodologias específicas que valorizem os elementos culturais e os alimentos tradicionais. O desenvolvimento de parcerias com outros órgãos de governo, empresas e entidades públicas e da sociedade civil, permitindo as condições necessárias para a prestação dos serviços de assistência técnica e extensão rural para agricultores familiares.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360004

### EMENTA

Implantação de Campus da UNIVASF - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Campus da UNIVASF - no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 160.000.000          | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 40.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para a construção de Campus da Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF em Jacobina, Irecê, Seabra, para ampliar o acesso à educação superior aos moradores das regiões. A criação do referido Campus trará efetivos benefícios para a região, ampliando a oferta de ensino superior e, assim como gerar conhecimentos científicos e tecnológicos necessários ao desenvolvimento, à prosperidade e ao bem-estar dos habitantes da região. A proposta prevê a implantação de um campus com equipamentos e infraestrutura de ponta, como laboratórios, centro esportivo, piscinas olímpica, entre outros para o desenvolvimento de atividades. A implantação do Campus vai garantir o acesso ao ensino superior para pessoas pertencentes à famílias com renda insuficiente para manter seus filhos em Universidades Públicas Federais distantes ou para pagar mensalidades em Universidades que não sejam públicas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360005

### EMENTA

Implantação do Aeroporto da Cidade de Marau - BA

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Aeroporto da Cidade de Marau - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 51.000.000           | 01/03/2012           | 20/12/2015            | 10.000.000               | 41.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista estar inserido entre os 65 destinos indutores do turismo nacional e internacional, praias belíssimas, extensa área de mata atlântica totalmente preservada, a Baía de Camamu (3º do Brasil) e levando em conta a infra-estrutura hoteleira existente e os diversos investimentos em curso nesta área, é de suma importância a implantação de um aeroporto para a promoção do turismo, criando melhores condições de acesso, logística e do desenvolvimento social e econômico da região conhecida como Costa do Dendê, um das mais belas regiões da Bahia.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360006

### EMENTA

Implantação do Campus da UFOBA em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus da UFOBA em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 54.000.000           | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 14.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende viabilizar a implantação de um Campus da Universidade Federal do Oeste da Bahia em Santa Maria da Vitória, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior, no âmbito da graduação e da pós-graduação, e desenvolver atividades de pesquisa e extensão. A criação do referido Campus da Universidade Federal do Oeste da Bahia trará efetivos benefícios para a região, ampliando a oferta de ensino superior e, assim como gerar conhecimentos científicos e tecnológicos necessários ao desenvolvimento, à prosperidade e ao bem-estar dos habitantes da região. A implantação do Campus vai garantir o acesso ao ensino superior para pessoas pertencentes à famílias com renda insuficiente para manter seus filhos em Universidades Públicas Federais distantes ou para pagar mensalidades em Universidades que não sejam públicas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360007

### EMENTA

Implantação do Complexo Esportivo da UFBA

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Complexo Esportivo da UFBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 25.000.000               | 75.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de tornar a universidade uma referência nacional no ensino, pesquisa e extensão da prática esportiva no Brasil. Atualmente a cidade não conta estrutura esportiva satisfatória. O empreendimento foi projetado de acordo com padrões internacionais e a intenção é que sirva de apoio para atletas que disputarão as Olimpíadas de 2016 no Brasil. O Centro de Esportes da UFBA teve início na década de 70 sua inserção no plano de expansão da UFBA, enquanto projeto político para ampliar nas instituições de ensino superior a prática obrigatória da educação física na universidade, mas nunca se teve o devido comprometimento com a plena execução do estudo da educação física como meio de inclusão social. Funcionou de forma precária. A educação física se desenvolveu no interior da UFBA, principalmente, pela força da legislação do período militar que previa a obrigatoriedade da educação física no ensino superior. Por força dessa legislação, surge a necessidade de um espaço físico para colocar tal legislação em prática onde fossem realizadas as aulas de Educação Física. Também houve a criação de um departamento que administrasse as aulas. Existem plantas arquitetônicas dos campi da UFBA, onde pode ser observado como foi pensada a construção de um centro esportivo nessa universidade. O projeto sempre previa um centro de esportes, o que, porém, só se concretiza em 1974, quando sai da planta para ser construído o CEFE/UFBA. Em fevereiro de 1978, os alunos que então ingressaram na UFBA foram cadastrados em fichas de educação física, a fim de cursarem pelo menos 3 semestres de Prática Desportiva. Nesse período, segundo relatos de professores da época, constata-se que muitas atividades foram realizadas. O Centro de Educação Física e Esporte foi palco de muitas realizações, entre as quais treinos esportivos de equipes de futebol, que treinavam nas dependências por serem as mais avançadas da época. Constam também as atividades na área de atletismo, com a utilização da pista que foi construída dentro de parâmetros oficiais, entre muitas outras relacionadas à área do lazer e da recreação. Reflexo da precariedade no atendimento à comunidade acadêmica é que lamentavelmente não existem registros oficiais de muitas atividades da época e não se encontram elaborações teóricas que permitam a reflexão e o balanço crítico da produção do conhecimento científico. Em 1986 o Departamento III era responsável por 11 disciplinas ministradas aos graduandos da UFBA. No total, 4.505 alunos matriculados nos 2 semestres letivos. Essas atividades curriculares aconteciam no CEFE/UFBA, um espaço de muito movimento. Em 1987 é implantado o curso de Licenciatura em Educação Física na UFBA, e assim práticas pedagógicas do curso são desenvolvidas no CEFE/UFBA. Por força do Decreto-Lei nº 69.450, de 1971, o CEFE/UFBA é construído para atender aos estudantes da UFBA. Também é criado o Departamento de Educação Física, para ministrar disciplinas obrigatórias a todos os estudantes da UFBA, como Prática Desportiva, chegando a matricular 4.505 alunos em 2 semestres. Por fim, é criado o curso de Educação Física da UFBA, tendo como espaço principal o CEFE/UFBA, onde aconteciam todas as atividades práticas relacionadas à Educação Física na UFBA. Acompanhando um pouco mais detalhadamente a história do Centro no projeto de expansão da UFBA, desvelamos que, no projeto inicial de ocupação do Vale do Canela, o Centro de Esporte da UFBA não existia. Depois de feito um reajuste, por motivos de recursos e impedimento de compra de alguns terrenos naquela área, um novo plano foi elaborado, incluindo-o numa área da Graça. O complexo esportivo, contará com Parque Aquático, Ginásio Poliesportivo, Pavilhão Acadêmico, Unidade Multifuncional, campo de futebol oficial, e ainda vai contar com toda a parte de urbanização.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360008

### EMENTA

Implantação do Trecho Cajazeiras-Águas Claras do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Cajazeiras-Águas Claras do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 530.000.000          | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 132.500.000              | 397.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo garantir um transporte público de qualidade para o bairro Cajazeiras e adjacências que hoje é o maior bairro popular da América Latina. O metrô para Cajazeiras atenderá e terá ainda como beneficiários Valéria, Palestina, Mussurunga, Pau da Lima, entre outras áreas adjacentes. A comunidade de Cajazeiras (Salvador, BA) e adjacências, que somam cerca de 1 milhão de cidadãos, de acordo com o Censo do IBGE de 2010, existe, portanto a necessidade da implantação do metrô para atender toda a região. Essa é uma demanda de mais de 20 anos que as pessoas que moram e trabalham esperam por esse empreendimento. Levar o transporte público de qualidade para as pessoas que residem na periferia, irá melhorar de forma definitiva a vida de seus moradores.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360009

### EMENTA

Pavimentação da BR-030 Trecho Maraú até a BR-101 com extensão de 82 km

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentação da BR-030, compreendendo o trecho entre Maraú-BA (Vila de Campinho) até a BR-101 e o acesso à sede do Município com extensão de aproximadamente 82,0 km.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 57.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 17.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista estar inserido entre os 65 destinos indutores do turismo nacional e internacional, praias belíssimas, extensa área de mata atlântica totalmente preservada, a Baía de Camamu (3º do Brasil) e levando em conta a infra-estrutura hoteleira existente e os diversos investimentos em curso nesta área, a necessidade de criar condições de acesso com conforto e segurança para os turistas e moradores da região, promovendo a integração com as demais regiões da Costa do Dendê, uma das mais belas regiões da Bahia, e ainda, criando condições para o desenvolvimento econômico da região com a melhoria da logística e da infra-estrutura rodoviária.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360010

### EMENTA

Revitalização da Bacia do Vale do Salitre - No Estado da Bahia

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Bacia do Vale do Salitre - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 56.000.000           | 01/03/2012           | 01/03/2015            | 16.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para efetivar a revitalização da bacia do Rio Salitre, que é um dos principais afluentes do Rio São Francisco e que se encontra em estado de total degradação do seu leito e margens. A oferta de água é essencial para a produção de alimentos e o desenvolvimento sustentável, o uso da água para irrigação que compreende 70% do total de consumo pelo homem. Melhorar a oferta de água trará outras políticas públicas que serão aplicadas para reduzir a desigualdade social, e ainda incentivar a agricultura familiar.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Amauri Teixeira

### EMENDA

27360011

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRIBUNAIS REGIONAIS FEDERAIS

### PROGRAMA

0569 - CONSTRUÇÃO DE TRIBUNAIS REGIONAIS FEDERAIS

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>313.373.912</b>         | <b>1.432.220.229</b>            |
| - Despesas Correntes                                   | 0                          | 0                               |
| - Despesas de Capital                                  | 313.373.912                | 1.432.220.229                   |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>313.373.912</b>         | <b>1.432.220.229</b>            |
|                                                        | <b>1.745.594.141</b>       |                                 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem objetivo criar condições para a construção de Tribunais Regionais Federais da no Estado da Bahia, Parana, Minas Gerais e Amazonas. A presente emenda visa garantir direito da população o acesso justiça, tendo em vista que a falta desses tribunais não garante o pleno exercício da cidadania.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930001

### EMENTA

Defesa Agropecuária

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0366 - Reestruturar, implementar e coordenar o Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária SUASA e aperfeiçoar e modernizar os processos operacionais da defesa agropecuária para ampliar o alcance e a abrangência dos seus serviços em todo o território nacional.

### INICIATIVA

NOVA - Coordenação, supervisão, apoio as instâncias intermediárias e locais e auditoria do sistema unificado de atenção a sanidade agropecuária (SUASA)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa embora conste do PLPPA 2012/2015, não abriu a janela de valores e datas por constar apenas do Anexo I, portanto foi inscrita como Iniciativa Nova. (Programa: 2028 - Objetivo: 0366 - Iniciativa: 012X) Permitir o engajamento dos governos estaduais e municipais, bem como de entidades da sociedade civil organizada, no esforço para ampliar a oferta e alcance dos serviços da defesa agropecuária em todo o território nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930002

### EMENTA

Combate à Criminalidade Em Regiões de Fronteira.

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Ações Integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, característicos de região fronteiriça

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15.000.000.000       | 01/01/2013           | 31/12/2015            | 3.600.000.000            | 11.400.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda, cria iniciativa no Programa: 2070 - Seguranda Pública: Obetivo 0825: Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira no Estado do Rio Grande do Sul, e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930003

### EMENTA

Construção e Pavimentação de Trecho Rodoviário na BR 470/RS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Pavimentação da BR-470 - trecho Lagoa Vermelha - André da Rocha - Arroio dos Ratos até Entr. Camaquã

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 350.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0139 - Iniciativa - Construção e Pavimentação da BR-470 - trecho Lagoa Vermelha - André da Rocha - Arroio dos Ratos até Entr. Camaquã A BR 470 é uma das mais antigas e necessárias obras para o Rio Grande do Sul. Atualmente o trecho entre as cidades de Barracão e Lagoa Vermelha está em obras, mas é preciso que tenhamos também, o início da pavimentação entre Lagoa Vermelha e André da Rocha. Além disso, existe o traçado da referida rodovia entre os municípios de André da Rocha e a intersecção com a BR 290 no município de Arroio dos Ratos, que se reivindica seja federalizado, conforme se movimentam os municípios gaúchos, sobretudo os integrantes da Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste (AMESNE). A federalização da rodovia é atualmente necessária, já que o atraso da construção de uma BR prevista no mapa das rodovias federais acabou por motivar que o RS o tenha absorvido, o trecho deve mesmo ser repassado para que a União assumira, principalmente para a realização de obras fundamentais como a duplicação do trajeto entre as cidades de Bento Gonçalves e Carlos Barbosa e de Bento Gonçalves à Nova Prata.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930004

### EMENTA

Contrução de Ponte sobre o Rio Guaíba - No Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte do Guaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.100.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 600.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0140 - Iniciativa - Construção da Ponte do Guaíba A presente Emenda visa, a construção de uma nova ponte sobre o Rio ligando Porto Alegre a Guaíba. Atualmente a movimentação de carga e passageiros para a parte sul do Rio Grande e requer um tempo mínimo de espera que em torno de 40 minutos para atravessar e quando ocorre o içamento, é necessário várias interrupções diárias. Com tráfego de 47 mil veículos entre eles, os caminhões que levam a produção e dezenas de ambulâncias que atravessam diariamente. Partos já foram feitos inúmeras vezes no asfalto, colocando vidas em risco.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930005

### EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-386/RS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 386/RS - trecho Lajeado - Iraí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 135.000.000              | 415.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa ao Programa 2075 Objetivo 0131 - Iniciativa - Adequação da Rodovia BR 386/RS entre os municípios de Lajeado e Iraí A Rodovia-386, também conhecida como Estrada da Produção, é responsável pelo escoamento de boa parte da produção de várias regiões do Estado do Rio Grande do Sul, Interligando o Estado com outros países da América do Sul, fortalecendo as relações econômicas mantidas com os países, em especial aqueles com maior proximidade geográfica. Neste sentido, estamos propondo esta emenda ao PPA 2012-2015 para a duplicação desta importante Rodovia do Estado do Rio Grande do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930006

### EMENTA

Educação Profissional e Tecnológico

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Autonomia e Emancipação da Juventude

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 23.500.000.000       | 01/01/2013           | 31/12/2015            | 5.000.000.000            | 18.500.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A referida Emenda pretende criar iniciativa nova no Programa: 2031 - Educação Profissional. Objetivo 0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnologia no Estado do Rio Grande do Sul, visando, reforçar as ações para a expansão e aprendizagem profissional como política permanente de formação profissional e inclusão de adolescentes e jovens no mercado de trabalho, de forma articulada, a elevação da escolaridade formal, às diretrizes da política de educação técnico-profissional e tecnológica e ao projeto de desenvolvimento em todo o estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930007

### EMENTA

Fortalecimento a Agricultura Irrigada

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0171 - Promover e fortalecer a pesquisa, o desenvolvimento tecnológico e inovação voltados para a agricultura irrigada e a sua difusão visando o incremento nos ganhos em produtividade, com qualidade e redução dos custos de produção.

### INICIATIVA

NOVA - Promover e Fortalecer o Desenvolvimento Tecnológico

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.500.000.000        | 01/01/2013           | 31/12/2015            | 1.300.000.000            | 4.200.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa criar iniciativa no Programa: 2013 - Agricultura Irrigada - Objetivo: 0171 - Promoção e o fortalecimento, à pesquisa o desenvolvimento tecnológico e inovação, no estado do Rio Grande do Sul, voltados para a agricultura irrigada e a sua difusão, objetivando o incremento nos ganhos em produtividade, com qualidade e redução de custos de produção, elevando de forma significativa o desenvolvimento da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930008

### EMENTA

Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Promover a prevenção de desastres em municípios suscetíveis a inundações

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 105.000.000          | 01/01/2015           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Pretende a presente Emenda, incluir iniciativa nova no Programa: 2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres: 0169: mover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930009

### EMENTA

Políticas para as Mulheres

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0998 - Promover atendimento às mulheres em situação de violência por meio da ampliação, capilarização, fortalecimento, qualificação e integração dos serviços da Rede de Atendimento às Mulheres em Situação de Violência e a produção, sistematização e monitoramento dos dados da violência praticada contra as mulheres no Brasil.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Políticas para as Mulheres

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 55.000.000           | 01/01/2013           | 01/12/2015            | 5.000.000                | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa iniciativa nova no Programa: 2016, Políticas para as Mulheres - Objetivo 0998 - Promover atendimento às mulheres em situação de violência no Estado do Rio Grande do Sul, por meio da ampliação, capilarização, fortalecimento, qualificação e integração dos serviços da Rede de Atendimento às Mulheres em Situação de Violência e a produção, sistematização e monitoramento dos dados da violência praticada contra as mulheres no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Amelia

### EMENDA

28930010

### EMENTA

Prevenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0923 - Introduzir melhorias na gestão da política sobre drogas, tendo como subsídio a realização de levantamentos acerca dos padrões de consumo de crack e outras drogas e a produção de conhecimentos científicos afetos ao tema; aperfeiçoando os marcos institucionais e legais; fortalecendo os mecanismos de articulação intersetorial e cooperação internacional; modernizando os instrumentos de acompanhamento e monitoramento das ações e fomentando a criação de estruturas locais de gestão, com a ampliação dos mecanismos de participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção e Reinserção Social de Usuários de CRACK

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda tem por objetivo criar iniciativa no Programa: 0923 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e Outras Drogas: Objetivo: 0293 - Introduzir melhorias na gestão da política sobre drogas no Estado do Rio Grande do Sul, tendo como subsídio a realização de levantamentos acerca dos padrões de consumo de crack e outras drogas e a produção de conhecimentos científicos afetos ao tema; aperfeiçoando os marcos institucionais e legais; fortalecendo os mecanismos de articulação intersetorial e cooperação internacional; modernizando os instrumentos de acompanhamento e monitoramento das ações e fomentando a criação de estruturas locais de gestão, com a ampliação dos mecanismos de participação social.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980001

### EMENTA

Construção de Ponte - BR - 262

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Construção de ponte do Km 0 a 1,2 da Br 262

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte - BR- 262

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000.000      | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000.000          | 200.000.000.000          |

### JUSTIFICATIVA

A construção desta nova ponte atenderá o fluxo de carros que trafegam principalmente nos horários de pico nos dois sentidos da rodovia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980002

### EMENTA

Implantação de Contorno - BR-101

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Implantação de Contorno

### INICIATIVA

NOVA - Contorno do Mestre Alvaro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 260.000.000.000      | 01/01/2012           | 31/01/2015            | 80.000.000.000           | 160.000.000.000          |

### JUSTIFICATIVA

Com a duplicação da BR 101 norte se fará necessário a implantação do contorno, tirando assim todo o tráfego de carros e principalmente caminhões do perímetro urbano do município da Serra.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980003

### EMENTA

Implantação de Marinas Públicas - Porto de Aguas Profundas

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Implantar Marinas públicas

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Marinas Públicas - Porto de Águas Profundas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000.000       | 02/02/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000.000           | 35.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

É necessário a construção das Marinas Públicas. Atualmente todo desembarque de navios de turismo tem sido feito no porto de cargas o que vem trazendo dificuldades e atrapalhando a retirada das cargas dos navios, tendo em vista o grande número de passageiros que chegam para fazer turismo no estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980004

### EMENTA

Implantação do Sistema de Macrodrenagem no Município de Vila Velha-ES

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Macrodrenagem no Município de Vila Velha-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano da Região Metropolitana da Grande Vitória (RMGV) vem ocorrendo de forma acelerada nas últimas décadas e, mais significativamente, na última década, impulsionado principalmente pelas descobertas e desenvolvimento do setor de petróleo e gás natural na região e acompanhado pelo crescimento da indústria da construção civil. Este desenvolvimento da malha urbana provocou uma pressão sobre a infraestrutura urbana, notadamente sobre o sistema viário, os sistemas de saneamento (água, esgoto, resíduos sólidos) e os sistemas de drenagem pluvial. Como consequência, observa-se a sobrecarga destes sistemas, levando a obstrução do sistema viário em horários de pico de trânsito, desabastecimento no fornecimento de água em época de chuvas intensas, ocorrência de inundações em áreas urbanas densamente ocupadas provocando prejuízos sociais, ambientais e econômicos para a população. O Governo do Estado com o objetivo de viabilizar recursos necessários para o enfrentamento das frequentes ocorrências de inundações na RMGV e promover uma política de desenvolvimento urbano sustentável, minimizando os impactos para os municípios, submeteu os estudos prioritários realizados e aprovados pelo Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória COMDEVIT para processo de seleção do Programa de Aceleração de Crescimento PAC 2, do Ministério das Cidades em Maio de 2010. Ainda que existam diversas iniciativas por parte do Governo do Estado, é imprescindível um plano de ação de curto e médio prazo que permita dar continuidade ao enfrentamento do desafio de ampliar a capacidade de adaptação e resposta as adversidades climáticas, em particular o enfrentamento das inundações, por meio da execução de obras e intervenções que visem mitigar os efeitos dos eventos climáticos, construindo políticas sustentáveis, voltadas a contribuir para a redução vulnerabilidades socioambientais. A situação atual A ocorrência de inundações em áreas urbanas nas regiões do rio Aribiri, Marinho, canal da Costa e Guaranhuns é fato recorrente que já foi praticamente incorporado ao cotidiano das populações locais. A ocupação antrópica de extensas áreas cujo escoamento natural era difuso e, muitas vezes, variável em função das condições morfológicas e climáticas, acarretou como consequência o permanente convívio com enchentes com elevada capacidade de destruição de bens e riscos à vida humana. Esta situação se estende a praticamente toda a área urbana dos municípios de Vila Velha, Cariacica e Viana que, com exceção de reduzidas áreas elevadas se desenvolve ao longo de baixios localizados nas bacias hidrográficas dos rios Jucu, Formate e Marinho. O sistema de drenagem de águas pluviais é muito antigo e foi implantado a partir da conveniência de se explorar maiores áreas para fins de ocupações residenciais, comerciais e turísticas. Este objetivo fez com que as áreas baixas e ocupadas por terrenos inundáveis ou que apresentavam grandes problemas de drenagem, dadas as características do solo e da baixa declividade, fossem incorporadas para uso imobiliário, a partir de obras hidráulicas e sanitárias empreendidas em conjunto pela Prefeitura e parte pela CESAN Companhia de Saneamento do Estado de Espírito Santo, realizados nas décadas de 50 e 60. A área das bacias propostas, em quase sua totalidade, é constituída de topografia plana, com declividades pouco acentuadas. Por este motivo, quase todos os rios e canais existentes estão sob influência da maré, cuja área territorial era originalmente composta de brejos e alagados. Visando facilitar a inter navegação e outras finalidades, até 1970 foram abertos vários canais na Grande Vitória, bem como houve a retificação de vários trechos de cursos d água, destacando os rios Jucu (Dique do Rio Jucu, canal de Araçás, que verte para o canal de Guaranhuns), Aribiri (valão de Cobilândia e valão Marinho) e Marinho (canal Marinho). Ao longo da história, os rios e canais de Vila Velha vêm sofrendo um processo de ocupação desordenada e em épocas de enchentes é comum se verificar transbordamentos nas regiões urbanas do município. As maiores enchentes que Vila Velha já registrou foram as de 1935, 1943, 1960 e a de 2004. O município de Vila Velha conta com vários estudos e planos, tais como apresentados a seguir: 1 Plano Emergencial, elaborado em 2004; 2 Elaboração dos Estudos para Desassoreamento e Regularização dos Leitos e Margens dos Rios 3 Jucu,



Formate e Marinho na Região Metropolitana da Grande Vitória Acquatool Consultoria ç 2008/2009 Instituto Jones dos Santos Neves; ç Projetos Básicos de canalização e microdrenagem. ç Plano Diretor Municipal de Vila Velha Lei no. 4575/2007; Os aspectos da situação atual dos canais estão intimamente relacionados com os programas e ações de manutenção, de desassoreamento, limpeza e de conservação do sistema de macro-drenagem. Em virtude dos trabalhos de conservação dos canais se desenvolverem de maneira precária, com baixa frequência de limpeza e de manutenção, verificam-se situações de comprometimento das calhas na totalidade dos canais de macro-drenagem. O atual estado de funcionamento só não está mais prejudicado pelo fato da Prefeitura empreender, através da Secretaria de Serviços Urbanos, a limpeza e desobstrução rotineiras, com limpeza de mais de 58% do total dos canais de Vila Velha. Um aspecto que importante, refere-se à ocupação das margens dos córregos por favelas, como é o caso do Canal Santa Rita, do Rio Aribiri O surgimento de bacias de alagamentos como ocorrem nas principais sub-bacias de Vila Velha, são típicos de ausência de condições de escoamento superficiais e de drenos principais e secundários com bom funcionamento Observa-se que a totalidade dos canais principais de macro-drenagem que compõem o sistema diretamente ligado à área urbanizada do município, apresentam-se em condições inadequadas de funcionamento. Isso contribuiu para o agravamento das condições de escoamento decorrentes de chuvas de pequena intensidade para alguns locais, com causas e problemas idênticos aos citados a seguir: Assoreamento dos talwegues; ç Obstruções devidas a pontes, bueiros, vigas e lixo; ç Excesso de vegetação no fundo e taludes, contribuindo para a retenção de lixo e diminuição da velocidade do fluxo no leito do canal; ç Ocupação da faixa de manutenção dos canais por famílias de baixa renda (faixa entre o Rio Aribiri e Canal Santa Rita). As pesquisas e estudos desenvolvidos para esta fase do diagnóstico do sistema atual de macro-drenagem do município de Vila Velha constatou que a grande maioria apresenta problemas relativos à manutenção das seções hidráulicas atuais. A Bacia do rio Aribiri Notadamente a bacia hidrográfica do Rio Aribiri ocupa uma área territorial de grande importância do município. Sua topografia é diversificada, com partes planas quase no nível do mar e partes elevadas, com presença de maciço rochoso. Esta região possui uma elevada densidade demográfica. A extensão total de rios, canais, valões e galerias da bacia é de 27.008,00 m, assim distribuídos: O Rio Aribiri com foz na bacia de Vitória tem seu percurso em quase sua totalidade em cotas referenciadas a maré. Por este motivo, o escoamento é comandado pelas variações de maré. Seu estuário, quando ainda não era ocupado, constituía-se em uma vasta região de mangue com vegetação bem características em suas margens. Com a expansão demográfica esta área foi descaracterizada. Seu percurso dentro da bacia hidrográfica tinha ligações fortes com o Rio Marinho. Por volta da década de 50, obras de dragagem, parcelamento do solo, ocupações desordenadas, invasões e aterros nas áreas de margens modificaram a imagem da região. Por tudo isto, o rio perdeu suas funções no equilíbrio do ecossistema local, de corpo receptor e canalizador das águas da bacia. Em sua margem esquerda foi implantado o bairro Dom João Batista e parte da Ilha da Conceição. A margem direita encontra-se preservada com vasta vegetação de mangue. A bacia do Rio Aribiri é a maior de todo o município de Vila Velha, com talvegue com 4,5 km de comprimento e área de drenagem de 21,50 km<sup>2</sup>. O Rio Aribiri já foi considerado como um simples escoadouro que abrigava os manguezais localizado ao norte do município de Vila Velha, cortando terrenos planos e arenosos cobertos por matas de restinga, campo e manguezais. Atualmente o rio encontra-se bastante modificado pelas diversas obras que alteraram o seu curso. O Rio Aribiri nasce a 20 m de altitude, no ambiente de colinas e maciços costeiros, desaguando na baía de Vitória, entre os morros do Penedo e da Penitenciária. Ao longo de seu percurso até sua foz, recebe a maior parte dos efluentes da região da Grande Cobilândia (através dos canais Valão do Marinho e de Cobilândia, que são drenados para um ponto próximo ao Carrefour), passando pelo Bairro de Santa Rita, cujas palafitas adensam-se entre suas margens próximas a foz, em uma área de mangue e ilhotas. São evidentes os altos índices de degradação de seus manguezais, provocados pelos esgotos, lixos domésticos e demais poluição difusa oriunda também das embarcações que atracam nos portos ao longo do canal da Baía de Vitória. O Canal de Santa Rita foi executado junto de uma retificação, quando da invasão de ocupação do bairro do mesmo nome. Este foi construído em 1960 como objetivo de não permitir que o espaço entre o Rio Aribiri e a ocupação de Santa Rita fosse também invadida, pois a área ainda remanescente era de mangue. Sua extensão é de 1.102,00 m. A intenção de preservação desta área, em não permitir a ocupação, não foi respeitada. Hoje o trecho do canal encontra-se totalmente assoreado, sendo ocupado por 250 ocupações ribeirinhas, inclusive sobre o leito (palafitas). A maioria das edificações implantadas é de alvenaria e algumas com possuem mais de dois pavimentos. Devido a estas ocupações, a população de Jardim Marilândia, Cobilândia, Alvorada entre outros, são atingidas com inundações frequentes, e para mitigar este problema, seria necessária a remoção destas, considerando que a drenagem desta região se orienta pelo Rio Aribiri e Canal Santa Rita. Neste contexto, justifica-se a necessidade de execução de obras e intervenções para o Manejo de Águas Pluviais e Drenagem Urbana das Bacias Hidrográficas dos rios Aribiri e Marinho, Canal da Costa e rio Guaranhuns, beneficiando diretamente uma população urbana de cerca de 352.370 habitantes dos municípios de Vila Velha e Cariacica e indiretamente toda a Região Metropolitana da Grande Vitória.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980005

### EMENTA

Implantação do VLT Região Metropolitana de Vitória-ES

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do VLT na Região Metropolitana de Vitória-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O sistema de transporte coletivo de Vitória, proposto pelo Plano Diretor de Transporte e Mobilidade Urbana da Grande Vitória - PDTMU é configurado por uma solução que contempla duas tecnologias que deverão operar de forma integrada, a do VLT e a do ônibus. O PDTMU recomenda que o sistema estrutural de transporte coletivo da cidade de Vitória deverá ser baseado na tecnologia do VLT (Veículo Leve Sobre Trilhos) configurando um novo patamar tecnológico do sistema. Esse sistema estrutural deverá operar de maneira associada a sistemas complementares de ônibus metropolitanos e municipais. Devido às características do VLT, de ampla capacidade, economia de escala, sistema modulável e evolutivo em capacidade, e às características das demandas estruturais da RMGV, recomenda-se que o projeto seja elaborado com abrangência espacial metropolitana atendendo os municípios da Serra, Vila Velha, Cariacica e Viana. A configuração da rede viária urbana de Vitória e as restrições existentes para sua expansão, quando analisados frente às perspectivas de crescimento da demanda, determinam a conveniência do sistema VLT nos eixos viários estruturais, e não a do Corredor de Ônibus. Embora ambos sistemas, corredor de ônibus e VLT, proporcionem capacidades suficientes para atendimento das demandas previstas no horizonte do PDTMU, a proposta de projeto do VLT definida pelo PDTMU, resulta em melhor aproveitamento dos limitados espaços viários existentes e agrega artifícios de requalificação de espaços urbanos em processo de deterioração. A indicação do VLT como modal de transporte mais adequado à região metropolitana de Vitória considera, além dos aspectos físicos e geográficos, o perfil da demanda da região fortemente concentrada no município de Vitória (76% das viagens intermunicipais pelo sistema coletivo tem origem ou destino no município), e também a opção mais econômica se considerarmos a perspectiva de fortes intervenções urbanas e o alto custo de desapropriações necessárias para a viabilização de corredores de ônibus, custo que não se aplica, neste caso, à opção pelo modal VLT e Veículo leve sobre Trilhos. A Região metropolitana de Vitória no Espírito Santo que é constituída pelos municípios de: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica, Viana, Guarapari e Fundão que juntos possuem conforme o Censo de 2010 do IBGE uma população de 1.687.704 habitantes. Destes 7 municípios 5 deles: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana constituem a chamada Grande Vitória, que juntos possuem, também conforme o Censo de 2010 do IBGE, uma população de 1.565.393 habitantes. A principal característica desses 5 municípios é seu elevado grau de integração e conurbação urbana. O município de Vitória em que pese ter uma população de apenas 327.801 habitantes, (4ª maior do estado) é a capital do estado o que lhe agrega uma série de funções e localização de órgãos governamentais estaduais e inclusive federais o que aumenta a centralidade. O município de Vitória possui um território relativamente exíguo para os padrões das capitais brasileiras: 93,381Km<sup>2</sup> cuja área ocupável é ainda menor considerando de Áreas de Preservação (principalmente mangues e maciço rochoso central). Sua ocupação se deu, assim como nos outros municípios da Grande Vitória bem como na maioria esmagadora das cidades brasileiras de forma desordenada, e em parte significativa do município seu traçado viário é constituído por vias estreitas e com traçados irregulares. Ainda sobre suas características geográficas destaca-se que parte significativa do município (inclusive a região central) está localizada em uma ilha, o que traz enormes restrições de integração e mobilidade com os outros municípios. Sua ocupação, além dos órgãos públicos já mencionados, é marcada ainda pela presença de 2 portos (Vitória e Tubarão) e o maior aeroporto do estado: Eurico Salles de Aguiar, o único que opera vôos regulares de passageiros e de carga no estado. A essas características soma-se o processo de conurbação urbana e integração com os municípios vizinhos condição que pode ser verificada inclusive pelos dados da pesquisa origem/destino realizada no ano de 2007 que revela que 76% das viagens intermunicipais da Grande Vitória tem origem ou destino no município da Grande Vitória. Trata-se de um dos maiores índices (se não o maior) dentre as capitais brasileiras e que se considerarmos que a Grande Vitória possui uma população de 1.565.393 habitantes verificamos que não há como excluir este município dentre os critérios estabelecidos



pelo PPA 2012-2015. Como pode ser depreendido o município em que pese sua população relativamente pequena para os padrões das capitais brasileiras possui uma característica de centralidade da região metropolitana e de usos que fazem da questão da mobilidade uma das questões centrais e das mais relevantes para si e para a Grande Vitória.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980006

### EMENTA

Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0974 - Proteger a vida de testemunhas, vítimas e defensores dos direitos humanos em situação de ameaça e de crianças e adolescentes ameaçados de morte, bem como seus familiares, garantindo seus direitos fundamentais e incidir nas causas das ameaças buscando sua supressão.

### INICIATIVA

NOVA - PROMOÇÃO E DEFESA DOS DIREITOS HUMANOS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação dos recursos destinados aos programas de Proteção constitui-se em uma decisão extremamente importante, tendo em vista que não houve ampliação do Orçamento para a Política de Proteção há vários anos, apesar do crescimento e da ampliação da demanda por proteção, especialmente no Programa de Proteção a Testemunhas e do Programa de Protetores de Direitos Humanos. A insuficiência de recursos destinados à política de proteção vem gerando uma fragilização preocupante nos programas de proteção e tem se constituído motivo de desgaste e exposição da política de Direitos Humanos na imprensa e junto a opinião pública. Faz-se necessária uma corajosa ampliação dos recursos a serem destinados para esta política pública, como condição para que a sociedade brasileira supere a cultura de impunidade no país e a fim de garantir o pleno respeito aos Direitos Humanos. Constitui-se em contribuição importante do Parlamento brasileiro, para assegurar a sua missão de garantir o Estado Democrático de Direito.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980007

### EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

027W - VER JUSTIFICATIVA

### JUSTIFICATIVA

O sistema de transporte coletivo de Vitória, proposto pelo Plano Diretor de Transporte e Mobilidade Urbana da Grande Vitória - PDTMU é configurado por uma solução que contempla duas tecnologias que deverão operar de forma integrada, a do VLT e a do ônibus. O PDTMU recomenda que o sistema estrutural de transporte coletivo da cidade de Vitória deverá ser baseado na tecnologia do VLT (Veículo Leve Sobre Trilhos) configurando um novo patamar tecnológico do sistema. Esse sistema estrutural deverá operar de maneira associada a sistemas complementares de ônibus metropolitanos e municipais. Devido às características do VLT, de ampla capacidade, economia de escala, sistema modulável e evolutivo em capacidade, e às características das demandas estruturais da RMGV, recomenda-se que o projeto seja elaborado com abrangência espacial metropolitana atendendo os municípios da Serra, Vila Velha, Cariacica e Viana. A configuração da rede viária urbana de Vitória e as restrições existentes para sua expansão, quando analisados frente às perspectivas de crescimento da demanda, determinam a conveniência do sistema VLT nos eixos viários estruturais, e não a do Corredor de Ônibus. Embora ambos sistemas, corredor de ônibus e VLT, proporcionem capacidades suficientes para atendimento das demandas previstas no horizonte do PDTMU, a proposta de projeto do VLT definida pelo PDTMU, resulta em melhor aproveitamento dos limitados espaços viários existentes e agrega artifícios de requalificação de espaços urbanos em processo de deterioração. A indicação do VLT como modal de transporte mais adequado à região metropolitana de Vitória considera, além dos aspectos físicos e geográficos, o perfil da demanda da região fortemente concentrada no município de Vitória (76% das viagens intermunicipais pelo sistema coletivo tem origem ou destino no município), e também a opção mais econômica se considerarmos a perspectiva de fortes intervenções urbanas e o alto custo de desapropriações necessárias para a viabilização de corredores de ônibus, custo que não se aplica, neste caso, à opção pelo modal VLT Veículo leve sobre trilhos. A Região metropolitana de Vitória no Espírito Santo é constituída pelos municípios de: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica, Viana, Guarapari e Fundão que juntos possuem conforme o Censo de 2010 do IBGE uma população de 1.687.704 habitantes. Destes 7 municípios 5 deles: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana constituem a chamada Grande Vitória, que juntos possuem, também conforme o Censo de 2010 do IBGE, uma população de 1.565.393 habitantes. A principal característica desses 5 municípios é seu elevado grau de integração e conurbação urbana. O município de Vitória em que pese ter uma população de apenas 327.801 habitantes, (4ª maior do estado) é a capital do estado o que lhe agrega uma série de funções e localização de órgãos governamentais estaduais e inclusive federais o que aumenta a centralidade. O município de Vitória possui um território relativamente exíguo para os padrões das capitais brasileiras: 93,381Km² cuja área ocupável é ainda menor considerando de Áreas de Preservação (principalmente mangues e maciço rochoso central). Sua ocupação se deu, assim como nos outros municípios da Grande Vitória bem como na maioria esmagadora das cidades brasileiras de forma desordenada, e em parte significativa do município seu traçado viário é constituído por vias estreitas e com traçados irregulares. Ainda sobre suas características geográficas destaca-se que parte significativa do município (inclusive a região central) está localizada em uma ilha, o que traz enormes restrições de integração e mobilidade com os outros municípios. Sua ocupação, além dos órgãos públicos já mencionados, é marcada ainda pela presença de 2 portos (Vitória e Tubarão) e o maior aeroporto do estado: Eurico Salles de Aguiar, o único que opera vôos regulares de passageiros e de carga no estado. A essas características soma-se o processo de conurbação urbana e integração com os municípios vizinhos condição que pode ser verificada inclusive pelos dados da pesquisa origem/destino realizada no ano de 2007 que revela que 76% das viagens intermunicipais da Grande Vitória tem origem ou destino no município da Grande Vitória. Trata-se de um dos maiores índices (se não o maior) dentre as capitais brasileiras e que se considerarmos que a Grande Vitória possui uma população de 1.565.393 habitantes verificamos que não há como excluir este município dentre os critérios estabelecidos



pelo PPA 2012-2015. Como pode ser depreendido o município em que pese sua população relativamente pequena para os padrões das capitais brasileiras possui uma característica de centralidade da região metropolitana e de usos que fazem da questão da mobilidade uma das questões centrais e das mais relevantes para si e para a Grande Vitória. Não seria exagero afirmar que Vitória se encontra entre os principais municípios brasileiros onde essa questão é de maior premência e urgência.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980008

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980009

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980010

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980011

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980012

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980013

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980024

### EMENTA

Agricultura Familiar Programa 2012

### PROGRAMA

2012 - Alteração do Indicador - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 5.612.803.000       | 20.219.130.000           |
| - Despesas Correntes                            | 4.736.353.000       | 17.345.958.000           |
| - Despesas de Capital                           | 876.450.000         | 2.873.172.000            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 26.250.000.000      | 88.500.000.000           |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 31.862.803.000      | 108.719.130.000          |
|                                                 | 140.581.933.000     |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Durante décadas o campesinato brasileiro só chamou a atenção das autoridades do Estado quando foi causa de grandes conflitos, como, Canudos, Contestado, Cabanagem, Trombas e Formoso e Ligas Camponesas. De modo especial, a ação dos movimentos sociais, combinando a pressão dos conflitos de baixa intensidade e permanentes com a negociação política com setores do Estado, movendo outros sujeitos políticos do campo para formas semelhantes de mobilização social, provocou um conjunto de políticas públicas voltadas à realidade camponesa. Estas políticas foram ampliadas e intensificadas no período do Governo Lula. Algumas delas são instrumentos importantes para construção de Políticas de Estado realmente estratégicas, como o Seguro Agrícola, a Assistência Técnica, a Garantia de Preços e da Comercialização de Alimentos e as Compras Governamentais, entre outras. Mas todas enfrentam limites provocados pelo aumento das demandas e entraves próprios da política de prioridades do Estado e de suas políticas econômicas. O principal e mais massivo instrumento construído pelo Estado neste período foi o PRONAF (Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar), basicamente operado como linha de crédito, através do sistema bancário oficial. Embora desde seu início tenha apresentado limites, de modo especial para os setores mais empobrecidos, o PRONAF fez bem ao campesinato, pois ajudou na permanência no campo, no desenvolvimento das forças produtivas, no aumento da produção de alimentos e na melhoria da auto-estima dos moradores do campo, assim, destacando pontos que considero importantes: a) Ação decisiva do Estado. O principal objetivo da ação do Estado deve ser a preservação dinâmica de uma forma de vida, cultura, produção, convivência, conhecimentos tradicionais, relação com ecossistemas, acervos técnicos, próprios das comunidades e das formas de produção camponesas. São estratégicas para toda a sociedade por sua capacidade de produzir alimentos em várias circunstâncias adversas, de forma barata, sustentável, flexível, saudável, diversificada e permanente. É fundamental sempre, mas de modo especial para momentos e situações de crise. O agronegócio é incapaz deste tipo de respostas. Uma nação que pensa em si mesma, em sua soberania alimentar, tem o dever de preservar a base social



e cultural capaz de produzir alimentos básicos em qualquer conjuntura. Crise alimentar em escala mundial é um cenário provável. Os mecanismos de concorrência do mercado capitalista não resolvem e não levam em conta o conjunto das questões envolvidas na agricultura de pequeno porte. Pelo contrário, desmontam e destroem o tecido social camponês, suas comunidades e suas formas de existência, levando-os às periferias urbanas em condições degradantes. A maior parte dos recursos e da estrutura burocrática do Estado Brasileiro está a serviço do grande negócio agrícola. É preciso inverter esta lógica perversa. O Estado precisa políticas que regulem estas relações, criem estruturas e fontes de recursos, com acesso fácil e que protejam e estimulem formas de vida e produção que são estratégicas para a estabilidade social, econômica e ambiental da nação. b) Sem Medo de Subsidiar. Subsidiar a agricultura camponesa é o melhor investimento do estado e da sociedade para o bem comum de todos ( disponibilidade de alimentos, segurança, habitação, saneamento, estrutura urbana, saúde, etc.) É muito mais barato garantir condições e meios de manutenção das famílias no campo do que resolver os problemas acumulados pelo êxodo rural nas periferias urbanas. É possível até perguntar: quem subsidia quem? Provavelmente é maior a geração de subsídio do trabalho camponês para o conjunto da sociedade do que o contrário. Pensemos, por exemplo, na farta oferta de alimentos baratos produzidos pelos camponeses e que abastecem o mercado interno (70% da oferta, conforme IBGE 2006) e que alimentam os trabalhadores do comércio, da indústria e serviços. É subsídio direto do campesinato para a sociedade, muitas vezes só servindo à acumulação do capital. Neste sentido é preciso que mudem algumas concepções econômicas reducionistas ainda incrustadas nas estruturas do Estado e nas escolas de economia. c) Sistema de Crédito. O sistema de crédito bancário é excludente, chega no máximo a 25% das famílias camponesas. E ainda induz a um crédito por produto, próprio dos monocultivos. A Agricultura Familiar Camponesa necessita crédito para a unidade familiar como um todo, para o os sistemas camponeses de produção, altamente diversificados. O crédito deve promover a produção diversificada, a unidade de produção e o cooperativismo de comercialização e industrialização, fomentar a produção de base ecológica, a mobilidade social e o acesso ao mercado de alimentos. Com acesso facilitado por parte da ampla maioria das famílias camponesas. Que seja maleável, respeitando as diversidades regionais e culturais. Que faça ligação, alimento meio ambiente energia, criando mecanismos vigorosos sob controle do estado e da sociedade, que garantam a entrada do país na nova fase energética da humanidade, com a redução das reservas fósseis e a crise do clima, construindo um modelo de produção no campo que equilibre a produção de Alimentos com a Preservação dos Recursos Naturais, com a diversificação dos sistemas de produção agropecuária, combinando com a produção de Energia proveniente da biomassa, do sol, do vento e de pequenos e médios aproveitamentos hidroelétricos, fortalecendo as condições para a soberania energética local e nacional. d) Mudança drástica no modelo científico e tecnológico utilizado no campo. É hora de iniciar uma mudança de paradigma científico e tecnológico para a relação com os meios naturais que servem de base à produção de alimentos, mas também ao equilíbrio ecológico. Para isto é fundamental valorizar o conhecimento tradicional e o controle social sobre seu uso, bem como a base genética (animal e vegetal) preservada pelo campesinato. Faz-se necessário desenvolver e aplicar tecnologias de base ecológica e sistemas de cultivos e criação de animais integrados aos biomas e aos ecossistemas, protegendo a biodiversidade, a capacidade produtiva do solo e a disponibilidade de água, controle públicos das sementes e do patrimônio genético em geral. Substituir os monocultivos extensivos por policultivos que garantam o abastecimento local e nacional e o equilíbrio ambiental, reduzindo a dependência dos insumos petroquímicos. O Agronegócio, monocultor e petrodependente (dependente em larga escala de insumos de fontes petrolíferas em todos os pontos de suas cadeias produtivas pneus, combustíveis, insumos, venenos, etc.), enfrentará limites e contradições brutais nos próximos anos, desde pressão de custos até limites tecnológicos. A Agricultura Camponesa, por sua história e cultura tem flexibilidade para superar estas contradições e limites para produzir alimentos com quantidade e qualidade suficientes para enfrentar a crise alimentar que se avizinha. e) Plano Nacional de Agroindustrialização Descentralizada. Apoio à construção de agroindústrias camponesas de pequeno e médio porte, diversificadas e interiorizadas, com recursos públicos subsidiados, constituindo sistemas agroindustriais integrados, permitindo avanços na agregação de valor e na melhoria da renda das famílias. É fundamental a alteração do sistema legal, hoje excludente e feito para garantir o monopólio de mercado. f) Sustentabilidade do Cooperativismo e Associativismo Camponês. Apoio público às cooperativas de base camponesa, com crédito, logística, capacitação, gestão profissional, gestão financeira, contabilidade, legislação, tributação, marketing, acesso a mercado, assistência técnica e outros meios que garantam a construção de vigorosos sistemas cooperativos camponeses que alavancuem o desenvolvimento das regiões rurais do país. g) Construção, Fortalecimento e ampliação das políticas de comercialização. De modo especial, o Estado precisa intervir no sistema de comercialização, armazenagem, formação de estoques, abastecimento popular e exportação. Construir políticas que deem apoio a estratégias de comercialização da produção camponesa, rumo a uma estratégia de abastecimento popular, com foco nos circuitos locais e regionais. Ampliação do PAA e PNAE. Apoio logístico. Aparelhamento das cooperativas e associações camponesas com a estrutura necessária para processos de comercialização. É preciso construir uma estrutura pública, estatal, parceira do campesinato, para garantir as estruturas de comercialização, armazenagem e estoques reguladores e estratégicos. A base desta estrutura pode ser a CONAB, preservada como uma conquista do povo brasileiro e que precisa e pode se tornar a Petrobras dos alimentos. h) Políticas de erradicação da pobreza no Campo. Políticas voltadas para o campo, com medidas que podem ser fomento para produção de auto-consumo, acesso a máquinas e ferramentas, sementes e demais condições para produzir, assessoramento técnico, educação, e outras melhorias nas condições de vida e produção. No Brasil temos uma área de 852,2 Milhões de hectares de terras, desta área, 102,1 milhões há são preservação ambiental; 128,5 milhões de hectares são terras indígenas; dessa área total, no INCRA estão registrados 420,4 milhões hectares de terras,



isso quer dizer que 199,2 milhões de hectares são terras devolutas, estando improdutivo, ou seja, não está gerando trabalho, podemos retirar 29,2 milhões de hectares dessa área de terras para áreas urbanas, rodovias, espaços que estão em água e etc, e sobrariam 170 milhões de hectares de terras agricultáveis. Sendo assim, percebemos uma agricultura de base familiar ainda com muitas necessidades, e com baixo volume de recursos, sem desconsiderar também os avanços obtidos pelos esforços que o Governo Federal tem realizado para garantir as melhorias do setor, precisamos ampliar os recursos da pequena agricultura. Pois, reconhecendo as propriedades com menos de 200 há como pequena, onde se encontra 91,9 % dos imóveis registrados, somando 29,2% das áreas de terras no Brasil, ou seja, 248,84 milhões de hectares que é responsável por 86,6% dos empregos gerados no campo (Fonte: IBGE, INCRA). Se avaliarmos os recursos disponíveis hoje, (16 bilhões de reais) para a agricultura familiar, percebemos ainda, que se pegarmos o valor e dividir pela área registrada, chegaremos a um frágil valor de pouco mais de R\$ 64 reais por hectare, portanto, no que está proposto ao PPA 2012-2015 (R\$ 93.721.290 bilhões) os avanços serão pequenos, e que pouco avançaremos nas políticas de enfrentamento a pobreza no campo. Por isso, solicito a elevação do valor no PPA 2012-2015 em 50% (cinquenta por cento), totalizando R\$ 140.581.935 bilhões de reais.



## ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980025

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980026

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980027

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980028

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no





período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980029

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: √ OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. √ OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980030

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980031

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980032

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| - Despesas Correntes                                   | 0                          | 0                               |
| - Despesas de Capital                                  | 0                          | 0                               |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
|                                                        | <b>0</b>                   |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980033

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980034

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980035

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980036

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980037

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980038

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980039

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980014

### EMENTA

Alteração da meta 0869 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0869 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                            | Descrição Proposta                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Viabilizar informações desagregadas por sexo e raça/cor dos registros administrativos e banco de dados dos órgãos da administração federal responsáveis por políticas públicas de geração de trabalho, emprego e renda e combate à pobreza | (...) combate à pobreza e de seus agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito, etc. |

### JUSTIFICATIVA

A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980015

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                           | Descrição Proposta                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária | Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária com prioridade para mulheres e população negra |
| Regionalização                                                                                            | Total Proposto                                                                                                                                           |
| Região Centro-Oeste                                                                                       | Unidade Proposta                                                                                                                                         |
| Região Nordeste                                                                                           |                                                                                                                                                          |
| Região Norte                                                                                              |                                                                                                                                                          |
| Região Sudeste                                                                                            |                                                                                                                                                          |
| Região Sul                                                                                                |                                                                                                                                                          |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980016

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                       |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adoção de critérios para oferecimento de cursos que considerem a perspectiva da igualdade de gênero no mundo do trabalho |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Incluir na metodologia de 100% dos cursos de qualificação social e profissional ofertados a perspectiva de gênero, raça e etnia |

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                          | Descrição Proposta                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ampliar a oferta de cursos de qualificação social e profissional e a orientação profissional associadas à concessão de crédito produtivo para o autoemprego e para empreendimentos econômicos solidários | No mínimo dobrar a oferta de vagas em cursos de qualificação (...) solidários, garantindo estrutura de suporte que possibilitem especialmente a participação das mulheres chefes de família |

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980017

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adquirir e distribuir em toda rede de Farmácia Popular, métodos anticoncepcionais reversíveis, incluindo anticoncepcionais de emergência.                                       |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
| -               | Ampliar a rede de distribuição de anticoncepcionais de emergência para o "Aqui tem Farmácia Popular" e efetivar a distribuição nos locais da Rede Cegonha com as equipes do PSF |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
| -               | Veicular ampla campanha publicitária com os locais de distribuição de anticoncepcionais                                                                                         |

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980018

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                   |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 mil habitantes e estados a ampliarem a oferta de serviços de proteção social especial para pessoas com deficiência, idosos(as) e suas famílias |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                   |
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 mil habitantes e estados a ampliarem a rede pública de serviços de acolhimento                                                                 |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980019

### EMENTA

Insere meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Qualificar 186.750 gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo, com prioridade para mulheres e população negra |

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980020

### EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - LIMITAÇÃO DO SISTEMA - VER JUSTIFICATIVA

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                      | Descrição Proposta                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Investir R\$ 18 bilhões em empreendimentos que visem dotar os centros urbanos de sistemas de transporte público coletivo de forma sustentável e amplamente acessível | Investir R\$18,5 bilhões em empreendimentos que visem dotar os centros urbanos de sistemas de transporte público coletivo de forma sustentável e amplamente acessível |
| Regionalização                                                                                                                                                       | Total Proposto                                                                                                                                                        |
| Municípios-sede de Regiões Metropolitanas acima de 3 milhões de habitantes e Distrito Federal.                                                                       | Unidade Proposta                                                                                                                                                      |
| Municípios entre 1 e 3 milhões de habitantes                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |
| Municípios entre 700 mil e 1 milhão de habitantes                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |

### JUSTIFICATIVA

O sistema de transporte coletivo de Vitória, proposto pelo Plano Diretor de Transporte e Mobilidade Urbana da Grande Vitória - PDTMU é configurado por uma solução que contempla duas tecnologias que deverão operar de forma integrada, a do VLT e a do ônibus. O PDTMU recomenda que o sistema estrutural de transporte coletivo da cidade de Vitória deverá ser baseado na tecnologia do VLT (Veículo Leve Sobre Trilhos) configurando um novo patamar tecnológico do sistema. Esse sistema estrutural deverá operar de maneira associada a sistemas complementares de ônibus metropolitanos e municipais. Devido às características do VLT, de ampla capacidade, economia de escala, sistema modular e evolutivo em capacidade, e às características das demandas estruturais da RMGV, recomenda-se que o projeto seja elaborado com abrangência espacial metropolitana atendendo os municípios da Serra, Vila Velha, Cariacica e Viana. A configuração da rede viária urbana de Vitória e as restrições existentes para sua expansão, quando analisados frente às perspectivas de crescimento da demanda, determinam a conveniência do sistema VLT nos eixos viários estruturais, e não a do Corredor de Ônibus. Embora ambos sistemas, corredor de ônibus e VLT, proporcionem capacidades suficientes para atendimento das demandas previstas no horizonte do PDTMU, a proposta de projeto do VLT definida pelo PDTMU, resulta em melhor aproveitamento dos limitados espaços viários existentes e agrega artifícios de requalificação de espaços urbanos em processo de deterioração. A indicação do VLT como modal de transporte mais adequado à região metropolitana de Vitória considera, além dos aspectos físicos e geográficos, o perfil da demanda da região fortemente concentrada no município de Vitória (76% das viagens intermunicipais pelo sistema coletivo tem origem ou destino no município), e também a opção mais econômica se considerarmos a perspectiva de fortes intervenções urbanas e o alto custo de desapropriações necessárias para a viabilização de corredores de ônibus, custo que não se aplica, neste caso, à opção pelo modal VLT Veículo leve sobre Trilhos. A Região metropolitana de Vitória no Espírito Santo que é constituída pelos municípios de: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica, Viana, Guarapari e Fundão que juntos possuem conforme o Censo de 2010 do IBGE uma população de 1.687.704 habitantes. Destes 7 municípios 5 deles: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana constituem a chamada Grande Vitória, que juntos possuem, também conforme o Censo de 2010 do IBGE, uma população de 1.565.393 habitantes. A principal característica desses 5 municípios é seu elevado grau de integração e conurbação urbana. O município de Vitória em que pese ter uma população de apenas 327.801 habitantes, (4ª maior do estado) é a capital do estado o que lhe agrega uma série de funções e localização de órgãos governamentais estaduais e inclusive federais o que aumenta a centralidade. O município de Vitória possui um território relativamente exíguo para os padrões das capitais brasileiras: 93,381Km² cuja área ocupável é ainda menor considerando de Áreas de Preservação (principalmente mangues e maciço rochoso central). Sua ocupação se deu, assim como nos outros municípios da Grande Vitória bem como na maioria esmagadora das cidades brasileiras de forma desordenada, e em parte significativa do município seu traçado viário é constituído por vias estreitas e com traçados irregulares. Ainda sobre suas características geográficas destaque-se que parte significativa do município (inclusive a região central) está localizada em uma ilha, o que traz enormes restrições de integração e



mobilidade com os outros municípios. Sua ocupação, além dos órgãos públicos já mencionados, é marcada ainda pela presença de 2 portos (Vitória e Tubarão) e o maior aeroporto do estado: Eurico Salles de Aguiar, o único que opera vôos regulares de passageiros e de carga no estado. A essas características soma-se o processo de conurbação urbana e integração com os municípios vizinhos condição que pode ser verificada inclusive pelos dados da pesquisa origem/destino realizada no ano de 2007 que revela que 76% das viagens intermunicipais da Grande Vitória tem origem ou destino no município da Grande Vitória. Trata-se de um dos maiores índices (se não o maior) dentre as capitais brasileiras e que se considerarmos que a Grande Vitória possui uma população de 1.565.393 habitantes verificamos que não há como excluir este município dentre os critérios estabelecidos pelo PPA 2012-2015. Como pode ser depreendido o município em que pese sua população relativamente pequena para os padrões das capitais brasileiras possui uma característica de centralidade da região metropolitana e de usos que fazem da questão da mobilidade uma das questões centrais e das mais relevantes para si e para a Grande Vitória. Não seria exagero afirmar que Vitória se encontra entre os principais municípios brasileiros onde essa questão é de maior importância e urgência.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980021

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980022

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar a Articulação do Programa Bolsa Família com outras Políticas Públicas Promotoras de Emancipação |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ana Rita

### EMENDA

28980023

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                    | Descrição Proposta                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar os valores do volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volume da carteira ativa | (...) da carteira ativa com prioridade para mulheres e população negra |

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320001

### EMENTA

Aeroporto de Aracaju

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão desta ação no PPA, deve-se ao fato de que esta obra é de fundamental importância para o Estado de Sergipe, inclusive esperando que seja incluída dentre as prioridades do próprio Poder Executivo, uma vez que a cidade de Aracaju ainda está pleiteando ser subsede da Copa por estar, dentre as cidades do nordeste a de maior proximidade de Salvador que já foi considerada como sede. A ação pretende adequar o terminal de passageiros ao padrão de conforto e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do nordeste, configurando-se em investimento de elevada importância para a atividade econômica do turismo, além de permitir ao aeroporto de Aracaju operar com aviões de maior porte, bem como receber e enviar maior volume de carga, cujo o investimento é urgente diante do crescimento econômico, acima da média do nordeste, registrado por Sergipe nos últimos anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320002

### EMENTA

Saneamento Básico Região Baixo São Francisco, Vale do Contiguiba/Japaratuba

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Saneamento Básico, abastecimento d'água e esgotamento sanitário na Região do Baixo São Francisco e Vale do Cotinguiba/Japaratuba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 474.837.000          | 15/10/2012           | 30/12/2016            | 144.000.000              | 330.837.000              |

### JUSTIFICATIVA

O atendimento do esgotamento sanitário no Estado de Sergipe encontra-se entre os três melhores índices de adequabilidade com 47,47%. Ganhando destaque também para o segundo menor índice de inadequação de saneamento com 9,47%, sendo o sendo do IBGE 2010. O sistema de abastecimento de água é composto por um sistema de captação de água, adução, tratamento de água, adução e distribuição. Enquanto que o sistema de esgotamento sanitário pode ser constituído por uma rede coletora e transporte um conjunto de estações elevatórias em conjuntos com os respectivos emissários, estação de tratamento e disposição final com lançamento em corpo hídrico. Uma cidade com uma boa qualidade de vida para a população municipal é uma meta para a administração do município com uma busca constante para o seu alcance, para isso é necessário a resolução de problemas ligados ao saneamento ambiental. O abastecimento de água, na maior parte do Estado, é de responsabilidade da companhia estadual e o sistema utilizado atualmente para o esgoto doméstico é através de fossas sépticas e comum, sendo que em alguns lugares é disposto de forma inadequada. Logo a implantação de uma rede de coleta e transporte, com todas as unidades necessárias para seu funcionamento, seguida do tratamento do esgoto doméstico irá promover uma melhoria nas necessidades de saneamento ambiental, atingindo boa parte do Estado. Com a finalização da implantação da rede de esgotamento sanitário, os moradores irão usufruir de uma melhor qualidade de vida, consequentemente aumentará o índice de salubridade e a redução de doenças como diarreia, cólera e outras doenças de veiculação hídrica. Isso proporcionará aos municípios localizados nas Região do Baixo São Francisco e Vale do Contiguiba/Japaratuba um desenvolvimento ambiental, tendo em vista que não ocorrerá contaminação do solo e corpos hídricos, elevando o patamar de sustentabilidade de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320003

### EMENTA

01 - Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320004

### EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320005

### EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320006

### EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320007

### EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320008

### EMENTA

08 - Centro de Convenções e Feiras de Sergipe (Empreendimento Prioritário - Deputado André Moura)

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m<sup>2</sup> (sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m<sup>2</sup>, 01 pavilhão de feiras de 10.000 m<sup>2</sup> (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320009

### EMENTA

10 - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe ( Empreendimento Prioritário - Deputado Rogério Carvalho)

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Levando-se em consideração que a indústria do Estado é relativamente diversificada e que a ZPE-SE poderá fortalecer as cadeias produtivas que ali venham a se instalar, é possível sugerir como vocação da Zona de Exportação as áreas de alimentos e bebidas; têxtil e confecções; couro e calçados; construção naval; minero-química (incluindo fertilizantes) e petróleo e gás, dentre outras. A geração de negócios é uma vertente importante para consolidação do desenvolvimento econômico de uma Região, Estado ou País, de forma integrada e sustentável. No âmbito do Estado de Sergipe a SEDETC, através da CODISE, sua vinculada, tem a missão de identificar e fomentar a geração de novos negócios. Assim, analisando as novas tendências e oportunidades de negócios e em consonância com a Política Industrial Nacional de Exportação, identificou-se a necessidade da criação da ZPE, a qual se encontra aprovada e em fase de implantação, que, numa previsão inicial, irá gerar entre empregos diretos e indiretos, 10.000 postos de trabalho. A Zona de Processamento de Exportação da Barra dos Coqueiros estará situada em áreas de 42 e 61 hectares, destinadas à primeira e segunda etapas, inseridas numa gleba maior de 462,91 hectares, de propriedade do Estado, que poderá abrigar ainda novas ampliações do Projeto. A área desocupada (462,91 ha) tem parte da superfície já terraplenada, dotada de acessos rodoviários pavimentados e com infraestrutura parcialmente construída. É uma área litorânea com baixa taxa de ocupação imobiliária. A ZPE será servida pela Rodovia SE 226, com cerca de 22 km de extensão, interligando-a à BR-101, e pela Rodovia SE-100, que a liga a Aracaju e Barra dos Coqueiros (no sentido sul) e a Pirambu (sentido Norte) integrando a ZPE à malha rodoviária sergipana. Ao sul, a ZPE encontra-se adjacente ao Porto de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Andre Moura

### EMENDA

27320010

### EMENTA

12 - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco - Outras sugestões do Governo

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2014            | 100.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200001

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

292000008

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200009

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200010

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200011

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200012

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200013

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200014

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200015

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200016

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200017

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| - Despesas Correntes                                   | 0                          | 0                               |
| - Despesas de Capital                                  | 0                          | 0                               |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
|                                                        | <b>0</b>                   |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Angela Portela  | 29200018 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200019

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200002

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200003

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200004

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200005

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200006

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

### EMENDA

29200007

### EMENTA

BANDA LARGA

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                             | Descrição Proposta                                                                                                          |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Chegar a 40 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL) | Chegar a 42 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL) |                  |  |
| Regionalização                                                                                                              | Total Proposto                                                                                                              | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                                                                                | 4                                                                                                                           | milhões          |  |
| Região Centro-Oeste                                                                                                         |                                                                                                                             |                  |  |
| Região Nordeste                                                                                                             |                                                                                                                             |                  |  |
| Região Sudeste                                                                                                              |                                                                                                                             |                  |  |
| Região Sul                                                                                                                  |                                                                                                                             |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o Suplemento da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) 2008 sobre Acesso à Internet e Posse de Telefone Móvel Celular para Uso Pessoal, as regiões Sudeste (40,3%), Centro-Oeste (39,4%) e Sul (38,7%) registravam os maiores percentuais de usuários, e as regiões Norte (27,5%) e Nordeste (25,1%), os menores. Entre as unidades da federação, Distrito Federal (56,1%), São Paulo (43,9%) e Rio de Janeiro (40,9%) tinham os maiores percentuais de pessoas que acessaram a Internet; enquanto Alagoas (17,8%), Piauí (20,2%) e Maranhão (20,2%) apresentaram os menores percentuais. Ainda segundo a Pnad, 2008, regionalmente, a conexão por banda larga também foi disseminada e passou a ser a principal forma de acesso, com destaque para o Centro-Oeste, onde 93,4% das pessoas a usavam, contra 57,1% em 2005. Por outro lado, a região Norte foi a que apresentou a menor proporção de pessoas acessando a Internet somente por banda larga (70,4% contra 40,5% em 2005). Em 2008, 17,95 milhões de domicílios brasileiros (31,2%) possuíam microcomputador, sendo 13,7 milhões (23,8%) com acesso à Internet. Mais da metade dos domicílios com computador (10,2 milhões) estavam no Sudeste, dos quais 7,98 milhões tinham com acesso à Internet. Em 2009, 35% dos domicílios investigados em todo o país (20,3 milhões) tinham microcomputador, frente a 31,2% em 2008, e 27,4% (16 milhões) também tinham acesso à Internet, contra 23,8% em 2008. A região Sudeste se manteve acima das duas médias nacionais: 43,7% e 35,4%, respectivamente. As regiões Norte (13,2% dos domicílios com computador) e Nordeste (14,4%) ainda seguiam com as menores proporções. Em 2006, a Munic fez um levantamento inédito da existência de planos ou políticas de inclusão digital nos municípios. A pesquisa identificou que em metade deles (52,9%) foi implantada uma iniciativa deste tipo. A preocupação com a inclusão digital esteve presente em 33 dos municípios com mais de 500 mil habitantes (91,7%), índice superior à média nacional (52,9%). Entre as grandes regiões, o destaque foi para o Sul (59,4%), seguido do Sudeste (57,9%) e Centro-Oeste (52,6%). O Norte e o Nordeste ficaram abaixo da média nacional, com 35,6% e 48,4%, respectivamente. O estabelecimento de uma meta de apenas 2 milhões de domicílios com o atendimento de banda larga é, praticamente, impedir mais da metade da população da Região Norte de ter o acesso à banda larga, hoje considerada item básico para o exercício da cidadania. Neste sentido propomos o aumento da referida meta, a qual ainda não abrange a totalidade dos domicílios da Região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890001

### EMENTA

Adequação e Ampliação do Aeroporto de Palmas -TO

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Adequação da Capacidade do Aeroporto de Palmas - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/12/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Palmas, por sua localização estratégica, no centro geodésico do Brasil, se constitui em importante alternativa para a solução dos problemas de tráfego aéreo enfrentados nos principais aeroportos do país. A inserção de Palmas no eixo das conexões aéreas poderá torná-la a plataforma de entrada para os estados da Região Norte, desafogando, principalmente, o aeroporto de Brasília, que hoje sofre com o esgotamento de sua capacidade operacional. Tanto a pista do Aeroporto de Palmas quanto seu pátio de manobras inseridos em um sítio aeroportuário de 23.739.952.00m<sup>2</sup>, possuem capacidade suficiente para receber aeronaves de grande porte, demandando, tão somente investimento na expansão da infraestrutura existente. Alie-se a isto o forte desenvolvimento do agronegócio e potencial turístico verificado no Estado do Tocantins que faz prever um grande aumento da demanda pelo transporte aéreo na região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890002

### EMENTA

APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE COMBATE AO CRACK

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REINserÇÃO SOCIAL DE USUÁRIOS DE CRACK, ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 40.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 20.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou "pedra", e que contém cocaína, uma substância psicoativa (que gera efeitos no cérebro e na mente). Ele inicialmente produz um efeito excitante do sistema nervoso, porém tem forte poder de causar dependência, além de outros problemas à saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas prevê o investimento de um volume significativo de recursos para combater o consumo de crack e outras drogas no País. O enfrentamento prevê três frentes que vão abordar prevenção, combate ao tráfico e tratamento. Esta emenda visa exatamente a construção de centros de reiserção social que permitam atacar a última etapa deste enfrentametno, qual seja, a do tratamento dos usuários. As ações previstas para o Estado do Tocantins incluem aquisição de equipamentos, custeio e implantação dos Centros acima referidos, qualificação e avaliação dos serviços e das redes de atenção em álcool e outras drogas; qualificação profissional; capacitação de novos profissionais de saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890003

### EMENTA

Bolsa Auxílio para tratamento de dependentes químicos

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - Criação de Bolsa de Auxílio ao custeio de despesas com o tratamento de dependentes químicos em centros, clínicas especializadas e instituições sem fins lucrativos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 230.040.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 57.510.000               | 172.530.000              |

### JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga de baixo custo, que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou pedra, composto, basicamente, de cocaína, uma substância psicoativa com graves efeitos para o cérebro. Ele, que inicialmente produz um efeito excitante para o sistema nervoso, possui enorme poder de causar dependência, acarretando graves problemas sociais e de saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas, prevê um volume significativo de recursos. O enfrentamento deste problema prevê três formas de abordagem: a prevenção, o combate ao tráfico e o tratamento dos dependentes. Esta emenda visa a criação de uma bolsa para auxílio ao tratamento de dependentes químicos através de entidades com reconhecida atuação neste campo. O papel desempenhado por estas entidades é de extrema importância, uma vez que, prestam à sociedade um serviço fundamental que, muitas vezes, o poder público não consegue prover. Como exemplo, podemos citar a Fazenda da Esperança, há mais de 20 anos atuando na recuperação de dependentes químicos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890004

### EMENTA

Oferta de Água - Iniciativa Nova - Água no Tocantins

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e ampliação de sistemas de infraestruturas hídricas no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 260.000.000          | 01/02/2012           | 30/12/2014            | 130.000.000              | 130.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins faz parte dos principais potenciais hídricos do Brasil, dessa forma o território demonstra importantes rios como o Araguaia, o Tocantins, do Sono, das Balsas e Paranã, no primeiro está situada a maior ilha fluvial do mundo, denominada de Ilha do Bananal. Portanto temos especificamente em três regiões do estado problemas em relação a perenização dos principais afluentes desses maiores rios o que vem causar sérios prejuízos a população que não estão habitadas as margens desses principais rios descritos acima. Garantir o acesso à água potável e ao consumo de hortaliças, garantindo a segurança alimentar e nutricional, para as famílias de baixa renda do sul, sudeste e centro oeste do estado do Tocantins, com o uso de tecnologias simples e eficiente algumas destas tecnologias já implantadas na região sudeste do Estado do Tocantins, como é o caso das Barraginhas, Cisternas de Captação de Água da Chuva, Poço Artesiano e Tecnologia PAIS, estruturas simples e eficiente de captação de água da chuva e de aproveitamento sustentável de recursos pluviais, bem como fomentar a formação e a capacitação para a convivência nessas regiões. Estaremos garantindo o suprimento de água de boa qualidade para as famílias, diminuindo significativamente os problemas com doenças e mortalidade infantil nestas comunidades. Tudo isso com respeito e responsabilidade ambiental e com visão voltada ao sustentável, para que possam resgatar a cidadania e a dignidade as famílias. Afinal água é direito de todos.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890005

### EMENTA

Ministério da Justiça - Inclusão de Metas do Bolsa Auxílio

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Meta            |  |                                                                                         |                  |
|-----------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL |  | Descrição Proposta                                                                      |                  |
| -               |  | Atender 2.000 pessoas através de Bolsa de Auxílio ao tratamento de dependentes químicos |                  |
|                 |  | Regionalização                                                                          | Total Proposto   |
|                 |  | Nacional                                                                                | Unidade Proposta |
|                 |  |                                                                                         | 2.000            |
|                 |  |                                                                                         | 2.000            |
|                 |  |                                                                                         | 2.000            |

### JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga de baixo custo, que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou pedra, composto, basicamente, de cocaína, uma substância psicoativa com graves efeitos para o cérebro. Ele, que inicialmente produz um efeito excitante para o sistema nervoso, possui enorme poder de causar dependência, acarretando graves problemas sociais e de saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas, prevê um volume significativo de recursos. O enfrentamento deste problema prevê três formas de abordagem: a prevenção, o combate ao tráfico e o tratamento dos dependentes. Esta emenda visa a criação de uma bolsa para auxílio ao tratamento de dependentes químicos através de entidades com reconhecida atuação neste campo. O papel desempenhado por estas entidades é de extrema importância, uma vez que, prestam à sociedade um serviço fundamental que, muitas vezes, o poder público não consegue prover. Como exemplo, podemos citar a Fazenda da Esperança, há mais de 20 anos atuando na recuperação de dependentes químicos.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890006

### EMENTA

Oferta de Água - Inclusão de 49 municípios atendidos pelo programa na Região Norte

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                | Descrição Proposta |                  |  |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Regularizar a oferta de água para os sistemas de abastecimento |                    |                  |  |
| Regionalização                                                 | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                   | 49                 | município        |  |
| Região Sul                                                     | 0                  | município        |  |
| Região Sudeste                                                 | 0                  | município        |  |
| Região Nordeste                                                | 0                  | município        |  |
| Região Centro-Oeste                                            | 0                  | município        |  |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins faz parte dos principais potenciais hídricos do Brasil, dessa forma o território demonstra importantes rios como o Araguaia, o Tocantins, do Sono, das Balsas e Paranã, no primeiro está situada a maior ilha fluvial do mundo, denominada de Ilha do Bananal. Portanto temos especificamente em três regiões do estado problemas em relação a perenização dos principais afluentes desses maiores rios o que vem causar sérios prejuízos a população que não estão habitadas as margens desses principais rios descritos acima. Garantir o acesso à água potável e ao consumo de hortaliças, garantindo a segurança alimentar e nutricional, para as famílias de baixa renda do sul, sudeste e centro oeste do estado do Tocantins, com o uso de tecnologias simples e eficiente algumas destas tecnologias já implantadas na região sudeste do Estado do Tocantins, como é o caso das Barraginhas, Cisternas de Captação de Água da Chuva, Poço Artesiano e Tecnologia PAIS, estruturas simples e eficiente de captação de água da chuva e de aproveitamento sustentável de recursos pluviais, bem como fomentar a formação e a capacitação para a convivência nessas regiões. Estaremos garantindo o suprimento de água de boa qualidade para as famílias, diminuindo significativamente os problemas com doenças e mortalidade infantil nestas comunidades. Tudo isso com respeito e responsabilidade ambiental e com visão voltada ao sustentável, para que possam resgatar a cidadania e a dignidade as famílias. Afinal água é direito de todos.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ângelo Agnolin

### EMENDA

26890007

### EMENTA

Pesca e Agricultura - Unidades Demonstrativas de Tanques Redes na Região Norte

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                       | Descrição Proposta                                                                                                     |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Implantar e manter 78 unidades demonstrativas de aquicultura em tanques-rede, tanques escavados e canais de irrigação | Implantar e manter 105 unidades demonstrativas de aquicultura em tanques-rede, tanques escavados e canais de irrigação |                  |  |
| Regionalização                                                                                                        | Total Proposto                                                                                                         | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                                                                          | 27                                                                                                                     | unidade          |  |
| Região Nordeste                                                                                                       | 0                                                                                                                      | unidade          |  |
| Região Sudeste                                                                                                        | 0                                                                                                                      | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil tem potencial para se tornar primeiro produtor e maior exportador mundial de pescado, e o Estado do Tocantins pode contribuir significativamente neste sentido. Condições climáticas e ambientais e uma enorme superfície de água, tanto nos rios, como nos lagos formados pela construção de usinas hidrelétricas são alguns dos fatores que fazem da Região Norte um potencial produtor aquícola. De acordo com o Ministério da Pesca, ao se permitir a instalação de redes em tanques de usinas hidrelétricas já existentes, a produção de peixes do país poderá ser equivalente à da China, maior produtora mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anibal Diniz

### EMENDA

29120001

### EMENTA

Revitalizar a bacia hidrográfica no Estado do Acre

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização de Bacia Hidrográfica no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Governo elaborou o Plano Estadual de Recursos Hídricos do Acre - PLERH que tem como base: (i) Gerenciamento integrado dos recursos hídricos; (ii) Sistema de gerenciamento de recursos hídricos; e, (iii) Sistema de informações sobre recursos hídricos. Para a elaboração do PLERH foram definidas seis Unidades de Gestão de Recursos Hídricos - UGRHs, consideradas como recortes espaciais de referência para o estabelecimento dos objetivos estratégicos correspondentes às bacias dos principais rios do Estado: Alto Juruá, Alto Purus, Tarauacá, Envira, Acre e Abunã, alguns dos quais compartilhados com Peru, Bolívia, além dos Estados do Amazonas e Rondônia. O Objetivo é a definição da melhor forma de utilizar os Recursos Hídricos para que as águas continuem sempre limpas e próprias para uso. A Bacia do Rio Acre é uma das mais importantes do Estado, pois corta os principais municípios das Regionais do Baixo e Alto Acre, concentrando mais de 60% da população e 72 % do desmatamento do Acre. O assoreamento do Rio Acre, impulsionado principalmente pela ocupação desordenada das décadas de 70 e 90, vem reduzindo o nível das águas drasticamente ao longo dos anos, causando transtornos à população ribeirinha e das cidades, como dificuldade de transporte e falta de água tratada. Nesse sentido, a presente emenda visa à conservação e recuperação dessas bacias que são fundamentais para reverter o atual quadro.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anibal Diniz

### EMENDA

29120002

### EMENTA

Combate ao tráfico de drogas

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento e aprimoramento da capacidade de enfrentamento à criminalidade, as drogas e armas, aos ilícitos característicos da região de Fronteira no Estado do Acre.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de se traçar uma política sobre drogas para o Estado do Acre vem se tornando uma necessidade cada vez maior, levando-se em conta a localização geográfica do Estado, contando com extensas fronteiras internacionais com os países Peru e Bolívia (71,90% de sua linha fronteira total), por onde escoam contrabando e tráfico de drogas, atividades reconhecidamente recrutadora de jovens pobres, fora da escola e sem emprego, cujas esperança e auto-estima são baixas e, portanto, facilmente convertíveis pelo falso poder do dinheiro fácil que lhes oferecem os traficantes. No que tange as vulnerabilidades do Estado, um dos principais fatores de risco são as drogas ilícitas. De acordo com o relatório da Organização Mundial de Saúde (2008) a área de cultivo de coca aumentou 4% no Peru e 6% na Bolívia. Vale destacar que a fronteira seca do Acre com esses países são de 618 km com a Bolívia e 1.350 km com o Peru. Conforme informações da Polícia Federal, cerca de 90% das drogas apreendidas no Acre vem do Peru. A concentração populacional em Rio Branco abriga contradições sociais gritantes. Grande parte da população vem dos municípios do interior do Estado e da zona rural, em busca de uma vida melhor - que nem sempre é encontrada. Deparado-se com uma realidade diferente da desejada, muitos desses indivíduos ficam à margem da sociedade, sem ter acesso aos direitos de cidadãos, passando a ser usados por grupos de traficantes, para venderem drogas, principalmente na periferia da cidade. Outro destaque na venda de drogas ocorre na cidade de Cruzeiro do Sul, segunda maior cidade do Estado, que faz fronteira com o Peru, onde, por vários vezes, a imprensa já noticiou a existência de grupos estrangeiros que utilizam a população residente na floresta, como mão-de-obra, em laboratórios existente no interior da floresta. Este fato é ajudado pela existência de densa floresta nas fronteiras e a inexistência de estradas em muitas localidades, o que dificulta a atuação da polícia, que não dispõe de equipamentos modernos e eficazes para atuar nessas localidades fronteiriças. Neste sentido, a presente emenda visa garantir recursos para o Fortalecimento e aprimoramento da capacidade de enfrentamento à criminalidade, as drogas e armas, aos ilícitos característicos da região de Fronteira no Estado do Acre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anibal Diniz

### EMENDA

29120003

### EMENTA

Recuperação de áreas degradadas no Estado do Acre

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0743 - Implementar e monitorar as ações do Plano de Desenvolvimento da Agricultura de Baixa Emissão de Carbono (ABC), visando a mitigação dos gases de efeito estufa e adaptação aos efeitos diretos e indiretos das mudanças climáticas, de forma a aumentar a resiliência e eficiência das unidades e dos sistemas produtivos agropecuários (Decreto nº 7390/2010, Art. 6º, § 1º).

### INICIATIVA

NOVA - Promoção do manejo florestal sustentável, por meio de assistência técnica e extensão rural, capacitação, instrumentos econômicos e financeiros e fomento no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As áreas degradadas representam 3,74% dos 15,3 milhões de hectares do Estado do Acre, sendo 1,75% em áreas agrícolas e 1,98% em pastagens. Atualmente existem, no município de Rio Branco, 17 projetos de reforma agrária com 5.911 famílias assentadas numa área de 408.554 ha. Destes, 7 (sete) são pólos agroflorestais, os quais representam uma nova modalidade de Assentamento Rural. O município de Rio Branco possui uma área total de 883.145,7368 hectares, segundo o levantamento das potencialidades Econômicas e Vantagens Competitivas do SEBRAE/PRODER, referente ao ano de 2000, o município possui 20,07% de sua cobertura vegetal desmatada. Dados que correspondem a mais de 177.247 hectares desmatados só na capital do Acre. Essas áreas respondem por apenas 0,7% para a agricultura e 22,1% em pastagens. Grande parte destes percentuais é passível de reincorporação ao setor produtivo agrícola, por meio da mecanização, articulada com os demais programas desenvolvidos pelos gestores públicos (governo federal, estadual e municipal), com destaque para os programas de recuperação de estradas vicinais, de assistência técnica e extensão rural (ATER), escoamento da produção, feiras e mercados, dentre outros. A mecanização agrícola destaca-se como uma das principais práticas necessárias para elevação do nível tecnológico e conseqüente aumento das áreas agricultáveis e da produção familiar rural em Rio Branco. O objetivo principal desse desafio é o de ampliar a área cultivada e também a produtividade no município de Rio Branco, através da mecanização de áreas rurais degradadas e/ou subutilizadas. Especificamente pretende-se aumentar a produtividade e da produção agroflorestal das famílias dos Pólos Agroflorestais, projetos de Assentamentos Agrícolas e das comunidades ribeirinhas; ampliar a utilização racional do solo agrícola, baseado na sua aptidão e na sua capacidade de uso; incrementar o número de hectares de áreas subutilizadas para a exploração agroflorestal ao processo produtivo, evitando o desmatamento no ambiente da agricultura familiar. A presente emenda visa garantir recursos para Promover o manejo florestal sustentável, de uso múltiplo, com enfoque comunitário e familiar, visando conciliar a manutenção e uso das florestas e a integração com demais sistemas produtivos, ampliando a oferta de produtos e gerando renda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anibal Diniz

### EMENDA

29120004

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - na BR-364

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar no PPA 2012/2015 a construção da Ponte do Rio Madeira, na BR-364, ligando o Estado do Acre aos demais Estados Brasileiros. Atualmente, o Acre é o único Estado Brasileiro que não possui ligação rodoviária com os demais Estados da Nação, restringindo-se unicamente à travessia via balsa no Rio Madeira, na BR-364, o que, em geral, limita o desenvolvimento do Estado em períodos em que ocorre a baixa da água do Rio Madeira, acarretando no encalhamento dos veículos náuticos em bancos de areias ao longo do leito; e em decorrência, provocando longo congestionamento de carros e caminhões que chegam a contabilizar aproximadamente de 12 horas de atraso e, corriqueiramente, o desabastecimento do Estado. A construção da Ponte sobre o Rio Madeira beneficiará todo o Brasil visto que dará acesso aos países vizinhos, viabilizando a ligação do Brasil com oceano pacífico através da Rodovia Transoceânica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anibal Diniz

### EMENDA

29120005

### EMENTA

Estadas Vincinais - viária municipal e territorial para escoamento da produção dos agricultores familiares - aquisição de máquinas e equipamentos para recuperação de estradas vicinais no Estado

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Melhoria da infraestrutura viária estadual para escoamento da produção dos agricultores familiares - aquisição de máquinas e equipamentos para recuperação de estradas vicinais no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

No Estado do Acre o desenvolvimento de atividades produtivas no meio rural depende da funcionalidade de estradas vicinais e de mecanismos de escoamento, para consolidar as cadeias produtivas locais garantindo o abastecimento das cidades. O alto índice pluviométrico da região e a tipologia sedimentar dos solos, dificultam a trafegabilidade das vias vicinais assim como suas condições de manutenção, comprometendo o escoamento dos produtos em até 8 (oito) meses do ano. O Estado tem que buscar estratégias para recuperação e manutenção da malha de vicinais, que hoje representa 8.000 km. A terceirização de serviços em alguns municípios torna-se inviável, principalmente por causa das distâncias e a falta de equipamentos para locação, o que aumenta consideravelmente os custos por km, representando um percentual muito elevado no Orçamento Geral do Estado. Diante desse cenário, em 2003 o Governo do Estado em parceria com as comunidades rurais, prefeituras e o INCRA criaram um Programa Anual de Recuperação de Ramais - PARR, programa esse que apresenta dificuldades pela falta de equipamentos e insumos para a execução anual de seus trabalhos. Além disso, para incentivar a produção o Estado garante assistência técnica, promove políticas de crédito e intensifica a eletrificação rural. Ao longo desta rede de estradas vicinais já construídas, denominada localmente de "ramais", habitam mais de 22.000 famílias que necessitam acessar o mercado para garantir renda e sobrevivência. No entanto, a falta de conservação e manutenção tem levado a perdas significativas da produção com o aumento do endividamento dos agricultores familiares e risco de migração para os centros urbanos. Esta Emenda visa disponibilizar anualmente alocar recursos para a conservação e manutenção de ramais no Estado do Acre, garantindo a conservação de aproximadamente 400 km/ano de estradas vicinais, melhorando a infra-estrutura no meio rural e garantindo o escoamento da produção agroflorestal o ano inteiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anthony Garotinho

### EMENDA

27770001

### EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Anthony Garotinho

### EMENDA

27770002

### EMENTA

Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 78.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 48.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com a viabilidade dessa obra, a história econômica das Regiões Norte e Noroeste do Rio de Janeiro começará a mudar, com benefícios econômicos e sociais, diretos e indiretos, para todos os municípios, estimulando o turismo, a agricultura, a indústria ceramista e até mesmo a atividade pesqueira. Destaca-se, ainda, que a conclusão da ponte encurtará em aproximadamente 40 quilômetros o percurso entre as plantações, localizadas na margem esquerda do rio e as usinas, retrando do centro das cidades o tráfego de caminhões pesados. Objetivo : Ligar São João da Barra a São Francisco de Itabapoana. Finalidade : Conclusão da Ponte João Figueiredo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460001

### EMENTA

01 - Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460002

### EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460003

### EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460004

### EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460005

### EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460006

### EMENTA

06 - Banda Larga em Sergipe (Empreendimento Prioritário - Senador Antonio Carlos Valadares)

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Programa Nacional de Banda Larga em Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 60.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende contribuir para erradicar os últimos resquícios de subdesenvolvimento e pobreza que ainda geram tantos problemas para o Estado de Sergipe. Segundo pesquisas da Organização das Nações Unidas (ONU), o uso da tecnologia da informação pode agir positivamente no combate à pobreza e marginalização social e econômica. Dessa forma, parece providencial que o Poder Público adote como iniciativa no âmbito do PPA 2012-2015 a implantação de verdadeiros Cinturões Digitais nos locais onde, historicamente, estão localizados os Cinturões de Pobreza e os Cinturões da Violência. A aprovação desta emenda e a efetiva implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Estado de Sergipe será responsável pela geração de emprego e renda, capacitação profissional, diminuição de custos operacionais e, acima de tudo, será responsável pela inclusão dos sergipanos que ainda vivem à margem do desenvolvimento econômico e social. O Brasil desenvolve-se a passos largos e Sergipe pode contribuir muito com este crescimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460007

### EMENTA

07 - Interligação de Avenidas à Coroa do Meio (Empreendimento Prioritário - Valadares Filho)

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 82.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 30.000.000               | 52.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460008

### EMENTA

08 - Centro de Convenções e Feiras de Sergipe (Empreendimento Prioritário - Deputado André Moura)

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m<sup>2</sup>(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m<sup>2</sup>, 01 pavilhão de feiras de 10.000 m<sup>2</sup> (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460009

### EMENTA

09 - Resíduos Sólidos em Municípios Sergipanos (Empreendimento Prioritário - Deputado Márcio Macedo)

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Gestão Integrada e Regionalizada dos Resíduos Sólidos nos Municípios Sergipanos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A problemática da gestão de resíduos sólidos (RS) no Brasil é recorrente entre os pesquisadores e estudiosos, no tocante às questões sócio ambiental e territorial. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) são, talvez, o maior desafio das cidades contemporâneas. A disposição final inadequada dos RS em lixões a céu aberto, como a realidade brasileira e sergipana deixa patente, além de produzir uma paisagem degradada e com altos níveis de contaminação e riscos, descumpra a legislação e não apresenta sustentabilidade ambiental. Diversos problemas no âmbito das formas de tratamento de RSU e dos programas de coleta seletiva vêm sendo detectados gerando um crescente risco sócio-ambiental. Sabe-se que o lançamento de lixo a céu aberto provoca degradação e poluição ambiental, além de provocar danos à saúde humana, pela geração de percolados, gases e proliferação de vetores (moscas, mosquitos, ratos, baratas e outros). Sergipe tem uma população estimada em 2.068.031 habitantes (IBGE 2010), distribuídos em 75 municípios, nos quais as prefeituras realizam 100% do serviço de varrição e coleta, com sérios problemas na disposição final ambientalmente inadequada dos resíduos sólidos urbanos. A questão dos resíduos sólidos no Estado de Sergipe é bastante preocupante, uma vez que 100% dos municípios dispõem estes materiais em lixões a céu aberto, próximo de domicílios, de cursos d'água e outras áreas, ferindo os padrões mínimos de disposição final de resíduos indicados pela legislação. Não obstante, os entulhos da construção civil (metralha) são depositados diretamente no próprio lixão ou em bota-foras que se transformam em lixões. Tal situação decorre das fragilidades institucionais, técnicas e econômicas dos municípios, mas em grande medida também da falta de escala para a adequada gestão dos serviços, consequência de sua prestação isolada em cada município, o que inviabiliza o emprego das tecnologias necessárias e adequada qualificação do corpo técnico. A estratégia de regionalização dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos vem se afirmando desde 2005 com a instituição da Lei Federal 11.107, que trata dos Consórcios Públicos e da Gestão Associada de Serviços Públicos, regulamentada pelo Decreto 6.017, em 17 de janeiro de 2007, que dispõe sobre as normas gerais de contratação de consórcios públicos para a realização de objetivos de interesse comum. Juntos representam um salto na otimização para a solução de problemas em âmbito regional, principalmente no tocante a resíduos sólidos. Nesse contexto, as Leis 11.445/2007 e 12.305/2010 trazem importantes contribuições para a gestão dos serviços de saneamento, em especial aos de resíduos sólidos, entre os quais se insere a limpeza urbana e o manejo de resíduos sólidos, ao instituir o planejamento, a regulação, a fiscalização e o controle social como instrumentos indispensáveis para a prestação dos serviços à população. As cidades sergipanas apresentam notáveis deficiências de saneamento ambiental, principalmente na área de resíduos sólidos (RS). A situação é grave e se manifesta em toda a cadeia que compõe os RS, com destaque para a disposição final nos indesejados lixões e para as dificuldades de aproveitamento econômico e geração de renda. Tal problema tende a se ampliar, uma vez que aumentam os depósitos clandestinos, a produção de resíduos sólidos e a degradação ambiental resultante da atividade, tanto na escala urbana como no território rural. A urbanização e a visão ultrapassada de RS como lixo, ou seja, algo sem valor econômico e social aumenta ainda mais a complexidade da questão e dificulta o encaminhamento de soluções. É colocado claramente um desafio ao se afirmar a necessidade de um olhar mais abrangente sobre a questão dos RS, para além de soluções técnicas e instrumentais. A crise dos modelos tradicionais de gestão urbana é evidente, mas abre espaço para novas propostas de intervenção no contexto de ruptura paradigmáticas, de reconhecimento dos conflitos gerados com os RS, de possibilidade de geração de renda e numa visão focada na sustentabilidade ambiental e nos modelos de gestão territorial compartilhada através da formação de consórcios. Na escala estadual, a Lei nº 5.857, de 22 de março de 2006, dispõe sobre a Política Estadual de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PEGIRS), estabelecendo critérios para a gestão



dos municípios sergipanos. Em 2010 o Governo do Estado de Sergipe através da Secretaria de Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos, com recursos do Ministério do Meio Ambiente, realizou estudos e elaborou o Plano de Regionalização dos Resíduos Sólidos o qual apontou a necessidade de criação de 04 (quatro) consórcios públicos de saneamento básico: Grande Aracaju (11 municípios), Agreste Central (20 municípios), Sul e Centro Sul Sergipanos (16 municípios) e Baixo São Francisco Sergipano (28 municípios). Com o apoio do Governo estão sendo criados e implementados esses consórcios. No entanto, sabe-se das fragilidades que os governos municipais e os novos consórcios apresentam quanto as possibilidade de implementação de sistemas de gestão integrada e regionalizada de resíduos sólidos. Os estudos também indicaram a quantidade de equipamentos necessários para o equacionamento da problemática dos resíduos sólidos em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Nesse contexto, esses territórios vêm discutindo melhores alternativas de equacionar os problemas dos resíduos sólidos urbanos em suas cidades, uma vez que os investimentos realizados de forma individualizada, na tentativa de implantação de um sistema municipal de resíduos sólidos, não estão gerando resultados satisfatórios. A qualidade ambiental apresentará um aumento significativo em seus índices com a implantação do projeto nos municípios supracitados. Considerando a elevada possibilidade de contaminação em virtude da inadequada disposição dos lixões, pode-se identificar 40 pontos de risco à saúde pública nas suas mais diversas potencialidades de contágio (via aérea, hídrica e pelo solo). Os impactos positivos refletirão na diminuição de doenças de vinculação por resíduos, bem como os investimentos realizados em saúde pública. Por outro lado, as áreas serão potencialmente aproveitadas para reaproveitamento de parte dos resíduos com reintrodução na cadeia produtiva. Acredita-se que um processo de organização de catadores será implementado com bons resultados sociais.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

### EMENDA

22460010

### EMENTA

10 - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe ( Empreendimento Prioritário - Deputado Rogério Carvalho)

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Levando-se em consideração que a indústria do Estado é relativamente diversificada e que a ZPE-SE poderá fortalecer as cadeias produtivas que ali venham a se instalar, é possível sugerir como vocação da Zona de Exportação as áreas de alimentos e bebidas; têxtil e confecções; couro e calçados; construção naval; minero-química (incluindo fertilizantes) e petróleo e gás, dentre outras. A geração de negócios é uma vertente importante para consolidação do desenvolvimento econômico de uma Região, Estado ou País, de forma integrada e sustentável. No âmbito do Estado de Sergipe a SEDETC, através da CODISE, sua vinculada, tem a missão de identificar e fomentar a geração de novos negócios. Assim, analisando as novas tendências e oportunidades de negócios e em consonância com a Política Industrial Nacional de Exportação, identificou-se a necessidade da criação da ZPE, a qual se encontra aprovada e em fase de implantação, que, numa previsão inicial, irá gerar entre empregos diretos e indiretos, 10.000 postos de trabalho. A Zona de Processamento de Exportação da Barra dos Coqueiros estará situada em áreas de 42 e 61 hectares, destinadas à primeira e segunda etapas, inseridas numa gleba maior de 462,91 hectares, de propriedade do Estado, que poderá abrigar ainda novas ampliações do Projeto. A área desocupada (462,91 ha) tem parte da superfície já terraplenada, dotada de acessos rodoviários pavimentados e com infraestrutura parcialmente construída. É uma área litorânea com baixa taxa de ocupação imobiliária. A ZPE será servida pela Rodovia SE 226, com cerca de 22 km de extensão, interligando-a à BR-101, e pela Rodovia SE-100, que a liga a Aracaju e Barra dos Coqueiros (no sentido sul) e a Pirambu (sentido Norte) integrando a ZPE à malha rodoviária sergipana. Ao sul, a ZPE encontra-se adjacente ao Porto de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Imbassahy

### EMENDA

27380001

### EMENTA

Implantação da Barragem do Rio Pardo no município de Encruzilhada, estado da Bahia

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Barragem do Rio Pardo no município de Encruzilhada, estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 280.000.000          | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 230.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Rio Pardo é um rio brasileiro que nasce em Minas Gerais e que banha também o estado da Bahia. Trata-se de um dos principais rios que cortam a Bahia, adentrando o nosso Estado pelo município de Cândido Sales. O Rio Pardo delimita a extensão territorial entre as cidades de Encruzilhada e Vitória da Conquista. O município de Encruzilhada e todo sudoeste baiano enfrenta anualmente vários problemas de carência de recursos hídricos, impedindo o pleno desenvolvimento de uma das mais importantes regiões do Estado da Bahia. Situada no semi-árido baiano, Encruzilhada, tem como principal atividade a agricultura, tendo atualmente mais de 20.000.000 (vinte milhões) de pés de café. Encruzilhada, é um dos municípios mais afetados com os efeitos da baixa pluviosidade e estiagens da região, com sérios problemas de abastecimento e com freqüentes episódios de racionamento de água. Como se vê, um vasto potencial de crescimento como o do sudoeste baiano não pode ser limitado por problemas básicos de abastecimento d'água, razão pela qual a construção da barragem do Rio Pardo é medida urgente e de extrema relevância. A construção da Barragem do Rio Pardo, além de normalizar o problema de abastecimento d'água da região, é condição fundamental para estimular o crescimento econômico, especialmente, o desenvolvimento do agronegócio. Convém mencionar que a barragem do Rio Pardo, beneficiará cidades como: Vitória da Conquista, Encruzilhada, Itambé, Itapetinga, Itarantim, Itororó, Macarani, Maiquinique, Potiraguá e Ribeirão do Largo, que passarão a contar com esse manancial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340001

### EMENTA

i\_Aeroporto de CGR

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340002

### EMENTA

i\_BR163

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340003

### EMENTA

i\_Defesa Agropecuária

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livres de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos da vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340004

### EMENTA

i\_Ferroeste

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340005

### EMENTA

i\_Implementação e Modernização Agropecuária

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340006

### EMENTA

i\_Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados. Desenvolvimento de projetos de parques e áreas verdes de domínio público ou projetos urbanos em áreas de preservação permanente (APP) ou áreas urbanas de valor histórico, paisagístico e cultural em municípios pertencentes aos Grupos 1 e 2 do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e em municípios que possuam áreas de expansão urbana e/ou de mananciais, bem como áreas de preservação permanente (APP's) ameaçadas de ocupação irregular. Desenvolvimento de projetos integrados de reabilitação urbana que promovam o desenvolvimento social e econômico em municípios que integrem o Grupo 1 do PAC, possuam conjunto ou sítios históricos protegidos no âmbito do Patrimônio Cultural, estejam em área de influência de empreendimentos com significativo impacto ambiental de âmbito regional ou nacional ou estejam localizados em costas marítimas ou fluviais. Implementação de ações de ordenamento territorial em municípios da orla marítima e municípios da orla de rios.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340007

### EMENTA

i\_Recuperação de Áreas Degradadas

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340008

### EMENTA

i\_Saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Baixa, Média e Alta Complexidade - No estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Mato Grosso do Sul foi o primeiro estado brasileiro onde 100% dos municípios aderiram ao Pacto pela Saúde. O Termo de Compromisso de Gestão norteou nos últimos 04 anos as ações de saúde pública no estado. Em 2011, iniciou-se a 2ª gestão do governo atual que traz como diretriz central o fortalecimento regional. No final de 2010 começou o diagnóstico da situação de saúde que foi realizado por uma equipe multidisciplinar e multisetorial nas 11 microrregiões de saúde do estado. Este diagnóstico apontou para a necessidade de organização dos serviços de saúde em redes regionais de atenção, assim em fevereiro de 2011 teve início a construção dos Planos Diretores de Atenção à Saúde na macrorregião de Dourados, atualmente estamos na de Três Lagoas e em abril de 2012 em Campo Grande, assim teremos as 03 macrorregiões do estado com Plano Diretor de Assistência, tendo as mesmas, 5 eixos: fortalecimento da atenção básica, atuação e integração em redes, inserção dos serviços nos respectivos territórios em especial os hospitais, fortalecimento da gestão regional e local e fortalecimento do controle social. Isto veio de encontro aos movimentos nacionais de saúde, no que diz respeito ao decreto federal 7.508 de junho de 2011 e, principalmente, à definição das redes prioritárias de atenção em saúde: Materno-infantil; urgência/emergência; atenção psicossocial; atenção às doenças crônico-degenerativas e as infecto-contagiosas. Os desafios atuais estão em colocar em prática os encaminhamentos resultantes dos debates descritos acima, conseguindo estruturar e qualificar as redes de serviços básicos, ambulatoriais especializados e hospitalares, tendo assim resolutividade e qualidade na atenção, através do fortalecimento regional dos serviços.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340009

### EMENTA

i\_Sul Fronteira

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Antonio Russo

### EMENDA

29340010

### EMENTA

i\_UEMS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ariosto Holanda

### EMENDA

16530001

### EMENTA

PORTOS NO CEARÁ

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0177 - Assegurar condições adequadas de profundidade aos portos marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Assegurar condições adequadas de profundidade aos portos marítimos dos municípios de Aracati e Camocim no Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 02/02/2012           | 31/12/2016            | 20.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os municípios de Aracati e Camocim no Ceará tem como principais atividades econômicas a produção de camarão e lagosta, principais itens de exportação do Ceará. Se asseguramos aos dois municípios estrutura portuária com condições de profundidade teremos dois pontos importantes de escoamento dessa produção evitando assim o deslocamento terrestre para o Porto de Fortaleza



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ariosto Holanda

### EMENDA

16530002

### EMENTA

CENTRO DE MONITORAMENTO-CE

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões e alertas de desastres naturais.

### INICIATIVA

00FM - Implantar o Centro de Monitoramento e alerta de desastres naturais do Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 25.000.000           | 02/02/2012           | 31/12/2016            |

### JUSTIFICATIVA

Em 2011 o Governo do Estado do Ceará com apoio do MCT implantou um radar meteorológico de alta capacidade em Quixeramobim. Este equipamento e sua localização geografica estrategica possibilita a agregação das ações de monitoramento ambiental, defesa civil e respostas a situação de emergência cobrindo todo o interior do Estado.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arlindo Chinaglia

### EMENDA

31350001

### EMENTA

DRAGAGEM URBANA SUSTENTÁVEL - CIDADE DE SÃO PAULO

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Execução de Intervenções de Denagem Urbana Sustentável no Município de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 630.000.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 430.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista as condições de vulnerabilidade e riscos que a cidade de São Paulo enfrenta na área de drenagem urbana, é fundamental intervenções em dois grandes locais de extrema importância, quais sejam: obras na Bacia do Córrego Aricanduva, Zona Leste da cidade e na Bacia do Córrego Zavuvus na Zona Sul da cidade. Em ambas intervenções estão previstas canalização de córregos, implantação de reservatórios de retenção de águas das cheias, parques lineares e reassentamento de número expressivo de famílias moradoras de áreas vulneráveis. O benefício social de tais intervenções compensam os investimentos públicos e tendo em vista o grande população beneficiada e a importância do empreendimento e seu custo total, torna-se fundamental que o PPA 2012-2015 especifique tal iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arlindo Chinaglia

### EMENDA

31350002

### EMENTA

TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS - METRÔ CIDADE DE SÃO PAULO

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE EIXOS NO SISTEMA DE TRANSPORTE METROVIÁRIO NA REGIÃO METROPOLITANA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação do sistema metroviário da cidade de São Paulo é fundamental para melhoria da mobilidade urbana. Trata-se de implantação do Eixo Leste-Oeste compreendendo as ligações Pari-São Miguel com 21 Km de extensão e Lapa- Brás com 12 Km de extensão. Além dos ganhos substanciais em integração do transporte coletivo da cidade e melhoria para a população, merece destaque o potencial de renovação aberto por essa nova linha de metrô para o eixo da Av Celso Garcia hoje deteriorada. Essa avenida deverá passar por um processo de recuperação urbana que proporcione as condições para que essa centralidade linear recupere suas qualidades urbanísticas, como previsto no Plano Diretor Estratégico. dada a importância da obra e o seu vulto, é fundamental o apoio Governo Federal e a inclusão de iniciativa ao PPA 2012/2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Armando Vergílio

### EMENDA

28320001

### EMENTA

Mobilidade Urbana - Ciclovia em Goiânia

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

### INICIATIVA

NOVA - Implementação de Infraestrutura de transporte não motorizado: 100 km de infraestrutura cicloviária em Goiânia - GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/12/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda contempla as intervenções que promovam a valorização da circulação não motorizada através da implantação de ciclovia na cidade de Goiânia, no Estado de Goiás. O sistema de Mobilidade Urbana é um conjunto de sub-sistemas de infra estrutura, dos meios de transporte e seus serviços, organizados segundo comandos de gestão e dispositivos regulatórios, cujo objetivo é proporcionar o acesso equânime das pessoas aos bens e oportunidades que a referida cidade oferece. A inclusão de bicicleta nos deslocamentos urbanos deve ser abordada como elemento para a implantação do conceito de Mobilidade Urbana Sustentável e como forma de redução do custo da mobilidade das pessoas. De acordo com o levantamento da ANTP, 7,4% dos deslocamentos em área urbana são feitas por bicicleta, num total de 15 milhões de viagens diárias no país. A frota nacional de 50 milhões de bicicletas dobrou na última década e cresce numa razão de 5 milhões por ano. Diante desse quadro expansionista e tendo em vista a necessidade de buscar alternativas que promovam a integração entre os meios de transportes públicos, torna-se imperiosa e prioritária a construção de uma malha cicloviária na cidade de Goiânia, envolvendo as três esferas de governo, para contribuir com o melhor aproveitamento dos espaços urbanos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Armando Vergílio

### EMENDA

28320002

### EMENTA

MOBILIDADE URBANA - METRÔ DE GOIÂNIA - GO

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar, expandir, recuperar e modernizar os sistemas de transporte metroferroviário em Goiânia - GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.500.000.000            | 3.500.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Tem por finalidade a presente emenda contemplar a Capital de Goiás, Goiânia, com implantação do Metrô, objetivando possibilitar a promoção de uma intermodalidade expressiva mediante integrações com o sistema. Objetiva proporcionar a identificação de opções de investimentos que ofereçam maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Goiânia, por meio de modalidade de transporte de alta capacidade, possibilitando a racionalização de todo o seu sistema de transporte de modo a equacionar os problemas decorrentes da atual saturação dos acessos ao centro da capital. Englobando treze municípios, a Região Metropolitana de Goiânia, ocupa uma área de 5.787 km². É a região mais expressiva do Estado de Goiás, contendo cerca de 35% de sua população total, um terço de seus eleitores, cerca de 80% de seus estudantes universitários e aproximadamente 40% do seu Produto Interno Bruto. De acordo com o IBGE, cerca de três milhões de pessoas vivem nessa região o que faz dela a décima primeira mais populosa do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Armando Vergílio

### EMENDA

28320003

### EMENTA

Saneamento Básico - Resíduo Sólido

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar soluções integradas de saneamento, com ênfase na promoção das condições de salubridade, habitabilidade e infraestrutura de populações com carências simultâneas de serviços, no Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda busca a promoção da melhoria da qualidade de vida procurando a redução de riscos à saúde incentivando a universalização dos sistemas de abastecimentos de água potável, esgotamento sanitário e gestão de resíduos sólidos urbanos. Promover a melhoria no manejo adequado dos sistemas de drenagem urbana para áreas endêmicas de malária, melhoria habitacional para controle da doença de chagas, melhorias sanitárias domiciliares e ações de saneamento em diversos municípios do Estado de Goiás. A urbanização acelerada e o rápido adensamento das cidades de médio e grande porte tem provocado inúmeros problemas para a destinação do grande volume de resíduos. O crescente aumento da produção de lixo pela sociedade e a deficiência de uma política de gestão por parte do poder público são os dois fatores principais na problemática dos resíduos sólidos urbanos. Portanto, a destinação inadequada dos resíduos em lixões traz como consequência a degradação ambiental com a contaminação dos recursos naturais. Na busca de minimizar os problemas causados pela ausência de uma política mais efetiva é que apresento esta emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780001

### EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780002

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780003

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780004

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780005

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da mortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

### EMENDA

26780006

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

### EMENDA

27390001

### EMENTA

Implantação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 145.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Considerando que o Plano Mais Brasil definiu como macrodesafio a promoção do acesso universal a saúde, assegurando equidade e qualidade de vida; Considerando ainda que o PPA 2012-2015 tem em seu objetivo garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada. Nesse contexto podemos citar o caput do artigo 196 da Constituição Federal: a saúde é direito de todos e dever do Estado, garantindo mediante políticas sociais e econômicas que visem à redução do risco de doença e de outros agravos e ao acesso universal e igualitário às ações e serviços para sua promoção, proteção e recuperação. Portanto apresento emenda em epígrafe objetivando implantação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Asdrubal Bentes

### EMENDA

11290001

### EMENTA

Porto de Marabá

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá-PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A construção do Porto Fluvial Intermodal do Município de Marabá será um importante passo na consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados do Tocantins, Maranhão e Pará. Os investimentos em logística naquela região, que incluem a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo pier do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Além disso, os produtos paraenses ficarão mais competitivos, uma vez que o frete cobrado no transporte das cargas escoadas por esse tipo de transporte custa US\$23 a menos, por tonelada, se comparado ao transporte rodoviário. A construção do porto será feita à margem esquerda do Rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR-230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m<sup>2</sup>, incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050001

### EMENTA

Aeroportos no Piauí

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 07/05/2012           | 07/05/2015            | 100.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por objetivo a adequação dos principais aeroportos do Estado do Piauí, às novas demandas surgidas a partir do ano de 2003, quando o Brasil e o Estado tiveram acentuado crescimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050002

### EMENTA

Água para População Rural

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0614 - Garantir o acesso à água para populações rurais de forma a promover qualidade e quantidade suficientes à segurança alimentar e nutricional.

### INICIATIVA

NOVA - Garantir água para as Populações Rurais, no Semi-Árido Nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 13/12/2012           | 13/12/2015            | 10.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se justifica pelo imenso desafio que temos que enfrentar no semiárido brasileiro, particularmente no Estado do Piauí, que exige ações afirmativas e políticas públicas consistentes capazes de promover a acessibilidade de famílias à água como fator de segurança alimentar e nutricional, como bem maior de garantir vida digna e para que o Brasil alcance os objetivos de Desenvolvimento do Milênio, compromisso assumido com a ONU para 2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050003

### EMENTA

Ciência e Tecnologia

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0501 - Fomentar o desenvolvimento de soluções tecnológicas inovadoras para cidades sustentáveis.

### INICIATIVA

NOVA - Promover o Desenvolvimento de Soluções Tecnológicas para Cidades Sustentáveis

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 12/11/2012           | 12/11/2015            | 20.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se justifica, por contribuir na área da Ciência e Tecnologia e Inovação buscando corrigir distorções e desigualdades regionais para levar aos estados mais discriminados o conhecimento e tecnologias capazes de incluir socialmente brasileiros dos mais longínquos lugares - "Inovar para competir e competir para crescer".





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050004

### EMENTA

Educação Profissional e Tecnológica no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Expandir a Educação Profissional e Tecnológica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 180.000.000          | 12/11/2012           | 12/11/2015            | 30.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por objetivo expandir, interiorizar e democratizar a educação profissional e tecnológica, que é condição sine qua non para fixar o jovem rural do semiárido em sua própria terra. A ampliação da oferta de IFETs, adaptados a cultura local e regional, com a interiorização e ampliação de oportunidades para comunidades de assentados, indígenas, e quilombolas e a capacitação e qualificação inovadora para o empreendedorismo, através de Institutos Tecnológicos e parcerias com entidades de apoio a pesquisa e formação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050005

### EMENTA

Fortalecer a segurança Viária e a Educação no Trânsito no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0833 - Fortalecer a segurança viária e a educação para o trânsito, ampliando a capacidade de policiamento, monitoramento e fiscalização nas rodovias federais e integrando ações relacionadas à temática.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliar a capacidade de policiamento, monitoramento e fiscalização nas rodovias federais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 08/11/2012           | 08/11/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva um melhor Planejamento e gestão da segurança no trânsito nas rodovias federais, visando à redução de acidentes e seus efeitos, bem como estabelecer estratégias de intensificação da fiscalização nas rodovias, combatendo dessa forma, roubo de cargas, assaltos a ônibus, tráfico de drogas e armamentos e prostituição infantil às margens de rodovias. Enfim, promover uma nova consciência no trânsito rodoviário por meio de mudanças de comportamento, visando a aumentar o respeito, a cidadania e a civilidade nesse ambiente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050006

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Vale do Canindé - UFVC

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Vale do Canindé - UFVC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 09/09/2012           | 09/09/2014            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se justifica pelo fato da Cidade de Oeiras/PI, ter sido a 1ª Capital do Estado do Piauí de ser a principal cidade do Território "Vale do Canindé" e de ser uma cidade com forte atração turística pelo seu passado histórico. Com todos estes atributos a referida cidade não dispõe, ainda, de Universidade Federal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050007

### EMENTA

Prevenção do Uso de Drogas

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0912 - Promover e articular ações continuadas de prevenção do uso de drogas, de forma a informar, desestimular o uso inicial, incentivar a diminuição do consumo e diminuir os riscos e danos associados ao seu uso indevido.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção e Reinserção Social de Usuários de Drogas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 25.000.000           | 08/11/2012           | 08/11/2015            | 5.000.000                | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se justifica pela necessidade urgente de todo o país em atuar em todos os campos com políticas públicas de combate a esse mal que atinge a sociedade apoiando entidades de recuperação e promovendo a reinserção social do usuário de drogas como o álcool, crack, cocaína e outras drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050008

### EMENTA

Promoção dos Direitos de Pessoa com Deficiência

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0568 - Promover ações destinadas a garantir autonomia, independência e segurança às pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Melhoria de Serviços Especializados para Portadores de Necessidades Especiais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 55.000.000           | 05/11/2012           | 05/11/2015            | 15.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Presente Emenda se justifica pelo fato da afirmação da missão social e política do Governo Federal em relação às pessoas portadoras de necessidades especiais, no Estado do Piauí.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050009

### EMENTA

Revitalizar e ampliar barragens no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0480 - Revitalizar infraestruturas hídricas existentes, de forma a preservar ou ampliar suas capacidades, sua segurança e sua vida útil e reduzir perdas decorrentes de questões estruturais.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalizar, preservar ou ampliar infraestruturas hídricas existentes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 04/06/2012           | 04/06/2015            | 150.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se justifica pelo fato do estado do Piauí possuir em torno de dez grandes barragens, sendo que algumas delas estarem com suas estruturas bastante comprometidas e carecendo, portanto, de manutenção para com isso dar maior segurança para as pessoas que habitam nas suas adjacências.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

### EMENDA

27050010

### EMENTA

Rede Materno Infantil no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - A presente Emenda visa o aprimoramento do serviço de saúde de média e alta complexidade voltado para a área materno infantil

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por objetivo, reduzir os índices de mortalidade infantil e oferecer atendimento especializado de média e alta complexidade à mulheres e crianças de até seis anos de idade são as justificativas centrais para a implantação da Rede Materno-Infantil para o Estado do Piauí. Ações que visem o atendimento integral à saúde da mulher e da criança, exigem uma série de particularidades, portanto, é necessária a adequação do serviço de saúde para dar a esse público o atendimento devido. A Rede consiste em um centro de alta complexidade, que deve ficar localizado na capital do Estado, Teresina, e a implantação de mais 10 (dez) centros de média e alta complexidade em cada cidade sede dos Territórios de Desenvolvimento, totalizando 11 (onze) centros maternos-infantil. Assim cada região terá a possibilidade de ter um serviço especializado no atendimento saúde da mulher e da criança. Desta forma esperamos atender a demanda por serviços especializados nesta área. Nessa perspectiva, a Rede Materno-Infantil vem alavancar um projeto de saúde pública em acordo com aquilo que recomenda o Sistema Único de Saúde, gerando condições efetivas de uma atenção universal e integral operacionalizada através de uma rede resolutiva e verdadeiramente hierarquizada.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630001

### EMENTA

Adequação da BR-163/PR

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-163/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 550.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com essa iniciativa possibilitar a adequação da BR-163/PR no trecho entre a BR-277 até a Divisa com Santa Catarina com extensão de aproximadamente 195 km, onde prioritariamente deve-se executar a duplicação de 75 km compreendidos entre a BR-277 até o Trevo de Marmelandia, onde o tráfego de veículos é intenso, principalmente os de cargas pesadas, o que aumenta e muito a periculosidade da estrada, uma vez que este trecho corta várias cidades e vilas, e tem uma geografia extremamente acidentada. O restante do trecho de aproximadamente 120 km necessita de terceiras faixas, contornos entre outras melhorias. O DNIT tem uma estimativa de custo para esta região em torno de R\$ 4 milhões o km adequado no trecho com duplicação e R\$ 2,5 milhões o km para o restante, perfazendo um custo total em torno de R\$ 600 milhões. Um valor relativamente baixo dado à importância da estrada e o grande fluxo de veículos o qual foi medido pelo DNIT no dia 28/09/2011 em torno de 8219 veículos por dia, sendo que 49% é de veículos de carga, com projeção para o ano que vem de um aumento em cerca de 13% chegando em torno de 9300 veículos por dia o que dá próximo de 400 veículos hora.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630002

### EMENTA

Programa 2012 - Apoiar a infraestrutura de produção e logística das pequenas cooperativas da agricultura familiar.

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoiar a infraestrutura das cooperativas da agricultura familiar.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000              | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000                   | 250.000                  |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2012 Há necessidade de apoiar a implantação e infraestruturação das pequenas cooperativas da agricultura familiar.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630003

### EMENTA

Programa 2012 - Apoiar campanhas de divulgação do cooperativismo nos meios de comunicação.

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar campanhas de divulgação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000               | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000                    | 15.000                   |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2012 Pretende-se apoiar campanhas de divulgação da importância do cooperativismo nos meios de comunicação no sentido de educativo de incentivo a prática do cooperativismo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630004

### EMENTA

Programa 2012 - Apoiar intercâmbios dentro e fora do país.

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar intercâmbios dentro e fora do país.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 12.000               | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 3.000                    | 9.000                    |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2012 E necessário apoiar os intercâmbios para que cooperativas e sistemas cooperativos possam buscar novas experiências dentro e fora do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630005

### EMENTA

Programa 2012 - Incentivar as instituições de ensino, público e privadas, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

**NOVA** - Criação de cursos técnico profissionais e de graduação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000              | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000                   | 75.000                   |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2012 Incentivar e apoiar as instituições de ensino público, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630006

### EMENTA

Programa 2014 - Apoiar a infraestrutura de produção e logística das pequenas cooperativas da agricultura familiar.

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoiar a infraestrutura das cooperativas da agricultura familiar.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000              | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000                   | 250.000                  |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2014 Há necessidade de apoiar a implantação e infraestruturação das pequenas cooperativas da agricultura familiar.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630007

### EMENTA

Programa 2014 - Apoiar campanhas de divulgação do cooperativismo nos meios de comunicação.

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - 2014 - Apoiar campanhas de divulgação do cooperativismo nos meios de comunicação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000               | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000                    | 15.000                   |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2014 Pretende-se apoiar campanhas de divulgação da importância do cooperativismo nos meios de comunicação no sentido de educativo de incentivo a prática do cooperativismo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630008

### EMENTA

Programa 2014 - Apoiar intercâmbios dentro e fora do país.

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar intercâmbios dentro e fora do país.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000               | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000                    | 15.000                   |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2014 E necessário apoiar os intercâmbios para que cooperativas e sistemas cooperativos possam buscar novas experiências dentro e fora do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630009

### EMENTA

Programa 2014 - Incentivar as instituições de ensino, publico e privadas, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Incentivo ao fortalecimento, consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda e a diminua a pobreza.

### INICIATIVA

**NOVA** - Criação de Cursos Técnico Profissionalizante e de Graduação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000              | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000                   | 150.000                  |

### JUSTIFICATIVA

Iniciativa nova para Objetivo novo no Programa 2014 Incentivar e apoiar as instituições de ensino publico, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630010

### EMENTA

EDUCAÇÃO NO CAMPO - INICIATIVA: 01BL

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0412 - Ampliar o acesso e qualificar os serviços de assistência técnica e extensão rural e de inovação tecnológica, de forma continuada e permanente, para os agricultores e agricultoras familiares, assentados e assentadas da reforma agrária e povos e comunidades tradicionais.

### INICIATIVA

01BL - Apoio à reestruturação e ao fortalecimento das atividades das Escolas Famílias Agrícolas, Casas Familiares Rurais e do Mar e Centros de tecnologia alternativa na educação no campo.

### JUSTIFICATIVA

O texto menciona uma organização que não existe ¿Casas Escolas Famílias Agrícolas (CEFAS)¿ que na verdade são Escolas Famílias Agrícolas (EFAS) e Casas Familiares Rurais e do Mar (CFR e CFM), organizações que trabalham com a educação no campo por alternância e fazem parte da Rede CEFFAS.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630011

### EMENTA

EDUCAÇÃO NO CAMPO - META

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0412 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                           | Descrição Proposta                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incentivar as Escolas Famílias Agrícolas (EFAS) a destinarem vagas exclusivas para estudantes quilombolas | Incentivar as Escolas Famílias Agrícolas (EFAS), Casas Familiares Rurais e do Mar (CFR e CFM), a destinarem vagas exclusivas para estudantes quilombolas. |

### JUSTIFICATIVA

Necessita-se fazer esta alteração uma vez que o texto inclui Escolas Famílias Agrícolas (EFAS) e deixa fora as Casas Familiares Rurais e do Mar (CFR e CFM) que estão presentes em vários município do país e que fazem parte assim como Escolas Famílias Agrícolas (EFAS) da Rede CEFFAS.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630012

### EMENTA

Estradas em assentamentos

### PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

### OBJETIVO

0420 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                               | Descrição Proposta                              |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Construir e/ou reformar 25 mil km de estradas | Construir e/ou reformar 100 mil km de estradas. |

### JUSTIFICATIVA

A meta colocada pelo o Executivo é muito tímida em relação a verdadeira demanda.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630013

### EMENTA

Novo Objetivo Programa 2012 - Fortalecimento das Cooperativas da agricultura familiar MDA.

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento da consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda dos agricultores e a diminua a pobreza no meio rural.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

49000 - Ministério do Desenvolvimento Agrário

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Apoiar a infraestrutura de produção e logística das pequenas cooperativas da agricultura familiar.                                                                                     |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Apoiar as cooperativas e sistemas cooperativos a realizarem intercâmbios de experiências dentro e fora do país.                                                                        |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Apoiar campanhas de divulgação do cooperativismo nos meios de comunicação.                                                                                                             |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Criar um plano nacional de expansão das cooperativas da agricultura familiar.                                                                                                          |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Implantar Plano Nacional de Auto Gestão disponibilizando ferramentas contábeis, de controle e consultorias para as cooperativas.                                                       |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Implementar lei geral nacional, leis estaduais e municipais de incentivo ao cooperativismo.                                                                                            |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Incentivar as instituições de ensino, publico e privadas, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação. |

### JUSTIFICATIVA

A Criação desse Objetivo se faz necessário para podermos melhorar o atendimento as cooperativas em especial as de pequeno porte, o que vai de encontro com prioridades do governo e da ONU que instituiu 2012, o ano internacional das cooperativas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Assis do Couto

### EMENDA

19630014

### EMENTA

Novo Objetivo Programa 2014 - Fortalecimento das Cooperativas da agricultura familiar MAPA.

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

NOVO - Incentivo ao fortalecimento da consolidação e expansão das Cooperativas da Agricultura Familiar através de políticas que aumente a oferta de alimentos, melhore a renda dos agricultores e a diminua a pobreza no meio rural.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Apoiar as cooperativas e sistemas cooperativos a realizarem intercâmbios de experiências dentro e fora do país.                                                                        |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Apoiar campanhas de divulgação do cooperativismo nos meios de comunicação.                                                                                                             |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Criar um plano nacional de expansão das cooperativas da agricultura familiar.                                                                                                          |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Implantar Plano Nacional de Auto Gestão disponibilizando ferramentas contábeis, de controle e consultorias para as cooperativas.                                                       |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Implementar lei geral nacional, leis estaduais e municipais de incentivo ao cooperativismo.                                                                                            |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                     |
| -               | Incentivar as instituições de ensino, público e privadas, a introduzirem o tema cooperativismo em suas grades curriculares e a criação de cursos técnico profissionais e de graduação. |

### JUSTIFICATIVA

A Criação desse Objetivo se faz necessário para podermos melhorar o atendimento as cooperativas em especial as de pequeno porte, o que vai de encontro com prioridades do governo e da ONU que instituiu 2012, o ano internacional das cooperativas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600001

### EMENTA

Construção do Aeroporto da Região da Serra Gaúcha.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha, bem como infraestrutura nas vias de acesso.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição apresentada em conjunto com o ilustre Deputado Pepe Vargas é para garantir recursos à Construção do Aeroporto Regional de Caxias do Sul. Já no PPA 2007/2011 havíamos colocado recursos para essa obra fundamental para o Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, o Governo do Estado apenas agora, em 2011, através de anúncio do Governador Tarso Genro, definiu a localização do futuro empreendimento. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas, já que o Estado hoje concentra sua movimentação basicamente no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600002

### EMENTA

Extensão da UFRGS para a Serra Gaúcha

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Extensão da UFRGS para a Serra Gaúcha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/12/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

É notório o investimento que o Governo Federal tem feito nos últimos 08 (oito) anos na expansão do ensino superior. Desde o início do ciclo de expansão do ensino superior federal, o orçamento de toda a rede cresceu 94% em valores correntes, de R\$ 12,5 bilhões em 2006 para R\$ 24,2 bilhões este ano, segundo lançamento na Lei Orçamentária Anual (LOA). Em igual período, os recursos das 14 novas instituições registrou alta de 370%, saindo de R\$ 404 milhões para R\$ 1,9 bilhão. No entanto a demanda reprimida pela formação de novos quadros profissionais para atender um mercado interno em crescimento requer novos e novos investimentos, seja na criação de novas universidades, seja na expansão dos campi já existentes. A previsão no PPA 2012/2015 de recursos para expansão da UFRGS para a Serra Gaúcha é uma demanda mais que necessária para atender uma das mais importantes regiões do Rio Grande do Sul. A Regional Serra Gaúcha representa 12% do Produto Interno Bruto gaúcho e conta com uma população de mais de 1.100.000 habitantes e não conta com NENHUMA INSTITUIÇÃO PÚBLICA DE ENSINO SUPERIOR. Um amplo movimento coordenado pela AMESNE - Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste tem mobilizado todos os 32 municípios da Serra Gaúcha. Contando com a participação ativa da Reitoria da UFRGS, prefeitos municipais e câmaras de vereadores, empresários, entidades sindicais, associações de moradores, estudantes e a população em geral, o Movimento pela Extensão da UFRGS para a Serra Gaúcha encontra-se em processo avançado. Um protocolo de intenções já foi assinado, 02 audiências públicas realizadas e um amplo movimento que toma as ruas e os corações da juventude da serra Gaúcha merece acolhida.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600003

### EMENTA

Hospital Regional de Cruz Alta

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Regional de Cruz Alta

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação da rede de atendimento especializado do Sistema Único de Saúde é uma necessidade premente em algumas regiões do Estado do Rio Grande do Sul. A Partir de uma iniciativa da Câmara de Vereadores do município de Cruz Alta, que constituiu uma Comissão Especial para estudar e avaliar a possibilidade de implantar um Hospital Público de caráter regional, composta por vereadores de ampla coloração partidária, formou-se um amplo movimento para obter esta importante conquista. Tendo o compromisso do Prefeito municipal de Cruz Alta pela aquisição do terreno e a participação e aval da associação dos Municípios do Alto Jacuí, Associação dos Municípios do Planalto Médio, Associação dos Municípios do Alto da Serra do Botucaraí, Conselho Regional de Desenvolvimento do Alto da Serra do Botucaraí, Consórcio Intermunicipal do Alto Jacuí e do Noroeste Colonial, Consórcio Intermunicipal de Saúde, Associações Comerciais, Industriais, Câmaras de Vereadores e entidades representativas de amplos setores da Região que comporta 43 municípios e uma população de 583.735 habitantes o movimento vêm numa crescente. Este trabalho coordenado pela Comissão Especial da Câmara de Vereadores de Cruz Alta já fez um levantamento minucioso que subsidia a elaboração do projeto, porém precisa da guarida dos nossos gestores maiores da saúde para que este sonho torne-se realidade. É importante destacar que o Rio Grande do Sul é o Estado que conta com maior número de hospitais filantrópicos e particulares e raros são os de caráter público estadual ou Federal e alguns poucos municipais que oferecem serviços apenas de baixa complexidade. esta carência de hospital público é o que determina a centralização do atendimento nos grandes centros, principalmente em Porto Alegre, informa a vereadora Elisabeth Carvalho Zavaglia Silva/Profª Bebeta, do PCdoB de Cruz Alta, na justificativa do Projeto de Resolução que originou a formação da Comissão Especial naquela edilidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600004

### EMENTA

Hospital Regional em Caxias do Sul

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Regional em Caxias do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Assim como outras importantes regiões do Estado do Rio Grande do Sul, a cidade de Caxias do Sul, situada na Serra Gaúcha, carece da implantação de uma unidade hospitalar pública de média e alta complexidade. A Regional Serra Gaúcha representa 12% do Produto Interno Bruto gaúcho, conta com uma população de mais de 1.100.000 habitantes, concentra um grande fluxo turístico e pasmem, NÃO CONTA COM NENHUM ESTABELECIMENTO PÚBLICO DE ATENDIMENTO HOSPITALAR DE MÉDIA E ALTA COMPLEXIDADE EM SEU MAIOR MUNICÍPIO, que é Caxias do Sul. Incluir no PPA esta ação atende a necessidade de centenas de milhares de brasileiros residentes na Serra Gaúcha, que acometidos de enfermidades graves, tem que deslocar-se para a capital do Estado afim de receber atendimento adequado. É importante destacar que o Rio Grande do Sul é o Estado que conta com maior número de hospitais filantrópicos e particulares e raros são os de caráter público estadual ou Federal e alguns poucos municipais que oferecem serviços apenas de baixa complexidade. esta carência de hospital público é o que determina a centralização do atendimento nos grandes centros, principalmente em Porto Alegre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600005

### EMENTA

Rota Turística no Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

### INICIATIVA

NOVA - Rotas Turísticas no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil prepara-se para recepcionar os dois maiores eventos mundiais de esporte. A Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016 servirão como importante instrumento de atração e promoção no mercado regional, doméstico, nacional e/ou internacional do fluxo turístico. Em que pese as belezas naturais de nossas regiões, nota-se que o acesso a estes importantes monumentos turísticos não incentiva o estrangeiro ou ainda os brasileiros a retornarem aos locais antes visitados. Este é o exemplo do conhecido CAMINHO DAS NEVES - que liga os municípios da Serra Gaúcha à Serra Catarinense, que atrai anualmente mais de 6.000.000 de turistas e que segundo estudos de especialistas poderia aumentar exponencialmente o fluxo caso as vias de acesso entre as cidades destes dois Estados da Federação oferecessem melhores condições de trafegabilidade. Poderíamos citar ainda outros trechos ou rotas turísticas que servem de cartão postal de nosso solo pátrio e que precisam do apoio do poder público para atrair mais e mais turistas que aqui nos visitando, sairiam com desejo de retornarem. Segundo documento preparatório da 1ª Conferência Estadual do Turismo do RS, em 2010, de acordo com o Anuário Estatístico do Turismo, divulgado pelo Ministério do Turismo, o Brasil recebeu mais de 5,16 milhões de turistas não residentes no país (360 mil visitantes a mais do que em 2009), que, segundo dados do Banco Central, gastaram US\$ 5,92 bilhões (representando um crescimento de 11,6% em relação ao ano de 2009), o que reforça a importância do turismo como atividade econômica relevante geradora de divisas para o país.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Assis Melo      | 28600006 |

### EMENTA TEXTO

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| AValiação DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL |
|----------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:</p> <p>I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;</p> <p>II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;</p> <p>III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e</p> <p>IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Assis Melo

### EMENDA

28600007

### EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Átila Lins

### EMENDA

16190001

### EMENTA

PROSAMIM - no interior

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - PROSAMIM - no interior

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O programa tem como objetivos a promoção, o saneamento, o desassoreamento e a utilização racional do uso do solo às margens dos igarapés, associada tanto à manutenção do desenvolvimento socialmente integrado e do crescimento econômico ambientalmente sustentável; a preservação do patrimônio natural do Estado do Amazonas, de forma a contribuir, em longo prazo, para a melhoria contínua da qualidade de vida da população amazonense; propor e testar formas de organização para a participação comunitária; o fornecimento de condições dignas de habitação, com infra-estrutura básica; a garantia à população do acesso aos serviços sociais básicos; a garantia à segurança alimentar da população afetada, a partir da manutenção dos vínculos econômicos existentes e implementação de projetos complementares de geração de emprego e renda; possibilitar o exercício da cidadania à população local por meio da participação; a melhoria das condições de saúde pública e higiene da população mediante a extensão do sistema de abastecimento de água nos municípios de AUTAZES, BENJAMIN CONSTANT, BOCA DO ACRE, CARAUARI, CODAJÁS, EIRUNEPÉ, FONTE BOA, MANICORÉ, MAUÉS e SÃO PAULO DE OLIVENÇA, e assim objetivando beneficiar mais de 120.000 famílias em estado de risco devido às péssimas condições de moradia agravadas com as enchentes e doenças de veiculação hídrica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700001

### EMENTA

Construção de Contorno na BR 101/ES - Mestre Álvaro, Serra, Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno na BR 101/ES - Mestre Álvaro, Serra, Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2012-2015 iniciativa prevendo a construção do Contorno de Mestre Álvaro, na Serra, região metropolitana da Grande Vitória, Espírito Santo. O Mestre Álvaro é considerado uma das maiores elevações litorâneas da costa brasileira e abriga uma das últimas áreas de Mata Atlântica de altitude do Espírito Santo. O projeto do Contorno do Mestre Álvaro tem como objetivo desafogar o trânsito pesado do trecho da BR 101 que corta o município da Serra, por meio de uma estrada que ligaria a Rodovia do Contorno de Vitória à BR 101, passando por trás do Mestre Álvaro. Tal obra viabilizaria investimentos comerciais e imobiliários no local, fazendo com que a avenida seja um pólo de empresas e serviços. Esta iniciativa elimina os efeitos do tráfego de longa distância feito, principalmente, por veículos de carga, dentro dos trechos de circulação urbana da rodovia. O trecho da BR 101 que hoje divide a Serra em dois hemisférios, seria transformado em uma avenida de integração. A intervenção permite ainda a implantação de um sistema de transporte coletivo mais eficiente, em faixas exclusivas. Sendo assim, o Contorno do Mestre Álvaro é uma obra de fundamental importância por trazer benefícios tanto para a questão da mobilidade urbana quanto para o desenvolvimento do comércio. O município da Serra tem destaque no setor industrial e no comércio exterior e o Contorno fortalece o mercado interno com um novo centro comercial. Devido à proximidade, a obra também traz impactos benéficos no caótico trânsito da Grande Vitória.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

AudiFax

### EMENDA

27700002

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 101/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade da Rodovia BR 101, no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir iniciativa no programa 2075 (transporte rodoviário), objetivo 0131 (adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de carga e do volume de tráfego), para adicionar à proposta do PPA 2012-2015 encaminhada pelo Executivo e contemplar, dessa forma, as adequações que a BR 101/ES necessita. Conforme estatísticas abaixo elencadas, que têm como base estudos com dados o SUS, o DPVAT, DNIT e DENATRAN, é urgente a eliminação de pontos críticos da BR 101/ES, bem como de sua duplicação e desafogamento e melhoria do fluxo de veículos. De acordo com levantamento da Associação Brasileira de Prevenção dos Acidentes de Trânsito, Por Vias Seguras, na extensão dos 461 km da BR 101/ES, foram registrados em 2005 3.204 acidentes, sendo destes 146 vítimas fatais (são apuradas apenas as mortes no local do acidente) e 1.677 feridos. Estes dados se tornam mais alarmantes quando nos aproximamos da atualidade e ajudam a comprovar que o número de acidentes vem aumentando. Mapeamento de 2009 da CNM - Confederação Nacional dos Municípios, trouxe alarmante número: a BR 101 cruza 4 municípios dos 50 com mais mortes no país. No Espírito Santo, especificamente, a taxa média de óbito por frota é alta (de 11,2 mortes por cada 10.000 veículos). O número de mortos por acidente de trânsito é respectivamente 874 (2005), 914 (2006) e 1.041 (2007). O número médio de óbitos para três anos é 943 e, com base na população médica (2005 a 2007) chega a 3.408.106, ou seja, 27,7 óbitos para cada 100 mil habitantes. Do dia 1º de janeiro de 2011 até 9 de junho, já haviam sido registrados 2.354, contra 2.158 no mesmo período do ano passado. Já o número de feridos neste ano era de 1.088 feridos - em 2010, foram 998. Com fundamento no anuário de estatística de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito para o Espírito Santo, em 2010, os números revelam um aumento de 34% no total de mortos no local do acidente com relação ao ano de 2009. Por todo o exposto, vale pontuar que inclusive manifestações populares já ocorreram na BR 101/ES devido a gravidade da situação. Além dos óbitos, vários milhões sofrem ferimentos graves ou tornam-se incapacitados. Apesar de não ter um alto índice de acidentes, quando comparado a outros trechos da BR 101 no Estado, a parte da rodovia conhecida como Contorno, que liga Cariacica a Serra pelos Kms 269 e 295, é a que concentra o maior grau de perigo, segundo o levantamento feito pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). O fator de gravidade é calculado com base no número de acidentes, no grau de severidade deles (número de pessoas feridas levemente, feridos graves e mortos), e também nas condições da rodovia e o fluxo de carros que passam nesses trechos diariamente. Enquanto 22 pontos apontados como os mais críticos da BR 101 concentram seu fator de gravidade - quanto maior esse número, mais perigoso é o trecho - entre 0,1 e 0,7, dois pontos da Rodovia do Contorno que integram o levantamento têm esse valor pelo menos duas vezes maior. Do quilômetro 291 ao 293, na região de Nova Brasília, Cariacica, o índice alcança 1,57. Já entre os quilômetros 293 e 294, no trevo da Ceasa, o grau de perigo chega a 2,49.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700003

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 262/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 262, no Estado do Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da iniciativa para o objetivo 0131 no programa 2075, visa adequar o PPA às necessidades existentes para a duplicação da BR-262, no Estado do Espírito Santo, a qual não foi contemplada na proposta enviada pelo Poder Executivo. No Espírito Santo, a BR 262 percorre 195,5 km é um dos trechos mais movimentados e violentos do País, inclusive com maior índice de acidentes fatais. Para exemplificar o estado precário deste trecho rodoviário federal, cita-se o fatídico episódio, em abril de 2011, no qual a ponte sobre o rio das velhas entre a barreira da polícia federal rodoviária e a chegada em belo horizonte (BH - Vitória) km 455, cedeu, bloqueando totalmente a passagem, forçando os motoristas a fazer rotas alternativas. Uma ponte provisória de estrutura metálica foi montada para atender o problema. De acordo com estatísticas da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que calcula o índice de gravidade, a BR 262, no Espírito Santo fica classificada como a quinta (5ª) rodovia federal mais perigosa. Esse índice não leva em conta apenas o número de acidentes fatais mas também acidentes com ou sem feridos, que levam pesos diferentes na somatória final. O índice é 1238 mortes por 1000 habitantes e acidentes com morte, em 2005, somam 4, acidentes com vítimas 144 e sem vítimas, 418. Estes índices aumentaram, especialmente nos trechos urbanos e, até a metade deste ano de 2011, já tinham sido registrados cinco acidentes com vítimas fatais. De acordo com estudos do DENATRAN, a BR 262 está entre as rodovias com maior índice de periculosidade (acidentes/quilômetro) e maior índice de gravidade (acidentes sem vítima, com vítima e com fatalidade). Além disso, devido a alta quantidade de veículos que trafegam pelo trecho e a pista ser única, o trânsito lento é constante gerando engarrafamentos de até 20 km. Por isso, a urgente necessidade de se duplicar a Rodovia 262/ES.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700004

### EMENTA

Adequação e ampliação do aeroporto de Vitória, no Espírito Santo.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação do aeroporto de Vitória, no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Eurico Salles, em Vitória, urge por recursos para atender as condições de infraestrutura mínima de atendimento do crescente número de passageiros. Documento do IPEA, recentemente divulgado, classifica o Aeroporto de Vitória como o pior do Brasil, opera com uma demanda cinco vezes maior que a sua capacidade. Por isso, esta emenda pretende incluir iniciativa no objetivo 0083, para adequar o PPA 2012-2015, que conforme proposta encaminhada pelo Poder Executivo, não contempla as necessidades de adequação de capacidade do aeroporto de Vitória. Aliás, a expansão tornou-se necessária há muito e não restringe-se ao atendimento de demanda para transporte de passageiros, mas inclui também o transporte de cargas. As obras de modernização do Aeroporto, que incluem no projeto um moderno terminal de passageiros com aeroshopping, climatizado e com acessibilidade para deficientes físicos, seis modernas pontes de embarque, uma segunda pista de pouso e decolagem com 2.416 metros (sentido leste/oeste - a ser retomada em 2012 ainda), estacionamento com 1000 vagas, um novo pátio de aeronaves, taxiways (faixas de pista), novas vias de acesso, novas instalações do Corpo de Bombeiros, nova torre de controle e instalações de navegação aérea, áreas reservadas para comércio e um centro de convenções/exposições. O Espírito Santo, como demonstrado pela contribuição com o crescimento nacional do PIB, está contribuindo com o desenvolvimento do país, mas não recebe contrapartidas. Atualmente o terminal tem capacidade para 600 mil passageiros por ano, mas transportou 2,3 milhões de pessoas em 2009, com indicações claras que o aeroporto ficará ainda mais saturado. Como solução provisória para ampliar a capacidade existente de processamento de passageiros e minimizar a sensação de desconforto no terminal de passageiros em horários de grande movimento, a Infraero tem programada a ampliação das salas de embarque e desembarque em 2012. Ainda, os aspectos econômicos da modernização e da ampliação da estrutura atual e as suas implicações com os eventos esportivos de relevância internacional (Copa do Mundo de Futebol e Olimpíadas), que serão realizados nos próximos anos no país, são inegáveis. A inclusão do Aeroporto de Vitória no Plano Plurianual 2012-2015 para receber investimentos públicos é fundamental portanto e, conforme vastamente noticiado, devido a paralisação das obras do aeroporto capixaba, as obras já estão atrasadas, comprometendo, assim, o desempenho satisfatório do Estado e, conseqüentemente, do Brasil, no atendimento dos turistas e passageiros esperados para o evento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700005

### EMENTA

Construção de Arco Rodoviário do Espírito Santo - BR 101/ES - Vitória, Serra, Fundão, Ibiraçu, João Neiva.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Arco Rodoviário do Espírito Santo - BR 101/ES - Vitória, Serra, Fundão, Ibiraçu, João Neiva.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2012-2015 iniciativa prevendo a construção do arco rodoviário na BR 101, na região metropolitana da Grande Vitória, Espírito Santo. Esta obra atende aos municípios de Vitória, Serra, Fundão, Ibiraçu, João Neiva e ajuda a eliminar os efeitos do tráfego de longa distância feito, principalmente, por veículos de carga, dentro dos trechos de circulação urbana da rodovia. Por isso, esta iniciativa viabilizaria investimentos no local e atenderia às demandas de escoamento de cargas. Devido à proximidade, a obra também traz impactos benéficos no caótico trânsito da Grande Vitória, uma vez que ainda é insuficiente a quantidade de vias urbanas que estabelecem as ligações intramunicipais, o que dificulta a convergência da população local para relações de convivência social e para realização de negócios. Nesse sentido, a implantação deste novo eixo viário ajuda a promover o tratamento dos eixos arteriais, principais e coletores, diminui conflitos de tráfego, reduz tempo de percurso nas viagens e expande o atendimento aos cidadãos, corroborando para estabelecer integração intermunicipal e sendo importante vetor para o crescimento do Estado. Por fim, o sistema viário urbano localizado nesse território não se constitui em um sistema independente e autônomo. Ao contrário, apresenta-se totalmente integrado e dependente de grandes rodovias de domínio federal e do sistema viário metropolitano. Assim, qualquer solução que venha a ser adotada para melhorar o sistema viário e o trânsito dependente de intervenções integradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700006

### EMENTA

Construção e adequação da Rodovia BR 101 - Cidade Pomar, Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação da Rodovia BR 101 - Cidade Pomar, Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com esta emenda incluir no texto do PPA 2012-2015, encaminhado pelo Poder Executivo, iniciativa em prol da ordenação do tráfego rodoviário em trecho de perímetro urbano, com nível de serviço inadequado. Assim, objetiva-se viabilizar a construção de acesso na BR 101/ES ao bairro Cidade Pomar, na Serra, Espírito Santo. O município da Serra é parte da Região Metropolitana de Vitória e, como parte de tal aglomerado urbano, apresenta significativos problemas urbanísticos, de transporte e tráfego. Dentre estes, apresenta-se a lacuna quanto ao acesso à Cidade Pomar, o que dificulta e oferece aos cidadãos padrão diferenciado de serviços públicos. Como o sistema viário urbano da Serra não é independente e autônomo, ao contrário, é integrado e dependente das rodovias federais e do sistema viário metropolitano, as soluções dependem de ações integradas. Por isso, faz-se necessária a presente emenda. A precária infra-estrutura urbana, com insuficientes vias e ligações intermunicipais, beneficiaria o município, sua população e arredores, incluindo toda a região metropolitana. Além disso, induziria o desenvolvimento pleno dos empreendimentos econômicos, principalmente industriais, de grande porte, para áreas especificamente zoneadas para essa finalidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700007

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 484/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 484/ES.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 20/12/2015            | 90.000.000               | 410.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012-2015, encaminhado pelo Poder Executivo, iniciativa para a adequação do tráfego rodoviário da BR 484, no Espírito Santo, para garantir condições estáveis de fluxo, em atendimento adequado às demandas de carga e ao volume de tráfego. Nesse sentido, é fundamental a destinação de recurso público ao trecho da BR 101/ES, KM 201, da Entrada BR 259 (Colatina). Esta BR 259, inclusive, apresenta erosão entre os KMs 176 e 179, em virtude das fortes chuvas que assolam a região. A construção do novo trecho de acesso à Colatina, na BR 259, se faz urgente, devido ao desenvolvimento econômico que este município apresenta. Para além, outra obra de importante vulto para o Estado é a entrada da BR 393(A) na Divisa do Espírito Santo e do Rio de Janeiro. Tais obras permitiriam a adequação dessas rodovias federais, inclusive com relação às demandas comerciais de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700008

### EMENTA

Implantação do ramal ferroviário litorâneo norte - Porto de Barra do Riacho

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do ramal ferroviário litorâneo norte - Porto de Barra do Riacho

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 895.000.000          | 02/02/2012           | 31/12/2017            | 100.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no programa 2072 (transporte ferroviário), objetivo 0143 (promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos), iniciativa para a implantação de ramal ferroviário litorâneo no norte do Espírito Santo, interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia. Assim, pretende estimular o desenvolvimento do Porto de Barra do Riacho e ampliar a capacidade de operação de carga geral, carga frigorificada e graneis líquidos do Complexo Portuário Capixaba, contribuindo para a promoção do desenvolvimento da região norte do estado. A emenda, portanto, tem o objetivo de melhorar a infra-estrutura de transporte e logística do Estado e conferir o adequado avanço tecnológico para a crescente e importante questão da eficiência logística, como vantagem competitiva de empresas e sistemas produtivos. Por esta razão, espaços econômicos que dispõem de logística avançada têm uma capacidade maior de atrair investimentos e de ampliar a capacidade competitiva de suas empresas. Em quantidade (toneladas), o Espírito Santo ocupa posição de destaque no fluxo de comércio exterior do Brasil, sendo a 2ª maior porta de saída de mercadorias em direção ao mercado internacional. Entretanto, quando considerado o valor exportado, apenas 9% é escoado por intermédio do sistema logístico capixaba. Trata-se, portanto, de um sistema logístico destinado à produção e comercialização de commodities: o valor da tonelada exportada pelos portos do estado é cerca de 10% do valor comercializado através do porto de Santos. Nesse sentido, constitui desafio importante para a expansão e adequação do sistema logístico a integração regional e a inserção global das unidades produtivas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700009

### EMENTA

Ordenar o tráfego rodoviário na BR 262/ES.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Ordenar o tráfego rodoviário na BR 262/ES.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 70.000.000               | 430.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir no PPA 2012-2015 a ordenação do tráfego rodoviário na BR 262/ES, em trechos de perímetro urbano, que não foram contemplados no projeto encaminhado pelo Poder Executivo. Especificamente os trechos da entrada BR 101(B), no KM 15,8 e na Divisa ES/MG, KM 196,3, a entrada BR 101(B) e a entrada ES 465 (para Domingos Martins), KM 15,5 ao KM 40,2, apresentam altos índices de acidente de trânsito. Além disso, há também a entrada BR 262/ES, Capuaba (Viana - Vila Velha), na BR 447, que é outro ponto de estrangulamento, necessitando de adaptação para oferecer um serviço adequado às populações da redondeza. Nesse sentido, a contrução do trecho Rodoviário - Via Expressa é de fundamental relevância tanto para a prestação de serviço adequado quanto para a redução dos níveis de acidentes. Entretanto, vários outros trechos da BR 262/ES que perpassam perímetros urbanos necessitam de adequação e ordenamento, por isso já em 2010 foram registradas iniciativas pelo DNIT em ponto específicos. Sendo assim, pretende-se corroborar para a conclusão desses projetos (contemplados, inclusive pelo Programa de Aceleração do Crescimento - PAC), prevista para 2015, com inclusive a duplicação desses trechos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Audifax

### EMENDA

27700010

### EMENTA

Manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora apresentada objetiva incluir no Plano Plurianual 2012-2015 iniciativa para manutenção de trechos rodoviários no Espírito Santo, que não foi contemplada pelo projeto encaminhado pelo Poder Executivo. Nesse sentido, pretende-se pontualmente assegurar condições de trafegabilidade, mediante a manutenção da BR 342, entrada ES 220 (Ecoporanga) e entrada ES 103 (para Nova Venécia). Conforme demonstrativo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte do Estado do Espírito Santo, o valor global para a adequação e manutenção dessa BR, incluindo os pontos supracitados, extrapola o valor de referência estabelecido e necessita, portanto, estar especificado no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100001

### EMENTA

Cooperação com comunidades tradicionais com vistas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Cooperação com comunidades tradicionais com vistas a incorporar nos procedimentos do Sistema Único de Saúde conhecimentos e práticas derivadas dos saberes de medicina popular utilizados pelas comunidades tradicionais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100002

### EMENTA

Expansão do CadÚnico e da gestão de condicionalidades...

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0376 - Localizar e caracterizar as famílias consideradas como público-alvo dos programas de transferência de renda e dos programas sociais do Governo Federal voltados à população de baixa renda, e realizar a gestão e manutenção de suas informações socioeconômicas, por meio do desenvolvimento e aperfeiçoamento de metodologias, instrumentos e sistemas de informações, com objetivo de subsidiar o planejamento e a implementação de políticas de combate à pobreza e à desigualdade social.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão do CadÚnico e da gestão de condicionalidades e fomento ao seu uso para integração com programas complementares, observando uma estratégia diferenciada para a inclusão de quilombolas e comunidades tradicionais nesse cadastro.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100003

### EMENTA

Fomentar a cooperação entre os Centros de Referência em Assistência Social...

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 - Ampliar o acesso das famílias em situação de vulnerabilidade social ao acompanhamento familiar e ao atendimento pela proteção básica; qualificar os serviços e promover sua articulação com os benefícios e transferência de renda; assegurar o funcionamento da rede de proteção social básica e expandi-la nos territórios intramunicipais e de extrema pobreza; e induzir a estruturação de unidades públicas de prestação de serviços socioassistenciais, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar a cooperação entre os Centros de Referência em Assistência Social (CRAS) e as comunidades de terreiro que prestam assistência voluntária às comunidades onde estão inseridos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100004

### EMENTA

Fomentar a implementação de Centros de Referência em Assistência Social...

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 - Ampliar o acesso das famílias em situação de vulnerabilidade social ao acompanhamento familiar e ao atendimento pela proteção básica; qualificar os serviços e promover sua articulação com os benefícios e transferência de renda; assegurar o funcionamento da rede de proteção social básica e expandi-la nos territórios intramunicipais e de extrema pobreza; e induzir a estruturação de unidades públicas de prestação de serviços socioassistenciais, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar a implementação de Centros de Referência em Assistência Social (CRAS) nos municípios que possuem comunidades quilombolas e tradicionais de modo a facilitar o acesso aos programas, benefícios e serviços socioassistenciais e fortalecer a Rede de Proteção Social Básica junto ao público quilombola.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100005

### EMENTA

Inclusão de temas relativos à intersecção entre Saúde e Discriminação de Gênero, Raça...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Inclusão de temas relativos à intersecção entre Saúde e Discriminação de Gênero, Raça e Orientação Sexual nos processos de formação e educação permanente dos trabalhadores da saúde.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100006

### EMENTA

Indução do Governo Federal para garantir a implementação de CREAS...

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - Indução do Governo Federal para garantir a implementação de CREAS nos municípios que possuem comunidades quilombolas e tradicionais de modo a facilitar o acesso dessa população à Rede de Proteção Social Básica.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100007

### EMENTA

Acompanhar e produzir relatório nacional...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Acompanhar e produzir relatório nacional sobre homicídios cometidos por agentes de segurança pública. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100008

### EMENTA

Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                         |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital voltadas para as comunidades tradicionais, considerando as suas especificidades históricas e culturais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100009

### EMENTA

Apoiar a consolidação de redes de jovens

### PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

### OBJETIVO

0960 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Apoiar a consolidação de redes de jovens para desenvolvimento de ações que visem à superação da cultura da violência. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100010

### EMENTA

Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula no ensino superior na população negra de modo a aproximar à taxa líquida de matrícula no ensino superior na população branca. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100011

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Identificação e Combate ao Racismo e ao Sexismo Institucional, como estratégia para promoção da equidade no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100012

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais que ...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Inclusão do Quesito Cor/Raça, para aperfeiçoar os processos de monitoramento das iniquidades raciais e de gênero no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100013

### EMENTA

Combater a impunidade dos homicídios...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Combater a impunidade dos homicídios, cujas principais vítimas são jovens negros, por meio do fortalecimento da Perícia Criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100014

### EMENTA

Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação...

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0498 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação para estudantes negros e negras. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100015

### EMENTA

Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0380 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas, com equipamentos, serviços, mecanismos de abastecimento e distribuição de alimentos em pelo menos 700 comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100016

### EMENTA

Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas e garantir o provimento da infra-estrutura necessária para o bom funcionamento das escolas já existentes nessas comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100017

### EMENTA

Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização...

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0045 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização do acesso à energia elétrica tendo como unidade de análise as comunidades quilombolas e outras comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Benedita da Silva

### EMENDA

13100018

### EMENTA

Desenvolver ações para que as forças federais...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ações para que as forças federais de segurança pública atuem no combate e na apuração dos crimes contra os direitos humanos, relacionados em especial a milícias e grupos de extermínio. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070001

### EMENTA

Agricultura Irrigada

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Capacitação para a Agricultura Irrigada

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070002

### EMENTA

Direitos das Pessoas com Deficiência

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0442 - Promover a efetiva aplicação da política de garantia dos direitos das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Aplicação da política dos direitos das pessoas com deficiência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa garantir os direitos das pessoas com deficiência.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070003

### EMENTA

Educação Básica

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio aos alunos, professores e a escola.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa apoiar o desenvolvimento a Educação Básica, ampliando, valorizando e garantindo o direito a Educação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070004

### EMENTA

Educação Profissional e Tecnológica

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Expandir e Qualificar a Educação Profissional e Tecnológica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070005

### EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0584 - Fomentar ações estruturantes para o fortalecimento institucional, promovendo a regulação do setor, a pesquisa, a implantação de sistemas de informação, a elaboração de projetos e planos de Transporte, de Mobilidade Urbana e Trânsito e a capacitação institucional dos agentes públicos e sociais para os sistemas de mobilidade urbana, de forma integrada e sustentável.

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentar e qualificar as vias urbanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 1.500.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa a melhoria na Pavimentação de vias urbanas nas regiões de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070006

### EMENTA

Moradia Digna

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Melhorar a condição de vida das famílias de baixa renda

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa ajudar na condição de vida das famílias de baixa renda que vivem em assentamentos precários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070007

### EMENTA

Saneamento Básico

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Melhora a qualidade de vida

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa melhorar a qualidade dos serviços de saneamento básico.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benedito de Lira

### EMENDA

29070008

### EMENTA

Transporte Ferroviário

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0148 - Fomentar a adequação dos trechos ferroviários existentes, os quais limitam a integração da malha e o crescimento da capacidade, por meio de alteração de bitola, mudança de geometria ou duplicação de linhas.

### INICIATIVA

NOVA - Melhorar o transporte ferroviário.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 1.500.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa melhorar o transporte ferroviário para melhorar o desenvolvimento e competitividade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680001

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 426

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - BR 426 - Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 9.000.000            | 02/01/2012           | 10/12/2015            | 4.000.000                | 5.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a conclusão da construção do Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR 426, no estado da Paraíba, facilitando o transporte da produção agrícola da região, bem como a locomoção entre os dois municípios, beneficiando mais de 20 mil pessoas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680002

### EMENTA

Funcionamento da Estação de Piscicultura no município de Sousa - Paraíba.

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 - Aumentar a produção de organismos aquáticos de forma sustentável, através da implantação de parques aquícolas, da regularização fundiária e ambiental, da realização de pesquisas e assistência técnica e da modernização de infraestruturas produtivas, com foco no potencial aquícola brasileiro e nos recursos subexplorados e inexplorados.

### INICIATIVA

NOVA - Funcionamento da Estação de Piscicultura no município de Sousa - Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000              | 02/02/2012           | 10/12/2015            | 400.000                  | 200.000                  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a conclusão da Estação de Piscicultura no município de Sousa, no estado da Paraíba, com a aquisição dos equipamentos necessários para seu funcionamento. O funcionamento da Estação permitirá o aumento da oferta de proteína de excelente qualidade e a geração de emprego e distribuição de renda, beneficiando cerca de 20 mil pessoas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680003

### EMENTA

Recuperação da infra-estrutura de irrigação de uso comum do Perímetro Irrigado Engenheiro Arcoverde - Paraíba.

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação da infra-estrutura de irrigação de uso comum do Perímetro Irrigado Engenheiro Arcoverde - Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6.100.000            | 02/03/2012           | 10/12/2015            | 2.100.000                | 4.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a recuperação de 15 Km de canais principais e de 37 Km de canais secundários e terciários, 11 Km de drenos principais e de 26 Km de drenos secundários e terciários, 15 Km de estradas principais e 3 Km de secundários transversais com revestimento primário e cerca de contorno de 22 Km, no Perímetro Irrigado Engenheiro Arcoverde, na Paraíba. As obras beneficiarão 1.674 pessoas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680004

### EMENTA

Recuperação da infra-estrutura de irrigação de uso comum do Perímetro Irrigado Sumé.

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação da infra-estrutura de irrigação de uso comum do Perímetro Irrigado Sumé - Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 9.700.000            | 02/03/2012           | 10/12/2015            | 4.000.000                | 5.700.000                |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo a recuperação de cerca de 11 Km de canais principais e de 8,3 Km de canais secundários e terciários, 15 Km de drenos principais e de 20 Km de drenos secundários e terciários, 20,5 Km de estradas principais e 11,5 Km de transversais com revestimento primário, no Perímetro Irrigado Sumé, na Paraíba. Essas obras beneficiarão 1.638 pessoas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680005

### EMENTA

Recuperação de dessalinizadores e obras complementares no Estado da Paraíba.

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0480 - Revitalizar infraestruturas hídricas existentes, de forma a preservar ou ampliar suas capacidades, sua segurança e sua vida útil e reduzir perdas decorrentes de questões estruturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de dessalinizadores e obras complementares no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000              | 02/02/2012           | 10/12/2015            | 200.000                  | 300.000                  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a recuperação de 40 dessalinizadores e de 20 obras complementares no estado da Paraíba, de forma a garantir o fornecimento de água de qualidade às comunidades paraibanas onde é notória a sua escassez, melhorando as condições de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680006

### EMENTA

Recuperação de obras de infra-estrutura hídrica no Estado da Paraíba.

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de obras de infra-estrutura hídrica no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/03/2011           | 10/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a recuperação de de anomalias nos macicos, sangradouros e nos equipamentos hidromecânicos de 42 açudes públicos, construídos e administrados pelo Departamento Nacional de Obras Contra as Secas (DNOCS), no estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680007

### EMENTA

Recuperação de 300 poços públicos no Estado da Paraíba.

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0480 - Revitalizar infraestruturas hídricas existentes, de forma a preservar ou ampliar suas capacidades, sua segurança e sua vida útil e reduzir perdas decorrentes de questões estruturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de 300 poços públicos no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.000.000            | 01/03/2012           | 10/12/2015            | 1.000.000                | 2.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a recuperação de 300 poços no estado da Paraíba, de forma a garantir o fornecimento de água de boa qualidade para comunidades paraibanas carentes deste insumo, beneficiando cerca de 900 mil pessoas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680008

### EMENTA

Implantação da 2ª Etapa do Perímetro Irrigado de São Gonçalo

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Concluir a 2ª Etapa do Perímetro Irrigado de São Gonçalo, no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 20.000.000           | 01/03/2012           | 10/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a conclusão da 2ª etapa do Perímetro Irrigado de São Gonçalo, localizado no distrito do mesmo nome, próximo à cidade de Sousa, Estado da Paraíba, no vale do rio Piranhas, à margem da BR 230, distando 440 km da cidade de João Pessoa, capital do Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680009

### EMENTA

Adequação Rodoviária da BR-230 - Campina Grande - Divisa PB/CE - No Estado da Paraíba

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - BR-230 - Campina Grande - Divisa PB/CE - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 02/02/2012           | 10/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contribuir com a adequação do Trecho Rodoviário da BR-230, ligando Campina Grande à Divisa do Estado da Paraíba com o Estado do Ceará, de forma a permitir a duplicação do trecho, garantindo condições seguras de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Benjamin Maranhão

### EMENDA

12680010

### EMENTA

Ordenar os acessos rodoviários às cidades que margeiam a BR-230 - KM 150/521 - No Estado da Paraíba

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Ordenar os acessos rodoviários às cidades que margeiam a BR-230 - KM 150/521 - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 02/02/2012           | 10/12/2015            | 20.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contribuir com a organização nos trechos rodoviários de perímetro urbano, de forma a permitir a adequação de pontos críticos de acesso às cidades que fazem margem à BR-230, entre os KM 150 e 521, no Estado da Paraíba, colaborando para a diminuição de acidentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bernardo Santana de Vasconcellos

### EMENDA

27520001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO -DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA)ENTR MG-405(JACINTO) NA BR 367 NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO -DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA)ENTR MG-405(JACINTO) NA BR 367 NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda incluir iniciativa que contenha recursos suficientes para a construção e pavimentação da BR 367, no Estado de Minas Gerais, devido ao grande fluxo de veículos que transitam na região, trazendo uma economia nos gastos com veículos para transportes de cargas e passageiros. A iniciativa proposta já consta no PLPPA como a Ação (13XG), na iniciativa (00BE), com valor de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Como o PLPPA não permite acréscimo de valores nas ações existentes, esta emenda propõe a criação de uma nova iniciativa, específica para a ação mencionada, afim de alocar recursos suficientes no valor de R\$ 800.000.000,00 (oitocentos milhões de reais) para a construção do trecho da BR-367, Da divisa BA/MG (Salto da Divisa) ao Entroncamento MG-405 (Jacinto), no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bernardo Santana de Vasconcellos

### EMENDA

27520002

### EMENTA

Energia

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0047 - Aprimorar a qualidade do fornecimento e zelar pela modicidade dos preços dos serviços de energia elétrica para a sociedade.

### INICIATIVA

003Q - -

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescer o valor de R\$ 3.500.000 (três milhões e quinhentos mil reais) para aplicação nos serviços de atendimento aos consumidores e relacionamento com a sociedade em geral, sob as premissas de transparência e participação pública nos processos de regulação e fiscalização. Trata-se de garantir clareza, presteza e eficiência no atendimento às reclamações quanto aos serviços de energia elétrica, bem como informações adequadas à participação social nas discussões sobre tarifas de energia elétrica e outros temas regulatórios de interesse público. O acréscimo orçamentário demandado é fundamental para cobertura dessas despesas, em atendimentos prestados diretamente pela ANEEL ou pelas Agências Estaduais conveniadas. Particularmente, para 2012 estão previstas várias audiências para discussões relacionadas ao terceiro ciclo de revisões tarifárias, de distribuidoras de todo o País. A ausência de cobertura a essa demanda adicional implicará a interrupção de convênios de atendimento aos consumidores pelas agências estaduais, comprometendo as premissas de descentralização que vêm sendo trabalhadas pela ANEEL.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Bernardo Santana de Vasconcellos

### EMENDA

27520003

### EMENTA

energia 1

### PROGRAMA

2119 -

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
| - Despesas Correntes                                   | 7.300.000                  | 21.900.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 4.700.000                  | 14.100.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
|                                                        | <b>48.000.000</b>          |                                 |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescer o valor de R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), necessário à cobertura de despesas essenciais de manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL. Parcela desse acréscimo cobrirá gastos com Tecnologia da Informação, destinados a atender o aumento de demanda por serviços de TI, à superação de obsolescência de parte da infraestrutura de hardware, à aquisição de softwares e equipamentos individuais, bem como à continuidade das melhorias dos serviços de gestão de documentos e ao aprimoramento dos mecanismos de segurança da informação. Destina-se, também, ao desenvolvimento técnico necessário à realização de leilões de concessão pela própria ANEEL e não mais pela CCEE, até o final de 2012. Trata-se de preservar e atualizar a capacidade operativa da Agência para atendimento às demandas da sociedade. Essas despesas totalizam cerca de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Outra parcela do acréscimo solicitado destina-se à substituição do sistema de ar condicionado, cujas instalações originais datam de 1978, e de elevadores, cuja vida útil também já se encontra gravemente comprometida, gerando apreensão e risco aos servidores e ao público que frequenta a sede da Agência. Engloba, também, outras reformas mínimas em instalações e equipamentos de uso coletivo, demandadas pela recente ampliação do quadro próprio da Agência, acrescido em cerca de 30% em 2011. Esse conjunto de ações demanda cerca de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Indiretamente, o aumento pleiteado terá desdobramentos importantes sobre as atividades finalísticas da ANEEL em sua missão de fiscalização e regulação dos serviços de energia elétrica, para garantia de sua qualidade, continuidade e modicidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520001

### EMENTA

Aquisição de Alevinos

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 - Aumentar a produção de organismos aquáticos de forma sustentável, através da implantação de parques aquícolas, da regularização fundiária e ambiental, da realização de pesquisas e assistência técnica e da modernização de infraestruturas produtivas, com foco no potencial aquícola brasileiro e nos recursos subexplotados e inexplotados.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Alevinos no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Aquisição de alevinos para o aumento da produção pesqueira no Estado do Pará.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520002

### EMENTA

Aquisição de mudas - Culturas renováveis

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de mudas de cultura para energias renováveis

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O incentivo as culturas de energias renováveis são uma demanda crescente em todo mundo, em especial no Brasil, que se destaca pela cultura da cana-de-açúcar e de culturas para o Biodiesel. Esta iniciativa permitirá a aquisição de mudas de dendê no Estado do Pará(cultura renovável) com fim à produção de Biodiesel, uma demanda crescente no referido Estado.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520003

### EMENTA

Aterro Sanitário

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Aterros Sanitários no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará tem um grande déficit de aterros sanitários e de redes de esgotos, a construção de aterros sanitários se justifica para que se possa ampliar o acesso de serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e inclusão socioeconômica de catadores de matérias recicláveis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520004

### EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520005

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520006

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Acará

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Muro de Arrimo no Município do Acará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Rio Acará banha o município homônimo que tem uma população de mais de 60 mil habitantes e uma área de 4.363,6 Km². O muro de arrimo se justifica para que a população daquele município não sofra com constantes alagações que afetam tanto aquela população.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520007

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520008

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520009

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da mortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520010

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e a interligação com a Alça Viária PA-150.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Faro

### EMENDA

21520011

### EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

### PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
| - Despesas Correntes                                   | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
|                                                        | <b>200.000.000</b>         |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 50.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingu no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km<sup>2</sup>, com as coordenadas geográficas de 06° 38' 41" de latitude sul e 51° 59' 42" de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte o Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul o Estado do Mato Grosso; À Leste o Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste o Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA-150, saindo de Belém segue-se até Xingura, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil (Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



tráfego de pessoas nesse município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990001

### EMENTA

Implantação de Teleférico interligando áreas das cidades na Baixada Santista

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Teleférico interligando áreas das cidades na Baixada Santista

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 154.200.000          | 02/01/2012           | 31/12/2015            | 70.120.000               | 84.080.000               |

### JUSTIFICATIVA

Uma obra de repercussão local, uma verdadeira revolução em matéria logística (mobilidade urbana aérea). Além de ser de baixo custo poderá também, como excedente, arrecadar fundos com o turismo. É um meio de transporte a ser utilizado pelos cidadãos da baixada santista, região encravada na Serra do Mar e que possui habitações em locais de difícil acesso e não servida, muitas das vezes, por transporte coletivo. Há um intenso movimento de pessoas entre as cidades, e nas cidades, e este meio de transporte atenderá essa necessidade e vai ao encontro das políticas mais modernas, ou seja, utilizará energia elétrica, não poluente e menor custo, além de não necessitar das infraestruturas tradicionais que normalmente são dispendiosas na sua manutenção. Com certeza este transporte barateará o custo per capita se comparado com o transporte de ônibus e outros meios. Os valores, cronograma físico/financeiro e metas desta emenda, são meramente indicativos não correspondendo a realidade uma vez que ainda não possuímos os projetos e sim a demanda. Nossa emenda é socialmente justa e inclusiva.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990002

### EMENTA

Implantação de Terminal de passageiros no Porto de Santos

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0188 - Promover a melhoria da infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e a integração porto-cidade por meio da revitalização de áreas portuárias.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Terminal de passageiros no Porto de Santos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 85.320.000           | 02/01/2012           | 31/12/2015            | 55.220.000               | 30.100.000               |

### JUSTIFICATIVA

Enquanto Prefeito da cidade de Santos promovemos a sua inclusão na rota dos Cruzeiros Marítimos, quando tomamos a iniciativa de investir em obras para o atracamento de navios de cruzeiros no porto de Santos como também de meios para o acesso dos passageiros. Após estas obras, nenhuma se seguiu e nem mesmo houve melhorias nas já concluídas e, adicionando a tudo isto, a elevação, fantástica, do número de turistas e navios da modalidade é que estamos apresentando esta emenda com fito de promovermos uma verdadeira reforma, ampliação, expansão e modernização destas instalações obsoletas de nossos dias. Esta nossa proposta vem ao encontro das necessidades dos usuários, dos comerciantes de varejo, dos empresários da área turística. Este recurso solicitado, meramente indicativo, voltará para os cofres do governo, pois trata de investimento produtivo e autossustentável que promoverá a segurança e bem estar de toda comunidade desta cadeia produtiva. Esperamos a aprovação de nossa iniciativa e para isto contamos com a sensibilidade dos nossos Pares.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990003

### EMENTA

Implantação, Modernização e Adequação de Terminal de Exportação de Etanol em Santos

### PROGRAMA

2022 - Combustíveis

### OBJETIVO

0186 - Otimizar a logística referente a petróleo e combustíveis, de forma a reduzir custos e favorecer sua comercialização e seu adequado fornecimento aos consumidores.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação, Modernização e Adequação de Terminal de Exportação de Etanol em Santos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 230.120.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.500.000               | 149.620.000             |

### JUSTIFICATIVA

Fala-se que o Brasil será o maior exportador de combustível renovável do mundo. É o etanol o carro chefe desta produção de combustível renovável, e é realmente, ... temos tecnologia, infraestrutura, capacidade gerencial, políticas públicas e , mais importante, a coragem de quem acredita em tudo isto, os nossos empresários. Desnecessário seria falar de cada um destes itens pois que é por demais conhecidos. Vejo, entretanto, que a nossa intenção como nação exportadora de etanol esbarra na ausência de infraestrutura portuária. Não temos em nenhum porto brasileiro as condições mínimas para o atendimento deste objetivo. Possuimos terminais de exportação/importação de diesel, gasolina e outros subprodutos mas já dimensionados para o atendimento da demanda . Esta nossa proposta para a construção de terminal de etanol , atenderá aos imensos objetivos nacionais. Como nosso estado é o maior produtor deste combustível e como a demanda interna é perfeitamente atendida, fica claro que, o que exceder deve ser exportado e é o Porto de Santos sua principal via de escoamento. Além de ser o mais competitivo economicamente, a infraestrutura portuária necessitará investimentos menores que de outros portos brasileiros . Por estas e outras razões é que acreditamos que a saída, que a resposta a esta necessidade nacional , mais eficaz, mais rápida e de menor custo está nesta nossa proposta. Esperamos sua aprovação pois que a sua inclusão ao plano de governo da Presidenta Dilma é uma exigência de quem produz e acredita no Brasil. Os valores aqui indicados, metas e cronograma físico/financeiro é meramente indicativo e com os estudos do projeto teremos os valores reais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990004

### EMENTA

Instalação de centros de estudos e pesquisas em logística nos Portos

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0198 - Aprimorar a gestão e a operação da infraestrutura portuária brasileira por meio do desenvolvimento de sistemas de inteligência logística e de segurança portuária, e pela implantação do modelo de Gestão Portuária por Resultados (GPPR) nas entidades responsáveis pela administração de portos marítimos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de centros de estudos e pesquisas em logística nos Portos da Baixada Santista

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.150.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.360.000               | 54.790.000               |

### JUSTIFICATIVA

A organização, baseada em estudos e pesquisas, da logística na baixada santista é, sem dúvida, uma questão nacional. Não é por acaso que o maior porto da América Latina localiza-se ali. Temos que pensar em movimentação, transporte e armazenagem de cargas, movimentação de veículos, estacionamento, sanitários, restaurantes, células de segurança entre outros aspectos que envolvem esta complicada matéria. Temos que pensar nas necessidades das indústrias localizadas na região, nas proximidades e em outras mais longínquas no que diz respeito ao atendimento da produção e comercialização. Temos que observar que a região necessita de um aeroporto internacional de cargas e, por isto, pesquisas e estudos devem sustentar esta necessidade. Temos que reestudar a imensa massa de veranistas que afluem para a região e sua interação com o transporte de cargas. Enfim, esta proposta, que queremos incluir no plano de governo da Presidenta Dilma Rousseff, mais que um pedido do povo da baixada santista, é uma necessidade, uma questão de futuro, uma questão que envolve interesses mundiais. Bem queremos atacar a problemática e bem se faz aprovar esta nossa proposta. Os quantitativos envolvidos, o cronograma físico/financeiro, metas e outros aspectos são meramente indicativos e não constituem números reais. Aceita, a nossa emenda, certamente os técnicos do governo haverão de melhor compor este complicado emaranhado de informações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990005

### EMENTA

Ligação Viária das Margens Direita e Esquerda do Porto de Santos - Túnel entre Santos e Guarujá

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Ligação Viária das Margens Direita e Esquerda do Porto de Santos - Túnel entre Santos e Guarujá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.980.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 105.340.000              | 145.640.000              |

### JUSTIFICATIVA

A construção do túnel ligando as margens direita e esquerda do Porto de Santos-SP, ligará as cidades de Santos e Guarujá. Constitui uma obra de infraestrutura necessária a solução do gargalo surgido com o implemento do comércio exterior brasileiro. Temos, ainda, cruzamentos entre a ferrovia e a via de tráfego veicular, o que convenhamos, deve ser urgentemente solucionado. Este complexo viário, para o bem do crescimento das atividades comerciais de mercadorias e serviços, deve ser modernizado, com a construção da via de tráfego inferior, aqui por nós defendida. Quanto mais não seja, esta obra viabiliza outra de maior investimento, desta vez privado, que é a reativação do centro histórico, criação da marinha, área de gastronomia, lazer, casas de espetáculos, implantação de restaurantes entre outras, para utilização turística, cultural e de entretenimento. É um verdadeiro desafio para Santos. O conjunto do projeto deve ser colocado com um dos mais importantes do Estado de São Paulo, senão do Brasil. Brotará desta iniciativa e associando ao término do Rodoanel em São Paulo, um dos mais brilhantes e importantes empreendimentos da nossa Nação. O Brasil entrará, em boa medida, no rol dos Países que possuem área portuária consorciada com turismo. A criação do complexo de turismo, lazer e entretenimento é o elo que falta para ligar, de um lado, uma cidade, pujante no comércio exterior brasileiro, e que ainda não completou sua estrutura turística e de outro, o povo trabalhador da grande São Paulo. Completado esta grandiosa obra, iniciaremos uma fase de novo crescimento, do progresso, com geração de emprego e renda, fazendo circular a riqueza, a alegria e a felicidade de seus usuários, é o que toda autoridade deve desejar para seu cidadão. O túnel de ligação viária é uma obra essencial para o melhor funcionamento do Porto de Santos e a criação do complexo turístico, sem ele, estaremos estancando o progresso e o desenvolvimento de Santos e região. O valor dessa emenda deverá ser atualizado de acordo com os orçamentos e planos apresentados sendo essa quantia meramente indicativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990006

### EMENTA

Ligação Viária Leste/Oeste - Túnel do Marapé

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Ligação Viária Leste/Oeste - Túnel do Marapé

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 180.520.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 73.000.000               | 107.520.000              |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo do projeto é a construção de um túnel, numa extensão total de 1.400m, no maciço central da cidade de Santos, interligando as zonas Leste e Oeste do município. Também faz parte do projeto o revestimento para canalização do córrego da Av. Haroldo de Andrade e respectivas pistas que darão acesso ao túnel e engloba a execução de vasto projeto de drenagem urbana na região. O município abriga o maior porto da América Latina, ocorrendo um movimento extraordinário de cargas tanto de importação como exportação, provocando inchaço no trânsito de entrada e saída de caminhões na cidade, na ordem de cinco mil veículos por dia. Por outro lado, com a duplicação da Rodovia dos Imigrantes, o município de Santos absorveu também praticamente todo o volume de tráfego de veículos leves que se destinam a baixada santista, a cidade de São Vicente e aos municípios do litoral norte e sul do Estado de São Paulo. Sendo assim, a viabilização deste empreendimento irá restabelecer o fluxo de veículos que havia no sistema viário da cidade eliminando a lentidão hoje existente na região onde será construído o túnel. O projeto incorpora toda uma melhora de escoamento nos principais corredores de acesso ao túnel, incluindo duplicação de pistas, revestimentos de canais e melhorias na micro e macro drenagem da região, prevendo inclusive a execução de sistema de comportas e bombeamento de águas em trecho que recebe influência de marés eliminando enchentes no bairro do Jardim Castelo e Rádio Clube no município de Santos. O prazo de execução da drenagem em de 12 meses, sendo que o prazo total da obra é de 36 meses. Trata-se de uma obra fundamental para a cidade e região pois que elimina gargalos criados pelo grande afluxo de veículos leves de veranistas e pesados conduzindo carga em direção ao Porto de Santos. Certamente uma das consequências deste complexo de obras será a diminuição da poluição ambiental e sonora provocadas pelos congestionamentos ali existentes, além de que haverá diminuição do tempo no trajeto e o conforto ao usuário do sistema.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Beto Mansur

### EMENDA

17990007

### EMENTA

Revitalização da área portuária de Santos

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0188 - Promover a melhoria da infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e a integração porto-cidade por meio da revitalização de áreas portuárias.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização da área Portuária em Santos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 90.120.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 45.630.000               | 44.490.000              |

### JUSTIFICATIVA

Atualmente, a grande expansão do comércio internacional está diretamente ligada à atividade portuária, uma vez que grande parte das mercadorias que circulam pelo mundo são transportadas em navios e movimentadas pelos portos. Os Portos como principais agentes dessa expansão, hoje, necessitam de investimentos devidos sua grande importância para o setor de exportação. Desta forma, no momento em que se procura consolidar a expansão deste setor, a modernização portuária adquire grande relevância. Esta emenda, a fim de tentar solucionar essa questão visa: garantir as condições operacionais do porto, por meio de acessos terrestres e aquaviário adequados, de forma a maximizar a eficiência; garantir que os novos empreendimentos tenham uma inserção local e regional com o mínimo de consequências negativas ao porto e à cidade; garantir retorno financeiro ao porto, que deverá ser investido nas atividades portuárias; promover a possibilidade de a população usufruir da paisagem marítima e dos espaços revitalizados em atividades de lazer, turismo, esportivas, culturais, entre outras e gerar oportunidades no desenvolvimento turístico e econômico da região, além do desenvolvimento dos negócios portuários. Ao suprirmos tais necessidades tornamos os portos bem mais competitivos frente ao mercado internacional sem prejuízos ao meio ambiente portuário e urbano. O valor dessa emenda deverá atualizado de acordo com os orçamentos e planos apresentados sendo essa quantia meramente indicativo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370001

### EMENTA

Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370002

### EMENTA

Apoio à Implantação de Infraestrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação de Infraestrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-mato-grossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infraestrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370003

### EMENTA

Apoio a projetos de Tecnologia Social e de Tecnologia Assistiva - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de projetos de Tecnologia Social e de Tecnologia Assistiva - no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa, primeiramente, assegurar e contribuir para a redução do quadro de pobreza, analfabetismo, fome e exclusão social por meio da utilização de Tecnologias sociais, no Estado de Mato Grosso do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370004

### EMENTA

Implantação de Centro de Alta Complexidade em Oncologia - CACON - no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro de Alta Complexidade em Oncologia - CACON - no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Moradores de várias cidades de Mato Grosso do Sul estão cruzando a fronteira com São Paulo em busca de tratamento oncológico no Hospital do Câncer em Barretos (SP). O número de casos levados ao município do interior paulista já representa metade dos atendimentos notificados pela rede pública de saúde. Só em 2009, a unidade hospitalar registrou 17.595 mil serviços prestados a sul-mato-grossenses enquanto no Estado, os dois centros de referência em tratamento da doença: o Hospital do Câncer e o Hospital Regional, ambos em Campo Grande, contabilizaram 30.868 mil e 3.968 mil atendimentos, respectivamente, no mesmo ano. Mato Grosso do Sul está em 4º lugar no ranking nacional de pacientes que são atendidos no Hospital do Câncer de Barretos, perdendo apenas para São Paulo, Minas Gerais e Rondônia. A implantação de um CACON, Nível II, em Campo Grande, possibilitará o tratamento dos pacientes residentes em todo o Estado de Mato Grosso do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370005

### EMENTA

Implantação do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON) no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0482 - Adequar a infraestrutura das instalações terrestres para ampliar a capacidade de articulação das unidades militares do Exército, sob a égide do trinômio monitoramento, mobilidade e presença militar.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON) no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 02/01/2012           | 31/12/2015            | 62.500.000               | 187.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Faixa de Fronteira terrestre brasileira do Estado de Mato Grosso do Sul não dispõe de mecanismos que permitam o controle efetivo do trânsito das pessoas e materiais que servem como insumos para diversas práticas delituosas, tais como: narcotráfico, tráfico de armas, de animais silvestres, de plantas e de minerais, bem como de outras modalidades de contrabando e descaminho. O monitoramento proposto visa reduzir as incidências de eventuais ameaças e proporcionar alertas oportunos no sentido de assegurar a ação do Estado na segurança de sua fronteira terrestre. O modelo prevê a integração com os sistemas de monitoramento já existentes e deverá ser composto por elementos de vigilância eletrônica e forças em condições de atuação em caso de necessidade. Assim, o que se projeta é o uso articulado entre as organizações militares equipadas com aparatos tecnológicos, tais como: radares, aeronaves não tripuladas, satélites, entre outros; e a internalização dessas tecnologias de defesa na indústria nacional. Espera-se o fomento na geração de empregos, sobretudo de alta tecnologia, com reflexo nos demais sistemas produtivos, bem como, a elevação da participação da indústria nacional nas cadeias de produção de produtos de defesa destinados ao atendimento dos mercados internacionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370006

### EMENTA

Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

5454



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370007

### EMENTA

Modernização dos Campus da Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A UEMS, criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010, 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar, ainda mais, na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária e avançando na questão da pesquisa e da extensão, ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infraestrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém, com a priorização na qualificação do corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos, a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS, vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos, ainda, defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização tecnológica, os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos, visto que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando cada vez mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade, se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas, que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS. A aquisição de novos livros, também se faz necessária, uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos, assim como na rede digital, as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas, para isso é necessário disponibilizar o acesso, adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização e a aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos, pois o mercado de trabalho, em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nossos alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados, para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas, e isso, muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o





processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem a ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. Construção do espaço "Casa da Ciência" - Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370008

### EMENTA

Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livre de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos da vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370009

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370010

### EMENTA

Recuperação e Conservação da sub-Bacia do Rio Taquari no Estado de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e Conservação da Sub-Bacia do Rio Taquari no Estado de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Propiciar condições para que a Bacia do Rio Taquari possa dar sequência ao projeto do Fundo Nacional do Meio Ambiente, visando ações de recuperação e conservação, combatendo, assim, o assoreamento provocado pelo intenso processo erosivo, apontado como o mais grave impacto ambiental e sócio-econômico da Região Centro-Oeste. A Bacia Hidrográfica do Taquari, localizada na Região Centro Oeste do Brasil, é uma das principais drenagens formadoras da Alta Bacia do Rio Paraguai. Ela abrange a região de planaltos, também denominada Bacia do Alto Taquari e a Planície Pantaneira. A bacia tem como dreno principal o rio Taquari, cuja nascente localiza-se no estado do Mato Grosso, no município de Alto Taquari numa altitude de 860m e, após percorrer 40km nesse Estado, chega ao Estado de Mato Grosso do Sul. A intensificação dos processos erosivos que ocorrem na Bacia do Alto Taquari, devido à ocupação agrícola intensificada a partir da década de 1970, tem sido apontada como o mais grave impacto ambiental e socioeconômico, devido ao assoreamento e inundações do rio Taquari na Planície Pantaneira, que é representada por um leque aluvial quaternário de aproximadamente 50.000km, ocupando cerca de 36% da área total do Pantanal brasileiro. Um dos problemas da Bacia do Alto Taquari está relacionado com os processos erosivos, que têm como causas principais o desmatamento e o desconhecimento do comportamento evolutivo dos processos erosivos em escala local e regional. Os desmatamentos ocorrem devido à necessidade de plantio de subsistência da comunidade regional. O uso inadequado de ambientes vulneráveis à erosão intensifica os processos erosivos que evoluem na forma de voçorocas. Essas voçorocas podem ser consideradas como o mais sério problema erosivo da região. Como consequência imediata tem-se o aumento do volume de materiais transportados e depositados nas calhas dos rios e as alterações hidrológicas. Na Planície Pantaneira, os principais problemas estão relacionados com o assoreamento generalizado do leito do rio Taquari, na região do leque aluvial, e com as alterações hidrológicas do rio, representadas pelas mudanças de curso e o regime de inundação, que por sua vez interfere na atividade pecuária, principal atividade socioeconômica do Pantanal. A Bacia Hidrográfica do Taquari, localizada na Região Centro Oeste do Brasil, é uma das principais drenagens formadoras da Alta Bacia do Rio Paraguai. Ela abrange a região de planaltos, também denominada Bacia do Alto Taquari e a Planície Pantaneira. A bacia tem como dreno principal o rio Taquari, cuja nascente localiza-se no estado do Mato Grosso, no município de Alto Taquari numa altitude de 860m e, após percorrer 40km nesse Estado, chega ao Estado de Mato Grosso do Sul. A intensificação dos processos erosivos que ocorrem na Bacia do Alto Taquari, devido à ocupação agrícola intensificada a partir da década de 1970, tem sido apontada como o mais grave impacto ambiental e socioeconômico, devido ao assoreamento e inundações do rio Taquari na Planície Pantaneira, que é representada por um leque aluvial quaternário de aproximadamente 50.000km, ocupando cerca de 36% da área total do Pantanal brasileiro. Um dos problemas da Bacia do Alto Taquari está relacionado com os processos erosivos, que têm como causas principais o desmatamento e o desconhecimento do comportamento evolutivo dos processos erosivos em escala local e regional. Os desmatamentos ocorrem devido à necessidade de plantio de subsistência da comunidade regional. O uso inadequado de ambientes vulneráveis à erosão intensifica os processos erosivos que evoluem na forma de voçorocas. Essas voçorocas podem ser consideradas como o mais sério problema erosivo da região. Como consequência imediata tem-se o aumento do volume de materiais transportados e depositados nas calhas dos rios e as alterações hidrológicas. Na Planície Pantaneira, os principais problemas estão relacionados com o assoreamento generalizado do leito do rio Taquari, na região do leque aluvial, e com as alterações hidrológicas do rio, representadas pelas mudanças de curso e o regime de inundação, que por sua vez interfere na atividade pecuária, principal atividade socioeconômica do Pantanal.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Biffi

### EMENDA

14370011

### EMENTA

Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fortalecer a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano e fazer a interligação da produção agropecuária da região |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bruna Furlan

### EMENDA

27970001

### EMENTA

Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Vitória - Cariacica - BR262/ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR262/ES - Trecho Vitória-Cariacica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 30.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A adequação de trecho rodoviário entre os municípios de Vitória e Cariacica na BR262/ES é uma prioridade daquele Estado em virtude do elevado tráfego de cargas e as consequências observadas como elevado número de acidentes.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940002

### EMENTA

Adequação do Contorno Rodoviário de Vitória - BR101/ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR101/ES - Contorno no Município de Vitória

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 2.500.000                | 7.500.000                |

### JUSTIFICATIVA

A adequação da BR101/ES no contorno do município de Vitória é de extrema importância pois trata-se de trecho de descarrega toda a produção norte do Estado do Espírito assim como o sul do Estado da Bahia. Trata-se de um grande gargalo onde ocorre grandes perdas monetárias e de vidas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940003

### EMENTA

Ampliação do Aeroporto de Vitória/ES

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação do Aeroporto de Vitória

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A adequação proposta incluem-se a construção de nova pista, novo terminal de passageiros e terminal de cargas. Esta obra justifica-se em virtude da absoluta carência deste modal no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940004

### EMENTA

Construção de Arco Rodoviário BR101/ES - Vitória - Serra - Fundão - Ibiraçu - João Neiva

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Contrução de Arco Rodoviário de Vitória - BR101/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 450.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 112.500.000              | 337.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Construção de Arco Rodoviário na BR101/ES, ligando os municípios de Vitória, Serra, Fundão, Ibiraçu e João Neiva, irá desfogar o tráfego pesado dentro dos municípios citados, agilizando principalmente o pesado transporte de cargas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940005

### EMENTA

Contorno Rodoviário - BR482/ES - Cachoeiro de Itapemirim

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário de Cachoeiro de Itapemirim - BR 482/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 55.000.000           | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 55.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A construção do contorno de Cachoeiro de Itapemirim na BR 482/ES é fundamental para a redução de acidentes que ocorrem naquela região em virtude do enorme tráfego de cargas pesadas oriundas da grande concentração de indústrias ligadas a pedras ornamentais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940006

### EMENTA

Crédito Rural no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0618 - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural oficial e a outras fontes de financiamento da produção, visando ao aumento da produtividade, à adoção de sistemas produtivos sustentáveis e ao fortalecimento socioeconômico do setor agropecuário.

### INICIATIVA

NOVA - Concessão de Crédito aos Produtores Rurais - Banco Públicos do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 690.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 172.500.000              | 517.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Espírito Santo é um grande produtor agrícola em virtude de boas terras, bom clima e boa mão-de-obra, entretanto falta o crédito aos produtores rurais, principalmente os pequenos e médios. A presente emenda visa dotar os bancos públicos do Espírito Santo, especificamente o Bandes e o Banestes de recursos orçamentários para capitalizar os produtores citados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940007

### EMENTA

Expansão e melhoria do ensino médio no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão e melhoria do ensino médio no Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 15.000.000               | 35.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe a ampliação de acervo, aquisição de kits de experimentoteca de física, química e biologia, aquisição de materiais e equipamentos dentre outras ações visando principalmente o ensino médio no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940008

### EMENTA

Porto de Águas Profundas no Espírito Santo

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Porto de Águas Profundas no Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Espírito Santo possui excelente localização logística dentro do país, entretanto não possui um porto de águas profundas. Esta emenda visa dotar o poder público de recursos para a implantação de porto de águas profundas cujo projeto e localização está sendo desenvolvido pela CODESA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Camilo Cola

### EMENDA

24940009

### EMENTA

Porto Indústria no Espírito Santo

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Porto Indústria no Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Espírito Santo já possuía um grande fluxo de embarcações de carga, que soma agora com outras modalidades de embarcações. É imperativo a implantação de novo porto indústria com retro-área para instalação de distrito industrial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530001

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Anápolis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530002

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Aparecida de Goiânia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530003

### EMENTA

Individual - BR - 050 Luiziânia Divisa MG.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-050 no trecho Luziânia/GO a Divisa GO/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.427.265.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 427.265.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Este trecho possui 315 km, segundo a Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra gira em torno de R\$ 1.427.265.000,00 ( um bilhão quatrocentos e vinte e sete milhões duzentos e sessenta e cinco reais). Esta rodovia já vem sendo duplicada no Estado de Minas Gerais até a divisa, se vê a importância desta obra devido ao fluxo de veículos vez que é uma importante ligação entre Minas Gerais, São Paulo até Brasília.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530004

### EMENTA

Individual - Adequação da BR-364/GO Jataí, Mineiros a Santa Rita.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-364/GO no Trecho Jataí/GO a Santa Rita do Araguaia/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 869.952.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 669.952.000              |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação desta rodovia nos trechos Jataí, Mineiro a Santa Rita do Araguaia que possui 192 quilômetros, é de grande importância e necessidade pois é um dos principais eixos de escoamento de soja, a duplicação vai favorecer na agilidade do transporte e na economia do produto evitando a perda de grãos durante o transporte. De acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 869.952.000,00 (oitocentos e sessenta e nove milhões novecentos e cinquenta e dois mil reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530005

### EMENTA

Individual - Adequação e duplicação da BR-452 - Itumbiara a Rio Verde.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-452/GO no trecho Itumbiara/GO a Rio Verde/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 923.417.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 723.417.000              |

### JUSTIFICATIVA

O motorista que percorre os 196 quilômetros da BR-452 em Goiás, que liga Itumbiara e Rio Verde, enfrenta uma série de desafios. São ondulações, falta de acostamento e de postos de parada. A viagem, que poderia ser feita em menos de duas horas, muitas vezes leva mais de quatro. A situação é tão crítica que a rodovia foi eleita pela publicação especializada Guia Quatro Rodas como a pior do País. A baixa velocidade por causa do asfalto ruim favorece a ação dos assaltantes. Principalmente nos trechos que se distanciam de Rio Verde e Itumbiara, os condutores não conseguem desenvolver velocidade superior a 100 quilômetros por hora por causa das ondulações, revela o chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rio Verde, inspetor Frank Borges de Almeida. Ele acrescenta que mais de 50% do tráfego na BR-452 é de veículos de carga. As caminhonetes, outro tipo de automóvel visado por ladrões, são pelo menos 15% dos carros pequenos. No trecho de 196 quilômetros que liga Itumbiara a Rio Verde, passando por sete cidades e distritos de uma das regiões com a maior concentração de atividades relacionadas ao agronegócio do Estado, são frequentes os assaltos, principalmente a carretas carregadas com combustíveis, além de máquinas agrícolas. Como uma das principais rotas de ligação e escoamento da produção agrícola de Itumbiara e Rio Verde, que são um dos principais pólos de agronegócio do Estado de Goiás e de fundamental importância a adequação e duplicação desta rodovia, proporcionando agilidade, eficiência, segurança e economia para o Estado de Goiás e o Brasil, acelerando o transporte e diminuindo as perdas ocasionadas pela demora e pela forte trepidação. De acordo com a Tabela de Preços Médios do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 923.417.000,00 (novecentos e vinte e três milhões quatrocentos e dezessete mil reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530006

### EMENTA

Individual - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Quando as drogas ultrapassam a fronteira do lar, tornando um membro da família dependente químico, muitas vezes não sabemos o que fazer. Neste caso a escolha correta muda tudo. Para garantir o tratamento especializado, ofereceram um serviço com base nos mais avançados estudos científicos relacionados à dependência química. A doença será tratada a partir das causas biológicas, psíquicas e sociais que levaram a pessoa a desenvolvê-la. O paciente será acolhido por uma equipe de médicos psiquiatras, clínicos gerais, psicólogos, terapeutas, professores de educação física, que atuam de forma interdisciplinar, cuidando do ser humano como um todo. O tratamento reúne etapas importantes, como: desintoxicação; psicoterapia; ressocialização, na qual o paciente é preparado para o retorno ao lar. Tudo isso está inserido em um Projeto Terapêutico, uma metodologia de trabalho exclusiva, que determina como cada profissional deve atuar no processo de recuperação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530007

### EMENTA

Individual - Construção do anel viário da BR 153 interliga as BRs 020- 462-010- 060- 080- 040-070-403-537

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do anel de Goiânia - BR-153/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Construção do anel viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Santo Antonio de Goiás), GO-010 (saída para Bonfinópolis) BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza), GO-070 (saída para Inhumas), GO-403 (saída para senador canedo) e GO-537 (interseção entre a GO-403 e GO-010), dando em torno de 69 km, em pista dupla. Com base na Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra por Km custa R\$ 428.790.160,35 (quatrocentos e vinte e oito milhões setecentos e noventa mil cento e sessenta reais e quinze centavos), acrescida de 5,25% de estudos ambientais, 5% de supervisão da obra mais 3% de desapropriação em trecho urbano, resultando em um total de 13,25% dando a obra um total de R\$ 568.146.096,24 (quinhentos e sessenta e oito milhões cento e quarenta e seis mil noventa e seis reais e vinte e quatro centavos), além dos custos em relação as obras de artes especiais como Concreto Armado R\$ 4.500,00 m2, Balanços Sucessivos R\$ 8.000,00m2, Estaiada R\$ 12.000,00 m2, Passarela metálica R\$ 4.500,00 m2, demonstrando que esta obra ultrapassa o valor de 570.000.000.000,00 (quinhentos e setenta milhões de reais). Quanto ao mérito não há o que se questionar quanto a necessidade de inserir esta obra no PPA tendo em vista que todas as rodovias supracitadas desembocam na Capital Goiânia, causando o estrangulamento do trânsito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530008

### EMENTA

Individual - Duplicação da BR-153 (Anápolis/GO a Divisa/TO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153 Anápolis/GO a Divisa/TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.043.481.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 600.000.000              | 1.443.481.000            |

### JUSTIFICATIVA

A BR-153 é o principal meio de ligação entre a Região Sul, Sudeste, Centro-este e Norte, a duplicação e adequação dos trechos de Anápolis/GO a Divisa com Tocantins possui 451 km, com base na tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT a adequação deste trecho gira na ordem de R\$ 2.043.481.000,00( dois bilhões quatrocentos e três milhões e quatrocentos e oitenta e um reais). Esta rodovia é essencial para a integração das regiões supracitadas, levando maior segurança e agilidade no trânsito e no fluxo de carga. Esta emenda visa proporcionar condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530009

### EMENTA

Individual - Implantação do Metro VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia/GO

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Transporte Metroviário VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia / GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação do metro terá muitos benefícios tais como: Referente aos benefícios sociais é com o ganho de tempo; redução da pressão sobre o estacionamento; E benefícios econômicos com a redução dos custos de sinistralidade e redução de custos com o transporte e outros. Referente aos benefícios ambientais será responsável pela redução, ao nível local, de toneladas de dióxido de carbono o que será extremamente lucrativo para as cidades e a população. A ausência do serviço de transporte do Metrô provoca um impacto direto no volume de viagens realizadas por outros modos, em decorrência da transferência da demanda de usuários de metrô e nas condições de circulação dos veículos nas vias. As viagens transferidas e as afetadas pelas paralisações, sobretudo ônibus e automóvel, geram maior lentidão na velocidade no trânsito, acréscimo de quilometragem rodada e de consumo de combustível e, portanto, aumento das emissões de poluentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Alberto Leréia

### EMENDA

19530010

### EMENTA

Individual - Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasília/DF

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Cosntrução de Ferrovia - Luziânia / GO - Brasília - DF

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 700.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Devido aos caprichos da história, da geografia, da economia e da política, alguns continentes (como a Europa) já foram muito mais longe na otimização de sua infraestrutura de transporte de passageiros por trens, enquanto outros (especialmente a América do Norte) estão na dianteira quanto ao uso de trens para o transporte de cargas. Cada um pode aprender alguma coisa com o outro. Chegamos a um ponto na história no qual os avanços tecnológicos permitem atender às demandas sociais, ambientais e financeiras por um sistema de transportes mais eficiente e mais inteligente. Uma infraestrutura de transportes instrumentada, interconectada e inteligente e, particularmente, com ferrovias mais inteligentes poderá fortalecer a economia, reduzir as emissões de gases estufa, tornar as rodovias mais seguras e reduzir o congestionamento nas estradas. Em outras palavras, um planeta mais inteligente precisa de ferrovias mais inteligentes. Por estes motivos a necessidade da Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasília/DF.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Carlos Souza

### EMENDA

11470001

### EMENTA

Implantação de rede de distribuição de água nas Zonas Norte e Leste da cidade de Manaus, no Estado Amazonas

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de rede de distribuição de água nas Zonas Norte e Leste da cidade de Manaus, no Estado Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 305.000.000          | 05/03/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 155.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implantação de rede de distribuição de água nas Zonas Norte e Leste da cidade de Manaus, no Estado Amazonas, é uma premente reivindicação da população. Atualmente, cerca de 350 mil habitantes de Manaus não têm acesso às redes públicas de distribuição de água e outros 500 mil recebem água de forma irregular, em intervalos de 3, 6 e 12 horas, dependendo do bairro em que moram. Isto significa que mais de um terço da população de Manaus, hoje estimada em 1.803 milhões de habitantes, não dispõe ou tem acesso precário aos serviços públicos de abastecimento de água. A magnitude do problema exige investimentos significativos em abastecimento, ação que proporcionará reflexos diretos na qualidade de vida de nossa população. A correção desse cenário caótico, que causa apreensão em parcela numerosa da população, sobreleva a necessidade de firme atuação governamental, razão justificadora da apresentação da presente emenda.

**INVESTIMENTOS COMPLEMENTARES DO PROAMA PARA MANAUS** Existem duas possibilidades de investimento. Uma para complementar a 1ª etapa ora em fase de testes e a outra para construir a 2ª- etapa do PROAMA, dobrando sua capacidade de fornecimento de água para o município, a saber: 1ª- etapa O PROAMA tem reservado um volume de água a partir de 2 reservatórios: Núcleo 23 e Tancredo Neves. 1- Núcleo 23 Pode-se atender ao Bairro Cidade de Deus através de mais uma bomba a ser instalada na elevatória da Ada, aproveitando sua adutora. Além disso, pode-se fazer 20 km de anel de reforço de tubo Defofo para atender aos núcleos no Bairro Cidade Nova. Será necessário, também, construir uma elevatória; 2- Bairro Tancredo Neves Há uma espera a partir de nosso reservatório para interligar com o reservatório da Ada no S José através de uma adutora com 800 m de comprimento e 600 mm de diâmetro, que deverá atender aos Bairros Zumbi e São José. Estimamos estes serviços adicionais em R\$ 25.000.000,00

2ª- etapa O PROAMA foi concebido modularmente e parte do projeto já está pronto para ser dobrado. - Captação em Ponta das Lajes pode ser ampliada, dobrando sua capacidade, apenas com a adição e mais duas bombas de 2.400 HP. Toda a estrutura foi construída e já está pronta para receber as bombas adicionais. A adutora de 1.800 mm ligando a captação à estação de tratamento, já foi dimensionada para esta vazão dobrada. - Estação de Tratamento: a área do terreno já foi trabalhada para receber o dobro dos tanques (decantadores, floculadores, filtros e reservatório de contato) a serem construídos. A elevatória de água tratada está pronta para receber mais duas bombas de 1.200 HP. Os investimentos abrangerão o fornecimento destas bombas (captação e ETA), a construção dos tanques "floculadores, decantadores, filtros, reservatório de contato" construção de adutoras entre a ETA e os 6 reservatórios localizados nos Bairros Cidade Nova, São José, Nova Cidade, Monte das Oliveiras, Santa Etelvina e Distrito Industrial 2, com respectivas elevatórias e 120Km de anel de reforço para interligar estes reservatórios à rede de distribuição da Ada. Os 6 reservatórios, por sua vez, poderão atender às seguintes comunidades: - DISTRITO INDUSTRIAL 1 E 2 - VILA PURAQUEQUARA - COLONIA ANTONIO ALEIXO - CIDADE NOVA - NOVA CIDADE - SANTA ETELVINA - COMUNIDADE SHARP - MAUAZINHO - UNIÃO DA VITÓRIA - SANTA TERESA - FORTALEZA - RAQUEL

Esclarecemos que o PROAMA é legalmente impedido de distribuir água tratada aos consumidores e tem de fazê-lo por atacado à Prefeitura que repassa a água tratada à Ada. Este foi o pacto que viabilizou o PROAMA perante o Ministério das Cidades. Estimamos esta segunda etapa em, aproximadamente, R\$ 280.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530004

### EMENTA

Revitalização da Ponte Hercílio Luz - Santa Catarina

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Ponte Hercílio Luz - Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 180.000.000          | 15/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Um dos cartões postais mais famosos do Brasil, a Ponte Hercílio Luz, localizada no estado de Santa Catarina, foi construída para ligar o continente à Ilha de Santa Catarina. A Ponte Hercílio Luz é uma das maiores pontes pênséis do mundo e a maior do Brasil. Teve sua construção iniciada em 1922 e foi inaugurada em 1926. Hoje, o Brasil, corre o risco de perder um dos cartões postais mais bonitos do País, tombado como Patrimônio Histórico e Artístico. A Ponte Hercílio Luz suporta o próprio peso, está fechada para o tráfego de veículos há quase três décadas. O asfalto foi retirado para aliviar a estrutura. Uma das maiores ameaças é a ferrugem que comprometeu as barras de sustentação. Além dos velhos problemas, engenheiros verificaram que a base da ponte também está comprometida. Dos quatro pilares que apoiam a Ponte Hercílio Luz, três estão bastante corroídos, correndo o risco de cair. Estudos de viabilidade realizados mostram que Ponte Hercílio Luz, depois de restaurada também ficará habilitada a receber instalação do metrô de superfície em Florianópolis. Por fim, é grande o anseio da população em ver totalmente recuperada e integrada ao sistema viário da Capital, esta importante obra de arte, símbolo maior do Estado de Santa Catarina. Nesse sentido, a presente emenda visa alocar recursos para conduzir o restauro e reabilitação da "Ponte Hercílio Luz", no estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

| Meta            |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

|                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                           |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Casildo Maldaner

### EMENDA

22530009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS BR 230 NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contornos Rodoviários na BR 230 (Km 150 ao Km 521,1 ) no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 90.000.000           | 30/03/2012           | 30/12/2015            | 18.000.000               | 72.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com a construção de contornos rodoviários, visamos diminuir o fluxo de veículos, por dentro dos municípios cortados pela BR 230 no Estado da Paraíba, evitando assim acidentes e degradação da sua infraestrutura urbana no Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460002

### EMENTA

EXPANSÃO DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA (IFPB) NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 320.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

É sabido que a educação técnica, ou profissional, procura a transposição de conhecimentos de um indivíduo ao outro visando o ajustamento ao trabalho e aos modos de produção. Neste sentido, a educação científica e tecnológica pode ser conceituada como o ajustamento do indivíduo ao período histórico no qual vive, não somente no sentido de proporcionar-lhe conhecimentos para utilizar os instrumentos e as tecnologias existentes, mas também de posicionar-se e entendê-las de forma crítica. Nesse sentido a Bancada da Paraíba visa possibilitar a implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba e com isso efetivamente melhorar a qualidade de vida do cidadão paraibano. Os institutos de educação, ciência e tecnologia ocupam posição de referência educacional e se integram com a sociedade nas regiões em que estão localizadas. Dispõem de ampla infra-estrutura física, laboratórios, equipamentos, bibliotecas, salas de aula e parques desportivos. Atendem os níveis básico, técnico e tecnológico de educação profissional, o nível médio, o ensino superior e a pós-graduação tecnológica. Destacam-se ainda pela autonomia na pesquisa aplicada e no desenvolvimento de parceria com a comunidade e com o setor produtivo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460003

### EMENTA

EXPANSÃO EDUCAÇÃO SUPERIOR E IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DO SERTÃO NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, e Implantação da Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 160.000.000              | 640.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda é para garantir que as Universidade Federal da Paraíba (UFPB) possa continuar seu processo de expansão e assim instalação novos campi nos municípios de Guarabira, Pedras de Fogo, Itabaiana e Conceição além de outras localidades que a universidade possa decidir pela implantação. ( Finalizar ) Servirá também para que a Universidade Federal de Campina Grande (UFCG) possa realizar seu processo de expansão e implantar novos campi no Estado da Paraíba. E finalmente a bancada paraibana decidiu contemplar a população do interior paraibano que há anos luta pela implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinado na internet e outras ações que revelam o qão esta ação é almejada pelo povo sertanejo. Com a criação da UFS mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, na Paraíba, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, do Pernanbuco e Rio Grande do Norte. A expansão do Ensino Superior implementada pelo atual Governo abre uma possibilidade para que a Paraíba tenha uma nova Universidade. O momento político é agora pois, passada esta fase de expansão do Ensino Superior, dificilmente se conseguirá criar, no futuro, uma outra universidade. O povo sertanejo merece!





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ADUTORAS PARA DISTRIBUIÇÃO DE AGUAS NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó, no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460005

### EMENTA

PONTE LIGANDO MUNICIPIO DE CABEDELLO AO MUNICÍPIO DE LUCENA(PB)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Construir a ponte que vai ligar o Município de Cabedelo ao Município de Lucena

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 850.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 700.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa visa interligar o Município de Lucena ao Município de Cabedelo, visando assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

### EMENDA

29460006

### EMENTA

ZPE DO SEMIÁRIDO NORDESTINO - PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Criação e Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), do Semiárido Nordeste, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As áreas de livre comércio, destinadas à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializados no exterior, para atrair investimentos para regiões menos favorecidas e com isso promover o desenvolvimento. A instalação da ZPE do semiárido nordestino instalada na região Nordeste servirá efetivamente como instrumento de desenvolvimento local e regional que certamente vai atrair investidores nacionais e estrangeiros e apoiar o empreendedorismo local e promover o desenvolvimento do Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cesar Colnago

### EMENDA

27710001

### EMENTA

Hospital Santa Rita de Cássia - AFECC

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Prédio de Internação do SUS no Hospital Santa Rita de Cássia - AFECC - em Vitória/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 25.000.000           | 02/01/2012           | 31/12/2015            | 6.250.000                | 18.750.000              |

### JUSTIFICATIVA

Atualmente são ofertados 98 leitos de internação da seguinte forma: 90 leitos de enfermaria, 05 em UTI e 02 para Day Clinic. Com a proposta do novo prédio esta oferta será elevada para 140 leitos de enfermaria, (acréscimo de 50 leitos) para tratamento oncológico e serão criados 06 leitos para Transplante de Medula Óssea (TMO), acrescentando 04 leitos, totalizando 140 leitos de internação, não incluindo neste total os leitos de terapia intensiva. Projetado para comportar 78 apartamentos com banheiros privativos, cada quarto terá a capacidade para comportar até 02 leitos, distribuídos em 05 pavimentos com 16 quartos em 04 pavimentos e 14 quartos no último pavimento. Serão oferecidos condições de internar pacientes em ambientes individuais e coletivos, conforme faixa etária, patologia, sexo e grau de intensividade de cuidados. A flexibilidade na disposição das enfermarias e leitos irá permitir a montagem de uma unidade intensiva intermediária. Na cobertura do Prédio de Internação será disponibilizado um heliponto, utilizado exclusivamente para pousos e decolagens para transporte de pacientes que necessitam de atendimento emergencial ou órgãos para transplantes. Para a AFECC - Hospital Santa Rita de Cássia, disponibilizar o mesmo padrão de acolhimento e atendimento para pacientes de convênios, particulares e SUS é mais do que importante, é vital. Uma vez que são referência no atendimento oncológico para o Estado do Espírito Santo e proximidades, é constante a busca pela melhoria e adequação de suas instalações e equipamentos para melhor acolher e atender os pacientes do SUS. Situação Atual: Área Construída - 825,83 m<sup>2</sup> Quantidade de leitos - 90 Quantidade de Apartamentos - 23 Pacientes dias em Enfermaria Anualmente - 25.224 Quantidade de Banheiros - 6 Postos de Enfermagem - 2 Perspectiva: Área Construída - 4.013,88 m<sup>2</sup> Quantidade de leitos - 140 Quantidade de Apartamentos - 78 Pacientes dias em Enfermaria Anualmente - 39.237 Quantidade de Banheiros - 78 Postos de Enfermagem - 5 Objetivo Geral: Construir Prédio de Internação SUS Objetivos Específicos: Aumentar o número de leitos; Aumentar o número de internações; Ampliar a capacidade de atendimento e de procedimentos; Contribuir para a melhoria da qualidade de assistência; Regularizar a estrutura conforme exigência da ANVISA; Humanizar o atendimento dos paciente; Possibilitar maior conforto e privacidade dos pacientes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970001

### EMENTA

Compartilhamento de infra estrutura para banda larga (unbundling)

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - 02YD - Aumento e compartilhamento da capacidade das redes de suporte para transmissão de internet em alta velocidade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11.712.049           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 1.135.437                | 10.576.612               |

### JUSTIFICATIVA

O compartilhamento de infra estrutura é vital para que haja redução nos custos dos serviços de banda larga. É promover a eficiência dos gastos, inclusive os públicos para que a universalização ocorra de forma mais rápida.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970002

### EMENTA

Gestão participativa das cidades digitais - Governança das redes de ultima milha

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### INICIATIVA

NOVA - 02Z2 - Implantação de Cidades Digitais com gestão participativa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11.712.049           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 1.135.437                | 10.576.612               |

### JUSTIFICATIVA

As redes digitais nos estados e municípios precisam ter gestão compartilhada e descentralizada para atender os objetivos sociais. Tais objetivos estão cravados na LGT, no artigo 5º, onde cita a função social da propriedade. redes de ultima milha precisam estar alinhados com os anseios sociais da sociedade e não especificar isso nas diretrizes do PPA é cricificar este principio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970003

### EMENTA

Implantação da Banda Larga em Regime Misto (Público e Privado)

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - 02YF - Definição de medidas regulatórias para barateamento de preços e tarifas de serviços de comunicação, bem como para maior competição e implementar a banda larga em regime misto (público e privado) para prover garantias fortes pelo Estado sobre as tarifas, qualidade, continuidade e universalização do serviço.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11.712.049           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 1.135.437                | 10.576.612               |

### JUSTIFICATIVA

A universalização da banda larga, no atual arcabouço jurídico reside em decretar este serviço em regime público, ou seja, regime misto. Tal fato está escrito na LGT, no artigo 65, parágrafo primeiro. Além deste fato a banda larga foi declarada este ano como direito humano fundamental, que reforça PEC que tramita no congresso para declarar no Brasil a banda larga como também um serviço fundamental. A universalização da banda larga, têm impactos diretos no desenvolvimento social e econômico, tendo influência direta no aumento do PIB. Universalizar a banda larga é efetivamente diminuir sensivelmente as desigualdades sociais no país, é promover a democracia ao palco da participação social e por fim e dar ao cidadão o acesso a este serviço essencial para o desenvolvimento do cidadão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970004

### EMENTA

Promover a inclusão digital de forma participativa

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### INICIATIVA

NOVA - 02YZ - Estímulo à inclusão digital com base em modelos criativos e inovadores de cidades digitais com gestão participativa e em arranjos institucionais federativos de fomento para massificação do uso das Tecnologias de Informação e Comunicação

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11.712.049           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 1.135.437                | 10.576.612               |

### JUSTIFICATIVA

Temos que garantir a participação social nos processos de inclusão digital do país. Hoje praticamente a inclusão digital de base são feitas por entidades sem fins lucrativos, sendo assim, temos que reforçar este tema nas diretrizes





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970005

### EMENTA

Telebrás como empresa diferencial no PNBL

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - 02YK - Implantação da Infraestrutura da Rede Nacional de Banda Larga, através da Telebrás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11.712.049           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 1.135.437                | 10.576.612               |

### JUSTIFICATIVA

Seguindo a linha de massificação do acesso a internet através do aumento de competitividade é fundamental que a Telebrás tenha seu papel reforçado no Decreto do PNBL e que os recursos de investimentos públicos para redes públicas sejam direcionadas a esta empresa.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970006

### EMENTA

Imputação de condições melhores aos serviços de Telecomunicações

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e imputando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

| Meta                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                             |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |                  |
| Chegar a 40 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL) |  | Chegar a 40 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade, com preços módicos e garantia de continuidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL), seguindo como parâmetro míni |                  |
| Regionalização                                                                                                              |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                           | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |
| Região Nordeste                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |
| Região Norte                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |
| Região Sudeste                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |
| Região Sul                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                          |                  |

### JUSTIFICATIVA

O Estado tem por obrigação imputar regras mais firmes em direção a boa fruição dos serviços de telecomunicações, sendo cabível que o mesmo impute regras que defendam os interesses da União e da Sociedade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Chico D'angelo

### EMENDA

24970007

### EMENTA

Remoção de metas para acesso a internet via linha discada

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

| Meta                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                         |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                      |                  |
| 40% das populações das classes D e E fazendo uso da internet (acesso em banda larga e discado)                                                                                    |  | 40% das populações das classes D e E fazendo uso da internet (acesso em banda larga)                                                                                    |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Nordeste                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Norte                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sul                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                      |                  |
| 70% da população fazendo uso da internet banda larga e discado (seja em casa, no trabalho, em telecentros etc), levando em consideração desigualdades regionais e socioeconômicas |  | 70% da população fazendo uso da internet banda larga (seja em casa, no trabalho, em telecentros etc), levando em consideração desigualdades regionais e socioeconômicas |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Nordeste                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Norte                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sul                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                      |                  |
| 70% das populações da classe C fazendo uso da internet (acesso em banda Larga e discado)                                                                                          |  | 70% das populações da classe C fazendo uso da internet (acesso em banda Larga)                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Nordeste                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Norte                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                         |                  |
| Região Sul                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                         |                  |

### JUSTIFICATIVA

Temos que pensar o Brasil com acesso a banda larga. Deixar como diretriz acesso a linha discada é dar permissão para que a banda larga demore ainda mais para se chegar aos rincões do país. Temos recursos e capital humano e intelectual para fazer a universalização da banda larga, sendo assim, acesso discado não poderá ser uma meta do governo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370001

### EMENTA

Ampliação do Hospital Albert Sabin - 2 ° Etapa - Ceará

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Hospital Albert Sabin - 2 ° Etapa -Fortaleza/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 43.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 13.000.000               | 30.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Objetivando atender as necessidades da população pediátrica assistida pelo SUS, no estado do Ceará, esta emenda visa garantir recursos no âmbito do Ministério da Saúde, para viabilizar o projeto de ampliação do hospital infantil Albert Sabin, previsto na segunda etapa do plano diretor, e orçado no valor de R\$ 43.000.000,00. A visão de futuro da instituição está focada na melhoria contínua e no reconhecimento, inclusive internacional, como hospital quaternário de excelência em pediatria.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370002

### EMENTA

Aquisição de equipamentos para o Hospital São José - Fortaleza/Ceará

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de equipamentos para o Hospital São José - Fortaleza/Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Objetivando atender as necessidades da população, esta emenda visa garantir recursos para a aquisição de equipamentos para o Hospital São José, localizado em Fortaleza no Estado do Ceará. Criado pela Lei N.º 9.387, nasceu da necessidade de construir um hospital que agregasse as doenças transmissíveis, com 40 anos de história, o Hospital São José funciona como referência em doenças infecciosas, integrante da rede SUS - Sistema Único de Saúde, seu corpo funcional é composto mais de 700 servidores, possui uma área construída de 4.700m² e uma capacidade de internamento de 115 leitos, contando com sete leitos de UTI. A visão de futuro da instituição está focada na melhoria contínua e no reconhecimento, e dessa forma garantir melhor atendimento a população que necessita.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370003

### EMENTA

Construção de Barragem Melancia - São Luiz do Curú/São Gonçalo do Amarante - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Melancia - São Luiz do Curú/São Gonçalo do Amarante/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 22/04/2012           | 22/12/2016            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Melancia no município de São Luiz do Curú e São Gonçalo do Amarante - Ceará, no âmbito do Ministério da Integração. A necessidade em fomentar a oferta de Água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica reduzirá significativamente a grande carência existente na região, atendendo diretamente o consumo humano, animal, piscicultura, irrigação entre outros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370004

### EMENTA

Construção de barragem no Açude Frecheirinha - Frecheirinha - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Barragem no Açude Frecheirinha - Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 51.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 11.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir um açude para barrar o Rio Caiçara, próximo a cidade de Frecheirinha, possibilitando a criação de um reservatório, que irá constituir-se numa fonte para a irrigação de uma extensa área aluvionar no vale do Rio Caiçara, a jusante da barragem, bem como reforçar o abastecimento de água para as cidades circunvizinhas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370005

### EMENTA

Construção de sistema de barragem no Município de Maranguape no Estado do Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Sistema de Barragem no Município de Maranguape no Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 260.000.000          | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 78.000.000               | 182.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Oferta de Água e objetiva aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica. Para o projeto de Construção de Sistema Barragem no município de Maranguape no estado do Ceará, atingindo as localidades de Sapupara, Urucará, Gereraú, Ladeira Grande e Tabatinga, todas no município de Maranguape, considerando-se seu porte e características de operação, entende-se que a área de influência direta se limita à área da bacia hidráulica, compreendendo também o limite de 100 metros medidos horizontalmente a partir da cota de máxima inundação, que constituirá a área de preservação permanente. Esta área está compreendida na superfície definida no Decreto Nº 26.582 de 22 de abril de 2002, apresentado no anexo 5. Por sua vez, a área de influência indireta compreende a bacia hidrográfica a montante da barragem, incluindo também o município de Maranguape.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370006

### EMENTA

Implantação da Escola de Saberes no Estado do Ceará.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0783 - Preservar, identificar, proteger e promover o patrimônio cultural brasileiro, fortalecendo identidades e criando condições para sua sustentabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Escola de Saberes no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 22/04/2012           | 31/12/2016            | 2.000.000                | 8.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa destinar recursos para a Escola de Saberes, no âmbito do Ministério da Cultura, garantindo dessa forma a preservação, promoção e acesso à cultura. A destinação dessa emenda atenderá a elaboração de um vídeo documentário e os projetos das Escolas de Saberes no Ceará para transmissão e experimentação de saberes populares e contemporâneos. O projeto saberes reunirá espaços- escolas diversos, denominados Saber, acrescido do nome da destinação cultura ou artística. Ex: Saber Maracatu, Saber de Crioula, Saber Tecelão, Saber viola, Saber Reisado, entre outros projetos. O projeto em médio prazo trabalhará com a possibilidade de elaboração de projetos para vinte Escolas de Saberes, em média no estado do Ceará. Esse conjunto de Escola de Saberes formará um viva e vigorosa rede de cultura em construção, de convivência e transmissão de saberes tradicionais e contemporâneos, possibilitando a experimentação de novas possibilidades estéticas e de vivências profundas: a vanguarda encontrando-se com a tradição, as expressões das artes populares encontrando-se com as artes eruditas. Um encontro de povos, etnias e crenças. Uma afirmação da diversidade cultural brasileira.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370007

### EMENTA

Implantação de Pinacoteca no Estado do Ceará.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0787 - Implantar, ampliar, modernizar, recuperar e articular a gestão e o uso de espaços destinados a atividades culturais, esportivas e de lazer, com ênfase em áreas de alta vulnerabilidade social das cidades brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Pinacoteca no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 3.000.000                | 7.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Pinacoteca é um espaço importantíssimo para o artista que necessitam expor seus quadros e pinturas. No Estado do Ceará, não é diferente do restante do País, ou seja, carece desse espaço. Portanto, nada mais oportuno que propor a presente emenda para esse fim: dotar o Ceará de sua primeira pinacoteca pública.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370008

### EMENTA

Implantação do sistema de adutoras integradas -Ipaporanga, Ipueiras e Nova Russas - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema de adutoras integradas -Ipaporanga-Ipueiras e Nova Russas/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 65.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 15.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com a construção das adutoras os municípios de Ararendá, Ipaporanga e Nova Russas, o município de Ipueiras, a sede, os distritos de João Thomé e Livramento e parte da demanda difusa, serão contemplados com abastecimento de água proveniente do sistema de reservatórios Inhuçu-Lontras, através de derivação tomada na saída do túnel de alimentação da UHE de Ipueiras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370009

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA ADUTORA DO ACARAPE

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA ADUTORA DO ACARAPE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 20/03/2012           | 15/12/2015            | 10.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Adutora do Acarape é responsável pelo abastecimento dos municípios Acarape, Redenção, Barreiras, Guaiuba, Pacatuba e dos Distritos Industriais de Maracanaú e Pacatuba. A adutora possui 56 km em aço carbono com diâmetros de 900, 800 e 600mm, Além dos diversos ramais para abastecimento das sedes municipais e distritos ao longo da adutora. É urgente a recuperação e modernização desta adutora para que possa atender a demanda crescente por água na região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Chico Lopes

### EMENDA

24370010

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA HÍDRICA DE ABASTECIMENTO DO DISTRITO INDUSTRIAL PACAJUS/ HORIZONTE.

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - RECUPERAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA HÍDRICA DE ABASTECIMENTO DO DISTRITO INDUSTRIAL PACAJUS/ HORIZONTE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 20/03/2012           | 10/12/2015            | 10.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O sistema de abastecimento do Distrito Industrial de Pacajus Horizonte é composto por duas estações de bombeamento, totalizando 200cv de potência instalada. A adução e rede de distribuição totalizam aproximadamente 16 km. Estes sistemas, por estarem com suas vidas úteis praticamente encerradas, vêm apresentando sinais de insegurança, com o surgimento de vazamentos cada vez mais frequente, que resultam em constantes interrupções no fornecimento. Os sistemas encontram-se no limite operacional quanto ao balanço oferta x demanda, não permitindo a introdução de novas demandas, e nem mesmo a ampliação da vazão por parte dos usuários existentes. Os novos sistemas redimensionados deverão garantir o abastecimento das populações ao longo da Adutora do Acarape, bem como das indústrias de Pacajus e Horizonte, levando-se em conta o crescimento das demandas para os próximos 20 anos, e contemplando novas áreas de expansão que estiverem previstas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

### EMENDA

29000001

### EMENTA

EMENDA BACIA RIO PARNAÍBA - PI

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização Ambiental e o Desenvolvimento Sustentável da Bacia do Rio Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Nicolau Resende descobriu o Rio Parnaíba por volta de 1640. A descoberta aconteceu por acaso, em decorrência de um naufrágio próximo à foz. Historicamente conhecido como o Delta do Parnaíba, hoje é muito visitado pelo seu riquíssimo ecossistema, constituído por dunas, florestas, manguezais e extensas praias, além de sua exuberante fauna composta por espécies como jacaré-do-papo-amarelo, garça, macaco-prego, caranguejo-uçá e outras diversas espécies aquáticas. O Rio Parnaíba nasce na chapada das Mangabeiras, a 709 metros de altura, da confluência de vários cursos d'água, destacando-se o Água Quente na divisa do Piauí com o Maranhão, o Curriola e o Lontra no Piauí. Percorre todo o estado do Piauí, em uma extensão de 1.485 km, aproximadamente, compreendendo três cursos: Alto Parnaíba, o Médio Parnaíba e o Baixo Parnaíba. Desempenha um importante papel no desenvolvimento socioeconômico dos Estados do Piauí e Maranhão pelas oportunidades econômicas que vão desde o potencial turístico, passando pela agricultura irrigável, até a riqueza de sua peculiar biodiversidade. Suas águas também fornecem energia, que é transformada em eletricidade na Usina de Boa Esperança. Todavia, o Rio Parnaíba está morrendo lentamente. O desmatamento de suas margens, o assoreamento, a poluição especialmente provocada pelo derramamento de esgoto sanitário sem tratamento -, bem como os problemas provocados pela construção da Usina de Esperança, como a perda da piscosidade e a retenção da vazão estão transformando o Rio Parnaíba, antes um grande manancial, uma fonte perene e abundante de água, em um depósito de problemas. A vazão do Rio Parnaíba está mudando tanto que nos meses de seca, após o período chuvoso de janeiro e fevereiro, é visível a quantidade de coroas formadas em seu leito. O Rio Parnaíba está sofrendo por falta de um programa político que estabeleça um forte compromisso, não apenas com ações pontuais como acontecem atualmente. Um programa que estabeleça recursos para ações constantes, durante um período que possibilite a sua recuperação e conscientize a população local para a preservação do Rio. Por essas razões, apresentamos a Proposta de Emenda à Constituição nº 51, de 2011, que se encontra em tramitação no Senado Federal, instituindo o Fundo para a Revitalização Ambiental voltado para o desenvolvimento sustentável da Bacia do Rio Parnaíba. Pela nossa sugestão, o Fundo, com duração de vinte anos, será destinado a custear programas e projetos governamentais de recuperação hidroambiental do Rio Parnaíba e de seus afluentes e de desenvolvimento sustentável da região banhada por eles. Com a previsão de aplicação de recursos no montante de R\$ 2.000.000.000,00 (dois bilhões de reais) no período de 20 anos, equivalente a R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais) por ano, possibilitar-se-á a consecução de políticas públicas suficientes para o atendimento amplo e completo da revitalização do Rio Parnaíba. O Fundo contará com recursos oriundos da compensação financeira pela exploração de recursos hídricos para fins de geração de energia elétrica, no âmbito da Bacia do Parnaíba, em harmonia com o previsto no § 1º do art. 20 da própria Constituição Federal, complementados por outras dotações orçamentárias e operações de crédito externas e internas a fim de garantir o montante acima previsto. Por essas razões, e para dar maior respaldo à nossa Proposta de Emenda à Constituição, estamos apresentando a presente emenda para incorporar no Plano Plurianual de Investimentos, do período de 2012 a 2015, a necessária previsão da programação orçamentária da Criação do Fundo Constitucional para a Revitalização Ambiental e o Desenvolvimento Sustentável da Bacia do nosso querido Rio Parnaíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660001

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário em Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Ferroviário em Dias D' Ávila (BA-093) - no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 22.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 12.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660002

### EMENTA

Construção de Contornos, Variantes e Anéis Ferroviários, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contornos, Variantes e Anéis Ferroviários - no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 22.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 12.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D'ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660003

### EMENTA

Desenvolvimento Urbano em Municípios, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano em Municípios - no Estado da Bahia - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A iniciativa 0589 - que fala em Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social, e no PLOA Ação 02B4 - 1D73 são alternativas para o desenvolvimento urbano. Nesse caso a presente emenda será de fundamental importância atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadas, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660004

### EMENTA

Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

02B4 - A presente emenda será de fundamental importância atender os Municípios de integram a Região Metropolitana de Salvador - BA, com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660005

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Segurança Pública no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das instituições de segurança pública - no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado da Bahia com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade Municipais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660006

### EMENTA

Emenda de alteração da Iniciativa 01HR - Desen. Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 4.253.386.000        | 29/06/2009           | 29/06/2016            |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores e, posteriormente, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de janela de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660007

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas - Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

03DV - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$ 6.500.000,00.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado da Bahia, com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída nas Cidades Municipais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660012

### EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário no município de Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 2.733.150.000       | 8.603.350.357            |
| - Despesas Correntes                            | 97.550.000          | 161.529.351              |
| - Despesas de Capital                           | 2.635.600.000       | 8.441.821.006            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 6.142.037.387       | 17.885.757.849           |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 8.875.187.387       | 26.489.108.206           |
|                                                 | 35.364.295.593      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 500.000.000          |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o traslado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660013

### EMENTA

Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### PROGRAMA

2031 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 4.842.510.692       | 18.594.622.005           |
| - Despesas Correntes                            | 2.897.813.696       | 11.155.354.384           |
| - Despesas de Capital                           | 1.944.696.996       | 7.439.267.621            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 4.842.510.692       | 18.594.622.005           |
|                                                 | 23.437.132.697      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 150.000.000          |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o programa para Expansão e reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica para ampliação do acesso, interiorização e diversificação da oferta, com condições de funcionamento, acessibilidade e permanência do estudante, considerando a otimização da capacidade instalada da estrutura física e dos recursos humanos e assegurando condições de inclusão e equidade no Estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660014

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas, Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 3.546.841.600       | 11.013.097.299           |
| - Despesas Correntes                            | 1.754.539.941       | 5.711.481.934            |
| - Despesas de Capital                           | 1.792.301.659       | 5.301.615.365            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 3.546.841.600       | 11.013.097.299           |
|                                                 | 14.559.938.899      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000          |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660015

### EMENTA

Infraestrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 29.043.905          | 83.260.847               |
| - Despesas Correntes                            | 13.927.905          | 48.637.490               |
| - Despesas de Capital                           | 15.116.000          | 34.623.357               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 29.043.905          | 83.260.847               |
|                                                 | 112.304.752         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 30.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

O aumento de Capital do Programa, será de fundamental importância em atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadas, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660008

### EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário no município de Dias D Ávila (BA-093), no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                     | Descrição Proposta                 |                  |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| Construir 6 contornos ferroviários  | Construir 7 contornos ferroviários |                  |
| Regionalização                      | Total Proposto                     | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste      | 0                                  | unidade          |
| Vetor Logístico Leste               | 0                                  | unidade          |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional | 2                                  | unidade          |
| Vetor Logístico Sul                 | 0                                  | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é a atender o município de DIAS D ÁVILA-BA, com a execução da obra do contorno ferroviário da BA-093. O maior agravante que a população local sofre com o barulho e tremores de terra quando os trens passam e, principalmente o translado pelos vagões carregados de produto tóxico que corta todo o meio da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660009

### EMENTA

Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 | Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 563 |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender ao aumento de Meta para Expansão e reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica para ampliação do acesso, interiorização e diversificação da oferta, com condições de funcionamento, acessibilidade e permanência do estudante, considerando a otimização da capacidade instalada da estrutura física e dos recursos humanos e assegurando condições de inclusão e equidade no Estado da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660010

### EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas, Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                  | Descrição Proposta                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apoiar 400 projetos de reaparelhamento nos órgãos e instituições de segurança pública nos estados, Distrito Federal e municípios | Apoiar 420 projetos de reaparelhamento nos órgãos e instituições de segurança pública nos estados, Distrito Federal e municípios |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

### EMENDA

31660011

### EMENTA

Infraestrutura Urbana na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

### JUSTIFICATIVA

02B4 - O aumento de meta (objetivo), será de fundamental importância em atender diversos municípios do Estado da Bahia com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadas, cicloviás, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790001

### EMENTA

Adequação da BR-422/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar a adequação da rodovia BR-422/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6.000.000.000        | 01/07/2012           | 30/12/2014            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 422 se constitui em uma importante alternativa ao escoamento da produção e de insumos, interligando os municípios de Cametá, Oeiras do Pará, Limoeiro do Ajuru, Baião e Tucuruí. É possível encontrar mais de 100 mil hectares de áreas antropizadas, dentro das propriedades rurais existentes num trecho de 280 quilômetros. A região, que possui o segundo menor índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) do Estado (0,68), perdendo apenas para a do Xingu (0,67), sobrevive atualmente, em grande parte, do plantio do açaí e da andiroba. Com o projeto que visa extrair o etanol da mandioca, somente na primeira etapa, mais de 500 famílias residentes nos municípios de Cametá, Oeiras do Pará, Baião e Limoeiro do Ajuru serão beneficiados, oportunizando vantagens competitivas e desenvolvimento econômico, crescimento local e inclusão social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790002

### EMENTA

Construção de VLT em Belém

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de VLT no corredor viário Marituba - Belém (PA)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/07/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O projeto é de grande relevância social por beneficiar contingente populacional de baixa renda e oferecer condições de segurança, rapidez e pontualidade, além de propiciar uma profunda reformulação do sistema de mobilidade urbana, em especial na questão da requalificação do transporte na cidade de Belém, trazendo conforto e segurança para os seus usuários, que seguramente trocariam parte de sua viagem de carro, passando do transporte individual para o coletivo. É um modal de transporte fundamental em razão do crescimento da cidade, ocasionando grandes e constantes engarrafamentos. Desta forma, a criação de uma alternativa de transporte popularmente conhecida como metrô de superfície, ligando a rodoviária de São Brás ao município de Marituba, será capaz de interligar o fluxo da região metropolitana.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790003

### EMENTA

Criação de Novas RESEX

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Criação de Novas Reservas Extrativistas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/06/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 30.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A criação de novas Reservas Extrativistas de RIO BRANCO JAUAPERI (RR), MONTANHA MANGABAL (PA), MESTRE LUCINDO (PA), RIO MOJUI (PA), MAGALHÃES BARATA (PA), BOA VISTA DE QUATIPURU (PA), RESEX MARINHA DAS COMUNIDADES ATIVAS DE SALINÓPOLIS (PA), BOM INTENTO (PA), RIO PRIMAVERA (PA) e ACUTI-PEREIRA (PA) é de grande importância para as populações tradicionais daquela região. As RESEX para a Amazônia, cuja sobrevivência baseia-se no extrativismo e na agricultura de subsistência, na criação de animais de pequeno porte, asseguram os meios de vida e a cultura dessas populações e solidificam o uso sustentável dos recursos naturais da unidade. Vários biomas estão perdendo seus imensos recursos florestais originais. Promover a recuperação de áreas degradadas, com ênfase nas áreas de preservação permanente e de reserva legal, a regularização fundiária das Reservas Extrativistas no Pará certamente contribuirá para a prevenção e controle do desmatamento na região, onde em geral o progresso econômico prima pelo padrão agroexportador. A conservação das florestas é de suma importância para a manutenção das populações tradicionais e comunidades ribeirinhas e extrativistas da Amazônia. Criar, reconhecer e regular as RESEX são necessários para atender às famílias e, assim, erradicá-las da extrema pobreza, qualificando e consolidando os projetos de assentamento sustentáveis.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790004

### EMENTA

Criação de Novos Territórios da Cidadania no Estado do Pará

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0978 - Consolidar um modelo de governança territorial baseado na gestão social, com o compartilhamento, entre poder público e sociedade civil organizada, da formulação, gestão e controle das políticas públicas, com especial atenção à superação das desigualdades de renda, gênero, raça, etnia e geração, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Criação e Promoção de Novos Territórios da Cidadania

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15.100.000           | 01/06/2012           | 30/12/2015            | 5.000.000                | 10.100.000               |

### JUSTIFICATIVA

A criação de Novos Territórios da Cidadania - Em Torno de Tucuruí, Salgado e Nordeste I - tem uma tarefa de articular, promover e apoiar as iniciativas da sociedade civil e dos poderes públicos, em prol do desenvolvimento de regiões onde predominam agricultores familiares e beneficiários da reforma e do reordenamento agrário. Com objetivo de incentivar as capacidades humanas e a autogestão, os territórios rurais contribuirão de modo preponderante para a redução das desigualdades regionais e sociais, além de integrar as comunidades rurais ao processo de desenvolvimento nacional, levando em consideração as identidades regionais como elemento aglutinador e promotor do desenvolvimento sustentável.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790005

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal da Amazônia Tocantina

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal da Amazônia Tocantina no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/07/2012           | 30/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Marcada pela desigualdade social e a pobreza a região tocantina no Estado do Pará apresenta indicadores que vão de encontro ao cenário de crescimento econômico que se estabeleceu no país a partir de 2004. No entanto, o acesso à educação da juventude brasileira, como também o aumento significativo do número de matrículas no ensino superior foram capitais para que os jovens se beneficiassem dessas oportunidades econômicas que vicejam no Brasil. Na região do Tocantins, é composta por 11 municípios, a saber: Abaetetuba, Acará, Baião, Barcarena, Cametá, Igarapé-Miri, Limoeiro do Ajuru, Mocajuba, Moju, Oeiras do Pará e Tailândia, e cobre uma área de 34,6 mil km<sup>2</sup>, o que representa 2,8% do território paraense. Esses municípios concentram pouco mais de 9% da população do Pará, ou 666,9 mil pessoas em 2008 segundo o IBGE. Onde se apresenta uma pobreza e desigualdade social crônicas. No que diz respeito ao produto, o PIB da região do Tocantins foi de R\$ 5,3 bilhões em 2007 (IDESP, 2009), o que equivale a 10,8% do PIB paraense, no entanto com grande concentração no município de Barcarena, que corresponde a quase 70% do produto da RI Tocantins em razão de residir neste a ALBRAS, usina de alumínio. O mais recente ranking do IDH do Pará ilustra a necessidade de inverter a lógica de manutenção da pobreza em que vive aquela população, pois na região municípios como Moju com IDH (2000) de 0,643 ou Acara com IDH de 0,629 amargam este indicador muito abaixo da média estadual. Com a criação de uma universidade pode existir a dinamização da economia com aproveitamento de externalidades e a linkagem da cadeia produtiva proporcionando uma vida digna e a queda da pobreza e a expansão da renda dos brasileiros, sobretudo a dos mais pobres. A implantação de uma Universidade naquela região, sem sombra de dúvida, contribuirá para a desconcentração dos recursos cognitivos no Brasil, e vai ao encontro de uma série de políticas e ações impulsionadas pelo lançamento do Plano de Desenvolvimento da Educação em 2007. A expansão da Rede Federal de Educação Superior não apenas aumentaria o número de matrículas, mas oferecer acesso a esses níveis de ensino nas regiões em que a oferta é especialmente reduzida. Se quisermos expandir as políticas de educação básica, que possui diagnósticos que evidenciam os números de um Ideb que expõe sua notória fragilidade, e se esta necessidade está dirigida, prioritariamente, às regiões Norte e Nordeste, acreditamos que tais planos devam estar articulados e impulsionados pela expansão da rede superior de ensino do MEC. Enfim, a Universidade Federal do tocantins permitira a qualificação da população local ao associar a educação, pesquisa e desenvolvimento social e econômico ao povo deste importan região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790006

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Marajó

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Marajó no Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/07/2012           | 01/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Marcado pela desigualdade social e a pobreza que certamente vão de encontro ao cenário de crescimento econômico desejado. A região do Marajó, dada a dimensão das demandas de ordem social, sobretudo a carência estrutural de serviços básicos, como saneamento, saúde e educação, aliadas a um contexto de concentração e instabilidade fundiária e a precariedade e insuficiência da infraestrutura, resultando num dos mais baixos níveis de qualidade de vida do país. A área de atuação compreende os dezesseis municípios que compõem, além do arquipélago, alguns municípios do continente, somando 104.140 km<sup>2</sup>, com uma população de 425.163 habitantes. O PIB da região do Marajó totalizou 933,368 milhões de reais, correspondeu a apenas 2,73% do total do PIB estadual, constituindo-se na região de menor expressão no estado. Refletindo nas variáveis Educação, Longevidade e Renda, mais precisamente o IDH, a situação da maioria dos municípios do arquipélago do Marajó ainda se enquadra na situação de subdesenvolvimento com muita pobreza. Onde a concentração de renda - ÍNDICE DE GINI- 2004 é de 0,30( SEPOF/DIEPI); o % da pop. abaixo da linha de pobreza- 2000 é de 79,09% (IBGE/SEPOF/DIEPI); e a taxa de evasão escolar-2004 de 19,25% (MEC/SEPOF/ DIEPI). No entanto, no Brasil o acesso à educação da juventude brasileira, como também o aumento significativo do número de matrículas no ensino superior foram capitais para que os jovens se beneficiassem dessas oportunidades econômicas que vicejam no país. O mais recente ranking do IDH do Pará ilustra a necessidade de inverter velozmente a lógica cruel que vive aquela população. Os municípios do Marajó, seguramente, estão a vislumbrar uma vida digna que o crescimento econômico proporcionou para a queda da pobreza e a expansão da renda dos brasileiros, sobretudo a dos mais pobres. A implantação de uma Universidade naquela região, sem sombra de dúvida, contribuirá para a desconcentração dos recursos cognitivos no Brasil, e vai ao encontro de uma série de políticas e ações impulsionadas pelo lançamento do Plano de Desenvolvimento da Educação em 2007. A expansão da Rede Federal de Educação Superior não apenas aumentaria o número de matrículas, mas oferecer acesso a esses níveis de ensino nas regiões em que a oferta é especialmente reduzida. Se quisermos expandir as políticas de educação básica, que possui diagnósticos que evidenciam os números de um Ideb que expõe sua notória fragilidade, e se esta necessidade está dirigida, prioritariamente, às regiões Norte e Nordeste, acreditamos que tais planos devam estar articulados e impulsionados pela expansão da rede superior de ensino do MEC. Enfim, a Universidade Federal do Marajó associará educação, pesquisa e desenvolvimento social e econômico àquele povo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cláudio Puty

### EMENDA

26790007

### EMENTA

Revitalização da Avenida Augusto Montenegro em Belém - PA

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Rodovia Augusto Montenegro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/06/2012           | 30/12/2013            | 15.000.000               | 35.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização na periferia de Belém fez uma cidade fragmentada no seu espaço e produziu a exclusão social e territorial de sua população. Este desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade aprofunda essas características. A avenida Augusto Montenegro abriga exatamente um tipo de assentamento precário, que deixa a população, que vive e se desloca naquela área, com grande dificuldade de deslocamento. Tal revitalização amenizaria o problema de segurança no trânsito para motoristas, pedestres e ciclistas, que reclamam por obras dessa natureza. A região está crescendo muito e de forma muito rápida, já exigindo do poder público uma ação assim, que não foi planejada para toda essa demanda, que precisa ser adequada à nova realidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Clésio Andrade

### EMENDA

28880001

### EMENTA

Criação do TRF 6ª Região com Sede em Belo Horizonte-MG

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0875 - Tornar o sistema de Justiça mais moderno, efetivo e democrático, com ênfase na garantia do direito ao acesso à Justiça, por meio da integração e aperfeiçoamento das instituições que compõem o sistema e da implementação de políticas públicas que enfoquem formas alternativas de prevenção e resolução de conflitos.

### INICIATIVA

NOVA - Criação do Tribunal Regional Federal (TRF) 6ª Região com Sede em Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda ao PPA 2012/2015 pretende a criação de um Tribunal Regional Federal (TRF) em Minas Gerais, com sede em Belo Horizonte. Seu propósito é possibilitar maior presteza no atendimento dos reclamos judiciais da sociedade, mediante a agilização dos andamentos dos processos atualmente submetidos à Justiça Federal, cujas atribuições têm levado ao aumento das demandas judiciais respectivas, especialmente em áreas importantes como meio ambiente, saúde, educação, previdência social, crime organizado, dentre outras, todas aquelas nas quais está envolvida a União. Essa demanda, crescente e diversificada, tem exigido a presença e a atividade de um maior número de magistrados federais, e, principalmente, nesse caso, de mais desembargadores, especialmente aqueles que são exigidos pela criação de um Tribunal Regional Federal. Atualmente o Estado de Minas Gerais se encontra, na Justiça Federal, inserido na ampla 1ª Região, que tem sede em Brasília e cuja jurisdição alcança o Distrito Federal, os Estados do Acre, Amapá, Amazonas, Bahia, Goiás, assim como os Estados do Maranhão, Mato Grosso, Pará, Piauí, Rondônia, Roraima e Tocantins. Cabe notar que existem outros Tribunais Regionais Federais, como o da 2ª Região, cuja jurisdição alcança os Estados do Rio de Janeiro e do Espírito Santo; o da 3ª Região, com jurisdição nos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul; da 4ª Região, com jurisdição nos três Estados da Região Sul; e por fim, o da 5ª Região, que atende à Região Nordeste, exclusive os Estados da Bahia, do Piauí e do Maranhão, (e ali há reclamos fundamentados no sentido de que seja tal TRF dividido em dois). Para que se tenha uma idéia da sobrecarga de processos na segunda instância da Justiça Federal, é bastante a informação de que, no ano de 2009, foram distribuídos cerca de 3.000 processos por desembargador. Somados tais processos àqueles que então se encontravam em tramitação, temos que a média de processos por desembargador chegava a mais de 7.200. Para destacar a importância específica da criação de um tribunal de segunda instância da Justiça Federal, cumpre informar que o prazo de julgamento de um processo junto à Justiça Trabalhista, em 2009, foi de 119 dias. No âmbito da Justiça Comum, tendo como referência o Tribunal de Justiça de Minas Gerais, esse prazo foi de 120 dias. Na Justiça Federal, nesse mesmo período, esse prazo alcançava três anos, e isso se devia não ao direito processual, nesse caso, mas à inexistência de uma estrutura judicial suficiente para atender às demandas da sociedade. A esse respeito, o próprio Relatório da Justiça em Números, emitido pelo Conselho Nacional de Justiça, constatou, quanto ao congestionamento de processos no Tribunal Regional Federal da 1ª Região, ser bem superior àquele dos demais ramos do Poder Judiciário. A Associação dos Juizes Federais de Minas Gerais, AJUFEMG, informa que tal quadro ficou igualmente demonstrado quando das observações que resultaram no relatório de inspeção realizada, no ano de 2009, pelo Conselho Nacional de Justiça e pela Corregedoria-Geral de Justiça que o atraso no julgamento dos recursos no âmbito do TRF da 1ª Região é endêmico, sendo normal que a tramitação dure até sete anos. Minas Gerais conta com uma população de 20 milhões de habitantes, distribuídos em 853 municípios. É a terceira unidade federada com maior movimentação de ações e processos respectivos referente à Justiça Federal de primeira instância. Tal movimentação supera, por exemplo, a totalidade de todos os Estados insertos na jurisdição do TRF da 5ª Região. Em Minas Gerais estão cerca de 30% das varas e dos juizes da 1ª Região. Finalmente, cabe informar que a constatação da Associação dos Juizes Federais de Minas Gerais no sentido de que mais de 40% dos recursos em tramitação no TRF da 1ª Região são oriundos de Minas Gerais, aí somados os originários das varas federais e estaduais, esta no caso de competência delegada. Seriam essas matérias, precisamente, aquelas da competência do Tribunal Regional Federal que ora se propõe criar. Contamos com a atenção do eminente Relator para a apreciação e a aprovação da presente Emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910001

### EMENTA

Individual - BR - 050 Luiziânia/GO Divisa Araguari/MG.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-050 no trecho Luziânia/GO a Divisa GO/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.427.265.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 427.265.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Este trecho possui 315 km, segundo a Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra gira em torno de R\$ 1.427.265.000,00 ( um bilhão quatrocentos e vinte e sete milhões duzentos e sessenta e cinco reais). Esta rodovia já vem sendo duplicada no Estado de Minas Gerais até a divisa, se vê a importância desta obra devido ao fluxo de veículos vez que é uma importante ligação entre Minas Gerais, São Paulo até Brasília.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910002

### EMENTA

Individual - Adequação da BR-364/GO Jataí, Mineiros a Santa Rita.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-364/GO no Trecho Jataí/GO a Santa Rita do Araguaia/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 869.952.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 669.952.000              |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação desta rodovia nos trechos Jataí, Mineiro a Santa Rita do Araguaia que possui 192 quilômetros, é de grande importância e necessidade pois é um dos principais eixos de escoamento de soja, a duplicação vai favorecer na agilidade do transporte e na economia do produto evitando a perda de grãos durante o transporte. De acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 869.952.000,00 (oitocentos e sessenta e nove milhões novecentos e cinquenta e dois mil reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910003

### EMENTA

Individual - Adequação e duplicação da BR-452 - Itumbiara a Rio Verde.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-452/GO no trecho Itumbiara/GO a Rio Verde/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 923.417.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 723.417.000              |

### JUSTIFICATIVA

O motorista que percorre os 196 quilômetros da BR-452 em Goiás, que liga Itumbiara e Rio Verde, enfrenta uma série de desafios. São ondulações, falta de acostamento e de postos de parada. A viagem, que poderia ser feita em menos de duas horas, muitas vezes leva mais de quatro. A situação é tão crítica que a rodovia foi eleita pela publicação especializada Guia Quatro Rodas como a pior do País. A baixa velocidade por causa do asfalto ruim favorece a ação dos assaltantes. Principalmente nos trechos que se distanciam de Rio Verde e Itumbiara, os condutores não conseguem desenvolver velocidade superior a 100 quilômetros por hora por causa das ondulações, revela o chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rio Verde, inspetor Frank Borges de Almeida. Ele acrescenta que mais de 50% do tráfego na BR-452 é de veículos de carga. As caminhonetes, outro tipo de automóvel visado por ladrões, são pelo menos 15% dos carros pequenos. No trecho de 196 quilômetros que liga Itumbiara a Rio Verde, passando por sete cidades e distritos de uma das regiões com a maior concentração de atividades relacionadas ao agronegócio do Estado, são frequentes os assaltos, principalmente a carretas carregadas com combustíveis, além de máquinas agrícolas. Como uma das principais rotas de ligação e escoamento da produção agrícola de Itumbiara e Rio Verde, que são um dos principais pólos de agronegócio do Estado de Goiás e de fundamental importância a adequação e duplicação desta rodovia, proporcionando agilidade, eficiência, segurança e economia para o Estado de Goiás e o Brasil, acelerando o transporte e diminuindo as perdas ocasionadas pela demora e pela forte trepidação. De acordo com a Tabela de Preços Médios do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 923.417.000,00 (novecentos e vinte e três milhões quatrocentos e dezessete mil reais).





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910004

### EMENTA

Individual - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas no Estado do Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Quando as drogas ultrapassam a fronteira do lar, tornando um membro da família dependente químico, muitas vezes não sabemos o que fazer. Neste caso a escolha correta muda tudo. Para garantir o tratamento especializado, ofereceram um serviço com base nos mais avançados estudos científicos relacionados à dependência química. A doença será tratada a partir das causas biológicas, psíquicas e sociais que levaram a pessoa a desenvolvê-la. O paciente será acolhido por uma equipe de médicos psiquiatras, clínicos gerais, psicólogos, terapeutas, professores de educação física, que atuam de forma interdisciplinar, cuidando do ser humano como um todo. O tratamento reúne etapas importantes, como: desintoxicação; psicoterapia; ressocialização, na qual o paciente é preparado para o retorno ao lar. Tudo isso está inserido em um Projeto Terapêutico, uma metodologia de trabalho exclusiva, que determina como cada profissional deve atuar no processo de recuperação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910005

### EMENTA

Individual - Construção do anel viário da BR 153 Goiânia/GO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do anel de Goiânia - BR-153/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Construção do anel viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Santo Antonio de Goiás), GO-010 (saída para Bonfinópolis) BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza), GO-070 (saída para Inhumas), GO-403 (saída para senador canedo) e GO-537 (interseção entre a GO-403 e GO-010), dando em torno de 69 km, em pista dupla. Com base na Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra por Km custa R\$ 428.790.160,35 (quatrocentos e vinte e oito milhões setecentos e noventa mil cento e sessenta reais e quinze centavos), acrescida de 5,25% de estudos ambientais, 5% de supervisão da obra mais 3% de desapropriação em trecho urbano, resultando em um total de 13,25% dando a obra um total de R\$ 568.146.096,24 (quinhentos e sessenta e oito milhões cento e quarenta e seis mil noventa e seis reais e vinte e quatro centavos), além dos custos em relação as obras de artes especiais como Concreto Armado R\$ 4.500,00 m2, Balanços Sucessivos R\$ 8.000,00m2, Estaiada R\$ 12.000,00 m2, Passarela metálica R\$ 4.500,00 m2, demonstrando que esta obra ultrapassa o valor de 570.000.000.000,00 (quinhentos e setenta milhões de reais). Quanto ao mérito não há o que se questionar quanto a necessidade de inserir esta obra no PPA tendo em vista que todas as rodovias supracitadas desembocam na Capital Goiânia, causando o estrangulamento do trânsito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910006

### EMENTA

Individual - Duplicação da BR-153 - Anápolis/GO a Divisa Talismã/TO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153 Anápolis/GO a Divisa/TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.043.481.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 600.000.000              | 1.443.481.000            |

### JUSTIFICATIVA

A BR-153 é o principal meio de ligação entre a Região Sul, Sudeste, Centro-este e Norte, a duplicação e adequação dos trechos de Anápolis/GO a Divisa com Tocantins possui 451 km, com base na tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT a adequação deste trecho gira na ordem de R\$ 2.043.481.000,00( dois bilhões quatrocentos e três milhões e quatrocentos e oitenta e um reais). Esta rodovia é essencial para a integração das regiões supracitadas, levando maior segurança e agilidade no trânsito e no fluxo de carga. Esta emenda visa proporcionar condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910007

### EMENTA

Individual - Implantação do Metro VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia/GO

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Transporte Metroviário VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) de Goiânia / GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação do metro terá muitos benefícios tais como: Referente aos benefícios sociais é com o ganho de tempo; redução da pressão sobre o estacionamento; E benefícios econômicos com a redução dos custos de sinistralidade e redução de custos com o transporte e outros. Referente aos benefícios ambientais será responsável pela redução, ao nível local, de toneladas de dióxido de carbono o que será extremamente lucrativo para as cidades e a população. A ausência do serviço de transporte do Metrô provoca um impacto direto no volume de viagens realizadas por outros modos, em decorrência da transferência da demanda de usuários de metrô e nas condições de circulação dos veículos nas vias. As viagens transferidas e as afetadas pelas paralisações, sobretudo ônibus e automóvel, geram maior lentidão na velocidade no trânsito, acréscimo de quilometragem rodada e de consumo de combustível e, portanto, aumento das emissões de poluentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910008

### EMENTA

Individual - Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasília/DF

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Cosntrução de Ferrovia - Luziânia / GO - Brasília - DF

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 700.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Devido aos caprichos da história, da geografia, da economia e da política, alguns continentes (como a Europa) já foram muito mais longe na otimização de sua infraestrutura de transporte de passageiros por trens, enquanto outros (especialmente a América do Norte) estão na dianteira quanto ao uso de trens para o transporte de cargas. Cada um pode aprender alguma coisa com o outro. Chegamos a um ponto na história no qual os avanços tecnológicos permitem atender às demandas sociais, ambientais e financeiras por um sistema de transportes mais eficiente e mais inteligente. Uma infraestrutura de transportes instrumentada, interconectada e inteligente e, particularmente, com ferrovias mais inteligentes poderá fortalecer a economia, reduzir as emissões de gases estufa, tornar as rodovias mais seguras e reduzir o congestionamento nas estradas. Em outras palavras, um planeta mais inteligente precisa de ferrovias mais inteligentes. Por estes motivos a necessidade da Implantação do trem de passageiros Luziania/GO - Brasília/DF.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Cyro Miranda    | 28910009 |

### EMENTA TEXTO

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| Individual - Art. 19_5 Alterações de Informações e Atributos |
|--------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA            |
|------------|----------------|-----------------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 19 Parágrafo 5 |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Cyro Miranda    | 28910010 |

### EMENTA TEXTO

|                                     |
|-------------------------------------|
| Individual - Art. 20 Programas PPAs |
|-------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade." |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910011

### EMENTA TEXTO

Individual - Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Cyro Miranda

### EMENDA

28910012

### EMENTA TEXTO

Individual - art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100001

### EMENTA

Ampliação da Rede de Abastecimento de Água de Macapá

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Rede de Abastecimento de Água de Macapá no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas à implantação e ampliação de redes coletoras de esgoto, não conseguiram, na última década, acompanhar o crescimento demográfico da população brasileira nas áreas urbanas. A falta de sistemas de esgotamento sanitário atinge quase metade (44,8%) dos municípios brasileiros. Segundo pesquisa, a Região Norte é a que apresenta a situação mais grave. Apenas 3,5% dos domicílios de 13% dos municípios da região têm acesso à rede coletora de esgoto. A informação faz parte do Atlas do Saneamento 2011 do Instituto de Geografia e Estatística (IBGE), confirmando acentuadas diferenças regionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100002

### EMENTA

Construção de Moradias no Loteamento Retiro do Atalho

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Moradias no Loteamento Retiro do Atalho em Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Habitação é um direito do cidadão: direito de morar em ambiente saudável, com espaço, abastecimento de água e esgotamento sanitário. Ao incentivar a resolução do problema de moradia resolvemos também a geração de empregos, incentiva o aumento dos índices de produtividade na construção civil e se compromete em realizar o sonho de milhões de brasileiros que é a casa própria.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100003

### EMENTA

Fortalecimento da Universidade Federal do Amapá

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento da Universidade Federal do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

Universidade Federal do Amapá (UNIFAP) é uma Universidade Pública de direito privado, nos termos da Lei nº 7.596, de 10 de abril de 1987, vinculada ao Ministério da Educação, com sede e foro na cidade de Macapá, Estado do Amapá. A Universidade goza de autonomia didático-científica, administrativa e de gestão financeira e patrimonial e obedece ao princípio da indissociabilidade entre o ensino, a pesquisa e a extensão. Já estão em funcionamento os campus de Santana, Laranjal do Jarí, Oiapoque, Amapá e Mazagão e já está prevista a inauguração da Universidade Binacional, a fim de oportunizar a qualificação da mão-de-obra local, em razão da iminência da inauguração da ponte binacional Brasil/Oiapoque. O aporte de recursos para o fortalecimento da Universidade Federal possibilitará a expansão dos cursos aos municípios mais longínquos e carentes, possibilitando a qualificação humana e o desenvolvimento econômico do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100004

### EMENTA

Implantação de infra-estrutura básica e de acessibilidade...

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de infra-estrutura básica e de acessibilidade nas comunidades remanescentes de quilombos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100005

### EMENTA

Urbanização do Canal do Beírol

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Urbanização do Canal do Beírol em Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Canal do Beírol tem uma extensão de 3,280 km e é responsável pela macrodrenagem de uma área urbana de cerca de 5,10 km<sup>2</sup> na Cidade de Macapá, atendendo a uma população de 52.863 habitantes (IBGE -2000) . O Canal drena os bairros do Centro e do Trem, passando pelos bairros:· Jardim Equatorial, Muca, Beírol, Buritizal e Santa Rita. O Canal do Beírol tem início na Av. Ataíde Teive entre as Ruas Hildemar Maia e a Rua Professor Tostes e deságua em uma bacia de acumulação com área de 1,08 km<sup>2</sup> e volume de 41.060m<sup>3</sup>. Da bacia de acumulação até o encontro com o Rio Amazonas o canal passa a ser denominado como Canal das Pedrinhas, sendo navegável e ocupado por muitas madeireiras nestes trechos. Existem registros de escavação para alargamento do canal e aterramento de suas laterais no seu trecho inicial de montante para jusante, na década de 80. Pode ser visualizado também que não havia ainda ocupação das suas margens, havendo ainda mata nativa. Em 1999 foi elaborado um projeto de recuperação de todo canal do Beírol, sendo concebido para trabalhar em regime permanente uniforme com declividade de fundo calculada a partir das cotas de fundo do canal existente, tendo uma capacidade nominal de 42,38 m<sup>3</sup>/s. Esta capacidade foi calculada em função da área de influência pluviométrica contribuinte, considerando uma chuva com TR de 20 anos, duração de 17 minutos e vazão de deflúvio da bacia de 40,43 m<sup>3</sup>/s. Dessa forma o canal foi projetado com uma folga para que, em casos de elevação da lâmina d'água, não houvesse problema de transbordamento (SEMOSP, 1999) Vale acrescentar que, por limitações orçamentárias, somente as etapas 2 e 3 do projeto de recuperação do canal do Beírol foram executadas, compreendendo o trecho de montante da Av. Ataíde Teive (asfaltada) até cruzamento com a Rua Professor Tostes, totalizando 353 metros. Da mesma forma, as ruas laterais esquerda e direita não foram asfaltadas conforme o previsto. Estado geral de conservação e funcionamento No trecho do canal executado, foram observados problemas como: · Acumulação de resíduos sólidos provocando o assoreamento do canal e obstrução de galerias ; · Observando-se as laterais do canal, verifica-se que está se realizando alguma manutenção dos taludes com remoção de vegetação, mas se observa acumulação de resíduos sólidos e uma aceleração do processo erosivo junto às estruturas do sistema de drenagem ; · As ruas laterais do canal não foram pavimentadas em toda sua extensão, sendo observados vários pontos com relevante processo erosivo, recalques da via em locais de passagem de tubulações clandestinas de esgotos residenciais. A partir do trecho não recuperado, constata-se uma situação crítica das margens e calha do canal, uma vez que se encontram totalmente ocupadas por vegetação densa, constatando-se a presença de aningas, buritis, macrófitas de várias magnitudes, provocando problemas de assoreamento e estreitamento da calha. Além disso são observadas soluções adotadas pela população para lançamento de esgotos domésticos e escoamento de águas pluviais. Ao longo de todo seu percurso até a bacia de acumulação o cenário é o mesmo: vias laterais de acesso ao canal em acelerado processo erosivo, canalizações clandestinas de esgotos domésticos com lançamentos diretos na calha do canal e grande acumulação de lixo nas suas margens e calha. São observados alguns pontos de estrangulamento do canal, seja por barramentos de terra, construídos para apoio de passarelas de madeira, seja pela proliferação de macrófitas e acumulação de sedimentos que conseqüentemente diminuem a área útil da seção do canal. A bacia de acumulação se encontra completamente ocupada por vegetação aquática de toda magnitude: aguapés, aningas, buritis e árvores de açaí. Constata-se certa urbanização ao redor da bacia com mureta de proteção e praça pública. A partir deste ponto, ao cruzar a Avenida Juscelino Kubistcheck, o canal passa a ser navegável, sendo então denominado Igarapé das Pedrinhas até sua desembocadura no Rio Amazonas. Identificação da necessidade de melhorias Considerando-se todas as deficiências e problemas descritos anteriormente, as principais intervenções necessárias identificadas para melhoria operacional, de manutenção e reabilitação do sistema existente são: · Limpeza geral do canal; · Desassoreamento do leito do canal; · Recuperação da área construída e revestida do canal, principalmente taludes gramados; · Limpeza e recuperação da bacia de



acumulação; . Execução do canal (geometria adequada e revestimento); . Execução de calçadas e guarda-corpo nas margens do canal; . Recuperação das vias laterais do canal; . Recuperação das passarelas de travessia para pedestres situados ao longo do canal; . Melhoria e implantação de pavimentação e infra-estrutura de microdrenagem em toda bacia de contribuição. Para execução das atividades previstas, o quadro abaixo descreve os itens e valores necessário. Os valores informados são estimados uma vez que os projetos se encontram em fase de elaboração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100006

### EMENTA

Duplicação da Rodovia Duca Serra

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia Duca Serra em Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Existe no Amapá uma forte demanda interna e crescente aumento das importações e exportações. Nos municípios de Macapá e Santana, cujas populações totalizam 359.020 habitantes e 95.733 habitantes (IBGE 2008), respectivamente, concentram-se atividades altamente empreendedoras e de grande peso na economia do Estado. Trata-se das atividades industriais, desenvolvidas no Distrito Industrial, localizado no Município de Santana, que ocupa uma área de 463 ha, sendo 280 ha já implantados e distribuídos em 11 quadras e 73 lotes, com a infra-estrutura necessária à implantação de projetos industriais. Dista de Macapá cerca de 20,7 km, de Santana 8 km e 26 km do Aeroporto Internacional de Macapá. Dispõe de acesso pela rodovia Macapá/Santana/Mazagão e pelo rio Matapi. Em 2002, o número de empresas instaladas no Distrito era 23, número que em 2007 passou para 51. O número de empregos gerados também cresceu de 756 em 2002, para 1.336 postos de trabalho com carteira assinada em 2007. A outra é a atividade comercial, que ganhou grande impulso a partir de 1994, com a implantação da Área de Livre Comércio de Macapá e Santana- ALCMS, criada no intuito de impedir que a economia do estado se estagnasse, mas que, por outro lado, provocou um processo de urbanização desorganizada, com consequentes problemas sociais (aumento populacional) e de infra-estrutura. A partir da implantação desses empreendimentos, Macapá e Santana se transformaram em cenários de grande perspectivas de mudanças para a economia do Estado, uma vez que a isenção de impostos federais significa uma economia de recursos de cerca de 25%, recursos esses que, economizados pelos consumidores amapaenses, voltam a circular na economia, incentivando outros setores, corrigindo distorções e desigualdades regionais. No entanto, algumas dificuldades se apresentaram. A primeira foi a ausência de porto para embarque e desembarque de cargas, que antes eram efetivados no porto de Belém. Atualmente, o Amapá dispõe do mais moderno porto de contêineres do Brasil, em Santana, porta de entrada para mercadorias vindas tanto do exterior quanto de outros estados brasileiros. Outro óbice diz respeito às críticas condições de segurança e trafegabilidade das rodovias estaduais (Juscelino Kubitschek e Duca Serra), que interligam os municípios de Santana e Macapá (centro distribuidor) e por onde se processa o escoamento das mercadorias movimentadas pela Companhia das Docas de Santana e a produzidas no Distrito Industrial. Nesse sentido, é importante ressaltar que para que desenvolvimento ocorrido nas cidades de Macapá e Santana seja continuado, é necessário investir em infra-estrutura de transportes, mais precisamente na duplicação da Rodovia Duca Serra, que prevê em seu projeto a realização de obras de pavimentação, drenagem e iluminação em todo o percurso. Tais obras irão refletir, diretamente, no desenvolvimento regional, bem como no corredor de trânsito entre os dois municípios, ao desafogar a rodovia, cuja vazão de tráfego está congestionada, eliminar definitivamente os riscos diários de acidentes no local, melhorar as condições de trafegabilidade e segurança para todos os usuários, além de embelezar a estrada, ficando semelhante a uma grande avenida entre as duas cidades.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Dalva Figueiredo

### EMENDA

24100007

### EMENTA

Construção do Hospital Universário da UNIFAP

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação, expansão, reestruturação, manutenção e funcionamento do Hospital Universário da Universidade Federal do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 135.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa criar Iniciativa, para atender ao Hospital Universitário da Universidade Federal do Amapá. Os hospitais universitários são centros de formação de recursos humanos e de desenvolvimento de tecnologia para a área de saúde. A efetiva prestação de serviços à população possibilita o aprimoramento constante do atendimento e a elaboração de protocolos técnicos para as diversas patologias. Além disso, os programas de educação continuada oferecem oportunidade de atualização técnica aos profissionais de todo o sistema de saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

### EMENDA

13390001

### EMENTA

EXPANSÃO DA UFOBA E UNIVERSIDADE FED.EXTREMO SUL DA BAHIA

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão e implementação dos campi da UFOBA e Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende assegurar a expansão e implantação de novos campi nas Universidades Federais do Oeste e do Extremo Sul da Bahia, com vistas a contemplar os municípios de Brumado, Caetité, Guanambi e Santa Maria da Vitória na UFOBA e Eunópolis e Itamaraju, na Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

### EMENDA

13390002

### EMENTA

ALTERAÇÃO DE META NO PROGRAMAÇÃO 2029 PARA INCLUIR PRIORIDADE PARA MULHERES E POPULAÇÃO NEGRA

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

### EMENDA

13390003

### EMENTA

INCLUI E MODIFICA METAS E ALTERA O TEXTO DO OBJETIVO 0287 DO PROGRAMA 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

### EMENDA

13390004

### EMENTA

INCLUI METAS NO PROGRAMA 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

### EMENDA

13390005

### EMENTA

MODIFICA O OBJETIVO 0289 DO PROGRAMA 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraias

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraias no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Décio Lima

### EMENDA

25700009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420001

### EMENTA

AEROPORTO DE CAMPO GRANDE

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420002

### EMENTA

BR - 163

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420003

### EMENTA

BR - 419

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 175.000.000              | 525.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163(B)/MS-080(A) e Rio Negrinho e Perdigão e Entr. MS-080(B)/228(A) e Entr. MS-228(B) e Fazenda Santana e Fazenda Taboco e Entr. MS-170/345(A)/450 (Aquidauana) e Anastácio e Entr. BR-262, Segmento: Km 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014, 419BMS0030, 419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070, 419BMS0080, 419BMS0082, 419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de pólos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante pólo de distribuição da produção, as obras previstas são: a construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420004

### EMENTA

FERROESTE

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO AGROPECUÁRIA

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420006

### EMENTA

RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420007

### EMENTA

REESTRUTURAÇÃO DE ASSENTAMENTOS - AGICULTURA FAMILIAR

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturação de Assentamentos, na Agricultura Familiar, Aldeias Indígenas e Comunidades Quilombolas em Territórios Rurais no Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com mais de 100 assentamentos rurais e uma crescente participação da agricultura familiar no cenário produtivo, Mato Grosso do Sul necessita com urgência da reestruturação desse setor, sendo de fundamental importância investir em assentamentos rurais na agricultura familiar assim como nas aldeias indígenas e comunidades quilombolas para dar resposta às demandas da produção de alimentos proporcionando maior inclusão social e a permanência do homem no campo.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420008

### EMENTA

SUL - FRONTEIRA

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420009

### EMENTA

UEMS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

### EMENDA

20420010

### EMENTA

UFGD

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Estruturação de prédios anexos à Universidade Federal da Grande Dourados  
UFGD

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 151.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 35.000.000               | 116.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal da Grande Dourados - Tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, portanto, a presente emenda visa atender a necessidade de se construir os anexos do HU-DDOS, bem como equipá-los e etc... visto que já existem iniciativas para o mesmo objeto só que carimbadas para outros HU's do País.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Diego Andrade

### EMENDA

27540001

### EMENTA

ROTA DO CAFÉ

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Melhoria da Infraestrutura e Trafegabilidade da Região Cafeeira

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da Infraestrutura Viária das Regiões Cafeeiras do Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

É de fundamenta importância a criação desta Rota do Café, uma vez que se trata da 2ª maior economia do Estado de Minas Gerais. Esta emenda deverá beneficiar as seguintes obras: 1) Interligar o trecho do Porto do Itaci em Carmo do Rio Claro à BR 265 trecho sem pavimentação; 2) Construção da 3ª Faixa no trecho mg 167 que liga a BR 265 BR 491 entre os municípios de Santana da Vargem e Varginha; 3) Rotatório no trevo da Br 265 em Santana da Vargem local de acesso ao porto seco de Varginha com ocorrência de roubo de carga de café devido ao péssimo acesso ao trevo obrigando os motoristas a parar; 4) Duplicação da BR267 no trecho de Machado ao entroncamento da Br 459 facilitando o escoamento de café da região de Botelho e Cabo verde para acesso ao porto de Santos; 5) Duplicação do trecho da BR491 que liga o Porto Seco de Varginha a BR 381 acesso ao Porto de Santos; 6) Duplicação da Br 265 trecho entre Ilicinia e BR 381; 7) Duplicação da BR 369 trecho entre a BR 256 a BR 354 Boa Esperança a Campo Belo; 8) Duplicação da BR 354 trecho entre Formiga e Perdões BR 381; 9) Construção da 3ª Faixa na BR 369 do entroncamento da BR 265 à BR 491 ligando Boa Esperança a Campos Gerais e Alfenas; 10) Construção da 3ª Faixa BR 146 entre Patrocínio a Ibia; 11) Duplicação da 262 entrocamento da BR 146 ate a BR 354 em Formiga; 12) Construção da 3ª Faixa na BR 120 que liga Capelinha a Belo Horizonte; 13) Construção da 3ª Faixa na BR 354 trecho que liga Patos de Minas, Carmo Paraiba, São Gotardo a BR 262; 14) Duplicação da BR 146 Patos de Minas a BR 262 em Araxá; 15) Duplicação da BR 050 DE Araguari a Uberaba, saída para o Porto de Santos;



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790001

### EMENTA

BR 135-MA

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade e segurança aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

**NOVA** - Adequação da Rodovia BR-135/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 850.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 350.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda justifica-se por promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica no estado do Maranhão. A BR-135/MA liga o porto de Itaqui a importantes cidades do interior do Estado e ainda interliga as regiões Sul e Sudeste ao Norte e Nordeste do país. Trata-se de uma Br de extrema importância para a economia do Estado, pois, é uma das principais vias de escoamento da produção agrícola da população carente. A BR-135 liga São Luís ao sul do Piauí encontra-se com o trânsito precário em vários trechos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790002

### EMENTA

COMPLEXO PESQUEIRO DE SÃO LUÍS

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0572 - Implementar infraestruturas de recepção, distribuição e comercialização do pescado, para promover a agregação de valor e a qualidade dos produtos aquícolas e pesqueiros nacionais.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Terminais Pesqueiros Públicos de São Luís

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

No ano de 2008 o Governo do Estado do Maranhão foi beneficiado com Emenda de Bancada contemplando a "Construção do Complexo Pesqueiro de São Luís - CPSL" a "Construção do Centro Multidisciplinar de Pesquisa e Extensão em Aquicultura - CEMPEA", do Complexo para Lavagem, armazenagem e Comercialização do Pescado" e "Trapiches com Locais para Recepção e Comercialização do Pescado" todos dentro da Grande Região Metropolitana de São Luís, que não fora contemplada na sua totalidade, contemplando apenas, parte dos recursos alocados para o CEMPEA. O Estado do Maranhão possui a Segunda maior costa do Nordeste, com aproximadamente 640 km de extensão, indo desde o Delta do Rio Parnaíba até a foz do Rio Gurupi. Ao longo de sua extensão, podem ser encontradas diversas praias, além de regiões de mangues. A Emenda tende ampliar a infra-estrutura de desembarque, beneficiamento, armazenamento e comercialização do pescado, através de terminais e entrepostos de pesca, incentivando a agregação de valor gasto na industrialização ao pescado. No desenvolvimento da pesca e da aquicultura, o cumprimento de normas nacionais e internacionais para que se pratique um mercado seguro em qualidade alimentar e sanitária é ponto de importância crucial. Isso deve ocorrer em toda a cadeia produtiva, ou seja, da base de produção ou captura até a mesa do consumidor. Somente assim se estabelecerá a necessária relação de confiança entre consumidores, distribuidores e importadores, fator indispensável à conquista de mercados. De acordo com o Trabalho Técnico apresentado pelas senhoras Tatiana de Jesus Ferreira Pereira, Lyssandra Kelly Silva Ferreira, Flávia Abreu Everton, Fabiana Borralho Frazão e Maria de Fátima Viégas Lima do Curso de Engenharia de Pesca da Universidade Estadual do Maranhão e do Departamento de Patologia, Universidade Estadual do Maranhão - UEMA, o Portinho local onde deve ser construído o "Complexo Pesqueiro de São Luís" está localizado em São Luís, do lado oeste do centro histórico da cidade, ocupando uma extensão de 300m na margem nordeste do Rio Bacanga e é referência de comercialização de grandes volumes de pescado. De acordo com o IABS (2008), a quantidade média de pescado desembarcado diariamente na região do Portinho é de 28 toneladas, originadas da pesca extrativa marinha e continental, de cultivo, locais. Assim como, procedentes de outros estados e, que na área de desembarque e comercialização de pescado do Portinho, não há infra-estrutura, nem condições higiênicas e sanitárias adequadas para realização das atividades, além da presença de depósitos de lixo a céu aberto e esgotos in natura na área. O desperdício é flagrante, devido à grande quantidade de pescado descartado que são jogados às margens do rio Bacanga. Observa-se, portanto, que o ambiente de trabalho, apresenta condições de infra-estrutura inaceitáveis para o desenvolvimento das atividades relacionadas ao desembarque, manuseio e comercialização do pescado comprometendo a qualidade dos produtos e podendo ainda, desencadear doenças ocupacionais acentuadas nos envolvidos nas atividades. Nesse panorama se vislumbra a necessidade de capacitação dos trabalhadores envolvidos na cadeia como forma de colocar no mercado, pescado inócuo para o consumidor. Em linhas gerais, o projeto visa organizar a atividade de desembarque, conservação e comercialização do pescado do município de São Luís, dotando-o de um local dentro das exigências sanitárias nacionais e internacionais e disponibilizando para o mercado produtos inspecionados de qualidade, com valor agregado e que melhorem a renda do pescador artesanal local e que gerem produtos de qualidade para os consumidores. O CPSL, em sua parte direcionada à recepção, beneficiamento, distribuição e comercialização do pescado, será dotado de cais de atracação, entreposto com fábrica de gelo, túnel de congelamento e câmaras de estocagem de produtos frescos e congelados e um local para primeira comercialização dentro de um conceito inédito no Brasil justificando a emenda proposta por este parlamentar.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790003

### EMENTA

CENTRO DE REFERÊNCIA DA CULTURA DAS COMUNIDADES QUILOMBOLA E DE TERREIRO

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REFERÊNCIAS DA CULTURA DAS COMUNIDADES QUILOMBOLAS E DE TERREIROS.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 45.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Políticas Culturais, instituído pela Lei 12.343/2010, dentre seus objetivos, visa proteger e promover a diversidade cultural, a criação artística e suas manifestações e as expressões culturais, individuais ou coletivas, de todos os grupos étnicos e suas derivações sociais, reconhecendo a abrangência da noção de cultura em todo o território nacional e garantindo a multiplicidade de seus valores e formações. Neste contexto, insere-se a promoção e proteção do patrimônio cultural afro-brasileiro com vistas ao acesso e preservação dos bens culturais de natureza material e imaterial das comunidades quilombolas e de terreiro. Da mesma forma, demais fontes permitem identificar questões direcionadas à realidade das comunidades quilombolas e de terreiros desde suas origens, existência de referências territoriais e locais históricos, manifestações culturais de cunho religioso e/ou festivo, bem como atividades desenvolvidas pelas famílias quilombolas e de terreiros voltadas à geração de trabalho e renda, suas formas de organização social, demandas e conflitos vivenciados que marcam suas trajetórias sociais. Tais aspectos são imprescindíveis tanto ao reconhecimento da cultura afro-brasileira enquanto parte de nossa sociedade, quanto ao necessário protagonismo das comunidades no desenvolvimento e definição de políticas específicas direcionadas à valorização de suas particularidades e emergência de tais grupos entendidos como culturalmente diferenciados. A Fundação Cultural Palmares, até a presente data, certificou 1.710 comunidades quilombolas. Deste modo, busca-se, primeiramente, identificar as expressões culturais e bens de patrimônio material e imaterial existentes junto às comunidades quilombolas, bem como, a posteriori, construir alternativas que permitam dar continuidade às suas tradições, bem como garantir a proteção aos seus bens de patrimônio material e imaterial enquanto elementos constitutivos de suas identidades sociais. Apesar dos esforços em construir espaços de participação das lideranças junto às políticas direcionadas a este universo específico, ainda há dificuldade por parte do governo federal em construir estratégias que melhor se adequem a tal realidade. Dados oficiais apontam que a maior parte da população brasileira é formada por pretos e pardos, em um total de 51,1%, conforme a Síntese de Indicadores Sociais, realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE em 2010. Apesar disso, existe um racismo sutil na sociedade brasileira que fica evidente na comparação de indicadores sociais. Exemplo é o analfabetismo de 13,3% dos pretos e 13,4% dos pardos, contra 5,9% dos brancos. Essa maioria populacional encontra-se desfavorecida, desigualdade evidenciada, segundo o IBGE por dados relacionados ao rendimento, posição na ocupação e número de famílias com maior risco de vulnerabilidade. Outro dado que reforça a desigualdade é a média de anos de estudo, de 6,7 anos entre pretos e pardos e de 8,4 anos para brancos, com 15 anos ou mais de idade. Obviamente, essa realidade não é diferente na área cultural em que a questão negra ainda é invisível, com representações negativas ou incompletas do seu papel formador para a cultura e para a própria sociedade brasileira. Inexistem dados que cruzem os dados raciais aos culturais, atualmente existe apenas um retrato do mercado de trabalho cultural, a partir da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD), também do IBGE, consolidado em Sistema de Informações e Indicadores Culturais 2003-2005, mas sem tal recorte. Todavia, pela questão econômica apontada pela publicação Síntese de 2010, em que os rendimentos-hora de pretos e de pardos são 20% inferiores aos de brancos, infere-se uma maior dificuldade no acesso aos bens e equipamentos culturais e baixa fruição. A Constituição Federal de 1988 incluiu a cultura dentre suas garantias, com determinação à proteção especial das manifestações afro-brasileiras e ao tombamento dos documentos e sítios detentores de reminiscências históricas dos antigos quilombos. Em 2010, a Lei nº 12.343, de 02/12/2010, instituiu o Plano Nacional de Cultura - PNC que tem como um de seus objetivos valorizar a diversidade cultural e étnica. Em um avanço para a política de igualdade racial no país, em 20/07/2010, foi sancionada a Lei nº 12.288, que trata do Estatuto da Igualdade Racial e aduz garantias para o reconhecimento, preservação, proteção e fomento às manifestações culturais da população negra. Sob o aspecto de valorização da cultura afro-brasileira é preciso fomentar essa atividade cultural com





a ampliação da visibilidade de suas iniciativas culturais e promover o acesso da população em geral à riqueza da cultura afro-brasileira. No foco da preservação da cultura afro-brasileira está a salvaguarda e difusão do patrimônio material e imaterial da cultura afro-brasileira, em suas expressões artísticas, modos de criar, fazer e viver; sítios históricos dos territórios quilombolas; mapeamentos, inventários e pesquisas sobre a memória, ritos e festas religiosas de matriz africana; línguas e falares da cultura negra; expressões e manifestações artísticas; práticas culturais; formação e fortalecimento de redes para difusão da cultura afro-brasileira com a África, América Latina e Caribe. Por fim, o objetivo busca o exercício pleno da cidadania das comunidades quilombolas por meio do resgate de sua identidade, diversidade cultural e respeito à trajetória histórica. Neste sentido é necessário construir o Centro de Referência da Cultura das Comunidades Quilombola e de Terreiro que deverá ter ações destinadas ao patrimônio cultural quilombola e de terreiros por meio da inclusão de suas lideranças desde a identificação de suas demandas em termos de registro e salvaguarda de seus bens de natureza material e imaterial, incluindo as elementos simbólicos contidos nos mitos e ritos ligados às tradições locais, bem como os sítios históricos enquanto parte do conjunto de referências locais relativas às noções de territorialidade e pertencimento segundo a lógica presente em cada grupo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790004

### EMENTA

CRIAÇÃO DO CENTRO INTERNACIONAL DE REFERÊNCIA DA CULTURA AFRO-BRASILEIRA

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0783 - Preservar, identificar, proteger e promover o patrimônio cultural brasileiro, fortalecendo identidades e criando condições para sua sustentabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - CRIAÇÃO DO PÓLO DE INTERCÂMBIO INTERNACIONAL DO TURISMO CULTURAL, EDUCACIONAL E ÉTNICO - ORGANIZAÇÃO DA RAÇAS UNIDAS NACIONAL - ORUN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 20.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é conhecidamente um país assentado em uma construção identitária diversa. Com o advento colonização, muitas construções étnicas, políticas, culturais e religiosas se entrepõem em várias camadas. Atualmente, o Brasil luta consigo mesmo no que diz respeito à auto-afirmação e reconhecimento do legado deixado, mas começa assumir que o país é também uma nação plural no que diz respeito à RAÇA. Mesmo que as vezes aparente um tanto diluída, dentro de convicções ideológicas, a população de origem "negra e mestiça" ainda hoje, geneticamente e visualmente, é a que prevalece. A Cultura africana é conhecida pela capacidade de construção, adaptação, influência e dinamismo. Entre as várias camadas do que fomenta a nação Brasileira, está a forte presença africana, constituída e construída historicamente no cotidiano em saberes e fazeres que resistiu através dos séculos mesmo com a imposição famigerada da elite brasileira pela política de branqueamento. Os territórios são locais em que uma identidade coletiva se estabelece, dissemina e perpetua sua organização cultural, econômica e política. O território afro brasileiro primeiramente constitui-se através dos quilombos e posteriormente, em terreiros de comunidades Tradicionais, que reavivaram novas concepções de relacionamento entre seres humanos e ainda, colaboram de forma essencial para a construção e afirmação da identidade brasileira que perpassa pelo legado africano, fator essencial para entendimento da memória e formação do povo brasileiro. Ampliar estes territórios e fortalecê-los é dar legitimidade a importância da existência da cultura Afro no Brasil. Construir um espaço que congregue a diversidade afro, existente nos diversos brasis existentes é cumprir direito constitucional que designa: construir uma sociedade livre, justa e solidária, garantir o desenvolvimento, erradicar a pobreza e a marginalização, reduzir as desigualdades sociais e promover o bem de todos (art. 3º CF) Patrimônio cultural brasileiro (art. 216 CF): os bens de natureza material e imaterial, tomados individualmente ou em conjunto, portadores de referência à identidade, à ação, à memória dos diferentes grupos formadores da sociedade brasileira. O projeto ORUN Organização das Raças Unidas Nacional, trata de uma fala uníssona e consistente no que tange a consolidação de um processo de resgate de Ética, Cultura, e Educação Afro entre os 27 Estados da federação brasileira e nações Irmãs, congregadas em uma única estrutura física que servirá de Pólo Internacional de Intercâmbio e Turismo Étnico. O Polo de Intercâmbio e Turismo Étnico, Educacional e Cultural ORUN é essencial como expressão da liberdade e autonomia dos povos afro descendentes, da disseminação da beleza dos credos ancestrais milenares, da rica cultura afro brasileira, para o combate à intolerância cultural e religiosa, contra o racismo étnico e pela promoção da igualdade entre os povos. A palavra ORUN, de origem yorubá, significa universo. O universo contém tudo o que existe, desde as menores partículas subatômicas aos super aglomerados galácticos. O estudo do cosmo nos mostra claramente a inter-relação com a diversidade cultural, com os elementos da natureza enquanto parte do Criador. É tudo que nos influenciou no passado, nos influencia no presente e que poderá nos influenciar no futuro. ORUN - Pólo de Intercâmbio e Turismo Étnico, Educacional e Cultural se estrutura como um complexo organizacional influenciador, que congrega não só idéias e reflexões sobre a africanidade através das representações do movimento negro no Brasil, mais pretende ser Centro de estruturação de AÇÕES e cooperações destes Brasis para o Brasil e Nações Irmãs. O projeto ORUN nasce em consonância à proclamação da ONU - Organização das Nações Unidas que estabelece o ano de 2011, Ano Internacional dos Povos Afrodescendentes, reafirmando a necessidade de fortalecer as ações nacionais e a cooperação internacional e regional para assegurar que as pessoas de ascendência africana gozem plenamente de direitos econômicos, culturais, sociais, civis e políticos (nas políticas públicas). O presente projeto compreende a criação do Memorial Navio Negreiro, um Prédio Principal com salas para administração, auditórios, salas de projeção, e Anexo 1, num conceito de acessibilidade e sustentabilidade arquitetônica e recuperação paisagística. A Concha Acústica Onde serão apresentados Eventos Temáticos e os Quiosques Espaço de Gastronomia Temática. Organograma de



Implementação : · Apresentação ao Programa das Nações Unidas Para o Desenvolvimento PNUD , 29 de junho de 2011. Objetivo de constar nas Ações Programáticas de 2011 - Ano Internacional das Nações Afrodescendentes. · Apresentação a Fundação Palmares Ministério da Cultura Trata-se de área da Fundação Palmares. · Apresentação ao GDF Governo do Distrito Federal Trata-se de área do Governo Distrito Federal. Gestão Organizações Federativas Regionais no formato de Colegiado. Sede A área sugerida de acordo com plantas anexas, junto ao Terreno da Concha Acústica na Orla do Lago Paranoá. Prédio 1 Administrativo com 27 salas destinadas aos estados da federação, com estrutura de Produção para implementação das Ações Programáticas das demandas de cada Estado na Capital. Os escritórios serão ocupados por Assembléias Estaduais junto as Instituições representativas e órgãos públicos regionais, constituído de 5(cinco) andares. Corredor - denominado Onon - será destinado às Salas da Administração e Espaços para Exposições. Anexo 1 Constituído de 5(cinco) andares: 1º Biblioteca Temática Rotas Expeditórias; 2º Salão C Artes Integradas; 3º Salão B Exposições ; 4º Salão A Embaixadas e Consulados, espaços destinados a Eventos diversos; 5º Terraço e Helíporto. Espaços Externos 1 Concha Acústica Eventos Temáticos; 2 Quiosques; 3 Herbário; 4 - Terreirão coberto de sapê; 5 Estatuário Panteão Africano; 6 Réplica de Templos Religiosos de Matriz Africana; 7 Memorial Navio Negreiro



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790005

### EMENTA

Hidrovia do rio itapecuru mirim

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Transformar o rio Itapecuru na principal via de escoamento da produção regional.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da navegabilidade da Hidrovia do Rio Itapecuru mirim

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.600.000.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 600.000.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Por ser um dos principais canais de transporte de produtos do interior até a capital, sua importância para a população carente do estado é paralela com os planos de governo de combate a miséria extrema. O rio só veio perder sua função de principal via de escoamento após a construção da estrada de ferro São Luís - Terezina nos anos vinte do século passado e com o asfaltamento da BR-316 na década de sessenta daquele século. A navegação que estende-se de São Luís a Caxias. Daí por diante (trecho de pequenas corredeiras) a navegação se faz com lanchas até Colinas. Com o passar do tempo a navegabilidade tornou-se prejudicada pela formação de bancos de areia, resultante do assoreamento que obstruí os principais canais, dificultando a passagem de embarcações de médio porte, especificamente no período de estiagem ou baixa-mar. Portanto, justifica-se a apresentação dessa emenda que de todas as formas estará colaborando com todas as estratégias do Governo Federal referentes ao desenvolvimento das regiões esquecidas e de extrema pobreza de nosso país. No PPA 2008-2011 houve uma ação da esfera fiscal com o título "Recuperação e Preservação da Bacia do Rio Itapecuru - no Estado do Maranhão" sob o Código 7H69 estabelecendo a importância da iniciativa desde então pelo Governo Federal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE UM NÚMERO NACIONAL PARA O ACOLHIMENTO DAS DENÚNCIAS DE RACISMO

### PROGRAMA

2034 - Enfrentamento ao Racismo e Promoção da Igualdade Racial

### OBJETIVO

0774 - Disseminar e adotar medidas que garantam a efetividade dos marcos legais referentes ao enfrentamento do racismo e à promoção da igualdade racial.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE UM NÚMERO NACIONAL PARA O ACOLHIMENTO DAS DENÚNCIAS DE RACISMO, INTOLERÂNCIA RELIGIOSA E CONTRA AS COMUNIDADES TRADICIONAIS PELA OUVIDORIA NACIONAL DA IGUALDADE RACIAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 45.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Lei Federal nº 12.288, de 23 de maio de 2003, conhecido como Estatuto da Igualdade Racial, no seu capítulo IV, trata DAS OUVIDORIAS PERMANENTES E DO ACESSO À JUSTIÇA E À SEGURANÇA, entre os artigos 51 e 55, senão vejamos: Art. 51. O poder público federal instituirá, na forma da lei e no âmbito dos Poderes Legislativo e Executivo, Ouvidorias Permanentes em Defesa da Igualdade Racial, para receber e encaminhar denúncias de preconceito e discriminação com base em etnia ou cor e acompanhar a implementação de medidas para a promoção da igualdade. Art. 52. É assegurado às vítimas de discriminação étnica o acesso aos órgãos de Ouvidoria Permanente, à Defensoria Pública, ao Ministério Público e ao Poder Judiciário, em todas as suas instâncias, para a garantia do cumprimento de seus direitos. Parágrafo único. O Estado assegurará atenção às mulheres negras em situação de violência, garantida a assistência física, psíquica, social e jurídica. Art. 53. O Estado adotará medidas especiais para coibir a violência policial incidente sobre a população negra. Parágrafo único. O Estado implementará ações de ressocialização e proteção da juventude negra em conflito com a lei e exposta a experiências de exclusão social. Art. 54. O Estado adotará medidas para coibir atos de discriminação e preconceito praticados por servidores públicos em detrimento da população negra, observado, no que couber, o disposto na Lei no 7.716, de 5 de janeiro de 1989. Art. 55. Para a apreciação judicial das lesões e das ameaças de lesão aos interesses da população negra decorrentes de situações de desigualdade étnica, recorrer-se-á, entre outros instrumentos, à ação civil pública, disciplinada na Lei no 7.347, de 24 de julho de 1985. É imperioso sublinhar, ainda, que o serviço de acolhimento a denúncia de racismo, intolerância religiosa e contra as comunidades tradicionais é essencial para a população brasileira. Por isso, é descabido que a população que se encontra fragilizada pelo crime sofrido, precise efetuar uma ligação interurbana para denunciar o crime sofrido. É importante frisar, igualmente, que na grande maioria a população não dispõe de recursos para efetuar essas ligações. Sendo assim, nada mais justo que se implante um número nacional de utilidade pública para o acolhimento as denúncias de racismo, intolerância religiosa e contra as comunidades tradicionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INFORMATIZADO PARA ACOLHER AS MANIFESTAÇÕES PELA OUVIDORIA NACIONAL DA IGUALDADE RACIAL

### PROGRAMA

2034 - Enfrentamento ao Racismo e Promoção da Igualdade Racial

### OBJETIVO

0774 - Disseminar e adotar medidas que garantam a efetividade dos marcos legais referentes ao enfrentamento do racismo e à promoção da igualdade racial.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INFORMATIZADO PARA ACOLHER AS MANIFESTAÇÕES PELA OUVIDORIA NACIONAL DA IGUALDADE RACIAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Lei Federal nº 12.288, de 23 de maio de 2003, conhecido como Estatuto da Igualdade Racial, no seu capítulo IV, trata DAS OUVIDORIAS PERMANENTES E DO ACESSO À JUSTIÇA E À SEGURANÇA, entre os artigos 51 e 55, senão vejamos: Art. 51. O poder público federal instituirá, na forma da lei e no âmbito dos Poderes Legislativo e Executivo, Ouvidorias Permanentes em Defesa da Igualdade Racial, para receber e encaminhar denúncias de preconceito e discriminação com base em etnia ou cor e acompanhar a implementação de medidas para a promoção da igualdade. Art. 52. É assegurado às vítimas de discriminação étnica o acesso aos órgãos de Ouvidoria Permanente, à Defensoria Pública, ao Ministério Público e ao Poder Judiciário, em todas as suas instâncias, para a garantia do cumprimento de seus direitos. Parágrafo único. O Estado assegurará atenção às mulheres negras em situação de violência, garantida a assistência física, psíquica, social e jurídica. Art. 53. O Estado adotará medidas especiais para coibir a violência policial incidente sobre a população negra. Parágrafo único. O Estado implementará ações de ressocialização e proteção da juventude negra em conflito com a lei e exposta a experiências de exclusão social. Art. 54. O Estado adotará medidas para coibir atos de discriminação e preconceito praticados por servidores públicos em detrimento da população negra, observado, no que couber, o disposto na Lei no 7.716, de 5 de janeiro de 1989. Art. 55. Para a apreciação judicial das lesões e das ameaças de lesão aos interesses da população negra decorrentes de situações de desigualdade étnica, recorrer-se-á, entre outros instrumentos, à ação civil pública, disciplinada na Lei no 7.347, de 24 de julho de 1985. É imperioso sublinhar, ainda, que após a promulgação do Estatuto da Igualdade Racial e a sua consequente vigência, o Presidente da República editou o Decreto 7.261 de 12 de agosto de 2010, o qual dispõe sobre a nova estrutura da SEPPIR, estabelecendo a Ouvidoria Nacional da Igualdade Racial, com um cargo de Ouvidor, no Gabinete da Ministra. Resta clarividente, que a Ouvidoria Nacional da Igualdade Racial já está regulamentada na forma da Lei. Ocorre que a Ouvidoria não está implantada nos moldes previstos pelo Estatuto da Igualdade Racial. Impende acentuar que ao se referir no capítulo IV, bem como no art. 51 a OUVIDORIA PERMANENTE o legislador pretendeu dotar o órgão de mais robustez e mecanismos para responder às vítimas de discriminação étnica, racial ou de cor, de forma eficiente, recebendo, acompanhando as denúncias e implementando políticas de promoção da igualdade racial. Sendo assim, é necessário a implantação de um sistema informatizado para o acolhimento das denúncias formalizadas pela população negra, bem como o monitoramento e encaminhamento de forma rápida e eficaz das manifestações pelo órgãos responsáveis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790008

### EMENTA

Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações que preservam e promovem a cultura afrobrasileira, indígena e cigana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790009

### EMENTA

Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0435 - Induzir o desenvolvimento de políticas de direitos humanos de crianças e adolescentes, com ênfase no fortalecimento dos conselhos de direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros, considerando ser o aspecto racial um fator determinante dessa violência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790010

### EMENTA

Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção e valorização dos negros e o enfrentamento ao racismo junto à sociedade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790011

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790012

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790013

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790014

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790015

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790016

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790026

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790027

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790028

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790029

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790030

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790031

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790032

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790033

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade freqüentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW





- APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790034

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: ç OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. ç OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790035

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: ¿ OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. ¿ OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790036

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790037

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790038

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2





Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790039

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790040

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790041

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Os indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790042

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Os indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790043

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Os indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790044

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790045

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Domingos Dutra  | 31790046 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais |
|---------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA                       |
|------------|----------------|----------------------------------|
| Individual | Supressiva     | Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                           |
|---------------------------|
| Suprima-se o texto atual. |
|---------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790017

### EMENTA

Alteração da meta 0869 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0869 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790018

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790019

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790020

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790021

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790022

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790023

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790024

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Dutra

### EMENDA

31790025

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Sávio

### EMENDA

27560001

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Sávio

### EMENDA

27560002

### EMENTA TEXTO

PSDB art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Domingos Sávio

### EMENDA

27560003

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19\_5 Alterações de Informações e Atributos

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Domingos Sávio  | 27560004 |

### EMENTA TEXTO

|                             |
|-----------------------------|
| PSDB Art. 20 Programas PPAs |
|-----------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade." |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450003

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no





período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450004

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: ¿ OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. ¿ OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450005

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450006

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Dr. Rosinha     | 36450007 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450008

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450009

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450001

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Rosinha

### EMENDA

36450002

### EMENTA

Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre o novo papel social das mulheres.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

| Meta            |                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
| -               | Promover a articulação com empresas estatais para apoiar parcerias com orgs da sociedade civil de defesa dos direitos das mulheres, por meio de financiamentos não reembolsáveis e patrocínios sociais. |

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o e enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240001

### EMENTA

Aquisição de Edifício Sede Justiça Federal no Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

NOVO - Construção de edifícios sedes Justiça Federal no Estado de São Paulo

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                          |
|-----------------|---------------------------------------------|
| -               | Construção de edifício sede justiça federal |
| Regionalização  | Total Proposto                              |
| Região Sudeste  | Unidade Proposta                            |
|                 | 10 unidade                                  |

### JUSTIFICATIVA

A justiça federal no estado de São Paulo tem utilizado sedes alugadas e muitas vezes inadequado para o próprio atendimento ao público, principalmente no interior do estado. Desse modo, a proposta emenda tem como objetivo outorgar melhores condições físicas, de segurança, salubridade e acessibilidade ao funcionamento da Subseções Judiciárias.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240002

### EMENTA

Aquisição e Modernização de Aeronaves

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Aquisição e Modernização de Aeronaves

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

| Meta            |                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                              |
| -               | Aquisição e modernização de aeronaves da Força Aérea Brasileira |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo a aquisição e modernização de aeronaves da Força Aérea. A Ação visa à aquisição e modernização de diferentes tipos de aeronaves, entre elas o P-3AM Orion (Vigilância Marítima e Busca Anti-submarina), o C-130 Hércules (Transporte de Tropa/Paraquedista/Carga, Ressuprimento Aéreo e Reabastecimento em Voo) e o C-95 Bandeirante (Transporte de Tropa/Paraquedista/Carga), para o emprego operacional da Força Aérea Brasileira, a fim de dotar o seu acervo com aeronaves e equipamentos modernos, para o desempenho de sua missão constitucional: manter a soberania do espaço aéreo brasileiro. As consequências do não atendimento do pleito convergem para o cancelamento unilateral de compromissos assumidos, que implicará na obrigação de ressarcir as despesas dos contratos já assinados; na reparação para o cumprimento de suas partes nas obrigações extintas, que vão desde a aquisição de matéria prima até a ativação de linhas de produção já descontinuadas; aos que se referem ao recebimento de bens e serviços já encomendados, muitas vezes há mais de dois anos, tornando ainda mais difícil o simples cancelamento desses contratos, além das questões trabalhistas e sociais advindas. A rescisão dos contratos assinados com fornecedores nacionais poderá causar a extinção de empregos nas indústrias de Base e de Defesa Nacional envolvidas, em consequência da falta do suporte financeiro; a extinção dos contratos celebrados com fornecedores nacionais e a consequente extinção de acordos de compensação comercial (Off-Set), por meio dos quais estão sendo realizados investimentos (em valor igual a 100% de cada contrato assinado) no desenvolvimento científico e tecnológico de nossa indústria e na formação e aperfeiçoamento da mão-de-obra nacional. No caso de uma eventual paralisação, o reinício de cada projeto do PROFAB demandará não menos que um ano, período em que ocorrerão novas negociações, desta feita, em bases menos vantajosas para a União, sendo previsível: a significativa elevação de custos financeiros; e a continuação da obsolescência dos equipamentos e das aeronaves existentes na FAB. É importante ressaltar relevância da participação da Indústria de Defesa Brasileira no desenvolvimento/fomento/comércio de peças e de serviços de alta qualidade e qualificação em todos esses projetos citados, como um fator contribuinte para o seu desenvolvimento sustentável.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240003

### EMENTA

Centros de Referência Viver Sem Limites

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0370 - Implantação de Centros de Referência Viver Sem Limites

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                             |                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| -               | Construção e remodelação de centros de referencia para pessoas com deficiencia |                  |
| Regionalização  | Total Proposto                                                                 | Unidade Proposta |
| Região Sudeste  | 50                                                                             | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

Sabe-se que 10 % população brasileira possui algum tipo de deficiência física, mental ou múltipla. Apesar do avanço da legislação em prol dessa parcela da sociedade ter evoluído muito nos últimos anos, o mercado de trabalho ainda não consegue absorver essas pessoas. É imperativo, portanto, que o Estado se encarregue de cuidar dessas pessoas proporcionando a devida inclusão e inserção social e oferecendo serviços de assistência social. Desse modo a implementação de Centros de Referência Viver sem Limites são extremamente necessários.



## ESELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240004

### EMENTA

Construção de Hospitais de Cooperativas de Saúde no Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------|
| -               | Construção de 30 Hospitais de Cooperativas de Saúde |
| Regionalização  | Total Proposto                                      |
| Região Sudeste  | 30                                                  |
|                 | Unidade Proposta                                    |
|                 | estabelecimento                                     |

### JUSTIFICATIVA

Cooperativismo é um movimento econômico e social, entre pessoas, em que a cooperação baseia-se na participação dos associados, nas atividades econômicas com vistas a atingir o bem comum e promover uma reforma social dentro do capitalismo. Atualmente, as Cooperativas de Saúde, muitas vezes tem que prestar serviços em hospitais que priorizam o lucro em detrimento do atendimento justo e de qualidade. Desse modo, a construção de hospitais das cooperativas de saúde combateriam a cobrança indiscriminada dos tratamentos médicos, amparando as demandas do Sistema Único de Saúde, e oferecendo serviços de qualidade no intuito de melhorar as condições de saúde do agregado da população brasileira.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240005

### EMENTA

Construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Construção de Hospitais de média e alta complexidade no Estado de São Paulo

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                  |                  |  |
|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------|--|
| -               | Implantar 30 hospitais de media e alta complexidade |                  |  |
| Regionalização  | Total Proposto                                      | Unidade Proposta |  |
| Região Sudeste  | 30                                                  | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

É sabido a falta de vagas em hospitais de média e alta complexidade em todo o Brasil. O Sistema Universal de Saúde, apesar de representar uma evolução no tratamento da saúde no Brasil, ainda não se vê livre de problemas estruturais e não consegue acabar com as filas de espera. Uma parcela da população ainda não é amparada pelo atendimento ambulatorial e de emergência de qualidade. Desse modo, faz-se imperativo que novos hospitais de média e alta complexidade sejam construídos para que a população seja plenamente atendida em suas necessidades no tratamento e prevenção de doenças.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240006

### EMENTA

Construção e Reforma das Superintendências Regionais do Trabalho no Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0288 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|
| -               | Construção e Reforma das superintendências regionais do Trabalho. |
| Regionalização  | Total Proposto                                                    |
| Região Sudeste  | Unidade Proposta                                                  |
|                 | 25 unidade                                                        |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação, consolidação e reforma da rede de atendimento é fundamental para a eficiência na prestação de serviços públicos como a qualificação e intermediação de mão-de-obra, fiscalização do trabalho, atendimentos do seguro-desemprego, orientações trabalhistas, depósitos e registro de acordos e convenções coletivas, fomento das ações de economia solidária entre outros. Assim, a reestruturação física das unidades descentralizadas do Ministério do Trabalho e Emprego é fundamental para proporcionar aos usuários e cidadãos atendimento com qualidade e presteza de seus serviços à população, com maior acessibilidade e maior transparência nas suas ações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240007

### EMENTA

Desenvolvimento de Pólos e Zonas de Processamento Coureiro Calçadistas voltados à Exportação

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Desenvolvimento de Pólos e de Zonas de Processamento de Exportação para o Setor Coureiro Calçadistas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

28000 - Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                          | Descrição Proposta                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Garantir condições para a implantação e operação das Zonas de Processamento de Exportação (ZPE) já aprovadas pelo Conselho das ZPEs que tenham cumprido as exigências legais, técnicas e administrativas | Desenvolvimento de Pólos e Zonas de Processamento Coureiro Calçadistas voltados à Exportação no Estado de São Paulo |
| Regionalização                                                                                                                                                                                           | Total Proposto                                                                                                      |
| Região Sudeste                                                                                                                                                                                           | 1                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                          | Unidade Proposta                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                          | unidade                                                                                                             |

### JUSTIFICATIVA

Os pólos industriais e zonas de processamento de exportação devem caracteriza-se como áreas de livre comércio com o exterior, destinadas à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializados no exterior, sendo consideradas zonas primárias para efeito de controle aduaneiro. Essa emenda tem o objetivo de criar pólos exclusivos para o setor coureiro calçadista, uma vez que o Brasil apresenta condições para ser extremamente competitivo no que tange a qualidade de seus produtos, mas os encargos e tributos elevam consideravelmente o preço desses bens em relação a similares no mercado internacional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Dr. Ubiali

### EMENDA

25240008

### EMENTA

Implantação de laboratório

### PROGRAMA

2046 - Mar, Zona Costeira e Antártida

### OBJETIVO

NOVO - Implantação de Laboratorio de biotecnologia

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| -               | Construção e adequação de laboratorio de biotecnologia na antartica |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) foi criado no ano de 1982 para coordenar as atividades relativas à Antártica. Esse foi um passo importante no sentido de demonstra o interesse do país em influenciar as discussões a respeito do futuro do continente antártico e no reconhecimento da importância que os estudos científicos lá realizados poderiam ter sobre a comunidade científica brasileira e no acréscimo de temas de interesse nacional. Em 1983, o Brasil adquiriu o status de membro consultivo do Tratado da Antártica conquistando o direito a voto e a veto. Dessa forma, o país construir, ao longo desses 30 anos, uma reconhecida e sólida reputação na comunidade internacional quando aos temas ligados à Antártica. Desde a criação do PROANTAR, houve uma grande evolução de sua estrutura, objetivos e conquistas. De uma pequena Estação Científica Antártica, estabelecida no ano de 1983, passou-se a uma estrutura moderna com capacidade de apoiar até 60 pessoas, operando, de forma ininterrupta, durante todo o ano, além de dois navios de apoio antártico. Para que os projetos desenvolvidos pelo PROANTAR tornem-se mais ambiciosos e os resultados obtidos sejam mais fortuitos para a comunidade científica brasileira e consequentemente para a sociedade, a emenda proposta visa a implantar um laboratório de biotecnologia em solo antártico. É sábio que o conhecimento das espécies e do meio ambiente são a nova fronteira para inovações científicas, desde o campo energético até áreas como saúde, biologia, e ecologia. O Brasil emerge como potência mundial e é importante que o PROANTAR seja expandido para dar subsídios a evolução do país como referência nos campos de pesquisa, ciência, tecnologia e proteção do meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Duarte Nogueira

### EMENDA

21830001

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Duarte Nogueira

### EMENDA

21830002

### EMENTA TEXTO

PSDB art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Duarte Nogueira

### EMENDA

21830003

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19\_5 Alterações de Informações e Atributos

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Duarte Nogueira | 21830004 |

### EMENTA TEXTO

|                             |
|-----------------------------|
| PSDB Art. 20 Programas PPAs |
|-----------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade." |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Araújo

### EMENDA

31820001

### EMENTA

Universidade Federal de São José do Rio Preto.

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de São José do Rio Preto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 60.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

São José do Rio Preto, município localizado na Região Noroeste do Estado de São Paulo, uma das cinco melhores cidades do Brasil em qualidade de vida, vê todos os anos os jovens de sua região de abrangência migrar para outras localidades, a fim de usufruir de cursos gratuitos em universidades federais. Com 450 mil habitantes e área de influência em outras 100 cidades da Região Noroeste, São José do Rio Preto, apesar de contar com várias universidades privadas, resente-se de uma Universidade Federal que possa oferecer cursos públicos, gratuitos e de qualidade. A Universidade Federal de São José do Rio Preto atende, então, uma região com mais de 1 milhão de habitantes.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830004

### EMENTA

Ponte Hercílio Luz

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Restauração da Ponte Hercílio Luz em Florianópolis (SC)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada ao estado de Santa Catarina para que possa ser concluída a restauração da centenária Ponte Hercílio Luz, importante ponto turístico de Florianópolis e de todos os catarinenses.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830011

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830012

### EMENTA

INTERPRAIS

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INTERPRAIS



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

| Meta            |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

### EMENDA

31830010

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país                         |  | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país                          |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                    |  | 1.828                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                      |  | 1.122                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 1.041                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 955                                                                       | km               |
| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país |  | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                |  | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    |  | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

### EMENDA

23700001

### EMENTA

OK - OBJETIVO - PESCA E AQUICULTURA

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                              | Descrição Proposta |                  |  |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Implantar parques aquícolas continentais em 22 reservatórios |                    |                  |  |
| Regionalização                                               | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                 | 6                  | unidade          |  |
| Região Sul                                                   | 7                  | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                          |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                              |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                               |                    |                  |  |

| Descrição do PL                                                                                                       | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Implantar e manter 78 unidades demonstrativas de aquicultura em tanques-rede, tanques escavados e canais de irrigação |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                                                        | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Nordeste                                                                                                       | 50                 | unidade          |  |
| Região Norte                                                                                                          | 20                 | unidade          |  |
| Região Sudeste                                                                                                        |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte é tradicionalmente um pólo da aquicultura brasileira. O pescado é base da alimentação das populações ribeirinhas, e a região é também uma exportadora de seus produtos pesqueiros. A complexidade da pesca amazônica é muito alta. Coexistem cinco modalidades de pesca na bacia amazônica: 1 - Uma pesca predominantemente de subsistência, praticada por grupos familiares, pequenas comunidades, subestruturas étnicas e outras estruturas de pequeno porte que buscam a sobrevivência física; 2 - Uma pescaria comercial multiespecífica, destinada ao abastecimento dos centros urbanos regionais e praticada, em geral, por pescadores residentes nesses centros 3 - Uma pescaria comercial monoespecífica, voltada para a exportação e dirigida principalmente à captura de bagres como a piramutaba *Brachyplatystoma vailantii* e o surubim *Pseudoplatystoma filamentosum* 4 - Uma pesca em reservatórios, resultante da construção de grandes represas para geração de energia elétrica, como Tucuruí e Balbina, que vem sendo desenvolvida por uma nova categoria de pescadores denominados "barrageiros" 5 - Uma pesca esportiva, que tem como espécie alvo o tucunaré *Cichla sp.* e vem sendo praticada principalmente em rios de águas pretas; e, uma pescaria de espécies ornamentais destinadas, principalmente, à exportação e realizada predominantemente no rio Negro e em seus afluentes Como pode-se perceber, existe uma oferta enorme, com fatores a serem testados e definidos por meio de experiências pilotos, como as Unidades Demonstrativas. O predomínio de procedimentos artesanais na detecção dos cardumes e nas operações de captura é refletido na variedade de apetrechos e estratégias de pesca. Ao mesmo tempo, fatores ambientais e mercadológicos propiciam oferta e demanda para uma elevada diversidade de espécies, incomum em pescarias comerciais. Um fator adicional de complexidade na pesca dessa região são os diferentes tipos de usuários dos recursos pesqueiros, com diferentes estratégias de pesca e diferentes comportamentos frente aos recursos e ao ambiente. Unidades demonstrativas, a partir das experiências constatadas e do estudo do comportamento dos vetores diversos, sociais, econômicos e ambientais envolvidos, contribuem de forma expressiva ao crescimento econômico da região e melhoria de índices de qualidade de vida da população envolvida. Neste sentido é factível que a região tenha aumentada suas metas no que tange a atividade pesqueira diante de suas potencialidades.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edivaldo Holanda Junior

### EMENDA

26950001

### EMENTA

Banda Larga no Maranhão

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende contribuir para erradicar os muitos resquícios de subdesenvolvimento e extrema pobreza que ainda geram tantas mazelas no Estado do Maranhão. A aprovação desta emenda e a efetiva implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Estado do Maranhão será responsável pela geração de emprego e renda, capacitação profissional, diminuição de custos operacionais e, acima de tudo, será responsável pela inclusão dos maranhenses que ainda vivem à margem do desenvolvimento econômico e social. O Brasil desenvolve-se a passos largos e o Maranhão pode contribuir muito com este crescimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edivaldo Holanda Junior

### EMENDA

26950002

### EMENTA

Banda Larga no Nordeste

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 80.000.000               | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende mudar as características de subdesenvolvimento e pobreza que ainda marcam a Região Nordeste do Brasil. O mundo mudou e a informatização tem um papel de extrema importância nos aspectos positivos das mudanças ocorridas no mundo. A aprovação desta emenda e efetiva implantação do Programa Nacional de Banda Larga na Região Nordeste será responsável pela geração de emprego e renda, capacitação profissional, diminuição de custos operacionais e, acima de tudo, será responsável pela inclusão de grande parcela de brasileiros que ainda vivem à margem do desenvolvimento econômico e social. O Brasil desenvolve-se a passos largos e o Nordeste precisa estar apto a contribuir com este crescimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edivaldo Holanda Junior

### EMENDA

26950003

### EMENTA

Cinturões Digitais

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação dos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Segundo pesquisas da Organização das Nações Unidas (ONU), o uso da tecnologia da informação pode agir positivamente no combate à pobreza e marginalização social e econômica. Dessa forma, parece providencial que o Poder Público adote como iniciativa no âmbito do PPA 2012-2015 a implantação de Cinturões Digitais nos locais onde, historicamente, estão localizados os Cinturões de Pobreza e os Cinturões da Violência. Tal iniciativa tem o condão de, além de investir em geração de emprego e renda e capacitação profissional, contribuir para o fim da miséria e marginalização econômica e social.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edivaldo Holanda Junior

### EMENDA

26950004

### EMENTA

Regionalização de Centros Integrados de Emergência

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões e alertas de desastres naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento da Infraestrutura Observacional com a Regionalização de Centros Integrados de Emergência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Considerando os inúmeros desastres naturais que vêm causando mortes e destruições no Brasil nos últimos anos, é imprescindível a aprovação desta iniciativa no âmbito do PPA 2012-2015. As políticas públicas precisam priorizar ações preventivas que, além de poupar investimentos, é capaz, principalmente, de evitar mortes. O objetivo é fortalecer a rede nacional de informações para prevenção de desastres, tendo como principal atividade a prevenção para antecipar crises e minimizar os esforços de recuperação. Com a integração dos diversos serviços, somado ao uso de tecnologia de ponta, a exemplo de sensores implantados em vias públicas, radares meteorológicos, sensores pluviométricos, circuitos fechados de TV, dentre outros, o Brasil pode evitar ou minimizar os danos causados por desastres naturais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edivaldo Holanda Junior

### EMENDA

26950005

### EMENTA

Saneamento Básico no Maranhão

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Saneamento Básico no Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Segundo dados da Fundação Getúlio Vargas, mais de 90 milhões de brasileiros não fazem o manejo correto de seus dejetos, lançando-os em rios, córregos e afins. Lamentavelmente a situação do saneamento básico no Estado do Maranhão não é diferente. Parcela considerável da população vive sem acesso a qualquer infraestrutura de saneamento básico; falta água, tratamento de esgoto, coleta de lixo, etc. Além da submissão do indivíduo a condições subumanas, soma-se a isto o aspecto nefasto da má aplicação dos recursos públicos pois, segundo informado pelo DATASUS, no ano de 2009 houve mais de 450 mil internações por problemas de infecções gastrointestinais, o que exigiu do poder público gastos médios de R\$ 350,00 para cada uma destas internações. Só em 2009 foram gastos aproximados R\$ 150 milhões de reais para o tratamento desta doença. Parte considerável destes recursos, se aplicados em saneamento básico, preveniriam um grande número das internações e acometimentos de tal doença. A aprovação desta emenda e a efetivação desta iniciativa representará um investimento de extrema qualidade e redundará futuramente em redução nos gastos com a saúde pública e melhoria na qualidade de vida da população maranhense.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010001

### EMENTA

Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010002

### EMENTA

Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações...

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações que preservam e promovem a cultura afrobrasileira, indígena e cigana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010003

### EMENTA

Apoio e acompanhamento de medidas de assistência às famílias...

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio e acompanhamento de medidas de assistência às famílias de vítimas da violência contra a população negra.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010004

### EMENTA

Capacitação de representantes de fóruns, conselhos, comissões...

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0862 - Democratizar as relações de trabalho no país, por meio da consolidação de um modelo de organização sindical baseado em liberdade, autonomia e representatividade, estimulando o diálogo e o tripartismo, a fim de assegurar a justiça social no âmbito das leis trabalhistas, da solução de conflitos e das garantias sindicais.

### INICIATIVA

NOVA - Capacitação de representantes de fóruns, conselhos, comissões, bem como de gestores públicos responsáveis pela formulação e implementação de políticas públicas de trabalho, emprego e renda, para a incorporação das dimensões de gênero e raça nessas políticas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010005

### EMENTA

Cooperação com comunidades tradicionais com vistas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Cooperação com comunidades tradicionais com vistas a incorporar nos procedimentos do Sistema Único de Saúde conhecimentos e práticas derivadas dos saberes de medicina popular utilizados pelas comunidades tradicionais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010006

### EMENTA

Desenvolvimento de ações específicas que facilitem o acesso das comunidades tradicionais...

### PROGRAMA

2061 - Previdência Social

### OBJETIVO

0250 - Promover ações de inclusão e permanência no sistema previdenciário, conhecendo o perfil do cidadão e fortalecendo a educação previdenciária.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento de ações específicas que facilitem o acesso das comunidades tradicionais ao sistema previdenciário.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010007

### EMENTA

Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

0390 - Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos, no país e no exterior, para a formação, valorização e capacitação de recursos humanos, buscando, sobretudo, a cooperação internacional para o fortalecimento Sistema Nacional de Pós-Graduação, utilizando critérios que considerem a pluralidade étnico-racial da sociedade brasileira.

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010008

### EMENTA

Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana...

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana voltada prioritariamente para territórios urbanos com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010009

### EMENTA

Desenvolver ferramentas de gestão que adequem...

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0977 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ferramentas de gestão que adequem as políticas para territórios rurais às especificidades das comunidades quilombolas e tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010010

### EMENTA

Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                     |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| -               | Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral para a População Negra. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010011

### EMENTA

Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais.

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010012

### EMENTA

Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas no âmbito das corporações de segurança pública de implantação e fortalecimento de ouvidorias independentes. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010013

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010014

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010015

### EMENTA

Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas, comunidades de terreiro, em comunidades ciganas sedentárias e outras comunidades tradicionais que apresentem interesse. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010016

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010017

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010018

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Edson Santos

### EMENDA

25010019

### EMENTA

Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer...

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                | Descrição Proposta                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incluir nas diretrizes dos projetos de esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero. | Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero e raça. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080001

### EMENTA

Aeroporto de Aracaju

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A reivindicação para construção de um novo e moderno aeroporto em Aracaju é um anseio de toda a comunidade uma vez que a cidade tem recebido cada vez mais turistas. Aracaju, por ser uma cidade costeira, localizada na região Nordeste do Brasil, carece de um moderno aeroporto a fim de possibilitar as condições mínimas necessárias ao incremento da atividade turística que é de grande importância, não somente para Aracaju, mas para todo Estado de Sergipe, passando assim a atender com conforto e dignidade a todos os passageiros que embarcarem ou desembarcarem naquela capital.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080002

### EMENTA

Aeroporto de Canindé de São Francisco - SE

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Canindé de São Francisco - SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A reivindicação para construção deste aeroporto é um anseio de toda a comunidade sergipana uma vez que a cidade de Canindé de São Francisco é o segundo maior destino turístico do Estado. O acesso ao principal ponto turístico de Canindé é o "Canyon de Xingó" que nasce pela rota do sertão distante de Aracaju 200 km. Apesar das boas condições da estrada, um bom número de turistas deixam de visitar um dos locais mais belos do Estado em face da inexistência de alternativa de transporte aéreo. O Estado de Sergipe já desapropriou uma área no Povoado Capim Grosso destinado para construção deste aeroporto.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080003

### EMENTA

Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080004

### EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2014            | 100.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080005

### EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080006

### EMENTA

Construção do Hospital do Câncer de Sergipe em Aracaju.

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital de Oncologia de Sergipe.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Reforçar a dotação de forma a viabilizar a construção do Hospital de Oncologia de Sergipe em Aracaju. A constituição de 1988, conhecida com a 'Constituição Cidadã', institui dignidade da pessoa humana, como princípio fundamental da República Federativa do Brasil, essencial para nortear todos os demais princípios e normas do nosso ordenamento jurídico. Partindo de uma interpretação sistemática do texto constitucional podemos concluir que a saúde é elemento primordial para o exercício de uma vida digna. Segundo dados do Instituto Nacional do Câncer (INCA), em 2012 serão registrados 5 mil novos casos em Sergipe. Já no Brasil, devem morrer 120 a 150 mil pessoas em consequência do câncer. Existe a informação de que 40% dessas pessoas poderiam ter suas vidas prolongadas. O câncer é a segunda doença que mais mata no país. O Estado de Sergipe enfrenta um enorme problema de Saúde Pública relacionada a oferta de tratamento para o câncer. São criadas enormes filas de espera para o diagnóstico e tratamento destas neplasias. O serviço de oncologia atualmente encontra-se dentro do Hospital de Urgência Gov. João Alves Filho, a instituição de referência em alta complexidade no Estado. Neste Hospital os pacientes que necessitam de atendimento nas unidades de terapia intensiva e centro cirúrgico acabam concorrendo às vagas com os pacientes da urgência, dos politraumatizados e dos neurocirúrgicos. Existe a necessidade urgente de uma Unidade Hospitalar específica para proporcionar o aumento da sobrevivência através de agilidade no diagnóstico e tratamentos imediatos com a realização de aplicações de radioterapia, quimioterapia, braquiterapia e as cirurgias oncológicas. O Hospital do Câncer de Sergipe prestará assistência tanto em níveis ambulatoriais de especialidades, como em centro de diagnóstico, e serviço de urgência para acolhimento destes de forma digna e prioritária. Com a implantação do Hospital do Câncer em Sergipe todos os pacientes oncológicos do nosso Estado poderão ser referendados a ele e terão acesso ao atendimento especializado como prevê a legislação vigente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080007

### EMENTA

Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080008

### EMENTA

Implantação da infraestrutura de Wi-Fi

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da infraestrutura de Wi-Fi nos municípios do estado de

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A referida emenda visa facilitar o acesso da população sergipana à internet e assim promover a inclusão social, através da inclusão digital. A internet será oferecida pela tecnologia Wi-Fi, que viabiliza o sinal por meio de ondas de rádio e disponibilizará internet gratuita para usuários em locais públicos, como praças, pontos turísticos e aeroportos. O público poderá acessar a rede em computadores ou qualquer dispositivo móvel com essa tecnologia como celulares, tablets e ipads, que permitirá o acesso a informações, utilizando-a para estudo, pesquisa, execução de serviços, transferência bancária.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080009

### EMENTA

Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital do Estado de Sergipe - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080010

### EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080011

### EMENTA

Construção do Hospital do Câncer em Sergipe

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PO - Implantação de complexos integrados do Instituto Nacional de Câncer - INCA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 561.500.000          | 01/12/2012           | 31/12/2013            |

### JUSTIFICATIVA

Reforçar a dotação de forma a viabilizar a construção do Hospital de Oncologia de Sergipe em Aracaju. A constituição de 1988, conhecida com a 'Constituição Cidadã', institui dignidade da pessoa humana, como princípio fundamental da República Federativa do Brasil, essencial para nortear todos os demais princípios e normas do nosso ordenamento jurídico. Partindo de uma interpretação sistemática do texto constitucional podemos concluir que a saúde é elemento primordial para o exercício de uma vida digna. Segundo dados do Instituto Nacional do Câncer (INCA), em 2012 serão registrados 5 mil novos casos em Sergipe. Já no Brasil, devem morrer 120 a 150 mil pessoas em consequência do câncer. Existe a informação de que 40% dessas pessoas poderiam ter suas vidas prolongadas. O câncer é a segunda doença que mais mata no país. O Estado de Sergipe enfrenta um enorme problema de Saúde Pública relacionada a oferta de tratamento para o câncer. São criadas enormes filas de espera para o diagnóstico e tratamento destas neplasias. O serviço de oncologia atualmente encontra-se dentro do Hospital de Urgência Gov. João Alves Filho, a instituição de referência em alta complexidade no Estado. Neste Hospital os pacientes que necessitam de atendimento nas unidades de terapia intensiva e centro cirúrgico acabam concorrendo às vagas com os pacientes da urgência, dos politraumatizados e dos neurocirúrgicos. Existe a necessidade urgente de uma Unidade Hospitalar específica para proporcionar o aumento da sobrevida através de agilidade no diagnóstico e tratamentos imediatos com a realização de aplicações de radioterapia, quimioterapia, braquiterapia e as cirurgias oncológicas. O Hospital do Câncer de Sergipe prestará assistência tanto em níveis ambulatoriais de especialidades, como em centro de diagnóstico, e serviço de urgência para acolhimento destes de forma digna e prioritária. Com a implantação do Hospital do Câncer em Sergipe todos os pacientes oncológicos do nosso Estado poderão ser referendados a ele e terão acesso ao atendimento especializado como prevê a legislação vigente.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

### EMENDA

29080012

### EMENTA

Expansão da UFS - N.S. da Glória - Estância - Propriá

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                        | Descrição Proposta                                                     |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321 | Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 324 |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da alteração dessa emenda é assegurar a expansão da Universidade Federal de Sergipe com a criação de três novos campus nos municípios de Nossa Senhora da Glória, "Coração do Sertão", Estância - Região Sul e Propriá - Região do Baixo São Francisco. Essas expansões ajudarão a impulsionar o desenvolvimento das regiões, abrindo vagas para novos professores, criando novos cursos, com o propósito de atender novas demandas e exigências do mercado de trabalho em relação ao domínio de novos conhecimentos que atrairão mais e mais jovens para o ensino superior, beneficiando pessoas que antes tinham que se deslocar quilômetros e lutar muito para não desistir do sonho de seguir um curso universitário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Barbosa

### EMENDA

31860001

### EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Educação

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações que garantam a integridade física, psíquica e emocional da criança e do adolescente no ambiente escolar, por meio do estímulo a atividades de prevenção às ocorrências de acidentes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6.000.000            | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 800.000                  | 5.200.000                |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Barbosa

### EMENDA

31860002

### EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações de prevenção em crianças por lesões não intencionais (acidentes)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 16.000.000           | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 2.000.000                | 14.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser um valor a ser fomentado no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Barbosa

### EMENDA

31860003

### EMENTA

Educação - Prevenção integridade educando

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola, da garantia da sua integridade física, psíquica e emocional, e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

Manter os demais atributos do Objetivo 0598 original, incluindo o imprescindível apoio à garantia da integridade física, psíquica e emocional do educando. De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090001

### EMENTA

Aeroportos na Região Amazônica

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação de aeroportos e aeródromos na região amazônica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao Projeto de Lei n.029/2011-CN objetiva garantir iniciativa que possa promover a readequação do modal para receber a elevada demanda de passageiros na região amazônica em decorrência do fortalecimento da atividade turística e da proximidades com a realização da copa do mundo de futebol. Se faz premente a necessidade de o governo federal apoiar a ampliação e modernizar a infra-estrutura aeroportuária do país, principalmente na região amazônica. A capacidade atual dos aeroportos brasileiros, mesmo com as obras de reforma já projetadas pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), não será suficiente para atender a demanda durante a Copa do Mundo de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016. O transporte aéreo no Brasil encontra-se em situação precaríssima e requer medidas urgentes, tanto para dar um mínimo de conforto aos passageiros quanto para assegurar as condições básicas e indispensáveis de segurança aos usuários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090002

### EMENTA

Agricultura Familiar - REDD+

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - Incentivo aos produtores da agricultura familiar para o fortalecimento da preservação ambiental, com recursos financeiros do pagamento por serviços ambientais via REDD+ e Mecanismo de Desenvolv. Limpo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 1.000.000.000            | 3.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta apresentada ao projeto de lei nº 029/2011-CN (PPA) objetiva a inclusão de iniciativa pretende criar incentivos econômicos para as pequenas propriedades da agricultura familiar, que receberiam uma ajuda financeira como incentivo à preservação da vegetação existente em sua área. Tal incentivo se daria nos moldes do bolsa floresta e de acordo com as atividades desenvolvidas em cada propriedade. Seria uma forma de estimular que as propriedades tenham um percentual de área preservada além do previsto na legislação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090003

### EMENTA

Centros Vocacionais Tecnológicos na Região Norte

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão da implantação da rede de Centros Vocacionais Tecnológicos na região norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de lei nº 029/11-CN, tem como foco promover o fortalecimento da infraestrutura de tecnologia na região norte, com a expansão da rede de Centros Vocacionais voltados para a difusão do acesso ao conhecimento científico e tecnológico, conhecimentos práticos na área de serviços técnicos, além da transferência de conhecimentos tecnológicos na área de processo produtivo. Como estão direcionados para a capacitação tecnológica da população, como uma unidade de formação profissional básica, de experimentação científica, de investigação da realidade e prestação de serviços especializados, os Centros Tecnológicos são ferramenta imprescindível para levar desenvolvimento associado ao uso das novas tecnologias, além do incentivo à pesquisa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090004

### EMENTA

Expansão e Fortalecimento do Programa Nacional de Banda Larga na Região Amazônica

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão e fortalecimento da Rede Nacional de banda Larga na Região Amazônica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 280.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 70.000.000               | 210.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A região norte do país é possuidora de peculiaridades que dificultam o seu pleno desenvolvimento, devemos, Senhor Relator, lançar um olhar diferenciado sobre essa parte do país. Ao regionalizar a expansão do PNLB, oferecemos a oportunidade de criar, de acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades sociais, promovendo a geração de emprego e renda, ampliando a atenção do governo ao cidadão através de serviços mais otimizados, auxiliando a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade da região. O início do caminho para se alcançarem esses objetivos é a expansão da cobertura do serviço, a elevação da velocidade disponível e a redução do seu preço, portanto, a difusão do acesso em banda larga representa uma série de benefícios e melhorias no dia a dia dos cidadãos, governos e empresas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090005

### EMENTA

Programa Social e Ambiental dos Igarapés de Manaus - PROSAMIM - Na região metropolitana de Manaus

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Programa Social e Ambiental dos Igarapés de Manaus - PROSAMIM - Na região metropolitana de Manaus - AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 600.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao projeto de lei 029/2011-CN objetiva fortalecer com recursos financeiros oriundos do Orçamento Geral da União o Programa Social e Ambiental de Manaus - PROSAMIM, a ser desenvolvido na região Metropolitana de Manaus. Trata-se transformação ambiental, social e urbanística, que muda o cenário nas margens dos igarapés e também o destino de toda a população em sua volta. Com obras que preveem remoção e acompanhamento de famílias que moram em áreas de intervenção, obras de urbanização e recuperação dos igarapés, além de um amplo sistema de esgotamento sanitário, obedecendo aos padrões internacionais estabelecidos pela Organização Mundial de Saúde - OMS, com eficiência de 90% na remoção das águas residuárias, sem comprometimento nas características naturais do rio. Um programa que já foi responsável pelo trabalho de reassentamento de mais de sete mil famílias, e que já representou um número significativo na melhora de vida para mais de 50 mil pessoas no Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090006

### EMENTA

Rede Nacional de Pesquisa

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0403 - Realizar pesquisa científica e desenvolvimento tecnológico nas unidades de pesquisa do MCT e expandir e modernizar a infraestrutura científica, tecnológica e de inovação nas instituições científicas e tecnológicas, promovendo o compartilhamento do seu uso.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento da Nova Rede Nacional de Pesquisa para aplicações em pesquisa e serviços inovadores na região amazônica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei nº 29/2011-CN (PPA), busca assegurar dentro de um planejamento de governo meios que levem à plena realização do objetivo da nova rede nacional de pesquisa que é melhorar a infraestrutura de redes em níveis nacional, metropolitano e local (redes de campus); atender, com aplicações e serviços inovadores, as demandas de comunidades específicas (telemedicina, biodiversidade, astronomia etc.); e promover a capacitação de recursos humanos em tecnologias da informação e comunicação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Braga

### EMENDA

29090007

### EMENTA

Regionalização de Centros Integrados de Emergência

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões e alertas de desastres naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento da infra-estrutura observacional através da regionalização de Centros Integrados de Emergência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta apresentada ao projeto de lei nº 029/2011-CN (PPA) objetiva a inclusão de iniciativa que garanta o fortalecimento da rede de informações para prevenções de desastres, tendo como principal atividade a prevenção, para antecipar crises e minimizar os esforços de recuperação. Com a integração de diversos serviços com tecnologia de ponta, a exemplo de sensores implantados em vias públicas, radares meteorológicos, sensores pluviométricos, circuitos fechados de TV e aplicações móveis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560001

### EMENTA

Apoio a prevenção de desastre no município de Recife

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Executar obras de prevenção evitando deslizamento de encostas e morros.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Aprimoramento/implantação do sistema de proteção de morros e encostas, canalização de córregos, ampliação do sistema de águas pluviais, reurbanização/remoção de bairros em áreas de risco.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560002

### EMENTA

Enfrentamento ao Crack e outras drogas

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0912 - Promover e articular ações continuadas de prevenção do uso de drogas, de forma a informar, desestimular o uso inicial, incentivar a diminuição do consumo e diminuir os riscos e danos associados ao seu uso indevido.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenir o uso do crack e outras drogas na sociedade brasileira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 30.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Disseminar informações à sociedade brasileira sobre o uso de drogas. Elaboração de campanhas preventivas e mobilização na rede pública de ensino, conforme propostas da Pauta Brasil de Combate às Drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560003

### EMENTA

Enfrentamento ao crack e outras drogas

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliar a cobertura de proteção social a famílias em situação de risco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Aperfeiçoamento das ações de assistência social a dependentes químicos, reaparelhamento dos serviços públicos especializados e ampliação das ações capacitação e reinserção social de famílias e indivíduos em situação de risco social, conforme propostas da Pauta Brasil de Combate às Drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560004

### EMENTA

Implantação de escolas profissionalizantes na cidade do Recife

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar a qualificação profissional na rede de educação do município

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação, reaparelhamento e modernização da rede de escolas profissionalizantes. Ampliação do número de vagas. Interiorização da rede, conforme proposta da Pauta Brasil de Combate às Drogas para o estabelecimento de uma política de enfrentamento ao problema das drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560005

### EMENTA

Implantação e modernização do sistema de mobilidade urbana em Recife

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização de vias urbanas para apoio do sistema de transporte público em Recife

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Modernização, ampliação e integração do sistema de transporte coletivo da capital Recife. Ampliação do sistema de trens/metrô. Alargamento e complementação de vias urbanas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560006

### EMENTA

Implantação e reaparelhamento de unidades especializadas em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Reaparelhar e adequar as unidades especializadas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação e readequação do sistema Único de Saúde (SUS) para tratamento e desintoxicação de dependentes químicos em unidades com serviço especializado, conforme propostas da Pauta Brasil de Combate às Drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560007

### EMENTA

Implantação e reestruturação de unidades de segurança pública em faixa de fronteira

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação, reaparelhamento e modernização do sistema público de segurança antidrogas em região de fronteira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação das ações policiais integradas de fiscalização em regiões de fronteira. Fortalecimento das políticas públicas de repressão do tráfico de drogas e ilícitos em região de fronteira. Reaparelhamento da polícia especializada, conforme propostas elaboradas na Pauta Brasil de Combate às Drogas elaborada com apoio da FENAPEF.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo da Fonte

### EMENDA

24560008

### EMENTA

Implantação do sistema metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema de metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 200.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O metrô do Recife é operado pela Companhia Brasileira de Trens Urbano, transporta cerca de 200.000 passageiros por dia. A oferta de transporte público coletivo é deficitária. Esta proposta visa integração do ramal metroviário ligando Jaboatão ao maior porto do Nordeste, Porto de Suape - PE.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 2.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010002

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010003

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística nos municípios do estado do Tocantins. Alguns desses municípios integram a região do Jalapão, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infraestrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida das populações compreendidas, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de renda e viabilização do desenvolvimento sustentável dos municípios atendidos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010004

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO TOCANTINS

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano - Ações de Infraestrutura Urbana em Municípios do Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012/2015 a ação que contempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a Ações de Infra-Estrutura Urbana nos Municípios do Estado do Tocantins. Conscientes dessa situação, os parlamentares da Bancada do Tocantins estão propondo a presente emenda, para que sejam garantidas as condições para a execução das obras de implantação da infraestrutura nos municípios, compreendendo serviços de pavimentação urbana, drenagem de águas pluviais, urbanização, criação de áreas de lazer, iluminação pública e execução de outros serviços que ampliem as melhorias do setor habitacional e que possam elevar a qualidade de vida das populações locais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010005

### EMENTA

Construção da BR-235/T0 - Trecho Travessia do Rio Preto - Divisa TO/MA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-235/T0 - Trecho Travessia do Rio Preto - Divisa TO/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PLPPA 2012/2015 como Iniciativa Individualizada a Construção do Trecho compreendido entre Travessia do Rio Preto, no Estado do Tocantins, à Divisa do Estado do Tocantins com o Estado do Maranhão, numa extensão de 69 km. O trecho proposto cruza a região centro-leste do Estado do Tocantins, atravessando região de relevo, de forma geral, de plano ondulado. O projeto prevê a implantação, execução de pavimentação e construção de dispositivos de drenagem e obras complementares. As principais características geométricas da rodovia projetada são: √ Largura da pista de rolamento: 7,00 m (2 faixas de tráfego com 3,50 m cada); √ Largura do acostamento: 2,50m; √ Largura das faixas de drenagem (sarjetas): 0,40m cada; √ Largura total da plataforma de terraplenagem: 14,00m; √ Abaulamento transversal: 3%; √ Superelevação máxima: 8%; √ Velocidade diretriz adotada: 80,00 Km/h; √ Raio mínimo adotado: 130,00m; √ Rampa máxima de greide: 9,03% No ano de abertura ao tráfego sobre a rodovia pavimentada (2009) está previsto um tráfego de 616 veículos por dia (rodovia classe III). A terraplenagem necessária à implantação da rodovia compreenderá uma escavação de 4.137.062,51 m3, entre materiais de primeira, segunda e terceira categoria, com execução de 1.696.606,29 m3 de aterros compactado. O pavimento será composto por: √ Regularização do subleito; √ Execução de sub-base de Solo, espessura de 20,0 cm; √ Execução de base de Solo Melhorado com 2% de cimento, espessura de 20,0 cm; √ Imprimação; √ Pintura de Ligação; √ Execução de 5,0 cm de CBUQ faixa √C√ na Pista e Acostamentos; √ Foram projetados dispositivos de drenagem superficial, de grotas e profundas, dispositivos de sinalização, obras complementares e serviços de proteção ambiental; o Estado do Tocantins é um estado eminentemente voltado para a produção agropecuária. Para impulsionar esta atividade, o governo tem priorizado a construção de rodovias, de forma a garantir o escoamento da produção e permitir a interligação dos municípios entre si, à capital do estado e aos estados vizinhos, promovendo uma integração nacional. Nesse contexto, insere-se a execução das obras da BR-235, no trecho entre Travessia do Rio Preto e a Divisa TO/MA, segmento deste importante corredor rodoviário que ligará toda a região nordeste do Estado, maior pólo produtor de soja estadual, com a Belém-Brasília e com a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, a preços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocantinense, além de possibilitar a interligação leste-oeste do País. É importante frisar que o trecho da BR-235/T0 entre Pedro Afonso e a Divisa Tocantins/Maranhão já recebeu o licenciamento prévio do IBAMA. São essas as razões de estarmos propondo a presente emenda ao PLPPA 2012/2015





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As causas das secas enquadram-se nas anomalias da circulação geral da atmosfera, a que correspondem flutuações do clima numa escala local ou regional, gerando condições meteorológicas desfavoráveis, com situações de nula ou fraca pluviosidade, durante períodos mais ou menos prolongados. As condições para que uma seca se instale estão também relacionadas com outros fatores como, por exemplo, o incorreto ordenamento do território, insuficientes infra-estruturas de armazenamento de água, sobre-utilização das reservas hídricas subterrâneas, gestão incorreta do consumo de água, e até a desflorestação incontrolada do território. Tais condições estão presentes também no Estado do Tocantins, especialmente na sua região sudeste, exigindo adoção de providências que visem minimizar as dificuldades enfrentadas pelas populações que habitam tais regiões. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 180.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização brasileiro produziu nas últimas décadas cidades caracterizadas pela fragmentação do espaço e pela exclusão social e territorial. O desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade, e áreas ricas, nas quais os equipamentos urbanos e infra-estruturas se concentram, aprofunda essas características, reforçando a injustiça social de nossas cidades e inviabilizando a cidade para todos. Grande parcela das cidades brasileiras abriga algum tipo de assentamento precário, normalmente distante, sem acesso, desprovido de infra-estruturas e equipamentos mínimos. Na totalidade das grandes cidades essa é a realidade de milhares de brasileiros, entre eles os excluídos dos sistemas financeiros formais da habitação e do acesso à terra regularizada e urbanizada, brasileiros que acabam ocupando as chamadas áreas de risco, como encostas e locais inundáveis. Tais problemas também têm aflorado nos diversos municípios do Estado do Tocantins, exigindo a adoção de providências que permitam minimizá-los. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE PEQUENO VULTO DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Gomes

### EMENDA

12010010

### EMENTA

PONTE SOBRE O RIO ARAGUAIA

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio Araguaia - Trecho PA-411 (Santana do Araguaia) - TO-080 (Caseara).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 11/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 370.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual em como objetivo a integração de modais de transportes rodoviários, ligando as BRs 155; 158; 222 e a BR - 230 com o Porto Fluvial de Marabá/PA e a ferrovia Norte-Sul na Região de Parauapebas/PA, através da construção da Ponte que ligará o Estado de Tocantins (TO - 080 - Município de Caseara) com o Estado do Pará (PA - 411 - Município de Santana do Araguaia), beneficiando os dois Estados com o transporte de soja, madeira, carvão; além de gerar empregos às populações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670001

### EMENTA

Adequação da BR-163/PR

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-163/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 550.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com essa iniciativa possibilitar a adequação da BR-163/PR no trecho entre a BR-277 até a Divisa com Santa Catarina com extensão de aproximadamente 195 km, onde prioritariamente deve-se executar a duplicação de 75 km compreendidos entre a BR-277 até o Trevo de Marmelandia, onde o tráfego de veículos é intenso, principalmente os de cargas pesadas, o que aumenta e muito a periculosidade da estrada, uma vez que este trecho corta várias cidades e vilas, e tem uma geografia extremamente acidentada. O restante do trecho de aproximadamente 120 km necessita de terceiras faixas, contornos entre outras melhorias. O DNIT tem uma estimativa de custo para esta região em torno de R\$ 4 milhões o km adequado no trecho com duplicação e R\$ 2,5 milhões o km para o restante, perfazendo um custo total em torno de R\$ 600 milhões. Um valor relativamente baixo dado à importância da estrada e o grande fluxo de veículos o qual foi medido pelo DNIT no dia 28/09/2011 em torno de 8219 veículos por dia, sendo que 49% é de veículos de carga, com projeção para o ano que vem de um aumento em cerca de 13% chegando em torno de 9300 veículos por dia o que dá próximo de 400 veículos hora.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670002

### EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto Afonso Pena

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto Afonso Pena

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 580.000.000          | 02/04/2012           | 30/12/2015            | 111.000.000              | 469.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA a iniciativa para adequação da capacidade do Aeroporto Afonso Pena, no Estado do Paraná. A capacidade desse aeroporto será ampliada para 14,6 milhões de passageiros. Órgão Responsável: Secretaria de Aviação Civil Meta: Aumentar a capacidade da rede de aeroportos do Brasil de modo a possibilitar o processamento de 310 milhões de passageiros, observadas as normas regulamentares de prestação de serviço adequado expedidas pela ANAC Regionalização da Meta: Região Sul



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670003

### EMENTA

Adequação e Modernização do Porto de Paranaguá

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação e Modernização do Porto de Paranaguá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 317.000.000          | 06/06/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 217.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Adequar e modernizar o Porto de Paranaguá para fazer face à crescente demanda dos serviços portuários do País, sendo o principal porto de exportação da produção agrícola brasileira. Além disso, serve de escoamento para a crescente produção industrial do Paraná. Órgão Responsável: Secretaria de Portos Metas 2012-2015 - Vetor Logístico Sul - 5,00 - unidade





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670004

### EMENTA

Construção do Arco Rodoviário Norte - BR 369

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Arco Rodoviário Norte - BR 369

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 575.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 525.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Presente emenda ao PPA tem por objetivo a construção de uma Rodovia Federal de aproximadamente 32Km que deverá ser construída, interligando a rodovia BR 369 no município de Arapongas, seguindo com mais 21 km que interligará novamente com a BR 369 no município de Ibiporã, com uma variante para o município de Assai. Uma nova rodovia também deverá ser construída saindo da BR 369 na altura de Cambé em direção ao município de Apucarana. Essas novas rodovias deverão passar ao lado do novo aeroporto e integrarão o novo parque industrial regional. O Projeto Arco Norte (Arco = Associação Regional de Cooperação Operacional) visa a integração dos municípios que abrangem a região norte do Estado do Paraná. Entre seus objetivos está promover o desenvolvimento integrado de maneira sustentável, objetivando os arranjos institucionais e produtivos e a criação de facilidades para captação de recursos e investimentos públicos e privados. Para isso deverão ser projetados espaços, equipamentos e organizações dos serviços relacionados à produção agropecuária, comercialização, transporte (aéreo, rodoviário, ferroviário e de massa). A região conta ainda com rodovias que interligam os municípios, destacando entre as principais a BR-369 entre Apucarana e Jataizinho, estendendo-se até o Estado de São Paulo. A PR-445 que liga a BR-376 ao município de Londrina, estendendo-se ao norte do Estado do Paraná até o município de Primeiro de Maio. Ainda a PR-444 que liga a região ao Noroeste do Estado, a PR-170 com ligação ao Norte do Estado, e também a PR-323 e PR-090. Quanto a infra-estrutura de transporte ferroviário conta com uma ferrovia que interliga os municípios da região, acompanhando o traçado da BR-369 estendendo-se ao litoral do Paraná e ao Estado de São Paulo. Importante ainda ressaltar que o Município de Londrina já disponibilizou área como Utilidade Pública para a Construção do Novo Aeroporto, que será construído através de "Parceria Público Privada" e que essa construção já está devidamente autorizada pela ANAC - Agência Nacional de Viação Civil. Toda essa área ainda inclui, os instrumentos de natureza pública volvidos à racionalização e operacionalização dos resíduos sólidos (coleta seletiva, reciclagem do lixo, detritos industriais, lixo hospitalar, embalagem de agrotóxicos e lixos especiais), dos recursos hídricos e naturais, da habitação de interesse social, de saneamento básico, do turismo, de procedimentos fiscais e outros necessários para fomentar as atividades referidas. Deve ainda estimular a polinucleação e a suficiência das cidades envolvidas. Vale ressaltar que as infra-estruturas viárias de acesso à região do projeto deverão ser contempladas no Plano Diretor dos municípios de Ibiporã, Londrina, Cambé, Rolândia, Arapongas e Apucarana e deverão integrar o Plano Diretor regional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670005

### EMENTA

Investimentos do Governo Federal em Ensino Superior Não Federal - no Estado do Paraná

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e expansão da rede de ensino superior não federal, por meio do apoio do governo federal ao Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa especificar o apoio do Ministério da Educação para melhorar o ensino superior público no Estado do Paraná. Órgão Responsável: Ministério da Educação Meta: Expandir a rede de ensino superior não federal no Estado do Paraná Indicador: taxa bruta de matrícula na educação superior Unidade de medida: % Referência: 01/01/2009 Índice: 30,00



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670006

### EMENTA

Metrô de Curitiba - Nova.

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. No primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste na execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As caialetas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670007

### EMENTA

CÓPIA DE CÓPIA DE Paraná Seguros - Viaturas

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento e aprimoramento da capacidade de enfrentamento à criminalidade por meio da aquisição de viaturas e de aeronaves para o Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 280.000.000          | 01/05/2012           | 30/12/2015            | 80.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir iniciativa resguardar a aquisição de viaturas e aeronaves no Estado do Paraná. Meta de apoio a 20 agências já incluída em outra emenda de inclusão de meta.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670008

### EMENTA

CÓPIA DE Paraná Seguros - Equipamentos de Inteligência e Instrução

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento e aprimoramento da capacidade de enfrentamento à criminalidade por meio da aquisição de equipamentos de inteligência e instrução no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 168.000.000          | 01/05/2012           | 30/12/2015            | 42.000.000               | 126.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir iniciativa resguardar a aquisição de equipamentos de inteligência e instrução no Estado do Paraná, entre os quais a passagem do sistema analógica para digital. Meta de apoio a 200 projetos já incluída em outra emenda de inclusão de meta.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670009

### EMENTA

Paraná Seguros - Equipamentos de Inteligência e Instrução

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das instituições de segurança pública e de controle externo e interno (ouvidoria e corregedoria) dos estados, do Distrito Federal, dos municípios e da Força Nacional de Segurança Pública, incluindo o desenvolvimento da Rede Infoseg, do SINISP e do SISP

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

| Descrição do PL                                                                                                                           | Descrição Proposta |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Integrar e modernizar as agências que integram o Subsistema de Inteligência de Segurança Pública (SISP) nos estados e no Distrito Federal |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                                                                            | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                                                                                                | 20                 | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir a meta de apoiar 20 agências que integram o Subsistema de Inteligência de Segurança Pública (SISP) no Estado do Paraná, por meio da aquisição de equipamentos de inteligência e instrução.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Eduardo Sciarra

### EMENDA

19670010

### EMENTA

Paraná Seguros - Viaturas

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das instituições de segurança pública e de controle externo e interno (ouvidoria e corregedoria) dos estados, do Distrito Federal, dos municípios e da Força Nacional de Segurança Pública, incluindo o desenvolvimento da Rede Infoseg, do SINISP e do SISP

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

| Descrição do PL                                                                                                                           |                | Descrição Proposta |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--|
| Integrar e modernizar as agências que integram o Subsistema de Inteligência de Segurança Pública (SISP) nos estados e no Distrito Federal |                |                    |  |
| Regionalização                                                                                                                            | Total Proposto | Unidade Proposta   |  |
| Região Sul                                                                                                                                | 20             | unidade            |  |
| Descrição do PL                                                                                                                           |                | Descrição Proposta |  |
| Apoiar 400 projetos de reaparelhamento nos órgãos e instituições de segurança pública nos estados, Distrito Federal e municípios          |                |                    |  |
| Regionalização                                                                                                                            | Total Proposto | Unidade Proposta   |  |
| Região Sul                                                                                                                                | 200            | unidade            |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir a meta de apoiar 20 projetos destinados a adquirir equipamentos de inteligência e instrução para modernizar as agências que integram o Subsistema de Inteligência de Segurança Pública (SISP) no Estado do Paraná.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DA RODOVIA BR-230/PB - TRECHO CAMPINA GRANDE-DIVISA PB/CE -

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-230/PB - Trecho Campina Grande-Divisa PB/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.599.443.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 1.399.443.000            |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda incluir iniciativa destinada à duplicação do trecho da BR-230 compreendido entre o município de Campina Grande e a divisa com o estado do Ceará, no extremo oeste paraibano. Principal rodovia federal na Paraíba, a BR-230 interliga desde a Capital João Pessoa, no litoral, até Cajazeiras, na divisa com o Ceará, passando pelos principais municípios economicamente relevantes, tais como Campina Grande, Patos e Sousa. Atualmente, apenas o trecho entre João Pessoa e Campina Grande está duplicado, sendo fundamental propiciar a continuidade das obras de adequação daquela importante rodovia. Importa salientar que a iniciativa ora proposta foi incluída no PPA 2008-2011 por intermédio da Lei nº 12.018/2009 (Projeto 7N98).





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS BR 230 NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contornos Rodoviários na BR 230 (Km 150 ao Km 521,1) no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 90.000.000           | 30/03/2012           | 30/12/2015            | 18.000.000               | 72.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com a construção de contornos rodoviários, visamos diminuir o fluxo de veículos, por dentro dos municípios cortados pela BR 230 no Estado da Paraíba, evitando assim acidentes e degradação da sua infraestrutura urbana no Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERLIGANDO OS MUNICÍPIOS DE CABEDELLO E LUCENA (PB)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte Interligando os Municípios de Cabedelo e Lucena, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 850.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 700.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa visa interligar o Município de Lucena ao Município de Cabedelo, por intermédio da construção de ponte, visando assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490004

### EMENTA

EXPANSÃO DA EDUCAÇÃO SUPERIOR E IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DO SERTÃO NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, e Implantação da Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 160.000.000              | 640.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda é para garantir que a Universidade Federal da Paraíba (UFPB) possa continuar seu processo de expansão e assim instalar novos Campi nos municípios de Guarabira, Pedras de Fogo, Itabaiana e Conceição além de outras localidades que venham a ser planejadas. Servirá também para que a Universidade Federal de Campina Grande (UFCG) possa realizar seu processo de expansão e implantar novos Campi no Estado da Paraíba. Além das metas retromencionadas, a bancada paraibana pretende contemplar a população do interior paraibano que há anos demanda a implantação da Universidade Federal do Sertão (UFSPB), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinados na internet e outras ações que demonstram a carência da população sertanejo por oferta de ensino superior. Com a criação da UFSPB, mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo em municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, no sertão paraibano, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, dos Estados de Pernambuco e do Rio Grande do Norte. A expansão do ensino superior planejada pelos atuais Governos poderá proporcionar à Paraíba novo patamar do ensino superior, promovendo um marco histórico para aquele Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490005

### EMENTA

EXPANSÃO DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA (IFPB) NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 320.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

É sabido que a educação técnica, ou profissional, procura a transposição de conhecimentos de um indivíduo ao outro visando o ajustamento ao trabalho e aos modos de produção. Neste sentido, a educação científica e tecnológica pode ser conceituada como o ajustamento do indivíduo ao período histórico no qual vive, não somente no sentido de proporcionar-lhe conhecimentos para utilizar os instrumentos e as tecnologias existentes, mas também de posicionar-se e entendê-las de forma crítica. Nesse sentido a Bancada da Paraíba visa possibilitar a implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba e com isso efetivamente melhorar a qualidade de vida do cidadão paraibano. Os institutos de educação, ciência e tecnologia ocupam posição de referência educacional e se integram com a sociedade nas regiões em que estão localizadas. Dispõem de ampla infraestrutura física, laboratórios, equipamentos, bibliotecas, salas de aula e parques desportivos. Atendem os níveis básico, técnico e tecnológico de educação profissional, o nível médio, o ensino superior e a pós-graduação tecnológica. Destacam-se ainda pela autonomia na pesquisa aplicada e no desenvolvimento de parceria com a comunidade e com o setor produtivo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ZPE DO SEMIÁRIDO NORDESTINO - PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Criação e Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), do Semiárido Nordeste, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emendar promover a implantação de Zona de Processamento de Exportação (ZPE) da região do Semiárido Nordeste, que compreende os Estados da Paraíba, Pernambuco e Rio Grande do Norte. Esta iniciativa a cargo da Bancada Parlamentar Federal da Paraíba justifica-se por este o Estado central do Semiárido Nordeste, colocando-se como ponto estratégico de convergência das produções agropecuária e industrial. É certo que as áreas de livre comércio, destinam-se à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializados no exterior, e para atrair investimentos em regiões menos favorecidas e com isso promover seu desenvolvimento. A instalação da ZPE do Semiárido Nordeste, a ser sediada na Paraíba, servirá efetivamente como instrumento de desenvolvimento regional, atraindo investimentos nacionais e estrangeiros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ADUTORAS PARA DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó, no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE MERCADOS PÚBLICOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE JOÃO PESSOA -

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE MERCADOS PÚBLICOS PARA APOIO À PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA NA REGIÃO METROPOLITANA DE JOÃO PESSOA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 75.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 25.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda incluir iniciativa visando promover a implantação de infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado da Paraíba, por intermédio da construção de mercados públicos na Região Metropolitana de João Pessoa, compreendendo os municípios de Bayeux, Alhandra, Santa Rita, Mamanguape, Cabedelo, Lucena, Caaporã, Conde, Cruz do Espírito Santo, Pitimbu, Rio Tinto e João Pessoa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE PARQUES EÓLICOS DE GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NO ESTADO DA PARAÍBA -

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE PARQUES EÓLICOS DE GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NO ESTADO DA PARAÍBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda incluir iniciativa objetivando implantar Parques Eólicos de Geração de Energia Elétrica no Estado da Paraíba, objetivando aproveitar o potencial de fontes alternativas e renováveis, solução que se mostra eficiente no enfrentamento da crise energética mundial. A geração de energia eólica também contribui sobremaneira para a preservação do meio ambiente, haja vista se tratar de fonte limpa, praticamente sem causar impacto à natureza.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Efraim Filho

### EMENDA

24490010

### EMENTA

REESTRUTURAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO LAURO WANDERLEY - UFPB -

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - REESTRUTURAÇÃO, REFORMA E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO LAURO WANDERLEY - UFPB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/12/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pretende-se com a presente emenda revitalizar e fortalecer a infraestrutura física do Hospital Universitário Lauro Wanderley, vinculado à Universidade Federal da Paraíba, por intermédio de ações objetivando a reestruturação, reforma e ampliação daquela importante instituição hospitalar. Os investimentos ora propostos concorrerão para garantir acesso da população da Região Metropolitana de João Pessoa, bem como dos demais municípios paraibanos, a serviços de qualidade, com o adequado atendimento das necessidades de saúde pública, aprimorando a política nacional de atenção básica e especializada.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880001

### EMENTA

Adequação da BR - 316/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Belém (KM 0) - Castanhal - Santa Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR - 316/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma Rodovia Federal de extrema importância para economia de Belém, pois é por meio da mesma que ocorre toda a trafegabilidade de mercadorias e passageiros terrestres para a Região Metropolitana de Belém. Portanto, sua inclusão no PPA, justifica-se, como também sua duplicação no Trecho de Castanhal até o entrocamento da PA para o Município de Salinópolis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880002

### EMENTA

Construção do Hospital de Alta Complexidade de Ananindeua -PA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde -Castanhal - No Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 15/03/2012           | 31/12/2014            | 34.000.000               | 116.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ananindeua, fica localizada na Região Metropolitana de Belém, e possui uma população de mais de 500.000 habitantes, portanto por ser próximo a outros municípios com população inferior, Ananindeua também realiza atendimento aos pacientes provenientes deste municípios. A construção do Hospital de Alta Complexidade de Ananindeua, irá permitir a correção de de uma distorção de atendimento da Saúde á população local e de municípios vizinhos, reduzindo a necessidade de deslocamento para Belém e até mesmo para outras Unidades da Federação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880003

### EMENTA

Derrocagem e Dragagem do Rio Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Derrocagem e Dragagem do Rio Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 225.000.000          | 05/03/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 175.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A RETOMADA DA NAVEGABILIDADE DO RIO TOCANTINS PARA USO COMERCIAL, DEPENDE EXCLUSIVAMENTE DA EFETIVAÇÃO DA DERROCAGEM E DRAGAGEM EM SEU LEITO, PORTANTO TENDO EM VISTA QUE CONFORME ESTABELECIDO PELO PARECER PRELIMINAR APROVADO AS INICIATIVAS QUE VISAM A GERAÇÃO DE DIVISAS AO PAÍS TERÃO PRIORIDADE EM SEU ACOLHIMENTO É QUE APRESENTAMOS ESTA INICIATIVA PARA MELHOR APROVEITAMENTO DA HIDROVIA E DAS ECLUSAS DE TUCURUI CUJO INVESTIMENTO CHEGOU NA ORDEM DE 1,2 BILHÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880004

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880005

### EMENTA

Implantação das Varas Especias de Atendimento à Mulher

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0875 - Tornar o sistema de Justiça mais moderno, efetivo e democrático, com ênfase na garantia do direito ao acesso à Justiça, por meio da integração e aperfeiçoamento das instituições que compõem o sistema e da implementação de políticas públicas que enfoquem formas alternativas de prevenção e resolução de conflitos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Varas Especiais de Atendimento à Mulher

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 05/03/2012           | 31/12/2014            | 150.000.000              | 350.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A IMPLANTAÇÃO DE VARAS JUDICIAS PARA O ATENDIMENTO AS MULHERES VÍTIMAS DE VIOLÊNCIA, POIS O BRASIL TEM ALTÍSSIMO ÍNDICE DE VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES E TENDO EM VISTA QUE NA MAIOR PARTE DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS ESTAS VARAS AINDA NÃO FORAM IMPLANTADAS, PREJUDICANDO ASSIM AS MULHERES VÍTIMAS DESTE CRIME É QUE PROPOMOS ESTA INICIATIVA PARA CONTRIBUIR AINDA MAIS COM O CUMPRIMENTO DA LEI MARIA DA PENHA COM A REDUÇÃO DESTES TIPOS DE CRIME.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880006

### EMENTA

Implantação de Casas de Abrigo para Acolhimento as Mulheres Vítimas de Violência

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0998 - Promover atendimento às mulheres em situação de violência por meio da ampliação, capilarização, fortalecimento, qualificação e integração dos serviços da Rede de Atendimento às Mulheres em Situação de Violência e a produção, sistematização e monitoramento dos dados da violência praticada contra as mulheres no Brasil.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Casas de Abrigo para Acolhimento as Mulheres Vítimas de Violência em Municípios com População Superior a 200.000 Habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 05/03/2012           | 05/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

AS MULHERES VÍTIMAS DE VIOLÊNCIA ATUALMENTE NÃO DISPÕEM DE LOCAIS ADEQUADOS E SEGURO PARA SE ABRIGAREM APÓS TEREM SIDO VÍTIMAS DE VIOLÊNCIA, AUMENTANDO AINDA MAIS SUA VULNERABILIDADE QUANTO A OUTROS TIPOS DE CRIME E COM A IMPLANTAÇÃO DAS REFERIDAS CASAS DE ABRIGO IREMOS MINIMIZAR O SOFRIMENTO DESTAS MULHERES QUANTO A POSSIBILIDADE DE SEREM NOVAMENTE VIOLENTADAS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880007

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

IMPLANTAÇÃO DO PARK DO UTINGA NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880008

### EMENTA

Porto Fluvial Intermodal de Marabá

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O projeto da Plataforma Logística Intermodal de Transportes de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados de Tocantins, Maranhão e Pará, num futuro próximo. Os investimentos em logística naquela região, que inclui a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo píer do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Competitividade - A liberação dos recursos para a construção do porto de Marabá, vai tornar os produtos paraenses ainda mais competitivos, uma vez que as cargas escoadas por esse modal custam US\$ 23 a menos, por tonelada, em relação ao transporte rodoviário. O terminal se viabilizou com a conclusão das eclusas de Tucuruí. O porto será construído à margem esquerda do rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR - 230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m<sup>2</sup>, incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880009

### EMENTA

Rodovia BR - 308

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Viseu - Bragança - na BR - 308/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 5.000.000                | 495.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implementação da Rodovia cria uma alternativa de redução da trafegabilidade da BR - 316/PA, na Região Metropolitana de Belém, além de beneficiar o desenvolvimento da Região e melhoria na qualidade de vida populacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880010

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880011

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880012

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880013

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880014

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880015

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880016

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880025

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880026

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880027

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880028

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880029

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880030

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880031

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880032

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880033

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA  | EMENDA   |
|------------------|----------|
| Elcione Barbalho | 31880034 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais |
|---------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA                       |
|------------|----------------|----------------------------------|
| Individual | Supressiva     | Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                           |
|---------------------------|
| Suprima-se o texto atual. |
|---------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880017

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                           | Descrição Proposta                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária | Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária com prioridade para mulheres e população negra |
| Regionalização                                                                                            | Total Proposto                                                                                                                                           |
| Região Centro-Oeste                                                                                       | Unidade Proposta                                                                                                                                         |
| Região Nordeste                                                                                           |                                                                                                                                                          |
| Região Norte                                                                                              |                                                                                                                                                          |
| Região Sudeste                                                                                            |                                                                                                                                                          |
| Região Sul                                                                                                |                                                                                                                                                          |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880018

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                       |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adoção de critérios para oferecimento de cursos que considerem a perspectiva da igualdade de gênero no mundo do trabalho |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Incluir na metodologia de 100% dos cursos de qualificação social e profissional ofertados a perspectiva de gênero, raça e etnia |

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                          | Descrição Proposta                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ampliar a oferta de cursos de qualificação social e profissional e a orientação profissional associadas à concessão de crédito produtivo para o autoemprego e para empreendimentos econômicos solidários | No mínimo dobrar a oferta de vagas em cursos de qualificação (...) solidários, garantindo estrutura de suporte que possibilitem especialmente a participação das mulheres chefes de família |

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880019

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adquirir e distribuir em toda rede de Farmácia Popular, métodos anticoncepcionais reversíveis, incluindo anticoncepcionais de emergência.                                       |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
| -               | Ampliar a rede de distribuição de anticoncepcionais de emergência para o "Aqui tem Farmácia Popular" e efetivar a distribuição nos locais da Rede Cegonha com as equipes do PSF |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                              |
| -               | Veicular ampla campanha publicitária com os locais de distribuição de anticoncepcionais                                                                                         |

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880020

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                   |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 mil habitantes e estados a ampliarem a oferta de serviços de proteção social especial para pessoas com deficiência, idosos(as) e suas famílias |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                   |
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 mil habitantes e estados a ampliarem a rede pública de serviços de acolhimento                                                                 |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880021

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Qualificar 186.750 gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo, com prioridade para mulheres e população negra |

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880022

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880023

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar a Articulação do Programa Bolsa Família com outras Políticas Públicas Promotoras de Emancipação |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

### EMENDA

31880024

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                    | Descrição Proposta                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar os valores do volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volume da carteira ativa | (...) da carteira ativa com prioridade para mulheres e população negra |

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                      | 20.000                                                          | km               |
| Região Sudeste                                                  | 10.100                                                          | km               |
| Região Norte                                                    | 8.100                                                           | km               |
| Região Nordeste                                                 | 7.100                                                           | km               |
| Região Centro-Oeste                                             | 20.100                                                          | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                             | 3.285                                                                                   | unidade          |
| Região Sudeste                                                                         | 2.140                                                                                   | unidade          |
| Região Norte                                                                           | 1.035                                                                                   | unidade          |
| Região Nordeste                                                                        | 1.375                                                                                   | unidade          |
| Região Centro-Oeste                                                                    | 2.565                                                                                   | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                             | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 1.900                                                           | projeto          |
| Região Norte                                                    | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 2.100                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 8.200                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Esperidião Amin

### EMENDA

28500009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Evandro Milhomen

### EMENDA

34850001

### EMENTA

Cidades - Obras de interligação Urbana da Avenida Norte/Sul em Macapá-AP

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente.

### INICIATIVA

NOVA - Obras de interligação Urbana da Avenida Norte/Sul em Macapá-AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A construção da Avenida Norte/Sul, é uma obra já iniciada e de ação continuada, que visa a beneficiar a população por interligar a zona norte à zona sul, facilitando o acesso dos moradores de diversos bairros da Zona Norte, como Infraero I e II, Brasil Novo, Açaí, Liberdade e outros, com as zonas central e sul, da cidade de Macapá/AP.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Evandro Milhomen

### EMENDA

34850002

### EMENTA

Implantação e Modernização de Infraestrutura do Complexo Poliesportivo Zerão em Macapá-AP

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0676 - Elevar o Brasil à condição de potência esportiva mundialmente reconhecida, com apoio à preparação de atletas, equipes e profissionais, da base a excelência esportiva, com estímulo à pesquisa e inovação tecnológica, qualificação da gestão, melhoria e articulação das estruturas, com segurança e conforto nos espetáculos, fomentando a dimensão econômica.

### INICIATIVA

NOVA - 0210 - Implantação de Ações de Esporte e Lazer como legado social dos grandes eventos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal incentiva e apoia o esporte de participação e de lazer, o que possibilita investimentos nas atividades amadoras e nas práticas desportivas, seja nas escolas ou nas comunidades de um modo geral, principalmente aquelas localizadas nas periferias dos grandes centros e nas comunidades mais isoladas do país, inclusive na Amazônia. Considerando os grandes eventos esportivos que o Brasil irá sediar: a Copa do Mundo em 2014, as Olimpíadas e as Paraolimpíadas de 2016, torna-se necessário um maior aporte de investimentos não só na infraestrutura esportiva, mas também na infraestrutura urbana das cidades sedes desses eventos, de modo a beneficiar outros setores de atividades econômicas, como o turismo, a indústria e o comércio. Há uma proposta do Governo do Estado do Amapá, de tornar a cidade de Macapá subsede da Copa de 2014, o que possibilitaria investimentos na capital e no seu principal estádio, o Zerão, transformado em Complexo Poliesportivo, devendo abrigar uma proposta integrada com Centro de Treinamento, Estádio de Futebol, Pista de Atletismo, Piscinas Olímpicas, Ginásio Poliesportivo e obras de urbanização das vias de acesso ao Complexo. O Projeto é para que Macapá seja um dos locais de apoio para treinamento e hospedagem das seleções participantes de jogos a serem sediados em Manaus-AM. Ou, ainda, abrigar a base da Seleção Francesa, em razão da proximidade do Amapá com a Guiana Francesa. As obras do Complexo Poliesportivo do Estádio Zerão foram recentemente retomadas e somam, na fase inicial, investimentos com recursos do Governo do Estado e do Ministério do Esporte. Os recursos disponíveis recuperam parte da atual estrutura do estádio - que se encontra em precárias condições, bem como implanta um novo gramado e uma moderna pista de atletismo, além de iniciar o processo de construção de um amplo Complexo Poliesportivo. As obras serão adequadas as normas do Comitê Olímpico Internacional (COI), permitindo a prática de várias modalidades esportivas de alto rendimento, tornando-se um polo de formação de atletas no Norte do país com capacidade para participação das Olimpíadas de 2014.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360001

### EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livres de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos da vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360002

### EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360003

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360004

### EMENTA

Sul Fronteira

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360005

### EMENTA

UEMS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas





técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fabio Trad

### EMENDA

28360006

### EMENTA

Sul-Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550001

### EMENTA

1 - Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Natal

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Natal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 510.000.000          | 13/03/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa a MODERNIZAÇÃO E EXPANSÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL, a partir do Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável da Região Metropolitana de Natal, do Plano Diretor de Transportes Metropolitanos e do Plano de Mobilidade Urbana de Natal, que pensa a Região Metropolitana, no sentido de mobilidade e a acessibilidade na cidade, reduzindo tempos de viagem, contaminação ambiental e acidentes. A emenda beneficiará Natal e os municípios da Região Metropolitana, com o Sistema de Trem-Veículo Leve Sobre Trilhos VLT e deve direcionar a ampliação do acesso a serviços sociais públicos de educação, saúde, assistência social e habitação, nos pontos de circulações da cidade, visando o desenvolvimento e a inclusão social. A importância do investimento em transportes de massa, está no fato de ser fundamental para se ter uma base de sustentabilidade urbana e de qualidade de vida da população das áreas em questão, constituindo-se num dos elementos essenciais para a implementação do processo integrado de desenvolvimento social e econômico.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550002

### EMENTA

3 - Construção do Viaduto na BR 101, em Parnamirim

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Viaduto na BR 101, em Parnamirim

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 510.000.000          | 13/03/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Recentemente, o censo de 2010, calculado pelo IBGE, aponta um processo acelerado de crescimento populacional na Região Metropolitana de Natal, com um crescimento no período de 2000 a 2010 de 20,12%, com destaque para o município de Parnamirim, que obteve uma elevação de 62,37% na sua população, em apenas 10 anos. A emenda para a Construção do Viaduto na BR 101, objetiva o enfrentamento de problemas como segregação espacial, dificuldades de mobilidade e acessibilidade urbana, exclusão de acesso a serviços públicos, deve ser colocado como prioridade na Região Metropolitana de Natal, uma vez que a ausência de uma intervenção de impacto potencializa a deteriorização da qualidade de vida dos cidadãos e contribui para uma redução do crescimento da economia local. O pleito, portanto, não visa soluções pontuais, mas constitui-se num instrumento de planejamento estratégico que se propõe a gerar soluções integradas e estruturantes que buscam combater a exclusão e promover a inclusão social nos municípios da Região Metropolitana de Natal que hoje formam cidades urbanizadas continuadas e que precisam com urgência de uma intervenção pautada no futuro.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550003

### EMENTA

4 - Apoiar a Construção de 12 mil Creches e pré-escolas

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física. Apoiar a Construção de 12 mil Creches e pré-escolas.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                    | Descrição Proposta                                  |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Apoiar a construção de 6 mil creches e pré-escolas | Apoiar a Construção de 12 mil Creches e pré-escolas |
| Regionalização                                     | Total Proposto                                      |
| Nacional                                           | Unidade Proposta                                    |
|                                                    | 12.000                                              |
|                                                    | unidade                                             |

### JUSTIFICATIVA

O ser humano, como todos os seres vivos, nasce, cresce, envelhece e morre. Mas como ser humano a criança, o jovem e o adulto tem a possibilidade de sonhar e mudar o rumo de sua vida, através da educação e do trabalho, nossa emenda abre a possibilidade de mudarmos uma realidade das mulheres do Rio Grande do Norte, transformando o sonho em realidade, construindo uma nova forma de viver a vida, com solidariedade, trabalho e luta. Em recente pesquisa divulgada pelo DIEESE, em pleno século XXI, a mulher trabalhadora, permanece com baixo poder aquisitivo, mesmo com maior escolaridade e acumula as tarefas tradicionais reconhecidas como femininas (cuidar da casa, das crianças, dos idosos e dos doentes), assumindo, assim, uma tripla jornada de trabalho. No Rio Grande do Norte, nos anos de 2001 e de 2009, a participação feminina no mercado de trabalho aumentou de 42,6% para 48,7%, respectivamente. Como ocorreu também a taxa de desocupação, que passou de 8,6% para 12,8%, em igual período. Mais de 1/3 das mulheres do Rio Grande do Norte são responsáveis pela família, muitas vivem na solidão e na pobreza. São as consideradas famílias partidas, conduzidas por mulheres separadas, solteiras ou viúvas que têm filhos, solteiras sem filhos, morando sozinhas... E silenciosamente enfrentando o preconceito social. Nossa emenda objetiva a criação a duplicação das creches e pré-escolas do texto original enviado pelo Poder Executivo e acreditamos que na como um direito e um dever do estado educação e as mulheres tem o direito ao trabalho e vida, porque mais do que direito a educação e ao trabalho, o ser humano tem direito a uma vida digna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550004

### EMENTA

5 - Apoiar a cobertura de 100% das quadras esportivas escolares

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Apoiar a cobertura de 8 mil quadras esportivas escolares.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

| Meta                                                    |                                                           |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Descrição do PL                                         | Descrição Proposta                                        |
| Apoiar a cobertura de 4000 quadras esportivas escolares | Apoiar a cobertura de 8 mil quadras esportivas escolares. |

### JUSTIFICATIVA

Quem é nordestino sabe do que estou pleiteando. Fazer esporte no sol de 40°C, em pleno sertão? Acredito investir na educação de qualidade, passa pelo esporte. É construir uma sociedade livre, justa e solidária; garantir o desenvolvimento nacional; erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais e promover o bem de todos, sem preconceitos de origem, raça, sexo, cor, idade e quaisquer outras formas de discriminação. Não há como construir uma sociedade livre, justa e solidária sem uma educação republicana, pautada pela construção da autonomia, pela inclusão e pelo respeito à diversidade. Só é possível garantir o desenvolvimento nacional se a educação for alçada à condição de eixo estruturante da ação do Estado de forma a potencializar seus efeitos. Reduzir desigualdades sociais e regionais se traduz na equalização das oportunidades de acesso à educação de qualidade. E o esporte faz parte da educação.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550005

### EMENTA

6 - Elevar o número de escolas da rede de IF para 570

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 | Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 570 |

### JUSTIFICATIVA

No período recente as demandas por mão de obra qualificada vem centralizando o debate sobre as precondições para o desenvolvimento do país, postulando a necessidade de operar com uma força de trabalho capacitada nos termos de uma demanda social e produtiva, diversificada e de caráter universal, que venham a atender as necessidades conjunturais e perspectivas futuras da economia brasileira. Dessa forma, nos coloca os desafios que tem caracterizado a educação profissional, modalidade de educação que trata da preparação para o trabalho e exercício de uma profissão e também como uma estratégia de desenvolvimento econômico e sustentável que se pretende levar adiante no Brasil e consequentemente no Rio Grande do Norte. Isto posto, as instituições federais se viram diante de uma política educacional, que além de investir nas questões formativas apontou para a importância de promover o desenvolvimento local e regional com vistas à melhoria da vida da população. A ampliação da educação profissional passou a atuar integrada ao ideário da educação como direito. Assim, propunha-se que a educação profissional se articulasse com as ações do desenvolvimento territorial sustentável, orientando-as para a formação de cidadãos e cidadãs emancipados. Daí a emenda que apresentamos é de ampliar os Institutos Federais existentes no estado do Rio Grande do Norte, que passaria a dispor de mais 8 Unidades.



## ESELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550006

### EMENTA

7 - Implantação de 27 escolas técnicas de cultura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0780 - Implantação de 27 escolas técnicas de cultura

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                               | Descrição Proposta                            |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Implantação de 10 escolas técnicas de cultura | Implantação de 27 escolas técnicas de cultura |

### JUSTIFICATIVA

As construções das unidades dos sistemas educacionais como um sistema nacional e nossa emenda passe a ser que: as 10 escolas técnicas de cultura previstas no Projeto original do Poder Executivo, seja estendida para todos os estados da federação, incluindo o Distrito Federal, porque consideramos que não basta somente educar os novos, é preciso reeducar os que já estão há mais tempo na dinâmica social. Não basta somente capacitar tecnicamente ou profissionalizar um cidadão; é preciso construir com ele novas práticas/iniciativas, desta vez mais conscientes, humanitárias e emancipatórias. A educação deve ser entendida como um ato político voltado para a realidade de todos, haja vista que as realidades não são estáticas. Ao contrário, estão todas no limiar da transformação e a sociedade precisa compreender sua própria dinâmica, sua própria realidade para poder transformá-la. Entendemos que a educação, sozinha, não pode promover as mudanças necessárias, sem ela, tais mudanças são impossíveis. A educação contribui para o exercício pleno da cidadania ampliando o poder de interferência nos rumos do país. Ela agrega valor ao trabalho e à produção e atua na busca do equilíbrio ambiental e acesso aos direitos sociais. É imperativo criar as condições para que alunos de todas as idades aprendam a aprender, aprendam a ser, aprendam a fazer e aprendam a viver juntos, como sugere o debate mundial em pauta sobre a educação para o século XXI. E a cultura vem aliar-se a educação como componente fundamental nessa luta pela vida digna e soberana.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550007

### EMENTA

8 - Expandir em 40% o total de salas do circuito comercial de cinema nas regiões Norte e Nordeste

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0785 - Expandir em 40% o total de salas do circuito comercial de cinema nas regiões Norte e Nordeste.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                                                                               | Descrição Proposta                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Expandir em 10% o total de salas do circuito comercial de cinema nas regiões Norte e Nordeste | Expandir em 40% o total de salas do circuito comercial de cinema nas regiões Norte e Nordeste. |

### JUSTIFICATIVA

A importância do cinema na educação, na transmissão do conhecimento e valores é de suma importância na construção de novas práticas sociais. O poder público e a sociedade podem, mas sobretudo devem dialogar mais facilmente; a participação popular pode (e devem) alcançar maiores e melhores resultados, desde que seja garantida a existência e funcionalidade de espaços democráticos na exposição de filmes para jovens e que complementem a formação intelectual e escolar. A emenda que apresentamos visa cumprir uma meta de 10% ao ano, totalizando durante os próximos quatro anos um aumento de salas do circuito comercial de cinema nas regiões Norte e Nordeste de 40%, que representa uma oportunidade de lazer e formação educacional e cultural.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550008

### EMENTA

9 - Implantar e induzir a gestão 400 Espaços Mais Cultura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0787 - Implantar e induzir a gestão 400 Espaços Mais Cultura

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                                          | Descrição Proposta                                    |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Implantar e induzir a gestão de 200 Espaços Mais Cultura | Implantar e induzir a gestão 400 Espaços Mais Cultura |
| Regionalização                                           | Total Proposto                                        |
| Nacional                                                 | Unidade Proposta                                      |

### JUSTIFICATIVA

Implantar e induzir a gestão 400 Espaços Mais Cultura.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550009

### EMENTA

10 - Implantar e induzir a gestão de 2400 Praças dos Esportes e da Cultura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0787 - Implantar e induzir a gestão de 2400 Praças dos Esportes e da Cultura em municípios caracterizados pela baixa presença de equipamentos e pela alta vulnerabilidade social

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

| Meta                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                               |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                          |  | Descrição Proposta                                                                                            |                  |
| Implantar e induzir a gestão de 800 Praças dos Esportes e da Cultura em municípios caracterizados pela baixa presença de equipamentos e pela alta vulnerabilidade social |  | Implantar e induzir a gestão de 2400 Praças dos Esportes e da Cultura em municípios caracterizados pela baixa |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                           |  | Total Proposto                                                                                                | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                               |                  |

### JUSTIFICATIVA

Trabalhar a superação dos problemas sociais de populações de baixa renda requer, a partir de uma perspectiva sustentável, um trabalho integrado entre agentes institucionais capazes de colocar em prática ações transformadoras da realidade. Unir poder público, sociedade civil organizada e demais parceiros é o mote de toda iniciativa pública que pretende integrar para desenvolver. Assim, a construção de um Espaço Cultural, com equipamentos e mobiliário adequados ao seu pleno funcionamento, visando contribuir com a qualificação do ambiente social local e com a melhoria da qualidade de vida e a inclusão social das crianças e adolescentes, se apresenta como um processo de atitudes afirmativas, no sentido de inserir, num contexto mais amplo, todos aqueles grupos ou populações marginalizadas. O trabalho integrado considera importante a articulação entre as áreas estratégicas da educação, da justiça, da cultura, do lazer e do meio ambiente, haja vista a relevância dessas áreas para a valorização da cidadania e da capacidade que a relação entre elas tem de proporcionar uma efetiva inclusão social. Nesse contexto, e consideramos que o direito das crianças e dos adolescentes é um valor consagrado da sociedade que pensa o futuro. Uma sociedade que cuida de suas crianças e adolescentes garante a eles acesso a educação de qualidade, saúde, moradia, lazer e, consequentemente, à vida, deve construir alicerces para a justiça social. Nosso mandato apresenta uma ampliação das metas dos Espaços mais Cultura.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550010

### EMENTA

11 - Apoiar 520 pontos projetos sociais de leitura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0782 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                        | Descrição Proposta                            |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Apoiar 130 projetos sociais de leitura | Apoiar 520 pontos projetos sociais de leitura |

### JUSTIFICATIVA

Apoiar 520 pontos projetos sociais de leitura. Nosso mandato pretende ampliar as metas propostas no Objetivo que promova o acesso a leitura, por compreendermos a importância da Leitura na formação escolar. Ler é pensar, viajar, discutir, trocar opiniões, fazer amizades, refletir, posicionar-se, tornar-se consciente e tornar-se cidadão e cidadã. Como Educadora e Presidente da Comissão de Educação da Câmara Federal, venho junto a meus pares apresentar essa emenda e solicitar a colaboração de todos e todas pela sua aprovação, pela educação de qualidade e pela contribuição que o Projeto dará ao combate do analfabetismo funcional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550011

### EMENTA

12 - Apoiar 1.200 bibliotecas comunitárias

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0782 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                     | Descrição Proposta                    |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Apoiar 400 bibliotecas comunitárias | Apoiar 1.200 bibliotecas comunitárias |

### JUSTIFICATIVA

Apoiar 1.200 bibliotecas comunitárias. Nosso mandato pretende ampliar as metas propostas no Objetivo que promova o acesso a leitura, por compreendermos a importância da Leitura na formação escolar. Ler é pensar, viajar, discutir, trocar opiniões, fazer amizades, refletir, posicionar-se, tornar-se consciente e tornar-se cidadão e cidadã. Como Educadora e Presidente da Comissão de Educação da Câmara Federal, venho junto a meus pares apresentar essa emenda e solicitar a colaboração de todos e todas pela sua aprovação, pela educação de qualidade e pela contribuição que o Projeto dará ao combate do analfabetismo funcional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550012

### EMENTA

13 - Conceder 1.600 bolsas de incentivo à criação, formação, produção, difusão e intercâmbio literário

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0782 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                 | Descrição Proposta                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conceder 400 bolsas de incentivo à criação, formação, produção, difusão e intercâmbio literário | Conceder 1.600 bolsas de incentivo à criação, formação, produção, difusão e intercâmbio literário |

### JUSTIFICATIVA

Conceder 1.600 bolsas de incentivo à criação, formação, produção, difusão e intercâmbio literário. Nosso mandato pretende ampliar as metas propostas no Objetivo que promova o acesso a leitura, por compreendermos a importância da Leitura na formação escolar. Ler é pensar, viajar, discutir, trocar opiniões, fazer amizades, refletir, posicionar-se, tornar-se consciente e tornar-se cidadão e cidadã. Como Educadora e Presidente da Comissão de Educação da Câmara Federal, venho junto a meus pares apresentar essa emenda e solicitar a colaboração de todos e todas pela sua aprovação, pela educação de qualidade e pela contribuição que o Projeto dará ao combate do analfabetismo funcional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

### EMENDA

12550013

### EMENTA

14 - Apoio a formação de 48.000 agentes de leitura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0782 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

#### Meta

| Descrição do PL                               | Descrição Proposta                            |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Apoio a formação de 12.000 agentes de leitura | Apoio a formação de 48.000 agentes de leitura |

### JUSTIFICATIVA

Apoio a formação de 48.000 agentes de leitura. Nosso mandato pretende ampliar as metas propostas no Objetivo que promova o acesso a leitura, por compreendermos a importância da Leitura na formação escolar. Ler é pensar, viajar, discutir, trocar opiniões, fazer amizades, refletir, posicionar-se, tornar-se consciente e tornar-se cidadão e cidadã. Como Educadora e Presidente da Comissão de Educação da Câmara Federal, venho junto a meus pares apresentar essa emenda e solicitar a colaboração de todos e todas pela sua aprovação, pela educação de qualidade e pela contribuição que o Projeto dará ao combate do analfabetismo funcional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070001

### EMENTA

Ampliação da Rede Elétrica de Distribuição Urbana em Macapá e Santana.

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Rede Elétrica de Distribuição Urbana em Macapá e Santana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 25/09/2012           | 30/11/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de Ampliar a Rede Elétrica de Distribuição Urbana em Macapá e Santana, de forma a oferecer melhor qualidade de vida a população dessas regiões. Com certeza vai oferecer melhores condições aos que dependem da energia em lugares onde, atualmente, tem muita carência.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070002

### EMENTA

Construção do Aeroporto de Macapá.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Macapá.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/09/2012           | 01/11/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo da Construção do Aeroporto de Macapá. Esta obra vai beneficiar a população do Amapá, assim como os turistas em geral e profissionais que visitam o nosso Estado, que tem grande potencial turístico. Sendo assim, a referida obra, vai modernizar as dependências do local, melhorando o atendimento ao público em geral, gerando emprego e renda.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070003

### EMENTA

Construção do Hospital de Emergência de Macapá, no Estado do Amapá.

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital de Emergência de Macapá, no Estado do Amapá.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 25/10/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o objetivo de Construir o Hospital de Emergência de Macapá, no Estado do Amapá, capital do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070004

### EMENTA

Construção e Pavimentação da BR 210 - Perimetral Norte, no Estado do Amapá.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Pavimentação da BR 210 - Perimetral Norte no Estado do Amapá.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/10/2012           | 01/08/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem o objetivo de executar a obra de Construção da BR 210 - Perimetral Norte, melhorando o escoamento da produção do Estado, melhorando a vida da população que necessita de usar a Rodovia, causando assim, o desenvolvimento econômico do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070005

### EMENTA

Modernização do Porto Organizado de Santana.

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização do Porto Organizado de Santana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/06/2012           | 01/06/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade a Modernização do Porto Organizado de Santana, no Estado do Amapá. O Porto de Santana, o maior do Estado, e um dos maiores do País, gera emprego e renda na região, desenvolve o Estado do Amapá e conseqüentemente, gera turismo através do volume enorme de navios estrangeiros que desembarcam e embarcam no Porto.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070006

### EMENTA

Pavimentação da BR 156 - Trecho Sul, no Estado do Amapá.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentação da BR 156 - Trecho Sul, no Estado do Amapá.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 30/09/2012           | 01/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A referida emenda tem por objetivo a Pavimentação da BR 156 - Trecho Sul, no Estado do Amapá, afim de garantir maior segurança para os motoristas e pessoas que a utilizam. Será uma melhora relevante no escoamento da produção, ajudando no desenvolvimento econômico do nosso Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Fátima Pelaes

### EMENDA

19070007

### EMENTA

Regularização Fundiária no Estado do Amapá.

### PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

### OBJETIVO

0420 - Assentar famílias, público da reforma agrária, por meio da obtenção de imóveis rurais, criar e implantar projetos de assentamento sustentáveis com infraestrutura, crédito instalação e licenciamento ambiental, proceder a supervisão ocupacional dos lotes e contribuir com igualdade de gênero e a redução da pobreza rural.

### INICIATIVA

NOVA - Regularização Fundiária no Estado do Amapá.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/09/2012           | 30/11/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a regularização fundiária em todo o Estado do Amapá. O Amapá, em seu pleno desenvolvimento econômico e sustentável, será beneficiado com investimentos em imóveis urbanos e rurais. O processo de regularização fundiária viabiliza e garante as famílias a permanência nas terras, por meio da segurança, jurídica, da posse do imóvel.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Felipe Maia

### EMENDA

24480001

### EMENTA

Duplicação da BR-304 - Natal - Mossoro

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR304/RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000.000    | 06/06/2012           | 06/12/2015            | 300.000.000              | 1.200.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA 2012/2015 a duplicação da BR 304 em toda sua extensão no Estado do RN. Justifica-se diante das razões que segue: 1) crescimento dos distritos industriais nas cidades de Macaíba/RN e Mossoró/RN ambas as margens desta BR 304, que serve como principal rota de escoamento dos produtos ali produzidos; 2) Surgimento do Polo cimenteiro e de cerâmica na região de Mossoró/RN; 3) Ligação direta com o novo aeroporto de São Gonçalo do Amarante/RN, maior aeroporto de cargas da América Latina, já em fase de construção, com previsão de ser concluído em 2013, antes da Copa do Mundo; 4) Implantação das ZPE's nos municípios de Macaíba/RN e Açú/RN, ambas as margens da mencionada rodovia; 5) Natal/RN, cidade sede da Copa 2014



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Félix Mendonça Júnior

### EMENDA

27420001

### EMENTA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO NOROESTE DA BAHIA COM SEDE NO MUNICÍPIO DE IRECÊ - BA

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Noroeste da Bahia com sede no Município de Irecê - Ba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2013           | 29/12/2015            |                          | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A universidade Federal do Noroeste com sede no Município de Irecê deverá ter extensão para outros municípios, dentre eles, Xique-Xique, Canarana, Lapão, Presidente Dutra e Uibaí. Apesar de sua grande extensão territorial e de sua importância econômica e cultural, o Estado da Bahia dispõe de poucos centros de ensino superior. Essa carência deságua na baixa quantidade de recursos intelectuais empreendidos na pesquisa e desenvolvimento. A região noroeste da Bahia, onde reside significativa parcela do povo baiano, necessita ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. A criação de uma nova instituição de ensino superior na região noroeste, com sede em Irecê, terá impacto e produzirá benefícios diretos a, pelo menos, vinte e dois municípios da região, seja do ponto de vista econômico, seja do ponto de vista social e cultural. Em face da relevância dessa proposição e por sua sintonia com a política de interiorização das oportunidades educacionais, tramita na Câmara dos Deputados o PROJETO DE LEI Nº 2050, de 2011, de minha autoria, que dispõe sobre a criação da Universidade Federal do Noroeste da Bahia com sede no município de Irecê/Ba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330001

### EMENTA

Implantação, Ampliação e Adequação dos sistemas metroferroviários na região do entorno do DF

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação, Ampliação e Adequação dos sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 625.430.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 185.136.000              | 440.294.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda atende uma justa e urgente reivindicação da população residente nos municípios do entorno do DF. A solução apresentada, consubstanciada, neste instrumento, virá ao encontro das necessidades dos trabalhadores de 22 municípios desta região carente de transporte público. A atual matriz de transporte é, além de onerosa, antiga, poluente e desconfortável. Os valores por nós sugeridos é da ordem de R\$ 625.430.000,00 (seiscentos e vinte e cinco milhões, quatrocentos e trinta mil reais) a serem aplicados no quadriênio 2012-2015, exatamente a duração do mandato da Presidenta Dilma Rousseff. Os estudos preliminares exigidos para este empreendimento indicarão, a necessidade real dos investimentos nessa matriz ferroviária. Queremos uma tarifa justa, um transporte alto sustentável, eficaz, rápido e moderno, que dê dignidade à população deste importante perímetro.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330007

### EMENTA

ACESSIBILIDADE

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 4.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 4.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 4.000.000                |
|                                                 | 4.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALTERAR A DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA, AUMENTANDO A DESPESA DE CAPITAL, DO PROGRAMA 2063 - PROMOÇÃO DOS DIREITOS DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIA. COM O OBJETIVO DE EXPANDIR E GARANTIR A ACESSIBILIDADE DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA OU COM MOBILIDADE REDUZIDA, GARANTINDO A UTILIZAÇÃO DOS AMBIENTES COM SEGURANÇA E AUTONOMIA. E FAZER VALER O DIREITO DE IR E VIM A TODOS. IMPLEMENTAR A ARTICULAÇÃO PARA INCENTIVAR A PROMOÇÃO DA ACESSIBILIDADE NA CULTURA, NO ESPORTE E NO LAZER NO MUNICÍPIO DE TRINDADE - GO



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330008

### EMENTA

Centros de convivência do Idoso

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 5.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 5.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 5.000.000                |
|                                                 | 5.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária, aumentando a Despesa de Capital, do Programa 2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS). Para contemplar os municípios com a implantação, ampliação, qualificação e manutenção dos serviços e estruturação da Rede de Proteção Social Básica. Construção de Centros de Convivência do Idoso, no Estado de Goiás.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE PARQUES

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 5.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 5.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 5.000.000                |
|                                                 | 5.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária, aumentando a Despesa de Capital do Programa 2054 - Planejamento urbano, para o período entre 2013-2015. Com intuito da implantação de parques, áreas verdes em áreas urbanas de preservação permanente. Com o objetivo de promover as funções sociais da cidade por meio de projetos urbanos integrados e planejados, agregando a melhoria de qualidade de vida, a preservação ambiental e a dinamização da economia urbana por meio das atividades de lazer, esporte, cultura e turismo no município de Trindade - GO.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE PRAÇA DA JUVENTUDE

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 4.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 4.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 4.000.000                |
|                                                 | 4.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária, aumentando a Despesa de Capital do Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos. Destinado a implantação de espaços de lazer e esporte garantindo políticas de acessibilidade a infraestrutura (Praça da Juventude). Com o objetivo de ampliar o acesso da população ao esporte e ao lazer, promovendo a inclusão social, a qualidade de vida, no município de Trindade - GO.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330011

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO CAMINHO DO PAI ETERNO

### PROGRAMA

2076 - Turismo

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 20.000.000               |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 20.000.000               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 20.000.000               |
|                                                 | 20.000.000          |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária, aumentando a Despesa de Capital, do Programa 2076 - Turismo, para o período entre 2013-2015. Com intuito da adequação da infraestrutura turística pública para o desenvolvimento sustentável do turismo. O objetivo é promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro. O município de Trindade, no estado de Goiás é limítrofe dos municípios de Goiânia, Abadia de Goiás, Campestre de Goiás, Caturai, Goianira, Guapó, Santa Bárbara de Goiás. Sua população é de 104 506 habitantes, conforme censo 2010 do IBGE. O referido município surgiu da romaria a imagem do Divino Pai Eterno e continua seguindo sua vocação religiosa até hoje, sendo considerada a Capital católica do Estado. A economia local tem como principal atividade o turismo, com a romaria de centenas de milhares de turistas, que por devoção ao Divino Pai Eterno, percorrem a pé o percurso de aproximadamente 18,8 km (entre o município de Goiânia - GO e o Santuário do Divino Pai Eterno, no município de Trindade - GO). Esse trecho percorrido pelos fiéis não possui nenhuma infraestrutura. A proposta é estruturar o referido percurso, denominado como o "Caminho do Pai Eterno": com um projeto de 14 (quatorze) pontos de apoio contendo infraestrutura física de pavimentação, paisagismo, sanitários, restaurante, posto médico e policial, praças internas, pontos de descanso e uma ciclovia em todo o percurso.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330012

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO CENTRO CULTURAL

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 4.500.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 4.500.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 4.500.000                |
|                                                 | 4.500.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar a dotação orçamentária, da Despesa de Capital, do Programa 2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso, para o período entre 2013-2015. Com intuito da promoção do acesso, ampliação, modernização, implantação e indução da gestão e do uso dos Equipamentos e Espaços Mais Cultura e de outros equipamentos e espaços com acesso público para a prática cultural.. O objetivo é implantar, ampliar, modernizar recuperar e articular a gestão e o uso de espaços destinados a atividades culturais, esportivas e de lazer, com ênfase em áreas de alta vulnerabilidade social das cidades brasileiras. A proposta é vincular a referida iniciativa a construção de um Centro Cultural no município de Trindade - GO. Para promover a economia local, o acesso a cultura e a qualidade de vida da população por meio da opção de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330013

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO ESTÁDIO

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 9.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 9.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 9.000.000                |
|                                                 | 9.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária de recursos, aumentando a Despesa de Capital, do Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos. Destinado a implantação de espaços de lazer e esporte garantindo políticas de acessibilidade a infraestrutura (Construção de Estádio). Com o objetivo de ampliar o acesso da população ao esporte e ao lazer, promovendo a inclusão social, a qualidade de vida. aumentando a diversidade turística, esportiva, de lazer e cultural no município de Trindade - GO.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330014

### EMENTA

Resíduos sólidos

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 5.000.000                |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 5.000.000                |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 5.000.000                |
|                                                 | 5.000.000           |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar a dotação orçamentária, aumentando a Despesa de Capital, do Programa 2068 - Saneamento Básico. Com intuito de garantir a manutenção de sistema de resíduos sólidos urbanos (aterro sanitário) no município de Trindade - GO.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330002

### EMENTA

Altera Meta do Programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                    | Descrição Proposta                                                 |                |                  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Implantar as academias de saúde, chegando a 4000 academias em 2015 | Implantar as academias de saúde, chegando a 6000 academias em 2015 |                |                  |
| Regionalização                                                     |                                                                    | Total Proposto | Unidade Proposta |
| Municípios com população menor que 50 mil habitantes               |                                                                    | 2.000          | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa implantar 2000 academias de saúde, em municípios de pequeno porte com até 50 mil habitantes, localizados na Região do Centro-Oeste. Com objetivo de Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330003

### EMENTA

Alteração da meta 0260 do programa 2062

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

| Meta                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                            |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                         |                  |
| Equipar 100% dos Conselhos Tutelares dos 1.000 municípios com menor IDI e IDH, localizados nas regiões Norte e Nordeste, com sede, computador, telefone e meio de transporte |  | Equipar 100% dos Conselhos Tutelares dos 1.000 municípios com menos IDI e IDH, localizados nas regiões Norte, Nordeste e Centro Oeste, com sede, computador, telefone e meio de transporte |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                             | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                                                          |  | 300                                                                                                                                                                                        | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender aos Conselhos Tutelares, em municípios com baixo índice de IDI e IDH, localizados na Região do Centro-Oeste. Com a implantação de sede e aquisição de equipamentos e meio de transporte. A Região Centro-Oeste está na rota internacional do tráfico de seres humanos, principalmente crianças e jovens. Conforme diagnóstico da "Pesquisa Nacional sobre o Tráfico de Mulheres, Crianças e Adolescentes- PESTRAF, o Estado de Goiás, e principalmente a região do entorno do Distrito Federal, que é uma área de alta vulnerabilidade, é um dos principais locais de origem da rota do tráfico humano. A estruturação dos conselhos tutelares, com a adequação de funcionamento e infraestrutura, vem como uma poderosa alternativa para erradicar a referida prática, na Região Centro-Oeste.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330004

### EMENTA

Altera a meta 0935 do Programa 2016

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0935 - Promover a gestão transversal da Política Nacional para as Mulheres, por meio da articulação intragovernamental, intergovernamental e do fomento à participação social, garantindo o monitoramento e avaliação das políticas públicas, a produção de estudos e pesquisas e o fortalecimento dos instrumentos e canais de diálogo nacionais e internacionais

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                   | Descrição Proposta                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ampliar em 30% a Cobertura Municipal dos Conselhos de Promoção e Defesa dos Direitos das Mulheres | Ampliar em 50% a Cobertura Municipal dos Conselhos de Promoção e Defesa dos Direitos das Mulheres |
| Regionalização                                                                                    | Total Proposto                                                                                    |
| Nacional                                                                                          | Unidade Proposta                                                                                  |
|                                                                                                   | 50                                                                                                |
|                                                                                                   | %                                                                                                 |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar para 50% a Cobertura Municipal dos Conselhos de Promoção e Defesa dos Direitos das Mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330005

### EMENTA

Alteração da Meta 0260 do Programa 2062

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

| Meta                                                 |  |                                                                                                                              |                  |
|------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                      |  | Descrição Proposta                                                                                                           |                  |
| -                                                    |  | Equipar os Conselhos Tutelares em municípios, com até 50 mil habitantes, com sede, computador, telefone e meio de transporte |                  |
| Regionalização                                       |  | Total Proposto                                                                                                               | Unidade Proposta |
| Municípios com população menor que 50 mil habitantes |  | 30                                                                                                                           | %                |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender aos Conselhos Tutelares, em municípios de pequeno porte com até 50 mil habitantes, localizados na Região do Centro-Oeste. Com a implantação de sede e aquisição de equipamentos e meio de transporte. A Região Centro-Oeste está na rota internacional do tráfico de seres humanos, principalmente crianças e jovens. Conforme diagnóstico da "Pesquisa Nacional sobre o Tráfico de Mulheres, Crianças e Adolescentes- PESTRAF, o Estado de Goiás, é um dos principais pontos de origem da rota internacional do tráfico humano. E que a incidência em pequenos municípios é bem maior, por se tratar de uma área de alta vulnerabilidade. A garantia mínima de infraestrutura e funcionamento dos conselhos tutelares vêm como uma poderosa alternativa para erradicar ou pelo menos dificultar a prática dos aliciadores do Tráfico de Seres Humanos, nos pequenos municípios da Região Centro-Oeste.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Flávia Moraes

### EMENDA

28330006

### EMENTA

Altera objetivo 0715 do Programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL     | Descrição Proposta                                                                |                  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| -                   | Implantar complexo assistencial de Saúde da Mulher e da Criança e de Infectologia |                  |
| Regionalização      | Total Proposto                                                                    | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste | 1                                                                                 | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implantação do complexo assistencial de Saúde da Mulher e da Criança e de Infectologia, no Estado de Goiás. Com o objetivo de promover atenção integral à saúde da mulher e da criança.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910001

### EMENTA

Adequação BR -155

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação do Trecho Rodoviário - Trecho Redenção - Marabá - na BR - 155/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 490.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR - 155 é uma Rodovia Federal que atualmente estende-se pela seção sudeste do Estado do Pará, ligando as Cidades entre Redenção e Marabá, nos quais fazem parte o entroncamento da BR-158 (Redenção) - Rio Maria; Rio Maria - Entroncamento da PA-279 (Xinguara); Xinguara - PA-477; PA-477 - Entroncamento da PA-275 (Eldorado dos Carajás) e Eldorado dos Carajás - Entroncamento da BR-222 (Marabá), totalizando-se 344 Km de extensão. No ano de 2010, a então parte sul da Rodovia Estadual Paulo Fontelles, foi federalizada tornando-se a BR - 155. A PA-150 é considerada a estrada-tronco do Pará, pois esta forma um importante eixo de integração com outras rodovias que interligam o Pará ao restante do Território Nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910002

### EMENTA

Adequação da BR - 316/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Belém (KM 0) - Castanhal - Santa Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR - 316/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma Rodovia Federal de extrema importância para economia de Belém, pois é por meio da mesma que ocorre toda a trafegabilidade de mercadorias e passageiros terrestres para a Região Metropolitana de Belém. Portanto, sua inclusão no PPA, justifica-se, como também sua duplicação no Trecho de Castanhal até o entrocamento da PA para o Município de Salinópolis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910003

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910004

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910005

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910006

### EMENTA

Porto Fluvial Intermodal de Marabá

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O projeto da Plataforma Logística Intermodal de Transportes de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados de Tocantins, Maranhão e Pará, num futuro próximo. Os investimentos em logística naquela região, que inclui a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo píer do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Competitividade - A liberação dos recursos para a construção do porto de Marabá, vai tornar os produtos paraenses ainda mais competitivos, uma vez que as cargas escoadas por esse modal custam US\$ 23 a menos, por tonelada, em relação ao transporte rodoviário. O terminal se viabilizou com a conclusão das eclusas de Tucuruí. O porto será construído à margem esquerda do rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR - 230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m<sup>2</sup>, incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910007

### EMENTA

Rodovia BR - 308

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Viseu - Bragança - na BR - 308/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 5.000.000                | 495.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implementação da Rodovia cria uma alternativa de redução da trafegabilidade da BR - 316/PA, na Região Metropolitana de Belém, além de beneficiar o desenvolvimento da Região e melhoria na qualidade de vida populacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910008

### EMENTA

Rodovia BR-422/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Tucuruí - Cametá - na BR - 422/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Permitir uma nova rota para o tráfego rodoviário entre os Estados de Tocantins e Mato Grosso, utilizando a PA - 150, com a integração da alça viária com a BR - 316/PA, além de interligar as BRs: 230/PA, 155/PA e 158/PA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910009

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Flexa Ribeiro

### EMENDA

20910010

### EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Araújo

### EMENDA

29330001

### EMENTA

EMENDA INDIVIDUAL - PPA 2012-2015 - OBJETIVO - PRESTADORES DE SERVIÇOS TURÍSTICO

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                    | Descrição Proposta |                  |  |
|----------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Cadastrar 33.852 prestadores de serviços turístico |                    |                  |  |
| Regionalização                                     | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                       | 2.536              | unidade          |  |
| Região Sudeste                                     | 13.615             | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                    |                    |                  |  |
| Região Sul                                         |                    |                  |  |

| Descrição do PL                              | Descrição Proposta |                  |  |
|----------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Classificar 4.000 empreendimentos turísticos |                    |                  |  |
| Regionalização                               | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Centro-Oeste                          | 990                | unidade          |  |
| Região Nordeste                              | 946                | unidade          |  |
| Região Norte                                 | 627                | unidade          |  |
| Região Sudeste                               |                    |                  |  |
| Região Sul                                   |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil, a partir da sua diversidade, apresenta um dos maiores potenciais turísticos do mundo, despertando o interesse dos visitantes e de empreendedores nacionais e internacionais. Observa-se uma tendência mundial de crescimento significativo da procura por destinos turísticos com apelos pela preservação e conservação da natureza. A Região Norte tem especial vocação no eco-turismo, por abrigar a maior parte da Floresta Amazônica, tendo em seu pacote sua vasta flora, fauna, corredeiras, contatos com comunidades tradicionais e trilhas; abrange ainda os maiores rios do mundo, em especial o rio Amazonas, que chega a alcançar cinquenta quilômetros de largura durante o período chuvoso. O ecoturismo praticado no Brasil, em muitos casos, no entanto, é uma atividade desordenada, impulsionada, pela oportunidade mercadológica, comprometendo os recursos existentes. Os conceitos de desenvolvimento turístico sustentável e ecoturismo são bem claros quanto à necessidade de preservação das áreas naturais e benefícios às comunidades receptoras. O Brasil já investe em ações que fortaleçam o ecoturismo na Região Norte que devem ter continuidade até que se consiga equilibrar a atuação dos empreendimentos turísticos no uso dos recursos naturais da região. Nesse sentido, o cadastro destes prestadores de serviços, e a classificação destes se torna um primeiro passo para se ter um controle da atuação dos mesmos e tirá-los da informalidade junto ao Ministério do Turismo, podendo este investir em infra-estrutura e capacitação como estratégia de promoção da sustentabilidade, elevação da qualidade e nivelamento das oportunidades para uma melhor relação de competitividade destes empreendimentos. Diante do exposto, justificam-se os remanejamentos propostos.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Dornelles

### EMENDA

23750001

### EMENTA

Emenda de alteração da Iniciativa 01HR - Desen. Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 4.253.386.000        | 29/06/2009           | 29/06/2016            |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores *ça posteriori*, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de *ç janela* de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Praciano

### EMENDA

24170001

### EMENTA

Individual - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística, e visa desenvolver ações como implantação, ampliação ou recuperação de infraestrutura urbana em municípios turísticos; construção, ampliação ou reforma de: aeroportos, heliportos, marinas, píer, atracadouros e terminais marítimos, fluviais, rodoviários e ferroviários; acampamentos turísticos públicos; centros de eventos (convenções, lazer, exposições, feiras, etc.); praças públicas; parques de exposições; parques públicos ecológicos, de lazer, de estâncias climáticas, hidrominerais e termais, terminais de turismo social e de lazer; casas e centros de cultura e museus; centro de comercialização de produtos artesanais e de outros produtos associados ao turismo; pórticos e portais de cidades; centros e quiosques de informações turísticas e de apoio ao turista, dentre outros projetos de infraestrutura turística, pois a Copa do Mundo em 2014 e as Olimpíadas em 2016 no país funcionam como uma grande vitrine do Brasil no exterior, se fazendo necessária a promoção de uma verdadeira revolução da imagem brasileira como destino turístico internacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Praciano

### EMENDA

24170002

### EMENTA

Individual - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar tem crescido muito nos últimos anos no Brasil. Porém a falta de infraestrutura tem sido a maior causa de perda de produção no campo. Incluir a Iniciativa Construção e Manutenção de Estradas Vicinais é de fundamental importância para escoar a produção dos assentamentos rurais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Praciano

### EMENDA

24170003

### EMENTA

Individual - Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0935 - Promover a gestão transversal da Política Nacional para as Mulheres, por meio da articulação intragovernamental, intergovernamental e do fomento à participação social, garantindo o monitoramento e avaliação das políticas públicas, a produção de estudos e pesquisas e o fortalecimento dos instrumentos e canais de diálogo nacionais e internacionais.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência, e visa o fortalecimento da rede de atendimento por meio da capacitação de profissionais; de ações e campanhas educativas de prevenção e combate à violência contra as mulheres, assim como de assistência às mulheres em situação de violência, conforme normas e instrumentos internacionais de direitos humanos e legislação nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Praciano

### EMENDA

24170004

### EMENTA

Garantir o Acesso à Água para populações Rurais no Estado do Amazonas

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0614 - Garantir o acesso à água para populações rurais de forma a promover qualidade e quantidade suficientes à segurança alimentar e nutricional.

### INICIATIVA

02E5 - Incluir no PPA para 2012 - 2015 R\$ 10.000.000,00 para Região Norte

### JUSTIFICATIVA

Na Amazônia, a água é um dos componentes principais da paisagem, da vida e das características da região. Entretanto, apesar da abundância de água da região, a qualidade dos ecossistemas aquáticos vem se constituindo em grave problema ambiental devido à falta de infra-estrutura sanitária básica, que, aliado às cheias cíclicas, secas, destruição das reservas ecológicas, poluição do ambiente aquático por despejos domésticos, industriais e resíduos sólidos, diminuem a qualidade de vida da população do estado do Amazonas. Nesse sentido, a presente emenda objetiva garantir às populações ribeirinhas do estado do Amazonas o acesso à água potável em todos os meses do ano, de maneira que possamos garantir a sua subsistência, através de construção de cisternas ou poços artesianos que armazenem as águas de chuvas abundantes na região.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Francisco Praciano

### EMENDA

24170005

### EMENTA

Apoio as ações da Controladoria-Geral da União

### PROGRAMA

2101 - AÇÃO 2D58 - FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DA APLICAÇÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS FEDERAIS - CUSTEIO

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>38.500.000</b>          | <b>131.500.000</b>              |
| - Despesas Correntes                                   | 38.500.000                 | 131.500.000                     |
| - Despesas de Capital                                  | 0                          | 0                               |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>38.500.000</b>          | <b>131.500.000</b>              |
|                                                        | <b>170.000.000</b>         |                                 |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda propõe a recomposição do orçamento da Controladoria-Geral da União (CGU) em R\$170 milhões nos próximos 4 anos, de modo a evitar riscos de enfraquecimento do controle interno e das ações de prevenção e combate da corrupção em curso no país. A Controladoria Geral da União tem evoluído drasticamente seu papel institucional, que compreende o controle interno da Administração Pública Federal, o desenvolvimento de ações de prevenção da Corrupção, de Correição e Coordenação do sistema de ouvidoria no âmbito do Poder Executivo Federal. Sua atuação é reconhecida pela sociedade como crucial nas ações de Prevenção e Combate da Corrupção no Brasil, bem como suas iniciativas inovadoras no campo da transparência, controle social e de produção de informações estratégicas tem adquirido destaque internacional. A CGU é também órgão de coordenação da implementação das convenções internacionais de combate da corrupção da OCDE, OEA e ONU. A Controladoria passou a protagonizar iniciativas internacionais de transparência como o Open Government Partnership (OGP) e a exercer papel de órgão estruturante da nova Lei de acesso à informação, com novas atribuições permanentes relacionadas a esse novo regramento, que modifica substancialmente as relações do cidadão com o serviço público. Apesar de atuar em todos 5.564 os municípios brasileiros onde a aplicação de recursos federais, dessas diversas e complexas atribuições que assumiu e da constante inovação, a CGU teve seu orçamento reduzido em cerca de 30% de 2011 para 2012, o que seguramente prejudica sua perspectiva de desempenho e inovação contínua. Diante desse cenário, urge promover a recomposição orçamentária da CGU ao patamar mínimo para condução de suas atribuições de modo a evitar os prejuízos à qualidade e abrangência das fiscalizações realizadas pela Controladoria e das demais atribuições, bem como à positiva imagem do País no cenário internacional em relação ao comprometimento com o combate e prevenção da corrupção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gabriel Guimarães

### EMENDA

27600001

### EMENTA

Construção de 3 Pontes sobre o rio São Francisco - No Estado de Minas Gerais

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0790 - Criar e aperfeiçoar instrumentos econômicos e financeiros com vistas à promoção do desenvolvimento regional sustentável.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Pontes sobre o rio São Francisco - No Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/10/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir 3 pontes entre estes importantes Municípios Mineiros: Município de São Francisco e Pintópolis, Município de Manga e Matias Cardoso e Município de Itacarambi e Jaíba. A população destes municípios vem sofrendo historicamente pois dependem de balsas para atravessar entre um município e outro. Isso dificulta o transporte, o desenvolvimento econômico, dada a dificuldade de se chegar até esses destinos. Esse clamor dessa população precisa urgentemente ser atendido, para se promover o desenvolvimento regional e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gabriel Guimarães

### EMENDA

27600002

### EMENTA

Construção do Campus de Governador Valadares da Universidade Federal de Juiz de Fora

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Governador Valadares da Universidade Federal de Juiz de Fora

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Governador Valadares, da Universidade Federal de Juiz de Fora, Estado de Minas Gerais. O campus será implantado, através do plano de expansão da educação superior do Governo Federal, e até a construção do prédio próprio, funcionará em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Governador Valadares, que para melhora na qualidade do curso e com a possibilidade de crescimento em número de cursos e alunos, será necessária uma estrutura mais adequada. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450001

### EMENTA

Sul Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450002

### EMENTA

UEMS - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nossos alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450003

### EMENTA

Aeroporto de CGR - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450004

### EMENTA

BR163 - BANCADA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450005

### EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de "livres de febre aftosa com vacinação", vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450006

### EMENTA

Ferroeste - BANCADA

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,





Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450007

### EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL/COM JUSTIFICATIVA

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450008

### EMENTA

Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul - BANCADA

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados. Desenvolvimento de projetos de parques e áreas verdes de domínio público ou projetos urbanos em áreas de preservação permanente (APP) ou áreas urbanas de valor histórico, paisagístico e cultural em municípios pertencentes aos Grupos 1 e 2 do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e em municípios que possuam áreas de expansão urbana e/ou de mananciais, bem como áreas de preservação permanente (APP's) ameaçadas de ocupação irregular. Desenvolvimento de projetos integrados de reabilitação urbana que promovam o desenvolvimento social e econômico em municípios que integrem o Grupo 1 do PAC, possuam conjunto ou sítios históricos protegidos no âmbito do Patrimônio Cultural, estejam em área de influência de empreendimentos com significativo impacto ambiental de âmbito regional ou nacional ou estejam localizados em costas marítimas ou fluviais. Implementação de ações de ordenamento territorial em municípios da orla marítima e municípios da orla de rios.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450009

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450010

### EMENTA

SAÚDE - BANCADA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Baixa, Média e Alta Complexidade - No estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Mato Grosso do Sul foi o primeiro estado brasileiro onde 100% dos municípios aderiram ao Pacto pela Saúde. O Termo de Compromisso de Gestão norteou nos últimos 04 anos as ações de saúde pública no estado. Em 2011, iniciou-se a 2ª gestão do governo atual que traz como diretriz central o fortalecimento regional. No final de 2010 começou o diagnóstico da situação de saúde que foi realizado por uma equipe multidisciplinar e multisetorial nas 11 microrregiões de saúde do estado. Este diagnóstico apontou para a necessidade de organização dos serviços de saúde em redes regionais de atenção, assim em fevereiro de 2011 teve início a construção dos Planos Diretores de Atenção à Saúde na macrorregião de Dourados, atualmente estamos na de Três Lagoas e em abril de 2012 em Campo Grande, assim teremos as 03 macrorregiões do estado com Plano Diretor de Assistência, tendo as mesmas, 5 eixos: fortalecimento da atenção básica, atuação e integração em redes, inserção dos serviços nos respectivos territórios em especial os hospitais, fortalecimento da gestão regional e local e fortalecimento do controle social. Isto veio de encontro aos movimentos nacionais de saúde, no que diz respeito ao decreto federal 7.508 de junho de 2011 e, principalmente, à definição das redes prioritárias de atenção em saúde: Materno-infantil; urgência/emergência; atenção psicossocial; atenção às doenças crônico-degenerativas e as infecto-contagiosas. Os desafios atuais estão em colocar em prática os encaminhamentos resultantes dos debates descritos acima, conseguindo estruturar e qualificar as redes de serviços básicos, ambulatoriais especializados e hospitalares, tendo assim resolutividade e qualidade na atenção, através do fortalecimento regional dos serviços.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450011

### EMENTA

Travessia Dourados

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

00B4 - Adequação de Travessia Urbana - No município de Dourados - na BR-153 - No Estado de Mato Grosso do Sul

### JUSTIFICATIVA

A BR-163/MS corta o Estado do Mato Grosso do Sul de norte a sul sendo o seu principal corredor de exportação para atingir os Portos dos Estados do Paraná e Santa Catarina. A conclusão da ponte sobre o Rio Paraná em Guairá, tornou a rota de exportação via BR-163/MS mais atrativa promovendo significativo aumento no volume de tráfego da rodovia. O incremento de tráfego gerou sérios problemas na travessia da BR-163/MS pela cidade de Dourados, causando transtornos para os usuários da rodovia e o trânsito urbano. A restauração e duplicação da BR-163/MS na Travessia Urbana de Dourados foi iniciada em 1995 e concluída no ano de 2010 devido a atuação do Governo Federal que não mediu esforços para incluir a obra no PAC e aportar os recursos necessários para o seu término. Os benefícios deste empreendimento foram grandes entretanto a demora na execução do projeto, mais de 15 anos, prejudicou o resultado final da obra que não contemplou todas as atuais necessidades. A inclusão dessa obra no PPA 2012-2015 representa a continuidade das ações que visam a melhoria do tráfego na rodovia.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

### EMENDA

14450012

### EMENTA

INDIVIDUAL - Sul-Fronteira

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração nacional

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fortalecer a integração do continente sul-americanopropiciando o escoamento da produção agropecuária |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento econômico da região, inclusive se encaixando perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Simões

### EMENDA

35570001

### EMENTA

Estimular a agroindustria da economia familiar regional.

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 32.232.994.660      | 13.529.420.530           |
| - Despesas Correntes                            | 31.645.694.367      | 11.583.972.501           |
| - Despesas de Capital                           | 587.300.293         | 1.945.448.029            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 17.500.000.000      | 59.000.000.000           |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 49.732.994.660      | 72.529.420.530           |
|                                                 | 122.262.415.190     |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Construção de unidade de produção para agroindustria da agricultura familiar com o objetivo agregar valor à produção regional, melhorando as condições de vida da população rural.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Simões

### EMENDA

35570002

### EMENTA

Fomento a atividades de desenvolvimento sustentável com base na agrobiodiversidade.

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 230.532.301         | 776.850.752              |
| - Despesas Correntes                            | 195.071.333         | 720.068.172              |
| - Despesas de Capital                           | 35.460.968          | 56.782.580               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 230.532.301         | 776.850.752              |
|                                                 | 1.007.383.053       |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Ações de estímulo do uso produtivo da agrobiodiversidade, para possibilitar o desenvolvimento sustentável, garantindo produção e preservação ambiental.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Simões

### EMENDA

35570003

### EMENTA

Implantar unidade terapêutica temporária.

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 68.003.357.227      | 249.047.116.050          |
| - Despesas Correntes                            | 64.945.183.097      | 239.905.755.288          |
| - Despesas de Capital                           | 3.058.174.130       | 9.141.360.762            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 68.003.357.227      | 249.047.116.050          |
|                                                 | 317.050.473.277     |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Implantação de unidades terapêuticas para fazer frente à expansão do uso do crack no país, possibilitando o tratamento adequado aos usuários, atendendo adequadamente às vítimas desta enfermidade social que ameaça transformar-se em epidemia.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Geraldo Simões

### EMENDA

35570004

### EMENTA

Obras de adequação de profundidade nos portos do vetor Logístico Nordeste Meridional

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 415.690.000         | 1.894.467.447            |
| - Despesas Correntes                            | 136.090.000         | 298.958.864              |
| - Despesas de Capital                           | 279.600.000         | 1.595.508.583            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 1.070.245.704       | 1.676.074.917            |
| Outras Fontes                                   | 1.257.305.000       | 2.448.000.000            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.743.240.704       | 6.018.542.364            |
|                                                 | 8.761.783.068       |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Emenda destinada a assegurar as condições adequadas de profundidade aos portos marítimos do Vetor Logístico Nordeste Meridional, particularmente da Bahia e do Porto de Ilhéus, para garantir as condições de operação e evitar estrangulamentos derivados da demanda provocada pelo crescimento econômico.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900001

### EMENTA

Anel Rodoviário de Uberaba (BR 050/153/262/354/364/365)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários em Uberaba - MG (BR 050/153/262/354/364/365).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 590.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 147.500.000              | 442.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As Rodovias BR-050 e BR-262 foram implantadas na década de 60, que se entroncam no perímetro urbano de Uberaba, não interferiam com o tráfego urbano de Uberaba. Hoje com cerca de 300 mil habitantes, o município ultrapassou os limites impostos pelo cruzamento das duas rodovias com volume médio de oito mil veículos por dia. Estão entre as rodovias mais movimentadas do país, pois atravessam todo o Estado e interligam diversas cidades importantes. Com a expansão urbana promovida pelo aceleramento econômico havido na região, o tráfego gerado por essa nova estrutura urbana passou a interferir diretamente com o tráfego rodoviário. Neste sentido, o convênio firmado entre a Prefeitura e o DNIT, visando a implantação do Anel Viário de Uberaba neste município, é de grande interesse da comunidade, pois dentro das obras necessárias é a que promoverá alívio, diferenciará e ordenará o tráfego urbano do tráfego rodoviário. Ressalto que o citado projeto através de seu Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, apresenta o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução da obra nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da rodovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, sócio-econômicos e ambientais necessários. Em resumo podemos afirmar: Do ponto de vista econômico: é plenamente justificável a presente proposta de investimento na construção do Anel. A Taxa Interna de Retorno (TIR) do Projeto é de 13,8 % a.a. situando-se acima da TJLP de 6,0% a.a. Do ponto de vista social: a construção do Anel Rodoviário de Uberaba irá apresentar vários benefícios caracterizados, principalmente, pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação do Anel, podendo-se destacar: a redução do número de acidentes com ou sem vítimas; a diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre redução do stress e menores danos a saúde dos usuários, o aumento da segurança no tráfego, a melhoria no fluxo e a velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível com a menor emissão de poluentes atmosféricos, e incentivos ao desenvolvimento de outras atividades econômicas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900002

### EMENTA

Construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar centros de média e alta complexidade no estado de Minas Gerais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade nas cidades de Araguari, Ituiutaba, Monte Carmelo e Patrocínio todas no estado de Minas Gerais. ¿ Araguari - O município de Araguari conta hoje com aproximadamente 120 (cento e vinte) mil habitantes, sendo atualmente pólo Microrregional perfazendo um total de aproximadamente 180 mil habitantes, uma vez que atende municípios de Cascalho Rico, Indianópolis, Estrela do Sul, Grupiara, incluindo cidades de outros Estados devido à proximidade geográfica junto a nossa cidade, sendo Caldas Novas/GO, Cumari/GO, entre outras. Tal demanda tem obrigado aos cidadãos de Araguari a buscar atendimento no Município de Uberlândia, que já se encontra superlotado, ocasionando aos pacientes filas intermináveis. Ressalta-se que na maioria das vezes, o tratamento não chega oportunamente, deixando seqüelas irreparáveis. ¿ Ituiutaba - O município de Ituiutaba conta hoje com aproximadamente 100 (cem) mil habitantes. É pólo regional responsável pela saúde de 10 (dez) municípios vizinhos e necessita de atendimento pelo SUS de qualidade. Além disso o não atendimento secundário adequado sobrecarrega o hospital da Universidade Federal de Uberlândia, razão pela qual se faz necessária construção e manutenção do hospital regional de nível secundário na cidade de Ituiutaba. ¿ Monte Carmelo - O município de Monte Carmelo conta hoje com uma população de aproximadamente 47 (quarenta e sete) mil habitantes e recebemos pacientes vindo de toda a região, a saber: Abadia do Dourados-MG, Douradoquara-MG, Grupiara-MG, Estrela do Sul-MG, Romaria-MG, Iraí de Minas-MG. Apesar desta demanda não há hospital público, as internações de baixa complexidade são feitas em hospitais particulares e as de médias e alta complexidade são encaminhadas para outros municípios, sendo eles: Uberlândia-MG, Patrocínio-MG ou Patos de Minas-MG, quando há vagas. Ressalta-se que muitas internações que só acontecem depois da ação do Ministério Público e alguns óbitos já ocorreram por falta de um atendimento mais especializado. A realização de exames e de algumas cirurgias demora anos, pois não temos um laboratório municipal, para os casos mais graves não temos CTI ou UTI, muito menos um UTI Neo-Natal. Ademais a construção do Hospital de Alta Complexidade desafogará o Hospital de Clínicas de Uberlândia-MG, e garantirá uma melhor condição de vida para a população de nossa região. ¿ Patrocínio - O município de Patrocínio atendemos os municípios de conta hoje com uma população de aproximadamente 83 (oitenta e três) mil habitantes e recebemos pacientes vindo de toda a região, a saber: Abadia dos Dourados (6.417), Coromandel (29.017), Cruzeiro da Fortaleza (4.128), Guimarães (6.788), Iraí de Minas (6.797), Monte Carmelo (49.659), Serra do Salitre (10.271) totalizando atendimento a aproximadamente 196 (cento e noventa e seis) mil pacientes. Vale ressaltar que estima-se que 85% da população procura o SUS em algum momento para atendimento. Com efeito, os procedimentos que não são atendidos pelo município de Patrocínio atualmente, como exames ou algumas especialidades, são encaminhados para Uberlândia, com uma cota muito escassa de atendimentos que não consegue suprir a demanda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900003

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR-153 no trecho compreendido o Trevão a divisa de Minas com São Paulo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de capacidade dos eixos rodoviários da BR 153 entre o KM 58 até o KM 246,5.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para duplicação de BR-153 no trecho compreendido entre o KM 58, local conhecido como Trevão, até o KM 246,5, na divisa dos estados de Minas Gerais com São Paulo. A importância da concretização deste pedido não só para o Município de Frutal, mas para toda a região é inegável. O trecho da rodovia reivindicado possui 188,5 km, sendo o gargalo para o escoamento dos produtos transportados no norte do país para os estados do sul, os quais trafegam até o km 58 (Trevão) em Monte Alegre de Minas em pista dupla. Daí por diante estes passam a trafegar numa pista simples (faixa de 7,0 m) com trechos extremamente perigosos, considerando outros fatores restritivos ao tráfego como pontes estreitas e com problemas estruturais, devido ao excesso de peso e à construção bastante antiga (mais de 40 anos), além de inúmeros trechos sem acostamento. O volume de tráfego diário em 2009 foi de aproximadamente 6.000 veículos, sendo 80% destes pesados. É preciso ressaltar o grande número de acidentes ali ocorridos de 2001 a 2009 (segundo relatório da Polícia Rodoviária Federal), com um total de 3.128 acidentes, onde 257 vidas foram prematuramente ceifadas, e 2.019 pessoas se feriram, num total de 4.782 veículos envolvidos. Da mesma forma, não se pode deixar de acrescentar que o pleito em questão foi definido como prioritário pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) onde foi proposta a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental e concluído processo licitatório.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900004

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR-365 no trecho compreendido entre Uberlândia a Patos de Minas.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de capacidade dos eixos rodoviários na BR 365 entre Uberlândia a Patos de Minas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 700.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para duplicação de BR-365 no trecho compreendido entre Uberlândia a Patos de Minas. A BR 365 possui com 878,70 km de extensão e é detentora da importante função de interligar as regiões do Norte de Minas, Noroeste de Minas, Central Mineira e Triângulo/Alto Paranaíba. Cumpre-se ressaltar a importância desta rodovia no escoamento da produção agropecuária do Triângulo Mineiro, Alto Paranaíba, Noroeste e Norte de Minas para as regiões Centro Oeste e Nordeste do Brasil, além de interligar estas regiões ao Porto de Santos através do entroncamento com a BR-050 em Uberlândia (MG). Os maiores atacadistas da América Latina, localizados em Uberlândia, servem a toda a região Nordeste através da BR-365 que, por sua vez, é passagem obrigatória para o fluxo de veículos que provém de outras regiões em direção ao sul da Bahia. Da mesma forma, o Centro Oeste brasileiro depende da rodovia para receber o tráfego de veículos, contendo os víveres necessários ao seu desenvolvimento. O subtrecho em destaque (Uberlândia/Patos de Minas), construído entre 1973 e 1974, com pista de rolamento de 7,20 m e acostamentos com 2,0 m de largura, não foi submetido, desde então, a nenhuma obra de adequação da capacidade de tráfego e hoje se apresenta aquém do volume médio diário ao qual está submetido. Além do que, as condições do pavimento das faixas de rolamento e a precárias condições dos acostamentos constituem-se num entrave ao grande potencial de desenvolvimento da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900005

### EMENTA

Implantação do Campi da UFTM em Iturama

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para cidade de Iturama-MG.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A instalação de um campus universitário da UFTM em Iturama é muito importante para o Município, pois o mesmo não está assistido por nenhuma instituição federal de nível superior, na qual a mais próxima é na cidade de Uberaba a uma distancia de 300 Km. Cabe destacar que em um raio de 150 km de Iturama-MG temos uma População mais ou menos de 150 a 200 Mil Habitantes, onde os alunos desta região vão para outras cidades estudar todos os dias, em faculdades particulares. A dificuldade é muito grande, pois Iturama-MG transporta todos os dias para outras cidades mais ou menos 700 Universitários e as outras cidades vizinhas como Carneirinho-MG, União de Minas-MG, Limeira do Oeste-MG, São Francisco de Sales-MG, Campina Verde-MG, Itapagipe-MG, Frutal-MG, etc, também transportam mais de 1500 Universitários, e ainda fica restrito pois as prefeituras não dão conta de pagar o transporte para todos os Jovens que pretendem ter curso superior. Enfim, esse plano de expansão da Universidade Federal em Iturama é fundamental para consolidar uma presença mais firme do ensino público superior em toda a região do Triângulo Mineiro, que poderá resultar em maior número de vagas, abertura de novos cursos e ampliação dos serviços prestados á população, com isso, certamente um número maior de jovens poderá ter acesso ao ensino superior e gratuito promovendo desenvolvimento socioeconômico para o interior de Minas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900006

### EMENTA

Implantação do Campi da UFU para Araguari

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para cidade de Araguari - MG.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Construção do Campus da Universidade Federal de Uberlândia (UFU) na cidade de Araguari é de interesse do governo municipal, bem como antiga solicitação dos moradores, pois além de realizar um antigo sonho, atender uma demanda de estudantes do município, do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba e de outras regiões oriundos de diferentes camadas sociais, dando continuidade ao processo de democratização e acesso ao ensino superior. Com uma população de cerca de 110 (cento e dez) mil habitantes, o município tem todas as condições de se preparar para bem atender à nova população estudantil, fortalecendo a infraestrutura necessária, seja através de construção, reforma ou ampliação. Araguari possui um comércio competitivo, lojas de departamento, bom sistema de saúde hospitalar, um sistema operante de transporte coletivo, além de áreas de lazer. O Campus Araguari pode ser um pólo de atração através de seus cursos iniciais, o que facilitaria o trânsito de jovens que desbravariam e explorariam um novo mundo. Tal medida aumentará a porcentagem de alunos que tem o privilégio de estudar numa Instituição Superior Federal; apoiando a produção de pesquisas em todas as áreas do conhecimento e favorecendo uma melhor conscientização política e de cidadania dos estudantes.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900007

### EMENTA

Reformulação completa do Aeroporto de Uberlândia

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional para cidade de Uberlândia - MG.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recurso ao Termo de cooperação assinado pela INFRAERO/Superintendência Regional do sudeste - SRSE e o município de Uberlândia - MG. O objetivo é a reformulação completa do Aeroporto Tenente Coronel Aviador César Bombonato estimada em R\$ 177 milhões em investimentos do governo federal nos próximos cinco anos, de acordo com o Plano Plurianual de Investimentos do governo federal destinado à Infraero, empresa pública responsável pela administração dos terminais aeroportos no país. As obras devem contemplar: construção de novo pátio, torre de controle e ampliação da pista; terminal moderno de passageiros com fingers, terminal de cargas, além de projeto de fiscalização para os novos terminais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gilmar Machado

### EMENDA

35900008

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Rural através da estruturação da agricultura familiar em MG

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a agricultura familiar através dos municípios por meio de aquisição de máquinas e equipamentos para a agricultura familiar em MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Segundo Dom Mauro, a agricultura familiar na produção de alimentos saudáveis e adequados para a saúde do povo consagra o binômio alimentação - educação como fundamento de um país formado por gente saudável, inteligente, criativa e bem humorada. A importância dessa atividade é reconhecida em números. De acordo com o Censo Agropecuario de 2006, a agricultura familiar em Minas Gerais corresponde a 11% da área total ocupada por este segmento no país, sendo que 79% dos estabelecimentos agropecuarios do Estado são da agricultura familiar, ocupando uma área de 27% do total das propriedades rurais. Ainda segundo o Censo, Minas Gerais possui uma área total de 58.652.800 hectares, sendo 15% deste espaço ocupados pela agricultura familiar. O Estado conta com 10% do total de estabelecimentos rurais da agricultura familiar do Brasil. O número de agricultores familiares representa 62% das pessoas ocupadas em estabelecimentos rurais mineiros. No Estado, cerca de 84% dos agricultores familiares são proprietários de suas terras, representando 373.053 estabelecimentos. No Brasil, essa parcela é de 75%. O segmento tem participação efetiva na produção dos principais produtos mineiros: leite (45%); milho (47%); café (32%); mandioca (84%); arroz em casca (44%), além de responder por 62% da geração de empregos no campo, empregando 1,2 milhão de trabalhadores. Para desenvolver esta atividade e dar o apoio necessário é de fundamental importância que o Governo Federal possa garantir meios de apoiar a estruturação da agricultura familiar através da parceria com estado e município para a aquisição de máquinas e equipamentos.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Gilmar Machado  | 35900009 |

### EMENTA TEXTO

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Reestruturação da Carreira dos Fiscais Agropecuários |
|------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inclua-se onde couber o seguinte dispositivo:<br><br>Reestruturação da remuneração por subsídio da carreira de que trata a Lei N. 10.883/2004 de Fiscal Federal Agropecuário com despesa de R\$ 50.0000.000,00(cinquenta milhões de reais) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A presente emenda tem por objetivo criar as condições, inclusive com a reserva de recursos no orçamento para 2012, para a reestruturação da carreira de Fiscal Federal Agropecuário, em processo de negociação no Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, consoante os termos das regras de autorização para alteração de qualquer natureza remuneratória, em atendimento ao art. 169 da Constituição. Nos últimos anos, o Brasil deixou de ser um país castigado pela fome e importador de alimentos e transformou-se em um Estado auto-suficiente na produção de alimentos, sendo destaque internacional na exportação de matérias primas e commodities no mundo, fato comprovado pelo PIB. A diversificação nas várias cadeias produtivas, é resultado que o setor quebrou os ciclos históricos de monoculturas. Os avanços sociais no campo são verificados na ampliação da renda, na geração de empregos e na organização da agricultura familiar, que criaram uma redução importante dos conflitos agrários. Outro fator de destaque foi à redução do êxodo rural, que gera os dispendiosos problemas demográficos para as grandes cidades. O crescimento das exportações agropecuárias fez do agronegócio brasileiro o principal sustentáculo da balança comercial, que, por sua vez, é o principal fator de estabilidade econômica do país, do controle da inflação e, portanto, dos avanços sociais da última década. A presença, neste contexto, dos Fiscais Federais Agropecuários aponta que o Brasil está trilhando o caminho certo, com uma carreira voltada para questões inerentes a agropecuária. Inegáveis são as conquistas para a Carreira, com a criação de 8 (oito) postos de adidos agrícolas, que demonstram sua importância e comprometimento com o País. A Constituição não limita ou cria óbice que impeça a adoção da remuneração pela modalidade de subsídio aos servidores organizados em carreira. Muito pelo contrário, o parágrafo oitavo do artigo 39, expresso, quando estabelece que a remuneração dos servidores públicos organizados em carreira poderá ser fixada nos termos do § 40. Cabe destacar que o voto do Ministro do Supremo Tribunal Federal, Carlos Ayres Britto, no julgamento da Ação Cautelar na ADIn n. 3923-7, considera ser o subsídio uma forma de remuneração excepcional, associada à natureza das Carreiras que exercem funções estratégicas de Estado, sendo a Carreira de Fiscal Federal Agropecuário organizada e estruturada pela Lei n. 10.883, de 16 de junho de 2004.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900001

### EMENTA

Transporte Ferroviário

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construir ramal ferroviário no DF, interligando a Ferrovia Norte/Sul de Anápolis/GO.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 350.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implantação de ramal ferroviário interligando o Distrito Federal a Anápolis, sendo um braço da ferrovia Norte-Sul. A implantação do referido trecho tem como objetivo o transporte de cargas e passageiros, promovendo assim a escoação de produções do ramo de agronegócio, automobilísticos e industriais em geral, dos estados do Distrito Federal e Goiás. Lembrando que o município de Anápolis é o principal polo de escoamento da ferrovia Norte-Sul. Vales ressaltar, que a Valec já está promovendo o estudo ambiental para a definição do traçado que abrange a Região Integrada de Desenvolvimento Econômico do Distrito Federal e Entorno-RIDE, passando pelos municípios de Abadiânia e Alexânia, daí a grande necessidade de assegurar no PPA alocação de recursos suficientes para apoiar o referido ramal ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900002

### EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito-Metrô

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a modernização e ampliação do sistema de trens urbanos de Brasília-Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa promover a expansão do metrô em Taguatinga Norte/DF, implantando os trechos nas avenidas Sandu Norte-Hélio Prates-Centro de Ceilândia, interligando e expandindo o trecho com Samambaia-Recanto das Emas-Santa Maria, objetivando a melhoria na mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os usuários de transporte público, contribuindo para a melhoria da prestação dos serviços de transporte metro-ferroviários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900003

### EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito-VLT

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do VLT-1, Trecho Aeroporto-Asa Sul-no Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 1.000.000.000            | 2.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do Veículo Leve sobre Trilho-VLT, trecho-, Aeroporto-Asa Sul (6,5 km), Terminal Asa Sul-502 Norte(8,7 km), 502 Norte-Terminal Asa Norte (7,4 km), no Distrito Federal, objetivando proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população do Distrito Federal por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, ressaltando ainda, que Brasília é sede da Copa de 2014.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900004

### EMENTA

Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica no DF.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas, objetivando expandir a cobertura do serviço e massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, visando a melhoria da infraestrutura de rede do governo, de modo a criar oportunidades, acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, no Distrito Federal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900005

### EMENTA

Planejamento Urbano

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano na RIDE no DF e Entorno.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 15.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o desenvolvimento urbano, objetivando a ampliação do atendimento à população aos serviços de saneamento, abastecimento de água, coleta de esgoto e lixo, transporte público, acesso a moradia e urbanização na Região Integrada de Desenvolvimento Econômico no Distrito Federal e Entorno- RIDE, constituída pelo Distrito Federal e pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unai, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais, objetivando proporcionar melhor qualidade de vida a população.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900006

### EMENTA

Transporte Rodoviário

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários na RIDE no DF e Entorno.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a adequação de trechos rodoviários na Região Integrada de Desenvolvimento Econômico - RIDE, constituída pelo Distrito Federal e pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unaí, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais, objetivando a duplicação das BRs 040 (trecho Luziânia/GO-Cristalina/GO), BR 080 (trecho Distrito Federal- Padre Bernardo/GO), BR 020 (trecho Planaltina/DF-Formosa/GO), BR 070 (trecho Águas Lindas de Goiás - Pirenópolis), BR 251 (Trecho Brasília-Unaí), proporcionando maior segurança na trafegabilidade dos usuários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900007

### EMENTA

Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 - Fomentar e fortalecer empreendimentos econômicos solidários e suas redes de cooperação em cadeias de produção, comercialização e consumo por meio do acesso ao conhecimento, crédito e finanças solidárias e da organização do comércio justo e solidário.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolver a Economia na RIDE no Distrito Federal e Entorno

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar e estimular iniciativas que apresentem alternativas para a geração de trabalho e renda em territórios vulnerabilizados pela pobreza e pela ausência de infraestrutura básica, na perspectiva da economia solidária na Região Integrada de Desenvolvimento Econômico no Distrito Federal e Entorno- RIDE, constituída pelo Distrito Federal e pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unai, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900008

### EMENTA

Segurança Pública com Cidadania

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0834 - Ampliar a presença do Estado em territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal, por meio de ações multissetoriais de segurança, justiça e cidadania, combinando ações repressivas qualificadas e ações sociais de segurança, para a superação da violência e redução dos crimes letais intencionais contra a vida.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliar a Segurança na RIDE no Distrito Federal e Entorno.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa erradicar a violência na Região Integrada de Desenvolvimento Econômico no Distrito Federal e Entorno - RIDE, constituída pelo Distrito Federal e pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unai, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais, objetivando implantar a infraestrutura necessária para fornecer suporte às ações de segurança pública, bem como a modernização, aparelhamento e reaparelhamento dos setores de segurança e da justiça, planejar, pactuar, implementar, coordenar e apoiar junto a RIDE, a elaboração e implementação de projetos multissetoriais e interdisciplinares de prevenção à violência e criminalidade, especialmente voltados a grupos em situação de vulnerabilidade, em razão do credo, faixa etária, gênero, raça, orientação sexual, situação de rua, visando proporcionar maior segurança a toda comunidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900009

### EMENTA

Trabalho, Emprego e Renda

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

NOVA - Estimular a geração de emprego na RIDE no DF e Entorno.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 35.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa desenvolver ações de qualificação social, profissional e ocupacional para trabalhadores e trabalhadoras visando aprimorar sua produtividade e inserção cidadã no mercado de trabalho da população na Região Integrada de Desenvolvimento Econômico no Distrito Federal e Entorno- RIDE, constituída pelo Distrito Federal e pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unai, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gim Argello

### EMENDA

25900010

### EMENTA

Educação Superior-Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Expansão das Universidades Federais-Nacional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda visa promover a ampliação e expansão das Universidades Federais em todo o Brasil, e, principalmente a Universidade de Brasília, bem como os Campus nas cidades satélites de Planaltina, Novo Gama, e Ceilândia, além da ampliação do Instituto de Artes e do Centro Integrado de Pesquisa em Artes no Campus Plano Piloto, continuação das obras do Centro de Estudos Avançados do Cerrado na UNB, e continuação das obras de recuperação do Centro Olímpico da UNB, visando também equipar os laboratórios dos respectivos campus, com intuito de ofertar mais vagas e cursos, além de proporcionar um ensino com qualidade e conforto para os alunos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370001

### EMENTA

Aeroporto de Campo Grande

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precárias. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370002

### EMENTA

BR-163 - Adequação

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370003

### EMENTA

Construção da BR-419 -Trecho da BR-163 (Rio Verde do Mato Grosso à BR-262 (Aquidauana) no MS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS Trecho da BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) à BR-262 (Aquidauana).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 175.000.000              | 525.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163(B)/MS-080(A) e Rio Negrinho e Perdigão e Entr. MS-080(B)/228(A) e Entr. MS-228(B) e Fazenda Santana e Fazenda Taboco e Entr. MS-170/345(A)/450 (Aquidauana) e Anastácio e Entr. BR-262, Segmento: Km 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014, 419BMS0030, 419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070, 419BMS0080, 419BMS0082, 419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de pólos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante pólo de distribuição da produção, as obras previstas são: a construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370004

### EMENTA

Construção da Ferrovia - Ferroeste/Ferrosul

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)-Ferrosul Construção da Ferrovia EF 484 (Trecho Maracajú/MS, Rio Grande/RS - Nacional)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e Santa Catarina. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a integração da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para aliviar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento da exportação através do Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo, cargas frigoríficas, álcool e açúcar. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, encontram-se executados. Será construído 1.200 km de estrada de ferro interligando quatro Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina e Rio Grande do Sul. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos do sul aos chilenos. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Rio Grande do Sul no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Rio Grande do Sul), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto o governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste. Salientamos que esta Ferrovia se interligará com a grande Ferrovia Brasileira Norte-Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370005

### EMENTA

Desenvolvimento de Museus e Centros de Ciência e Tecnologia no MS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Criação e Desenvolvimento de Museus e Centros de Ciência e Tecnologia - Museu e Aquário do Pantanal do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica. O projeto está em fase de terraplanagem. Ao lado da obra, já em fase de conclusão, um centro receptivo do Aquário do Pantanal, que será aberto para visitação pública para apresentar a estrutura do aquário. No local será apresentado projeções da fauna do rio pantaneiro, entre outras espécies de peixes de Bonito. O espaço irá abrigar um centro de conferências, laboratórios e biblioteca para livros e teses sobre o Pantanal, instalações que foram desenhadas lado a lado com os 24 tanques de peixes, jacarés, sushis, entre outras espécies. Além do ambiente interno, que inclui um túnel de 180 graus, o aquário terá cinco tanques externos, que poderão ser percorridos a pé ou em um trajeto aquaviário em barco com fundo de vidro. O Aquário se tornará um centro de referência em pesquisa da ictiofauna pantaneira, desenvolvendo pesquisas científicas e tecnológicas visando ao conhecimento da fauna aquática para sua preservação, bem como para o seu uso econômico de forma segura e sustentável.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370006

### EMENTA

Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no MS

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370007

### EMENTA

Modernização do Campus da UEMS no Estado do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nossos alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370008

### EMENTA

Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados. Desenvolvimento de projetos de parques e áreas verdes de domínio público ou projetos urbanos em áreas de preservação permanente (APP) ou áreas urbanas de valor histórico, paisagístico e cultural em municípios pertencentes aos Grupos 1 e 2 do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e em municípios que possuam áreas de expansão urbana e/ou de mananciais, bem como áreas de preservação permanente (APP's) ameaçadas de ocupação irregular. Desenvolvimento de projetos integrados de reabilitação urbana que promovam o desenvolvimento social e econômico em municípios que integrem o Grupo 1 do PAC, possuam conjunto ou sítios históricos protegidos no âmbito do Patrimônio Cultural, estejam em área de influência de empreendimentos com significativo impacto ambiental de âmbito regional ou nacional ou estejam localizados em costas marítimas ou fluviais. Implementação de ações de ordenamento territorial em municípios da orla marítima e municípios da orla de rios.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370009

### EMENTA

Promoção de Defesa Agropecuária no Estado do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de "livres de febre aftosa com vacinação", vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Giroto

### EMENDA

28370010

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - no Estado do Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180001

### EMENTA

Construção da Sede da Superintendência da PRF na Região Metropolitana de Recife - PE

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal na Região Metropolitana do Recife - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 02/03/2012           | 02/12/2015            | 20.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Este Pleito decorre da falta de uma Sede no Estado de Pernambuco e da necessidade de trabalho da força policial rodoviária para atendimento da organização e atenção a sociedade naquilo que compete os dispositivos legais inseridos na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700001

### EMENTA

Estruturação dos Acessos as Áreas de Megaeventos

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação dos Acessos as Áreas de Megaeventos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.500.000.000        | 05/01/2012           | 31/12/2015            | 750.000.000              | 750.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender o Estado do Ceará com dotação possibilitando estruturar seus espaços turísticos e aos acessos aos seus principais pontos turísticos e aos locais onde aconteceram os megaeventos dentre os quais a copa de 2014.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700002

### EMENTA

Perímetro Irrigados do Estado do Ceará

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0543 - Viabilizar a produção dos perímetros de interesse eminentemente social visando garantir sua gestão operacional.

### INICIATIVA

NOVA - Perímetro Irrigados do Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Dotar o Estado do Ceará para que viabilize a produção dos perímetros de interesse eminentemente social visando garantir sua gestão operacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700003

### EMENTA

Construção de Estádios para a Copa de 2014

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e ao lazer, por meio de articulações intersetoriais, promovendo a cidadania, a inclusão social e a qualidade de vida.

### INICIATIVA

02I2 - Construção de Estádios Municipais nas Regiões Metropolitanas das Capitais Sedes da Copa do Mundo de 2014

### JUSTIFICATIVA

Como nosso País está se preparando para sediar a copa do mundo de 2014, é valido pensarmos em construir nos municípios das regiões metropolitanas das capitais onde haverá os jogos da copa estádios que possibilite abrigar os treinos das seleções.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700004

### EMENTA

FONTES ALTERNATIVAS DE ENERGIA EÓLICA

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

### INICIATIVA

000X - ENERGIA ALTERNATIVA RENOVÁVEL - AMPLIAÇÃO DAS FONTES ALTERNATIVAS DE ENERGIA EÓLICA - NO ESTADO DO CEARÁ

### JUSTIFICATIVA

A energia eólica é a energia obtida pelo movimento do ar (vento). É uma abundante fonte de energia, renovável, limpa e disponível em todos os lugares. Na crise energética atual, as perspectivas da utilização da energia eólica são cada vez maiores no panorama energético geral, pois apresentam um custo reduzido em relação a outras opções de energia. No âmbito nacional, o Estado do Ceará destaca-se por ter sido um dos primeiros locais a realizar um programa de levantamento do potencial eólico, que já é consumido por muitos cearenses principalmente em nosso litoral. A energia eólica é considerada a energia mais limpa do planeta, disponível em diversos lugares e em diferentes intensidades, uma boa alternativa às energias não-renováveis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700005

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700007

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no





período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700008

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700009

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

### EMENDA

20700006

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Heleno Silva

### EMENDA

13160001

### EMENTA

Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Heleno Silva

### EMENDA

13160002

### EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Heleno Silva

### EMENDA

13160003

### EMENTA

Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Heleno Silva

### EMENDA

13160004

### EMENTA

Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800 (oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Heleno Silva

### EMENDA

13160005

### EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930001

### EMENTA

Construção da Barragem Bujari - no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Bujari - no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2011           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa incluir no PPA 2012-2015 o projeto de Construção da Barragem Bujari, tendo em vista o custo, a duração e a importância dessa obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930002

### EMENTA

Construção do Açude Pedra Branca - no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Açude Pedra Branca - no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 115.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2015            | 25.000.000               | 90.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa incluir no PPA 2012-2015 o projeto de Construção do Açude de Pedra Branca, tendo em vista o custo, a duração e a importância dessa obra para a região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930003

### EMENTA

Construção do Açude Poço de Varas - no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Açude Poço de Varas - no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa incluir o projeto de Construção do Açude Poço de Varas no PPA 2012/2015, tendo em vista a importância dessa obra para região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970001

### EMENTA

Aprimoramento dos mecanismos de estímulo a aplicação da Lei de Cotas

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0268 - Expandir a fiscalização do cumprimento das cotas legais para pessoas com deficiência e aprimorar mecanismos de estímulo à inserção desse público no mercado de trabalho.

### INICIATIVA

NOVA - Criar mecanismos de incentivo à formação de uma cultura empresarial que invista na capacitação social, tanto das estruturas internas das empresas como dos candidatos e funcionários - pessoas com deficiência - de forma a promover a sua inserção sustentada (colocação e permanência) no mercado de trabalho, promovendo-lhes vida produtiva e o cumprimento da cota legal reservada a pessoas com deficiência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O grande desafio da sociedade brasileira para a efetiva inclusão das pessoas com deficiência no mercado de trabalho e para a aplicação da cota legal reservada a pessoas com deficiência, reside na necessidade de capacitação social das pessoas com deficiência, ao serem preparadas para atuarem de forma autônoma e independente nos papéis de funcionários, e, principalmente, das próprias empresas e suas estruturas internas (Departamentos de Relações Humanas e do Trabalho e congêneres) de forma a desenvolver relações de trabalho produtivas, sustentadas e vantajosas para todos os atores. Cumpre ao Estado estimular a formação destas novas relações através de incentivos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970002

### EMENTA

Monitoramento das metas da Década Mundial

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0584 - Fomentar ações estruturantes para o fortalecimento institucional, promovendo a regulação do setor, a pesquisa, a implantação de sistemas de informação, a elaboração de projetos e planos de Transporte, de Mobilidade Urbana e Trânsito e a capacitação institucional dos agentes públicos e sociais para os sistemas de mobilidade urbana, de forma integrada e sustentável.

### INICIATIVA

NOVA - Promover o monitoramento das metas da Década Mundial para a Redução dos Acidentes no Trânsito 2011 / 2020 no Brasil através da produção e disseminação sistemática de estatísticas na área segurança no trânsito e acidentes, bem como de conhecimentos e técnicas impactantes para a redução de eventos fatais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Anualmente cerca de 1,3 milhões de pessoas morrem como resultado da violência no trânsito. São mais de 3.000 mortes por dia, sendo mais de 50%, entre pedestres, ciclistas e motociclistas, vítimas mais vulneráveis nesse conflito diário. Entre 20 e 50 milhões de pessoas ficam feridas devido a essa violência que também responde massivamente pela imensa maioria de deficientes no mundo. A violência no trânsito está entre as três principais causas de morte de pessoas na faixa etária dos 5 aos 44 anos de idade, matando mais do que as doenças epidêmicas. A continuarmos sem investimentos na área de educação e prevenção a acidentes, prevê-se que a violência no trânsito responderá como a quinta principal causa de morte no mundo, resultando em uma estimativa de 2,4 milhões de mortes por ano. As consequências econômicas pela falta de segurança nas vias de circulação têm sido estimadas entre 1% e 3% dos respectivos PIB mundial. No Brasil os números são preocupantes: a violência no trânsito já é a terceira causa de morte no país; a cada 13 minutos, ocorre uma morte por acidente de trânsito; a cada 7 minutos, ocorre um atropelamento; 30 mil pessoas morrem vítimas de acidentes de trânsito a cada ano; 500 mil pessoas são feridas nesses acidentes; 200 mil desses feridos ficam com lesões permanentes; Estudos do IPEA apontam em quase R\$ 30 bilhões os custos da violência no trânsito nas rodovias e nas vias urbanas do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970003

### EMENTA

Promoção de ações de educação e sensibilização para atender os objetivos da Década Mundial

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0592 - Promover a educação, cidadania, princípios e atitudes favoráveis à vida e à democratização do trânsito.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de ações de educação e sensibilização pública, através de meios midiáticos disponíveis, campanhas através das redes de ensino públicas e privadas e articulação dos atores sociais sobre as metas para a redução de acidentes no trânsito da DÉCADA MUNDIAL DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRANSITO ¿ 2011-2020, voltadas para princípios e atitudes favoráveis à vida e ao trânsito seguro e cidadão.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Anualmente cerca de 1,3 milhões de pessoas morrem como resultado da violência no trânsito. São mais de 3.000 mortes por dia, sendo mais de 50%, entre pedestres, ciclistas e motociclistas, vítimas mais vulneráveis nesse conflito diário. Entre 20 e 50 milhões de pessoas ficam feridas devido a essa violência que também responde massivamente pela imensa maioria de deficientes no mundo. A violência no trânsito está entre as três principais causas de morte de pessoas na faixa etária dos 5 aos 44 anos de idade, matando mais do que a doenças epidêmicas. A continuarmos sem investimentos na área de educação e prevenção a acidentes, prevê-se que a violência no trânsito responderá como a quinta principal causa de morte no mundo, resultando em uma estimativa de 2,4 milhões de mortes por ano. As consequências econômicas pela falta de segurança nas vias de circulação têm sido estimadas entre 1% e 3% dos respectivos PIB mundial. No Brasil os números são preocupantes: ¿A violência no trânsito já é a terceira causa de morte no país; ¿A cada 13 minutos, ocorre uma morte por acidente de trânsito; ¿A cada 7 minutos, ocorre um atropelamento; ¿30 mil pessoas morrem vítimas de acidentes de trânsito a cada ano; ¿500 mil pessoas são feridas nesses acidentes; ¿200 mil desses feridos ficam com lesões permanentes; ¿Estudos do IPEA apontam em quase R\$ 30 bilhões os custos da violência no trânsito nas rodovias e nas vias urbanas do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970004

### EMENTA

Aeroporto Internacional Tom Jobim (Galeão)

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

0075 -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1.588.631.140        | 30/07/2007           | 31/05/2014            |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o aumento circunstancial de passageiros no período que abrangerá a realização da Copa do Mundo de 2014, faz-se necessária a conclusão da obra no mínimo um mês antes do início da competição.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970005

### EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

### JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970006

### EMENTA TEXTO

Art. 11 - Articulação com a LDO.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 11

### TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015 e com as respectivas leis de diretrizes orçamentárias, serão orientados para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

### JUSTIFICATIVA

Faz-se necessária a inclusão das LDOs no texto, uma vez que os orçamentos anuais têm que seguir o PPA e a respectiva LDO.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970007

### EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde e Educação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

### JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970008

### EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

### JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970009

### EMENTA TEXTO

Art. 8º - Lei de Créditos Adicionais.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 8

### TEXTO PROPOSTO

Art. 8º Os Programas constantes do PPA 2012-2015 estarão expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.

§ 1º As ações orçamentárias de todos os programas serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais.

§ 2º Para os Programas Temáticos, cada ação orçamentária estará vinculada a uma única Iniciativa, exceto as ações padronizadas.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão nas leis orçamentárias anuais.

### JUSTIFICATIVA

Enfatizar que as leis que alteram as LOAs são as de créditos adicionais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970010

### EMENTA TEXTO

HL - Monitoramento das metas da Década Mundial (inclusão de Iniciativa)

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Parágrafo E\_INI

### TEXTO PROPOSTO

Promover o monitoramento das metas da Década Mundial para a Redução dos Acidentes no Trânsito 2011 / 2020 no Brasil através da produção e disseminação sistemática de estatísticas na área segurança no trânsito e acidentes, bem como de conhecimentos e técnicas impactantes para a redução de eventos fatais.

### JUSTIFICATIVA

Anualmente cerca de 1,3 milhões de pessoas morrem como resultado da violência no trânsito. São mais de 3.000 mortes por dia, sendo mais de 50%, entre pedestres, ciclistas e motociclistas, vítimas mais vulneráveis nesse conflito diário. Entre 20 e 50 milhões de pessoas ficam feridas devido a essa violência que também responde massivamente pela imensa maioria de deficientes no mundo. A violência no trânsito está entre as três principais causas de morte de pessoas na faixa etária dos 5 aos 44 anos de idade, matando mais do que a doenças epidêmicas. A continuarmos sem investimentos na área de educação e prevenção a acidentes, prevê-se que a violência no trânsito responderá como a quinta principal causa de morte no mundo, resultando em uma estimativa de 2,4 milhões de mortes por ano. As consequências econômicas pela falta de segurança nas vias de circulação têm sido estimadas entre 1% e 3% dos respectivos PIB mundial. No Brasil os números são preocupantes: 2A violência no trânsito já é a terceira causa de morte no país; 2A cada 13 minutos, ocorre uma morte por acidente de trânsito; 2A cada 7 minutos, ocorre um atropelamento; 230 mil pessoas morrem vítimas de acidentes de trânsito a cada ano; 2500 mil pessoas são feridas nesses acidentes; 2200 mil desses feridos ficam com lesões permanentes; 2Estudos do IPEA apontam em quase R\$ 30 bilhões os custos da violência no trânsito nas rodovias e nas vias urbanas do país.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970011

### EMENTA TEXTO

HL - Monitoramento dos mecanismos de estímulo à aplicação da Lei de Cotas (inclusão de Iniciativa)

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Parágrafo E\_INI

### TEXTO PROPOSTO

Criar mecanismos de incentivo à formação de uma cultura empresarial que invista na capacitação social, tanto das estruturas internas das empresas como dos candidatos e funcionários - pessoas com deficiência - de forma a promover a sua inserção sustentada (colocação e permanência) no mercado de trabalho, promovendo-lhes vida produtiva e o cumprimento da cota legal reservada a pessoas com deficiência.

### JUSTIFICATIVA

O grande desafio da sociedade brasileira para a efetiva inclusão das pessoas com deficiência no mercado de trabalho e para a aplicação da cota legal reservada a pessoas com deficiência, reside na necessidade de capacitação social das pessoas com deficiência, ao serem preparadas para atuarem de forma autônoma e independente nos papéis de funcionários, e, principalmente, das próprias empresas e suas estruturas internas (Departamentos de Relações Humanas e do Trabalho e congêneres) de forma a desenvolver relações de trabalho produtivas, sustentadas e vantajosas para todos os atores. Cumpre ao Estado estimular a formação destas novas relações através de incentivos.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Leal

### EMENDA

23970012

### EMENTA TEXTO

HL - Promoção de ações de educação e sensibilização para atender os objetivos da Década Mundial (inclusão de Iniciativa)

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Parágrafo E\_INI

### TEXTO PROPOSTO

Promoção de ações de educação e sensibilização pública, através de meios midiáticos disponíveis, campanhas através das redes de ensino públicas e privadas e articulação dos atores sociais sobre as metas para a redução de acidentes no trânsito da DÉCADA MUNDIAL DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO 2011-2020, voltadas para princípios e atitudes favoráveis à vida e ao trânsito seguro e cidadão.

### JUSTIFICATIVA

Anualmente cerca de 1,3 milhões de pessoas morrem como resultado da violência no trânsito. São mais de 3.000 mortes por dia, sendo mais de 50%, entre pedestres, ciclistas e motociclistas, vítimas mais vulneráveis nesse conflito diário. Entre 20 e 50 milhões de pessoas ficam feridas devido a essa violência que também responde massivamente pela imensa maioria de deficientes no mundo. A violência no trânsito está entre as três principais causas de morte de pessoas na faixa etária dos 5 aos 44 anos de idade, matando mais do que as doenças epidêmicas. A continuarmos sem investimentos na área de educação e prevenção a acidentes, prevê-se que a violência no trânsito responderá como a quinta principal causa de morte no mundo, resultando em uma estimativa de 2,4 milhões de mortes por ano. As consequências econômicas pela falta de segurança nas vias de circulação têm sido estimadas entre 1% e 3% dos respectivos PIB mundial. No Brasil os números são preocupantes: 1) A violência no trânsito já é a terceira causa de morte no país; 2) A cada 13 minutos, ocorre uma morte por acidente de trânsito; 3) A cada 7 minutos, ocorre um atropelamento; 4) 30 mil pessoas morrem vítimas de acidentes de trânsito a cada ano; 5) 500 mil pessoas são feridas nesses acidentes; 6) 200 mil desses feridos ficam com lesões permanentes; 7) Estudos do IPEA apontam em quase R\$ 30 bilhões os custos da violência no trânsito nas rodovias e nas vias urbanas do país.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Hugo Leal       | 23970013 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HL- Aprimoramento dos mecanismos de estímulo a aplicação da Lei de Cotas (inclusão de Iniciativa) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA      |
|------------|----------------|-----------------|
| Individual | Aditiva        | Parágrafo E_OBJ |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0268 - Expandir a fiscalização do cumprimento das cotas legais para pessoas com deficiência e aprimorar mecanismos de estímulo e promoção das competências das pessoas com deficiência, visando sua autonomia, segurança e dignidade para o exercício da cidadania e inserção no mercado de trabalho. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O grande desafio da sociedade brasileira para a efetiva inclusão das pessoas com deficiência no mercado de trabalho e para a aplicação da cota legal reservada a pessoas com deficiência, reside na necessidade de capacitação social das pessoas com deficiência, ao serem preparadas para atuarem de forma autônoma e independente nos papéis de funcionários, e, principalmente, das próprias empresas e suas estruturas internas (Departamentos de Relações Humanas e do Trabalho e congêneres) de forma a desenvolver relações de trabalho produtivas, sustentadas e vantajosas para todos os atores. Cumprir ao Estado estimular a formação destas novas relações através de incentivos. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Motta

### EMENDA

27120001

### EMENTA

Ampliação e Modernização do Aeroporto de Patos-PB

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta de transporte aéreo regular de passageiros e cargas.

### INICIATIVA

NOVA - Reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional no município de Patos-PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA, a reforma e modernização do Aeroporto Regional de Patos - PB, terceira cidade do Estado, com população superior a 100 mil habitantes, que polariza 70 cidade do sertão paraibano, esta a 300 KM da capital, com uma população flutuante diária de 130 mil habitantes que buscam serviços no município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Motta

### EMENDA

27120002

### EMENTA

BR 230 Campina Grande até a divisa do Ceará

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequar 420 KM de rodovias federais, no trecho entre as cidade de Campina Grande até a divisa do Ceará (Duplicação).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/03/2011           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender uma necessidade do Estado da Paraíba, com a duplicação da BR 230 entre Campina Grande - PB até a divisa do Estado do Ceará. O Objetivo da emenda é adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Motta

### EMENDA

27120003

### EMENTA

Inclusão da Paraíba na Transnordestina

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Requalificar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador/Aracaju/Macéio/Recife/João Pessoa/Campina Grande possibilitando a conexão com a Transnordestina.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/03/2011           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Presente emenda visa requalificar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador/Aracaju/Maceio/Recife/João Pessoa/Campina Grande possibilitando a conexão com a transnordestina coma inclusão do Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Motta

### EMENDA

27120004

### EMENTA

Fomento a Agricultura Familiar

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

01AE - e aperfeiçoamento de ferramentas da gestão de riscos.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fortalecer a agricultura familiar, como apoio ao desenvolvimento, financiamento e disponibilização de novos equipamentos e tecnologias apropriadas para a agricultura familiar no âmbito do Mais Alimentos e aperfeiçoar a gestão de combate aos riscos as diversidades do clima, priorizando as ações no Nordeste.



## ESELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Motta

### EMENDA

27120005

### EMENTA

Atenção Básica e Especializada

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - como prioridade o Nordeste

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                        |  | Descrição Proposta                                                                                                     |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Ampliar a área física de 15.000 unidades básicas de saúde                                                              |  | Ampliar a área física de 20.000 unidades básicas de saúde, priorizando 5.000 unidades básicas de saúde para o Nordeste |                  |
| Regionalização                                                                                                         |  | Total Proposto                                                                                                         | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                        |  | 5.000                                                                                                                  | unidade          |
| Descrição do PL                                                                                                        |  | Descrição Proposta                                                                                                     |                  |
| Ampliar em 40.000 o número de agentes comunitários de saúde, passando de 245.000 agentes em 2011 para 285.000 até 2015 |  | Ampliar em 50.000 o número de agentes comunitários de saúde, passando de 245.000 agentes em 2011 para 295.000 até 2015 |                  |
| Regionalização                                                                                                         |  | Total Proposto                                                                                                         | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                        |  | 5.000                                                                                                                  | unidade          |
| Descrição do PL                                                                                                        |  | Descrição Proposta                                                                                                     |                  |
| Ampliar em 5.300 o número de equipes saúde da família, passando de 31.660 equipes em 2011 para 36.960 até 2015         |  |                                                                                                                        |                  |
| Regionalização                                                                                                         |  | Total Proposto                                                                                                         | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                        |  | 700                                                                                                                    | unidade          |
| Descrição do PL                                                                                                        |  | Descrição Proposta                                                                                                     |                  |
| Implantar 953 centros de especialidades odontológicas, passando de 950 centros em 2011 para 1.903 até 2015             |  |                                                                                                                        |                  |
| Regionalização                                                                                                         |  | Total Proposto                                                                                                         | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                        |  | 200                                                                                                                    | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

A Presente emenda visa fortalecer as ações de saúde no Nordeste, com o objetivo de combater as desigualdes sociais. O Nordeste sofre com a falta de investimentos e as adversidades do clima, com tantas desigualdes sua população ja carente, carece de serviços de saúde de qualidade, por esse motivo solicitamos priorizar as ações voltadas para saúde no Nordeste, com a construção de Unidades Básicas de saúde, ampliação e reforma de postos de saúde, contratação de agente comunitários de saúde, ampliação do prgrama saúde da família e a expansão do programa saúde bucal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060001

### EMENTA

AEROPORTO DE TERESINA

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO EM TERESINA - ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 90.000.000               | 410.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A construção de um novo Aeroporto, na cidade de Teresina-PI se faz necessário, pois o atual Aeroporto Petrônio Portella está encravado em área densamente habitada e sem condições de cumprir as normas exigidas para o bom desempenho do tráfego aéreo em expansão, cuja área da pista não satisfaz às exigências de segurança de uma fatalidade com aeronaves durante um pouso ou decolagem. De acordo com as normas técnicas, a projeção do cone de pouso num raio de 5 Km, está inviabilizado a construção de edifícios, o que pelo planejamento da cidade é imprescindível o aumento da densidade populacional na Região Norte de Teresina para evitar que conjuntos habitacionais se instalem cada vez mais distante da infra-estrutura existente na Cidade de Teresina. Atualmente, a reforma e ampliação programada pela Infraero causou comoção entre os habitantes de Teresina que se organizaram através das Associações Comunitárias do Ministério Público, da OAB, etc. conseguindo adiar a execução do Projeto de Expansão que desapropriava mais de milhar de residências.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060002

### EMENTA

BARRAGEM DO CONTRATO

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO CONTRATO - ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 260.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 55.000.000               | 205.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO CONTRATO NO RIO CONTRATO, AFLUENTE DO RIO GURGUÉIA, ESTADO DO PIAUÍ É UMA NECESSIDADE, POIS ELA COMPÕE O SISTEMA DE BARRAGENS DE CONTENÇÃO DE CHEIAS DO RIO GURGUÉIA E CONSEQUENTEMENTE DO RIO PARNAÍBA, JUNTAMENTE COM OUTRAS BARRAGENS DO SUL DO PIAUÍ, COMO A DO RANGEL (PROJETADA), A BARRAGEM DO ATALAIA EM SEBASTIÃO BARROS (EM EXECUÇÃO) A BARRAGEM DE ALGODÕES II (EXECUTADA) VISA ATENDER A DEMANDA DE VÁRIOS MUNICÍPIOS QUE SOFREM COM A FALTA DE ÁGUA TRATADA E ATENUA TAMBÉM OS DESASTRES DECORRENTES DAS ENCHENTES DO RIO GURGUÉIA, CAUSANDO EROSÕES E DESASTRES ECOLÓGICOS NA REGIÃO. SEU PROJETO FOI ELABORADO PELOS DNOCS VISANDO DIMINUIR O EFEITO DA MONOCULTURA DE GRÃOS COMPLEMENTANDO COM A FRUTIFICULTURA IRRIGADA, AMPLIANDO SENSIVELMENTE AS OPORTUNIDADES DE EMPREGO NA REGIÃO. CONTRIBUI PARA A REGULARIZAÇÃO DO SISTEMA DO RIO GURGUÉIA POSSIBILITANDO O APROVEITAMENTO DE, APROXIMADAMENTE 50.000 HA PARA IRRIGAÇÃO.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060003

### EMENTA

BARRAGEM DO RANGEL

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO RANGEL - ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO RANGEL NO RIO GUERGUÉIA, AFLUENTE DO RIO PARNAÍBA, CIDADE DE REDENÇÃO DO GURGUÉIA, ESTADO DO PIAUÍ É UMA NECESSIDADE, POIS VISA ATENDER A DEMANDA DE VÁRIOS MUNICÍPIOS QUE SOFREM COM A FALTA DE ÁGUA TRATADA, TAIS COMO: REDENÇÃO, BOM JESUS, PALMEIRA, CRISTINO CASTRO, ALVORADA DO GURGUÉIA, ETC. ATENUA TAMBÉM OS DESASTRES DECORRENTES DAS ENCHENTES DO RIO GURGUÉIA, PRINCIPALMENTE NA CIDADE DE BOM JESUS. ACUMULANDO 1.000.000 DE M<sup>3</sup> D'ÁGUA VIABILIZA A IRRIGAÇÃO DE, APROXIMADAMENTE, 50.000 HA, CONFORME PROJETO ELABORADO PELO DNOCS, QUEBRANDO A MONOCULTURA DE GRÃOS COMPLEMENTANDO COM A FRUTIFICULTURA IRRIGADA. ALÉM DA PERENIZAÇÃO DO RIO GURGUÉIA, ENCRAVADO EM UMA REGIÃO DE CERRADOS CORTADA POR RIOS INTERMITENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060004

### EMENTA

BARRAGEM DOS MILAGRES NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DOS MILAGRES - ESTADO DO PIAUÍ.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 255.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 45.000.000               | 210.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DOS MILAGRES NO ESTADO DO PIAUÍ É UMA NECESSIDADE, POIS VISA ATENDER A DEMANDA DE VÁRIOS MUNICÍPIOS QUE SOFREM COM A FALTA DE ÁGUA TRATADA, TAIS COMO: SANTA CRUZ DOS MILAGRES, SÃO JOÃO DA SERRA, SÃO FÉLIX DO PIAUÍ, SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE E PRATA DO PIAUÍ. ATENUA TAMBÉM OS DESASTRES DECORRENTES DAS ENCHENTES DO RIO POTI NA CAPITAL, TERESINA E DO RIO SÃO NICOLAU EM SANTA CRUZ DOS MILAGRES. A PERENIZAÇÃO DO RIO SÃO NICOLAU, ENCRAVADO EM UMA REGIÃO CORTADA POR RIOS INTERMITENTES NO SEMI ÁRIDO PIAUIENSE, PROPORCIONARÁ A UTILIZAÇÃO DA ÁGUA PARA ABASTECIMENTO URBANO, DEMANDA RURAL, IRRIGAÇÃO RACIONAL DE 6.000 HA, CULTURA DE VAZANTE, CRIAÇÃO DE PEIXE E LAZER AO POVO DAQUELA REGIÃO. A BARRAGEM DOS MILAGRES, EM CONCRETO COMPACTADO A ROLO (CCR), COM VOLUME DE ACUMULAÇÃO DE 492 MILHÕES DE M<sup>3</sup> DE ÁGUA E 4.000,00Km<sup>2</sup> DE ÁREA DA BACIA HIDRÁULICA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060005

### EMENTA

BR 135 - ESTRADA FEDERAL

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 135 DE ELIZEU MARTINS A CRISTALÂNDIA DO PIAUÍ - ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Constitui o Alargamento através dos Acostamentos e Contornos desta Rodovia a única opção de ligação, através do Piauí, do Nordeste Ocidental ao Nordeste Oriental e à Região Sudeste, ligando São Luís - MA a Belo Horizonte - MG. Encontra-se asfaltada na mesma plataforma planejada na década de 70, isto é, com 6,40 m, sem acostamentos, passando por dentro de várias cidades (Elizeu Martins, Bom Jesus, Gilbués e Corrente no Piauí, como também Formosa do Rio Preto, Barreiras na Bahia, etc.) com grande expansão urbana causando transtornos, desastres com acidentes mortais, sem contar com o tráfego de carga pesada de grãos dos cerrados baianos e transportes de adubos e calcários, maranhenses, tocantinenses e piauienses, aumentando o tempo de percurso o que significa considerável diminuição dos lucros sem condições de competição nos mercados nacional e internacional. Portanto, sua melhoria através de Acostamentos e Contornos Rodoviários, de aproximadamente 500 Km, sub-trecho, Elizeu Martins -Cristalândia do Piauí, é de suma importância para a melhoria da qualidade de vida dos piauienses.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Hugo Napoleão

### EMENDA

27060006

### EMENTA

PORTO SECO EM TERESINA

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0218 - Fomentar a implantação de portos secos e de zonas de atividades logísticas em áreas estratégicas, de forma a suprir a deficiência de retroárea e desafogar a zona portuária utilizada para armazenagem.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE PORTO SECO EM TERESINA - ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 60.000.000               | 240.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Sendo Teresina o ponto estratégico do Estado, de recepção da produção do Norte e do Sul do Estado e com facilidade para organizar e escoar essa mercadoria para os Portos Marítimos de Luís Correa no Piauí (em conclusão), de Itaqui no Maranhão, e os Portos do Ceará, Portos de Pernambuco, e vice-versa, é importante a instalação de um Porto Seco. Este investimento fomenta as atividades logísticas em áreas estratégicas, de forma a suprir a deficiência de retroárea e desafogar a zona portuária utilizada para armazenagem, elevando consideravelmente a arrecadação dos estados vizinhos, promovendo o bem estar social com a geração de emprego e renda, incentivando as atividades industrial e agropecuária.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570001

### EMENTA

Ampliação do Hospital Albert Sabin - 2 º Etapa - Ceará

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Hospital Albert Sabin - 2 º Etapa -Fortaleza/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 43.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 13.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Objetivando atender as necessidades da população pediátrica assistida pelo SUS, no estado do Ceará, esta emenda visa garantir recursos no âmbito do Ministério da Saúde, para viabilizar o projeto de ampliação do hospital infantil Albert Sabin, previsto na segunda etapa do plano diretor, e orçado no valor de R\$ 43.000.000,00. A visão de futuro da instituição está focada na melhoria contínua e no reconhecimento, inclusive internacional, como hospital quaternário de excelência em pediatria.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570002

### EMENTA

Aquisição de equipamentos para o Hospital São José - Fortaleza/Ceará

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de equipamentos para o Hospital São José - Fortaleza/Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Objetivando atender as necessidades da população, esta emenda visa garantir recursos para a aquisição de equipamentos para o Hospital São José, localizado em Fortaleza no Estado do Ceará. Criado pela Lei N.º 9.387, nasceu da necessidade de construir um hospital que agregasse as doenças transmissíveis, com 40 anos de história, o Hospital São José funciona como referência em doenças infecciosas, integrante da rede SUS - Sistema Único de Saúde, seu corpo funcional é composto mais de 700 servidores, possui uma área construída de 4.700m² e uma capacidade de internamento de 115 leitos, contando com sete leitos de UTI. A visão de futuro da instituição está focada na melhoria contínua e no reconhecimento, e dessa forma garantir melhor atendimento a população que necessita.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570003

### EMENTA

Construção de Barragem Melancia - São Luiz do Curú/São Gonçalo do Amarante - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Melancia - São Luiz do Curú/São Gonçalo do Amarante/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 22/04/2012           | 22/12/2016            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Melancia no município de São Luiz do Curú e São Gonçalo do Amarante - Ceará, no âmbito do Ministério da Integração. A necessidade em fomentar a oferta de Água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica reduzirá significativamente a grande carência existente na região, atendendo diretamente o consumo humano, animal, piscicultura, irrigação entre outros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570004

### EMENTA

Construção de barragem no Açude Frecheirinha - Frecheirinha - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Barragem no Açude Frecheirinha - Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 51.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 11.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir um açude para barrar o Rio Caiçara, próximo a cidade de Frecheirinha, possibilitando a criação de um reservatório, que irá constituir-se numa fonte para a irrigação de uma extensa área aluvionar no vale do Rio Caiçara, a jusante da barragem, bem como reforçar o abastecimento de água para as cidades circunvizinhas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570005

### EMENTA

Construção de barragem no Açude Paula Pessoa-Granja - Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de barragem no Açude Paula Pessoa-Granja/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 52.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 12.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O açude Paula Pessoa barra o rio Itacolomi, afluente do rio Coreau, numa das bacias de maiores índices pluviométricos do estado do Ceará. O lugar onde deve ser construída a barragem é formado por ramificações da Serra Grande, que depois de alagar-se circularmente, desde as encostas da serra, estreita-se no boqueirão por onde rolam as águas do rio Itacolomi. A ação benéfica das águas para as irrigações do vale que se estende abaixo da projetada barragem, existem cerca de 2.000 hectares de terrenos planos de primeira qualidade que podem ser irrigados pelo reservatório de Itacolomi.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570006

### EMENTA

Construção de sistema de barragem no Município de Maranguape no Estado do Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Sistema de Barragem no Município de Maranguape no Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 260.000.000          | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 78.000.000               | 182.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Oferta de Água e objetiva aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica. Para o projeto de Construção de Sistema Barragem no município de Maranguape no estado do Ceará, atingindo as localidades de Sapupara, Urucará, Gereraú, Ladeira Grande e Tabatinga, todas no município de Maranguape, considerando-se seu porte e características de operação, entende-se que a área de influência direta se limita à área da bacia hidráulica, compreendendo também o limite de 100 metros medidos horizontalmente a partir da cota de máxima inundação, que constituirá a área de preservação permanente. Esta área está compreendida na superfície definida no Decreto Nº 26.582 de 22 de abril de 2002, apresentado no anexo 5. Por sua vez, a área de influência indireta compreende a bacia hidrográfica a montante da barragem, incluindo também o município de Maranguape.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570007

### EMENTA

Implantação da Escola de Saberes no Estado do Ceará.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0783 - Preservar, identificar, proteger e promover o patrimônio cultural brasileiro, fortalecendo identidades e criando condições para sua sustentabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Escola de Saberes no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 22/04/2012           | 31/12/2016            | 2.000.000                | 8.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa destinar recursos para a Escola de Saberes, no âmbito do Ministério da Cultura, garantindo dessa forma a preservação, promoção e acesso à cultura. A destinação dessa emenda atenderá a elaboração de um vídeo documentário e os projetos das Escolas de Saberes no Ceará para transmissão e experimentação de saberes populares e contemporâneos. O projeto saberes reunirá espaços- escolas diversos, denominados Saber, acrescido do nome da destinação cultura ou artística. Ex: Saber Maracatu, Saber de Crioula, Saber Tecelão, Saber viola, Saber Reisado, entre outros projetos. O projeto em médio prazo trabalhará com a possibilidade de elaboração de projetos para vinte Escolas de Saberes, em média no estado do Ceará. Esse conjunto de Escola de Saberes formará um viva e vigorosa rede de cultura em construção, de convivência e transmissão de saberes tradicionais e contemporâneos, possibilitando a experimentação de novas possibilidades estéticas e de vivências profundas: a vanguarda encontrando-se com a tradição, as expressões das artes populares encontrando-se com as artes eruditas. Um encontro de povos, etnias e crenças. Uma afirmação da diversidade cultural brasileira.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570008

### EMENTA

Implantação de Pinacoteca no Estado do Ceará.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0787 - Implantar, ampliar, modernizar, recuperar e articular a gestão e o uso de espaços destinados a atividades culturais, esportivas e de lazer, com ênfase em áreas de alta vulnerabilidade social das cidades brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Pinacoteca no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 3.000.000                | 7.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Pinacoteca é um espaço importantíssimo para o artista que necessitam expor seus quadros e pinturas. No Estado do Ceará, não é diferente do restante do País, ou seja, carece desse espaço. Portanto, nada mais oportuno que propor a presente emenda para esse fim: dotar o Ceará de sua primeira pinacoteca pública.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570009

### EMENTA

Implantação do Centro Audiovisual e Digital no Estado do Ceará.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0785 - Regular, fiscalizar e fomentar a indústria audiovisual, visando ao seu desenvolvimento, ao fortalecimento das empresas nacionais, à ampliação da produção, inovação e difusão das obras e dos serviços audiovisuais brasileiros, assim como à garantia de acesso à população.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Centro Audiovisual e Digital no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 12/03/2012           | 23/04/2016            | 10.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recursos para implantação do Centro Audiovisual e Digital no estado do Ceará com o objetivo de ampliar a produção de conteúdos audiovisuais independentes para as mídias digitais e, por consequência, abrir novos nichos no recém criado mercado audiovisual digital.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570010

### EMENTA

Recuperação e preservação da bacia do Rio Cocó - Ceará

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e preservação da bacia do Rio Cocó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 02/04/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a revitalização da bacia hidrográfica do rio cocó por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade. O rio cocó nasce na vertente oriental da Serra da Aratanha, na cidade de Pacatuba e nos seus 50 km de percurso passa por Maracanaú, Itaitinga e Fortaleza, para desaguar no Oceano Atlântico, nos limites das praias do Caça e Pesca e de Sabiaguaba. No seu percurso no municípios de Pacatuba e Itaitinga, suas águas são barradas pelo Açude Gavião. O manguezal do rio Cocó em seus trechos preservados formam uma mata de mangues muito bela onde várias espécies de moluscos, crustáceos, peixes, répteis, aves e mamíferos compõem cadeias alimentares com ambientes propícios para reprodução, desova, crescimento e abrigo natural.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570011

### EMENTA

Aeronáutica - Desenvolvimento Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 4.253.386.000        | 29/06/2009           | 29/06/2016            |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores *aposteriori*, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de *janela* de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570012

### EMENTA

Ampliação das metas e criação de novas metas da iniciativa 033U, no objetivo 0780 do programa 2027, para os quatros anos

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0780 - Promover a cidadania e a diversidade das expressões culturais e o acesso ao conhecimento e aos meios de expressão e fruição cultural.

### INICIATIVA

033U - ampliação das metas e criação de novas metas para no objetivo 0780 033U

### JUSTIFICATIVA

Especificar as metas para promover e ampliar os pontos de cultura





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570013

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570014

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570015

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570016

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570017

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570018

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570027

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570028

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570029

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570030

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570031

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: √ OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. √ OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,



observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570032

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570033

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570034

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570035

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Inácio Arruda   | 23570036 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570037

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570038

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570019

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570020

### EMENTA

Alteração de metas do Objetivo 0780 na iniciativa 033U - Cultura Viva

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0780 - Promover a Cidadania e a diversidade das expressões culturais e o acesso ao conhecimento e aos meios de expressão e fruição cultural

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva criar meta nova ao objetivo 0780 do programa 2027 do Ministério da Cultura. O atual PPA, que abriga o Programa Nacional Cultura Viva, Educação e Cidadania conhecido como Cultura Viva, que engloba diversos projetos como os Pontos de Cultura (articula trabalhos culturais locais), os Pontos de Mídia Livre (desenvolve novas mídias e ferramentas de comunicação compartilhadas e colaborativas), a Ação Griô (valoriza a tradição oral) e o Cultura Digital (desenvolve plataformas de produção e difusão cultural na internet e suportes audiovisuais. O programa Cultura viva existe desde 2005 e responde pela existência de 4 mil organizações culturais, oportunizando mais de 8 milhões de empregos nos últimos 6 anos em todo o país. Assegurar que essas conquistas não se percam com mudanças de governo é um compromisso que o Congresso Nacional deve primar. O sucesso deste programa o fez ser contemplado na proposta do PPA 2012-2015, na iniciativa 033U, como o mesmo nome. Contudo, as metas para este objetivo não prevê a ampliação da pontos e pontões de cultura, nem o suporte aos atuais pontos. Isto é uma falha no planejamento da ação. Criar uma meta que estabeleça a criação de mais 1mil pontos de cultura e manter os que já existem é permitir a ampliação dos frutos deste programa, que têm atingindo tantos municípios brasileiros permitindo o acesso à cultura e aos recursos da área da cultura, dando cidadania e permitindo a empregabilidade de tantos jovens.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570021

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570022

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570023

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570024

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570025

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Inácio Arruda

### EMENDA

23570026

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210001

### EMENTA

APOIAR O DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

### INICIATIVA

NOVA - APOIAR O DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A PROMOÇÃO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA PARA A INCLUSÃO PRODUTIVA E O DESENVOLVIMENTO SOCIAL, ATRAVÉS DO DESENVOLVIMENTO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS EM MUNICÍPIOS BRASILEIROS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210002

### EMENTA

CONCLUSÃO DA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO DE SERRINHA/PE

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - CONCLUSÃO DA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO DE SERRINHA/PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONCLUSÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO DO AÇUDE SERRINHA, NO ESTADO DE PERNAMBUCO, DE FORMA A IMPLANTAR AS ETAPAS NECESSÁRIAS A VIABILIZAÇÃO DE TÃO IMPORTANTE PROJETO QUE MUDARÁ DE SOBREMANEIRA A FISIOGRAFIA SÓCIO-ECONÔMICA DA REGIÃO. RESSALTE-SE QUE JÁ FORAM DESAPROPRIADOS 4.000 HECTARES DE TERRA, O DESMATAMENTO ENCONTRA-SE FEITO, BEM COMO A ESTRADA DO CONTORNO E TODA A ELETRIFICAÇÃO NECESSÁRIA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE AÇUDES E POÇOS ARTESIANOS NO SEMI-ÁRIDO NORDESTINO

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - PROMOÇÃO DA POLÍTICA NACIONAL DE RECURSOS HÍDRICOS

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE AÇUDES E POÇOS ARTESIANOS NO SEMI-ÁRIDO NORDESTINO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A PROMOÇÃO DA POLÍTICA NACIONAL DE RECURSOS HÍDRICOS ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE AÇUDES E POÇOS ARTESIANOS NO SEMI-ÁRIDO NORDESTINO, ONDE HÁ GRANDE ESCASSEZ DE RECURSOS HÍDRICOS E BAIXOS ÍNDICES PLUVIOMÉTRICOS.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE PREVENÇÃO AO CONSUMO DE CRACK E OUTRAS DROGAS

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - APOIAR A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE PREVENÇÃO DE CONSUMO DE DROGAS

### INICIATIVA

NOVA - FORTALECIMENTO DO SISTEMA NACIONAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS SOBRE DROGAS COM ÊNFASE NA CRIAÇÃO DE CENTROS DE PREVENÇÃO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/01/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA O FORTALECIMENTO DO SISTEMA NACIONAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS SOBRE DROGAS ATRAVÉS DA CRIAÇÃO DE CENTROS DE PREVENÇÃO AO CONSUMO DE CRACK E OUTRAS DROGAS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE BIBLIOTECAS PÚBLICAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0782 - Promover o acesso ao livro e à leitura e a formação de mediadores, no âmbito da implementação do Plano Nacional do Livro e Leitura e do fomento à criação de planos correlatos nos estados e municípios.

### INICIATIVA

NOVA - Instalação e modernização de bibliotecas públicas, comunitárias e pontos de leitura em municípios com até 50 mil habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A PROMOÇÃO DO ACESSO AO LIVRO E À LEITURA ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE BIBLIOTECAS PÚBLICAS COMUNITÁRIAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE VILAS OLÍMPICAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e ao lazer, por meio de articulações intersetoriais, promovendo a cidadania, a inclusão social e a qualidade de vida.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE VILAS OLÍMPICAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO DE ESPAÇOS DESTINADOS À PRÁTICA DE ESPORTE RECREATIVO E DE LAZER ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE VILAS OLÍMPICAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES. TAL AÇÃO PROMOVERÁ A CIDADANIA, A UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO AO ESPORTE E A CONSEQUENTE DIFUSÃO DAS PRÁTICAS DESPORTIVAS, TÃO IMPORTANTES NA FORMAÇÃO DE FUTUROS ATLETAS BRASILEIROS, BEM COMO A INCLUSÃO SOCIAL E A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Inocêncio Oliveira

### EMENDA

12210007

### EMENTA

INFORMATIZAÇÃO DE MICRO E PEQUENAS EMPRESAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - IMPLANTAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMÁTICA NAS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS DE INFORMÁTICA NAS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO, O DESENVOLVIMENTO E A CONSOLIDAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMÁTICA NAS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS DE MUNICÍPIOS COM ATÉ 50 MIL HABITANTES. OBJETIVAMENTE ISSO SIGNIFICARÁ MANTER ESSAS EMPRESAS ATIVAS EM UM MERCADO CADA VEZ MAIS COMPETITIVO, COM TECNOLOGIAS AVANÇADAS E SERVIRÁ TAMBÉM COMO FERRAMENTA DE CONTROLE INTERNO, E PORQUE NÃO DIZER, COMO FERRAMENTA DE CONTROLE GOVERNAMENTAL PARA ACOMPANHAMENTO DO DESEMPENHO ECONÔMICO E SOCIAL DE CADA UMA DELAS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

### EMENDA

27070001

### EMENTA

ACOES DE SANEAMENTO EM CIDADES DE PEQUENO E MEDIO PORTE NO ESTADO DO PIAUI

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTACAO E MELHORIA DAS CONDICÕES DE SANEAMENTO E HABITABILIDADE BASICOS EM CIDADES DE PORTE MEDIO NO ESTADO DO PIAUI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 70.000.000               | 230.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

AS CIDADES DE PEQUENO E MEDIO PORTE DO ESTADO DO PIAUI NÃO DISPOEM DE CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA MELHORAR OS SISTEMAS DE SANEAMENTO BÁSICOS LOCAIS EM FACE DA FALTA DE APOIO FINANCEIRO PROVENIENTES DA UNIAO E DO ESTADO O SEU DESENVOLVIMENTO DESSES MUNICÍPIOS EXIGE DOS PODERES PÚBLICOS CONSTITUÍDOS ACOES ENERGICAS PARA CONTRIBUICAO E FORTALECIMENTO DA QUALIDADE DE VIDA DE SEUS HABITANTES BEM COMO O APERFEICOAMENTO DO SISTEMA DE SANEAMENTO BASICO CONTEMPLADO NAS ACOES DE ABASTECIMENTO DÁGUA ESGOTAMENTO SANITARIO DRENAGEM E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAS BEM COMO A CONSTRUCAO DE CENTRO DE TRATAMENTO DE RESIDOS SOLIDOS DE FORMA QUE POSSA CONTRIBUIR DE MANEIRA EFICAZ PARA A PRESERVACAO DO MEIO AMBIENTE E A VIDA DE SEUS HABITANTES LOCAIS



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

### EMENDA

27070002

### EMENTA

INTEGRACAO NACIONAL

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTACAO E ADEQUACAO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA FAMILIA EM CIDADES DE MEDIO E PEQUENO PORTE NOE ESTADO DO PIAUI - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 10/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA ORCAMENTARIA TEM POR FINALIDADE AUMENTAR A PRODUCAO DE ALIMENTOS POR MEIO DO PROGRAMA AGRICULTURA FAMILIAR COM O FIM DE MANTER O HOMEM NO CAMPO E RETIRAR DE LA SEU PROPRIO SUBSISTENCIA E DE SEUS FAMILIARES O APROVEITAMENTO DE AREAS IRRIGAVEIS PARA O MANEJO E IMPLANTACAO DE NOVOS PROJETOS E MEDIDA DE EXTREMA NECESSIDADE EM MUNICIPIOS PIAUIENSES QUE SOFREM COM OS EFEITOS DO LONGO PERIODO DE ESTIAGEM E QUE POSSA DAR GARANTIAS AO HOMEM DO CAMPO PARA MELHORAR A QUALIDADE DOS PRODUTOS AGRICOLAS EM PEQUENAS PROPRIEDADE TAIS COMO MANEJO DO SOLO IRRIGACAO CONTRUCAO DE ADUTORAS E BARRAGENS PARA RETENCAO DE AGUA PARA A AGRICULTURA E O CONSUMO HUMANO



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

### EMENDA

27070003

### EMENTA

MORADIA DIGNA

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0382 - Melhorar a condição de vida das famílias de baixa renda que vivem em assentamentos precários, desenvolvendo iniciativas necessárias à regularização urbanística e fundiária, à promoção da segurança e salubridade e à melhoria das condições de habitabilidade, por intermédio da execução de ações integradas de habitação, infraestrutura e inclusão socioambiental.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLEMENTAR AS ACOES DE MELHORIA HABITACIONAL EM CIDADES DE PEQUENO E MEDIO PORTE NO ESTADO DO PIAUI - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE PROPOSTA LEGISLATIVA TEM POR FINALIDADE A MELHORIA DA QUALIDADE HABITACIONAL DAS PESSOAS DE BAIXA RENDA QUE HABITAM EM ÁREAS DE RISCO CONSTANTE A IMPLEMENTAÇÃO DE MEIOS ADEQUADOS PARA A URBANIZAÇÃO E O SANEAMENTO NOS MUNICÍPIOS CONTEMPLADOS VISANDO O OFERECIMENTO DE UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA E PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE COMO FORMA DE VIDA SAUDÁVEL DA POPULAÇÃO RESIDENTE



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

### EMENDA

27070004

### EMENTA

SAUDE

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0719 - Garantir a atenção integral à saúde da pessoa idosa e dos portadores de doenças crônicas, estimulando o envelhecimento ativo e saudável e fortalecendo as ações de promoção e prevenção.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUCAO E IMPLANTACAO E EXPANSAO DA REDE INTEGRADA DE CENTROS DE SAUDE EM MUNICIPIOS PIAUIENSES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE PROPOSTA ORCAMENTARIA TEM POR FINALIDADE PROPICIAR AO POVO PIAUIENSE MELHORES CONDICÕES DE ATENDIMENTO A SAUDE A PESSOAS IDOSAS PORTADORAS DE DOENCAS CRONICAS E DEFICIENCIAS FISICAS A AMPLIACAO DOS CENTROS DE SAUDE EM MUNICIPIOS DO PIAUI E DE GRANDE IMPORTANCIA TENDO EM VISTA A CRISE INSTITUCIONAL EM QUE VIVE O SISTEMA DE SAUDE PUBLICA DO BRASIL ESPECIFICAMENTE NA REGIAO NORDESTE POR ESTA RAZAO A CONSTRUCAO E AMPLICACAO DE CENTROS DE ATENDIMENTO PRESTARA A POPULACAO UM SERVICO PUBLICO DE SAUDE DE MELHOR QUALIDADE





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

### EMENDA

27070005

### EMENTA

turismo

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTACAO MELHORIA E ADEQUACAO DO SISTEMA TURISTICO EM CIDADES DE PEQUENO E MEDIO PORTE NO ESTADO DO PIAUI - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 65.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

MELHORAR O SISTEMA TURISTICO MUNICIPAL E AUMENTAR A OFERTA DE EMPREGO E RENDA NA AREA DE PROMOCAO E DIVULGACAO DE EVENTOS BEM COMO A ADEQUACAO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE VISANDO AUMENTAR O FLUXO TURISTICO NO ESTADO DO PIAUI COM A QUALIFICACAO DE RECURSOS HUMANOS VOLTADOS PARA O SETOR



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 2.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910002

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM O ESTADO, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O ESTADO DO TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDI PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910003

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística nos municípios do estado do Tocantins. Alguns desses municípios integram a região do Jalapão, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infraestrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida das populações compreendidas, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de renda e viabilização do desenvolvimento sustentável dos municípios atendidos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910004

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO TOCANTINS

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano - Ações de Infraestrutura Urbana em Municípios do Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012/2015 a ação que contempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a Ações de Infra-Estrutura Urbana nos Municípios do Estado do Tocantins. Conscientes dessa situação, propõe-se a presente emenda, para que sejam garantidas as condições para a execução das obras de implantação da infra-estrutura nos municípios, compreendendo serviços de pavimentação urbana, drenagem de águas pluviais, urbanização, criação de áreas de lazer, iluminação pública e execução de outros serviços que ampliem as melhorias do setor habitacional e que possam elevar a qualidade de vida das populações locais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910005

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA

### PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

### OBJETIVO

0419 - Identificar, discriminar e arrecadar as terras devolutas, destinar as terras públicas e executar a regularização fundiária nas terras federais e nas estaduais, em parceria com os respectivos governos, para a democratização do acesso a terra, com condições simplificadas para imóveis rurais pequenos e médios, bem como para a promoção dos direitos territoriais das populações quilombolas, povos indígenas e outras comunidades tradicionais, e contribuir para o combate da pobreza no meio rural.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Regularização Fundiária no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa assegurar recursos no PPA 2012/2015 para executar a regularização fundiária nas terras federais e nas estaduais, no Estado do Tocantins, em parceria com os respectivos governos, para agilizar o processo de georeferenciamento em propriedades rurais para a democratização do acesso a terra, com condições simplificadas para imóveis rurais pequenos e médios, bem como para a promoção dos direitos territoriais das populações quilombolas, povos indígenas e outras comunidades tradicionais, e contribuir para o combate da pobreza no meio rural. O processo de georeferenciamento passa por várias etapas para fazer o mapeamento geral da propriedade e depois encaminhado para o INCRA, que faz a análise técnica, e se estiver de acordo com as normas será emitido o Certificado de Georeferenciamento. E que por falta de mão de obra as vezes leva vários anos para concluir o processo, que acaba prejudicando a expansão do agronegócio, arrecadação fiscal e a geração de emprego e renda no Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910006

### EMENTA

BIORREFINARIA ECOLÓGICA PARA A PRODUÇÃO DE CARVÃO VETAL

### PROGRAMA

2036 - Florestas, Prevenção e Controle do Desmatamento e dos Incêndios

### OBJETIVO

0472 - Incentivar a ampliação de florestas plantadas, com vistas ao suprimento da demanda de matéria-prima florestal e à redução da pressão sobre os remanescentes nativos.

### INICIATIVA

NOVA - BORREFINARIA ECOLÓGICA PARA PRODUÇÃO DE CARVÃO VEGETAL, BIOCOMBUSTÍVEIS E ELETRICIDADE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Modernizar a produção de carvão vegetal para uso doméstico e siderurgia, por meio de um empreendimento industrial que pode ser construído em módulos, denominada EcoCharcoal Refinery, onde além do carvão vegetal serão produzidos compostos químicos derivados da carbonização da madeira bem como eletricidade a partir da queima dos gases do processo de transformação da madeira em carvão vegetal. O ambiente será completamente limpo, obedecendo a todas as normas exigidas pelo ministério do trabalho e da saúde no que diz respeito a segurança e saúde do trabalhador. Não existe no Brasil ou qualquer outro país do mundo uma EcoCharcoal Refinery nos moldes deste projeto desenvolvido pela RENABIO, pelos Professores Laércio Couto, Daniel Câmara Barcellos e Luiz Carlos Couto. O Estado do Tocantins tem sido um dos grandes fornecedores de carvão vegetal para os polos gaseiros de Sete Lagoas em Minas Gerais e Carajás no Pará. Este projeto visa mitigar os efeitos dos gases de efeito estufa emitidos pelo processo usual de produção de carvão vegetal a partir de fornos de alvenaria, os famosos rabos-quentes. Esta emenda visa assegurar recursos no PPA 2012/2015, para a introdução desta nova tecnologia de produção de carvão vegetal no Estado do Tocantins irá gerar benefícios socioambientais para todas as comunidades locais bem como para o meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE FILADELFIA SOBRE O RIO TOCANTINS

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Estreito. As áreas próximas ao Lago mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A proximidade com as grandes lavouras da região. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada de elevada importância por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Filadélfia, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE TOCANTINOPOLIS SOBRE O RIO TOCANTINS

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM TOCANTINOPOLIS - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Tocantinópolis, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, . As áreas próximas ao estão propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A localização estratégica de Tocantinópolis a sua importância econômica fazem do município um pólo na região Norte do Tocantins. A proximidade com o Município de Porto Franco Estado do Maranhão cidade onde faze-se importantes ligações como a Ferrovia Norte Sul, a BR-153 (Belém - Brasília) dentre outras rodovias. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada importante por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Tocantinópolis, apresento a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins, Maranhão e Pará e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910009

### EMENTA

CONTROLE AMBIENTAL - VIA VERDE

### PROGRAMA

2036 - Florestas, Prevenção e Controle do Desmatamento e dos Incêndios

### OBJETIVO

0473 - Prevenir e combater incêndios florestais com enfoque nas áreas remanescentes dos biomas brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - PROTEÇÃO DAS FAIXAS DE SERVIDÃO DOS SISTEMAS VIÁRIOS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Projeto VIA VERDE pode ser classificado em rodovia VERDE, ferrovia VERDE, hidrovía VERDE, quando aplicado respectivamente em rodovias, ferrovias e hidrovias, todos com o mesmo objetivo. Este projeto poderá começar pelas rodovias federais, como a BR 153 e depois se estender para as rodovias estaduais e municipais. Dentre os inúmeros benefícios advindos do VIA VERDE, pode-se citar: a diminuição dos incêndios rurais e florestais no Estado do Tocantins, a conservação e preservação da biodiversidade local (fauna e flora); a proteção dos mananciais e fontes de água; a conservação de material genético; os aspectos sociais com a produção de frutas e produtos não madeireiros nas faixas de servidão das rodovias que poderão ser utilizadas pela comunidade local; geração de emprego; ecologia da paisagem; diminuição dos acidentes nas rodovias; maior conservação do leito das rodovias; educação ambiental; melhorias das condições climáticas locais; produção de biomassa para energia; estímulo à produção de mudas de espécies nativas e exóticas por viveiros locais, e muitos outros benefícios diretos e indiretos para o Estado do Tocantins. Deve-se observar que o via verde poderá ser aplicado em qualquer Estado do Brasil e que Tocantins deverá ser o precursor de tal empreendimento, tão necessário em regiões onde a infestação das faixas de servidão por gramíneas é constante. Esta emenda visa assegurar recursos no PPA 2012/2015 com o objetivo de manter as faixas de servidão das rodovias federais, estaduais e municipais no Estado do Tocantins em situação tal que não sirvam como meio de propagação de incêndios ocasionados pelos usuários das vias, principalmente no período da seca no referido Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

### EMENDA

26910010

### EMENTA

PREVENÇÃO E CONTROLE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS

### PROGRAMA

2036 - Florestas, Prevenção e Controle do Desmatamento e dos Incêndios

### OBJETIVO

0473 - Prevenir e combater incêndios florestais com enfoque nas áreas remanescentes dos biomas brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - PREVENÇÃO E CONTROLE DAS QUEIMADAS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 90.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

No Estado do Tocantins a situação elevada de aridez no clima decorrente de prolongada estiagem, tem ocasionados graves danos provocados por queimadas e incêndios nas áreas de vegetação seca do cerrado. São enormes os danos inflingido aos parques e áreas de preservação. As precipitações pluviométricas escassas aliada a baixa umidade relativa do ar, se tornam um problema, pois no período seco as vegetações características do cerrado, campo e coletivo de pastagens tendem a secar se tornando matéria de fácil combustão. As queimadas de qualquer origem, se transformam facilmente em incêndio de difícil controle e neste caso, observando as condições da massa de vegetação abundante, em condições de seca, devido a estiagem prolongada em algumas regiões associadas à baixa umidade do atmosférico, impulsionado por rajadas de ventos, resulta em incêndios de grandes proporções. Esta emenda visa assegurar recursos no PPA 2012/2015 para prevenir, combater incêndios florestais e preservar o meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jair Bolsonaro

### EMENDA

17730001

### EMENTA

Implantação da Segunda Esquadra

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0524 - Adequar a infraestrutura das instalações terrestres para o suporte aos meios operativos da Marinha.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Segunda Esquadra

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 133.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 123.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A criação da 2ª Esquadra trata-se de um evento de magnitude estratégica para o País e atende à recomendação constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do país, próximo da foz do Rio Amazonas. Ressalta-se que a criação trará em seu bojo os seguintes benefícios para a região: -Desenvolvimento da região econômico e social da região -Geração de empregos diretos e indiretos; -Incremento da arrecadação de impostos na região; e -Contribuição para a redução do "Custo Brasil", na medida em que se aumenta a segurança do comércio exterior, por via marítima, na região. A Base Naval da 2ª Esquadra (BN2ªEsq) será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infraestrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalão dos meios da 2ª Esquadra. O propósito da 2ª Esquadra consiste na realização de operações e ações de guerra naval no Atlântico, com prioridade para o litoral N/NE, visando a garantir a defesa em profundidade da foz do rio Amazonas. Para a definição do dimensionamento e organograma da 2ª Esquadra foi tomada como referência a estrutura da Esquadra no Rio de Janeiro, a qual deverá ser composta dos seguintes órgãos operativos e de apoio logístico, técnico e administrativo: -Comando-em-Chefe da 2ª Esquadra; -Comando da Força de Superfície; -Comando da Força Aeronaval; -Comando da 1ª Divisão da Esquadra; -Comando da 2ª Divisão da Esquadra; -Base Naval; -Base de Abastecimento; -Centro de Apoio a Sistemas Operativos; -Centro de Manutenção de Sistemas; -Centro de Mísseis e Armas Submarinas; -Serviço de Sinalização Náutica; -Centro de Formação de Oficiais e Centros de Instrução de Praças; -Centro de Manutenção de Embarcações Miúdas; -Hospital Naval; e -Vila de Próprios Nacionais Residenciais de Oficiais e Praças. O detalhamento das instalações das OM e o custo de construção de cada edificação permitirão que os projetos de implantação sejam realizados por fases, de acordo com a disponibilidade de recursos. O custo de elaboração do projeto alcança o valor de R\$ 133.000.000,00 (cento e trinta e três milhões de reais) destinados a investigações, levantamentos e projetos, os quais, em face da sua alta complexidade, exigem variada gama de serviços de engenharia e requerem sólida estrutura gerencial. Estimado o prazo de três anos para o delineamento do projeto ( 2012 - R\$ 10 milhões; 2013 - R\$ 80 milhões; e 2014 - R\$ 43 milhões). DESCRITORES DA AÇÃO ORÇAMENTÁRIA "DELINEAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DA 2ª ESQUADRA" BASE LEGAL Constituição Federal, art. 142; Lei Complementar nº 97, de 9 de junho de 1999; Lei nº 10.683, de 28 de maio de 2003; Decreto nº 4.735, de 11 de junho de 2003; Decreto nº 6.703, de 18 de dezembro de 2008. FINALIDADE Dotar a Marinha do Brasil de um projeto de delineamento para a implantação da 2ª Esquadra na Região Norte/Nordeste. A criação da 2ª Esquadra atende à diretriz constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), no tocante à reestruturação das Forças Armadas, que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do País, próximo da foz do Rio Amazonas. A Base Naval da 2ª Esquadra será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infra-estrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalões dos meios da 2ª Esquadra. Para apoio às aeronaves que operarão com os meios de superfície da 2ª Esquadra e com as unidades de fuzileiros navais da 2ª Divisão Anfíbia, será criada a Base Aérea Naval da 2ª Esquadra, que também será a principal OM de Apoio Logístico Fixo para aeronaves de asa fixa e rotativa do Corredor de Manutenção Norte, sendo responsável pela manutenção de 2º e 3º escalões das aeronaves da 2ª Esquadra e dos esquadrões distritais dos 3º, 4º e 9º Distritos Navais. Para o apoio de suprimentos e de serviços administrativos e financeiros às Organizações Militares a serem instaladas no Complexo Naval da 2ª Esquadra, será criada a Base de Abastecimento da Marinha da 2ª Esquadra. DESCRIÇÃO Elaboração do Projeto de Delineamento, contendo os estudos técnicos visando à definição dos locais e custos envolvidos para a construção das instalações militares, Próprios Nacionais Residenciais e demais facilidades que permitam a atracação, manutenção e apoio aos meios navais,



aeronavais e de fuzileiros navais, bem como aos militares e seus dependentes, que constituirão o  
Complexo Naval da 2ª Esquadra. ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO Delineamento da implantação. PRODUTO  
Sistema estruturado UNIDADE DE MEDIDA % de execução



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750001

### EMENTA

Criação de iniciativa nova no objetivo 0781 do programa 2027 do Ministério da Cultura - Design

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0781 - Promover a economia criativa contribuindo para o desenvolvimento econômico e sociocultural sustentável.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a Projetos de Cultura Urbana e Cidade Criativa, com ênfase nas áreas de Arquitetura, Design e Moda

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

As áreas culturais de arquitetura, design e moda pertencem a setores da economia na sociedade moderna com papel cada vez mais relevante. Constam do Plano Nacional de Cultura (PNC) propostas de metas e políticas públicas bem definidas e específicas para estas áreas. E o tema também está inserido na pauta da Conferência Nacional de Cultura. Por fim, cabe destacar, que na última avaliação do PPA, havia a indicação da criação de programação própria. O PNC estabelece que os recursos para esta programação virão do Fundo Nacional da Cultura, cuja instrução normativa específica criou o programa Cultura Urbana e Cidade Criativa, no qual estas áreas têm grande expressão. A ausência destas áreas no Plano Plurianual, portanto, não se justifica. Neste sentido apresentamos a presente emenda como forma de garantir a inclusão neste instrumento de planejamento no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750002

### EMENTA

Criação de nova iniciativa no objetivo 0779 do programa 2027 para fiscalização e regulação de órgão de gestão coletiva de direitos autorais

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0779 - Formular e desenvolver política pública de cultura com participação social e articulação intersetorial e federativa.

### INICIATIVA

NOVA - Fiscalização e Regulação de órgãos de gestão coletiva de direitos autorais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Nas inúmeras audiências públicas e seminários promovidos pelas Comissões da Câmara dos Deputados e do Senado Federal, um dos problemas levantados pelos autores no Brasil, é a falta de regulação e fiscalização dos órgãos de gestão coletiva, que atualmente, arrecadam e repassam os recursos advindos do uso das obras autorais. São questionados constantemente os valores arrecadados por estes órgãos e o que estes repassam aos autores. Esta emenda tem como propósito criar uma iniciativa nova, ao objetivo 0779 do programa temático 2027, que possibilite ao Ministério da Cultura criar as condições para estabelecer estas políticas públicas com o intuito de fiscalizar e regular tais órgãos de gestão coletivas e a relação do uso da obra e da remuneração de seu autor.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750003

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II Plano Nacional de Política para as Mulheres é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750004

### EMENTA

Modificação de redação do texto original da iniciativa 035B do objetivo 0786 do programa 2027

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0786 - Fomentar a criação, difusão, intercâmbio e fruição de bens, serviços e expressões artísticas e aperfeiçoar e monitorar os instrumentos de incentivo fiscal à produção e ao consumo cultural.

### INICIATIVA

035B - Por falta de espaço para digitação, o texto proposto está na justificativa. (Vide justificativa)

### JUSTIFICATIVA

O propósito desta emenda é modificar a redação do texto original da iniciativa 035B do objetivo 0786 do programa 2027 do Ministério da Cultura. A mudança justifica-se na necessidade de definir com clareza as áreas que serão contempladas pelo primeiro propósito da iniciativa 035B, sem contudo alterar seu sentido, nem dos demais propósitos, garantindo o fomento à diversidade de linguagens. Texto original: Fomento a produção, difusão, circulação de projetos, atividades e eventos artísticos; fomento à qualificação de ambientes, equipamentos e espaços utilizados pela música, circo, dança, teatro, artes digitais e artes visuais; e fomento à fruição cultural e à formação de público. Texto proposto: Fomento a produção, difusão, circulação de projetos, atividades e eventos artísticos de música, circo, dança, teatro, artes digitais e artes visuais, garantida a diversidade de linguagens; fomento à qualificação de ambientes, equipamentos e espaços utilizados para eventos e atividades; e fomento à fruição cultural e à formação de público.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750005

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750006

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750007

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750008

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Jandira Feghali

### EMENDA

17750009

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial que, conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Jandira Feghali | 17750010 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Capiberibe

### EMENDA

11350001

### EMENTA

Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

É reconhecida internacionalmente a vocação da Região Amazônica para o desenvolvimento do turismo. Nesse cenário o Amapá tem possibilidades de se constituir num destino bastante promissor no cenário turístico brasileiro. Nos últimos anos investimentos públicos e privados tem impulsionando o crescimento de todos os setores do turismo com a ampliação da rede hoteleira, aumento das rotas de voos, aumento do volume do fluxos de passageiros e de maior oportunidades de negócios. Contudo, o Amapá ainda carece de um espaço para a realização de grandes eventos, possibilitando o estado de receber congressos, seminários, feiras e outras matérias do gênero, bem como oportunizar um espaço promotor de atividades de cultura e entretenimento para a população local, com estrutura adequada e ambiente moderno e acolhedor.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Capiberibe

### EMENDA

11350002

### EMENTA

Regularização Fundiária no Amapá

### PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

### OBJETIVO

0418 - Aumentar a governança sobre a malha fundiária, gerenciar o ordenamento fundiário por meio dos sistemas cadastrais e cartográficos do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (INCRA), realizar a fiscalização das informações cadastrais da propriedade, controlar a aquisição de imóveis por estrangeiros, proceder a certificação dos imóveis rurais e combater a grilagem de terra pública.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Rede Cartográfica e Georreferenciamento de Glebas no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A necessidade de se implementar políticas de desenvolvimento econômico e social, a partir de ações de ordenamento e gestão territorial, visando à regularização fundiária dirigida aos ocupantes de posse de terras, que nela vivem e tiram o seu sustento, transformando-os em cidadãos plenos, a partir do acesso e titulação da terra, adquirindo a condição de proprietários e lhes propiciando acesso a créditos e demais benefícios sociais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Capiberibe

### EMENDA

11350003

### EMENTA

Urbanização da Orla de Macapá

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0739 - Incentivar o brasileiro a viajar pelo Brasil.

### INICIATIVA

NOVA - Revitalização e Urbanização da Orla de Macapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O município de Macapá tem se consolidado como um destino turístico na Região Amazônica, por gozar de roteiros turísticos atrativos para o turismo emissivo e receptivo. Entretanto solidificar um destino turístico requer amplos investimentos em infraestrutura, como é o caso da orla de Macapá, a qual é banhada pelo Rio Amazonas, necessitando de investimentos na sua revitalização de sua orla para constituir mais um produto turístico na cidade de Macapá-AP.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960001

### EMENTA

Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações...

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações que preservam e promovem a cultura afrobrasileira, indígena e cigana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960002

### EMENTA

Apoio as obras do complexo viário Jacu-Pêssego

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transportes Coletivos nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo - Ligações das Rodovias Ayrton Senna e Via Dutra; Da Via Dutra com Av. João Paulo; e da Av. João Paulo com Av. Marginal do Baquirivu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O empreendimento em estudo, que faz parte da obra do complexo Jacu-Pêssego, o trecho 1 consiste na implantação de uma avenida que ligará a Av. Santos Dumont ao trevo da Av. Jacu-Pêssego, junto à Rodovia Ayrton Senna. Na extremidade que ligará a Avenida Santos Dumont à Av. Hugo Fumagalli, estas se conectarão através de uma rotatória, já existente, na altura da Av. Guinle. Neste trecho da Av. Hugo Fumagalli, serão executados os alargamentos das pistas existentes com três faixas de rolamento em cada sentido. No término da Av. Hugo Fumagalli, será implantado um viaduto sobre a Av. Orlanda Bérgamo, acessando a Rua Dr. Wagner Antônio Albuquerque, que será também alargada e possuirá 3 faixas de rolamento em cada sentido. Neste local do viaduto, será necessária a canalização do córrego Popuca, para possibilitar a execução dos ramos de acesso dos veículos que estão trafegando na Av. Orlanda Bérgamo e desejam acessar a Via de Ligação e vice-versa. A continuação da Rua Dr. Wagner Antônio de Albuquerque conectará ao trevo existente da Av. Jacu-Pêssego sobre a Rodovia Ayrton Senna. Será executada também uma alça para os veículos que circulam na rodovia Ayrton Senna e desejam acessar a Avenida de Ligação sentido Av. Santos Dumont. Haverá também uma alça no sentido inverso para aqueles que estão na Avenida de Ligação e desejam acessar a Rodovia no sentido São Paulo. Será alargada e pavimentada a Avenida Maria Garcia Utrilla que tem a função de integrar as indústrias neste novo projeto e garantir o acesso à Avenida de Ligação Santos Dumont e Jacu-Pêssego e à Avenida Orlanda Bérgamo. O trecho 1, compreendido entre a Av. Santos Dumont e Trevo da Av. Jacu-Pêssego com a Rodovia Ayrton Senna, possuirá três faixas de rolamento em cada sentido, sendo duas faixas de 3,50m para automóveis e uma faixa de 3,50m exclusiva para ônibus, formando um corredor de circulação expressa. Serão executadas também as drenagens superficiais de pista, e o calçamento de pedestres com largura de 2,50m ao longo de toda a avenida de ligação. Para execução do empreendimento será necessária a desapropriação de algumas casas e terrenos que interferem com o traçado das pistas. Haverá a necessidade da canalização do Córrego Popuca em galerias celulares para a implantação dos ramos de acessos e retornos em níveis, com isso deverá ser emitida a outorga do DAEE e posterior Licença Ambiental. A implantação da Avenida de Ligação entre a Av. Santos Dumont e o Trevo da Av. Jacu-Pêssego com a Rodovia Ayrton Senna, trará inúmeros benefícios ao município de Guarulhos e região, impactando positivamente em uma melhoria na mobilidade urbana e conseqüentemente na qualidade de vida dos cidadãos. Será aliviado o trânsito na região e modernizada a infra-estrutura local, como podemos destacar nos principais aspectos relacionados abaixo: o Facilitade no acesso das pessoas que vêm do Vale do Paraíba, como São José dos Campos e região, bem como os usuários que estão em São Paulo e desejam entrar nos bairros limítrofes de Guarulhos; o Melhoria do desempenho da intersecção situada no Km 26 da Rodovia Ayrton Senna, no bairro dos Pimentas em Guarulhos. Esse trevo representa a única opção aos usuários da Rodovia que desejam acessar o bairro de São Miguel Paulista, em São Paulo, visto que o acesso pelo viaduto da Avenida Santos Dumont não existe. Isto possibilitará também, a redução do tráfego de passagem pela área central do bairro, cuja estrutura viária é constituída de vias estreitas; o A Avenida Jacu-Pêssego é um importante viário que conecta a região leste da cidade de São Paulo aos municípios do sul da grande São Paulo, como Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul e Diadema. Esta ligação promoverá uma conexão perimetral (sem passar pelas movimentadas avenidas de São Paulo em que há restrição de caminhões) ligando os municípios sul da grande São Paulo e baixada Santista, até a região leste no município de Guarulhos. Isto facilitará a ligação do Porto de Santos ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, facilitando a logística de transporte das inúmeras empresas que dependem dos portos marítimos e aeroportos. Será uma opção mais ágil e ampla de ligação, servindo como caminho para escoamento da produção destes pólos de investimento estadual e nacional; o Haverá uma nova opção para os veículos que seguem pela Avenida Santos Dumont com



destino a rodovia Ayrton Senna, redistribuindo os fluxos e reduzindo os congestionamentos hoje existentes; 2 O trecho a ser executado complementar o trevo existente entre a Rodovia Ayrton Senna e a ligação com Avenida Jacú-Pêssego, acrescentando uma opção de fluxo destas duas com a Avenida Santos Dumont e daí posteriormente para a Rodovia Presidente Dutra. Este trecho remodelará as Avenidas Hugo Fumagalli e Doutor Wagner Antônio Albuquerque transformando-as em vias expressas e de rápido deslocamento. Contará com um corredor de ônibus que facilitará e tornará mais ágil o transporte coletivo da região. 3 Com os eventos esportivos que ocorrerão em 2014 e 2016, o fluxo de passageiros no Aeroporto Internacional de Guarulhos aumentará. A implantação deste empreendimento servirá como mais uma opção de acesso para os usuários que se deslocarão de outras cidades ao aeroporto ou que desembarcarão no aeroporto e se deslocarão para outras cidades, melhorando assim a fluidez do trânsito na cidade de Guarulhos. Atualmente encontra-se em execução, com licença ambiental de instalação emitida, as obras do trecho 4 do complexo Jacú-Pêssego, que é a avenida que faz a ligação entre a Rodovia Presidente Dutra e a Av. Papa João Paulo I. A avenida projetada contará com três faixas de rolamento em cada sentido e canal central em aduelas pré-moldadas de concreto para a drenagem. Haverão alças de acesso à rodovia Presidente Dutra para os veículos oriundos desta e para aqueles que se encaminham à rodovia. Da mesma forma, existirão alças para acesso dos veículos à avenida Papa João Paulo I e próximo desta última, um retorno a ser implantado. Este trecho inclui um viaduto no alinhamento da Rodovia Presidente Dutra que terá a avenida do complexo passando sob este, além de um retorno da própria rodovia para os veículos que circulam no sentido SP-RJ retornarem para o sentido RJ-SP. A Avenida Marginal Baquirivu fará ligação entre os municípios de Guarulhos, Arujá e São Paulo. O custo previsto da obra é de R\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de reais). O cronograma, tendo em vista o período de duração do PPA, deverá obedecer as seguintes metas físicas de execução: 35% em 2012; 30% em 2013; 20% em 2014; e 15% em 2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960003

### EMENTA

Cooperação com comunidades tradicionais com vistas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Cooperação com comunidades tradicionais com vistas a incorporar nos procedimentos do Sistema Único de Saúde conhecimentos e práticas derivadas dos saberes de medicina popular utilizados pelas comunidades tradicionais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960004

### EMENTA

Desenvolvimento de ações específicas que facilitem o acesso das comunidades tradicionais...

### PROGRAMA

2061 - Previdência Social

### OBJETIVO

0250 - Promover ações de inclusão e permanência no sistema previdenciário, conhecendo o perfil do cidadão e fortalecendo a educação previdenciária.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento de ações específicas que facilitem o acesso das comunidades tradicionais ao sistema previdenciário.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960005

### EMENTA

Expansão do CadÚnico e da gestão de condicionalidades...

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0376 - Localizar e caracterizar as famílias consideradas como público-alvo dos programas de transferência de renda e dos programas sociais do Governo Federal voltados à população de baixa renda, e realizar a gestão e manutenção de suas informações socioeconômicas, por meio do desenvolvimento e aperfeiçoamento de metodologias, instrumentos e sistemas de informações, com objetivo de subsidiar o planejamento e a implementação de políticas de combate à pobreza e à desigualdade social.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão do CadÚnico e da gestão de condicionalidades e fomento ao seu uso para integração com programas complementares, observando uma estratégia diferenciada para a inclusão de quilombolas e comunidades tradicionais nesse cadastro.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960006

### EMENTA

Fomentar a cooperação entre os Centros de Referência em Assistência Social...

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 - Ampliar o acesso das famílias em situação de vulnerabilidade social ao acompanhamento familiar e ao atendimento pela proteção básica; qualificar os serviços e promover sua articulação com os benefícios e transferência de renda; assegurar o funcionamento da rede de proteção social básica e expandi-la nos territórios intramunicipais e de extrema pobreza; e induzir a estruturação de unidades públicas de prestação de serviços socioassistenciais, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar a cooperação entre os Centros de Referência em Assistência Social (CRAS) e as comunidades de terreiro que prestam assistência voluntária às comunidades onde estão inseridos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960007

### EMENTA

Implantação de infra-estrutura básica e de acessibilidade...

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de infra-estrutura básica e de acessibilidade nas comunidades remanescentes de quilombos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960008

### EMENTA

Inclusão dos temas de Combate à Discriminação de Gênero, Raça e Orientação Sexual

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Inclusão dos temas de Combate à Discriminação de Gênero, Raça e Orientação Sexual, com destaque para as intersecções com a saúde da população negra, nos processos de formação e educação permanente dos trabalhadores da saúde no exercício do controle social.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

"No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial."



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960009

### EMENTA

Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros...

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0435 - Induzir o desenvolvimento de políticas de direitos humanos de crianças e adolescentes, com ênfase no fortalecimento dos conselhos de direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros, considerando ser o aspecto racial um fator determinante dessa violência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960010

### EMENTA

Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade...

### PROGRAMA

2061 - Previdência Social

### OBJETIVO

0250 - Promover ações de inclusão e permanência no sistema previdenciário, conhecendo o perfil do cidadão e fortalecendo a educação previdenciária.

### INICIATIVA

NOVA - Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade do pagamento das contribuições previdenciárias das trabalhadoras domésticas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960011

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960012

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960013

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960014

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960015

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960016

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960017

### EMENTA

Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

0390 - Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos, no país e no exterior, para a formação, valorização e capacitação de recursos humanos, buscando, sobretudo, a cooperação internacional para o fortalecimento Sistema Nacional de Pós-Graduação, utilizando critérios que considerem a pluralidade étnico-racial da sociedade brasileira.

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960018

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 11

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

03GB - Apoio à cooperação internacional das universidades e à ampliação da mobilidade acadêmica em âmbito nacional e internacional, promovendo o intercâmbio científico e tecnológico, a inovação e o enriquecimento da formação de nível superior garantida equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960019

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 13

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

0390 - Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos, no país e no exterior, para a formação, valorização e capacitação de recursos humanos e para promover cooperação internacional no Sistema Nacional de Pós-Graduação, em áreas de interesse nacional e regional, inclusive formação de professores garantida equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas considerando a discrepância de histórica de desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960020

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 2

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

02BP - Apoio técnico, pedagógico e financeiro à rede física escolar pública para construções, reformas, ampliações e aquisições de equipamentos e mobiliário, inclusive para a formação dos profissionais da educação, garantindo acessibilidade e sustentabilidade socioambiental e atendendo às demandas e especificidades das etapas e modalidades da educação básica, considerando, inclusive, as populações do campo, quilombolas, indígenas, pessoas com deficiência: físicas e crônicas, e classe hospitalar, a educação de jovens e adultos e a ampliação gradativa da educação em tempo integral

### JUSTIFICATIVA

Mesmo observando que sua existência é garantida segundo orientações da Secretaria de Educação Especial do Ministério da Educação, é mais comum observar a adoção de medidas que garantam a classe hospitalar, em hospitais específicos de atendimento de crianças e adolescentes, toda via há casos em que crianças passam por processos de internação longos em que este direito, garantidos pelo ECA nos art. 4º, Art. 53º, Art. 57º e especialmente no Art. 54 (...É dever do Estado..) não esta assegurado, por uma lado por falta de mapeamento por parte do sistema de controle de internações e solicitação a secretarias de educação, por outro por falta de direcionamento de profissionais capacitados para atuarem neste contexto. Justificativa: Pessoas com doenças crônicas necessitam freqüentemente se ausentar do ambiente escolar para tratamento gerando, por tanto, faz-se mister a este apoio visando o desenvolvimento de novas estratégias de garantia deste direito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960021

### EMENTA

Sociedade civil - educação 4

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

02BW - Consolidação das diretrizes curriculares nacionais da educação básica que contemplem a pluralidade com ênfase na questão dos Afro-Descendentes, os direitos humanos, as especificidades regionais e locais e a elaboração das expectativas de aprendizagem, que subsidiem os sistemas de ensino na elaboração de suas propostas curriculares.

### JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconize a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960022

### EMENTA

Sociedade civil - educação 6

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 - Fortalecer a gestão e o controle social, a cooperação federativa e intersetorial e as formas de colaboração entre os sistemas de ensino e produzir informações estatísticas, indicadores, estudos, diagnósticos, pesquisas, exames, provas e avaliações.

### INICIATIVA

02C2 - Articulação intersetorial da escola no seu território, considerando ações nas áreas de saúde, trabalho e emprego, assistência social, direitos humanos, justiça, meio ambiente, esporte, cultura e desenvolvimento regional; formação para a gestão escolar com controle social e integração escola e comunidade com registro de observância do perfil étnico racial escola/território.

### JUSTIFICATIVA

Considerando que o quesito cor é importante instrumento para consolidação de dados que visem a garantia de políticas públicas específicas para grupos étnico raciais historicamente discriminados, a articulação intersetorial promoverá constatações relevante para garantia de equidade entre grupos populacionais com especificidades diferenciadas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960023

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 7

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

02A0 - Expansão e reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica para ampliação do acesso, interiorização e diversificação da oferta, com condições de funcionamento, acessibilidade e permanência do estudante, considerando a otimização da capacidade instalada da estrutura física e dos recursos humanos e assegurando condições de inclusão e equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida o acesso e a permanência, em equipamentos educacionais profissionalizantes e tecnológicos de qualidade e que observe as especificidades desta população historicamente desprovida de iniciativas de políticas públicas que lhes garanta seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960024

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 8

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

02A2 - Fomento à expansão e ao desenvolvimento das redes de educação profissional e tecnológica, ao desenvolvimento de tecnologias educacionais, à modernização do processo didático-pedagógico, à elaboração e desenvolvimento de material didático inclusive o recorte étnico racial, incluindo capacitação de docentes e técnicos administrativos, concessão de bolsas e cooperação internacional, além de apoio a pesquisa, inovação e extensão.

### JUSTIFICATIVA

Considerando que apesar da LDB preconizar a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida nos livros didáticos e para didáticos, assim sendo a presente proposta orienta que cumpra-se a Lei 10.639/2003 orientada nesta questão específica pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960025

### EMENTA

Sociedade civil - educação 9

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

### INICIATIVA

02B3 - Ampliação da oferta de cursos de formação inicial e continuada e técnico de nível médio articulada com educação de jovens e adultos (EJA), de ensino fundamental e médio, e do acesso do trabalhador a processo de reconhecimento de saberes, nas redes de educação profissional e tecnológica, possibilitando, inclusive, recorte étnico racial e de gênero e atendimento de públicos específicos, inclusive com ações de fomento e apoio com vistas à reestruturação didático-pedagógica, produção de material didático, capacitação de docentes e permanência do estudante.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960026

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 4

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PR - Implementação da Política Nacional para a Pessoa com Deficiência e Doença Crônica.

### JUSTIFICATIVA

A população com Doença Crônica tem as mesmas necessidades especiais do Deficiente, ressalvadas as proporções podem ser até mais graves.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960027

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 6

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

### INICIATIVA

02Q5 - Fortalecimento da promoção da Saúde da População em geral, dando ênfase a Saúde da População Negra e a Saúde da Mulher.

### JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perde para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960028

### EMENTA

Sociedade civil - saúde 7

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

### INICIATIVA

02QD - Publicidade de Utilidade Pública para Ações de Vigilância Sanitária e Conscientização da Doença Falciforme.

### JUSTIFICATIVA

Por considerarmos que a Doença Falciforme e o Traço Falcêmico ainda é uma incógnita no que tange a falta de um cadastro nacional. Com o agravante de que o relacionamento íntimo das pessoas Traço poderá gerar novos Doentes Falciforme. Urge que sejam empenhados esforços publicitários de divulgação da Doença, a fim de minimizar ou conscientizar a população da sua responsabilidade com o nascimento de mais Doentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960029

### EMENTA

Sociedade civil - saúde 9

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - Fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral às Mulheres, Crianças e Adolescentes em situação de violências - com destaque para a violência sexual e doméstica - e sofrimento psicossocial, observando a proximidade junto as Comunidades em estado de maior vulnerabilidade.

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de violências e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das carências provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com o fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral às Mulheres, Crianças e Adolescentes em situação de violências, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960089

### EMENTA

Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960090

### EMENTA

Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960091

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960092

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960093

### EMENTA

Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: ¿ OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. ¿ OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e,





observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960094

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960095

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960096

### EMENTA

Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| - Despesas Correntes                                   | 0                          | 0                               |
| - Despesas de Capital                                  | 0                          | 0                               |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
|                                                        | <b>0</b>                   |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960097

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960098

### EMENTA

Inclusão de indicador - taxa de homicídios de brancos...

### PROGRAMA

2070 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: Taxa de homicídio de pessoas brancas do sexo masculino com idade de 15 a 29 anos = 55,97 homicídios/100 mil habitantes (Fonte: MS/SVS/DASIS - Sistema de Informações sobre Mortalidade - SIM - Dados preliminares) Justificativa: No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA    | EMENDA   |
|--------------------|----------|
| Janete Rocha Pietá | 23960099 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960100

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960101

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960030

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960031

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960032

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960033

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960034

### EMENTA

Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre tráfico internacional de pessoas, sobretudo das mulheres.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania e tráfico internacional de pessoas, sobretudo das mulheres. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o e enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, indígenas, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960035

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960036

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960037

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960038

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960039

### EMENTA

Acompanhar e produzir relatório nacional...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Acompanhar e produzir relatório nacional sobre homicídios cometidos por agentes de segurança pública. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960040

### EMENTA

Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                         |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital voltadas para as comunidades tradicionais, considerando as suas especificidades históricas e culturais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960041

### EMENTA

Apoiar a consolidação de redes de jovens

### PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

### OBJETIVO

0960 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Apoiar a consolidação de redes de jovens para desenvolvimento de ações que visem à superação da cultura da violência. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960042

### EMENTA

Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula no ensino superior na população negra de modo a aproximar à taxa líquida de matrícula no ensino superior na população branca. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960043

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Identificação e Combate ao Racismo e ao Sexismo Institucional, como estratégia para promoção da equidade no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960044

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais que ...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Inclusão do Quesito Cor/Raça, para aperfeiçoar os processos de monitoramento das iniquidades raciais e de gênero no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960045

### EMENTA

Combater a impunidade dos homicídios...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Combater a impunidade dos homicídios, cujas principais vítimas são jovens negros, por meio do fortalecimento da Perícia Criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960046

### EMENTA

Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação...

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0498 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação para estudantes negros e negras. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960047

### EMENTA

Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0380 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas, com equipamentos, serviços, mecanismos de abastecimento e distribuição de alimentos em pelo menos 700 comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960048

### EMENTA

Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas e garantir o provimento da infra-estrutura necessária para o bom funcionamento das escolas já existentes nessas comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960049

### EMENTA

Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização...

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0045 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização do acesso à energia elétrica tendo como unidade de análise as comunidades quilombolas e outras comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960050

### EMENTA

Desenvolver ações para que as forças federais...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ações para que as forças federais de segurança pública atuem no combate e na apuração dos crimes contra os direitos humanos, relacionados em especial a milícias e grupos de extermínio. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960051

### EMENTA

Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana...

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana voltada prioritariamente para territórios urbanos com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960052

### EMENTA

Desenvolver ferramentas de gestão que adequem...

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0977 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ferramentas de gestão que adequem as políticas para territórios rurais às especificidades das comunidades quilombolas e tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960053

### EMENTA

Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                     |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| -               | Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral para a População Negra. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960054

### EMENTA

Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais.

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960055

### EMENTA

Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas no âmbito das corporações de segurança pública de implantação e fortalecimento de ouvidorias independentes. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960056

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960057

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960058

### EMENTA

Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas, comunidades de terreiro, em comunidades ciganas sedentárias e outras comunidades tradicionais que apresentem interesse. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960059

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960060

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960061

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960062

### EMENTA

Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer...

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                | Descrição Proposta                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incluir nas diretrizes dos projetos de esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero. | Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero e raça. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960063

### EMENTA

Incorporar a temática racial na formação...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0828 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Incorporar a temática racial na formação de agentes de segurança pública e privada. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960064

### EMENTA

Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais.

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0977 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960065

### EMENTA

Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos.

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0615 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960066

### EMENTA

Obras de Macrodrenagem e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0587 - Expandir o mapeamento de áreas de risco com foco em municípios  
recorrentemente afetados por inundações, Erosões Marítimas e Fluviais, enxurradas e deslizamentos,  
para orientar as ações de defesa civil.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                              | Descrição Proposta                                                           |                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios | Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios |                  |  |
| Regionalização                                                               | Total Proposto                                                               | Unidade Proposta |  |
| Região Sudeste                                                               | 167                                                                          | município        |  |
| Região Centro-Oeste                                                          |                                                                              |                  |  |
| Região Nordeste                                                              |                                                                              |                  |  |
| Região Norte                                                                 |                                                                              |                  |  |
| Região Sul                                                                   |                                                                              |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar em 100 Municípios a meta do Objetivo 0587, regionalizando para o sudeste, no Estado de São Paulo, especificamente para os municípios de São Paulo, Mogi das Cruzes, Osasco, Guarulhos, entre outros, atendendo a demanda em promover a prevenção de desastres em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de intervenções estruturais e emergenciais.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960067

### EMENTA

Pactuar com as diversas instâncias do Sistema de Justiça Criminal...

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Pactuar com as instâncias do Sistema de Justiça Criminal a implementação de linhas de ação de enfrentamento de qualquer atuação discriminatória e de reforço de estigma em relação a jovens negros. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960068

### EMENTA

Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal...

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal na atuação das Defensorias Públicas Estaduais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960069

### EMENTA

Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social...

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0439 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social e ambiental de grandes obras no setor energético junto a comunidades indígenas, quilombolas e outras comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960070

### EMENTA

Ratificar a Convenção Nº 189 e da Recomendação Nº 201...

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0869 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

#### Descrição do PL

#### Descrição Proposta

-

Ratificar a Convenção Nº 189 e da Recomendação Nº 201 da OIT, que tratam do trabalho decente para as trabalhadoras e os trabalhadores domésticos.

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960071

### EMENTA

Realizar cursos de capacitação voltadas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0724 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Realizar cursos de capacitação voltadas a trabalhadores da área de saúde que enfoquem o combate ao racismo institucional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960072

### EMENTA

Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas.

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0435 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960073

### EMENTA

Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade entre as mulheres negras em relação às mulheres brancas |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960074

### EMENTA

Reduzir os índices de letalidade nas operações...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0834 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir os índices de letalidade na atuação dos profissionais de segurança pública e privada, desenvolvidas principalmente nos territórios pobres e de maioria negra, visando à eliminação da letalidade |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960075

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 10

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas na desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960076

### EMENTA

Sociedade civil - educação 12

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas considerando a discrepância de histórica de desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960077

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 3

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

### JUSTIFICATIVA

aproximar tende a idéia de colocar perto, equiparar reafirma igualar em condições ou em benefícios.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960078

### EMENTA

Sociedade civil - Educação 5

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

### JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconiza a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960079

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 1

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Básicas de Saúde e atendimento emergencial 24hs, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960080

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 10

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades de pronto atendimento , em caráter emergencial 24hs, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960081

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 11

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0719 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                               | Descrição Proposta                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacitar 5.000 profissionais em saúde do idoso e envelhecimento na modalidade de ensino à distância até 2015 | observando vagas para profissionais nos locais de maior vulnerabilidade e baixa qualidade de vida. |

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades de pronto atendimento , em caráter emergencial 24hs, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960082

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 12

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                      | Descrição Proposta                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Ampliar em 4 mil o número de residentes em saúde em todas as especialidades prioritárias do SUS em todas as regiões do país, passando de 2.600 para 6.600 residentes até 2015, com especial atenção a residentes em saúde da família | saúde da mulher e saúde da população negra |

### JUSTIFICATIVA

Diante das Políticas implantadas na área de saúde e Pactos Interministeriais assumidos publicamente. Urge que sejam estabelecidos critérios para vagas de residência médica na área de saúde da Mulher e Saúde da população negra. Acreditamos que a reserva destas vagas possam incentivar a ampliação dos estudos e pesquisas nas áreas específicas por parte das academias.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960083

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 13

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

Diante das Políticas implantadas na área de saúde e Pactos Interministeriais assumidos publicamente. Urge que sejam estabelecidos critérios para vagas de residência médica na área de saúde da Mulher e Saúde da população negra. Acreditamos que a reserva destas vagas possam incentivar a ampliação dos estudos e pesquisas nas áreas específicas por parte das academias.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960084

### EMENTA

Sociedade civil - saúde 2

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças bucal e, consequentemente é quem necessita de maior atendimento especializado odonto-hematológico. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial (qualidade de vida, em todos os aspectos). Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Odontológicas capacitadas, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960085

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 3

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é o segundo maior país de população negra do mundo. O IBGE já arrisca dizer que a população brasileira já é constituída de 88 % de afro-descendentes. A Doença Falciforme é uma das doenças hereditárias mais comuns no Mundo. A causa da doença é uma mutação no gene que produz a hemoglobina A originando outra mutante denominada hemoglobina S, que é uma herança recessiva. Existem outras hemoglobinas mutantes como, por exemplo: C, D, E, etc., que em par com a S constituem-se num grupo denominado de Doença Falciforme: Anemia Falciforme (HbSS), S/Beta Talassemia (S/β Tal.), as doenças SC, SD, SE e outras Hemoglobinopatias. Apesar das particularidades que distinguem as Doenças Falciformes e de graus variados de gravidade, todas essas Doenças têm manifestações clínicas e hematológicas semelhantes. Dentre as Doenças Falciformes a de maior significado clínico é a Anemia Falciforme determinada pela presença da Hb S em homozigose (HbSS), ou seja, a criança recebe de cada um dos pais um gene para hemoglobina S. A presença de apenas um gene para hemoglobina S, combinado com outro gene para hemoglobina A possui um padrão genético AS (heterozigose) que não produz manifestações da doença e é identificado como Portador do Traço Falciforme. Essa mutação teve origem no continente africano e pode ser encontrada em várias populações de diversas partes do mundo. Apresenta altas incidências na África, Arábia Saudita e Índia. No Brasil, devido ao grande contingente da população africana desenraizada de seus países e trazidas para o trabalho escravo, a Doença Falciforme faz parte de um grupo de doenças e agravos relevantes que afetam a população negra. Por esta razão, a Doença Falciforme foi incluída nas ações da Política Nacional de Atenção Integral à Saúde da População Negra, e tem como subsídio o Regulamento do SUS a Portaria GM/MS Nº 2048 nos artigos 187 e 188 de 23 de setembro de 2010, que define as diretrizes da Política Nacional de Atenção Integral às Pessoas com Doença Falciforme, no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS). As pessoas com Doença Falciforme apresentam anemia crônica e episódios de dor severa (crises algícas), decorrentes do processo de vaso oclusão causado pela forma de foice que as hemácias assumem, em situações de crise, impedindo que elas circulem adequadamente podendo haver interrupção de fluxo sanguíneo e morte de tecidos e órgãos. A vulnerabilidade a infecções, o sequestro esplênico, a síndrome torácica aguda, o priapismo são algumas das intercorrências frequentes nessas pessoas. O diagnóstico precoce na primeira semana de vida (definido inicialmente na Portaria GM/MS Nº 822, de 06 de junho de 2001 e incluída na portaria do Regulamento do SUS anteriormente citada, cria o Programa Nacional de Triagem Neonatal) é fundamental para a identificação precoce, quantificação e acompanhamento dos casos, bem como para o planejamento e organização da rede de atenção integral. Deve ser realizada nos postos de saúde do SUS na primeira semana de vida e tem metodologia específica. A eletroforese comum de hemoglobina, exame realizado na atenção básica é utilizado para o diagnóstico da Doença Falciforme a partir dos 04 meses de vida. Os medicamentos que compõem a rotina do tratamento da Doença Falciforme e integram a Farmácia Básica são: ácido fólico (de uso contínuo), penicilina oral ou injetável (obrigatoriamente até os 5 anos de idade), antibióticos, analgésicos e anti-inflamatórios (nas intercorrências). A hidroxiuréia, os quelantes de ferro, o Doppler Transcraniano e transfusões sanguíneas integram a assistência farmacêutica e de procedimentos para atenção na média e alta complexidade. Outro importante fator de redução da mortalidade por infecções, pois as crianças com Doença Falciforme possuem um risco aumentado em 400 vezes em relação à população em geral, é um rigoroso programa de vacinação que alie o estabelecido, no calendário nacional, ao programa especial para Haemophilus Influenzae; Hepatite B (recombinante); Streptococcus Pneumoniae (polissacaríde e heptavalente) associado à profilaxia com Penicilina Benzatina. Historicamente, os hemocentros e hospitais especializados em hematologia têm sido referência para o tratamento das doenças hematológicas o que inclui as pessoas diagnosticadas com Doença Falciforme. Dados do Programa Nacional de Triagem Neonatal apresentam a magnitude da questão de saúde pública a ser enfrentada no Brasil sobre a proporção de nascidos vivos diagnosticados com Doença e Traço Falciforme. A Doença Falciforme é oriunda da população negra, mas, dentro do Brasil, pluriétnico, podemos afirmar que já se encontra, respeitadas as proporções, espalhada em toda a população brasileira, seja na qualidade de doente ou traço, ou seja: a Doença Falciforme tem origem na



população negra mais hoje não é exclusiva desta população, pois a existência da miscigenação se faz presente, principalmente em alguns Estados do Sudeste e Sul (descendentes da Raça Ariana), sendo a Doença Falciforme a de maior incidência na população brasileira. Estima-se que hoje no Brasil 2% da população brasileira (quase 4.000.000 de pessoas) tenham a Doença Falciforme, e que 20% da população (quase 40.000.000 de pessoas) tenham o Traço. Hoje no Brasil nascem por ano cerca de 3.500 crianças com Doença Falciforme. As pessoas com Traço Falciforme necessitam de orientação e informação genética que deve ser prestada na atenção básica por equipe qualificada. As pessoas com Doença Falciforme necessitam de assistência contínua de equipe multiprofissional qualificada é de fundamental importância tanto na orientação e informação genética quanto no acompanhamento e tratamento clínico. Ações destinadas à qualificação, ampliação e estruturação da rede: 1. Capacitação de trabalhadores da Atenção Básica para inclusão das pessoas diagnosticadas nos programas já constituídos; 2. Qualificação e ampliação da hemorrede/hospitais para atenção de média e alta complexidade, assistindo as pessoas nos protocolos de hidroxiuréia, quelação de ferro e uso contínuo do Doppler Transcraniano ; 3. Capacitação dos profissionais de saúde dos serviços de emergência para crises algicas ou quaisquer outras intercorrências. 4. Elaboração de material didático informativo para capacitação e divulgação; Produção atual: Manuais, folders e cartazes num total de 11 (onze); 5. Celebração de convênios com Estados, Municípios, Universidades, Centros de Referência e Pesquisa, Eventos (Seminários e Encontros), para ampliação e divulgação do conhecimento para qualificação da Atenção Básica e Emergencial e Especializada em Doença Falciforme; 6. Construção de um Portal e um Sistema de Cadastro para as Pessoas com Doença Falciforme; 7. Elaboração de protocolos; Protocolos publicados: Atualização do Uso de Hidroxiuréia em Doença Falciforme Portaria GM nº55 de 29/01/2010 Em elaboração: Protocolo de Quelação de Ferro em Doença Falciforme e uso do Doppler Transcraniano em Doença Falciforme (em todas as idades). Desta feita, entendemos que se faz mister a implantação e implementação da Política em todo o Brasil. E, quatro anos serão suficientes, diante de recursos e vontade política.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960086

### EMENTA

Sociedade Civil - Saúde 5

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde, dando atenção especial a saúde da população negra

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perdemos para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960087

### EMENTA

Sociedade civil - Saúde 8

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A educação de crianças com necessidades educacionais especiais vem recebendo grande impulso na atualidade. A partir dos movimentos internacionais, a implantação de uma política de inclusão de alunos com necessidades especiais no sistema regular de ensino, tornou-se um compromisso universal. Nesse contexto, o Ministério da Educação por meio da Secretaria de Educação Especial, elaborou um documento com o objetivo de estruturar ações políticas de organização do sistema de atendimento educacional em ambientes hospitalares e domiciliares. O que precisamos neste momento é levar ao conhecimento da população a existência desta política, a fim de que a população faça valer os seus direitos. E desta forma, entendemos que a Caderneta de Saúde da Criança é o seu primeiro documento de identificação e contato do estado para com a criança e seus progenitores.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Janete Rocha Pietá

### EMENDA

23960088

### EMENTA

100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas...

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0376 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                 |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | 100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas no CadÚnico e no Programa Bolsa Família. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640001

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA ADIÇÃO DE BIODIESEL AO DIESEL MINERAL

### PROGRAMA

2022 - Combustíveis

### OBJETIVO

0553 - Promover ações da política nacional de combustíveis com ênfase na garantia do suprimento e na proteção dos interesses dos consumidores quanto a preço, qualidade e oferta dos produtos.

### INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO DA ADIÇÃO DE BIODIESEL AO DIESEL MINERAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa no PPA-2012/2015, tendo em vista ampliar a adição de biodiesel ao diesel mineral. Esta medida, além dos efeitos ambientais positivos, possibilitará aumento de renda para os produtores familiares, inclusive a incorporação de novos produtores. Ademais, contribuirá para resultado positivo na balança comercial brasileira em decorrência da diminuição da importação de diesel mineral devido ao aumento da produção nacional de biodiesel.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640002

### EMENTA

CRIAÇÃO DE FUNDO GARANTIDOR PARA FINANCIAMENTO AO PRODUTOR DA PALMA DE ÓLEO E OUTRAS

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - CRIAÇÃO DE FUNDO GARANTIDOR PARA FINANCIAMENTO AO AGRICULTOR FAMILIAR PRODUTOR DA PALMA DE ÓLEO E DE OUTRAS OLEAGINOSAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, tendo em vista a criação de um fundo garantidor, pelas instituições financeiras com função avalizadora, para possibilitar acesso ao crédito pelos agricultores familiares produtores da palma de óleo e outras oleaginosas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640003

### EMENTA

ELEVAR A CAPACIDADE ESTÁTICA DE ARMAZENAGEM DA REDE PRIVADA E PÚBLICA

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Ampliar a capacidade estática de armazenagem de grãos, pelas iniciativas pública e privada, em todo o território nacional

### INICIATIVA

**NOVA** - Elevação da capacidade estática de armazenagem de grãos das redes pública estadual e municipal e privada

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 60.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando viabilizar a ampliação da capacidade estática instalada para a armazenagem de grãos em todo território nacional pelas empresas armazenadoras, produtores rurais e cooperativas, com abrangência dos setores privado e público de âmbito estadual e municipal. A atual capacidade de armazenagem, de 130 milhões de toneladas - incluindo-se a rede da CONAB -, não atende as necessidades logísticas e de comercialização da produção nacional vigente. Propõe-se que essa capacidade seja elevada para 195 milhões de toneladas ao final de 2015. Para o alcance dessa meta serão necessários investimentos da ordem de R\$4,0 bilhões a serem financiados por agentes de fomentos para o quê deverá haver aporte de recursos para garantir equalização de taxa de juros - redução estimada em 6%a.a. - compatíveis com a viabilidade do setor.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640004

### EMENTA

ESTRADAS VICINAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 40.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE INTELIGÊNCIA E FORMAÇÃO EM DEFESA AGROPECUÁRIA

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0366 - Reestruturar, implementar e coordenar o Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária SUASA e aperfeiçoar e modernizar os processos operacionais da defesa agropecuária para ampliar o alcance e a abrangência dos seus serviços em todo o território nacional.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAR CENTRO DE INTELIGÊNCIA E FORMAÇÃO EM DEFESA AGROPECUÁRIA E FITOSSANITÁRIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando a implantação de um centro de inteligência e formação em defesa agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, haja vista o grande fluxo de comércio do Mercosul passando pelo Estado que tem uma extensa fronteira seca com a Argentina e total com o Uruguai, cujas exportação e importação de produtos agropecuários são de grande volume e requer significativa atuação da fiscalização sanitária vegetal e animal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640006

### EMENTA

INCENTIVO A EXPORTAÇÃO DE BIODIESEL

### PROGRAMA

2022 - Combustíveis

### OBJETIVO

0185 - Ampliar a produção sustentável de biocombustíveis contribuindo para a adequada participação na matriz energética.

### INICIATIVA

NOVA - JG - INCENTIVO A EXPORTAÇÃO DE BIODIESEL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa no PPA-2012/2015, tendo em vista possibilitar preços competitivos para o biodiesel de produção nacional objetivando a sua exportação.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640007

### EMENTA

ELEVAR A CAPACIDADE ESTÁTICA DE ARMAZENAGEM DA REDE PRIVADA - COMPLEMENTA EMENDA DE INICIATIVA

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

NOVO - Ampliar a capacidade estática de armazenagem de grãos, pelas iniciativas pública e privada, em todo território nacional.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

| Meta            |                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                             |
| -               | Elevar a capacidade estática de armazenagem dos atuais 130 milhões de toneladas para 195 milhões de toneladas ao final de 2015 |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando viabilizar a ampliação da capacidade estática instalada para a armazenagem de grãos em todo território nacional, pelas empresas armazenadoras, produtores rurais, cooperativas, com abrangência dos setores privado e público de âmbito estadual e municipal. A atual capacidade de armazenagem, de 130 milhões de toneladas - inclusive a rede da CONAB -, não atende as necessidades logísticas e de comercialização da produção nacional vigente.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

### EMENDA

28640008

### EMENTA

ESTRADAS VICINAIS - COMPLEMENTAÇÃO DE EMENDA DE INICIATIVA

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais |                    |                  |  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                      | 21.000             | km               |  |
| Região Centro-Oeste                                             |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                 |                    |                  |  |
| Região Norte                                                    |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                                  |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX 2 Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para atender a emenda de estradas vicinais, confoem justificativa acima.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

### EMENDA

26700001

### EMENTA

OBJETIVO - MONITORAMENTO E CONTROLE FRONTEIRIÇO

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                  | Descrição Proposta |                  |  |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| 325 Sistemas de Monitoramento e Controle Fronteiriço implantados |                    |                  |  |
| Regionalização                                                   | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                     | 55                 | unidade          |  |
| Região Sudeste                                                   | 58                 | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                              |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                  |                    |                  |  |
| Região Sul                                                       |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

O isolamento na Região Amazônica é um fato conhecido pelos estudiosos no Brasil e no âmbito internacional. A Região Norte é composta, em sua maioria, pelo Bioma Amazônia. As longas distâncias entre seus núcleos populacionais e as grandes extensões de florestas refreiam seu desenvolvimento econômico e social, o que resulta em problemas das mais diversas ordens, entre eles, considerados de alto teor de gravidade, os baixos índices de segurança pública. Observa-se o agravamento dessa situação nos núcleos populacionais fronteiriços. A existência de áreas completamente abertas nos limites brasileiros favorece a invasão de nosso território e a evasão de riquezas nacionais, como de nossa biodiversidade, minerais, dentre outras. A Região Norte possui mais de 11 mil quilômetros de fronteira seca com países considerados problemáticos, no que tange ao tráfico de drogas, armas, e de mulheres, crianças e adolescentes. A destinação de somente 35 unidades de sistemas de monitoramento para essa região, nos dá um sistema de cobertura extremamente tímido, com aproximadamente 314 quilômetros de distância entre si. Indubitavelmente, com esse cenário, não se reúne as condições mínimas para impedir a entrada, por aquela região, de drogas e armas, que em sua maioria serão destinados à região sudeste, e nem mesmo coibir o crime de tráfico humano. Assim, com o objetivo de promover a segurança da população daquela região de fronteira e na certeza de contribuir para o esforço do Governo Brasileiro na manutenção e no fortalecimento de sua soberania sobre o território, solicita-se o remanejamento ora proposto, de maneira a melhor contemplar a Região Norte.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280001

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Agricultura

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medida estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                                        |                | Descrição Proposta                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                | Adquirir 10.460 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                        |  |
| Região Sudeste                                                                         | 4.000          | unidade                                                                                 |  |
| Região Centro-Oeste                                                                    |                |                                                                                         |  |
| Região Nordeste                                                                        |                |                                                                                         |  |
| Região Norte                                                                           |                |                                                                                         |  |
| Região Sul                                                                             |                |                                                                                         |  |

| Descrição do PL                                                 |                | Descrição Proposta                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais |                | Apoiar a recuperação de 55.000 Km da malha de estradas vicinais |  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto | Unidade Proposta                                                |  |
| Região Sudeste                                                  | 15.000         | km                                                              |  |
| Região Centro-Oeste                                             |                |                                                                 |  |
| Região Nordeste                                                 |                |                                                                 |  |
| Região Norte                                                    |                |                                                                 |  |
| Região Sul                                                      |                |                                                                 |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar o número de aquisições de Patrulhas Mecanizadas, e a Recuperação de Km da Malha de Estradas Vicinais em parceria com os municípios em todo o país. Em especial na Região Sudeste, e no estado de São Paulo - SP.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280002

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Educação

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 | Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 800 |
| Regionalização                                                                             | Total Proposto                                                                             |
| Região Sudeste                                                                             | Unidade Proposta                                                                           |
|                                                                                            | 250                                                                                        |
|                                                                                            | unidade                                                                                    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica na Região Sudeste, em especial no estado de São Paulo - SP. Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida, será também de grande retorno social e econômico para toda a Região Sudeste e, também para o país.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280003

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Educação Básica

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                           |  | Descrição Proposta                                        |                  |
|-----------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a cobertura de 4000 quadras esportivas escolares   |  | Apoiar a cobertura de 5000 quadras esportivas escolares   |                  |
| Regionalização                                            |  | Total Proposto                                            | Unidade Proposta |
| Nacional                                                  |  | 5.000                                                     | projeto          |
| Descrição do PL                                           |  | Descrição Proposta                                        |                  |
| Apoiar a construção de 6 mil creches e pré-escolas        |  | Apoiar a construção de 7 mil creches e pré-escolas        |                  |
| Regionalização                                            |  | Total Proposto                                            | Unidade Proposta |
| Nacional                                                  |  | 7.000                                                     | projeto          |
| Descrição do PL                                           |  | Descrição Proposta                                        |                  |
| Apoiar a construção de 6.116 quadras esportivas escolares |  | Apoiar a construção de 7.116 quadras esportivas escolares |                  |
| Regionalização                                            |  | Total Proposto                                            | Unidade Proposta |
| Nacional                                                  |  | 7.116                                                     | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade apoiar projetos para construções de coberturas de quadras escolares, construção de creches escolares e construção de quadras esportivas escolares em todo o Território Nacional, em especial no estado de São Paulo - SP, localizada na Região Sudeste do país. Visa também atender em primeiro lugar, a nova lei de diretrizes e bases da educação nacional lei nº 9394/9 conhecida por lei darcy oribeiro seção ii da educação infantil art.29 , nos diz que: a educação infantil, primeira etapa da educação básica, tem como finalidade o desenvolvimento integral da criança até seis anos de idade, em seus aspectos físico, psicológico, intelectual e social, complementando a ação da família e da comunidade. Auxiliar os pais na educação da criança, para que a mesma, possa alcançar um desenvolvimento saudável, enquanto seus pais trabalham buscando o sustento familiar e sua realização profissional. Auxiliar no desenvolvimento dessa criança, dando-lhe um ambiente confiável, pois, nessa faixa etária é que se formam as impressões detudo que a cerca, se interiorizando, para mais tarde, até na idade adulta, se manifestarem através dos seus atos e maneiras de reagir a diferentes situações. Além do interesse pessoal de trabalhar no mesmo, o tema se impõe pela necessidade de haver no estabelecimento de ensino um projeto adequado e uma educação que se estenda desde os primeiros anos da criança, de acordo com a nova l.d.b., em creches ou escolas. Estudo das características da criança de 2 a 5 anos. fisicamente ativa, tímida, imitadora, descobridora, desejando sempre a aprovação dos outros. motricidade: está desenvolvendo os músculos maiores, faz tudo comotodo ser intelectualmente: concentração curta mas intensa; atenção de 5 a 20 minutos seguidos; aprende com ensino simples e repetido. Psicologicamente: sensível as emoções dos outros; procura novas sensações; não tem inibições; muito sensível; assusta fácil; confiante;descobre que já pode tomar algumas decisões.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280004

### EMENTA

emenda de Alteração de Meta - Mobilidade Urbana e Trânsito

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                     | Descrição Proposta                                                                                                                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Pavimentar e qualificar 4.000 km de vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente | Pavimentar e qualificar 5.000 km de vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente |                  |
| Regionalização                                                                                                                      | Total Proposto                                                                                                                      | Unidade Proposta |
| Municípios com população entre 50 mil e 70 mil habitantes (N, NE e CO), ou entre 50 mil e 100 mil habitantes (S e SE)               | 500                                                                                                                                 | km               |
| Municípios com população menor que 50 mil habitantes                                                                                | 500                                                                                                                                 | km               |
| Municípios de RMS prioritárias ou com mais de 70 mil habitantes (N, NE e CO), ou com mais de 100 mil habitantes (S e SE)            | 4.000                                                                                                                               | km               |
| Nacional                                                                                                                            | 5.000                                                                                                                               | km               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano. a existência de barreiras físicas de acessibilidade ao espaço urbano acaba por impedir o deslocamento de pessoas com deficiência e outras que possuem dificuldades de locomoção. Um dos desafios colocados para todos os municípios brasileiros é a inclusão dessa parcela considerável da população na vida das cidades. A acessibilidade deve ser vista como parte de uma política de mobilidade urbana que promova a inclusão social, a equiparação de oportunidades eo exercício da cidadania das pessoas com deficiência e idosos, com o respeito de seus direitos fundamentais.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280005

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Resíduos Sólidos

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                  |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                               |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoio a 100 municípios para implantação de programas de coleta seletiva                                                                                                          |  | Apoio a 150 municípios para implantação de programas de coleta seletiva                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                   |  | Total Proposto                                                                                                                                                                   | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                                                         |  | 150                                                                                                                                                                              | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                  |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                               |                  |
| Fomento e fortalecimento de 500 cooperativas/associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e nas cadeias da reciclagem |  | Fomento e fortalecimento de 600 cooperativas/associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e nas cadeias da reciclagem |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                   |  | Total Proposto                                                                                                                                                                   | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                                                         |  | 600                                                                                                                                                                              | entidade         |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                  |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                               |                  |
| Viabilizar infraestrutura para 280 mil catadores                                                                                                                                 |  | Viabilizar infraestrutura para 350 mil catadores                                                                                                                                 |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                   |  | Total Proposto                                                                                                                                                                   | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                                                         |  | 350.000                                                                                                                                                                          | pessoas          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a preservação do meio ambiente e o equilíbrio com a natureza, um dos passos para se obter o alvo proposto, estruturando a Gestão dos Resíduos Sólidos, é a integração dos serviços de coleta e destinação ofertados pelo Municípios.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

### EMENDA

25280006

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Saneamento Básico

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                         |  | Descrição Proposta                                                                                                                      |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                          |  | Beneficiar 50 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                          |  | Total Proposto                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                |  | 50                                                                                                                                      | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                         |  | Descrição Proposta                                                                                                                      |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos |                  |
| Regionalização                                                                                                                          |  | Total Proposto                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                |  | 500                                                                                                                                     | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                         |  | Descrição Proposta                                                                                                                      |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                        |  |                                                                                                                                         |                  |
| Regionalização                                                                                                                          |  | Total Proposto                                                                                                                          | Unidade Proposta |
| Nacional                                                                                                                                |  | 600                                                                                                                                     | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, principalmente aquela mais pobre, residente na periferia das grandes cidades ou nas pequenas e médias cidades do interior. Baseando-se nas estatísticas sabe que as crianças são as que mais sofrem devido a falta de saneamento básico, 65% das internações hospitalares de crianças menores de 10 anos estão associadas à falta de saneamento básico, BNDES, 1998; a falta de saneamento básico é a principal responsável pela morte por diarreia de menores de 5 anos no Brasil. Em 1998, morreram 29 pessoas por dia no Brasil de doenças decorrentes de falta de água encanada, esgoto e coleta de lixo, segundo cálculos da FUNASA realizados a pedido do Jornal Folha de São Paulo. É considerado que a eficácia dos programas federais de combate à mortalidade infantil esbarra na falta de saneamento básico e que os índices de mortalidade infantil em geral caem 21% quando são feitos investimentos em saneamento básico. As doenças decorrentes da falta de saneamento básico mataram, em 1998, mais gente do que a AIDS e ao se utilizar o soro caseiro, uma das principais armas para evitar a diarreia, só faz o efeito desejado se a água utilizada no preparo for limpa.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Jô Moraes       | 24780001 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Jô Moraes

### EMENDA

24780002

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Jô Moraes       | 24780003 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais |
|---------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA                       |
|------------|----------------|----------------------------------|
| Individual | Supressiva     | Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                           |
|---------------------------|
| Suprima-se o texto atual. |
|---------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Paulo Cunha

### EMENDA

36080001

### EMENTA

Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                      | 20.000                                                          | km               |
| Região Sudeste                                                  | 10.100                                                          | km               |
| Região Norte                                                    | 8.100                                                           | km               |
| Região Nordeste                                                 | 7.100                                                           | km               |
| Região Centro-Oeste                                             | 20.100                                                          | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                             | 3.285                                                                                   | unidade          |
| Região Sudeste                                                                         | 2.140                                                                                   | unidade          |
| Região Norte                                                                           | 1.035                                                                                   | unidade          |
| Região Nordeste                                                                        | 1.375                                                                                   | unidade          |
| Região Centro-Oeste                                                                    | 2.565                                                                                   | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                             | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 1.900                                                           | projeto          |
| Região Norte                                                    | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 2.100                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 8.200                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

### EMENDA

32420009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450001

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística nos municípios do estado do Tocantins. Alguns desses municípios integram a região do Jalapão, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infraestrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida das populações compreendidas, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de renda e viabilização do desenvolvimento sustentável dos municípios atendidos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS ESCOLA NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS ESCOLA NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 140.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os hospitais universitários são centros de formação de recursos humanos e de desenvolvimento de tecnologia para a área de saúde. A efetiva prestação de serviços à população possibilita o aprimoramento constante do atendimento e a elaboração de protocolos técnicos para as diversas patologias. Isso garante melhores padrões de eficiência, à disposição da rede do Sistema Único de Saúde (SUS). Além disso, os programas de educação continuada oferecem oportunidade de atualização técnica aos profissionais de todo o sistema de saúde. A presente emenda visa assegurar as condições para a alocação de recursos no PPA 2012/2015 para implantação de hospitais escolas nas Faculdades de Medicina nos municípios de Palmas (Universidade federal do Tocantins) e de Gurupi (UNIRG).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450003

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As causas das secas enquadram-se nas anomalias da circulação geral da atmosfera, a que correspondem flutuações do clima numa escala local ou regional, gerando condições meteorológicas desfavoráveis, com situações de nula pluviosidade, durante períodos mais ou menos prolongados. As condições para que a seca se instale estão também relacionadas com outros fatores como, por exemplo, o incorreto ordenamento do território, insuficientes infraestruturas de armazenamento de água, sobre-utilização das reservas hídricas subterrâneas, gestão incorreta do consumo de água, e até a desflorestação incontrolada do território. Tais condições estão presentes também no Estado do Tocantins, especialmente na sua região sudeste, exigindo a adoção de providências que visem minimizar as dificuldades enfrentadas pelas populações que habitam tais regiões. A presente emenda visa assegurar as condições para a execução de ações de implantação de obras de infraestrutura hídrica em municípios do Estado do Tocantins.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM FILADÉLFIA - TO

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM FILADÉLFIA - ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 220.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Estreito. As áreas próximas ao Lago estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A localização estratégica de Filadélfia, na divisa com o Estado do Maranhão e a sua importância econômica fazem do município um portal para a região norte do Estado do Tocantinse, ainda permite a integração com o Estado do Pará e com a ferrovia Norte-Sul, integrando uma extensa região produtora de grãos que se estende pelos estados do Maranhão e Tocantins. A presente emenda visa assegurar as condições para alocação de recursos na Lei Orçamentária com objetivo de executar essa importante obra de caráter regional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 180.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização brasileiro produziu nas últimas décadas cidades caracterizadas pela fragmentação do espaço e pela exclusão social e territorial. O desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade, e áreas ricas, nas quais os equipamentos urbanos e infra-estruturas se concentram, aprofunda essas características, reforçando a injustiça social de nossas cidades e inviabilizando a cidade para todos. Grande parcela das cidades brasileiras abriga algum tipo de assentamento precário, normalmente distante, sem acesso, desprovido de infra-estruturas e equipamentos mínimos. Na totalidade das grandes cidades essa é a realidade de milhares de brasileiros, entre eles os excluídos dos sistemas financeiros formais da habitação e do acesso à terra regularizada e urbanizada, brasileiros que acabam ocupando as chamadas áreas de risco, como encostas e locais inundáveis. Tais problemas também têm aflorado nos diversos municípios do Estado do Tocantins, exigindo a adoção de providências que permitam minimizá-los. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE PEQUENO VULTO DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450006

### EMENTA

APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE COMBATE AO CRACK

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REINserÇÃO SOCIAL DE USUÁRIOS DE CRACK, ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou "pedra", e que contém cocaína, uma substância psicoativa (que gera efeitos no cérebro e na mente). Ele inicialmente produz um efeito excitante do sistema nervoso, porém tem forte poder de causar dependência, além de outros problemas à saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas prevê o investimento de um volume significativo de recursos para combater o consumo de crack e outras drogas no País. O enfrentamento prevê três frentes que vão abordar prevenção, combate ao tráfico e tratamento. Esta emenda visa exatamente a construção de centros de reinserção social que permitam atacar a última etapa deste enfrentamento, qual seja, a do tratamento dos usuários. As ações previstas para o Estado do Tocantins incluem aquisição de equipamentos, custeio e implantação dos Centros acima referidos, qualificação e avaliação dos serviços e das redes de atenção em álcool e outras drogas; qualificação profissional; capacitação de novos profissionais de saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450007

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 2.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450008

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153, rodovia que corta, longitudinalmente, todo o Estado do Tocantins, tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos seus perímetros urbanos. Além disso, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Há necessidade, portanto, de providências urgentes para a execução de obras viárias que evitem o conflito de tráfego urbano com o tráfego de longa distância e racionalizem o fluxo de veículos de passagem, sem causar os transtornos que esta situação têm trazido às comunidades lindeiras da rodovia BR-153. Em assim sendo, a Bancada do Estado do Tocantins propõe a presente emenda de forma a assegurar as garantias para alocação de recursos nas LOAs 2012 a 2015 com a finalidade de execução dessas importantes obras rodoviárias.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450009

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

### EMENDA

20450010

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

### EMENDA

23780001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E DA TRAFEGABILIDADE DA RODOVIA NO ESTADO DO PIAUI, COM A FINALIDADE DE ATENDER ÀS DEMANDAS DE CARGAS E AO VOLUME DE TRAFEGO

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DUPLICAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DA REFERIDA RODOVIA, QUE NECESSITA COM URGÊNCIA DE AÇÕES NESSE SENTIDO, PARA QUE DIMINUA SOBREMANEIRA OS RISCOS DE ACIDENTES QUE CEIFAM VIDAS DIARIAMENTE, JUSTAMENTE PORQUE A RODOVIA CARECE DE DUPLICAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

### EMENDA

23780002

### EMENTA

APOIAR A ELABORAÇÃO DE PROJETOS E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE TERESINA - PI

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - FOMENTAR AÇÕES ESTRUTURANTES PARA A ELABORAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

### INICIATIVA

NOVA - MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE DESLOCAMENTO, TRAFEGABILIDADE DA POPULAÇÃO DA CIDADE DE TERESINA E ADJACÊNCIAS, CIDADE QUE VEM CRESCENDO ANO A ANO, PROMOVENDO ASSIM UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA PARA TODA POPULAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

### EMENDA

23780003

### EMENTA

DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

### INICIATIVA

NOVA - DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 750.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA PRETENDE INCLUIR NO PLANO PLURIANUAL NOVA INICIATIVA BUSCANDO VIABILIZAR A OBTENÇÃO DE RECURSOS PARA O MUNICÍPIO DE TERESINA, NO PIAUÍ, PARA PROJETOS DE DRENAGEM URBANA. NECESSIDADE PREEXISTENTE NA CAPITAL DO ESTADO DO PIAUÍ, QUE SOFRE TODOS OS ANOS COM AS FREQUENTES ENCHENTES DOS RIOS POTY E PARNAÍBA, SENDO QUE A MESMA NÃO É DOTADA DE SISTEMA DE DRENAGEM URBANA. SENDO ASSIM, HÁ NECESSIDADE DA INCLUSÃO DA PRESENTE EMENDA NO PPA 2012-2015.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

### EMENDA

23780004

### EMENTA

APOIO À PROVISÃO HABITACIONAL DE INTERESSE SOCIAL NO ESTADO DO PIAUI

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - APOIO PARA CONSTRUÇÃO E REFORMA DE UNIDADES HABITACIONAIS EM ÁREAS RURAIS E URBANS EM ARTICULAÇÃO COM O SETOR PRIVADO

### INICIATIVA

NOVA - APOIO À PROVISÃO HABITACIONAL DE INTERESSE SOCIAL NO ESTADO DO PIAUI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROVER A POPULAÇÃO DO ESTADO DO PIAUI DE MELHORES CONDIÇÕES DE HABITABILIDADE, PROMOVENDO A DIMINUIÇÃO DO DEFICIT HABITACIONAL E DANDO OPORTUNIDADE DE MORADIA A CLASSES MENOS BENEFICIADAS. COM ISSO É DE SUMA IMPORTÂNCIA A INCLUSÃO DESSA INICIATIVA NO PPA-2012/2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020001

### EMENTA

Inclui Iniciativa ao programa 2032, Objetivo 0841

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal Campinas (UFC)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Entretanto, essa importante região do Brasil não conta com nenhuma Universidade Federal, daí porque a importância da inclusão de referida emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020002

### EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2015, objetivo 0713

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de unidade para tratamento e reabilitação de queimados em Campinas/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 25.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Portanto, seria importante que nessa região houvesse um hospital público especializado no tratamento e reabilitação de queimados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020003

### EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2015, objetivo 0713

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unidade de tratamento e reabilitação de traumas na cidade de Campinas/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 25.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Portanto, seria importante que nessa região houvesse um hospital especializado no tratamento de doenças como paralisia cerebral, espinha bífida, traumatismo craniano, acidente vascular cerebral, lesão medular, doenças neuromusculares e problemas ortopédicos, dentre outras, nos moldes do que faz a Rede Sarah.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020004

### EMENTA

Inclui Iniciativa ao Programa 2015, objetivo 0718

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de uma unidade para reabilitação de dependentes químicos na cidade de Campinas/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Daí a necessidade desta importante região possuir um equipamento público qualificado para o tratamento de dependentes químicos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020005

### EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2044, objetivo 0961

### PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

### OBJETIVO

0961 - Expandir a aprendizagem profissional como política permanente de formação profissional e inclusão de adolescentes e jovens no mercado de trabalho, de forma articulada à elevação da escolaridade formal, às diretrizes da política de educação técnico-profissional e tecnológica e ao projeto de desenvolvimento econômico do país.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro Tecnológico para mão de obra destinada à aviação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 25.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Está instalado na cidade de Campinas o Aeroporto Internacional de Viracopos que pode vir a ser um dos maiores aeroportos do Brasil, portanto, uma escola voltada a qualificação de mão de obra para todas as áreas de aviação civil seria muito importante para a região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

### EMENDA

28020006

### EMENTA

Inclui Iniciativa nova ao programa 2048

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Nova: Implantação de malha metroviária e sistema de trens urbanos na cidade de Campinas/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 850.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Na atualidade, Campinas ocupa uma área de 801 km<sup>2</sup> e conta com uma população aproximada em 1 milhão de habitantes, distribuída por quatro distritos (Joaquim Egídio, Sousas, Barão Geraldo, e Nova Aparecida) e centenas de bairros. Tal vigor econômico e social, trazido em especial pela ampliação de sua população trabalhadora, tem permitido à Campinas constituir-se como um dos pólos da região metropolitana de São Paulo, formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) E como toda grande cidade, Campinas necessita de um sistema de transporte moderno e eficiente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

### EMENDA

19730001

### EMENTA

Adequação da rodovia SC-444 que liga as cidades de Criciúma e Içara em SC

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da rodovia SC-444 que liga as cidades de Criciúma e Içara em SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

É considerada a rodovia estadual mais movimentada de Santa Catarina. Com 21,2km de extensão, é o principal acesso às cidades de Criciúma e Içara, no sul do estado, e também liga Criciúma ao Balneário Rincão (uma das praias mais movimentadas de Santa Catarina). Porém, defasada, não suporta mais o intenso tráfego e constantes congestionamentos, principalmente no verão, quando parte da população cricumense se desloca em direção às praias da região. Para controlar o tráfego intenso de veículos, a rodovia possui um posto da Polícia Rodoviária Estadual.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

### EMENDA

19730002

### EMENTA

Ampliação da Diversificação da Agricultura Familiar em Áreas de Tabaco em SC

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da diversificação da agricultura familiar em áreas de plantação de tabaco em SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Promover ações de desenvolvimento rural sustentável em áreas de agricultores familiares fumicultores na região sul catarinense.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

### EMENDA

19730003

### EMENTA

Construção de Unidade Armazenadora da CONAB em SC

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0350 - Utilizar os mecanismos de apoio à comercialização de produtos agropecuários que compõem a pauta da Política de Garantia de Preços Mínimos (PGPM) visando a garantia do abastecimento interno, a geração de divisas cambiais e renda aos produtores rurais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Unidade Armazenadora da CONAB em SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A construção de unidade armazenadora da CONAB na região sul catarinense visa atender os plantadores de grãos, principalmente os rizicultores.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

### EMENDA

19730004

### EMENTA

Execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma-SC

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente.

### INICIATIVA

NOVA - Execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma-SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 01/07/2012           | 31/01/2015            | 10.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma. O contorno tem início no entroncamento entre o acesso ao bairro São Simão e a rodovia SC-446, finalizando no entroncamento com a Av. Universitária, com extensão total de 16,447 Km, sendo 11.813 Km pela margem esquerda do Rio Sangão e 4.634 km pela margem direita. O Anel de Contorno Viário de Criciúma tem como objetivo principal desviar o tráfego das rodovias estaduais SC-443, SC-444, SC-445, SC-446 e SC-447, que cortam a cidade de Criciúma, evitando os impactos decorrentes da interferência do tráfego daquelas rodovias com o trânsito urbano. a execução do Anel de Contorno Viário de Criciúma está dividida em três trechos. O primeiro trecho inicia no entroncamento com a SC-446, trecho Criciúma - Cocal do Sul e termina no entroncamento com a SC-445, trecho Criciúma - Siderópolis. O segundo tem início no entroncamento da SC-445, trecho Criciúma - Nova Veneza. O terceiro trecho se inicia no entroncamento da SC-447 - Rodovia Luiz Lazarin, trecho Criciúma - Nova Veneza e finaliza no entroncamento com a Av. Universitária - SC-443, trecho Criciúma - Forquilha.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

| Meta            |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

### EMENDA

28520009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Agripino

### EMENDA

21230001

### EMENTA

Implantação e funcionamento de Zonas de Processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Garantir condições para implantação e operação das zonas de processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA - 2012/2015 no Programa 2024 do Ministério do Comércio Exterior, com Objetivo de promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação nas cidades de Açú/RN e Macaíba/RN, tendo em vista a disponibilidade de mão de obra nas mencionadas regiões, bem como a implantação do novo aeroporto de terminal de cargas de São Gonçalo do Amarante/RN e a construção e modernização do Porto de Natal/RN.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420001

### EMENTA

Agricultura Familiar

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - Disponibilização de linhas de crédito especiais para agricultores e agricultoras familiares, empreendedores familiares rurais que comprovem atividade mas que não detenham título de posse de sua propriedade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A fragilidade da regularização fundiária no Brasil é uma realidade, seja na periferia das grandes cidades, seja no meio rural. As dificuldades para regularizar são das mais diversas ordens mas, na maioria dos muitos casos, depende tão somente da burocracia, pois nem há conflito para dirimir. No meio rural, milhares de trabalhadores da agricultura familiar que, embora possam comprovar sobreviverem da terra, permanecem sem acesso ao crédito por não poderem apresentar aos agentes financiadores o papel da propriedade em garantia ao recurso pretendido. É um problema grave, cuja solução exige um esforço para, enquanto a regularização não vem, criar linhas especiais de crédito articuladas com ações rigorosas de fiscalização, de forma a permitir que esses trabalhadores tenham acesso ao crédito e possam produzir mais e melhor para o Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420002

### EMENTA

Agricultura Familiar II

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - Disponibilização de linhas de crédito especiais para agricultores e agricultoras familiares, empreendedores familiares urbanos que desenvolvem agricultura orgânica, localizados em municípios com mais de 100.000 habitantes ou em regiões metropolitanas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A agricultura urbana orgânica vem crescendo nos municípios de regiões metropolitanas como alternativa ou complementação de renda. Ocorre que todas as ações de crédito são voltadas para o meio rural, deixando os trabalhadores da agricultura urbana sem acesso a esse benefício. Com advento da copa do mundo em 2014, estão sendo agregados programas de estímulo à produção orgânica inclusive, através da Caravana Copa Orgânica. Serão criadas possibilidades para a agricultura orgânica urbana, e não podemos correr o risco de perder esta boa oportunidade de melhorar a ampliação de renda dos trabalhadores e trabalhadoras da agricultura urbana.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420003

### EMENTA

Crack

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - apoio a implantação de unidades de atendimento a usuários e dependentes de crack, álcool e outras drogas em municípios com mais de 50.000 habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 10.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de oferecer respostas à sociedade sobre consumo abusivo de drogas, o Brasil, através da Fundação Oswaldo Cruz em parceria com a universidade americana de Princeton, está desenvolvendo o maior estudo sobre consumo de crack do mundo. O foco no crack se deve ao fato de ser uma droga barata, que provoca rapidamente a dependência e compromete a sanidade do seu usuário, que é capaz de tudo para sustentar o consumo. O diferencial dessa droga, além do preço baixo, que permite o aliciamento da faixa mais pobre da população, é a expansão do tráfico para o interior dos Estados. Em pequenos municípios famílias estão sendo destruídas pelo crack e as possibilidades para acolher, tratar e promover a reinserção desses jovens são muito poucas, uma vez que os municípios, sem apoio, não têm estrutura para oferecer tratamento adequado, contribuindo para agravar a situação. A droga tem efeitos potencialmente perigosos, colocando quem o consome ainda que poucas vezes, de sofrer problemas respiratórios, infarto, derrame e sérios problemas mentais. No Estado do Ceará, por exemplo, segundo a Delegacia de Narcóticos (Dnarc) de Fortaleza, aproximadamente 70% das apreensões listadas são de crack. A droga é considerada a número um na Capital, a mais vendida e a mais popular. A participação da família é muito importante na recuperação do dependente. Segundo o psiquiatra Alexandre Sampaio, que trabalha no Centro de Atenção Psicossocial (CAPS) da Universidade Federal do Ceará (UFC), "o paciente não pode encarar essa batalha sozinho. E isso já está comprovado: quando a família ajuda, a taxa de abstinência à droga é maior". A Confederação Nacional de Municípios (CNM) lançou em abril de 2011 o Observatório do Crack, nesse portal os gestores disponibilizam dados detalhados sobre a situação do crack e outras drogas em seus Municípios. Segundo pesquisa realizada pela entidade em 2010, 3.950 Municípios já apresentavam problemas relacionados ao consumo e circulação de crack e outras drogas. É urgente apoiar esses municípios, dotando-os de instrumentos de combate ao tráfico mas é imprescindível e urgente reunir esforços para viabilizar espaços que possibilitem resgatar aqueles que já estão dominados pelo vício e que ainda não caíram na marginalidade, que ainda não estão em conflito com a lei e isso não será possível sem o atendimento nas pequenas cidades, onde os pacientes possam ser acolhidos, suas famílias orientadas e presentes durante o processo do tratamento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420004

### EMENTA

Defesa Civil III

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Elaboração de diretrizes ambientais para o manejo sustentável de águas pluviais a partir do planejamento da bacia hidrográfica, visando à prevenção de desastres associados a inundações, enxurradas, deslizamentos e seca

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420005

### EMENTA

Pessoas com Deficiência

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0568 - Promover ações destinadas a garantir autonomia, independência e segurança às pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Articulação junto ao SUS e ao SUAS para disponibilização de assistentes pessoais, bem como de serviços de apoio e reabilitação em domicílio para pessoas com impedimento de longo prazo, e outros serviços comunitários de apoio.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil tem trabalhado para melhorar a qualidade de vida das pessoas com deficiência em vários níveis, como é o caso da vinculação do pagamento do benefício continuado à matrícula na escola regular, oportunizando a inclusão de crianças e adolescentes que nunca tiveram acesso à educação formal. Os programas de reabilitação estão comumente ligados a pessoas com deficiência temporária. São vítimas de acidentes que passam a precisar de próteses ou de assistência da fisioterapia ou foniatria momentânea. É preciso que os trabalhos de reabilitação oral e de mobilidade alcancem as pessoas com deficiência de longo prazo. Existem crianças que tem possibilidade de sair da cadeira de rodas ou de falar caso receba o tratamento adequado. Existem adolescentes que falavam e andavam quando crianças e hoje estão prostrados, presos ao leito ou a cadeira de rodas porque não receberam a assistência devida mas, que podem recuperar minimamente seus movimentos através do trabalho de reabilitação que precisa ser domiciliar.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420006

### EMENTA

Pessoas com Deficiência II

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0568 - Promover ações destinadas a garantir autonomia, independência e segurança às pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção do acesso aos produtos do Programa Farmácia Popular - Aqui Tem Farmácia Popular para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência, sem limite de idade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O governo federal vem aprimorando o Programa Farmácia Popular - Aqui Tem Farmácia Popular e o SUS não tem preço, contribuindo não apenas para melhorar as condições de vida e saúde dos brasileiros mas, salvando milhares de vidas, pois é fato que o diabetes e a hipertensão arterial, por exemplo, são responsáveis por inúmeras mortes. Ocorre que o Programa Farmácia Popular disponibiliza também produtos acessórios à saúde, como é o caso de fraldas para incontinência e sondas, que são liberados apenas para pacientes acima de 60 (sessenta) anos, deixando fora da cobertura, milhares de pacientes que precisam utilizar esses produtos rotineiramente, como é o caso das pessoas com impedimento de longo prazo, vítimas de acidentes, ou paralisia cerebral, por exemplo, que tem seus movimentos muito limitados, em grande número vivendo em cadeiras de rodas. A limitação de idade penaliza os pacientes e seus cuidadores, que precisam manter atenção redobrada na higienização de roupas, roupas de cama e da própria cadeira de rodas para evitar doenças oportunistas que venham agravar o estado de saúde desses pacientes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420007

### EMENTA

Universidade de Itapipoca

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Itapipoca

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Conhecida como a cidade dos três climas, o município de Itapipoca, localizada na Região Norte do Estado do Ceará, tem 03 ecossistemas distintos: Praia, Serra e sertão. No recorte territorial é município polo com uma população de mais de 116.075 mil habitantes, de acordo com o último censo 2010 e conta com infra estrutura de bancos de comércio, bancos (Banco do Brasil, CEF, Bradesco, Itau e BNB) e educação infantil e de nível médio. A Região demanda há algum tempo a implantação de um campus avançado da Universidade Federal do Ceará-UFC, com o objetivo de ampliar as oportunidades de ensino de nível superior, que correspondam às demandas regionais e territoriais, de forma a possibilitar a população jovem e em geral, o acesso ao ensino superior público, gratuito e de qualidade no seu próprio território. Esta solicitação fundamenta-se no fato de que no Território da Cidadania Vales do Curu e Aracatiaçu, composto por 18 municípios, conta somente com uma Faculdade Pública, a Faculdade de Educação de Itapipoca da Universidade Estadual do Ceará-UECE, o que tem levado jovens deste Território a se deslocarem para a capital e/ou a municípios de outras regiões do estado para ingressar numa faculdade, ou desistirem de continuar seus estudos universitários por falta de opções de cursos em outras áreas do conhecimento nessa região. Sabemos da importância que essa unidade de ensino superior tem no desenvolvimento da região. Portanto, precisamos avançar na oferta de possibilidades para nossa população jovem, que representa um segmento importante da população do Território, especialmente com opções de cursos que a Universidade Federal do Ceará pode oferecer. O Território da Cidadania dos Vales do Curu e Aracatiaçu, está consolidado em sua gestão social no âmbito das políticas públicas territoriais, tendo sido um dos primeiros Territórios da Cidadania constituídos no Ceará e reconhecido pelo Governo Federal para prioridade de ações. Caracterizado por sua diversidade social, cultural, econômica e ambiental onde coexistem ecossistemas de Praia, Serra e Sertão, com forte expressão da região semiárida, esta diversidade favorece o crescimento econômico da região, advindo principalmente das atividades: agrícola, agroindústria, indústria fabril e calçadista, comércio, turismo e serviços. Estes componentes favorecem aumento crescente de sua população urbana e, portanto das demandas, principalmente da juventude. O Campus Avançado da UFC significa para a região benefícios sociais, culturais e econômicos. O município de Itapipoca reúne condições para receber empreendimento educacional desse porte e recebe o apoio da sociedade organizada regional, através de Organizações da Sociedade Civil (ONGs), Fóruns, Entidades Classistas, Colegiado Territorial, autoridades municipais e da população em geral.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420008

### EMENTA

Universidade Federal do Centro Sul

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Centro Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 75.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A região Centro Sul do Estado, de grande importância política e econômica, elegeu como prioridade o atendimento da forte demanda por ensino superior e mobilizou-se para a obter a instalação de uma universidade pública no município de Iguatu, promovendo seminários, debates, manifestações de rua para coleta de assinaturas em abaixo-assinado entregue em 2006 presidente Lula durante a sua campanha à reeleição, que demonstrou sensibilidade à reivindicação. A formalização da demanda de Iguatu foi uma das primeiras iniciativas do meu mandato, quando da aprovação de emenda ao PPA 2008-2011 e à LDO 2009, para a implantação da Universidade Federal do Ceará Centro Sul, integrando o Programa de Interiorização das Universidades Federais, iniciado na primeira gestão do Presidente Lula, em sua política para a redução das desigualdades regionais, premissa do PAC. A experiência de interiorização das universidades no Ceará já contempla as regiões Norte e Cariri, nos municípios de Sobral e Barbalha, respectivamente, cujos estudantes não mais precisam se deslocar à Capital para concluir seus estudos. A instalação da Universidade Federal do Ceará Centro Sul beneficiará diretamente estudantes de 14 municípios cearenses, o que representa um salto extraordinário na qualidade de vida dessa população, além de colocar o Ceará no mesmo patamar de outros estados nordestinos, como o da Paraíba, Bahia e Pernambuco, onde a descentralização das universidades é uma realidade. Decorrido o prazo para a efetivação da implantação do campus autorizado, submeto à nova apreciação para incluir no PPA 2012-2015, a justa reivindicação do Centro Sul cearense, objeto de mobilização social regional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420009

### EMENTA

Universidade Ibiapaba

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal da Ibiapaba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 75.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A região da Ibiapaba, composta pelos municípios de Viçosa do Ceará, Tianguá, Ubajara, Ibiapina, São Benedito, Guaraciaba, Croata, Carnaubal e Ipu, é uma região com grande potencial de desenvolvimento, com projetos do governo federal e estadual (Plano Meio Norte/Territórios da Cidadania), equipamentos como o aeroporto de São Benedito, o APL de floricultura e produtos orgânicos e que para tanto precisa investir mais no seu capital humano e social, dando a oportunidade de ensino superior e ensino técnico para a população local, principalmente os jovens que representam uma população de 97.748, num percentual de 28.7% habitantes. A implantação da Universidade Federal da Ibiapaba atenderá aos anseios das famílias e dos alunos que concluem o 2º grau e que por vezes são obrigados a se deslocarem para o município de Sobral (distante cerca de 110Km) com muitas dificuldades financeiras em suprir os gastos com transporte, alimentação, além dos desgastes físicos e psicológicos ocasionados pelos deslocamentos diários na média de cinco horas de viagem no período da noite, onde existem os riscos de acidentes por se tratar de uma região serrana. A implantação da Universidade Federal da Ibiapaba representa um marco no processo de alavancagem do desenvolvimento territorial e do fortalecimento da identidade regional para 340.499 habitantes, além de atender seu entorno bem como os municípios do estado do Piauí e Maranhão. A população da Região, organizada, vem realizando eventos sistemáticos, com a presença da sociedade e da classe política e já dispõe de terreno para a instalação do campus.



## ESELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420010

### EMENTA

Crack

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Meta                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                     | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
| Apoio à organização dos serviços de acolhimento a usuários de droga e seus familiares oferecidos no âmbito das organizações não governamentais, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social | Apoio à implantação de serviços de acolhimento a usuários de droga e seus familiares oferecidos no âmbito das pref. municipais, de forma articulada ao SUS e SUAS em municípios com mais de 50.000 hab. |

### JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de oferecer respostas à sociedade sobre consumo abusivo de drogas, o Brasil, através da Fundação Oswaldo Cruz em parceria com a universidade americana de Princeton, está desenvolvendo o maior estudo sobre consumo de crack do mundo. O foco no crack se deve ao fato de ser uma droga barata, que provoca rapidamente a dependência e compromete a sanidade do seu usuário, que é capaz de tudo para sustentar o consumo. O diferencial dessa droga, além do preço baixo, que permite o aliciamento da faixa mais pobre da população, é a expansão do tráfico para o interior dos Estados. Em pequenos municípios famílias estão sendo destruídas pelo crack e as possibilidades para acolher, tratar e promover a reinserção desses jovens são muito poucas, uma vez que os municípios, sem apoio, não têm estrutura para oferecer tratamento adequado, contribuindo para agravar a situação. A droga tem efeitos potencialmente perigosos, colocando quem o consome ainda que poucas vezes, de sofrer problemas respiratórios, infarto, derrame e sérios problemas mentais. No Estado do Ceará, por exemplo, segundo a Delegacia de Narcóticos (Dnarc) de Fortaleza, aproximadamente 70% das apreensões listadas são de crack. A droga é considerada a número um na Capital, a mais vendida e a mais popular. A participação da família é muito importante na recuperação do dependente. Segundo o psiquiatra Alexandre Sampaio, que trabalha no Centro de Atenção Psicossocial (CAPS) da Universidade Federal do Ceará (UFC), o paciente não pode encarar essa batalha sozinho. E isso já está comprovado: quando a família ajuda, a taxa de abstinência à droga é maior. A Confederação Nacional de Municípios (CNM) lançou em abril de 2011 o Observatório do Crack, nesse portal os gestores disponibilizam dados detalhados sobre a situação do crack e outras drogas em seus Municípios. Segundo pesquisa realizada pela entidade em 2010, 3.950 Municípios já apresentavam problemas relacionados ao consumo e circulação de crack e outras drogas. É urgente apoiar esses municípios, dotando-os de instrumentos de combate ao tráfico mas é imprescindível e urgente reunir esforços para viabilizar espaços que possibilitem resgatar aqueles que já estão dominados pelo vício e que ainda não caíram na marginalidade, que ainda não estão em conflito com a lei e isso não será possível sem o atendimento nas pequenas cidades, onde os pacientes possam ser acolhidos, suas famílias orientadas e presentes durante o processo do tratamento.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420011

### EMENTA

Defesa Civil

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas, deslizamentos e seca, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420012

### EMENTA

Defesa Civil II

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Investir na elaboração de planos e projetos e execução de obras para a implantação e o aprimoramento da gestão de recursos hídricos em regiões suscetíveis à seca |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

### EMENDA

24420013

### EMENTA

Pessoas com Deficiência III

### PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

### OBJETIVO

0568 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                            | Descrição Proposta                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acompanhar a criação e execução do serviço de apoio para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência | Acompanhar a criação e execução do serviço de apoio e reabilitação para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil tem trabalhado para melhorar a qualidade de vida das pessoas com deficiência em vários níveis, como é o caso da vinculação do pagamento do benefício continuado à matrícula na escola regular, oportunizando a inclusão de crianças e adolescentes que nunca tiveram acesso à educação formal. Os programas de reabilitação estão comumente ligados a pessoas com deficiência temporária. São vítimas de acidentes que passam a precisar de próteses ou de assistência da fisioterapia ou foniatria momentânea. É preciso que os trabalhos de reabilitação oral e de mobilidade alcancem as pessoas com deficiência de longo prazo. Existem crianças que tem possibilidade de sair da cadeira de rodas ou de falar caso receba o tratamento adequado. Existem adolescentes que falavam e andavam quando crianças e hoje estão prostrados, presos ao leito ou a cadeira de rodas porque não receberam a assistência devida mas, que podem recuperar minimamente seus movimentos através do trabalho de reabilitação que precisa ser domiciliar.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Linhares

### EMENDA

16580001

### EMENTA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais - BR222 - Trecho Fortaleza-Sobral

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais - BR222 - Trecho Fortaleza-Sobral

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Há vários anos a BR 222 vem sofrendo com a precariedade do seu Estado deplorável. A referida BR é meio de escoamento de produção para os Estados do Piauí e Maranhão e necessita resolver de uma forma definitiva os problemas enfrentados pela população que ali trafega.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Linhares

### EMENDA

16580002

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infra Estrutura Hídrica no Estado do Ceará

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar os Municípios do Ceará de Infra-Estrutura Hídrica para que a população carente não venha mais a sofrer com os grandes períodos de estiagem.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Linhares

### EMENDA

16580003

### EMENTA

Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente no Estado do Ceará

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente.

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente no Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/12/2012           | 01/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR DE INFRA ESTRUTURA URBANA COM O ASFALTAMENTO DO MUNICÍPIO DE SOBRAL AOS DISTRITOS DE SÃO JOSÉ DO PATRIARCA "CAIOCA" E MARRECAS, POSSIBILITANDO MELHOR QUALIDADE DE VIDA A TODOS OS QUE LÁ HABITAM.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Mentor

### EMENDA

15930001

### EMENTA

Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Mentor

### EMENDA

15930002

### EMENTA

Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Servir como instrumento de escoamento da produção agrícola, industrial e da agropecuária, através de mecanismos que operem dentro dos desafios da economia

### INICIATIVA

**NOVA** - Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda da Bancada de São Paulo busca superar limites estruturais e ampliar a cobertura geográfica da infra-estrutura de transportes, a indução ao desenvolvimento em áreas de expansão de fronteira agrícola e mineral, a redução de desigualdades regionais em áreas deprimidas e a integração regional, nacional e sulamericana. A Região de Ribeirão Preto-SP é responsável por grande parte da produção nacional de açúcar, álcool, grãos, metalurgia e mecânica da indústria sucroalcooleira, cujas operações podem ser escoadas através de ações integradas do sistema rodovierroviário, que certamente poderá proporcionar excelentes ganhos de escala e contribuir para o crescimento econômico de toda região e do país com um todo. Dessa forma a Prefeitura Municipal de Serrana-SP, juntamente com o DNIT, firmaram convênio n.º DIF/TT 182/2008 - Processo n.º 50600.009488/2008-13, no valor de R\$ 2.328.000,00 visando a elaboração do Projeto Executivo, encontra-se finalizado apto para execução das obras. O projeto é uma solução logística que irá proporcionar significativas reduções de custos de transporte, aumento da segurança no transporte, redução do tráfego pesado nas principais rodovias do estado, além de gerar um importante desenvolvimento econômico e social para as cidades do entorno.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600001

### EMENTA

Adequação BR -155

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação do Trecho Rodoviário - Trecho Redenção - Marabá - na BR - 155/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 490.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR - 155 é uma Rodovia Federal que atualmente estende-se pela seção sudeste do Estado do Pará, ligando as Cidades entre Redenção e Marabá, nos quais fazem parte o entroncamento da BR-158 (Redenção) - Rio Maria; Rio Maria - Entroncamento da PA-279 (Xinguara); Xinguara - PA-477; PA-477 - Entroncamento da PA-275 (Eldorado dos Carajás) e Eldorado dos Carajás - Entroncamento da BR-222 (Marabá), totalizando-se 344 Km de extensão. No ano de 2010, a então parte sul da Rodovia Estadual Paulo Fontelles, foi federalizada tornando-se a BR - 155. A PA-150 é considerada a estrada-tronco do Pará, pois esta forma um importante eixo de integração com outras rodovias que interligam o Pará ao restante do Território Nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600002

### EMENTA

Adequação da BR - 316/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Belém (KM 0) - Castanhal - Santa Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR - 316/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma Rodovia Federal de extrema importância para economia de Belém, pois é por meio da mesma que ocorre toda a trafegabilidade de mercadorias e passageiros terrestres para a Região Metropolitana de Belém. Portanto, sua inclusão no PPA, justifica-se, como também sua duplicação no Trecho de Castanhal até o entrocamento da PA para o Município de Salinópolis.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600003

### EMENTA

Contorno BR - 316

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno da Br-316/PA, no Trecho Km 0 ao Km 25 - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O trecho do Km 0 ao Km 20 que liga Belém a Benevides ostenta o triste título de ser a Rodovia Federal mais violenta do País, com média de sete acidentes por dia nestes vinte quilômetros de rodovia, além de ser uma das vias principais para o escoamento de mercadorias. O projeto propõe a solução viária para descongestionamento da BR - 316/PA, definindo traçado e tamanho das vias, beneficiando o tráfego, retirando de circulação do perímetro urbano da BR - 316/PA pelo menos 35 mil dos 50 mil veículos que diariamente trafegam neste trecho, diminuindo assim, os acidentes ocorridos e facilitando o escoamento das cargas e mercadorias.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600004

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600005

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600006

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600007

### EMENTA

Porto Fluvial Intermodal de Marabá

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O projeto da Plataforma Logística Intermodal de Transportes de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados de Tocantins, Maranhão e Pará, num futuro próximo. Os investimentos em logística naquela região, que inclui a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo píer do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Competitividade - A liberação dos recursos para a construção do porto de Marabá, vai tornar os produtos paraenses ainda mais competitivos, uma vez que as cargas escoadas por esse modal custam US\$ 23 a menos, por tonelada, em relação ao transporte rodoviário. O terminal se viabilizou com a conclusão das eclusas de Tucuruí. O porto será construído à margem esquerda do rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR - 230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m<sup>2</sup>, incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600008

### EMENTA

Rodovia BR - 308

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Viseu - Bragança - na BR - 308/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 5.000.000                | 495.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implementação da Rodovia cria uma alternativa de redução da trafegabilidade da BR - 316/PA, na Região Metropolitana de Belém, além de beneficiar o desenvolvimento da Região e melhoria na qualidade de vida populacional.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600009

### EMENTA

Rodovia BR-422/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Tucuruí - Cametá - na BR - 422/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 460.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Permitir uma nova rota para o tráfego rodoviário entre os Estados de Tocantins e Mato Grosso, utilizando a PA - 150, com a integração da alça viária com a BR - 316/PA, além de interligar as BRs: 230/PA, 155/PA e 158/PA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Priante

### EMENDA

32600010

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Rocha

### EMENDA

32620001

### EMENTA

Implantação da Segunda Esquadra

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0524 - Adequar a infraestrutura das instalações terrestres para o suporte aos meios operativos da Marinha.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Segunda Esquadra

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 133.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 123.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A criação da 2ª Esquadra trata-se de um evento de magnitude estratégica para o País e atende à recomendação constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do país, próximo da foz do Rio Amazonas. Ressalta-se que a criação trará em seu bojo os seguintes benefícios para a região: -Desenvolvimento da região econômico e social da região -Geração de empregos diretos e indiretos; -Incremento da arrecadação de impostos na região; e -Contribuição para a redução do "Custo Brasil", na medida em que se aumenta a segurança do comércio exterior, por via marítima, na região. A Base Naval da 2ª Esquadra (BN2ªEsq) será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infraestrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalão dos meios da 2ª Esquadra. O propósito da 2ª Esquadra consiste na realização de operações e ações de guerra naval no Atlântico, com prioridade para o litoral N/NE, visando a garantir a defesa em profundidade da foz do rio Amazonas. Para a definição do dimensionamento e organograma da 2ª Esquadra foi tomada como referência a estrutura da Esquadra no Rio de Janeiro, a qual deverá ser composta dos seguintes órgãos operativos e de apoio logístico, técnico e administrativo: -Comando-em-Chefe da 2ª Esquadra; -Comando da Força de Superfície; -Comando da Força Aeronaval; -Comando da 1ª Divisão da Esquadra; -Comando da 2ª Divisão da Esquadra; -Base Naval; -Base de Abastecimento; -Centro de Apoio a Sistemas Operativos; -Centro de Manutenção de Sistemas; -Centro de Mísseis e Armas Submarinas; -Serviço de Sinalização Náutica; -Centro de Formação de Oficiais e Centros de Instrução de Praças; -Centro de Manutenção de Embarcações Miúdas; -Hospital Naval; e -Vila de Próprios Nacionais Residenciais de Oficiais e Praças. O detalhamento das instalações das OM e o custo de construção de cada edificação permitirão que os projetos de implantação sejam realizados por fases, de acordo com a disponibilidade de recursos. O custo de elaboração do projeto alcança o valor de R\$ 133.000.000,00 (cento e trinta e três milhões de reais) destinados a investigações, levantamentos e projetos, os quais, em face da sua alta complexidade, exigem variada gama de serviços de engenharia e requerem sólida estrutura gerencial. Estimado o prazo de três anos para o delineamento do projeto ( 2012 - R\$ 10 milhões; 2013 - R\$ 80 milhões; e 2014 - R\$ 43 milhões). DESCRITORES DA AÇÃO ORÇAMENTÁRIA "DELINEAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DA 2ª ESQUADRA" BASE LEGAL Constituição Federal, art. 142; Lei Complementar nº 97, de 9 de junho de 1999; Lei nº 10.683, de 28 de maio de 2003; Decreto nº 4.735, de 11 de junho de 2003; Decreto nº 6.703, de 18 de dezembro de 2008. FINALIDADE Dotar a Marinha do Brasil de um projeto de delineamento para a implantação da 2ª Esquadra na Região Norte/Nordeste. A criação da 2ª Esquadra atende à diretriz constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), no tocante à reestruturação das Forças Armadas, que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do País, próximo da foz do Rio Amazonas. A Base Naval da 2ª Esquadra será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infra-estrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalões dos meios da 2ª Esquadra. Para apoio às aeronaves que operarão com os meios de superfície da 2ª Esquadra e com as unidades de fuzileiros navais da 2ª Divisão Anfíbia, será criada a Base Aérea Naval da 2ª Esquadra, que também será a principal OM de Apoio Logístico Fixo para aeronaves de asa fixa e rotativa do Corredor de Manutenção Norte, sendo responsável pela manutenção de 2º e 3º escalões das aeronaves da 2ª Esquadra e dos esquadrões distritais dos 3º, 4º e 9º Distritos Navais. Para o apoio de suprimentos e de serviços administrativos e financeiros às Organizações Militares a serem instaladas no Complexo Naval da 2ª Esquadra, será criada a Base de Abastecimento da Marinha da 2ª Esquadra. DESCRIÇÃO Elaboração do Projeto de Delineamento, contendo os estudos técnicos visando à definição dos locais e custos envolvidos para a construção das instalações militares, Próprios Nacionais Residenciais e demais facilidades que permitam a atracação, manutenção e apoio aos meios navais,



aeronavais e de fuzileiros navais, bem como aos militares e seus dependentes, que constituirão o  
Complexo Naval da 2ª Esquadra. ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO Delineamento da implantação. PRODUTO  
Sistema estruturado UNIDADE DE MEDIDA % de execução



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Rocha

### EMENDA

32620002

### EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Caetité - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                        | Descrição Proposta                                                     |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321 | Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322 |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Caetité, localizado na região Oeste da Bahia. Caetité está localizada a 757 quilômetros, as principais rodovias de acesso são a BR 030 e BR 430 possui uma população de 45.241 habitantes Possui uma pecuária de corte (32 mil cabeças de boi) e na agricultura a produção de mandioca, cana-de-açúcar, feijão, milho e café. Possui indústrias de cerâmica, alimentícia e manufaturas têxteis. Na mineração, a exploração de ricas jazidas de urânio, ametista e manganês e conta em sua abrangência com os municípios de Igaporã, Guanambi, Pindaí, Licínio de Almeida, Caculé, Ibiassucê, Lagoa Real, Livramento do Brumado, Paramirim, Tanque Novo e Macaúbas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Rocha

### EMENDA

32620003

### EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Guanambi - no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                        | Descrição Proposta                                                     |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321 | Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322 |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Guanambi, localizado na região Oeste da Bahia. Guanambi está a 796 quilômetros de Salvador, sendo interligado à capital pela BR-030, BA-262, BR-116 e BR-324, a 42 km de Palmas de Monte Alto pela BR-030, 33 km de Pindai e 29 km de Candiba pela BR-122, representando assim, uma forte influência na área comercial. Cidade-pólo do extenso e populoso estado da Bahia, Guanambi no despertar das últimas décadas se tornou um médio centro comercial na região, com uma população de quase oitenta mil habitantes (segundo a projeção do IBGE/2009) a cidade chama um pouco de atenção também devido aos seus diversos estabelecimentos de ensino que concentra pessoas do país inteiro. A cidade de Guanambi como já se foi dito acima, na década de 80 se tornou um médio pólo comercial e agrícola sendo que em 1985, foi destaque com a maior área de plantio do Estado da Bahia, que atingiu a marca de 7.576 toneladas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

José Rocha

### EMENDA

32620004

### EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Santa Maria da Vitória- no Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                        | Descrição Proposta                                                     |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321 | Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322 |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Santa Maria da Vitória, localizado na região Oeste da Bahia. Santa Maria da Vitória integra a chamada Bacia do Rio Corrente. Contando com 11 municípios, quais sejam, Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe, Correntina, Jaborandi, Santana, Canápolis, Tabocas do Brejo Velho, Brejolândia, Serra Dourada, Coribe e Cocos, e mais de 200 mil habitantes a Bacia do Rio Corrente possui uma realidade socioeconômica menos privilegiada, tendo em vista que ali é marcante a presença da agricultura familiar, requerendo maior atenção do governo federal, sobretudo, na área educacional. Ressalte-se ainda que o município de Santa Maria da Vitória não fora ainda contemplado com a instalação de uma universidade pública nem mesmo uma escola técnica, gerando assim um obstáculo para aqueles que desejam ingressar em uma universidade, haja vista que o campus mais próximo dista aproximadamente 95 km no município em Bom Jesus da Lapa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820001

### EMENTA

Construção da BR-210/AP

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-210/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa proporcionar a pavimentação da BR-210 no Estado do Amapá.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820002

### EMENTA

Construção do Aeroporto de Macapá

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Macapá no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar as condições necessárias para a execução de obras de construção do Aeroporto Internacional de Macapá no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820003

### EMENTA

Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar os recursos para a construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820004

### EMENTA

Ensino Superior no Estado do Amapá

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do número de vagas no Ensino Superior

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar o número de vagas no ensino superior à população amapaense.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820005

### EMENTA

Esgotamento sanitário nos municípios do Amapá

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da rede de esgotamento sanitário nos municípios do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar condições para a ampliação da rede de esgotamento sanitário em municípios do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820006

### EMENTA

Infraestrutura turística no Estado do Amapá

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Execução de obras de infraestrutura turística no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar condições para a execução de obras de infraestrutura turística no Estado do Amapá



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820007

### EMENTA

Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda proporcionará a Construção do Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá, no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820008

### EMENTA

Rebaixamento da energia do Linhão de Tucuruí

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0037 - Implementar os reforços e as melhorias necessárias às instalações de geração e transmissão, adequando-as às necessidades de atendimento ao mercado, conforme planejamento da expansão e da operação do sistema.

### INICIATIVA

NOVA - Rebaixamento da energia do Linhão de Tucuruí no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa propor recursos para o rebaixamento da energia do linhão de Tucuruí no Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820009

### EMENTA

Urbanização das orlas dos municípios do Estado do Amapá

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura turística nas orlas marítimas dos municípios do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos para a execução de ações de infraestrutura turística nas orlas marítimas dos municípios do Amapá.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

José Sarney

### EMENDA

21820010

### EMENTA

Urbanização de canais dos municípios do Estado do Amapá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Urbanização de canais em municípios do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a condições para a execução de obras de urbanização de canais em municípios do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

### EMENDA

34910001

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

### EMENDA

34910002

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

### EMENDA

34910003

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

### EMENDA

34910004

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

### EMENDA

34910005

### EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

### PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
| - Despesas Correntes                                   | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
|                                                        | <b>200.000.000</b>         |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 50.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingu no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km<sup>2</sup>, com as coordenadas geográficas de 06° 38' 41" de latitude sul e 51° 59' 42" de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte é Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul é Estado do Mato Grosso; À Leste é Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste é Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA-150, saindo de Belém segue-se até Xingura, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil (Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



tráfego de pessoas nesse município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

### EMENDA

32650001

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Anápolis.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

### EMENDA

32650002

### EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Aparecida de Goiânia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

### EMENDA

32650003

### EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Padre Bernardo - na BR-080/GO -No Estado de Goiás.  
Km 0,00 ao Km 81,5

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário na BR-080 - No Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

### EMENDA

32650004

### EMENTA

Construção de trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa - GO/MG - na BR-152/GO -No Estado de Goiás.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho Rodoviário na BR-152 no Estado de Goiás.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460001

### EMENTA

Construção do Novo Aeroporto de Teresina, Estado do Piauí.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Novo Terminal Aeroportuário de Teresina, Estado do Piauí.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Uma discussão que se arrasta na capital piauiense é a possibilidade de transferência do Aeroporto de Teresina para uma região mais afastada do Centro da cidade. Para esse fim já há um estudo para a localização de um sítio no perímetro rural da cidade que possa servir de local para a construção do novo Aeroporto de Teresina. Esse estudo leva em consideração uma velha reivindicação de moradores da zona norte, que querem a mudança do aeroporto para outro local que não prejudique o desenvolvimento da região, já que uma nova portaria do COMAR (Comando Aéreo Nacional) delimita que no espaço de cinco quilômetros de um aeroporto, não pode existir nenhum tipo de edificação. Para agravar ainda mais essa situação, o Comar (Comando Aéreo Regional) ameaça promover uma mudança radical no processo de verticalização de Teresina ao limitar, por meio de resolução, a 11 andares a altura dos prédios na capital piauiense. Essa resolução estabelece em 45 metros a altura máxima dos prédios construídos em um raio de cinco quilômetros do Aeroporto Petrônio Portela, localizado na zona Norte de Teresina. Para a população da capital piauiense esses critérios trazem prejuízos ao desenvolvimento econômico da Cidade, além de outros prejuízos, por isso a luta pela construção de um novo terminal é imensamente importante. Vários bairros de Teresina poderão ser afetados diretamente com as restrições para construções de novos edifícios em toda a região central e zona Norte, e na maior parte das zonas Sul e Leste da Capital. A construção de novo Terminal, em um local mais afastado do centro, como ocorre na maioria das capitais, concorrerá para que Teresina não perca novos empreendimentos, como hotéis que podem gerar empregos. O Aeroporto de Teresina está localizado praticamente no centro da cidade, em uma região mais baixa, com isso tende a ser mais afetado com o rigor das resoluções do COMAR. As construções já edificadas, por enquanto, não serão afetadas, segundo a Secretaria Municipal de Planejamento, contudo, se a portaria for seguida, serão atingidos todos os projetos de edifícios em praticamente toda a cidade. E as novas construções de prédios de apartamentos de toda a região terão de ser modificadas. Ainda, segundo dados da Secretaria, das margens do rio Poti até a avenida Kennedy se concentram bairros como Fátima, Jockey, Planalto, Horto Florestal e Ininga, a região que mais se desenvolve na capital e onde se localiza a maioria dos projetos de construção de novos arranha-céus e conjuntos de prédios de apartamentos, com média de 60 mts de altura, ou 20 andares. Os 45 metros a que se refere a portaria são em relação ao nível do aeroporto, e não em relação ao solo ou ao nível do mar. Como o aeroporto se localiza num vale, próximo ao encontro de dois rios (Parnaíba e Poti), como dito antes, numa área baixa da cidade, a medida alcança uma extensão maior - daí porque ela pode chegar à avenida Kennedy, a uma distância de aproximadamente dez quilômetros do Aeroporto Petrônio Portela. Conclui-se que a construção do novo Aeroporto de Teresina é uma premência inadiável para o desenvolvimento econômico e social da capital piauiense.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460002

### EMENTA TEXTO

APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 4

### TEXTO PROPOSTO

Art. 6º (...)

§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.

### JUSTIFICATIVA

Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460003

### EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

### JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460004

### EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460005

### EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4

### TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

### JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460006

### EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

### JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Júlio Cesar     | 12460007 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460008

### EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460009

### EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 5o O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:  
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

### JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

### EMENDA

12460010

### EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

### EMENDA

28040001

### EMENTA

002 - Anel Viário - Mogi das Cruzes

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Anel Viário - Interligando Rodoanel - Mogi-Dutra - Estrada Velha SP/RIO - Mogi-Salesópolis - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 530.407.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 139.000.000              | 391.407.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um Anel Viário interligando o Rodoanel, Mogi-Dutra, Estrada Velha São Paulo-Rio, Mogi-Salesópolis, promovendo a eficiência e a efetividade nos fluxos de transporte na transposição para com isso ampliar a capacidade de transporte e a significativa redução dos acidentes que tem marcado negativamente o histórico dessa rodovia. Essa emenda atende aos anseios da deficiente infra-estrutura brasileira na qual sofre com o abandono e o descaso do Ministério dos Transportes há anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

### EMENDA

28040002

### EMENTA

003 - Usinas de Incineração de Lixo - São Paulo

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0342 - Promover a implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com ênfase na reestruturação das cadeias produtivas, na integração das associações, cooperativas e redes de cooperação de catadores, na estruturação do planejamento do setor, no gerenciamento de áreas contaminadas e na inovação tecnológica respeitando as peculiaridades regionais.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de 200 Usinas de Incineração de Lixo Municipal com Recuperação ou Geração de Energia em Municípios no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000.000      | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000.000            | 95.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de 200 usinas de incineração de lixo de municipal com recuperação ou geração de energia para municípios de 600 mil habitantes ou mais. O Brasil possui aproximadamente 5 mil municípios. Desse total, 72.6% têm menos de 20 mil habitantes e totalizam uma população de cerca de 23 milhões de habitantes. Os 21 maiores municípios do País, com população acima de 600 mil habitantes, têm uma população de cerca de 34 milhões de habitantes. A produção média de lixo nas pequenas cidades é de aproximadamente 0,5 kg per capita por dia. Contudo, em grandes cidades, como São Paulo, essa produção chega a 0,85 kg. Dessa forma, estima-se que se gere no Brasil mais de 100 mil toneladas por dia de lixo. Levando em conta esses números chegamos a conclusão de que há uma urgência para a instalação de usinas pois assim além de gerar energia resolveríamos o problema do espaço físico para o armazenamento deste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

### EMENDA

28040003

### EMENTA

004 - Central de Abastecimento na Grande São Paulo

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Central de Abastecimento na Grande São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 500.000.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação da Central de Abastecimento (Taboão em Mogi das Cruzes), com a criação de um mega complexo do agronegócio, juntando em um só local, as operações de comercialização e distribuição de produtos agrícolas e também de insumos, sementes, fertilizantes, defensivos, embalagens e afins, assim como exposições e leilões. Seria a redenção de produtores rurais, permissionários, comerciantes, transportadores e demais profissionais que vivem o drama de atuar na Ceasa do complexo Ceagesp Central de Entrepósitos e Armazéns Gerais do Estado de São Paulo. Totalmente obsoleta em meio século, em espaço restrito e com dificuldade de acesso, o que emperra a comercialização e prejudica todos os segmentos da cadeia produtiva do agricultor ao consumidor, adicionando outro agravante: a cada chuva forte, as enchentes tomam conta do local, na Vila Leopoldina, e boa parte da mercadoria é perdida. A construção do Complexo é proposto no Distrito do Taboão, no município de Mogi das Cruzes, às margens da Rodovia Carvalho Pinto, Rododanel de São Paulo, acesso ao litoral, eixo São Paulo-Rio de Janeiro e Terminal intermodal (Trem/rodoviário) de Itaquaquecetuba, com expectativa de circulação de cerca de 50 mil pessoas/dia, numa área construída de 250.000 m<sup>2</sup>, com perspectiva de comercialização de 10 mil ton/dia.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

### EMENDA

28040004

### EMENTA

005 - Construção de Aeroporto - Taboão - Mogi das Cruzes

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta de transporte aéreo regular de passageiros e cargas.

### INICIATIVA

NOVA - 0078 - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual e Regional em Taboão - Mogi das Cruzes- SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 650.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 162.500.000              | 487.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um aeroporto internacional em Taboão - Mogi das Cruzes, a 50 km da capital, junto à Rodovia Carvalho Pinto e Rodoanel, fazendo frente a necessidade de complementação ao Aeroporto Internacional de Guarulhos. Tem por objetivo dividir o movimento do aeroporto internacional de Guarulhos que não comporta o movimento atual. o valor seria distribuído igualmente nos anos de 2012 a 2015 em fases que englobam o terminal de passageiros, terminal de carga, implantação de pista, patio de manobra, instalações de controle, administração e alfandegária.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

### EMENDA

28040005

### EMENTA

006 - Anel Viário - Litoral

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Anel Viário de interligação de rodovias em Mogi das Cruzes - SP 98 Litoral Sul - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 125.000.000              | 375.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um Anel Viário de interligação de rodovias em Mogi das Cruzes, SP 21 (Rodoanel), SP 66 (Estrada Velha São Paulo-Rio), SP 88 (Via Presidente Dutra-Salesópolis), SP 98 (Ligação com Litoral Sul).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590001

### EMENTA

APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE COMBATE AO CRACK

### PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

### OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REINserÇÃO SOCIAL DE USUÁRIOS DE CRACK, ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 40.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 20.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou "pedra", e que contém cocaína, uma substância psicoativa (que gera efeitos no cérebro e na mente). Ele inicialmente produz um efeito excitante do sistema nervoso, porém tem forte poder de causar dependência, além de outros problemas à saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas prevê o investimento de um volume significativo de recursos para combater o consumo de crack e outras drogas no País. O enfrentamento prevê três frentes que vão abordar prevenção, combate ao tráfico e tratamento. Esta emenda visa exatamente a construção de centros de reiserção social que permitam atacar a última etapa deste enfrentametno, qual seja, a do tratamento dos usuários. As ações previstas para o Estado do Tocantins incluem aquisição de equipamentos, custeio e implantação dos Centros acima referidos, qualificação e avaliação dos serviços e das redes de atenção em álcool e outras drogas; qualificação profissional; capacitação de novos profissionais de saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590002

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE ESTREITO

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 10.000.000               | 790.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE METRÔ DE SUPERFÍCIE EM PALMAS

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE METRÔ DE SUPERFÍCIE DE PALMAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O metrô de superfície é caracterizado pela grande flexibilidade de traçado de linhas, de funcionalidade das redes, de instalação por etapas, de despesas e de nível de serviço, razões pelas quais tem sido apontado como solução mais versátil para diversas configurações urbanas e volumes de procura. A sua facilidade de integração no tecido urbano, podendo inclusive penetrar em zonas comerciais e de recreio, confere-lhe um caráter único com o sistema de transporte compatível com o resto das atividades da comunidade urbana. A sua implantação em regiões de baixa ocupação, vazios urbanos, faixas previamente garantidas por legislação ou canteiros centrais de avenidas com larguras adequadas, evitam os altos custos de desapropriação, tornando esta opção de transporte uma das mais indicadas para aglomerados urbanos em fase de crescimento, como é o caso da cidade de Palmas. Levando em conta as preocupações com o desenvolvimento sustentável da área urbana de Palmas, estamos propondo esta emenda que visa a elaboração de um projeto executivo e da posterior execução do metrô de Palmas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590007

### EMENTA

HIDROVIA TOCANTINS

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 651.300.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 501.300.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As causas das secas enquadram-se nas anomalias da circulação geral da atmosfera, a que correspondem flutuações do clima numa escala local ou regional, gerando condições meteorológicas desfavoráveis, com situações de nula ou fraca pluviosidade, durante períodos mais ou menos prolongados. As condições para que uma seca se instale estão também relacionadas com outros fatores como, por exemplo, o incorreto ordenamento do território, insuficientes infra-estruturas de armazenamento de água, sobre-utilização das reservas hídricas subterrâneas, gestão incorreta do consumo de água, e até a desflorestação incontrolada do território. Tais condições estão presentes também no Estado do Tocantins, especialmente na sua região sudeste, exigindo adoção de providências que visem minimizar as dificuldades enfrentadas pelas populações que habitam tais regiões. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 180.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização brasileiro produziu nas últimas décadas cidades caracterizadas pela fragmentação do espaço e pela exclusão social e territorial. O desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade, e áreas ricas, nas quais os equipamentos urbanos e infra-estruturas se concentram, aprofunda essas características, reforçando a injustiça social de nossas cidades e inviabilizando a cidade para todos. Grande parcela das cidades brasileiras abriga algum tipo de assentamento precário, normalmente distante, sem acesso, desprovido de infra-estruturas e equipamentos mínimos. Na totalidade das grandes cidades essa é a realidade de milhares de brasileiros, entre eles os excluídos dos sistemas financeiros formais da habitação e do acesso à terra regularizada e urbanizada, brasileiros que acabam ocupando as chamadas áreas de risco, como encostas e locais inundáveis. Tais problemas também têm aflorado nos diversos municípios do Estado do Tocantins, exigindo a adoção de providências que permitam minimizá-los. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE PEQUENO VULTO DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

### EMENDA

23590010

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE LAJEADO

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

00QB -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1.079.529.413        | 01/01/2008           | 31/12/2015            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva alterar o prazo de execução das obras de Construção da Eclusa de Lajeado, compatibilizando-o com o período de abrangência do PPA 2012/2015. A obra é fundamental para garantir a navegabilidade do Rio Tocantins e a conseqüente Implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia, cuja integração com a Ferrovia Norte-Sul ensejará uma verdadeira revolução na matriz de transportes do Brasil. Cabe ressaltar que a área de influência da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins e Araguaia abrange os Estados de Goiás, Tocantins, Mato Grosso, Bahia, Pará, Maranhão e Piauí, compreendendo as regiões Centro-Oeste, Norte e Nordeste, comprovadamente dotadas de imensas riquezas minerais e natural vocação agropecuária, o que torna a Hidrovia Tocantins-Araguaia um empreendimento totalmente viável economicamente e ambientalmente sustentável. A obra da Eclusa de Lajeado obedeceu todos os requisitos legais e possui o devido licenciamento ambiental, tendo sido o contrato de sua execução assinado no ano de 2000. Desde então, a obra já recebeu investimentos no valor de R\$ 69 milhões, mas se encontra paralisada desde janeiro de 2007, gerando prejuízos incalculáveis para os cofres públicos. Os recursos alocados anualmente no orçamento têm sido insuficientes até mesmo para custear a manutenção do canteiro de obras. O Plano Plurianual de Investimento (PPA 2012-2015) reserva investimentos no valor de R\$ 1,079 bilhões de reais para a Eclusa de Lajeado (Ação 00QB) mas com previsão de conclusão apenas em dezembro de 2020, o que nos levou a apresentar a presente emenda propondo a redução do prazo de execução da Eclusa de Lajeado e assim viabilizar, em menor prazo, a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Keiko Ota

### EMENDA

28050001

### EMENTA

Construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Construção de Hospitais de média e alta complexidade no Estado de São Paulo

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                  |                  |  |
|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------|--|
| -               | Implantar 30 hospitais de media e alta complexidade |                  |  |
| Regionalização  | Total Proposto                                      | Unidade Proposta |  |
| Região Sudeste  | 30                                                  | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

É sabido a falta de vagas em hospitais de média e alta complexidade em todo o Brasil. O Sistema Universal de Saúde, apesar de representar uma evolução no tratamento da saúde no Brasil, ainda não se vê livre de problemas estruturais e não consegue acabar com as filas de espera. Uma parcela da população ainda não é amparada pelo atendimento ambulatorial e de emergência de qualidade. Desse modo, faz-se imperativo que novos hospitais de média e alta complexidade sejam construídos para que a população seja plenamente atendida em suas necessidades no tratamento e prevenção de doenças.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080001

### EMENTA

11 - Integração da Infraestrutura de Transporte em Aracaju (Empreendimento Prioritário - Deputado Laércio Oliveira)

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Integração da Infraestrutura de Transporte em Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Cidade de Aracaju tem crescido acima da média nacional, tanto demograficamente, quanto a sua Economia e toda a sua estrutura de bens e serviços. Como vem ocorrendo em todas as grandes cidades brasileiras, o Planejamento Urbano tem se demonstrado o grande desafio dos Gestores para as próximas décadas. As políticas públicas deverão interagir cidades e cidadãos, atendendo às disposições gerais do Planejamento Urbano, visando organizar a distribuição espacial urbana, a ocupação do solo, a aplicação de impostos, o zoneamento da cidade, a infraestrutura de serviços públicos (de saúde, educação, abastecimento de água, etc), as áreas verdes, além da expansão ordenada do espaço urbano. Esta proposta é uma dessas ações e considera o planejamento de transporte como parte integrante do Planejamento Urbano, além de está integrado aos objetivos e diretrizes de uma Cidade Sustentável. Esta proposta busca compatibilizar o planejamento urbano e a operação do sistema de transportes com o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Sustentável da Cidade de Aracaju. A implantação desses corredores como uma ação de Planejamento Urbano, demonstra a capacidade institucional do Município em interagir seu plano de ação com a necessidade premente da população. A implantação desses corredores permitirá o restabelecimento dos objetivos a que se destinou o Sistema Integrado de Transportes, beneficiando o usuário do transporte coletivo através da melhoria dos níveis de serviço, com maior confiabilidade e regularidade, além de propiciar a redução dos custos e consumo de combustíveis, tempo de deslocamento e aumentar a acessibilidade aos equipamentos urbanos



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080002

### EMENTA

01 - Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080003

### EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080004

### EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080005

### EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

### EMENDA

26080006

### EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730001

### EMENTA

Combate à Exploração Sexual de Crianças e Jovens

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Política Nacional de Combate à Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de Exploração Sexual de Crianças e Jovens. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos contra crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730002

### EMENTA

COMBATE À PEDOFILIA

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Implementação da Política Nacional de Combate à Pedofilia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de pedofilia. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos contra crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730003

### EMENTA

Prevenção e Amparo de Pessoas Vítimas de Violência Doméstica

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção e Amparo de Pessoas Vítimas de Violência Doméstica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/01/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes ao combate, prevenção e amparo de pessoas vítimas de violência doméstica. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se um alto índice de violência doméstica, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra vulneráveis no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730007

### EMENTA TEXTO

Combate à Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens e Proteção de Vulneráveis.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Parágrafo E\_PRG

### TEXTO PROPOSTO

Inclusão de OBJETIVO em PROGRAMA existente. Programa 2070. OBJETIVO: 0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro, proteção de vulneráveis e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxomigratório.  
Objetivo Proposto: "Ampliar o combate à criminalidade ao crime de Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens e Proteção de Vulneráveis".

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade alterar o Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes ao crime de pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens, bem como a proteção de vulneráveis. Essas ações requerem prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável aos pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730008

### EMENTA TEXTO

Obrigação Legal: Emenda de Texto ao Projeto de Lei nº 029/2011-CN - (PLPPA-2012-2015)

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 19

### TEXTO PROPOSTO

§4º O Poder Executivo, para compatibilizar as alterações promovidas pelas leis orçamentárias anuais e pelas leis que as modifiquem, deverá:

I - alterar o Valor Global do Programa;

II - incluir, excluir ou alterar Iniciativas; e

III - adequar as vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas.

§ 5º O Poder Executivo fica autorizado a incluir, excluir ou alterar as informações gerenciais e os seguintes atributos:

I - Indicador;

II - Valor de Referência;

III - Metas;

IV - Órgão Responsável; e

V - Iniciativas sem financiamento orçamentário.

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de alterar a redação do art. 19, § 4º, do Projeto de Lei 029/2011-CN, de modo a determinar ao Poder Executivo que realize a atualização do PPA em função de alterações promovidas pelas Leis Orçamentárias Anuais e Créditos Adicionais. Pela redação do PLPPA- (2012-2015), trata-se de uma faculdade e não de obrigação legal.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Lauriete        | 27730009 |

### EMENTA TEXTO

|                                     |
|-------------------------------------|
| Plano Nacional de Combate às Drogas |
|-------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e o Plano Nacional de Combate às Drogas integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.</p> <p>Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A emenda tem por escopo incluir dentre as prioridades do Governo um plano que deveria ser considerado como o mais prioritário no momento, tendo em vista os graves contornos sociais e implicações no esteio da sociedade que é a família. A droga, em especial o crack, atinge cerca de 90% dos municípios brasileiros e alcançam todas as faixas e classes sociais. A sua priorização é, sem sombra de dúvida uma das mais prementes medidas que devam dispor a atenção dos governantes, quer pertencentes às esferas estaduais e municipais, quer sob a coordenação do Governo Federal.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Lauriete        | 27730010 |

### EMENTA TEXTO

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Plano voltado ao Sistema Penitenciário Nacional |
|-------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, o Plano Nacional de Combate às Drogas e o Plano Nacional Penitenciário integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.</p> <p>Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A sociedade brasileira padece de um dos problemas mais graves que é a violência causada pela falta de segurança pública. O porque dessa afirmação reside na impressão que haveria certa inação do Estado e a ausência de uma política realista, fundada em dados, mas centrada e monitorada pelo Governo Federal, com articulação e integração dos Estados e municípios, de forma a obter resultados mais alvissareiros no que tange ao combate às suas causas. As causas, todos sabem, conforme se noticia, mas o esforço dos governos tem se mostrado insuficiente, o que perpassa a ideia da ausência de um plano específico a tratar esses assuntos. Um deles diz respeito às drogas, outro à falta de ressocialização do preso ou do interno. Sabe-se, que esses dois fatores tem origem comum, um alimenta o outro. Necessário se faz, portanto, sob a coordenação federal, que essas políticas sejam priorizadas no PPA e que sejam monitoradas por meio de um plano que considerem inclusive maior desembaraço das transferências de recursos.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730004

### EMENTA

COMBATE À PEDOFILIA

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

NOVO - COMBATER A PEDOFILIA E A EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E JOVENS, BEM COMO PROMOVER A PROTEÇÃO DE VULNERÁVEIS E FORTALECER AÇÕES QUE OBJETIVEM A REDUÇÃO DA VIOLÊNCIA DOMÉSTICA.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta  |
|-----------------|---------------------|
| -               | COMBATE À PEDOFILIA |

### JUSTIFICATIVA

Nosso objetivo é Combater a Pedofilia e a Exploração Sexual de Crianças e Jovens, bem como promover a proteção de vulneráveis e fortalecer ações que objetivem a redução da violência doméstica. A presente Emenda tem como finalidade incluir novos objetivos ao Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PL 029/2011-CN, relativo ao PPA-(2012-2015), que tem, dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. A presente proposta é incluir o combate ao crime de Pedofilia e a Exploração Sexual de Crianças e Jovens. Para execução plena desses objetivos, requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável aos pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos sendo, portanto, necessária uma política própria de apoio a esses segmentos da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores e vulneráveis no País. O combate à criminalidade dessas práticas é, portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730005

### EMENTA

Combate à Pedofilia, Exploração de Crianças e Jovens, Proteção de Vulneráveis.

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

NOVO - "Ampliar o combate à criminalidade à prática de Pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens e proteção de vulneráveis".

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar o número de ações contra à Pedofilia e exploração sexual de crianças e jovens |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade alterar o Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens, bem como a proteção de vulneráveis. Essas ações requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lauriete

### EMENDA

27730006

### EMENTA

Expansão e Reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica - No Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expansão e Reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica  
- construção, ampliação, adequação, reforma e equipamento das instituições federais de educação profissional e tecnológica - No Estado do Espírito Santo

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 | destinar 20 Escolas Técnicas para o Estado do Espírito Santo |

### JUSTIFICATIVA

A Expansão de Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica, visa atender, prioritariamente aos critérios de erradicação da miséria e interiorização do ensino público federal. A expansão da Rede Federal está inserida no Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), que tem como objetivo expandir, interiorizar e democratizar a oferta de cursos técnicos de nível médio e de cursos de formação inicial e continuada para trabalhadores. O Programa visa, além da expansão da Rede Federal, à ampliação de vagas e expansão das redes estaduais de educação profissional, ou seja, a oferta de ensino médio concomitante com a educação profissional., ampliação de infraestrutura escolar e de recursos pedagógicos, além da formação de professores Esta ação será abarcada pelo programa Brasil Profissionalizado, parte do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Assim, a presente Emenda, incluída no Plano Plurianual de Ação, (2012-2015), tem como objetivo a construção de novas unidades de escolas técnicas, ampliação, adequação, reforma e equipamento das instituições federais de educação profissional e tecnológica para atendimento a diversas regiões do Estado do Espírito Santo, mediante a modernização de unidades e a implantação de novos campus.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

### EMENDA

24290001

### EMENTA

BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 750.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 740.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

1. Introdução Esta emenda tem por objetivo incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia). O traçado proposto neste projeto contempla a travessia da Ilha do Bananal, alcançando a divisa dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso. A viabilização dessa importante obra trará inúmeros benefícios para fomentar o desenvolvimento econômico dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso, tendo em vista a integração que ela ensinará ao interligar regiões de intensa produção agrícola aos grandes centros urbanos e aos corredores de exportação. O projeto foi concebido pelo ex-Presidente Juscelino Kubitschek, que com a sua visão de estadista planejou uma rodovia que interligasse o Atlântico ao Pacífico, atravessando a região central do Brasil no sentido leste/oeste e promovendo a integração nacional. A preocupação ambiental está presente no projeto, que propõe uma rodovia elevada com passagens para o trânsito de animais silvestres. 2. Histórico O antigo DNER fez o PNV (Plano Nacional de Viação), aprovado através da Lei nº. 5.917 de 10/09/1973, que prevê a BR 242 ligando o porto de Salvador na Bahia a BR 163/MT a oeste do Mato Grosso, passando pela Ilha do Bananal, na diretriz Formoso do Araguaia São Félix do Araguaia. Esse traçado é o Corredor de Exportação e de Integração Nacional e Regional, ligando os Estados da Bahia, Tocantins e Mato Grosso, integrando uma vasta área de influencia nestes e em outros Estados do Brasil. A extensão total da BR 242 nestes três Estados é de 2.306,7 km (PNV/2004) assim distribuídos: - Bahia:.....954,1 km, já pavimentados - Tocantins:...614,2 km, sendo: 524,3 km, já pavimentados, 5,8 km, ENTR TO-181(B) - PORTO PIAUÍ (RIO JAVAÉS) implantada, 84,1 km, Travessia da Ilha do Bananal, em leito natural, - Mato Grosso: 738,4 km, sendo: 119,0 km, Implantada, 154,4km, Pavimentada (coincidente BR 158/MT), 465,0km, ligação da BR 158/MT a BR 163/MT 3. Estudos e Projetos. O Projeto Básico de Engenharia, já foi aprovado junto ao DNIT. 4. Interesse Público e Desenvolvimento Nacional. O Projeto da Travessia da Ilha do Bananal, se encaixa totalmente nos Objetivos e Abrangência dos Estudos do PNLT principalmente no enquadramento de Projetos Estruturantes do Desenvolvimento sócio-econômico do País. Desta forma o Novo Corredor de Exportação integrará os Vetores; Amazônico, Centro Norte e Nordeste Meridional, definidos no PNLT do Ministério dos transportes. 5. Interesse Estratégico Nacional. - A BR 242 cruza o Brasil de Leste a Oeste ligando três Regiões (Centro, Oeste, Norte e Nordeste). - Será um novo Corredor de Exportação (MT, PA, TO, BA), integrando o Brasil de Leste a Oeste. - Permitirá a integração intermodal, com a ferrovia NORTE-SUL. 6. Integração Nacional e Regional. - Ligará as Regiões Norte (PA e TO), Centro-Oeste (MT), e Nordeste (BA). - Permitirá a Expansão Demográfica e Econômica das Regiões citadas. 7. Viabilidade Econômica. - Taxa Interna de Retorno: 23% - B/C: 2,1 - B-C de US\$35.000,00 mil considerando vida útil de 15 anos. Pelas razões expostas, estamos propondo a presente emenda dentro do esforço de conseguir a liberação dos recursos necessários para a elaboração do projeto técnico no ano de 2012, orçado em R\$ 10 milhões, e o início efetivo da obra a partir de janeiro de 2013.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

### EMENDA

24290002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

### EMENDA

24290003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

### EMENDA

24290004

### EMENTA

Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 10.000.000               | 790.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

### EMENDA

24290005

### EMENTA

Hidrovia Tocantins-Araguaia

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 651.300.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 501.300.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

### EMENDA

19560001

### EMENTA

Transporte Hidroviário - Rio Araguaia

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de navegabilidade da hidrovia do Rio Araguaia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a construção da hidrovia Araguaia-Tocantins para estabelecer um canal de ligação entre o norte e o sul do país de forma hidroviária, visando p desenvolvimento econômico da região. A aprovação da presente proposta contribuirá significativamente para que o valor do frete torne competitivo, além de promover a integração regional da região e a inclusão social. Trata-se de uma hidrovia com extensão navegável de 1.230 Km



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

### EMENDA

19560002

### EMENTA

Transporte Ferroviário - Integração Centro-Oeste

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

00C1 - Construção de Ferrovia - EF 354 - Ferrovia de Integração Centro-Oeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 5.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2019            |

### JUSTIFICATIVA

A construção de 1.638 km de ferrovia entre Campinorte/GO e Vilherno/RO é uma das metas do Governo Federal para os próximos quatro anos. Entretanto, torna-se necessário que haja um maior aporte de recursos para que a obra não sofra solução de continuidade, razão pela qual apresento a referida emenda. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de integração Centro Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e o sul dos estados do Pará e Amazonas, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. Com a redução dos custos no transporte de cargas, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

### EMENDA

19560003

### EMENTA

Transporte Rodoviário - BR-060

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

009V - Adequação da Rodovia BR-060/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 2.000.000.000        | 01/10/2010           | 31/12/2015            |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 060 atravessa uma das áreas mais importantes de Goiás e Mato Grosso em potencial econômico, diversidade social e riquezas naturais. O estado precário da referida rodovia tem prejudicado tanto o setor do agro-negócio como também as populações locais em geral. Por essa razão, a conclusão de sua duplicação tem sido insistentemente reclamada por setores produtivos e populações que vivem em sua áreas de influência e que dela necessitam para o escoamento dos seus produtos e para o atendimento de suas demandas. Assim sendo, torna-se imperiosa a necessidade de garantir uma previsão orçamentária para que a obra não sofram solução de continuidade, razão pela qual justifica a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030001

### EMENTA

Centro de Artesanato do Vale do Jequitinhonha

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Implantar, modernizar e recuperar a produção do artesanato brasileiro

### INICIATIVA

NOVA - Implantar o Centro de Artesanato do Vale do Jequitinhonha em Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000            | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000                  | 1.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

O Vale do Jequitinhonha é a região com a maior produção cultural de Minas Gerais, sendo a produção do artesanato responsável pela geração de emprego e renda para centenas de famílias que moram naquela região de Minas. Por incrível que pareça, o Vale não dispõe de um centro que seja a referência do artesanato regional, em que pese praticamente toda cidade dispor de um ou mais artesãos e artesãs. Este centro será na região central do Vale, no entroncamento da BR 116 com a BR 367, que cruzam a cidade de Itaobim, no médio Jequitinhonha.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030002

### EMENTA

Construção da BR 367

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção dos Trechos Minas Novas/Virgem da Lapa e Almenara/Salto da Divisa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 160.000.000              | 640.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Vale do Jequitinhonha está abandonado pelas autoridades, sem infra estrutura e sem nenhuma perspectiva de desenvolvimento, tanto a curto, médio ou longo Prazo. Gasta-se muito tempo para perfazer os trechos da BR 367, entre Minas Novas e Virgem da Lapa e entre Almenara e Salto da Divisa. É uma região com grande potencial para o turismo, agricultura e pecuária, além de uma rica cultura regional. Tem um povo hospitaleiro, amigo, corajoso e trabalhador. Estando em via de efetivo investimento na construção e recuperação das estradas por parte do governo federal, sentimos a necessidade de incluir a construção da BR 367, velha promessa não realizada. Considerando que por ali passam todas as pessoas que se dirigem ao sul da Bahia, ao nordeste brasileiro, bem como todos os habitantes da região que ali moram e produzem, indicamos esta iniciativa como forma de incluir nas metas de 2012 a 2015 esta obra de extrema importância para o Nordeste mineiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030003

### EMENTA

Contorno Rodoviário em Teófilo Otoni - MG

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do contorno rodoviário, na BR 116, no município de Teófilo Otoni - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Construção de Contorno Rodoviário - na BR-116 - no Estado de Minas Gerais - Segmento Contorno de Teófilo Otoni - KM 274 - 284,5), totalizando um total de 10,5 Km. A cidade de Teófilo Otoni, é um dos pólos mais importantes de Minas para a cultura, agropecuária, extração mineral, economia e o comércio. Tem uma formação geográfica singular, composto de vales e morros, ambos densamente ocupados por habitações humanas. A BR 116 passa dentro da cidade e hoje causa grande transtorno para sua população, com alto índices de acidentes, comprometendo o fluxo interno de carros e pedestres. Por se tratar de um traçado antigo, não há muito o que inovar para melhorar a situação. O fato é que depois de anos, a solução será mesmo tirar da área urbana da cidade esse trecho da BR 116.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030004

### EMENTA

Duplicação da BR 381

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 381 trecho Belo Horizonte a Governador Valadares em Minas Gerais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 56.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 46.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A BR 381 uma das mais importantes rodovias federais que cortam Minas Gerais, lidera um ranking trágico: está entre as mais perigosas do Brasil e é palco de centenas de mortes a cada ano. É o que atestam dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) referentes ao número de acidentes e vítimas em todas as estradas federais do país. De acordo com os levantamentos da PRF, na BR 381 houve, em 2010, 334 das 1.344 mortes em BRs no estado, o equivalente a 24,85% do total. Em 2009, houve 9.614 acidentes, com 280 mortos. A PRF aponta ainda os trechos da BR-381 onde ocorrem mais acidentes: entre BH e Governador Valadares, no ano passado, foram 2.836 ocorrências, com 2.007 feridos e 180 mortos, contra 2.975 acidentes, 2.159 feridos e 138 óbitos no ano anterior. Especialmente a BR 381, tem longas áreas de ultrapassagem proibida. Os raios de curvas são mais fechados e precisam de velocidade menor. Mas nem sempre é o que ocorre. Por isso, todo o cuidado é pouco. O veículo tem que rodar devagar porque está perto de uma cidade e, muitas vezes, isso não ocorre. Há redutores de velocidade e mesmo assim há acidentes, dizem os especialistas. Para eles, há maneiras de minimizar os desastres nas duas estradas, como separar as pistas com canteiros centrais ou mesmo duplicar as vias, no caso da BR-381. O Projeto inicial, que foi à licitação, deu preferência aos lotes entre BH e Ipatinga, chegando até o trevo de Belo Oriente, onde fica a empresa Cenibra e Celulose Nipo-brasileira, faltando apenas pouco mais de 60 quilômetros até Governador Valadares. Cabe ressaltar que no município de Governador Valadares, a BR 381, faz entroncamento com as Br 116 e 259 e não se justifica não duplicar o trecho Ipatinga a Governador Valadares porque exatamente naquele trecho ocorrerá fatalmente o afunilamento do trânsito que convergirá para as outras BRs.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030005

### EMENTA

Duplicação da Travessia Urbana na BR 116 Ponte São Raimundo.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da travessia urbana na BR 116 em Governador Valadares

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como iniciativa a duplicação da BR-116 (RioBahia), na travessia urbana de Governador Valadares, cuja extensão é de cerca de 7 quilômetros, entre os Km 413 e Km 420. Além disso é necessário mexer com a velha ponte São Raimundo, construída na década de 40, e que até hoje não recebeu nenhuma reforma ou revitalização. A ponte, além de antiga, e de ser estreita, não comporta mais a grande movimentação da rodovia RioBahia, que corta o país de Norte a Sul, precisando contudo enfrentar a revitalização da ponte de quase meio quilômetro de extensão, ou a construção de uma nova ponte. A cidade expandiu por toda aquela região e o trecho que precisa ser duplicado é hoje um dos mais críticos, com constantes acidentes e trafegabilidade comprometida pelo estreitamento e volume do trânsito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030006

### EMENTA

Expansão da UFVJM

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos campus da UFVJM em cidades dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri é multi-campi, portanto, é certo que serão implantados novos campi vinculados ao de Diamantina. A Expansão para novos campi deve ocorrer a qualquer momento, desde que planejada, principalmente em termos de sua organização administrativa. Estamos seguros de que a expansão deve se dar para os Vales (Jequitinhonha e Mucuri) e para outras regiões. Compreendemos também que a expansão deve contemplar as diversas habilitações, cuja decisão só deve ser tomada após uma consulta à comunidade que será beneficiada pelos cursos e definição dos interesses da UFVJM. Esta emenda toma a iniciativa de colocar nos planos e metas do Governo Federal(2012 a 2015) a implantação dos Campi nas três micro regiões do Jequitinhonha (Alto, Médio e Baixo ), bem como no Vale do Mucuri.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030007

### EMENTA

Expansão dos Institutos Federais

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar a expansão dos Institutos Federais em Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 01/01/2012           | 21/12/2015            | 2.000.000                | 8.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia é o novo nome para um novo momento da educação profissional no Brasil. Com a reformulação, metade das vagas agora é destinada a cursos técnicos de ensino médio integrado. E a outra metade a cursos superiores e engenharias, tecnologias e licenciaturas. O Ministério da Educação implantará 214 novas escolas de educação profissional, chegando a mais de 500 mil vagas na Rede Federal. É a maior expansão do ensino técnico em toda a história do nosso país. Uma proposta para todos os públicos. A educação profissional surge como alternativa para pessoas de qualquer idade, crença, etnia ou classe social. Seja pela facilidade em ser empregado, pela aprendizagem de uma profissão, ou mesmo pela associação de ensino regular com educação profissional, as matrículas em cursos técnicos são as que mais crescem no país. O dado é comprovado pelo Censo 2008, divulgado em 2009. Em Minas Gerais, a expansão está buscando atender as mais distantes regiões e cidades pólos, e já está criando uma nova cultura na educação profissional brasileira, sendo que precisamos avançar para as regiões mais pobres de Minas. Esta iniciativa tem como objetivo apoiar a expansão e atender o maior número de estudantes do interior.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030008

### EMENTA

Ligação do trevo da BR 259 à BR 116 em Governador Valadares

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do trecho que liga o trevo da BR 259 à BR 116 e acesso a Universidade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 5.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A BR 259 tem um trecho que não foi implantado na cidade de Governador Valadares e até hoje ainda é de terra. Isto ocorreu em função da construção de um novo trevo com entroncamento da BR 381. Ocorre que com a expansão urbana esta via está sub utilizada, causando enorme prejuízo aos usuários e moradores. Mais ainda, neste trecho será implantado a Universidade Federal e já está implantado o Instituto Federal e para a segurança da comunidade acadêmica esses três quilômetros de via que precisam ser pavimentados, facilitando o acesso dos usuários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

### EMENDA

14030009

### EMENTA

Revitalização da Bacia do Rio Doce

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implementação de programas de revitalização e integração da Bacia do Rio Doce

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A recuperação, a conservação e a preservação das águas e do meio ambiente é um grande desafio para todas as bacias hidrográficas do País. O objetivo desta iniciativa é integrar e articular ações para revitalização da Bacia do Rio Doce promovendo saneamento, monitoramento da qualidade da água e educação ambiental. A integração e articulação das ações é fundamental para garantir a eficiência de projetos e programas desenvolvidos na região. Os principais desafios ambientais enfrentados nas diferentes bacias brasileiras são o uso e a ocupação inadequados do solo, desmatamento, erosão e assoreamento, redução da biodiversidade, conflitos pelo uso da água, falta de articulação interinstitucional e planejamento estratégico e desigualdade social e estagnação econômica. A Bacia do Rio Doce se estende nos estados de Minas Gerais e Espírito Santo e possui uma área de oito milhões de hectares sendo que apenas 17% ainda possui cobertura florestal. A Mata Atlântica local foi devastada pela exploração mineral, a criação de gado e a agricultura. A bacia do Rio Doce é o território ideal para a formulação de um plano que venha a ser modelo para trabalhar o binômio desenvolvimento socioeconômico e biodiversidade, dentro dos moldes previstos no Protocolo de Quioto. A reposição florestal, por exemplo, pode ser vista como componente estratégico no mercado internacional de carbono pois a recuperação das matas ciliares da bacia poderia gerar 200 mil toneladas de CO<sub>2</sub> por ano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790001

### EMENTA

Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior - Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória no Estado da Bahia, conforme o Programa de Expansão da Rede Federal de Educação Superior, pois tal programa tem como objetivo expandir o sistema de universidades federais brasileiras com vistas a ampliar o acesso ao ensino superior, reduzir as desigualdades regionais e formar recursos humanos para pesquisa, pós-graduação e desenvolvimento científico e tecnológico. A partir da década de 1990, acentuou-se o sucateamento do sistema universitário federal em função dos ajustes fiscais que resultaram em cortes orçamentários e na imediata redução dos investimentos em educação pública em todos os níveis. Dados da Associação Nacional de Dirigentes das Instituições Federais de Ensino Superior ANDIFES indicam que, no período de 1995-2001, as universidades federais perderam 24% dos recursos para custeio e 77% de recursos para investimento em salas de aulas, laboratórios, computadores e acervo bibliográfico. Ao mesmo tempo, a rápida expansão do ensino médio aumentou a demanda por cursos universitários, originando um crescimento desordenado da rede privada de ensino superior. Segundo o censo da educação superior, de 2000, de cada dez instituições, oito eram privadas e duas públicas, essas últimas divididas em federais, estaduais e municipais. Esse era um desequilíbrio comprometedor, uma vez que as universidades públicas têm um papel estratégico para o desenvolvimento econômico e social do país. Além de principais responsáveis pela qualificação docente, em nível de mestrado e doutorado, as universidades públicas respondem por mais de 90% da pesquisa básica e aplicada desenvolvida no país. Por isto, a expansão das universidades federais constituiu-se em uma das principais metas do Ministério da Educação pensadas em conexão com os grandes impasses e dilemas que devem ser superados pelo Brasil nas próximas décadas, entre os quais se sobressaem a superação das desigualdades e a construção de um modelo desenvolvimento sustentável, capaz de conciliar crescimento econômico com justiça social e equilíbrio ambiental. As universidades federais foram chamadas a interagir com as vocações e as culturas regionais repartindo o saber e a tecnologia com toda a sociedade. A interiorização foi uma das principais diretrizes norteadoras do mapa da expansão com foco voltado para as necessidades e vocações econômicas de cada região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790002

### EMENTA

Individual - Ampliação do Porto de Aratu - BA

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Porto de Aratu - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 87.500.000               | 262.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

Nos próximos cinco anos, a movimentação de graneis sólidos do Porto de Aratu tem um potencial de crescimento de mais de 300%, tanto pelo aumento nas quantidades das cargas já movimentadas, como pelo aporte de novas mercadorias, sobretudo o minério de ferro, cuja contribuição poderá ultrapassar a casa das 6.000.000 de toneladas. Entretanto, esse crescimento será frustrado se não houver a melhoria da infraestrutura do terminal, notadamente o aprofundamento do Terminal II, o aumento na oferta de berços de atracação e a implantação de novas instalações para a estocagem de cargas. Neste ano, as embarcações que demandaram o terminal aguardaram, em média, oito dias para atracar. Quando um navio tem retardada a sua atracação, o dono da mercadoria é penalizado com a multa de sobreestadia, que, para as embarcações que frequentam o TGS é da ordem de R\$ 40.000,00 por dia. Para que o Terminal de Graneis Sólidos possa atender de forma eficaz a demanda das atividades produtivas que dele dependem, é essencial a dotação de recursos para a realização de investimentos em dragagem, ampliação do número de berços de atracação e implantação de pátio para estocagem de mercadorias. Este é o terminal portuário pelo qual, quase que exclusivamente, o Polo Petroquímico de Camaçari recebe insumos e exporta produtos a granel. Já há algum tempo ele vem operando com taxa de ocupação média de 75%. Essa situação compromete a competitividade do Polo, além de inibir investimentos na sua ampliação, pois novos complexos portuários com infraestrutura portuária mais adequada estão sendo implantados, a exemplo de Suape. A falta de berços compromete ainda o projeto de uma plataforma logística para a distribuição de combustíveis, cujos estudos para implantação da base portuária já estão em fase de conclusão. O empreendimento irá agregar cerca de 8.000.000 de toneladas à movimentação do terminal, o que é absolutamente impossível de ser atendido com a infraestrutura de acostagem atualmente disponível. Para capacitar o TGL a atender adequadamente às demandas atuais e futuras é imperativo o investimento na ampliação do seu píer, de forma a aumentar a oferta de berços de atracação.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790003

### EMENTA

Individual - Ampliação do Porto de Ilhéus - BA

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Porto de Ilhéus - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com o declínio da lavoura cacaueteira e a mudança da logística de distribuição de combustíveis pela Petrobrás, que passou a ser feita a partir da base operacional instalada em Jequié (abastecida por dutos ligados à refinaria Landolfo Alves), o Porto de Ilhéus perdeu as cargas que operava desde o que foi implantado. A partir do início da década de noventa, com o aumento da produção de soja no oeste baiano, o porto foi adaptado para operar essa mercadoria. O ciclo se estendeu até 2008, quando os embarques de soja passaram a ser feitos por um terminal marítimo privativo dotado de melhor infraestrutura. Por um problema crônico de profundidade, que inibe os investimentos privados, o porto permanece sem condição de atrair mercadorias. A dragagem é a solução para adequar a sua infraestrutura aquaviária à frota mercante que transporta as mercadorias com potencial de operação através daquele porto (celulose, minérios e soja).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790004

### EMENTA

Individual - Ampliação do porto de Salvador - BA

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do porto de Salvador - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 120.000.000              | 180.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Salvador é a única unidade portuária no estado da Bahia com instalações especializadas para atender a crescente movimentação de contêineres. Apesar dos investimentos em dragagem de aprofundamento recentemente concluídos e da obra em curso para a implantação de uma via expressa ligando o porto à BR 324, as instalações do Porto de Salvador estão em desvantagem frente aos portos de Pecém e Suape, seus competidores diretos, em aspectos como a oferta de berços de atracação e a disponibilidade de pátio para estocagem dos contêineres, resultando na perda de cargas geradas no próprio estado da Bahia para aqueles portos. Para capacitar o porto de forma a enfrentar a concorrência na atração de cargas containerizadas, é fundamental o investimento no prolongamento do quebra-mar, de forma a assegurar águas tranquilas para os berços de atracação na área de ampliação das instalações para movimentação de contêineres.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790005

### EMENTA

Individual - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Quando as drogas ultrapassam a fronteira do lar, tornando um membro da família dependente químico, muitas vezes não sabemos o que fazer. Neste caso a escolha correta muda tudo. Para garantir o tratamento especializado, ofereceram um serviço com base nos mais avançados estudos científicos relacionados à dependência química. A doença será tratada a partir das causas biológicas, psíquicas e sociais que levaram a pessoa a desenvolvê-la. O paciente será acolhido por uma equipe de médicos psiquiatras, clínicos gerais, psicólogos, terapeutas, professores de educação física, que atuam de forma interdisciplinar, cuidando do ser humano como um todo. O tratamento reúne etapas importantes, como: desintoxicação; psicoterapia; ressocialização, na qual o paciente é preparado para o retorno ao lar. Tudo isso está inserido em um Projeto Terapêutico, uma metodologia de trabalho exclusiva, que determina como cada profissional deve atuar no processo de recuperação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790006

### EMENTA

Individual - CRAMS - Centro de Referencia de atendimento a mulher em situação de Violência

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - CRAMS - Centro de Referencia de atendimento a mulher em situação de Violência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Para que os Centros de Referências sejam consolidadas e atuem de maneira eficaz, são indispensáveis o fortalecimento dos serviços públicos existentes, a permanente ação articulada entre as diversas Secretarias Governamentais e a implementação de mais equipamentos públicos de prevenção e enfrentamento à violência contra as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790007

### EMENTA

Individual - Moradias prioritárias para mulheres, pessoas com deficiência e negros

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Propiciar prioritariamente moradias a mulheres, pessoas com deficiência e negros.

### INICIATIVA

NOVA - Concessão prioritária de moradias para mulheres, pessoas com deficiência e negros.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 750.000.000              | 2.250.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A função dessa iniciativa é combater as desigualdades sociais, transformando as cidades em espaços mais humanizados, ampliando o acesso da população à moradia, com prioridade para as mulheres (1/3 das mulheres sustentam a família), as pessoas com deficiência e os negros, de forma a enfrentar um dos maiores problemas do país, sendo a Bahia o estado com os maiores índices. Atualmente, as cidades brasileiras abrigam cerca de 82% da população nacional, num cenário perverso de exclusão e de desigualdade, principalmente para as minorias. Aproximadamente 6,6 milhões de famílias não possuem moradia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790008

### EMENTA

Individual - Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790009

### EMENTA

Individual - Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790010

### EMENTA

Individual - Trabalho, Emprego e Renda - Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790027

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790028

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790029

### EMENTA

Individual - Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

### PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita  
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790030

### EMENTA

Individual - Aumento do gasto de educação para 10% do PIB

### PROGRAMA

2030 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 62.700.000.000      | 207.000.000.000          |
| - Despesas Correntes                            | 49.300.000.000      | 168.300.000.000          |
| - Despesas de Capital                           | 13.400.000.000      | 38.700.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 62.700.000.000      | 207.000.000.000          |
|                                                 | 269.700.000.000     |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda Constitucional nº 59 estabeleceu a obrigatoriedade de que lei federal estabeleça percentual de destinação dos gastos públicos com educação, em relação ao PIB. Dados recentes mostram um montante dos aportes com educação de apenas 5% do PIB, sendo que desses, somente 20% são desembolsados pela União. Acrescente-se a este fato a tramitação no Congresso Nacional do Projeto de Lei 8035/2010 que cria o novo Plano Nacional de educação. Neste projeto será definido o novo percentual para a próxima década. A sociedade civil defende a destinação de 10% do PIB para a educação pública. É preciso estabelecer no PPA o aumento de recursos correspondentes, pelo menos proporcionalmente a participação atual da União. Assim sendo, será necessário atribuir 20% dos recursos a serem acrescidos por todos os entes federados na conta da União. Como o PIB de 2010 foi de 3,675 trilhões e precisamos crescer 5% para atingir um patamar aceitável, ou seja, 183.750.000,00, cabe a União participar, no mínimo, com mais 36.750.000,00 ao ano. Assim, a proposta de minha autoria altera para 62 bilhões por ano o Programa 2030 - Educação Básica que previa apenas 26 bilhões para Educação Básica.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790031

### EMENTA

Individual - Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

### PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790032

### EMENTA

Individual - Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790033

### EMENTA

Individual - Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no





período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790034

### EMENTA

Individual - Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER - 2012

### PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador



Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e, observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790035

### EMENTA

Individual - Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790036

EMENTA

Individual - Inclusão de indicadores no programa 2016

PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790037

### EMENTA

Individual - Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790038

### EMENTA

Individual - Modifica indicador do programa 2029

### PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Os indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Lídice da Mata | EMENDA<br>28790039 |
|----------------|--------------------|

### EMENTA TEXTO

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Individual - Altera a redação do inciso I do art. 4º |
|------------------------------------------------------|

### MODALIDADE

### TIPO DE EMENDA

### REFERÊNCIA

|            |              |                   |
|------------|--------------|-------------------|
| Individual | Modificativa | Artigo 4 Inciso I |
|------------|--------------|-------------------|

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:<br>I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais; |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790040

### EMENTA TEXTO

Individual - Cfemea - Inclusão de parágrafos art.16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações;  
§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber;  
§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA;  
§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." [1] Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal -- Fórum Inter conselhos, para não repetir as experiências frustradas [2] de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790011

### EMENTA

Individual - Saúde da mulher - 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adquirir e distribuir em toda rede de Farmácia Popular, métodos anticoncepciniais reversíveis, incluindo anticoncepcionais de emergência                                                                |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
| -               | Ampliar a rede de distribuição de anticoncepcionais de emergência para atingir todos os pontos de "Aqui tem Farmácia Popular" e efetivar a distribuição nos locais da RedeCegonha e Prog Saúde Familiar |
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
| -               | Veicular ampla campanha publicitária com os locais de distribuição de anticoncepcionais                                                                                                                 |

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790012

### EMENTA

Individual - Saúde da mulher e da criança negra - Anemia Falciforme 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

| Meta            |                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                              |
| -               | Fortalecimento e ampliação da rede de prevenção e controle da anemia falciforme |

  

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar a política de promoção a iniciativa da saúde e atenção integral da mulher e da criança negra com ênfase na anemia falciforme |

### JUSTIFICATIVA

Anemia falciforme é uma doença hereditária (passa dos pais para os filhos) caracterizada pela alteração dos glóbulos vermelhos do sangue, tornando-os parecidos com uma foice, daí o nome falciforme. Essas células têm sua membrana alterada e rompem-se mais facilmente, causando anemia. A hemoglobina, que transporta o oxigênio e dá a cor aos glóbulos vermelhos, é essencial para a saúde de todos os órgãos do corpo. Essa condição é mais comum em indivíduos da raça negra. No Brasil, representam cerca de 8% dos negros, mas devido à intensa miscigenação historicamente ocorrida no país, pode ser observada também em pessoas de raça branca ou parda. Tratamento Não há tratamento específico para a anemia falciforme, uma doença para a qual ainda não se conhece a cura. Os portadores precisam de acompanhamento médico constante (quanto mais cedo começar, melhor o prognóstico) para manter a oxigenação adequada nos tecidos e a hidratação, prevenir infecções e controlar as crises de dor.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790013

### EMENTA

Individual - Economia solidária mulheres

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0979 - Apoiar a organização produtiva de 5.600 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Meta                                                                                                                       |  |                                                                                                                            |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                            |  | Descrição Proposta                                                                                                         |                  |
| Apoiar a organização produtiva de 5.600 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres |  | Apoiar a organização produtiva de 7.000 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres |                  |
| Regionalização                                                                                                             |  | Total Proposto                                                                                                             | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                            |  | 3.680                                                                                                                      | unidade          |
| Região Centro-Oeste                                                                                                        |  |                                                                                                                            |                  |
| Região Norte                                                                                                               |  |                                                                                                                            |                  |
| Região Sudeste                                                                                                             |  |                                                                                                                            |                  |
| Região Sul                                                                                                                 |  |                                                                                                                            |                  |

### JUSTIFICATIVA

Em julho de 2012 terá lugar no rio de janeiro a conferencia das nações unidas sobre meio ambiente e desenvolvimento sustentável a Rio mais 20. Esta conferencia discutirá as ações da economia verde e mecanismos para acelerar a transição para uma sociedade sustentável. Esta sociedade passa por escala, prover alimento, moradia e segurança para bilhões e qualidade ambiental. Estudos apontam que 70% dos alimentos que vão à mesa provem da agricultura familiar. E ainda que são das agricultoras, mães, chefes de famílias, morenas do sol as mãos que removem esta terra. As mulheres também estão presentes no mercado informal de trabalho movimentando milhares de reais trazendo a este país mais do que nunca números altamente satisfatórios a economia. Há muito se fala em empoderar as mulheres. Basta lembrar o ultimo discurso da Presidente da Republica nas Nações Unidas. Iniciais ainda são as atividades para a criação de mecanismos que ofereçam a estas mulheres as reais condições de seguirem contribuindo para este crescimento tão desejado e festejado em nosso país. As mulheres já são a maioria e somam 53 por cento da força de trabalho. Aumentar para 7000 empreendimentos solidários é indubitavelmente uma grande contribuição para que a vida econômica deste país, quer sejam também nas relações de gêneros e equidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790014

### EMENTA

Individual - Educação Básica

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                    | Descrição Proposta                                 |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Apoiar a construção de 6 mil creches e pré-escolas | Apoiar a construção de 8 mil creches e pré-escolas |

### JUSTIFICATIVA

O caminho mais seguro e duradouro para o sustentável crescimento do Brasil é o investimento maciço em educação. A formação adequada e consistente de nossas crianças e jovens construirá gerações competitivas e capacitadas á contribuir para o amplo desenvolvimento brasileiro. A educação o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Apoiar a construção de creches e pré-escolas



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790015

### EMENTA

Individual - Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                        | Descrição Proposta                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Implantar 156 novas casas de gestante, bebê e puérpera, passando de 36 casas (implantadas pela Rede Cegonha) em 2011 para 192 até 2015 | Implantar 250 novas casas de gestante, bebê e puérpera, passando de 36 casas (implantadas pela Rede Cegonha) em 2011 para 200 até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790016

### EMENTA

Individual - Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                            |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 habitantes e estados a ampliarem a oferta de serviços de proteção social especial para pessoas com deficiências, idosos e suas famílias |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                               |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Induzir os municípios com mais de 100 habitantes e estados a ampliarem a rede pública de serviços de acolhimento |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alícia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790017

### EMENTA

Individual - Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre o novo papel social das mulheres.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

| Meta            |                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                             |
| -               | Promover a articulação com empresas estatais visando apoiar parcerias com organizações de defesa dos direitos das mulheres da sociedade civil, por meio de financiamentos não reembolsáveis e patrocínios soci |

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790018

### EMENTA

Individual - incluir prioridade para mulheres e população negra - empreendimentos econômicos 2029

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

| Meta                                                                                                      |  |                                                                                                                                                          |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                           |  | Descrição Proposta                                                                                                                                       |                  |
| Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária |  | Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária com prioridade para mulheres e população negra |                  |
| Regionalização                                                                                            |  | Total Proposto                                                                                                                                           | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                       |  |                                                                                                                                                          |                  |
| Região Nordeste                                                                                           |  |                                                                                                                                                          |                  |
| Região Norte                                                                                              |  |                                                                                                                                                          |                  |
| Região Sudeste                                                                                            |  |                                                                                                                                                          |                  |
| Região Sul                                                                                                |  |                                                                                                                                                          |                  |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790019

### EMENTA

Individual - Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

| Meta            |                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
| -               | Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia. |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790020

### EMENTA

Individual - Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790021

### EMENTA

Individual - Modifica o programa 2031, objetivo 0582

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 622.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 | Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 622 |

### JUSTIFICATIVA

Caso o País mantenha um crescimento méido de 4,6% ao ano, até 2015 será preciso de um adicional de 8 milhões de pessoas qualificadas para assumir funções que exigem educação técnica.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790022

### EMENTA

Individual - Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                    | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar os valores do volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volume da carteira ativa | Elevar os valordo volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volumeda carteira ativa, com priori para mulher e populalaçanegra |

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790023

### EMENTA

Individual - Propiciar prioritariamente moradias as mulheres, pessoas com deficiência e negros.

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

NOVO - Propiciar prioritariamente moradias as mulheres, pessoas com deficiência e negros.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | 200.000 famílias atendidas, priorizando as mulheres, pessoas com deficiência e negros |

### JUSTIFICATIVA

Melhorar a condição de vida das famílias de baixa renda, mulheres(1/3 das mulheres sustentam a família), pessoas com deficiência e negros, que vivem em assentamentos precários, desenvolvendo iniciativas necessárias à regularização urbanística e fundiária, à promoção da segurança e salubridade e a melhoria das condições de habitabilidade no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790024

### EMENTA

Individual - Trabalho, Emprego e Renda

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0869 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 10% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 15% a taxa de ocupação da população negra; - aumentar em 10% a taxa de formalidade; - aumentar em 20% o número de trabalhadoras/es domésticas/os com carteira de trabalho assinada; - aumentar em 37% o número de trabalhadores/as autônomos/as formalizados/as; - diminuir em 20% as desigualdades de rendimentos entre homens e mulheres; - diminuir em 15% as desigualdades de rendimentos entre negros e brancos | Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 25% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 20% a taxa de formalidade; - aumentar em 20% o número de trabalhadoras/es domésticas/os com carteira de trabalho assinada; - aumentar em 37% o número de trabalhadores/as autônomos/as formalizados/as; - diminuir em 20% as desigualdades de rendimentos entre homens e mulheres; - diminuir em 15% as desigualdades de rendimentos entre negros e brancos |

### JUSTIFICATIVA

Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 25% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 20% a taxa de formalidade; - aumentar em 20% o número de trabalhadoras/es domésticas/os com carteira de trabalho assinada; - aumentar em 37% o número de trabalhadores/as autônomos/as formalizados/as; - diminuir em 20% as desigualdades de rendimentos entre homens e mulheres; - diminuir em 15% as desigualdades de rendimentos entre negros e brancos





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790025

### EMENTA

Individual - Qualificar gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra 2076 -

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Qualificar gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

| Meta            |                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                        |
| -               | Qualificar 186.750 gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra |

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

### EMENDA

28790026

### EMENTA

Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória no Estado da Bahia, conforme o Programa de Expansão da Rede Federal de Educação Superior do Ministério da Educação.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850001

### EMENTA TEXTO

APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 4

### TEXTO PROPOSTO

Art. 6º (...)

§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.

### JUSTIFICATIVA

Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850002

### EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:  
I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;  
II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;  
III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e  
IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

### JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850003

### EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850004

### EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4

### TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

### JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850005

### EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

### JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Liliam Sá       | 27850006 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Líliam Sá

### EMENDA

27850007

### EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850008

### EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 5o O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:  
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

### JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

### EMENDA

27850009

### EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lindbergh Farias

### EMENDA

28810001

### EMENTA

Planejamento Urbano no Rio de Janeiro

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Infra-Estrutura Urbana em Municípios - No Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 180.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 90.000.000               | 90.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população, mediante a reestruturação da infra-estrutura urbana, facilitando a interligação das áreas urbanas dos município e proporcionando melhoria no trânsito e melhor comodidade à população beneficiada, obras complementares aos projetos de drenagem, esgoto e saneamento realizados no município. As vias de acesso reestruturadas promovem mais facilmente a integração das áreas circunvizinhas ao tecido urbano da cidade. Promovem a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal para o desenvolvimento urbano sustentável e fortalecem a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210001

### EMENTA

Adequação da BR-070

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-070 DIV DF/GO a ENTR BR-158 (DIV GO/MT) (ARAGARÇAS/MG)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.147.694.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 700.000.000              | 1.447.694.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a adequação da BR-070 que é uma rodovia estruturante da malha do Estado, importante ligação leste/oeste, que atravessa a Região do Noroeste Goiano (Região da Estrada do Boi). Desde Aragarças na divisa de Goiás com Mato Grosso, a Rodovia BR - 070, corta o Estado no sentido leste/oeste até alcançar a Capital Federal - Brasília, ligando diversas Regiões Produtoras, principalmente com avançada produção agropecuária, liga cidades turísticas como a antiga capital do Estado - a Cidade de Goiás (patrimônio da humanidade), e regiões de intenso turismo, pois permite acesso ao rio Araguaia. A adequação da capacidade estrutural da rodovia com adequação de sua plataforma em atendimento aos padrões de uma Rodovia Federal, e a reestruturação da pista existente com avançado estado de degradação, permitirão o aumento da capacidade estrutural da via, proporcionando ao grande tráfego usuário, maior segurança e fluidez, com redução de tempo nos deslocamentos e menos custo operacional. A BR-070 no trecho Águas Lindas de Goiás/GO a Aragarças/MT, possui 474 km de acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais esta obra gira em torno de R\$ 2.147.694.000,00 ( dois bilhões cento e quarenta e sete milhões seissentos reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210002

### EMENTA

Adequação da BR-364/GO Jataí, Mineiros a Santa Rita. IND.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-364/GO no Trecho Jataí/GO a Santa Rita do Araguaia/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 869.952.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 669.952.000              |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação desta rodovia nos trechos Jataí, Mineiro a Santa Rita do Araguaia que possui 192 quilômetros, é de grande importância e necessidade pois é um dos principais eixos de escoamento de soja, a duplicação vai favorecer na agilidade do transporte e na economia do produto evitando a perda de grãos durante o transporte. De acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 869.952.000,00 (oitocentos e sessenta e nove milhões novecentos e cinquenta e dois mil reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210003

### EMENTA

Adequação e duplicação da BR-452 - Itumbiara a Rio Verde. IND.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-452/GO no Trecho ENTR BR-060/GO Rio Verde/GO a ENTR BR-365/MG (XAPETUBA/MG)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.156.764.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 956.764.000             |

### JUSTIFICATIVA

O motorista que percorre os 255 quilômetros da BR-452 em Goiás, que liga Rio Verde a Minas Gerais, enfrenta uma série de desafios. São ondulações, falta de acostamento e de postos de parada. A viagem, que poderia ser feita em menos de duas horas, muitas vezes leva mais de quatro. A situação é tão crítica que a rodovia foi eleita pela publicação especializada Guia Quatro Rodas como a pior do País. A baixa velocidade por causa do asfalto ruim favorece a ação dos assaltantes.

¿Principalmente nos trechos que se distanciam de Rio Verde a Minas Gerais, os condutores não conseguem desenvolver velocidade superior a 100 quilômetros por hora por causa das ondulações¿, revela o chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rio Verde, inspetor Frank Borges de Almeida. Ele acrescenta que mais de 50% do tráfego na BR-452 é de veículos de carga. As caminhonetes, outro tipo de automóvel visado por ladrões, são pelo menos 15% dos carros pequenos. No trecho de 255 quilômetros que Rio Verde a Minas Gerais, passando por oito cidades e distritos de uma das regiões com a maior concentração de atividades relacionadas ao agronegócio do Brasil, são frequentes os assaltos, principalmente a carretas carregadas com combustíveis, além de máquinas agrícolas. Como uma das principais rotas de ligação e escoamento da produção agrícola de Goiás e Minas Gerais, que são um dos principais pólos de agronegócio do País e de fundamental importância a adequação e duplicação desta rodovia, proporcionando agilidade, eficiência, segurança e economia para o Estado de Goiás e o Brasil, acelerando o transporte e diminuindo as perdas ocasionadas pela demora e pela forte trepidação. Outra questão a ser observada é que esta iniciativa é objeto de emenda de inclusão de despesa a LOA 2012 aprovada na Comissão de Serviços e Infraestrutura do Senado na ordem de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais). De acordo com a Tabela de Preços Médios do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 1.156.764.000 (um bilhão cento e cinquenta e seis milhões setecentos e sessenta e quatro mil reais).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210004

### EMENTA

Construção do anel viário da BR 153 IND.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do anel de Goiânia - BR-153/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 700.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Construção do anel viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Santo Antonio de Goiás), GO-010 (saída para Bonfinópolis) BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza), GO-070 (saída para Inhumas), GO-403 (saída para senador canedo) e GO-537 (interseção entre a GO-403 e GO-010), dando em torno de 63 km, em pista dupla. Com base na Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra por Km custa R\$ 434.385.000,00 (quatrocentos e trinta e quatro milhões trezentos e oitenta e cinco milhões), acrescida de 5,25% de estudos ambientais, 5% de supervisão da obra mais 3% de desapropriação em trecho urbano, resultando em um total de 13,25% dando a obra um total de R\$ 568.146.096,24 (quinhentos e sessenta e oito milhões cento e quarenta e seis mil noventa e seis reais e vinte e quatro centavos), além dos custos em relação as obras de artes especiais como Concreto Armado R\$ 4.500,00 m2, Balanços Sucessivos R\$ 8.000,00 m2, Estaiada R\$ 12.000,00 m2, Passarela metálica R\$ 4.500,00 m2, demonstrando que esta obra ultrapassa o valor de 575.000.000,00 (quinhentos e setenta e cinco milhões de reais). Quanto ao mérito não há o que se questionar quanto a necessidade de inserir esta obra no PPA tendo em vista que todas as rodovias supracitadas desembocam na Capital Goiânia, causando o estrangulamento do trânsito.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210005

### EMENTA

Duplicação da BR-153 (Anápolis/GO a Divisa/TO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153 DIV TO/GO a ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.016.295.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 600.000.000              | 1.416.295.000            |

### JUSTIFICATIVA

A BR-153 é o principal meio de ligação entre a Região Sul, Sudeste, Centro-este e Norte, a duplicação e adequação dos trechos de Anápolis/GO a Divisa com Tocantins possui 445 km, com base na tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT a adequação deste trecho gira na ordem de R\$ 2.016.295.000,00( dois bilhões dezesseis milhões duzentos e noventa e cinco mil reais). Esta rodovia é essencial para a integração das regiões supracitadas, levando maior segurança e agilidade no trânsito e no fluxo de carga. Esta emenda visa proporcionar condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210006

### EMENTA

Implantação do trem de passageiros

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - Trecho Luziânia/GO - Brasília/DF

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 700.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa requalificar a ferrovia ligando a Rodoferroviária de Brasília até Luziânia, o que desafogaria enormemente o tráfego da BR-040, diminuindo o tempo de deslocamento da população de Luziânia/Go até Brasília/DF, aumentando a qualidade de vida da população do Entorno.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210007

### EMENTA

IND. M. da Integração - Macrodrenagem

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Em relação à chuva, Goiânia tem dois períodos definidos, um seco, que vai de maio a setembro e outro chuvoso, que vai de outubro a abril, período que ocorrem as chuvas torrenciais, provocando inundações, as quais podem ser naturais ou provocadas pela urbanização. As naturais ocorrem devido os cursos de água ocuparem o seu leito maior, decorrente das fortes chuvas e da conformação topográfica das bacias hidrográficas. Normalmente atingem as populações de baixa renda que ocupam as margens dos rios e córregos por falta de um planejamento do uso do solo. As provocadas pela urbanização são devido à impermeabilização do solo por meio de telhados, asfaltos, calçadas e pátios cimentados. O município de Goiânia é marcado pelo intenso incremento populacional, principalmente desde a década de 1970, causando uma concentração dos espaços urbanos, refletida na verticalização das regiões central e sul da cidade (IBGE, 1999 e IPLAN, 1992). Diante da alteração do uso do solo com a redução das áreas permeáveis, surgiram nos últimos 20 anos vários eventos críticos em Goiânia relacionados com a chuva, provocando transtornos à população nas margens dos córregos e em várias ruas e avenidas. O crescimento acelerado e desordenado do município de Goiânia gerou inúmeros problemas, dentre os quais os processos erosivos desencadeados em diversos pontos, decorrentes também, segundo Nascimento & Sales (2003), do tratamento dado aos mesmos, o que inclui a prática danosa de entulhamento das erosões e conseqüente assoreamento do sistema de drenagem. De acordo com Nascimento & Sales (2003), as duas principais causas das erosões em Goiânia são as galerias de águas pluviais, em áreas pavimentadas e o escoamento concentrado em área sem asfaltamento. Romão (2006), em concordância com essas causas, aponta ainda as características morfométricas do relevo que intensificam a ação dos processos erosivos, como a amplitude do relevo, as maiores amplitudes altimétricas em associação com menores tamanhos de interflúvios, o que significa um maior potencial à perda de solos. Portanto a presente emenda visa criar iniciativa nova no PPA com o intuito de assegurar uma política de Obras de Macrodrenagem afim de evitar a erosão de córregos e bacias como exemplo o Córrego Botafogo que necessita de obra de Canalização. Outra questão a ser observada em relação a criação desta iniciativa é a apresentação de uma emenda de Apropriação - Acréscimo da Bancada de Goiás na Funcional: 18.541.2040.1e36.0050 - Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás, no valor de R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

### EMENDA

20210008

### EMENTA

Promover a adequação e expansão da malha rodoviária que de acesso a destinos turísticos. CI

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

NOVO - Promover a adequação e expansão da malha rodoviária que de acesso a destinos turísticos.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL     | Descrição Proposta                         |                  |
|---------------------|--------------------------------------------|------------------|
| -                   | Adequar e construir 60.000 km de rodovias. |                  |
| Regionalização      | Total Proposto                             | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste | 20.000                                     | km               |
| Região Nordeste     | 10.000                                     | km               |
| Região Norte        | 10.000                                     | km               |
| Região Sudeste      | 10.000                                     | km               |
| Região Sul          | 10.000                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil, pode vir apresentar condições excepcionais para oferecer aos brasileiros e visitantes opções de turismo agradáveis, de fácil acesso além de economicamente muito interessantes através do investimento na construção e adequação da malha rodoviária do país. O Brasil, nos últimos anos vem investindo bastante em infraestrutura com vistas a incrementar o fluxo turístico no Brasil aproveitando assim suas potencialidades turísticas, bastante peculiares em relação a outros pólos turísticos estrangeiros, porém ainda falta uma efetiva infraestrutura para atrairmos mais turistas. Este objetivo visa incrementar ainda mais o turismo no Brasil através de melhorias nas rodovias de acesso a aqueles destinos tais como duplicação de rodovias, construção de viadutos, eliminação de pontos críticos, construção de passarelas, ciclovias, etc. Vale salientar que este objetivo não visa promover infraestrutura nas sedes dos mega eventos esportivos mas sim em todos os destinos turísticos do Brasil, o que não quer dizer que possa contribuir e muito para Brasil poder recepcionar à altura o grande volume de turistas nacionais e estrangeiros esperados em função dos jogos da Copa 2014 e das Olimpíadas que queiram optar por outros destinos turísticos.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

### EMENDA

27230001

### EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

### PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

### EMENDA

27230002

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

### EMENDA

27230003

### EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

### EMENDA

27230004

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

### EMENDA

27230005

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luciano Castro

### EMENDA

10510001

### EMENTA

BR 431 - CONSTRUÇÃO (Bancada/Individual - Luciano)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431 / RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2017            | 50.000.000               | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-431/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luciano Castro

### EMENDA

10510002

### EMENTA

BR 433 - CONSTRUÇÃO (Bancada/Individual - Luciano)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 433 / RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2017            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-433/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-155/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-155/PA - Entr BR-158 (Redenção) - Entr BR-222 (Marabá)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 501.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 251.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Adequação de trecho rodoviário na BR-155/PA, cuja execução é de fundamental importância para o melhoramento da trafegabilidade da referida rodovia, contribuindo assim para a redução do índice de acidentes graves.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850002

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-316/PA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário BR-316/PA (Belém-KM 0) - Castanhal/Santa Maria/Cachoeira do Piriá - Divisa PA/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 501.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 301.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Adequação da BR-316/PA, a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. Trata-se de uma rodovia de fundamental importância para o melhoramento da trafegabilidade, contribuindo assim para a redução do índice de acidentes graves.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850003

### EMENTA

Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário no Estado do Pará

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Patrulha Agrícola

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 80.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 30.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo a aquisição de patrulha agrícola e equipamento para atender os Estado Paraense e os seus Municípios. Trata-se, de uma necessidade para melhor atender as comunidades dos pequenos produtores rurais com iniciativas e projetos voltados à melhoria da infraestrutura e a logística da produção agrícola e ao fomento da agroindústria, bem como permitir o atendimento de demandas de amplo efeito socioeconômico para o desenvolvimento do setor agropecuário. Faz-se necessário, oferecer aos produtores, condições para a competitividade, à agregação de valor e à melhoria do bem-estar social dos envolvidos no processo produtivo, beneficiando diretamente a comunidade que participa do desenvolvimento econômico da região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850004

### EMENTA

Construção da Ferrovia Norte-Sul - Até a Região Metropolitana de Belém/PA

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ferrovia Norte-Sul Até a Região Metropolitana de Belém/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 250.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o sistema ferroviário nacional da ferrovia Norte-Sul a região metropolitana de Belém/PA. Trata-se de uma necessidade ao desenvolvimento da região, bem como, a opção de transporte terrestre de passageiros e o escoamento da produção, reduzindo conseqüentemente o custo do frete e o valor final do produto. Utilização do modal ferroviário para a promoção do desenvolvimento sustentável no Estado do Pará com alternativa mais adequada de transporte terrestre para a região da amazônia com a preservação do meio ambiente e da floresta paraense.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850005

### EMENTA

Construção de Casa Popular nos Municípios do Estado do Pará

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Casa Popular nos Municípios do Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo central, o atendimento da população carente e de baixa renda, pelo Programa de habitação popular. Trata-se de uma necessidade, pois, é preciso ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural. Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850006

### EMENTA

Construção de Centro de Atendimento a Saúde da Mulher nos Municípios do Estado do Pará

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Centro de Atendimento a Saúde da Mulher nos Municípios do Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Garantir o atendimento exclusivo, adequado e integralizado dos cuidados em saúde à mulher de forma hierárquica e regionalizada, por meio de redefinição do perfil do serviço de saúde básica, com a implantação de centro de atendimento a saúde da mulher, que tem como finalidade, o atendimento e a prestação de assistência às mulheres em relação ao controle e tratamento de doenças que direta ou indiretamente afetam as mulheres. Promover o acesso com qualidade a Seguridade Social, sob a perspectiva da universalidade e da equidade, assegurando-se o seu caráter democrático e a descentralização. Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850007

### EMENTA

Construção do Porto de Marabá/PA

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Marabá - no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            | 0                        | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) no município de Marabá/PA. O porto vai garantir o escoamento de cargas da região de Carajás, incluindo os insumos e a produção da Siderúrgica Aços Laminados do Pará (Alpa), além de atender às demandas do distrito industrial local. A obra do porto de Marabá faz parte do planejamento de governo na área de desenvolvimento. A expectativa é de que sua operacionalidade promova maior competitividade aos produtos paraenses, considerando que o custo do transporte por via marítima é mais barato em relação ao segmento rodoviário. Em linhas gerais, o porto de Marabá é considerado geograficamente como o melhor local para atingir o mercado europeu, pois, estar localizado na rodovia Transamazônica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850008

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR-308-PA - Trecho Viseu - Bragança

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR-308/PA - Trecho Viseu - Bragança

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 501.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 201.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará, necessita de infra-estrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a melhoria do transporte de carga e de passageiros. A BR-308/PA, no trecho Viseu/PA - Bragança/PA, tem como eixos de ligação intermodal o Estado Paraense e o Estado do Maranhão. A agricultura e a pecuária se fazem presentes na produção de grãos e na criação de gado de corte, bem como o escoamento do pescado, é uma contribuição significativa para o desenvolvimento socioeconômico da região norte. A construção e pavimentação da BR-308/PA, atenderá a demanda de escoamento da produção, do transporte de cargas e de passageiros, bem como propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado. Cabe ressaltar que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infra-estrutura de transporte rodoviário, bem como a melhorar a trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população que trabalham na geração de riquezas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850009

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR-422-PA - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR-422-PA - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 501.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 201.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O trecho da BR-422/PA ligará a BR-230/PA saindo do Município de Novo Repartimento a Rodovia Estadual PA-150 na sede do Município de Tucuruí/PA. Cabe ressaltar, que os investimentos para a execução da obra, por parte do Governo Federal estar diretamente interligado a região impactada pelo complexo da usina Hidrelétrica de Belo Monte, esse trecho é usado por todos como um atalho para quem vem do pólo de Altamira, tanto para o transporte de cargas e de passageiros, além de propiciar o escoamento da produção agrícola e industrial de toda região do oeste paraense em direção aos Portos do Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

### EMENDA

23850010

### EMENTA

Implantação do Campus Frutuante da Uf. Rural da Amazônia - UFRA

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus Frutuante da Uf. Rural da Amazônia - UFRA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo, atender a Universidade Federal Rural da Amazônia. A UFRA foi criada pela Lei nº 10.611, de 22/22/2002, pela via da transformação institucional da Faculdade de Ciências Agrárias do Pará, ainda está com processo de construção para sua consolidação definitiva. A UFRA, desenvolveu um novo projeto para melhor atender a comunidade acadêmica, chama-se "CAMPUS FRUTUANTE". Trata-se de uma nova visão e uma realidade que deve ser implantada para revolucionar o sistema educacional de ensino no Estado do Pará. O campus frutuante da universidade federal rural da amazônia, irá até o aluno, propiciando a realização de cursos de graduação e pós-graduação, além de pesquisas acadêmicas. Possui estruturas que comporta salas de aula, refeitório, laboratórios, instalações e dependências acadêmicas administrativas. Desta forma, em razão de insuficiência de recursos financeiros, a UFRA não tem conseguido, adequadamente, implantar com a infraestrutura indispensável ao desenvolvimento de programas e projetos que a Universidade pretende formular e executar para corresponder as expectativas de uma unidade de ensino universitário, na qual a sociedade deposita as esperanças de dispor de um profissional capacitado e perfeitamente identificado com a problemática da dinâmica social de uma região, ainda periférica ao processo de crescimento racional e sustentável da nação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590001

### EMENTA

Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590002

### EMENTA

Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações...

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações que preservam e promovem a cultura afrobrasileira, indígena e cigana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590003

### EMENTA

Cooperação com comunidades tradicionais com vistas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

### INICIATIVA

NOVA - Cooperação com comunidades tradicionais com vistas a incorporar nos procedimentos do Sistema Único de Saúde conhecimentos e práticas derivadas dos saberes de medicina popular utilizados pelas comunidades tradicionais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590004

### EMENTA

Incentivo ao turismo sustentável em comunidades tradicionais.

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Incentivo ao turismo sustentável em comunidades tradicionais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590005

### EMENTA

Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros...

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0435 - Induzir o desenvolvimento de políticas de direitos humanos de crianças e adolescentes, com ênfase no fortalecimento dos conselhos de direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros, considerando ser o aspecto racial um fator determinante dessa violência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590006

### EMENTA

Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade...

### PROGRAMA

2061 - Previdência Social

### OBJETIVO

0250 - Promover ações de inclusão e permanência no sistema previdenciário, conhecendo o perfil do cidadão e fortalecendo a educação previdenciária.

### INICIATIVA

NOVA - Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade do pagamento das contribuições previdenciárias das trabalhadoras domésticas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590007

### EMENTA

Promoção de ações de valorização e reconhecimento dos povos ciganos.

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de ações de valorização e reconhecimento dos povos ciganos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590008

### EMENTA

Promoção de campanhas junto à sociedade que revertam a banalização da violência.

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de campanhas junto à sociedade que revertam a banalização da violência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590009

### EMENTA

Promoção e apoio a processos de formação e capacitação...

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0862 - Democratizar as relações de trabalho no país, por meio da consolidação de um modelo de organização sindical baseado em liberdade, autonomia e representatividade, estimulando o diálogo e o tripartismo, a fim de assegurar a justiça social no âmbito das leis trabalhistas, da solução de conflitos e das garantias sindicais.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção e apoio a processos de formação e capacitação de agentes públicos e profissionais da Iniciativa privada visando à prevenção de práticas discriminatórias no que diz respeito a raça e gênero no ambiente de trabalho.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                        |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590010

### EMENTA

Promoção e valorização dos negros e o enfrentamento ao racismo junto à sociedade.

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção e valorização dos negros e o enfrentamento ao racismo junto à sociedade.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2                    | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1                        | 1                       |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590011

### EMENTA

Apoio à cooperação internacional das universidades garantida equidade étnico racial e de gênero

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

03GB - (...) superior garantida equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590012

### EMENTA

Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

0390 - Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos, no país e no exterior, para a formação, valorização e capacitação de recursos humanos, buscando, sobretudo, a cooperação internacional para o fortalecimento Sistema Nacional de Pós-Graduação, utilizando critérios que considerem a pluralidade étnico-racial da sociedade brasileira.

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590013

### EMENTA

Concessão de bolsas garantida equidade étnico racial e de gênero

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

### INICIATIVA

0390 - (...) garantida equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas considerando a discrepância de histórica de desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590014

### EMENTA

Conscientização da Doença Falciforme

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

### INICIATIVA

02QD - (...) Conscientização da Doença Falciforme.

### JUSTIFICATIVA

Por considerarmos que a Doença Falciforme e o Traço Falcêmico ainda é uma incógnita no que tange a falta de um cadastro nacional. Com o agravante de que o relacionamento íntimo das pessoas Traço poderá gerar novos Doentes Falciforme. Urge que sejam empenhados esforços publicitários de divulgação da Doença, a fim de minimizar ou conscientizar a população da sua responsabilidade com o nascimento de mais Doentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590015

### EMENTA

equidade étnico racial e de gênero

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

02A0 - (...) e equidade étnico racial e de gênero.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida o acesso e a permanência, em equipamentos educacionais profissionalizantes e tecnológicos de qualidade e que observe as especificidades desta população historicamente desprovida de iniciativas de políticas públicas que lhes garanta seus direitos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590016

### EMENTA

Fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) observando a proximidade junto as Comunidades em estado de maior vulnerabilidade.

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de violências e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das carências provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com o fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral às Mulheres, Crianças e Adolescentes em situação de violências, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590017

### EMENTA

Fortalecimento da promoção da Saúde da População Negra e a Saúde da mulher

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

### INICIATIVA

02Q5 - (...) da população em geral, dando ênfase a Saúde da População Negra e a Saúde da Mulher.

### JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perde para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590018

### EMENTA

Implementação da Política Nacional para a Pessoa com Deficiência e Doença Crônica

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PR - Implementação da Política Nacional para a Pessoa com Deficiência e Doença Crônica.

### JUSTIFICATIVA

A população com Doença Crônica tem as mesmas necessidades especiais do Deficiente, ressalvadas as proporções podem ser até mais graves.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590019

### EMENTA

incluir ênfase na questão dos Afro-descendentes

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

02BW - (...) ênfase na questão dos Afro-Descendentes (...)

### JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconize a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590020

### EMENTA

Incluir os termos físicas e crônicas, e classe hospitalar

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

02BP - (...) com deficiência: físicas e crônicas, e classe hospitalar (...).

### JUSTIFICATIVA

Mesmo observando que sua existência é garantida segundo orientações da Secretaria de Educação Especial do Ministério da Educação, é mais comum observar a adoção de medidas que garantam a classe hospitalar, em hospitais específicos de atendimento de crianças e adolescentes, toda via há casos em que crianças passam por processos de internação longos em que este direito, garantidos pelo ECA nos art. 4º, Art. 53º, Art. 57º e especialmente no Art. 54 (...É dever do Estado..) não esta assegurado, por uma lado por falta de mapeamento por parte do sistema de controle de internações e solicitação a secretarias de educação, por outro por falta de direcionamento de profissionais capacitados para atuarem neste contexto. Justificativa: Pessoas com doenças crônicas necessitam freqüentemente se ausentar do ambiente escolar para tratamento gerando, por tanto, faz-se mister a este apoio visando o desenvolvimento de novas estratégias de garantia deste direito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590021

### EMENTA

inclusive o recorte étnico racial

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

02A2 - (...) didático inclusive o recorte étnico racial, incluindo capacitação (...)

### JUSTIFICATIVA

Considerando que apesar da LDB preconizar a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida nos livros didáticos e para didáticos, assim sendo a presente proposta orienta que cumpra-se a Lei 10.639/2003 orientada nesta questão específica pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590022

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590023

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590024

### EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

### INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590025

### EMENTA

Modifica iniciativa 02Q0 do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02Q0 - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causa de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590026

### EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590027

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590028

### EMENTA

Recorte étnico racial e de gênero

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

### INICIATIVA

02B3 - (...) recorte étnico racial e de gênero (...) permanência do estudante.

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590029

### EMENTA

Registro de observância do perfil étnico racial escola/território

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 - Fortalecer a gestão e o controle social, a cooperação federativa e intersetorial e as formas de colaboração entre os sistemas de ensino e produzir informações estatísticas, indicadores, estudos, diagnósticos, pesquisas, exames, provas e avaliações.

### INICIATIVA

02C2 - (...) comunidade com registro de observância do perfil étnico racial escola/território.

### JUSTIFICATIVA

Considerando que o quesito cor é importante instrumento para consolidação de dados que visem a garantia de políticas públicas específicas para grupos étnico raciais historicamente discriminados, a articulação intersetorial promoverá constatações relevante para garantia de equidade entre grupos populacionais com especificidades diferenciadas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590030

### EMENTA

Acompanhar e produzir relatório nacional...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Acompanhar e produzir relatório nacional sobre homicídios cometidos por agentes de segurança pública. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590031

### EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0983 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "As desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590032

### EMENTA

Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                         |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital voltadas para as comunidades tradicionais, considerando as suas especificidades históricas e culturais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590033

### EMENTA

Ampliar o acesso especialmente para Afrodescendentes

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                             | Descrição Proposta                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Ampliar a participação proporcional de grupos historicamente excluídos na educação superior | (...) especialmente Afrodescendentes. |

### JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas na desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590034

### EMENTA

Apoiar a consolidação de redes de jovens

### PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

### OBJETIVO

0960 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Apoiar a consolidação de redes de jovens para desenvolvimento de ações que visem à superação da cultura da violência. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590035

### EMENTA

Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula...

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula no ensino superior na população negra de modo a aproximar à taxa líquida de matrícula no ensino superior na população branca. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590036

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Identificação e Combate ao Racismo e ao Sexismo Institucional, como estratégia para promoção da equidade no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590037

### EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais que ...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Inclusão do Quesito Cor/Raça, para aperfeiçoar os processos de monitoramento das iniquidades raciais e de gênero no SUS. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590038

### EMENTA

Combater a impunidade dos homicídios...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Combater a impunidade dos homicídios, cujas principais vítimas são jovens negros, por meio do fortalecimento da Perícia Criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590039

### EMENTA

Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação...

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0498 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação para estudantes negros e negras. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590040

### EMENTA

Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0380 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas, com equipamentos, serviços, mecanismos de abastecimento e distribuição de alimentos em pelo menos 700 comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590041

### EMENTA

Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas e garantir o provimento da infra-estrutura necessária para o bom funcionamento das escolas já existentes nessas comunidades. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590042

### EMENTA

Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização...

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0045 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização do acesso à energia elétrica tendo como unidade de análise as comunidades quilombolas e outras comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590043

### EMENTA

Desenvolver ações para que as forças federais...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ações para que as forças federais de segurança pública atuem no combate e na apuração dos crimes contra os direitos humanos, relacionados em especial a milícias e grupos de extermínio. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590044

### EMENTA

Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana...

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana voltada prioritariamente para territórios urbanos com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590045

### EMENTA

Desenvolver ferramentas de gestão que adequem...

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0977 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Desenvolver ferramentas de gestão que adequem as políticas para territórios rurais às especificidades das comunidades quilombolas e tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590046

### EMENTA

Distribuir 13,2 milhões de Cadernetas de Saúde da Criança para todos os estados

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                 | Descrição Proposta                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Distribuir 13,2 milhões de Cadernetas de Saúde da Criança para todos os estados | (...) estados, incluindo a divulgação da Classe Hospitalar |

### JUSTIFICATIVA

A educação de crianças com necessidades educacionais especiais vem recebendo grande impulso na atualidade. A partir dos movimentos internacionais, a implantação de uma política de inclusão de alunos com necessidades especiais no sistema regular de ensino, tornou-se um compromisso universal. Nesse contexto, o Ministério da Educação por meio da Secretaria de Educação Especial, elaborou um documento com o objetivo de estruturar ações políticas de organização do sistema de atendimento educacional em ambientes hospitalares e domiciliares. O que precisamos neste momento é levar ao conhecimento da população a existência desta política, a fim de que a população faça valer os seus direitos. E desta forma, entendemos que a Caderneta de Saúde da Criança é o seu primeiro documento de identificação e contato do estado para com a criança e seus progenitores.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590047

### EMENTA

Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                     |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| -               | Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral para a População Negra. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590048

### EMENTA

Equiparar a escolaridade entre negros e não negros

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                          | Descrição Proposta                                       |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Aproximar a escolaridade média entre negros e não negros | Equiparar a escolaridade média entre negros e não negros |

### JUSTIFICATIVA

aproximar tende a idéia de colocar perto, equiparar reafirma igualar em condições ou em benefícios.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590049

### EMENTA

Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais.

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590050

### EMENTA

Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas no âmbito das corporações de segurança pública de implantação e fortalecimento de ouvidorias independentes. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590051

### EMENTA

Garantir acesso da população negra de qualidade no SUS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                     | Descrição Proposta                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Implantar 3.272 unidades básicas de saúde(UBS), passando de 36.892 UBS em 2011 para 40.164 até 2015 | (...) dando prioridade as Comunidades de Maior Vulnerabilidade, com atendimento emergencial 24 horas |

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Básicas de Saúde e atendimento emergencial 24hs, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590052

### EMENTA

Garantir o recorte étnico racial

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                      | Descrição Proposta                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Aprimorar continuamente os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica | (...) garantindo o recorte étnico racial. |

### JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconiza a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590053

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590054

### EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0599 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590055

### EMENTA

Implantar, em todos os 27 estados do país, a Política de Atenção às Pessoas com Doença Falciforme

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                | Descrição Proposta                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Implantar, em pelo menos 10 estados do país, a Política de Atenção às Pessoas com Doença Falciforme e outras Hemoglobinopatias | Implantar, em todos os 27 estados do país (...) |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é o segundo maior país de população negra do mundo. O IBGE já arrisca dizer que a população brasileira já é constituída de 88 % de afro-descendentes. A Doença Falciforme é uma das doenças hereditárias mais comuns no Mundo. A causa da doença é uma mutação no gene que produz a hemoglobina A originando outra mutante denominada hemoglobina S, que é uma herança recessiva. Existem outras hemoglobinas mutantes como, por exemplo: C, D, E, etc., que em par com a S constituem-se num grupo denominado de Doença Falciforme: Anemia Falciforme (HbSS), S/Beta Talassemia (S/β Tal.), as doenças SC, SD, SE e outras Hemoglobinopatias. Apesar das particularidades que distinguem as Doenças Falciformes e de graus variados de gravidade, todas essas Doenças têm manifestações clínicas e hematológicas semelhantes. Dentre as Doenças Falciformes a de maior significado clínico é a Anemia Falciforme determinada pela presença da Hb S em homozigose (HbSS), ou seja, a criança recebe de cada um dos pais um gene para hemoglobina S. A presença de apenas um gene para hemoglobina S, combinado com outro gene para hemoglobina A possui um padrão genético AS (heterozigose) que não produz manifestações da doença e é identificado como Portador do Traço Falciforme. Essa mutação teve origem no continente africano e pode ser encontrada em várias populações de diversas partes do mundo. Apresenta altas incidências na África, Arábia Saudita e Índia. No Brasil, devido ao grande contingente da população africana desenraizada de seus países e trazidas para o trabalho escravo, a Doença Falciforme faz parte de um grupo de doenças e agravos relevantes que afetam a população negra. Por esta razão, a Doença Falciforme foi incluída nas ações da Política Nacional de Atenção Integral à Saúde da População Negra, e tem como subsídio o Regulamento do SUS a Portaria GM/MS Nº 2048 nos artigos 187 e 188 de 23 de setembro de 2010, que define as diretrizes da Política Nacional de Atenção Integral às Pessoas com Doença Falciforme, no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS). As pessoas com Doença Falciforme apresentam anemia crônica e episódios de dor severa (crises algícas), decorrentes do processo de vaso oclusão causado pela forma de foice que as hemácias assumem, em situações de crise, impedindo que elas circulem adequadamente podendo haver interrupção de fluxo sanguíneo e morte de tecidos e órgãos. A vulnerabilidade a infecções, o sequestro esplênico, a síndrome torácica aguda, o priapismo são algumas das intercorrências frequentes nessas pessoas. O diagnóstico precoce na primeira semana de vida (definido inicialmente na Portaria GM/MS Nº 822, de 06 de junho de 2001 e incluída na portaria do Regulamento do SUS anteriormente citada, cria o Programa Nacional de Triagem Neonatal) é fundamental para a identificação precoce, quantificação e acompanhamento dos casos, bem como para o planejamento e organização da rede de atenção integral. Deve ser realizada nos postos de saúde do SUS na primeira semana de vida e tem metodologia específica. A eletroforese comum de hemoglobina, exame realizado na atenção básica é utilizado para o diagnóstico da Doença Falciforme a partir dos 04 meses de vida. Os medicamentos que compõem a rotina do tratamento da Doença Falciforme e integram a Farmácia Básica são: ácido fólico (de uso contínuo), penicilina oral ou injetável (obrigatoriamente até os 5 anos de idade), antibióticos, analgésicos e anti-inflamatórios (nas intercorrências). A hidroxiuréia, os quelantes de ferro, o Doppler Transcraniano e transfusões sanguíneas integram a assistência farmacêutica e de procedimentos para atenção na média e alta complexidade. Outro importante fator de redução da mortalidade por infecções, pois as crianças com Doença Falciforme possuem um risco aumentado em 400 vezes em relação à população em geral, é um rigoroso programa de vacinação que alie o estabelecido, no calendário nacional, ao programa especial para Haemophilus Influenzae; Hepatite B (recombinante); Streptococcus Pneumoniae (polissacaríde e heptavalente) associado à profilaxia com Penicilina Benzatina. Historicamente, os hemocentros e hospitais especializados em hematologia têm sido referência para o tratamento das



doenças hematológicas o que inclui as pessoas diagnosticadas com Doença Falciforme. Dados do Programa Nacional de Triagem Neonatal apresentam a magnitude da questão de saúde pública a ser enfrentada no Brasil sobre a proporção de nascidos vivos diagnosticados com Doença e Traço Falciforme. A Doença Falciforme é oriunda da população negra, mas, dentro do Brasil, pluriétnico, podemos afirmar que já se encontra, respeitadas as proporções, espalhada em toda a população brasileira, seja na qualidade de doente ou traço, ou seja: a Doença Falciforme tem origem na população negra mais hoje não é exclusiva desta população, pois a existência da miscigenação se faz presente, principalmente em alguns Estados do Sudeste e Sul (descendentes da Raça Ariana), sendo a Doença Falciforme a de maior incidência na população brasileira. Estima-se que hoje no Brasil 2% da população brasileira (quase 4.000.000 de pessoas) tenham a Doença Falciforme, e que 20% da população (quase 40.000.000 de pessoas) tenham o Traço. Hoje no Brasil nascem por ano cerca de 3.500 crianças com Doença Falciforme. As pessoas com Traço Falciforme necessitam de orientação e informação genética que deve ser prestada na atenção básica por equipe qualificada. As pessoas com Doença Falciforme necessitam de assistência contínua de equipe multiprofissional qualificada é de fundamental importância tanto na orientação e informação genética quanto no acompanhamento e tratamento clínico. Ações destinadas à qualificação, ampliação e estruturação da rede: 1. Capacitação de trabalhadores da Atenção Básica para inclusão das pessoas diagnosticadas nos programas já constituídos; 2. Qualificação e ampliação da hemorrede/hospitais para atenção de média e alta complexidade, assistindo as pessoas nos protocolos de hidroxiuréia, quelação de ferro e uso contínuo do Doppler Transcraniano ; 3. Capacitação dos profissionais de saúde dos serviços de emergência para crises algicas ou quaisquer outras intercorrências. 4. Elaboração de material didático informativo para capacitação e divulgação; Produção atual: Manuais, folders e cartazes num total de 11 (onze); 5. Celebração de convênios com Estados, Municípios, Universidades, Centros de Referência e Pesquisa, Eventos (Seminários e Encontros), para ampliação e divulgação do conhecimento para qualificação da Atenção Básica e Emergencial e Especializada em Doença Falciforme; 6. Construção de um Portal e um Sistema de Cadastro para as Pessoas com Doença Falciforme; 7. Elaboração de protocolos; Protocolos publicados: Atualização do Uso de Hidroxiuréia em Doença Falciforme e Portaria GM nº55 de 29/01/2010 Em elaboração: Protocolo de Quelação de Ferro em Doença Falciforme e uso do Doppler Transcraniano em Doença Falciforme (em todas as idades). Desta feita, entendemos que se faz mister a implantação e implementação da Política em todo o Brasil. E, quatro anos serão suficientes, diante de recursos e vontade política.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590056

### EMENTA

Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas...

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas, comunidades de terreiro, em comunidades ciganas sedentárias e outras comunidades tradicionais que apresentem interesse. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590057

### EMENTA

Implantar 953 centros de especialidades odontológicas

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                            | Descrição Proposta                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Implantar 953 centros de especialidades odontológicas, passando de 950 centros em 2011 para 1.903 até 2015 | (...) com odontologistas especializados no tratamento de pessoas com problemas hematológicos e onco-hematológicos, passando (...) dando prioridade as Comunidades de Maior Vulnerabilidade |

### JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças bucal e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento especializado odonto-hematológico. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial (qualidade de vida, em todos os aspectos). Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Odontológicas capacitadas, o mais próximo possível destas Comunidades.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590058

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590059

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino...

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590060

### EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade...

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590061

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590062

### EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590063

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590064

### EMENTA

Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer...

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                | Descrição Proposta                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incluir nas diretrizes dos projetos de esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero. | Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero e raça. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590065

### EMENTA

Incorporar a temática racial na formação...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0828 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Incorporar a temática racial na formação de agentes de segurança pública e privada. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590066

### EMENTA

Insera meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590067

### EMENTA

Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais.

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0977 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590068

### EMENTA

Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos.

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0615 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590069

### EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590070

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590071

### EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

### JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590072

### EMENTA

Pactuar com as diversas instâncias do Sistema de Justiça Criminal...

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Pactuar com as instâncias do Sistema de Justiça Criminal a implementação de linhas de ação de enfrentamento de qualquer atuação discriminatória e de reforço de estigma em relação a jovens negros. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590073

### EMENTA

Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal...

### PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

### OBJETIVO

0878 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal na atuação das Defensorias Públicas Estaduais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590074

### EMENTA

Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social...

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0439 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social e ambiental de grandes obras no setor energético junto a comunidades indígenas, quilombolas e outras comunidades tradicionais. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590075

### EMENTA

Ratificar a Convenção Nº 189 e da Recomendação Nº 201...

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0869 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ratificar a Convenção Nº 189 e da Recomendação Nº 201 da OIT, que tratam do trabalho decente para as trabalhadoras e os trabalhadores domésticos. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590076

### EMENTA

Realizar cursos de capacitação voltadas...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0724 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Realizar cursos de capacitação voltadas a trabalhadores da área de saúde que enfoquem o combate ao racismo institucional. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590077

### EMENTA

Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas.

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0435 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590078

### EMENTA

Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade...

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade entre as mulheres negras em relação às mulheres brancas |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590079

### EMENTA

Reduzir os índices de letalidade nas operações...

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0834 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Reduzir os índices de letalidade na atuação dos profissionais de segurança pública e privada, desenvolvidas principalmente nos territórios pobres e de maioria negra, visando à eliminação da letalidade |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590080

### EMENTA

Reduzir os riscos e agravos à saúde da população

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde, dando atenção especial a saúde da população negra

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

### JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perdemos para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

### EMENDA

34590081

### EMENTA

100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas...

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0376 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                 |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | 100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas no CadÚnico e no Programa Bolsa Família. |

### JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

### EMENDA

27470001

### EMENTA

Ampliar o investimento nos cursos relacionados a area da Saúde

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação das vagas , investimento em laboratorios, aquisição de acervo e de materiais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação das vagas , investimento em laboratorios, aquisição de acervo e de materiais , com o objetivo de fomentar a ampliação da oferta de profissionais qualificados na area de saude no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

### EMENDA

27470002

### EMENTA

Desenvolver condições de navegabilidade nos portos brasileiros

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0177 - Assegurar condições adequadas de profundidade aos portos marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Realização de dragagem e de obras necessarias a profundidade dos portos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 7.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.000.000.000            | 6.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

Realização de dragagem e de obras necessarias a profundidade dos portos



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

### EMENDA

27470003

### EMENTA

Iniciativa para acessibilidade

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

### INICIATIVA

NOVA - Instalação de adaptações nas cidades para a acessibilidade de deficientes sensoriais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Instalação de adaptações nas cidades para a acessibilidade de deficientes sensoriais



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

### EMENDA

27470004

### EMENTA

Iniciativa Nova com objetivo de fomentar a produção de energia solar

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Fomentar a produção de energia solar

### INICIATIVA

NOVA - Viabilizar a instalação de células solares em residências, instalação de centrais de pequeno porte e da implantação de empreendimentos relacionados a cadeia produtiva da energia solar

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000.000        | 01/01/2012           | 25/12/2014            | 500.000.000              | 1.500.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Fomentar a instalação de capacidade de produção de energia solar para consumidores residenciais e produtores de pequeno porte; incluindo integração nos programas "Minha Casa, Minha Vida" e "Luz Para Todos".



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

### EMENDA

27470005

### EMENTA

Iniciativa Nova Objetivo 0145

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar adequações ferroviárias , aquisição de trens e duplicação de linhas ferreas , para a implantação de trens regionais de passageiros

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 3.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 700.000.000              | 2.300.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

Realizar adequações ferroviárias,aquisição de trens e duplicação de linhas ferreas , para a implantação de trens regionais de passageiros



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos

### EMENDA

26740001

### EMENTA

Implantação da Rede de Fibra Ótica no trecho de Macapá a Oiapoque

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede de Fibra Ótica no trecho de Macapá a Oiapoque

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

É prioridade do Governo Dilma a aceleração do Programa Nacional de Banda Larga, que como programa estruturante, inclui a construção de uma rede nacional de telecomunicações. A partir do esperado aumento dos acessos a internet em velocidades maiores, será imprescindível redes robustas e mais eficazes de fibra ótica, atendendo a territórios cada vez maiores, como no caso o Estado do Amapá, para redução das desigualdades regionais, que atualmente contam com a menor infraestrutura da rede de telecomunicações e a banda larga mais cara do país.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710001

### EMENTA

Conclusão do Centro de Convenções

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Conclusão do Centro de Convenções em João Pessoa, no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 30/12/2008           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a Conclusão do Centro de Convenções em João Pessoa, no Estado da Paraíba.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710002

### EMENTA

Construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal na Paraíba

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710003

### EMENTA

Duplicação da BR 230

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 230 no trecho compreendido entre a cidade de Campina Grande, na Paraíba, até a divisa com o Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a Duplicação da BR 230 no trecho compreendido entre a cidade de Campina Grande, na Paraíba, até a divisa com o Estado do Ceará.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710004

### EMENTA

Expansão da UFCG

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG, no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710005

### EMENTA

Expansão da UFPB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi da Universidade Federal da Paraíba - UFPB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi da Universidade Federal da Paraíba - UFPB.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710006

### EMENTA

Expansão do IFPB

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710007

### EMENTA

Implantação de Adutoras

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó, no Estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710008

### EMENTA

Implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0258 - Promover, defender e articular as políticas de direitos humanos por meio da implementação dos Centros de Direitos Humanos e da realização de Caravanas dos Direitos Humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710009

### EMENTA

Transnordestina

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Adequar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador / Aracaju / Maceió / Recife / João Pessoa / Campina Grande e o Aeroporto São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte, possibilitando a conexão com a Transnordestina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa adequar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador / Aracaju / Maceió / Recife / João Pessoa / Campina Grande e o Aeroporto São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte, possibilitando a conexão com a Transnordestina.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

### EMENDA

12710010

### EMENTA

Universidade Federal do Sertão

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS-PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A população do interior paraibano luta há anos pela implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinado na internet e outras ações que revelam o quanto esta ação é almejada pelo povo sertanejo. Com a criação da UFS mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, na Paraíba, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, do Pernambuco e Rio Grande do Norte. A expansão do Ensino Superior implementada pelo atual Governo abre uma possibilidade para que a Paraíba tenha uma nova Universidade. O momento político é agora pois, passada esta fase de expansão do Ensino Superior, dificilmente se conseguirá criar, no futuro, uma outra universidade. O povo sertanejo merece!



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiz Nishimori

### EMENDA

28740001

### EMENTA

Construção do Contorno Arco Sul nos municípios de Maringá, Sarandi e Marialva

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Construção do Contorno Arco Sul nos municípios de Maringá, Sarandi e Marialva

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Arco Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa obra visa desafogar o trânsito na cidade de Sarandi estendendo o Contorno Sul de Maringá desde a localidade da cidade alta, contornando a cidade de Sarandi até alcançar o contorno da Cidade de Marialva, esta obra diminuirá o tráfego de veículos dentro da cidade de Sarandi que é cortada pela BR 376, por onde se transporta boa parte da safra agrícola de nosso País.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110001

### EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

### INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

### JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110007

### EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

### PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110008

### EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

### PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110009

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluam-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110010

### EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

### PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                   | 0                        |
| - Despesas Correntes                            | 0                   | 0                        |
| - Despesas de Capital                           | 0                   | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 0                   | 0                        |
|                                                 | 0                   |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609





3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfis Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110011

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Luiza Erundina  | 36110012 |

### EMENTA TEXTO

|                                  |
|----------------------------------|
| Acrescenta parágrafos ao Art. 16 |
|----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.</p> <p>§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações</p> <p>§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.</p> <p>§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.</p> <p>§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110013

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110002

### EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

### PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

### OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

### JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110003

### EMENTA

Inclui metas no programa 2037

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0282 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alicia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110004

### EMENTA

Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre o novo papel social das mulheres.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

| Meta            |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                  |
| -               | Promover a articulação empresas estatais para apoiar parcerias com orgs da sociedade civil de defesa dos direitos das mulheres, por meio de financiamentos não reembolsáveis e patrocínios sociais. |

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o e enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110005

### EMENTA

Inserir meta no objetivo 0738 do programa 2076

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

### JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

### EMENDA

36110006

### EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

### PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

### OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário BR 262: Vitória-ES Km 0,0 a Divisa ES/MG Km 196,3 - na BR-262 - Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário BR 262: Vitória-ES Km 0,0 a Divisa ES/MG Km 196,3 - BR-262 - Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 656.600.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 33.600.000               | 623.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Viabilizar uma rodovia alternativa para o corredor leste de exportação e aumento da demanda de Volume Médio Diário regional, bem como, em relação ao trecho urbano ampliar sua capacidade incluindo também a execução e/ou adequação de obra de arte especial e vias de acesso interligando os municípios de Vitória e Cariacica - no Estado do Espírito Santo - de forma a diminuir o índice de acidentes, o tempo de percurso, associado à redução do custo operacional dos veículos e ao melhoramento do fluxo de veículos entre os municípios da região metropolitana da Grande Vitória.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290002

### EMENTA

Construção de Arco Rodoviário: Vitória; Viana; Cariacica; Serra; Fundão; Ibiraçu; João Neiva - na BR-101 - Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Arco Rodoviário nos Municípios de: Vitória; Viana; Cariacica; Serra; Fundão; Ibiraçu; João Neiva. BR-101 / Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 515.200.000          | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 0                        | 515.200.000              |

### JUSTIFICATIVA

Minimizar o conflito entre os fluxos rodoviários e o tráfego tipicamente urbano da Região Metropolitana da Grande Vitória, situação existente até bem ao norte da referida área, após os municípios de Serra, Fundão, Ibiraçu e João Neiva, retirando o tráfego de veículos pesados dos perímetros urbanos das cidades margeadas pela rodovia, de forma a proporcionar melhores condições de segurança aos usuários e população da cidade, bem como diminuir o custo de transporte, associado à redução do custo operacional dos veículos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290003

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 342

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Div. MG/ES - Entr ES220 / Entr. ES 130 (Nova Venécia-ES) - Entr- BR101(A) (Soretama-ES)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 120.000.000              | 430.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo procedente do Estado de Minas Gerais, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, bem como, complementação dos serviços paralisados pelo Tribunal de Contas da União.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290004

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 447 - Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0132 - Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário: BR 447 (Entrocamento BR-262/ES - Terminal de Capuaba em Vila Velha/ES)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 650.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 610.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Atender a elevada demanda de entrada e saída do terminal de Capuaba, que hoje atinge as vias municipais de acesso ao porto.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290005

### EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário: Entr. BR-259 - Município de Colatina/ES - Entr. BR-393(A) - Div. ES/RJ BR-484 - Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário: Entr. BR-259 - Município de Colatina/ES ao Entr. BR-393 (A) - Div. ES/RJ BR-484 - Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 627.448.200          | 01/01/2013           | 31/12/2015            | 0                        | 627.448.200              |

### JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290006

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários nas BR-381, BR-439 e BR-393 no Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trechos Rodoviários nas BR-381: (Entr. ES-137A - Nova Venécia-ES), BR-439: (Entr. BR-101 Pedro Canário-ES) e BR-393 (Entr. ES-177 Muqui-ES) no Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 530.000.000          | 01/09/2013           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 420.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos e Via alternativa para o Sul do País, inclusive atendimento ao MERCOSUL.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290007

### EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos nos Trechos Rodoviários - Estado do Espírito Santo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

NOVA - Eliminação de Pontos Críticos nos Trechos Rodoviários - Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 510.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 55.000.000               | 455.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Eliminação de Pontos e Segmentos Críticos em rodovia, objetivando o aumento da segurança da via, a redução do índice de acidentes e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos. Eliminação de situações de riscos de acidentes ambientais e da população, através da demolição de obras de arte especiais desativadas e com comprometimento estrutural, além de adequações de segmentos rodoviários críticos, sendo portanto suscetíveis a colapsos progressivos podendo ocasionar, dentre outros problemas, obstruções de calhas de rios, grandes erosões e etc.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

### EMENDA

20290008

### EMENTA

Implantação de Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.494.126.276        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 1.394.126.276            |

### JUSTIFICATIVA

Com a implantação do Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia, facilitará o escoamento de produção de celulose em fardos, madeira, carvão combustível, pedras ornamentais e outros, propiciando a integração dos modais de transporte associado à redução do custo operacional, aliviando o fluxo da BR 101.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO CORAÇÃO EM JOÃO PESSOA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital do Coração de João Pessoa (HCPb)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Após intensas reuniões em quase todos os bairros da Capital Paraibana, decidi apresentar essa emenda ao PPA para garantir a população paraibana a instalação de um hospital do coração que atenda as demandas do povo paraibano, que tem sofrido diariamente com as mazelas na área da saúde. A instalação de um hospital desse porte irá sem dúvida nenhuma melhorar o atendimento ao cidadão paraibano da capital e também dos municípios que ao invés de sair do estado para ter atendimento especializado na área cardiovascular terá em João Pessoa uma unidade de saúde que poderá atender as demandas do estado como um todo em atendimento aos problemas do coração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670002

### EMENTA

AEROPORTO INTERREGIONAL DE CARGAS - PARAÍBA/PERNAMBUCO (Emenda PPA)

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto Interregional de Cargas - Paraíba e Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 30/12/2012           | 31/12/2015            | 120.000.000              | 480.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A construção de um aeroporto interregional de cargas para atender aos estados da Paraíba e Pernambuco será extremamente significativo porque certamente atrairá investimentos de empresários, gerando trabalho e renda para o povo paraibano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670003

### EMENTA

AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE CABEDELLO- PB

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 450.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com a isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos, para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística. Assim, é fundamental a adoção de medidas para efetivar a integração norte-sul por meio aquaviário, para melhorar a competitividade de produtos nacionais nos principais mercados consumidores de commodities. A iniciativa em Cabedelo é complementar ao aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto. Com recursos R\$ 46 milhões de recursos do PAC II, a via navegável foi aprofundada de 9,14 metros para 11,5 metros, no mínimo, duplicando a capacidade de operação, com navios de até 40 pés de calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação). O cais possui 602m para atracação e já está em homologação a nova profundidade, conforme levantamentos batimétricos realizados. As premissas para a intervenção já estão sendo confirmadas. Cabedelo é o porto mais oriental das Américas, servido por infraestrutura de acesso multimodal, boa retroárea (14 mil m2 de armazéns cobertos e 18 mil m2 de pátio) e sem interferência urbana severa. Em virtude das melhorias promovidas, à histórica importação de trigo e de mistura de trigo com centeio, somou-se a movimentação de cimento e coque verde de petróleo. Nas exportações, o álcool etílico desnaturado era o único produto de destaque em 2007, com US\$ 24,13 milhões, US\$ 15,92 milhões dos quais produzidos no Estado. Atualmente, cresceram a movimentação de ilmenita, minério extraído em Mataraca, e de granito. Entretanto, o projeto original do porto era para pequena capacidade, de amplitude local, e o aprofundamento do canal impõe que se faça reforço estrutural no cais de atracação. Ademais, para mais bem aproveitar as oportunidades identificadas, torna-se oportuna a construção de novo terminal de múltiplos usos, pois a movimentação tem crescido geometricamente, e um terminal turístico para passageiros, alinhada com a candidatura da cidade para funcionar como subsede da Copa do Mundo FIFA 2014. Como atrativos, o porto dista apenas 15 km do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, situa-se em frente à Ilha da Restinga, na parte noroeste da cidade de Cabedelo, e é vizinho ao Forte de Santa Catarina, importante sítio turístico. Com efeito, o porto tem servido como escala de inúmeros cruzeiros turísticos que freqüentam a costa brasileira. Portanto, é oportuno o provimento de condições para a exploração mais adequada e confortável de importante vocação do Porto. Para instalação dos novos terminais, é necessário delimitar o perímetro e destinar a área, terraplenagem, construção de infra-estrutura em estacas tubulares, paramento em estacas-prancha, superestrutura em lajes pré-moldadas, sinalização, obras e serviços complementares. São, pois, intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e revitalizar áreas portuárias.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670004

### EMENTA

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA - RAMAL PARAÍBA (Bancada PPA)

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina - Ramal Paraíba (Valec)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 5.700.000.000        | 30/03/2012           | 31/12/2017            | 1.140.000.000            | 4.560.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Transnordestina é, sem dúvida, uma via essencial para a integração econômica e social da região Nordeste porque possibilitará o barateamento dos fretes dos produtos que chegam de outras regiões para a população nordestina e dos que partem dos estados do Nordeste para outros estados brasileiros. Isso permitirá o avanço da multimodalidade e da distribuição logística intra-regional, bem como a contribuição para o desenvolvimento social e econômico de todas as localidades em sua área de influência. O modal rodoviário servirá para agilizar a distribuição em distâncias curtas e o ferroviário complementará a logística intra e inter-regional, atuando onde esse modal mostrar-se mais economicamente viável. Essa emenda busca justamente garantir que essas obras sejam realizadas no Projeto da Nova Transnordestina de forma a possibilitar uma integração e a viabilização dessas malhas além é claro, da otimização do transporte nessas regiões. Também devido ao grande alcance social e econômico que essas inclusões possibilitarão à região e às suas populações, em especial ao povo paraibano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670005

### EMENTA

EXPANSÃO EDUCAÇÃO SUPERIOR E IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DO SERTÃO NO ESTADO DA PARAÍBA (Bancada PPA)

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, e Implantação da Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 160.000.000              | 640.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda é para garantir que as Universidade Federal da Paraíba (UFPB) possa continuar seu processo de expansão e assim instalação novos campi nos municípios de Guarabira, Pedras de Fogo, Itabaiana e Conceição além de outras localidades que a universidade possa decidir pela implantação. ( Finalizar ) Servirá também para que a Universidade Federal de Campina Grande (UFCG) possa realizar seu processo de expansão e implantar novos campi no Estado da Paraíba. E finalmente a bancada paraibana decidiu contemplar a população do interior paraibano que há anos luta pela implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinado na internet e outras ações que revelam o qão esta ação é almejada pelo povo sertanejo. Com a criação da UFS mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, na Paraíba, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, do Pernanbuco e Rio Grande do Norte. A expansão do Ensino Superior implementada pelo atual Governo abre uma possibilidade para que a Paraíba tenha uma nova Universidade. O momento político é agora pois, passada esta fase de expansão do Ensino Superior, dificilmente se conseguirá criar, no futuro, uma outra universidade. O povo sertanejo merece!



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670006

### EMENTA

PORTO DE ÁGUAS PROFUNDAS NO ESTADO DO PARAÍBA (Emenda PPA)

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de um novo porto em águas profundas no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Este novo porto, em águas profundas visa desafogar o escoamento da produção da região nordeste e ainda dar maior agilidade as importações e exportações, uma vez que o Estado da Paraíba, está recebendo investimentos em várias áreas, principalmente trabalhando para implantar um distrito industrial com plantas de fabricação de veículos automotores.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670007

### EMENTA

Modernização do Sistema Ferroviário na Área Metropolitana de João Pessoa-PB

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar a Modernização do Sistema Ferroviário na área da Região Metropolitana de João Pessoa, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A CBTU vem desenvolvendo um projeto para tornar o Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa moderno, eficiente, mais seguro e efetivamente integrado à rede de transporte da Região Metropolitana, melhorando o atendimento das necessidades de deslocamento da população, contribuindo para o desenvolvimento urbano sustentável e melhorando a qualidade de vida. E essa emenda é exatamente para garantir essa melhoria ao povo da capital paraibana.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670008

### EMENTA

Reforma, Construção e Ampliação do Aeroporto Internacional Castro Pinto e Aeroporto João Suassuna

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - construção e modernização do Aeroporto Internacional Castro Pinto e do Aeroporto João Suassuna

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 1.100.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto - A reforma, ampliação e modernização do aeroporto internacional Castro Pinto, contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional, aumentando a capacidade de armazenamento e transporte de cargas e passageiros, o que contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional, cabe ainda resaltar que o aeroporto ainda não dispõe de pontes de embarque (fingers), o que causa desconforto no trânsito dos passageiros até as aeronaves em dias de chuva. Aeroporto João Suassuna - A reforma, ampliação e modernização do aeroporto na região central do Estado com grande capacidade de movimentação, armazenamento e transporte de cargas e passageiros contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670009

### EMENTA

Construção da Sede da Superintendência da PRF na Região Metropolitana de João Pessoa - PB

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal na Região Metropolitana de João Pessoa - PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Este Pleito decorre da falta de uma Sede no Estado da Paraíba e da necessidade de trabalho da força policial rodoviária para atendimento da organização e atenção a sociedade naquilo que compete os dispositivos legais inseridos na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

### EMENDA

23670010

### EMENTA

SISTEMA DE IRRIGAÇÃO E TRANSPOSIÇÃO DE ÁGUAS DO RIO PARAIBA E RIO ARAÇAGI - PB

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0543 - Viabilizar a produção dos perímetros de interesse eminentemente social visando garantir sua gestão operacional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Canal de Irrigação e Transposição de Águas dos Rios Paraíba e Araçagi, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 30/03/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A realidade hídrica, principalmente nos aspectos atinentes à oferta e uso das águas, é tema que, historicamente, tem marcado o debate sobre o Semi-árido especialmente a Paraíba por esta razão estamos apresentando essa emenda com o intuito de garantir recursos para que num futuro próximo possamos resolver o problema da falta de água no estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090001

### EMENTA

Aeroporto de CGR - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090002

### EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de "livres de febre aftosa com vacinação", vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090003

### EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL/COM JUSTIFICATIVA (apresentar)

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090004

### EMENTA

MF- Iniciativa Nova para subsídio da Emenda de Bancada com o mesmo objetivo. (Apresentar)

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para desenvolvimento urbano integrado e com participação social em Dourados/MS.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 450.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa Emenda visa fomentar as Obras de Grande Vulto votadas para área da Infra-estrutura Urbana no âmbito a serem realizadas com recursos federais através do Ministério das Cidades. É sabido que as grandes demandas municipais são aquelas relacionadas a obras de vulto maior do que podem suportar as economias locais. No caso da cidade de Dourados, Mato Grosso do Sul, o quadro não é diferente enfrentamos ali vários graves problemas referentes à falta de infra-estrutura que vão de uma maior demanda de saúde passando pela necessidade latente de se prover melhores condições de habitabilidade e chegam até à falta de valorização e desenvolvimento de comunidades inteiras. A inclusão dessa nova iniciativa no PPA objetiva que a cidade de Dourados possa ser contemplada nos próximos anos de governo com aporte de recursos federais que, de fato, contemplem projetos dessas dimensões, assim como propomos agora no PLOA/2012 (PLN028/2011) através de Emenda de autoria da Bancada medida que deve se repetir nos próximos exercícios orçamentários desse novo Governo. Essa nova iniciativa: Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para desenvolvimento urbano integrado e com participação social em Dourados/MS; compatibiliza enfim o PPA-2012/2015 com o PLOA/2012 a medida que suporta a Ação Atípica proposta pela Emenda de Bancada: Empreendimento de Desenvolvimento Urbano em Dourados/MS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090005

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000             |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090006

### EMENTA

Sul Fronteira - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

**NOVA** - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090007

### EMENTA

UEMS - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090008

### EMENTA

1MF-Inclusão de Iniciativa - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional no Mato Grosso do Sul (Complementação da Emenda que inclui novo Objetivo - mesmo teor)

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional

### INICIATIVA

NOVA - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional no Estado de Mato Grosso do Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 510.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 127.500.000              | 382.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

Não identifica-se dentro do PPA2012-2015 nenhuma Ação que promova atenção de desenvolvimento no que diz respeito à Infra-estrutura urbana como obras de pavimentação, sinalização, calçamento dentre outras em áreas rurais ainda que tenham adensamento populacional. Ao longo dos anos os municípios em todo o Brasil têm demonstrado crescimento significativo nesses tipos de regiões, muitas vezes impulsionados pelo turismo ecológico ou mesmo desenvolvimento na produção agropecuária familiar e de grande escala. É preciso que olhemos para essas pessoas e que garantamos meios para que progridam e se desenvolvam nessas localidades. Para isso, apresento esta emenda como via de atender esses tipos de demandas que são numerosas, sobretudo, em meu Estado Mato Grosso do Sul, que tomo com exemplo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090009

### EMENTA

2MF- Inclusão de Iniciativa Implantação de Institutos Federais de Ensino Técnico e Profissionalizante em MS

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Institutos Federais de Educação Ciência e Tecnologia no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Ensino Técnico é uma opção para aqueles que não têm condições de ingressar em uma universidade, além de apresentar outras vantagens como tempo de formação reduzido e rapidez no ingresso ao mercado de trabalho. A educação profissional e tecnológica promove o desenvolvimento local e regional, primando pela qualidade do ensino, da pesquisa e da extensão com vistas a induzir o desenvolvimento social e a qualidade de vida da população sul-matogrossense. A presente Emenda visa, em consonância com o Pronatec, garantir meios para que nos Orçamentos vindouros o Governo implante os Institutos Federais de Ensino Técnico e Profissionalizante no Estado de Mato Grosso do Sul, incluindo outros além dos já anunciados pelo Governo como o Instituto de Dourados, Naviraí e Jardim.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090010

### EMENTA

4MF-Inclusão de Iniciativa - Implantação do Aeroporto de Dourados no Estado de Mato Grosso do Sul

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Aeroporto de Dourados no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 502.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 125.500.000              | 376.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

No Estado de Mato Grosso do Sul, hoje, o único aeroporto para atendimento de vôos comerciais é o da capital Campo Grande. Assim, a implantação do aeroporto de Dourados possibilitaria a que esse município, segundo maior do Estado em desenvolvimento, economia e densidade demográfica, suprisse parte da demanda de passageiros, sobretudo, considerando que a cidade é pólo de mais de 30 municípios circunvizinhos, que fazem fronteira com estado como Paraná e São Paulo, além de ficar a apenas 180km da fronteira do Brasil com o Paraguai, saindo de Ponta Porã/MS para Pedro Juan Callero (PY).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090011

### EMENTA

3MF- Alteração de Iniciativa Incluindo atendimento à Educação Básica Especial

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

02BP - Onde lê-se:

### JUSTIFICATIVA

Segundo o Censo Demográfico, o Brasil possui cerca de 15 milhões de pessoas com necessidades especiais. Dos 5.507 Municípios brasileiros, o estado de Mato Grosso do Sul possui atendimento educacional em apenas 76,6% dos seus Municípios. O atendimento particular, oferecido por entidades filantrópicas, é responsável por quase metade de toda a educação especial no País. Contudo, não identifica-se dentro do PPA2012-2015 previsão de atendimento dessa demanda tão significativa. Dessa forma, a presente emenda visa o apoio ao atendimento à educação básica especial, em todo o País de forma a assegurar as condições necessárias para uma educação de qualidade e inclusiva para os educandos com necessidades especiais. Outrossim, salientamos que a presente emenda difere dos modelos das emendas usuais por se tratar de uma alteração que visa a inclusão de três palavras numa iniciativa cujo nomeclatura é extensa e não cabe dentro do campo do sistema de automação de da câmara da nova nomeclatura sugerida. Assim utilizamos a forma onde Lê-se - Leia-se.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090012

### EMENTA

Sul-Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

| Meta            |                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
| -               | Fortalecer a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano e fazer a interligação da produção agropecuária da região |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

### EMENDA

34090013

### EMENTA

1MF-2Inclusão Objetivo - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural no Estado de Mato Grosso do Sul.

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

NOVO - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| -               | Pavimentar, sinalizar e qualificar vias rurais com adensamento populacional |

### JUSTIFICATIVA

Não identifica-se dentro do PPA2012-2015 nenhum Objetivo que suporte a Ação objeto também de emenda desse parlamentar com este mesmo teor. Assim, visando a atenção de desenvolvimento no que diz respeito à Infra-estrutura urbana como obras de pavimentação, sinalização, calçamento dentre outras em áreas rurais ainda que tenham adensamento populacional. Ao longo dos anos os municípios em todo o Brasil têm demonstrado crescimento significativo nesses tipos de regiões, muitas vezes impulsionados pelo turismo ecológico ou mesmo desenvolvimento na produção agropecuária familiar e de grande escala. É preciso que olhemos para essas pessoas e que garantamos meios para que progridam e se desenvolvam nessas localidades. Para isso, apresento esta emenda como via de atender esses tipos de demandas que são numerosas, sobretudo, em meu Estado Mato Grosso do Sul, que tomo com exemplo. Esta emenda é complementar à ação proposta noutra emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080001

### EMENTA

Implantação da infraestrutura de Wi-Fi

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da infraestrutura de Wi-Fi nos municípios do estado de São Paulo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 225.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Disponibilizar o acesso gratuito à internet aos cidadãos paulistas, levando grande avanço tecnológico ao Estado de São Paulo como um todo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080002

### EMENTA

Monitoramento São Paulo.

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Monitorar as principais avenidas da cidade de São Paulo - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Propiciar uma mais eficaz dos órgãos de segurança pública do estado de São Paulo, com ênfase na reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080003

### EMENTA

Aeroporto de Guarulhos.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

0072 -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1.588.631.140        | 31/12/2004           | 31/05/2014            |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o aumento circunstancial de passageiros no período que abrangerá a realização da Copa do Mundo de 2014, faz-se necessária a conclusão da obra no mínimo um mês antes do início da competição.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Marcelo Aguiar  | 28080004 |

### EMENTA TEXTO

|                                            |
|--------------------------------------------|
| Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte. |
|--------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 10  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.</p> <p>§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.</p> <p>§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.</p> <p>§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080005

### EMENTA TEXTO

Art. 11 - Articulação com a LDO.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 11

### TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015 e com as respectivas leis de diretrizes orçamentárias, serão orientados para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

### JUSTIFICATIVA

Faz-se necessária a inclusão das LDOs no texto, uma vez que os orçamentos anuais têm que seguir o PPA e a respectiva LDO.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080006

### EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde e Educação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

### JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080007

### EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

### JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

### EMENDA

28080008

### EMENTA TEXTO

Art. 8º - Lei de Créditos Adicionais.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 8

### TEXTO PROPOSTO

Art. 8º Os Programas constantes do PPA 2012-2015 estarão expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.

§ 1º As ações orçamentárias de todos os programas serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais.

§ 2º Para os Programas Temáticos, cada ação orçamentária estará vinculada a uma única Iniciativa, exceto as ações padronizadas.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão nas leis orçamentárias anuais.

### JUSTIFICATIVA

Enfatizar que as leis que alteram as LOAs são as de créditos adicionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

### EMENDA

35230001

### EMENTA

BACIA SEDIMENTAR

### PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

### OBJETIVO

0529 - Planejar a expansão da infraestrutura de gás natural de forma a atender e ampliar o abastecimento interno e contribuir para maior segurança energética do país.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AQUISIÇÃO SÍSMICA DA BACIA SEDIMENTAR DO PARNAÍBA EM TERRITÓRIO PIAUIENSE, PERFURAÇÃO DE POÇOS E ESTRATÍGRAFO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O PROJETO VISA IDENTIFICAR A FONTE ENERGÉTICA PARA PRODUÇÃO E PESQUISA DE GÁS E PETRÓLEO NA BACIA SEDIMENTAR DO RIO PARNAÍBA. A PROSPECÇÃO E PERFURAÇÃO DE POÇOS VIABILIZARÁ A CAPACIDADE PRODUTIVA DE FONTE DE ENERGIA EM TERRITÓRIO PIAUIENSE UMA VEZ QUE O ESTADO NÃO DISPÕE DE CONDIÇÕES TÉCNICAS E OPERACIONAIS PARA EFETUAR A PESQUISA E MODERNIZAR OS MEIOS NECESSÁRIOS PARA O SEU AUTODESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E APROVEITAMENTO DOS RECURSOS NATURAIS DE FORMA A DIMINUIR A DEMANDA DE EXPLORAÇÃO DE GÁS E COMBUSTÍVEIS NÃO POLUENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

### EMENDA

35230002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIV. MA/PI (TASSO FRAGOSO) ENTR. BR-135/PI-235 (BOM JESUS) - NA BR-330 - NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIV MA/PI (TASSO FRAGOSO) - ENTR BR-135/PI-235 (BOM JESUS) - NA BR-330 - NO ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade construir trecho rodoviário na BR-330, entre a Div. MA/PI (Tasso Fragoso) e o Entr. BR-135/PI-235 (Bom Jesus), no Estado do Piauí. O referido trecho rodoviário está localizado no Cerrado piauiense, região grande produtora de grãos, que convive com a dificuldade de escoamento por causa do estado precário das rodovias. O trecho em comento integrará outras duas rodovias que cortam o Piauí, ligando a região sul do Estado aos litorais do Maranhão e Piauí, o que facilitará a exportação dos grãos produzidos em larga escala naquela região. Os serviços contemplarão ações de terraplanagem, pavimentação, obras de arte correntes, complementares, e, se houver necessidade, as especiais, sinalização horizontal/vertical e meio ambiente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

### EMENDA

35230003

### EMENTA

ENERGIA ELÉTRICA

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E SOCIAL - AMPLIAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA INFRAESTRUTURA DA REDE DE ENERGIA ELÉTRICA EM MUNICÍPIOS DO PIAUÍ - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O PROJETO DE EMENDA AO PLANO PLURIANUAL TEM A FINALIDADE DE ATENDER A DEMANDA E AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA COM O FORTALECIMENTO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE NO ESTADO DO PIAUÍ. COM A APROVAÇÃO DO PROJETO LEGISLATIVO PRETENDE O GOVERNO DO ESTADO MINIMIZAR OS EFEITOS DA EVASÃO DE ENERGIA COM A CORREÇÃO DA DISCREPÂNCIA COM A INSTALAÇÃO DE REDES DE BAIXA TENSÃO CONSIDERADAS COMO USO INDEVIDO DE ENERGIA NAS CIDADES DE GRANDE E MÉDIO PORTE INSERIDAS NO CRESCIMENTO GEOMÉTRICO DA EXPANSÃO URBANA PELA REDUÇÃO DOS INVESTIMENTOS DAS EMPRESAS CESSIONÁRIAS DE SERVIÇO PÚBLICO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

### EMENDA

35230004

### EMENTA

USINA DE ETANOL

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0019 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir da fonte hídrica com modicidade tarifária.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE USINA DE ETANOL E DE BIODIESEL PARA FABRICAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA EM MUNICÍPIOS DO PIAUÍ.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE USINA DE ETANOL E DE BIODIESEL E CENTRO DE PESQUISA PARA FABRICAÇÃO DE ÓLEO A PARTIR DO APROVEITAMENTO DE CANA DE AÇÚCAR E DE ALTERNATIVAS OLEAGINOSAS NO SUDOESTE (SW) DO ESTADO DO PIAUÍ E DE GRANDE VALIA PARA O APRIMORAMENTO E DESENVOLVIMENTO DAS REGIÕES A SEREM BENEFICIADAS COM O EMPREENDIMENTO COM CAPACIDADE DE GERAÇÃO DE UM BILHÃO DE METROS CÚBICOS DE ÁLCOOL, CENTO E VINTE MIL METROS CÚBICOS DE BIODIESEL E A CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE PESQUISA A PARTIR DO BIODIESEL CONTRIBUIRÁ PARA O DESENVOLVIMENTO DAS REGIÕES BENEFICIADAS BEM COMO O AUMENTO DA GERAÇÃO DE RENDA E A FIXAÇÃO DE MÃO DE OBRA EXISTENTE COM O FIM DE SE EVITAR O ELEVADO ÊXODO RURAL EM DIREÇÃO AOS GRANDES CENTROS URBANOS DO PAÍS. A APROVAÇÃO DESTA PROJETO TORNARÁ SUFICIENTE O ESTADO DO PIAUÍ NA PRODUÇÃO DE ALTERNATIVAS DE COMBUSTÍVEIS RENOVÁVEIS A PARTIR DO SEU APROVEITAMENTO DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS CONTRIBUINDO DE ELEVADA IMPORTÂNCIA PARA A PRESERVAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE COM A FABRICAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS NÃO POLUENTES.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA  | EMENDA   |
|------------------|----------|
| Marcelo Crivella | 20100001 |

### EMENTA TEXTO

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| adiciona os incisos VII, VIII e IX ao art. 4º |
|-----------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA         |
|------------|----------------|--------------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 4 Inciso VI |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VII - crescimento econômico sustentável;<br>VIII - promoção da educação e erradicação do analfabetismo; e<br>IX - promoção do desenvolvimento urbano. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propõe-se três novos incisos ao texto da Lei, no seu art. 4º, para incluir no rol das diretrizes do PPA as questões e demandas da sociedade em relação ao crescimento econômico sustentável, à educação e ao desenvolvimento urbano. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

### EMENDA

20100002

### EMENTA TEXTO

Inclui um novo art. 15-A ao PLN 29/2011

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 15

### TEXTO PROPOSTO

Art. 15-A. O Poder Executivo disponibilizará, de forma permanente, estruturada e organizada, informações ao Senado Federal e à Câmara dos Deputados sobre a implementação dos programas e iniciativas do Plano Plurianual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo tornar mais transparente as ações do novo PPA, especialmente para as Casas do Congresso Nacional, de forma que qualquer parlamentar possa ter acesso às informações relativas à implementação das ações do Plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

### EMENDA

20100003

### EMENTA TEXTO

inclui um novo art. 17-A

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. 17-A. O Poder Executivo poderá incluir, nas prioridades da Administração Pública Federal, outras iniciativas que não integram o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, devendo, para tanto, comunicar o fato ao Congresso Nacional.

### JUSTIFICATIVA

Em princípio, apenas as obras do PAC e as ações do Programa Brasil Sem Miséria são consideradas prioridades da Administração Federal. No entanto, poderá haver, em qualquer tempo da vigência do Plano, a necessidade de se incluir novas iniciativas no rol das prioridades do governo. Portanto, é esse o objetivo da presente emenda.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

### EMENDA

20100004

### EMENTA TEXTO

Modifica a redação do art. 4º, inciso V.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso V

### TEXTO PROPOSTO

V - a excelência na gestão pública para garantir o provimento de bens e serviços à sociedade; e

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe alteração do inciso V, art. 4º, para definir a área pública como escopo da gestão pretendida, bem assim a sociedade como fim da entrega de bens e serviços providos.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA  | EMENDA   |
|------------------|----------|
| Marcelo Crivella | 20100005 |

### EMENTA TEXTO

|                                   |
|-----------------------------------|
| Modifica o art. 4º do PLN 29-2011 |
|-----------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA          |
|------------|----------------|---------------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 4 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| III - a promoção da sustentabilidade socioambiental; |
|------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda tem por objetivo ajustar o texto da lei de forma a ampliar o conceito de sustentabilidade no rol das diretrizes a serem seguidas pelo PPA. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330001

### EMENTA

Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330002

### EMENTA

Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m<sup>2</sup>(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m<sup>2</sup>, 01 pavilhão de feiras de 10.000 m<sup>2</sup> (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330003

### EMENTA

Cidade Digital

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Cidade Digital - Implantação da Rede de Comunicação de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 10/02/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O projeto de Infovia Digital de Sergipe justifica-se pela eminente necessidade do Governo do Estado utilizar meios de comunicação digital como alternativa tecnológica para implantação de uma Rede Digital de Comunicação de Dados. Esta rede deve oferecer uma infraestrutura de comunicação que permitirá integrar todas as unidades do governo em uma única rede de transporte de dados, permitindo o uso desta para atendimento às necessidades latentes da população por informação e serviços oferecidos pelo Governo do Estado através da rede, bem como outros serviços disponíveis ao cidadão na internet, fazendo uso de uma rede de alta velocidade. Deste modo será possível viabilizar atividades de comunicação eletrônica, implantação de serviços digitais em tempo real nos diversos órgãos e entidades governamentais e não governamentais e programas de inclusão digital, contribuindo decisivamente para a implementação de iniciativas com foco no atendimento ao cidadão e para a promoção do desenvolvimento das empresas locais. A oportunidade de um projeto estruturado para a Infovia Digital de Sergipe é fundamentada pelas seguintes premissas: Cobertura em todo o estado de Sergipe (75 municípios); 22.000 quilômetros quadrados de extensão territorial; População de 2.000.000 de habitantes; Integração de voz, dados, vídeo e imagens; Distâncias entre as sedes dos municípios adjacentes inferior a 50 Km. Buscando compatibilizar o papel do Estado e a necessidade de melhoria de serviços aos cidadãos, entendemos que a Rede Infovia Digital trará inúmeros benefícios para a população do estado de Sergipe contribuindo para o desenvolvimento do estado e a inclusão digital de seus habitantes. A implantação da Rede Infovia Digital de Sergipe propiciará benefícios que ultrapassam os limites delineados no âmbito do Governo do Estado. Programas do Governo Federal como o que contempla o Projeto Um Computador por Aluno (UCA), além dos projetos Universidade Aberta do Brasil (UAB) e de interiorização do ensino público superior, poderão ser diretamente favorecidos



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330004

### EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2014            | 100.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330005

### EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330006

### EMENTA

Ecoparque de Aracaju

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Ecoparque de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 112.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 32.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A obra visa a integração, via áreas de lazer, do Calçadão da 13 de Julho, um dos principais passeios públicos em que a população local realiza caminhada, e a Orla da Atalaia, área de maior concentração de equipamentos turísticos da capital sergipana. Trata-se de projeto urbano em área urbana que necessita de preservação e tem valor paisagístico. O conjunto é formado pelas seguintes intervenções: praça das águas, com sete fontes luminosas; cicloviárias; calçadas; áreas de esporte; áreas de recreação infantil, adulta e melhor idade; quiosques de côco; postos de serviço; anfiteatro; estacionamentos; quiosques no Rio Sergipe e áreas para artesanato.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330007

### EMENTA

Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330008

### EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330009

### EMENTA

Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 82.000.000           | 10/02/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 52.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

### EMENDA

27330010

### EMENTA

Resíduos Sólidos em Municípios Sergipanos

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Gestão Integrada e Regionalizada dos Resíduos Sólidos nos Municípios Sergipanos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 120.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A problemática da gestão de resíduos sólidos (RS) no Brasil é recorrente entre os pesquisadores e estudiosos, no tocante às questões sócio ambiental e territorial. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) são, talvez, o maior desafio das cidades contemporâneas. A disposição final inadequada dos RS em lixões a céu aberto, como a realidade brasileira e sergipana deixa patente, além de produzir uma paisagem degradada e com altos níveis de contaminação e riscos, descumpra a legislação e não apresenta sustentabilidade ambiental. Diversos problemas no âmbito das formas de tratamento de RSU e dos programas de coleta seletiva vêm sendo detectados gerando um crescente risco sócio-ambiental. Sabe-se que o lançamento de lixo a céu aberto provoca degradação e poluição ambiental, além de provocar danos à saúde humana, pela geração de percolados, gases e proliferação de vetores (moscas, mosquitos, ratos, baratas e outros). Sergipe tem uma população estimada em 2.068.031 habitantes (IBGE 2010), distribuídos em 75 municípios, nos quais as prefeituras realizam 100% do serviço de varrição e coleta, com sérios problemas na disposição final ambientalmente inadequada dos resíduos sólidos urbanos. A questão dos resíduos sólidos no Estado de Sergipe é bastante preocupante, uma vez que 100% dos municípios dispõem estes materiais em lixões a céu aberto, próximo de domicílios, de cursos d'água e outras áreas, ferindo os padrões mínimos de disposição final de resíduos indicados pela legislação. Não obstante, os entulhos da construção civil (metralha) são depositados diretamente no próprio lixão ou em bota-foras que se transformam em lixões. Tal situação decorre das fragilidades institucionais, técnicas e econômicas dos municípios, mas em grande medida também da falta de escala para a adequada gestão dos serviços, consequência de sua prestação isolada em cada município, o que inviabiliza o emprego das tecnologias necessárias e adequada qualificação do corpo técnico. A estratégia de regionalização dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos vem se afirmando desde 2005 com a instituição da Lei Federal 11.107, que trata dos Consórcios Públicos e da Gestão Associada de Serviços Públicos, regulamentada pelo Decreto 6.017, em 17 de janeiro de 2007, que dispõe sobre as normas gerais de contratação de consórcios públicos para a realização de objetivos de interesse comum. Juntos representam um salto na otimização para a solução de problemas em âmbito regional, principalmente no tocante a resíduos sólidos. Nesse contexto, as Leis 11.445/2007 e 12.305/2010 trazem importantes contribuições para a gestão dos serviços de saneamento, em especial aos de resíduos sólidos, entre os quais se insere a limpeza urbana e o manejo de resíduos sólidos, ao instituir o planejamento, a regulação, a fiscalização e o controle social como instrumentos indispensáveis para a prestação dos serviços à população. As cidades sergipanas apresentam notáveis deficiências de saneamento ambiental, principalmente na área de resíduos sólidos (RS). A situação é grave e se manifesta em toda a cadeia que compõe os RS, com destaque para a disposição final nos indesejados lixões e para as dificuldades de aproveitamento econômico e geração de renda. Tal problema tende a se ampliar, uma vez que aumentam os depósitos clandestinos, a produção de resíduos sólidos e a degradação ambiental resultante da atividade, tanto na escala urbana como no território rural. A urbanização e a visão ultrapassada de RS como lixo, ou seja, algo sem valor econômico e social aumenta ainda mais a complexidade da questão e dificulta o encaminhamento de soluções. É colocado claramente um desafio ao se afirmar a necessidade de um olhar mais abrangente sobre a questão dos RS, para além de soluções técnicas e instrumentais. A crise dos modelos tradicionais de gestão urbana é evidente, mas abre espaço para novas propostas de intervenção no contexto de ruptura paradigmáticas, de reconhecimento dos conflitos gerados com os RS, de possibilidade de geração de renda e numa visão focada na sustentabilidade ambiental e nos modelos de gestão territorial compartilhada através da formação de consórcios. Na escala estadual, a Lei nº 5.857, de 22 de março de 2006, dispõe sobre a Política Estadual de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PEGIRS), estabelecendo critérios para a gestão dos municípios sergipanos. Em 2010 o Governo do Estado de Sergipe através da Secretaria de Estado



do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos, com recursos do Ministério do Meio Ambiente, realizou estudos e elaborou o Plano de Regionalização dos Resíduos Sólidos o qual apontou a necessidade de criação de 04 (quatro) consórcios públicos de saneamento básico: Grande Aracaju (11 municípios), Agreste Central (20 municípios), Sul e Centro Sul Sergipanos (16 municípios) e Baixo São Francisco Sergipano (28 municípios). Com o apoio do Governo estão sendo criados e implementados esses consórcios. No entanto, sabe-se das fragilidades que os governos municipais e os novos consórcios apresentam quanto as possibilidade de implementação de sistemas de gestão integrada e regionalizada de resíduos sólidos. Os estudos também indicaram a quantidade de equipamentos necessários para o equacionamento da problemática dos resíduos sólidos em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Nesse contexto, esses territórios vêm discutindo melhores alternativas de equacionar os problemas dos resíduos sólidos urbanos em suas cidades, uma vez que os investimentos realizados de forma individualizada, na tentativa de implantação de um sistema municipal de resíduos sólidos, não estão gerando resultados satisfatórios. A qualidade ambiental apresentará um aumento significativo em seus índices com a implantação do projeto nos municípios supracitados. Considerando a elevada possibilidade de contaminação em virtude da inadequada disposição dos lixões, pode-se identificar 40 pontos de risco à saúde pública nas suas mais diversas potencialidades de contágio (via aérea, hídrica e pelo solo). Os impactos positivos refletirão na diminuição de doenças de vinculação por resíduos, bem como os investimentos realizados em saúde pública. Por outro lado, as áreas serão potencialmente aproveitadas para reaproveitamento de parte dos resíduos com reintrodução na cadeia produtiva. Acredita-se que um processo de organização de catadores será implementado com bons resultados sociais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860001

### EMENTA

MR - ELABORAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE PONTES SOBRE RIO SÃO FRANCISCO - MUN. MANGA E SFCO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Elaboração e Construção de pontes sobre o Rio São Francisco nos municípios de São Francisco-MG e Manga-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Construção da ponte sobre o Rio São Francisco entre as cidades de Manga e Matias Cardoso, beneficiará tanto cidades do norte de Minas como: Manga, Matias Cardoso, Montalvânia, Miravânia, Juvenília, Jaíba, São João das Missões, como também do sul da Bahia, visto a enorme população que utiliza dos serviços de educação e saúde na cidade pólo de Montes Claros. O município de Manga está localizado a 60 Km do Projeto Jaíba (maior projeto de irrigação da América Latina). A construção da ponte será um importante eixo de ligação com a BR 135, cuja pavimentação está sendo executada (trecho Manga à divisa com a Bahia), além de facilitar o tráfego de veículos que será aumentado devido à pavimentação da rodovia. Será também uma nova alternativa de rota para escoamento da produção do Projeto Jaíba para os portos do nordeste, contribuindo para o crescimento econômico de toda região. Além do benefício econômico, temos ainda a possibilidade de fomentar o turismo da região devido à facilidade de acesso, além dos benefícios sociais da população que será atendida. A construção da ponte sobre o rio São Francisco representa a concretização do maior anseio da população norte mineira. A construção da ponte no município de São Francisco, reduzirá em cerca de 170 Km a distância entre o norte de Minas Gerais (região de Montes Claros) e o Distrito Federal (Brasília), através da rota Montes Claros-MG - São Francisco-MG - Arinos-MG - Cabeceiras-GO - Brasília-DF, cria uma nova alternativa de corredor para escoamento da produção de grão do noroeste de Minas Gerais (cerca de 2,2 milhões de toneladas/ano) para os centros consumidores e de exportação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860002

### EMENTA

MR - ESGOTAMENTO SANTIÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - EXPANSÃO E MELHORIA DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

VISANDO ATENDER A EXPANSÃO E MELHORIA NO SERVIÇO DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG, ONDE HÁ UM GRANDE PROBLEMA POR FALTA DE IMPLANTAÇÕES ESTRUTURANTES NO SISTEMA ATUAL ALÉM DE DRENAGEM E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS E RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS, PRINCIPALMENTE EM POPULAÇÕES CARENTES DE AGLOMERADOS URBANOS EM BOLSÕES DE POBREZA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860003

### EMENTA

MR - ESTUDOS E PROJETOS TRENS REGIONAIS PASSAGEIROS - SETE LAGOAS-MG

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0148 - Fomentar a adequação dos trechos ferroviários existentes, os quais limitam a integração da malha e o crescimento da capacidade, por meio de alteração de bitola, mudança de geometria ou duplicação de linhas.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros - Ligação Sete Lagoas-MG a Belo Horizonte-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 340.000.000              | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Considerando a retomada do Projeto Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, projeto este desenvolvido originalmente pelo BNDES, e considerando que este projeto retoma o uso das estradas de ferro em benefício direto dos cidadãos, propomos a execução de obras para implantação de um trem regional entre Belo Horizonte/MG e Sete Lagoas/MG, em linha a ser construída na mesma faixa de domínio existente, incluindo um desvio para acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves em Confins-MG. A implantação desse trem regional além nesse trecho, além de beneficiar o transporte intermunicipal várias cidades da região metropolitana de Belo Horizonte, que têm intensa relação com a capital, seja na busca de serviços públicos na Capital ou para acesso ao trabalho e ao ensino, possibilitará também o transporte de passageiros e mercadorias de alto valor agregado que chegam e partem do Aeroporto Internacional situado na cidade de Confins, oferecendo um meio de transporte rápido, confortável e seguro aos torcedores que virão a Belo Horizonte para os jogos da Copa do Mundo de 2014, assim como aqueles que queiram assistir jogos na Arena do Jacaré, em Sete Lagoas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860004

### EMENTA

MR - REALIZAR ADEQUAÇÕES FERROVIÁRIAS E DUPLICAÇÃO DE LINHAS FÉRREAS - SETE LAGOAS X BELO HORIZONTE

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - REALIZAR ADEQUAÇÕES FERROVIÁRIAS E DUPLICAÇÃO DE LINHAS FÉRREAS, PARA IMPLANTAÇÃO DOS TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 340.000.000              | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Considerando a retomada do Projeto Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, projeto este desenvolvido originalmente pelo BNDES, e considerando que este projeto retoma o uso das estradas de ferro em benefício direto dos cidadãos, propomos a execução de obras para implantação de um trem regional entre Belo Horizonte/MG e Sete Lagoas/MG, em linha a ser construída na mesma faixa de domínio existente, incluindo um desvio para acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves em Confins-MG. A implantação desse trem regional além nesse trecho, além de beneficiar o transporte intermunicipal várias cidades da região metropolitana de Belo Horizonte, que têm intensa relação com a capital, seja na busca de serviços públicos na Capital ou para acesso ao trabalho e ao ensino, possibilitará também o transporte de passageiros e mercadorias de alto valor agregado que chegam e partem do Aeroporto Internacional situado na cidade de Confins, oferecendo um meio de transporte rápido, confortável e seguro aos torcedores que virão a Belo Horizonte para os jogos da Copa do Mundo de 2014, assim como aqueles que queiram assistir jogos na Arena do Jacaré, em Sete Lagoas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

### EMENDA

32860005

### EMENTA

MR - PROJETO DE CANALIZAÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO TREMEDAL - MONTE AZUL-MG

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

02DS - PROJETO DE CANALIZAÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO TREMEDAL NO MUNICÍPIO DE MONTE AZUL-MG

### JUSTIFICATIVA

O Município de Monte Azul, com 996,33 km<sup>2</sup> de área territorial, está localizado a aproximadamente 660 km de Belo Horizonte na macrorregião Norte de Minas. Faz limite com os municípios de Espinosa, Mamonas, Gameleiras, Pai Pedro, Catuti, Mato Verde e Santo Antônio do Retiro. O acesso à sede municipal, a partir de Belo Horizonte, se dá através das rodovias BR-122, MG-135, BR-040. O rio Tremedal atravessa o perímetro urbano, separando o espaço urbano ao norte do seu eixo. As águas oriundas do extravasamento do rio Tremedal, que não suporta o volume de água que recebe das chuvas, têm causado grandes prejuízos à população que habita nas proximidades das áreas lindeiras. Com o estrangulamento da capacidade de vazão a água acumulada acaba invadindo os terrenos e as residências. Dentre os principais impactos das inundações sobre a população estão os prejuízos de danos materiais e humanos, a interrupção da atividade econômica das áreas inundadas, a contaminação por doenças de veiculação hídrica, entre outros. Para que a administração pública possa intervir de modo eficaz na cidade contribuindo efetivamente para solução dos problemas das enchentes e para dar um novo impulso ao desenvolvimento do município neste setor geográfico da cidade, faz-se necessário o disciplinamento das águas do rio Tremedal, com solução ambientalmente correta. A melhor opção de intervenção estará embasada nos estudos hidrológicos, consubstanciados no cálculo das vazões de cheias em seções ou trechos fluviais de interesse, assim como os estudos hidráulicos, definindo condições de controle, descargas de restrição e associando perfis de escoamento com as vazões de cheias notáveis. A citada intervenção tem como objetivo evitar enchentes, melhorar o fluxo viário e valorizar o desenvolvimento do município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

### EMENDA

24830001

### EMENTA

UNIDADES DE SAÚDE TRIÂNGULO MINEIRO/UPAS, SAMU e PSS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliar a rede de urgência e emergência na região Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 160.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção. A região do Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba, principalmente no município de Uberaba, enfrenta dificuldades em atender a população. Não seria exagero dizer que há uma crise no sistema de saúde dessa região com grave concentração dos problemas na cidade de Uberaba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

### EMENDA

24830002

### EMENTA

Adequação BR-050 e BR-464, trecho Uberaba/Delta/Sacramento/divisa MG/SP

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação e manutenção da BR-050, divisa MG/SP e entroncamento BR-464/MG Delta a Sacramento

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Adequar a capacidade da BR-050 no trecho compreendido entre Uberaba-MG à divisa de Minas Gerais com São Paulo, bem como a BR-464 entre o município de Delta-MG à Sacramento-MG. São trechos que carecem de adequação e manutenção para garantir as condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. São rodovias paralelas que se complementam em Minas Gerais ao oferecer acesso as cidades de Uberaba, Delta, Sacramento e ao estado de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

### EMENDA

24830003

### EMENTA

AMPLIAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESCOLAS TÉCNICAS DO TRIÂNGULO MINEIRO

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Expandir e criar a oferta de cursos de educação profissional e tecnologica no Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Expandir a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica na região do Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba. Expandir as escolas técnicas nessa região com grande impacto na economia do estado de Minas Gerais e do país é imprescindível à manutenção qualificada da mão-de-obra já existente. De tal forma, não se pode desconsiderar a necessidade de sua ampliação para atender um mercado crescente e cada vez mais carente de trabalhadores quantitativa e qualitativamente preparados tecnicamente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

### EMENDA

24830004

### EMENTA

AMPLIAÇÃO E REESTRUTURAÇÃO DO IFET/Uberaba

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão e reestruturação do Instituto Federal do Triângulo Mineiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 20.000.000               | 130.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Expandir a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica e adequação da estrutura física do Instituto Federal do Triângulo Mineiro-IFET. Expandir as escolas técnicas nessa região com grande impacto na economia do estado de Minas Gerais e do país é imprescindível à manutenção qualificada da mão-de-obra já existente. De tal forma, não se pode desconsiderar a necessidade de sua ampliação para atender um mercado crescente e cada vez mais carente de trabalhadores quantitativa e qualitativamente preparados tecnicamente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

### EMENDA

23310001

### EMENTA

01 - Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

### EMENDA

23310002

### EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

### EMENDA

23310003

### EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

### EMENDA

23310004

### EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

### EMENDA

23310005

### EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300001

### EMENTA

Construção da Rodovia BR-080/RO - No Estado de Rondônia

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-080/RO - No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 580.000.000          | 31/01/2011           | 31/12/2015            | 280.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção/implantação da Rodovia BR-080/RO que ligará o Estado de Rondônia ao Distrito Federal. O trecho compreendido no Estado de Rondônia é de Machadinho do Oeste, (Div. MT/RO) - Entr. BR 425/RO (B) - Nova Mamoré, passando por Ariquemes, Buritis e Guajará-Mirim. A construção da BR 080/RO tem grande importância como rota para uma nova saída para o Pacífico através dos Andes Bolivianos, que está sendo viabilizada através da construção da Ponte Internacional Brasil/Bolívia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300002

### EMENTA

Construção do Porto de Porto Velho - Rondônia

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

### INICIATIVA

NOVA - Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho - No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 31/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Construir uma nova infraestrutura portuária no Rio Madeira no Município de Porto Velho para desempenhar a função de terminal de passageiros e cargas em geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno. O Rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contêineres do Brasil e sendo navegável em sua grande extensão. Com o advento das hidroelétricas no Rio Madeira se faz necessário a construção de um porto em Porto Velho. Entre as obras destacam-se: drenagem do canal do Rio Madeira, contenção de encostas, construção de silos para armazenagem de grãos, construção de tamques para a armazenagem de combustíveis, prédios para a administração, construção de armazéns de carga geral, rampas de acesso, módulos de cais flutuantes e equipamentos tais como: guindastes, carregadeiras, etc...



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300003

### EMENTA

Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho

### PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

### OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.800.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 800.000.000              | 1.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A construção do gasoduto Urucu-Porto Velho é de extrema importância para o desenvolvimento econômico e sustentável da região Norte. O gasoduto Urucu-Porto Velho substituirá o uso de óleo diesel por gás natural no processo de produção de energia elétrica, lenha nas padarias, cerâmicas, além de atrair novos investimentos para a região. Entre as vantagens do gasoduto, está o uso de um novo tipo de combustível veicular, menos agressivo ao meio ambiente e ainda a geração de energia no período de seca. O gasoduto Urucu-Porto Velho permitirá a chegada de gás natural à capital rondoniense e vai possibilitar a diminuição na emissão de poluentes na geração de energia elétrica. O duto terá aproximadamente 523 km ligando a bacia petrolífera de Urucu, no interior do Amazonas, a Porto Velho. O resultado será mais energia elétrica com menos custos e poluentes para os Estados de Rondônia e do Acre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300004

### EMENTA

Implantação da Usina Hidrelétrica do Ribeirão - No Rio Madeira

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0019 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir da fonte hídrica com modicidade tarifária.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usina Hidrelétrica do Ribeirão - No Rio Madeira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10.000.000.000       | 31/01/2012           | 31/12/2012            | 4.000.000.000            | 6.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a Construção da Usina Hidrelétrica da cachoeira do Ribeirão e eclusa, visando produzir energia elétrica e o aperfeiçoamento da navegabilidade do Rio Madeira, através do aproveitamento do potencial hidráulico existente no Rio Madeira. As centrais hidrelétricas geram, como todo empreendimento energético, alguns tipos de impactos ambientais como o alagamento das áreas vizinhas, aumento no nível dos rios, em algumas vezes pode mudar o curso do rio represado, podendo, ou não, prejudicar a fauna e a flora da região. Todavia, é ainda um tipo de energia mais barata do que outras como a energia nuclear e menos agressiva ambientalmente do que a do petróleo ou a do carvão, por exemplo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300005

### EMENTA

Implantação de Centros de Capacitação Tecnológica

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro de Capacitação Tecnológica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 52.000.000           | 31/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 32.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os CCT são centros de treinamento voltados para a qualificação profissional dos cidadãos. Seu objetivo principal é a inclusão social, capacitando e preparando, gratuitamente, a comunidade para o mercado de trabalho nas áreas de Ciência, Tecnologia e Informação, considerando o potencial e a vocação da população atingida pela construção das Hidrelétricas de Jirau e Santo Antônio no Rio Madeira no Estado de Rondônia. O CCT é totalmente equipado para formar cidadãos qualificados e prepará-los para o mercado de trabalho, formando técnicos nas áreas atingidas pelas Barragens.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

### EMENDA

34300006

### EMENTA

Construção de Eclusas no Complexo do Rio Madeira

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da eclusas no Complexo do Rio Madeira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 31/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A construção das eclusas nas Usinas de Jirau e Santo Antônio proporcionarão a melhor navegabilidade no Rio Madeira, que para o seu aproveitamento total deverá contar com a construção da usina da cachoeira do ribeirão e esse caminho natural ganhará mais de 4 mil quilômetros navegáveis chegando do estado de Mato Grosso ao Peru e Bolívia facilitando o escoamento dos produtos brasileiros para os principais mercados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090001

### EMENTA

Ampliar o fortalecimento da rede de serviços de atendimento à pessoa idosa

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliar a iniciativa já existente no fortalecimento da rede de serviços de atendimento à pessoas idosa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000              | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000                  | 400.000                 |

### JUSTIFICATIVA

Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090002

### EMENTA

Aumentar a iniciativa de estruturar os conselhos tutelares

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Aumentar a iniciativa existente na criação e estruturação dos conselhos tutelares no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.000.000            | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000                  | 1.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliar as estruturas dos conselhos tutelares no Estado para melhor atender os idosos, visto que envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-222 - DIVISA CE/PI À PI/MA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho rodoviário entre a divisa CE/PI e PI/MA na BR 222 no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-222, importante rodovia federal, liga os Estados do Ceará, Piauí, Maranhão e Pará, totalizando uma extensão de 1.740 quilômetros. A conclusão do trecho localizado no Estado do Piauí trará benefícios como, facilitação de circulação da produção agrícola; desenvolvimento da economia local; desafogará o trânsito da capital piauiense, Teresina; impulsionará o turismo da região meio norte. Diante de todo exposto, é notória a importância da conclusão do trecho localizado no Estado do Piauí, visto que há a real necessidade, pois o projeto da BR-222, especificamente o trecho do Estado do Piauí, encontra-se aprovado em todas as suas etapas, tendo cumprido todas as exigências documentais, aguardando apenas autorização do Poder Executivo para a viabilização desse trecho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090004

### EMENTA

Aumentar a estrutura tutelares no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

00TY - Ampliação e aprimoramento dos Conselhos tutelares na estrutura física, equipagem e implementação de programas de formação inicial e continuada dos conselheiros titulares no Estado do Piauí

### JUSTIFICATIVA

Esse emenda visa aumentar e melhorar a iniciativa já existente dos conselhos tutelares no Brasil e principalmente no Estado do Piauí, visando um melhor atendimento aos idosos. Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090005

### EMENTA

Rede de Serviços aos Idosos no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa.

### INICIATIVA

00SG - aumentar a iniciativa já existente no fortalecimento dos conselhos estaduais e municipais e apoio a atuação do conselho Nacional dos Direitos do Idoso (CNDI) no Estado do Piauí

### JUSTIFICATIVA

Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090006

### EMENTA

Ampliar a garantia da pessoa Idosa no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

### OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa no Estado do Piauí

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

| Descrição do PL                                                                                                        | Descrição Proposta |                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Implementar a Rede Nacional de Proteção e Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa (RENADI) em todos os estados brasileiros |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                                                         | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Nordeste                                                                                                        | 10                 | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover políticas públicas que atendam aos anseios das pessoas idosas que são mais vulneráveis .



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

### EMENDA

27090007

### EMENTA

Aumentar a Iniciativa de Estruturação dos Conselhos Tutelares no Estado do Piauí

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade no Estado do Piauí

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

| Descrição do PL                                                                                                                                                              | Descrição Proposta |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|
| Equipar 100% dos Conselhos Tutelares dos 1.000 municípios com menor IDI e IDH, localizados nas regiões Norte e Nordeste, com sede, computador, telefone e meio de transporte |                    |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                               | Total Proposto     | Unidade Proposta |
| Região Nordeste                                                                                                                                                              | 1.500              | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

Emenda visa ampliar as estruturas dos conselhos tutelares no Estado do Piauí, para melhor atender os idosos, visto que envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210001

### EMENTA

Aumento de 20% de valor e de meta da ação de manutenção da BR 364 Trechos RO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

00AI - Manutenção de trechos rodoviários na BR 364 no Estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

Manutenção da BR 364 - RO Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondonia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite; considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira; considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional; considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação dos custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do estado, se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso de Rondônia a BR - 364, elo de ligação entre as áreas produtivas, hidrovias e mercados consumidores, assume um papel fundamental para o Estado escoar as riquezas geradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210002

### EMENTA

Construção de Viaduto em Porto Velho

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

00AI - Construção de Viaduto em Porto Velho

### JUSTIFICATIVA

Objetivando propiciar o escoamento do tráfego com segurança, reduzir o tempo de viagem e, possibilitar o transporte de bens e serviços, a construção desse viaduto em Porto Velho no trecho interligando os eixos rodoviários formados pela BR-364 até o Porto de Porto Velho irá atender os fluxos gerados pelo cultivo de soja nas áreas mecanizáveis no Estado de Rondonia e Mato Grosso, assegurando o escoamento da safra, seja pela rota rodo-fluvial por meio do rio Madeira em Porto Velho/RO aos outros estados do País.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210003

### EMENTA

Estruturação de Unidade de Atenção Especializada no estado de Rondônia

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PW - Estruturação das Unidades de Atenção Especializada no estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes. Destacamos que com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, houve um crescimento de mais de 100.000 pessoas na capital Porto Velho, evidenciando ainda mais a grande carência de leitos hospitalares no Estado de Rondônia. A população do estado vem experimentando uma situação quase de calamidade pela deficiência das ações e serviços de saúde geradas pela falta de hospitais. O não atendimentos dessas carências podem por em grave risco a própria preservação da vida humana da população do Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210004

### EMENTA

Implantação do trecho do gasoduto Urucu / Coari / Porto Velho

### PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

### OBJETIVO

0529 - Planejar a expansão da infraestrutura de gás natural de forma a atender e ampliar o abastecimento interno e contribuir para maior segurança energética do país.

### INICIATIVA

0203 - Implantação do trecho do gasoduto URUCU / Coari / Porto Velho

### JUSTIFICATIVA

A implantação desse gasoduto é de extrema importância para o setor energético do Estado, promovendo um incremento na disponibilidade de gás natural no mercado nacional. As perspectivas são de aumentos na capacidade produtiva para os próximos anos, fator importante diante da necessidade desse produto no Estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210005

### EMENTA

Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos nos Municípios do estado de Rondônia

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0342 - Promover a implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com ênfase na reestruturação das cadeias produtivas, na integração das associações, cooperativas e redes de cooperação de catadores, na estruturação do planejamento do setor, no gerenciamento de áreas contaminadas e na inovação tecnológica respeitando as peculiaridades regionais.

### INICIATIVA

010G - Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos nos Municípios do estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

Visa promover a melhoria das condições de saúde das populações residentes em municípios do Estado de Rondônia visando a ampliar e aprimorar os parâmetros utilizados pela Funasa, buscando maior eficiência na aplicação de recursos financeiros e maior impacto das ações na qualidade de vida e da saúde da população do Estado de Rondônia. O objetivo é oferecer subsídios para que o problema ambiental possa ser enfrentado pelas pequenas comunidades. O desenvolvimento e as conquistas do homem contemporâneo desencadeiam condições para a melhoria da qualidade de vida, ao mesmo tempo em que aumentam a responsabilidade de cada cidadão em relação à preservação do meio ambiente. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) quando não gerenciados por meio de sistemas eficazes podem prejudicar a qualidade de vida das comunidades que os geram.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210006

### EMENTA

Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

### INICIATIVA

00W3 - Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho

### JUSTIFICATIVA

Construir uma nova infraestrutura portuária no Rio Madeira no Município de Porto Velho para desempenhar a função de terminal de passageiros e cargas em geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno. O Rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contêineres do Brasil e sendo navegável em sua grande extensão. Com o advento das hidroelétricas no Rio Madeira se faz necessário a construção de um porto em Porto Velho. Entre as obras destacam-se: drenagem do canal do Rio Madeira, contenção de encostas, construção de silos para armazenagem de grãos, construção de tamques para a armazenagem de combustíveis, prédios para a administração, construção de armazéns da carga geral, rampas de acesso, módulos de cais flutuantes e equipamentos tais como: guindastes, carregadeiras, etc...



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210007

### EMENTA

Informatização da Saúde em Rondônia

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0725 - Qualificar instrumentos de execução direta, gerando ganhos de produtividade e eficiência para o SUS.

### INICIATIVA

02SC - Cartão Nacional de Saúde - Interliga o sistema de informações da saúde no Estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

A Emenda pretende implementar o Sistema de Identificação através do cartão do SUS para o Estado de Rondônia criando um conjunto de processos tecnológicos, no sentido ampliado, e de infra-estrutura necessários para efetivar a manutenção, o monitoramento e o controle dos registros cadastrais, de forma a possibilitar identificação de usuários, profissionais de saúde e dos estabelecimentos de saúde vinculados a realidade da atenção à saúde e aos SIS, além de definir acessos aos dados e informações dos envolvidos na prática da saúde individual ou coletiva. Terá como referências o conteúdo da PNIIS e o conceito do Sistema cartão Nacional de Saúde no que diz respeito aos cadastrados já existentes associados a um número de Identificação Social - NHIS - para os usuários e profissionais, e ao Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde - CNES. Por fim, esse sistema deverá considerar a existência de números temporários, provisórios e definitivos atribuídos à identificação que agregam conjuntos de dados diferentes. Objetivando a criação de um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado, que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para Cartão Nacional de Saúde. A expectativa é de atingirmos com esse projeto, todos usuários SUS residentes nas capitais, regiões metropolitanas, aglomerados urbanos e alguns grupos de interesse do SUS até o final de 2015, com um cadastro altamente qualificado. Com esta informação, os municípios poderão no encaminhamento dos usuários do Sistema Único de Saúde - SUS - agendar e programar os atendimentos dos pacientes através da Secretaria de Saúde do estado. Pelo exposto, entendo que esta emenda contribuirá para a modernização e eficiência do Setor Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210008

### EMENTA

Incentivo a aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0618 - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural oficial e a outras fontes de financiamento da produção, visando ao aumento da produtividade, à adoção de sistemas produtivos sustentáveis e ao fortalecimento socioeconômico do setor agropecuário.

### INICIATIVA

02EP - Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária

### JUSTIFICATIVA

Considerando a grande evolução genética do rebanho de leite do Estado de Rondônia, resultado dos diversos programas de governo, principalmente do Projeto inseminar; Considerando a necessidade do aperfeiçoamento e modernização para atender a legislação sanitária atual sobre a produção de leite que regulamenta a técnica de produção do Leite A, B, C, do leite pasteurizado e do leite cru refrigerado e da coleta do leite cru e seu transporte a granel, Instrução Normativa nº 51, de 18 de setembro de 2002, a liberação de recursos para às Prefeituras, Associações e Cooperativas afins, se faz urgente. Tal procedimento proporcionará aos pequenos e médios produtores de leite condições de se adequarem à legislação sanitária em vigência. Atendendo aproximadamente 30.000 produtores rurais de pequeno e médio porte, assim como associações de agricultores.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210009

### EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários na BR 425 no estado de Rondônia

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

00AI - Manutenção de Trechos rodoviários na BR 425 no Estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

Manutenção da BR 425 - RO Considerandos o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite; Considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira; Considerando a situação geográfica do estado em relação ao mercado nacional e internacional; considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação de custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para o escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso da BR 425, é a única ligação entre Guajará-mirim e a BR 364 abrangendo áreas produtivas da região, com os mercados consumidores.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

### EMENDA

24210010

### EMENTA

Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

### PROGRAMA

2038 - Democracia e Aperfeiçoamento da Gestão Pública

### OBJETIVO

0606 - Aperfeiçoar a gestão de pessoas na administração pública federal, orientada por competências e pela democratização das relações de trabalho, visando aumentar a capacidade do governo na implementação de políticas públicas.

### INICIATIVA

02D4 - Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

### JUSTIFICATIVA

Os ex-territórios de Roraima e Amapá através da Emenda Constitucional nº 19 de 1998, garantiram ao Servidores daqueles ex-territórios a transposição para o quadro da União, sendo que essa é quem arca com as despesas. O Estado de Rondônia vem sendo penalizado, pois não foi atendido da mesma forma, esta emenda visa garantir os recursos para suprir essa lacuna, ou seja, o mesmo tratamento que a união deu aos outros ex-Territórios, se entenderia também ao Estado de Rondônia. Com a transposição dos servidores do ex-territórios de Rondônia para o quadro da União, certamente uma grande injustiça está sendo corrigida.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140001

### EMENTA

GASODUTO BAURU/BOTUCATU

### PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

### OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da malha de gasodutos entre as cidades de Bauru e Botucatu no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A INCLUIR NO PPA 2012/2015 A IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO NO ESTADO DE SÃO PAULO NO TRECHO ENTRE BAURU-BOTUCATU. ESSA EMENDA SE JUSTIFICA EM RAZÃO DOS MUNICÍPIOS COMPOREM UMA REGIÃO DE RELEVANTE IMPORTÂNCIA ECONÔMICA E POLO INDUSTRIAL AVANÇADO. TAL INICIATIVA VISA, AUMENTAR A CAPACIDADE DE ATENDIMENTO DE DEMANDA AOS CONSUMIDORES DE BAURU E REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140002

### EMENTA

GASODUTO BAURU/OURINHOS

### PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

### OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da malha de gasodutos entre as cidades de Bauru e Ourinhos no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 70.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A INCLUIR NO PPA 2012/2015 A IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO NO ESTADO DE SÃO PAULO NO TRECHO ENTRE BAURU-OURINHOS. ESSA EMENDA SE JUSTIFICA EM RAZÃO DOS MUNICÍPIOS COMPOREM UMA REGIÃO DE RELEVANTE IMPORTÂNCIA ECONÔMICA E POLO INDUSTRIAL AVANÇADO. TAL INICIATIVA VISA, AUMENTAR A CAPACIDADE DE ATENDIMENTO DE DEMANDA AOS CONSUMIDORES DE BAURU E REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140003

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM AVARÉ - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Avaré - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140004

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM BOTUCATU - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Botucatu/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140005

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM CERQUEIRA CESAR - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Cerqueira Cesar - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140006

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM CONCHAS - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Conchas - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140007

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM LENÇÓIS PAULISTA - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Lençóis Paulista - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

### EMENDA

36140008

### EMENTA

LINHA FÉRREA EM SÃO MANUEL - SP

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de São Manuel - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820001

### EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 30.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820002

### EMENTA

Hospital de Castanhal

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 24.000.000               | 76.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820003

### EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125.000.000          | 08/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 85.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820004

### EMENTA

Parque da Utinga

### PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

### OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820005

### EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2014            | 40.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da mortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

### EMENDA

26820006

### EMENTA

Rodovia Independência

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 08/01/2012           | 31/12/2014            | 87.000.000               | 113.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém e Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA e Federal e a interligação com a Alça Viária e PA-150.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560001

### EMENTA

Desenvolvimento Produtivo através de práticas de manutenção e conservação do solo

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a competitividade, a agregação de valor através de práticas de conversão e manutenção do solo

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar o uso e aplicação de calcáreo como forma de conservação e recuperação das atividades produtivas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 03/03/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Promover a competitividade, a agregação de valor através de práticas de conversão e manutenção do solo, através do fomento e técnicas de estímulo ao uso e aplicação de calcáreo como forma de conservação e recuperação das atividades produtivas. Estas práticas visam a recuperação de áreas degradadas em propriedades rurais visando o aumento da produtividade e conservação da biodiversidade. Com estas práticas evitaremos o aumento do desmatamento no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560002

### EMENTA

Implementar e garantir a segurança publica atraves da vigilancia aerea nao tripulada

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Aquisicao de aeronaves e equipamentos, instalações e capacitação de sistema de segurança aerea nao tripulada

### INICIATIVA

NOVA - Segurança Nacional atraves do patrulhamento aereo nao tripulado

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 03/03/2011           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Implementar e garantir a segurança publica atraves da vigilancia aerea nao tripulada, e o patrulhamento das nossas fronteiras, disponibilizar ao pais um sistema de vigilancia integrada e de defesa nacional dotado de sistemas para auxilio em grandes eventos. Incluido-se como prioridade a copa do mundo e as olimpiadas, além de controle de ações de defesa nacional e urbana.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560003

### EMENTA

Ações de assistência técnica através da extensão rural

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0846 - Modernizar a infraestrutura, a estrutura organizacional - institucional e a gestão, visando a inovação e a consolidação da atuação interna e externa em PD&I agropecuária.

### INICIATIVA

03GP - 200.000.000

### JUSTIFICATIVA

Criação da Empresa Brasileira de Extensão Rural, com a finalidade de promover e fomentar as ações de assistência técnica através da extensão rural em todos os municípios brasileiros



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560004

### EMENTA

Armazenamento e distribuição de água para comunidades rurais e tradicionais

### PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

### OBJETIVO

0614 - Garantir o acesso à água para populações rurais de forma a promover qualidade e quantidade suficientes à segurança alimentar e nutricional.

### INICIATIVA

02E5 - 100.000.000

### JUSTIFICATIVA

Promover o armazenamento e distribuição de água para comunidades rurais e tradicionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560005

### EMENTA

Aumento da competitividade no transporte ferroviário

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0149 - Aumentar a competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete.

### INICIATIVA

00DX - 300.000.000

### JUSTIFICATIVA

O aumento da competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete visa solucionar o principal problema de escoamento de nossa produção agrícola e de minerais, visando a exportação das nossas commodities, com substancial aumento do PIB brasileiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

### EMENDA

10560006

### EMENTA

Fortalecimento das ações de prevenção e controle das ações de defesa agropecuária

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

012J - 100.000.000

### JUSTIFICATIVA

Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle, devem ser prioritárias para a manutenção do país como um dos maiores produtores e exportadores de alimentos do mundo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190001

### EMENTA

BR 431 - IMPLANTAÇÃO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da BR 431 no Estado de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2017            | 50.000.000               | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-431/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190002

### EMENTA

BR 432 - CONSTRUÇÃO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432 no Estado de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2004           | 31/12/2015            | 216.360.000              | 283.640.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-432/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190003

### EMENTA

BR 433 - IMPLANTAÇÃO

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da BR 433 no Estado de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2017            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-433/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190004

### EMENTA

HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE RORAIMA

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal de Roraima implantou o curso de Medicina há mais de uma década. Apesar do reconhecimento regional pela qualidade do ensino ofertado, essa Instituição Federal de Ensino não possibilita a necessária aplicação dos conhecimentos em uma unidade de aprendizado em que a práxis se una à teoria e, assim, se promova a excelência dos estudos, por meio de projetos de ensino, pesquisa, extensão e de desenvolvimento institucional na área da saúde. Dessa forma, os alunos de medicina da Universidade Federal de Roraima, se veem obrigados a dar continuidade a seus estudos em outros estados, o que tem propiciado a migração em massa dos estudantes, que, ao concluírem a pós-graduação, não retornam a Roraima. Esse fator contribui de forma expressiva para a não fixação de profissionais com pós-graduação especialistas, mestres e doutores no estado, em particular na área de saúde. Esse fato contribui negativamente para a assistência ao setor na localidade e agrava progressivamente o drástico quadro evidenciado pelos índices registrados na Região Norte do país no campo da saúde. Vista a partir de outro vetor, a implantação de um hospital universitário tem um alto alcance social ao oferecer serviços especializados, com qualidade e tecnologia de ponta. Regularmente, o público-alvo atendido por unidades dessa natureza é do Sistema Único de Saúde e a criação do Hospital Universitário da UFRR minimizará sobremaneira a enorme carência de leitos e de atendimentos de alta complexidade em todo o estado. Observa-se que Roraima está totalmente desassistida nesse campo, pois, nem mesmo na capital - Boa Vista, há a possibilidade de realização de cirurgias de médio e grande porte, o que obriga um expressivo contingente de pacientes a se locomover para outros centros, como Manaus, Brasília e São Paulo, e depender de autorizações de Tratamento Fora de Domicílio. Ressalta-se que o estado do Amazonas, assim como as demais localidades, não consegue dar atendimento integral adequado a seus próprios habitantes. Tal situação deixa os enfermos da região em situação de abandono, o que resulta, muitas vezes, em óbito, por negligência do poder público, que não cumpre com o seu dever constitucional de oferecer a assistência à saúde a todos os cidadãos. Por outro lado, a iniciativa privada no setor, no âmbito do estado, ainda é bastante incipiente, o que é agravado pelo baixo poder aquisitivo da população da Região Norte do país, em especial de Roraima. Dados colhidos pelo IBGE apontam que apenas 9,8% de sua população possui Plano de Saúde, ou seja, o estado é responsável por 90,2% dos atendimentos da área. Comparativamente a São Paulo, o cenário se mostra desolador, uma vez que nesta unidade federativa o percentual de habitantes que se vale do segundo setor é de cerca de 50%. Há que se registrar, também, que um número considerável de indígenas, que deveria ser atendido pela Fundação Nacional de Saúde, recorre aos centros de saúde e hospitais da capital do estado. A situação de penúria a que essa parcela da população está submetida, sem qualquer assistência à saúde em suas aldeias, pode ser facilmente comprovada in loco, ou pela mescla de raças nas unidades de saúde pública em Roraima. A emenda que ora se propõe visa à implantação integral do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima, contemplando a construção de edifícios, com unidades ambulatoriais, centro cirúrgico, laboratórios, alas de leitos, aquisição de equipamentos e materiais, e demais componentes e serviços indispensáveis ao seu funcionamento. Devido à grandeza do projeto, seja em valores financeiros, da ordem de R\$ 200.000,00 (duzentos milhões de reais), distribuídos nos quatro anos do PPA 2012-2015, seja no alcance social para o estado de Roraima e para toda a Região Norte do país, solicitamos a aprovação da emenda ora encaminhada.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190006

### EMENTA

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA FAIXA DE FRONTEIRA

### PROGRAMA

Novo - Programa de Desenvolvimento Integrado da Faixa de Fronteira

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 593.416.314         | 2.047.286.283            |
| - Despesas Correntes                            | 91.032.473          | 314.062.032              |
| - Despesas de Capital                           | 502.383.841         | 1.733.224.251            |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 593.416.314         | 2.047.286.283            |
|                                                 | 2.640.702.597       |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 2.640.702.597        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Indicadores: IDH médio dos municípios localizados na Faixa de Fronteira, de acordo com a Lei 6.634, de 02/05/1979, em relação ao IDH nacional. Unidade de Medida: valor Data: 31/12/2010 Índice: 0,669 Justificativa: A Faixa de Fronteira, no governo da Presidente Dilma, tem sido foco de diversas ações que visam, além da segurança nacional e o combate ao tráfico de drogas e armas, o desenvolvimento da região de forma completa. Os Decretos 7.496, de 08/06/2011, que instituiu o Plano Estratégico de Fronteiras, e o Decreto de 08 de setembro de 2010, que instituiu a Comissão Permanente para o Desenvolvimento e a Integração da Faixa de Fronteira (CDIF), são os principais expoentes da preocupação do Governo Federal para com a Faixa de Fronteira. Neste sentido, a criação de um programa específico, que centralize os objetivos e as iniciativas referentes à região da Faixa de Fronteira, para gerar uma melhor avaliação do seu desenvolvimento e facilitar o acompanhamento gerencial das iniciativas ali realizadas, é ação essencial para a região. O desenvolvimento integrado da Faixa de Fronteira vai muito além da segurança nacional e do combate aos ilícitos, passa pela regularização fundiária na região, pelo desenvolvimento econômico e social de suas populações, pelo aumento da infraestrutura que permita a conexão da região com o resto do país, e da boa convivência e cooperação com as nações vizinhas e com as comunidades indígenas e quilombolas da região. Neste Sentido é proposto o remanejamento para este programa dos seguintes objetivos e suas respectivas iniciativas e metas: OBJETIVO: 0138 - Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região. OBJETIVO: 0419 - Identificar, discriminar e arrecadar as terras devolutas, destinar as terras públicas e executar a regularização fundiária nas terras federais e nas estaduais, em parceria com os respectivos governos, para a democratização do acesso a terra, com condições simplificadas para imóveis rurais pequenos e médios, bem como para a promoção dos direitos territoriais das populações quilombolas, povos indígenas e outras comunidades tradicionais, e contribuir para o combate da pobreza no meio rural. OBJETIVO: 0482 - Adequar a



infraestrutura das instalações terrestres para ampliar a capacidade de articulação das unidades militares do Exército, sob a égide do trinômio monitoramento, mobilidade e presença militar. OBJETIVO: 0502 - Contribuir para a inclusão social de segmentos carentes ou isolados da população brasileira e apoiar o desenvolvimento da infraestrutura nacional. OBJETIVO: 0520 - Fortalecer o Programa Calha Norte de modo a contribuir para o desenvolvimento e a manutenção da soberania e integridade territorial na região amazônica. OBJETIVO: 0522 - Implantar o Sistema de Cartografia da Amazônia, visando aprofundar o conhecimento das características fisiográficas da região, contribuindo para o desenvolvimento e para o monitoramento regional, segurança e defesa nacional, com especial ênfase nas áreas de fronteira. OBJETIVO: 0765 - Estimular o desenvolvimento socioeconômico e a integração das regiões inseridas na Faixa de Fronteira, por meio de políticas públicas que tenham em conta sua singularidade e seu caráter estratégico para a integração regional sul-americana, com vistas a reduzir a vulnerabilidade das populações fronteiriças, sobretudo no fomento a micro, pequenos e médios empreendimentos e na promoção do acesso a políticas sociais. OBJETIVO: 0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório. OBJETIVO: 0900 - Aprofundar a agenda de relacionamento do Brasil com os países com os quais mantém relações diplomáticas, mediante o incremento do diálogo político e a cooperação bilaterais. Além de outros que criaremos por emendas específicas conforme o disposto no item 2.3.8 do Parecer Preliminar ao PLPPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

### EMENDA

23190005

### EMENTA

Arranjos Produtivos para Faixa de Fronteira

### PROGRAMA

----- - Programa de Desenvolvimento Integrado da Faixa de Fronteira

### OBJETIVO

NOVO - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva na Faixa de Fronteira.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL    |                | Descrição Proposta                                                                                                                                                   |  |
|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| -                  |                | Promoção e desenvolvimento de canais de comercialização, do encadeamento produtivo e do desenvolvimento de fornecedores fixados no território, na Faixa de Fronteira |  |
| Regionalização     | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                                                                                                     |  |
| Faixa de Fronteira | 20.000         | projeto                                                                                                                                                              |  |
| Descrição do PL    |                | Descrição Proposta                                                                                                                                                   |  |
| -                  |                | Provimento, operação e manutenção de infraestruturas para apoio às cadeias produtivas e arranjos produtivos locais na Faixa de Fronteira                             |  |
| Regionalização     | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                                                                                                     |  |
| Faixa de Fronteira | 20.000         | projeto                                                                                                                                                              |  |

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento integrado da Faixa de Fronteira vai muito além da segurança nacional e do combate aos ilícitos, passa pela regularização fundiária na região, pelo desenvolvimento econômico e social de suas populações, pelo aumento da infraestrutura que permita a conexão da região com o resto do país, e da boa convivência e cooperação com as nações vizinhas e com as comunidades indígenas e quilombolas da região. Assim sendo, como foi por nós proposta a criação do PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA FAIXA DE FRONTEIRA, este é um objetivo de extrema importância para a eficácia do mesmo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

### EMENDA

28680001

### EMENTA

Aeroporto de Porto Alegre.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

0074 -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 795.323.100          | 31/08/2007           | 31/05/2014            |

### JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o aumento circunstancial de passageiros no período que abrangerá a realização da Copa do Mundo de 2014, faz-se necessária a conclusão da obra no mínimo um mês antes do início da competição.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

### EMENDA

28680002

### EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

### JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

### EMENDA

28680003

### EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

Não verificamos a necessidade e o porquê de priorizar o PAC e PBSM em detrimento de outras tantas questões relevantes para a nação.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

### EMENDA

28680004

### EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde, Segurança e Educação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde, Segurança e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

### JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação, a Segurança Pública e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

### EMENDA

28680005

### EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

### JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Markezelli

### EMENDA

18180001

### EMENTA

DEP. NELSON MARQUEZELLI - Implantação e adequação das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0482 - Implantação e adequação das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantação e adequação de Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP |

### JUSTIFICATIVA

Dentro da Iniciativa 01LW (Implantação e adequação da infraestrutura de defesa terrestre e de apoio pessoal), faz se necessária a criação de nova meta no sentido de possibilitar as Implantações de novas unidades assim como as adequações das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Markezelli

### EMENDA

18180002

### EMENTA

DEP. NELSON MARQUEZELLI - Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0971 - Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a inclusão de novas metas ao PPA 2012-2015 no sentido de Implantar novo Centro de Apoio na Academia da Força Aérea em Pirassununga, assim como a possibilidade de adequações nas já existentes. A AFA necessita atualmente de expandir suas instalações e adequar as já existentes às suas necessidades.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Padovani

### EMENDA

28450001

### EMENTA

Construção do Trevo Cataratas em Cascavel - PR

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Construção do Trevo Cataratas - interseção das rodovias BR 369, BR 277, BR 467 com Av. Brasil

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trevo Cataratas - em Cascavel

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se da interseção das rodovias BR369, BR 277, BR 467 e Avenida Brasil em Cascavel/PR. Este local é marcado pelo grande número de acidentes fatais, engarrafamentos quilométricos e assaltos, devido a longa espera nos semáforos. Este trevo é ponto de passagem de milhares de carretas e veículos que seguem rumo ao Paraguai, Uruguai, Argentina, Porto Paranaguá, o Sul e o Sudeste do País. É importante salientar que esta é uma rodovia pedageada (ECOCATARATAS), porém, em seu contrato, está claro que esta interseção não consta no Contrato de Concessão como obrigação de implantação por aquela Concessionária, o que torna permissível a execução dessa obra, inclusive, com participação efetiva da ECOCATARATAS, pois irão contribuir com um percentual desse valor, o que justifica a tão importante emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640001

### EMENTA

Metrô de Salvador - BA

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

### INICIATIVA

NOVA - Metrô de Salvador Trecho- Pirajá/Cajazeiras

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000.000       | 01/05/2012           | 30/12/2015            | 10.000.000.000           | 20.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A construção do Metrô em Salvador - BA, é de extrema importância para a mobilidade urbana do município. a população hoje sofre com um sistema de transporte deficiente, que não consegue atender a todos e ainda atende de forma precária a outra parte da população. precisamos lembrar que em 2014 haverá copa do mundo, e Salvador será uma das cidades sedes de jogos, por isso seu contingente turístico aumentará drasticamente, de forma que o trecho do metrô de Pirajá até Cajazeiras e de suma importância para a cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640002

### EMENTA

29 de Março em salvador

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Rua 29 de Março em Salvador

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 12.000.000.000       | 01/01/2013           | 01/01/2013            |                          | 12.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar recursos para o Projeto da Construção da Rua 29 de Março em Salvador, importante ponto para a cidade e principalmente para a população que necessita de melhorias na infraestrutura da cidade bem como alavancar a economia comercial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640003

### EMENTA

Bancada da Bahia - Infra-estrutura Urbana

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Ações de Infra-estrutura Urbana no Território Portal do Sertão - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 01/03/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Fortalecer os Municípios do Estado da Bahia, sua infra-estrutura urbana, afim de garantir melhorias para toda a população do Estado, fluidez e melhores acessos.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640004

### EMENTA

Bancada da bahia - Mobilidade Urbana e Trânsito

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar, expandir, recuperar e modernizar os sistemas de transporte metroferroviário na Região Metropolitana de Salvador - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/03/2012           | 30/12/2012            | 70.000.000               | 1.430.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa otimizar a mobilidade urbana no Estado, e acrescentar melhorias para o evento da copa do mundo de 2014.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640005

### EMENTA

Bancada da Bahia - Porto Sul

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Porto Sul - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

ampliar a capacidade dos portos públicos do Estado da Bahia, afim de melhorar o escoamento da produção, otimizar o desembarque das mesmas e facilitar a integração para o interior do Estado, garantir também o desembarque com mais fluidez dos passageiros que se utilizarem do transporte marítimo



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640006

### EMENTA

Bancada da Bahia - Resíduos Sólidos

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Aterro Sanitário no Território Litoral Sul - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 110.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Regionalizar a solução dos problemas da prestação dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos, estimular a sustentabilidade técnica, financeira, social e ambiental da população e fortalecer o Estado da Bahia com políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640007

### EMENTA

Bancada da Bahia - Segurança Pública

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0834 - Ampliar a presença do Estado em territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal, por meio de ações multisetoriais de segurança, justiça e cidadania, combinando ações repressivas qualificadas e ações sociais de segurança, para a superação da violência e redução dos crimes letais intencionais contra a vida.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio e Modernização das Unidades de Segurança Pública na Região Metropolitana da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/03/2012           | 30/12/2012            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado da Bahia necessita de uma grande reforma estrutural em sua segurança pública afim de atender melhor a população, criar mecanismos de defesa e aparelhar seus setores policiais inclusive para o evento da copa do mundo de 2014.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640008

### EMENTA

Bancada da Bahia - Sistema de Abastecimento de Água do Aquífero Tucano - BA

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Implantação do Sistema de Abastecimento de Água do Aquífero Tucano - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/03/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa proporcionar melhores condições de vida da população baiana ampliando a oferta de água.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

### EMENDA

35640009

### EMENTA

Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões emergenciais - MCT

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões emergenciais e alertas de desastres naturais

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

### JUSTIFICATIVA

Adequação do texto da Lei.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Newton Cardoso

### EMENDA

33110001

### EMENTA

Construção Barragem Berizal no Rio Pardo em Minas Gerais

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Berizal no Rio Pardo no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 14/02/2012           | 20/06/2015            | 70.000.000               | 230.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa reestabelecer no PPA 2012 - 2015 o projeto constante no PPA 2008-2011, Cód. 3715 que teve seu início 01/1998. Prevista para acumular 339 milhões de m<sup>2</sup>, a construção da barragem de Berizal servirá ao semi-árido do norte de MG, que visa assegurar o abastecimento d'água para consumo humano, viabilizando, também, a regularidade e perenização do médio Rio Pardo, com potencial de exploração para irrigação e turismo. A área de influência abrange os municípios de Berizal, Taiobeiras, Ninheiras, São João do Paraíso e Indaiabira.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130001

### EMENTA

Bancada - IFPB

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (IFPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Criado por meio da Lei nº 11.892/2008, o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (IFPB) vem se constituindo em pujante indutor de desenvolvimento humano, de crescimento regional e de incremento socioeducacional no Estado da Paraíba. A oferta de educação profissionalizante a camadas sociais antes desassistidas tem se firmado como instrumento revolucionário de transformação. Nessa vereda, o IFPB já conta com 9 (nove) campi em mesorregiões densamente povoadas, polarizadas por João Pessoa, Campina Grande, Sousa, Cajazeiras, Cabedelo, Monteiro, Picuí, Patos e Princesa Isabel. A dispersão geográfica serve a vocações econômicas do litoral ao sertão do Estado. Concebido sob a égide do modelo multicampi e pluricurricular, o IFPB atende o universo de 14 mil alunos regularmente matriculados, providos com preparação técnica profissionalizante, para aumento da empregabilidade, mas também com ferramentas factíveis para o exercício pleno da cidadania. Contudo, até em virtude da constituição recente, é necessária melhor qualificação das instalações para funcionamento das atividades administrativas e atendimento aos educandos, nos diversos campi. Assim, é necessário reformar e ampliar os blocos administrativos e centros de aulas, os laboratórios e as incubadoras de negócios, reequipar os laboratórios de formações técnicas e tecnológicas, prover equipamentos para prática de esportes, refeitórios escolares, gabinetes médicos e odontológicos e auditórios.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130002

### EMENTA

Bancada - UFCG

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações da Universidade Federal de Campina Grande (UFCG)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O ensino superior qualifica o mercado de trabalho, gera massa remuneratória, propicia o adensamento de cadeias produtivas locais, provê com profissionais habilitados as diversas demandas do convívio social moderno e mesmo a melhoria de serviços públicos. Nessa toada, os recursos serão empregados na adaptação das instalações administrativas e dos campi, modernização dos laboratórios, anfiteatros, restaurantes universitários e centros olímpicos, aquisição de acervo bibliográfico e interiorização do ensino superior, por meio da abertura de outras unidade de ensino, a exemplo de campi em Itaporanga, Patos, Cajazeiras, Sousa e Soledade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130003

### EMENTA

Bancada - UFPB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações da Universidade Federal da Paraíba (UFPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O ensino superior qualifica o mercado de trabalho, gera massa remuneratória, propicia o adensamento de cadeias produtivas locais, provê com profissionais habilitados as diversas demandas do convívio social moderno e mesmo a melhoria de serviços públicos. Nessa toada, os recursos serão empregados na adaptação das instalações administrativas e dos campi, modernização dos laboratórios, anfiteatros, restaurantes universitários e centros olímpicos, aquisição de acervo bibliográfico e interiorização do ensino superior, por meio da abertura de outras unidade de ensino, a exemplo de campi em Guarabira e em Pedra de Fogo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130004

### EMENTA

Individual - Bodocongó

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Reabilitação de área urbana no entorno Sistema Integrado de Bodocongó, em Campina Grande (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 68.200.000           | 01/01/2006           | 31/03/2016            | 12.000.000               | 42.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Açude de Bodocongó, manancial construído no ano de 1907 pelo antigo DNOCS para abastecer a cidade de Campina Grande, teve esta função descartada depois de sua implantação, após a constatação da alta salinidade de suas águas, e transformou-se no berço da Limnologia do Brasil, a partir das explorações do pesquisador inglês Robert Wrigth. Após os processos de urbanização ocorridos nas suas margens, o referido açude passou a sofrer grandes impactos ambientais, pelo lançamento indevido de esgotos domésticos, devastação de sua mata ciliar e ocupação das margens. Além da poluição do corpo d'água, o assoreamento comprometeu quase 50% de sua capacidade. Considerado a importância histórica e geográfica do Açude para o Município, foi iniciado projeto de revitalização para promover a sua despoluição e integração ao meio urbano. A intenção é transformá-lo em um equipamento público de lazer, em benefício de aproximadamente 80 mil habitantes, moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista. Do Açude, nasce o riacho Bodocongó, na zona oeste da cidade, formando a maior bacia drenante de Campina Grande/PB, com cerca de 2.200 hectares. As intervenções urbanísticas no entorno do riacho foram iniciadas em 1999, tendo a 1ª. Etapa sido concluída em 2002, no trecho que vai do açude (nascidouro) até a interseção com a Av. Floriano Peixoto. Em 2006, foi iniciada a 2ª. Etapa, que projeta intervenções ao longo de 2.400 metros e se inicia na interseção com a Av. Floriano Peixoto, seguindo até a interseção com a estrada das Três Irmãs, que faz a interligação com a BR-230 (Alça Sudoeste). Com a conclusão da Urbanização no Entorno do Riacho Bodocongó - 2ª. Etapa, será possível beneficiar a população dos bairros de Bodocongó, Malvinas, Dinamérica, Cruzeiro, Santa Cruz, Presidente Médici e Três Irmãs, com cerca de 90 mil habitantes, através da melhoria da qualidade de vida e do consequente desenvolvimento econômico e social da região. Os serviços complementarão o corredor de interligação norte-sul do município de Campina Grande, cuja implantação trará inúmeros benefícios, não apenas sociais, através da contenção de enchentes, reurbanização e saneamento para as comunidades afetadas, como também será o ponto fundamental para o crescimento econômico da região. As obras em andamento contemplam: - Drenagem, pavimentação e interligação das vias do entorno; - Remoção de moradias localizadas em área de risco; - Implantação do canal, direcionando as águas da bacia e contendo as enchentes; - Adequação do saneamento; - Drenagem e pavimentação das avenidas sanitárias, ampliando o sistema viário (corredor de interligação de toda região oeste) e ordenando o crescimento; - Execução de áreas verdes (canteiros), calçadas, ciclovias e iluminação pública.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130005

### EMENTA

Individual - Costa do Sol

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio ao Ordenamento e à Consolidação do Destino Turístico Costa do Sol (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 65.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda. Nesse contexto, apresenta-se a Região Metropolitana de João Pessoa como centro dinâmico da chamada Costa do Sol. Com inegável vocação para a atividade, a área contudo padece de condições estruturais adequadas para melhorar o ambiente de negócios que fortaleça o turismo receptivo e, por conseguinte, a internalização de recursos em setor intensivo na utilização de mão-de-obra menos qualificada. A infraestrutura foi implantada no início da década de 1990, mas em 14 de março de 1991 foi embargada pelo Ibama, em virtude do corte não autorizado de 46,08 hectares de Mata Atlântica, corte de falésias, aterro de mangue na foz do Rio Jacarapé, corte de vegetação ciliar dos rios Cabelo e Jacarapé e degradação da Mata Atlântica para retirada de barro e areia para os aterros. Apresentando Plano de Recuperação Ambiental, a Empresa de Turismo da Paraíba (PBTur) conseguiu suspender o embargo em 1996, pendente da adoção de medidas mitigadoras, como a elaboração e a adoção dos Planos de Manejo (Lei do SNUC) para os Parques Estaduais de Jacarapé e do Aratu, criados na bacia dos rios de mesmo nome, que tiveram os cursos d'água parcialmente interrompidos com a pavimentação da rodovia estadual PB-008, principal via de acesso ao pólo turístico. A frustração do Prodetur NE II alijou a população desses benefícios complementares, e a abertura da via ainda provocou movimento especulativo e crescimento desordenado em Conde e Pitimbu, pressionando ainda mais os vales dos rios fitograficamente portadores de formações pioneiras de mangues e restingas. As constatações sobre a (in)sustentabilidade ambiental em parte decorrem do fato de o Estudo de Impacto Ambiental (EIA), que ensejou a obtenção da licença de instalação, datar de 1989; a Licença Prévia também é da época (LP nº 069/1989). No entanto, posteriormente foi exarado o Decreto nº 750/1993, que regulamentou a proteção especial à vegetação de Mata Atlântica, primária ou secundária nos estágios inicial, médio ou avançado de regeneração. Logo, o projeto não considerou os avanços mais recentes no tratamento da relação do homem com o meio ambiente, particularmente regulamentados para um Bioma singular, tão ameaçado. O quadro, pois, é de infraestrutura desgastada pelo decurso temporal, exaurida na vida útil do projeto, que por sua vez concentrou preocupação sobre o meio físico em detrimento do biótico. Em paralelo, a não adoção das medidas complementares previstas para o Prodetur NE II provocou intenso movimento especulativo, pressionando ainda mais a sustentabilidade ambiental, social e econômica daquele espaço vacacionado para o turismo sustentável.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130006

### EMENTA

Individual - Duplicação da BR-104

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-104/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 700.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

São 198,8 km entre a divisa da Paraíba com o Rio Grande do Norte, próximo de Nova Floresta, a divisa entre o Estado e Pernambuco, quase no entroncamento com a PB-196, no acesso para Riacho de Santo Antônio. Trata-se de uma das mais importantes rodovias que cortam meridionalmente o Estado, promovendo a integração regional norte-sul. A rodovia atravessa os estados do Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas. Na porção sul, a duplicação está em curso, concluída dentro das cidades de Maceió (AL) e Rio Largo (AL), estendendo-se até o entroncamento com a BR-101, em Messias (AL). No estado de Pernambuco, a rodovia está duplicada entre Caruaru (PE) e o acesso para Fazenda Nova (PE), e em obras de duplicação trecho de 86 km desde Agrestina (PE) até a divisa do estado da Paraíba, interrompendo, pois, as melhorias justamente quando elas se avizinham do Estado. Portanto, a iniciativa apenas prolonga os benefícios que já alcançam os estados circunvizinhos, com base em tráfego que já justificou as intervenções naqueles trechos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130007

### EMENTA

Individual - Implantação de Portos Secos

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0218 - Fomentar a implantação de portos secos e de zonas de atividades logísticas em áreas estratégicas, de forma a suprir a deficiência de retroárea e desafogar a zona portuária utilizada para armazenagem.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Portos Secos para Processamento de Exportação

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

No programa, consta apenas a elaboração de dois estudos para a identificação de demanda pela instalação de postos alfandegários, para processamento de mercadorias e bagagens que necessitem de despacho aduaneiro. Contudo, ainda que usualmente funcionem sob permissão ou concessão do Governo Federal, há gastos públicos na instalação dos órgãos homologatórios, como a Receita Federal, o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) e as agências reguladoras de transportes. Atualmente, há cerca de 45 (quarenta e cinco) portos secos em funcionamento no Brasil, aliviando a pressão sobre a retroárea dos portos organizados ou as áreas contíguas de aeroportos. Os portos secos funcionam como entrepostos comerciais, dotados de rede bancária e serviços logísticos, e os contêineres são preparados e lacrados para exportação em local mais próximo da área de produção (usualmente há distritos industriais da sua área de influência), onde são armazenados a espera do momento do embarque. Eventuais problemas durante o processo de importação/exportação podem ser resolvidos diretamente pelas empresas envolvidas, sem a necessidade de deslocamento para portos em outros estados, o que, estima-se, torna as operações, inclusive de armazenamento, até quatro vezes menos onerosas. Por fim, vale destacar que a implantação dos portos secos se alinha com a estratégia da Secretaria da Receita Federal para interiorizar o desembaraço aduaneiro, desafogando os serviços de importação e exportação nos portos e aeroportos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130008

### EMENTA

Individual - Integração Produtiva de Perímetros Irrigados

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção da Integração Produtiva de Perímetros Irrigados no Nordeste Setentrional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Investimentos maciços foram feitos ao longo de décadas para ajustar as condições de produção e reprodução da população carente do semi-árido nordestino. Contudo, uma sucessão de equívocos na gestão relegou os beneficiários dos programas de governo a condições produtivas e humanas insustentáveis, que provocaram a evasão de projetos incompletos. Isto, além de obstar o potencial de desenvolvimento sinérgico entre os perímetros compreendidos em uma mesma área da federação, ainda onerou os produtores remanescentes com a manutenção das áreas comuns, com prejuízo do melhor rateio, determinando a sua dependência crescente da provisão pública. Como área de grande relevo para formação da cultura nacional, berço de imigração para desenvolvimento de outras regiões, e atualmente exercendo forte pressão sobre as áreas urbanas despreparadas para absorver novos fluxos migratórios, a garantia à sustentabilidade de regiões semiáridas se reveste de fundamental importância para o País. Nessa toada, a ação visa a promover a sustentabilidade integrada de perímetros públicos de irrigação com vocação produtiva comum, com vistas à verticalização da cadeia produtiva e a conseqüente emancipação de grandes áreas de adensamento produtivo e fortalecimento social. Portanto, a ação se reveste de caráter diretivo, principiológico, para integração de atendimentos que, a bem da verdade, já compõem a cesta de ofertas para os irrigantes. Dentre os serviços, destacam-se a recuperação de infra-estrutura hídrica de uso comum, a promoção de investimentos complementares para ultimação dos projetos, a assistência técnica aos produtores, a capacitação e promoção da cogestão, o assentamento de famílias em áreas de expansão dos perímetros, a implantação de equipamentos de armazenagem e os instrumentos para pré-comercialização (cilagem, armazenagem, crédito para pré-comercialização).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130009

### EMENTA

Individual - Seguro Agrícola para Comunidades Tradicionais

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0760 - Ampliar e qualificar sistemas de produção de base ecológica e orgânica da Agricultura Familiar e de Povos e Comunidades Tradicionais de modo a ofertar à sociedade produtos diversificados, diferenciados e sem contaminantes, gerando renda às famílias e melhorando a qualidade de vida e da alimentação.

### INICIATIVA

NOVA - Zoneamento Agrícola e Seguro Rural em Áreas de Cultivo Tradicional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 60.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os pequenos produtores rurais, centrados na produção de itens que compõem a cesta básica, dependem do seguro oficial para afastar os riscos de sinistros na produção. Em comunidades tradicionais, com uso de sementes caboclas e/ou sistema de produção orgânico, são diferentes os riscos biológicos e, mesmo, pedológicos e meteorológicos, devido a diferenças nos ciclos produtivos e tempo de maturação das lavouras. Nesse caso, apesar de maior valor agregado aos produtos orgânicos ou gerados por processos de produção ecológicos, a atratividade reduz na mesma proporção em que o risco descoberto se eleva. Assim, o País abre mão de vocação natural para explorar mercado de alto valor agregado. A emenda que ora se propõe visa a corrigir este desvio no acesso competitivo aos mercados de insumos e fatores, para fortalecer a estrutura produtiva das unidades produtivas tradicionais na adoção de técnicas de manejo ambiental e socialmente sustentáveis. Para tanto, previmos recursos para estudo de condições pedoclimáticas e meteorológicas para determinação dos ciclos produtivos, períodos adequados de plantio, germinação e colheita, julgamento de recursos para fins de concessão do prêmio do seguro agrícola e resseguro de operações em áreas com predominância de culturas tradicionais.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

### EMENDA

27130010

### EMENTA

Individual - Cargueiro Tático da Aeronáutica

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 4.253.386.000        | 29/06/2009           | 29/06/2016            |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores *aposteriori*, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de *janela* de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

### EMENDA

34990001

### EMENTA

EXPANSÃO DE CONSTRUÇÃO DE FERROVIA

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Expansão de 1.200 Km de Construção de Ferrovia denominada EF-354

### INICIATIVA

NOVA - Expansão de 1.200 Km de Construção de Ferrovia entre os Municípios de Lucas do Rio Verde/MT - Vilhena/RO - Porto Velho/RO - Rio Branco/AC - Boqueirão da Esperança/AC e Porto de Bayovar Fronteira Peru.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2019            | 1.400.000.000            | 4.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a Expansão de 1.200(hum mil e duzentos) Km de trecho de Ferrovia denominada EF-354 "FICO" entre os Municípios de Lucas do Rio Verde no Estado de Mato Grosso, Vilhena no Estado de Rondônia passando por Porto Velho também no Estado de Rondônia prosseguindo para Rio Branco e Boqueirão da Esperança no Estado do Acre e Finalizando no Porto de Bayovar na divisa de fronteira com o Peru onde possibilitará o escoamento da safra de região do Estado de Mato Grosso e muitas outras cidades do Médio Norte e Nortão, e também do estado de Rondônia, reduzindo custos com frete e proporcionando também mais renda para os agricultores. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de Integração Centro-Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e Acre, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. "Com a redução dos custos no transporte de carga, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

### EMENDA

34990002

### EMENTA

EXPANSÃO DE CONSTRUÇÃO DE FERROVIA

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

00C1 - Expansão de 1.200 Km de Ferrovia entre os Municípios de Lucas do Rio Verde/MT - Vilhena/RO - Porto Velho/RO - Rio Branco/AC - Boqueirão da Esperança indo até o Porto de Bayovar Divisa com Peru.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 5.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2019            |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a Expansão de 1.200(hum mil e duzentos) Km de trecho de Ferrovia denominada EF-354 "FICO" entre os Municípios de Lucas do Rio Verde no Estado de Mato Grosso, Vilhena no Estado de Rondônia passando por Porto Velho também no Estado de Rondônia prosseguindo para Rio Branco e Boqueirão da Esperança no Estado do Acre e Finalizando no Porto de Bayovar na divisa de fronteira com o Peru onde possibilitará o escoamento da safra de região do Estado de Mato Grosso e muitas outras cidades do Médio Norte e Nortão, e também do estado de Rondônia, reduzindo custos com frete e proporcionando também mais renda para os agricultores. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de Integração Centro-Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e Acre, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. "Com a redução dos custos no transporte de carga, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

### EMENDA

34990003

### EMENTA

PISO SALARIAL DOS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PW - ALOCAÇÃO DE RECURSOS NECESSÁRIOS PARA ATENDER O PISO SALARIAL DOS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE, CONFORME EMENDA CONSTITUCIONAL Nº 63/2010

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda destina alocar recursos ao orçamento diante da aprovação do PL 7495/2006 dos Agentes Comunitários de Saúde e a necessária alocação de recursos ao PL-PPA 29/2011 para os anos de 2012/2015 para atender ao pagamento do piso Salarial no decorrer dos exercício. Fazendo assim a reodernação da atenção especializada visando à integralidade de atenção, assim como ampliação da atenção primária e especializada em redes de atenção à saúde, com qualificação das práticas e da gestão do cuidado buscando assegurar resolutividade



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

### EMENDA

14070001

### EMENTA

Ações de melhoria na qualidade de vida dos moradores de Minas Gerais por meio do saneamento básico do Lago de FURNAS

### PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de resíduos sólidos em torno do Lago de FURNAS, em Minas Gerais

### INICIATIVA

**NOVA** - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento básico prestados aos moradores da região.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 650.000.000          | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Lago de FURNAS margeia 34 cidades mineiras e possui perímetro de 3,7 mil Km, o que equivale à quase metade da costa brasileira, com uma área inundada de 1.473 Km<sup>2</sup>. O entorno do Lago é composto de 52 cidades e 46 Distritos, abrangendo uma região que têm grandes rios: Rio Verde, Rio Sapucaí e Rio Grande. O objetivo do projeto é a implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como o abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem de águas pluviais e manejo de resíduos sólidos, beneficiando diretamente cerca de 1.150.000 habitantes da região. Estudos apontam diversos problemas de saneamento e a necessidade de ações e investimentos que visem regularizar a captação, tratamento e distribuição de água; viabilizar a coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto; implementar melhorias na drenagem de águas pluviais urbanas; estabelecer planos gestores de resíduos sólidos nos municípios, de modo a garantir a preservação ambiental e o desenvolvimento sustentável da região do Lago de FURNAS, respeitando os seus recursos naturais e a cultura local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

### EMENDA

14070002

### EMENTA

Adequação do anel viário na BR-459 no perímetro urbano no município de Itajubá - Minas Gerais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação do anel viário na BR-459 no perímetro urbano no município de Itajubá - Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/07/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Itajubá é a quarta maior cidade do sul de Minas Gerais, tendo como fontes de recursos indústrias de médio e grande porte e a produção agropecuária. A BR-459 é uma rodovia federal que corta parte dos estados de Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro possuindo uma extensão aproximada de 344 Km. Em Minas, possui 212 Km de extensão e passa por 13 municípios, cortando o centro da cidade de Itajubá. A adequação do anel viário é fundamental para desafogar o tráfego de veículos pesados no perímetro urbano, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança aos usuários. Estudos de geoprocessamento de dados realizados em 2011 e apresentados ao DNIT resultaram na proposta de um traçado da via perimetral que partiria da BR-459, próximo ao futuro presídio, cruzaria a rodovia Itajubá-Piranguçu, chegaria até o maciço da Anhumas, prevendo a construção de um túnel e voltaria para a BR-459, no trecho próximo à empresa Cabelauto. O órgão acredita que esse trajeto é o mais aceito e viável, pois está mais distante da área urbana, não afetando áreas de mata nativa importantes do município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

### EMENDA

14070003

### EMENTA

Energia Elétrica - atendimentos prestados pela ANEEL ou Agências Estaduais conveniadas

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0047 - Aprimorar a qualidade do fornecimento e zelar pela modicidade dos preços dos serviços de energia elétrica para a sociedade.

### INICIATIVA

003Q - -

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa acrescentar o valor de R\$ 3.500.000 (três milhões e quinhentos mil reais) para aplicação nos serviços de atendimento aos consumidores e relacionamento com a sociedade em geral, sob as premissas de transparência e participação pública nos processos de regulação e fiscalização. Trata-se de garantir clareza, presteza e eficiência no atendimento às reclamações quanto aos serviços de energia elétrica, bem como informações adequadas à participação social nas discussões sobre tarifas de energia elétrica e outros temas regulatórios de interesse público. O acréscimo orçamentário demandado é fundamental para cobertura dessas despesas, em atendimentos prestados diretamente pela ANEEL ou pelas Agências Estaduais conveniadas. Particularmente, para 2012 estão previstas várias audiências para discussões relacionadas ao terceiro ciclo de revisões tarifárias, de distribuidoras de todo o País. A ausência de cobertura a essa demanda adicional implicará a interrupção de convênios de atendimento aos consumidores pelas agências estaduais, comprometendo as premissas de descentralização que vêm sendo trabalhadas pela ANEEL.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

### EMENDA

14070005

### EMENTA

Energia Elétrica - manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL

### PROGRAMA

2119 -

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
| - Despesas Correntes                                   | 7.300.000                  | 21.900.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 4.700.000                  | 14.100.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
|                                                        | <b>48.000.000</b>          |                                 |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa acrescentar o valor de R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), necessário à cobertura de despesas essenciais de manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL. Parcela desse acréscimo cobrirá gastos com Tecnologia da Informação, destinados a atender o aumento de demanda por serviços de TI, superação de obsolescência de parte da infraestrutura de hardware, aquisição de softwares e equipamentos individuais, bem como a continuidade das melhorias dos serviços de gestão de documentos e ao aprimoramento dos mecanismos de segurança da informação. Destina-se, também, ao desenvolvimento técnico necessário à realização de leilões de concessão pela própria ANEEL e não mais pela CCEE, até o final de 2012. Trata-se de preservar e atualizar a capacidade operativa da Agência para atendimento às demandas da sociedade. Essas despesas totalizam cerca de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Outra parcela do acréscimo solicitado destina-se à substituição do sistema de ar condicionado, cujas instalações originais datam de 1978, e de elevadores, cuja vida útil também já se encontra gravemente comprometida, gerando apreensão e risco aos servidores e ao público que frequenta a sede da Agência. Engloba, também, outras reformas mínimas em instalações e equipamentos de uso coletivo, demandadas pela recente ampliação do quadro próprio da Agência, acrescido em cerca de 30% em 2011. Para essas ações deveria ser investido o valor de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Indiretamente, o aumento pleiteado terá desdobramentos importantes sobre as atividades finalísticas da ANEEL em sua missão de fiscalização e regulação dos serviços de energia elétrica, para garantia de sua qualidade, continuidade e modicidade.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

### EMENDA

14070004

### EMENTA

Ações de melhoria na qualidade de vida dos moradores por meio do saneamento básico e medidas ambientais

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

NOVO - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento, drenagem, manejo de águas pluviais e resíduos sólidos nos municípios em torno do Lago de FURNAS, em Minas Gerais.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                             |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Beneficiar cerca de 1.150.000 habitantes da região do Lago de FURNAS por meio do saneamento ambiental do Lago. |
| Regionalização  | Total Proposto                                                                                                 |
| Região Sudeste  | Unidade Proposta                                                                                               |
|                 | 650.000.000 projeto                                                                                            |

### JUSTIFICATIVA

O Lago de FURNAS margeia 34 cidades mineiras e possui perímetro de 3,7 mil Km, o que equivale à quase metade da costa brasileira, com uma área inundada de 1.473 Km<sup>2</sup>. O entorno do Lago é composto de 52 cidades e 46 Distritos, abrangendo uma região que têm grandes rios: Rio Verde, Rio Sapucaí e Rio Grande. O objetivo do projeto é a implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como o abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem de águas pluviais e manejo de resíduos sólidos, beneficiando diretamente cerca de 1.150.000 habitantes da região. Estudos apontam diversos problemas de saneamento e a necessidade de ações e investimentos que visem regularizar a captação, tratamento e distribuição de água; viabilizar a coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto; implementar melhorias na drenagem de águas pluviais urbanas; estabelecer planos gestores de resíduos sólidos nos municípios, de modo a garantir a preservação ambiental e o desenvolvimento sustentável da região do Lago de FURNAS, respeitando os seus recursos naturais e a cultura local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

### EMENDA

36500001

### EMENTA

Construção/Adequação Ferrovia - Maringá / Cianorte / Umuarama / Guaíra / Cascavel

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção/Adequação de Ferrovia - Maringá / Cianorte / Umuarama / Guaíra / Cascavel - no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A construção e adequação dos trechos se integrará ao sistema ferroviário que permitirá o fluxo das cargas da produção regional (Oeste e Noroeste do Paraná) e da oriunda da região Centro-Oeste. A adequação corresponde ao trecho Maringá / Cianorte. A construção será do trecho Cianorte /Umuarama / Guaíra / Cascavel. Em Guaíra haverá a implantação do terminal hidro-rodo-ferroviário, com transbordo. Em Umuarama, Cianorte e Cascavel haverá terminais ferroviários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

### EMENDA

36500002

### EMENTA

Duplicação BR272 Iporã/Guaíra - BR163 Guaíra/Marechal Cândido Rondon - BR467 Marechal Cândido Rondon/Toledo

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação - BR272 Iporã/Guaíra - BR163 Guaíra/Marechal Cândido Rondon - BR467 Marechal Cândido Rondon/Toledo - no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa atender as duplicações das rodovias BR 272 de Iporã a Guaíra, BR 163 de Guaíra a Marechal Cândido Rondon e BR 467 de Marechal Cândido Rondon a Toledo, com pontes sobre o Rio Piquiri e Rio Paraná (Guaíra a Salto de Guaíra).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

### EMENDA

25100001

### EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Educação

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações que garantam a integridade física, psíquica e emocional da criança e do adolescente no ambiente escolar, por meio do estímulo a atividades de prevenção às ocorrências de acidentes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 6.000.000            | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 800.000                  | 5.200.000               |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

### EMENDA

25100002

### EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações de prevenção em crianças por lesões não intencionais (acidentes)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 16.000.000           | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 2.000.000                | 14.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser um valor a ser fomentado no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

### EMENDA

25100003

### EMENTA

METRÔ - RJ

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

029E - Ampliação e manutenção das redes metroviárias da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação e manutenção da rede metroviária da Região Metropolitana do Rio de Janeiro que necessita de investimentos para atender o movimento que será gerado pelos eventos esportivos mundiais que acontecerão na cidade do Rio de Janeiro, a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016. O Sistema metroviário do Rio de Janeiro necessita de ampliação e manutenção das Linhas 1,2,3 e 4 onde: LINHA 1 - Atenderia zonas sul e norte e centrais, faltam construir a estação uruguaiana, Estação Gávea em dois níveis, Estação Leblon, Estação Jardim de Alah e Estação Praça Nossa Senhora da Paz. LINHA 2 - Precisa ser concluída ligando a Zona Norte ao Centro, com a Estação Catumbi, estação Praça da Cruz Vermelha, Estação Carioca e Estação Praça XV. LINHA 3 - Ligará Niterói, passando por São Gonçalo, a serem construídas, a primeira etapa vai contemplar as duas principais cidades do leste fluminense, onde serão erguidas as Estações Araribóia, Jansen de Melo e Barreto, em Niterói. Em São Gonçalo serão Neves, Vila Lage e Paraíso. A linha 3 vai gerar 1,6 mil empregos diretos e mais de 6 mil indiretos, a previsão é que 350 mil pessoas utilizem o metrô diariamente, facilitando muito a vida de quem trabalha no local, além de facilitar o deslocamento de quem vem de São Gonçalo e Niterói para o Rio de Janeiro. LINHA 4 - Terá capacidade para transportar mais de 230 mil pessoas por dia e pretende conectar a Barra da Tijuca até Ipanema, passando por vários bairros da Zona Oeste e Zona Sul da cidade onde hoje funcionam os serviços especiais da integração MetrôRio, como as linhas: metrô na Superfície, metrô Barra e a integração metrô Expresso. A linha 4 é uma das maiores reivindicações da população carioca na atualidade, visto que o tráfego entre a Zona Sul e a Barra é um dos piores, mais congestionados e saturados da cidade do Rio de Janeiro hoje, já que liga duas regiões de alto poder aquisitivo e geradores de empregos. A implantação da linha 4, conforme traçado já definido pelo Governo de Estado do Rio de Janeiro, dará em primeiro momento concatenação ao sistema da linha 1 com a devida construção da Estação Gávea em dois níveis, que ampliará a expansão futura do metrô em outros eixos de direção.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

### EMENDA

25100004

### EMENTA

Ampliar a cobertura dos serviços de Proteção Social Especial para Pessoas com Deficiência

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

NOVO - Ampliar a oferta de atendimento às Pessoas com deficiência através da Rede SUAS

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

| Meta            |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                             |
| -               | Ampliar a oferta de atendimento à Pessoas com deficiência através da Rede SUAS na proporção de 30% para 2012, 40% para 2013, 50% para 2014 e 60% para 2015 em face dos valores orçados em 2011 |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar e melhorar o atendimento às famílias em situação de vulnerabilidade social em suas demandas sociais, inserindo-os na rede de proteção social e promover os meios para que fortaleçam seus vínculos familiares e comunitárias e acessem seus direitos de cidadania, e estimulem as potencialidades locais, modificando a qualidade de vida da população. A rigor, o atendimento e a assistência às pessoas com deficiência no Brasil, na ponta, é em grande parte executado pelas Instituições da Sociedade Civil que se dedicam ao setor. À rede SUAS elas se integram. Portanto, expandir essa ação é de vital importância para milhares de deficientes brasileiros, hoje sem acesso ao sistema.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

### EMENDA

25100005

### EMENTA

Educação - Prevenção integridade educando

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola, da garantia da sua integridade física, psíquica e emocional, e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

Manter os demais atributos do Objetivo 0598 original, incluindo o imprescindível apoio à garantia da integridade física, psíquica e emocional do educando. De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Padre João

### EMENDA

27640001

### EMENTA

Incentivo à implantação de Microdestilarias

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - Incentivo para produção, o beneficiamento e a comercialização dos produtos derivados da cana-de-açúcar na agricultura familiar, em especial as microdestilarias.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 02/03/2012           | 20/12/2015            | 5.000.000                | 15.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O álcool é uma energia limpa e renovável. Sua queima não produz os efeitos danosos para a atmosfera, melhorando assim nossa qualidade de vida. Além disso, gera riqueza e trabalho, nos colocando ainda em posição de vanguarda em relação aos outros países. Está é uma alternativa viável para a produção agrícola em propriedades familiares, evitando o seu abandono ou até mesmo a sua inviabilidade produtiva. Além do álcool etílico, uma microdestilaria poderá ainda aproveitar a vinhaça para fertilização do solo; a palha e o bagaço para a fabricação de ração animal ou para gerar eletricidade em pequenas usinas; o beneficiamento do melado, do açúcar mascavo, da rapadura, da garapa e do palmito da ponta da cana-de-açúcar, alimento de apreciável valor proteico. Essa iniciativa propõe um novo paradigma para a produção da cana-de-açúcar, uma vez que contempla toda a cadeia produtiva, contribuindo para a sustentabilidade do meio ambiente. Resgata ainda a produção no campo, criando alternativas de sobrevivência digna em propriedades rurais. A proposta é a implantação de 400 microdestilarias nesses quatro anos que se planeja, sendo 100 a cada ano.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Padre João

### EMENDA

27640002

### EMENTA

PROGRAMA DE CREDITO PARA FAMILIAS ASSENTADAS EM PROJETOS DE REFORMA AGRÁRIA

### PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

### OBJETIVO

0421 - Qualificar e consolidar os projetos de assentamento sustentáveis desenvolvendo-os com gestão ambiental, financiamento produtivo, acesso aos mercados, agroindustrialização e assistência técnica para a autonomia socioeconômica das famílias, promovendo a titulação conjunta, a igualdade de gênero e a redução da pobreza rural.

### INICIATIVA

NOVA - Instituir Programa de Financiamento Especial para as Famílias Assentadas em Projetos de Reforma Agrária

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 8.264.274.500        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 2.066.068.600            | 6.198.205.900            |

### JUSTIFICATIVA

Atualmente existem 924 mil famílias assentadas em 8.673 projetos de assentamentos. No entanto, apenas 30% deste público consegue acessar o atual sistema de crédito pelo PRONAF. E dados das últimas renegociações de dívidas dão conta que a inadimplência dos que conseguem acessar é superior a 20%. Diante desta realidade, é consenso a necessidade de instituir um programa de crédito especial para este público. Desta forma a presente emenda pretende assegurar a construção deste novo programa ao longo dos próximos quatro anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680001

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO RAMAL OESTE DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO AO SEMI-ÁRIDO NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO RAMAL OESTE DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO AO SEMI ÁRIDO NO ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 95.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA INCLUSÃO DO SEMI ÁRIDO DO ESTADO DO PIAUÍ NO PROGRAMA DE TRANSPOSIÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO SÃO FRANCISCO. EM TERMOS COMPARATIVOS A OUTROS ESTADOS INCLUÍDOS NO MENCIONADO PROJETO, OS CUSTOS PARA TRANSPORTAR AS ÁGUAS DO RIO SÃO FRANCISCO AO PIAUÍ SERÃO BEM MENORES, VEZ QUE SERÁ SUPOSTADA NA CONSTRUÇÃO DE DOIS CANAIS DE EXTENSÕES RELATIVAMENTE PEQUENAS. O PRIMEIRO, INICIA-SE NO RESERVATÓRIO DE SOBRADINHO, NO ANTIGO LEITO DO RIACHO ALGODÃO, E TERMINA AO ATINGIR A BACIA DO RIO PIAUÍ, NO LEITO DO RIACHO DA CABANA, COM EXTENSÃO DE 38 QUILOMETROS. ESSE CANAL AO ATRAVESSAR A SERRA DOS DOIS IRMÃOS, DIVISA ENTRE OS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUÍ, PERMITIRÁ QUE AS ÁGUAS DO VELHO CHICO CAIAM ENTRE REMANSO(BA) E SÃO RAIMUNDO NONATO (PI), PERENIZANDO O RIO PIAUÍ E DESCORTINANDO ASSIM A IMENSURÁVEL POSSIBILIDADE DE APROVEITAMENTO DO SEU VALE, FANTÁSTICO POR SUA FERTILIDADE E PELO ESPLÊNDIDO POTENCIAL PARA INSTALAÇÃO DE VIGOROSO PÓLO DE FRUTICULTURA IRRIGADA. O SEGUNDO TRONCO DESENVOLVE-SE NO ESTADO DO PIAUÍ, DESDE A BACIA DO RIO HOMÔNIMO, ATÉ ALCANAÇ, NO FINAL, A BACIA DO RIO CANIDÉ, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 300 QUILOMETROS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BR 020

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BR 020, TRECHO BARREIRAS(BA) A SÃO RAIMUNDO NONATO (PI)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

DOS GRANDES EIXOS RODOVIÁRIOS PROJETADOS NO GOVERNO JUSCELINO Kubitschek. O ÚNICO QUE PERMANECE INCONCLUSO É A BR 020, FUNDAMENTAL PARA LIGAR OS SERÕES DO CEARÁ, PIAUÍ, BAHIA E GOIÁS À CAPITAL FEDERAL. A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA CONCLUSÃO DA MENCIONADA OBRA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE RAMAL FERROVIÁRIO LIGANDO A FERROVIA TRANSNORDESTINA AO PORTO DE LUIS CORREIA NO ESTADO DO PIAUI

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - CONSDTRUÇÃO DE RAMAL FERROVIÁRIO LIGANDO A FERROVIA TRANSNORDESTINA AO PORTO DE LUIS CORREIA NO ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A FERROVIA TRANSNORDESTINA EM CONSTRUÇÃO PELO GOVERNO FEDERAL CORTA IMPORTANTE REGIÃO DO ESTADO DO PIAUI RICA NA PRODUÇÃO DE GRAOS E CONCENTRADORA DE RECURSOS MINERAIS ESTRATÉGICOS PARA O PAÍS. Á EMENDA EM APREÇO TEM POR OBJETIVO EMPLANTAR A LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE A TRANSNORDESTINA E O PORTO DE LUIS CORREIA FUNDAMENTAL PARA VIABILIZAR COMERCIALMENTE Á OPERAÇÃO DESSA UNIDADE PORTUÁRIA QUE O GOVERNO FEDERAL VEM CONSTRUINDO NO PIAUI.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680004

### EMENTA

AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO PIAUI

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA DO VALE DO RIO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA TEM POR OBJETIVO GARANTIR RECURSOS PARA IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE FRUTICULTURA IRRIGADA NO VALE DO RIO PIAUÍ, ONDE JÁ SE DESTACA O PROJETO DE CULTURA DE UVAS NO ASSENTAMENTO MARREAS NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680005

### EMENTA

GESTÃO ESTRATÉGICA DA GEOLOGIA, DA MINERAÇÃO E DA TRANSFORMAÇÃO MINERAL DO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2041 - Gestão Estratégica da Geologia, da Mineração e da Transformação Mineral

### OBJETIVO

0046 - Otimizar o aproveitamento dos recursos minerais e promover mecanismos para o desenvolvimento das atividades, visando o presente e o futuro, por meio de regulação, fiscalização e execução de projetos de produção e transformação mineral.

### INICIATIVA

NOVA - DESENVOLVIMENTO MINERAL NO ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO PIAUÍ VEM SE DESTACANDO NOS ÚLTIMOS ANOS PELO VOLUME DE DESCOBERTAS MINERAIS EM SEU TERRITÓRIO O QUE VEM ENCREMENTANDO A IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE PESQUISA MINERAL, TODAVIA, HÁ NECESSIDADE DE O ESTADO ARTICULAR UMA POLÍTICA DE GESTÃO E APROVEITAMENTO DO SEUS VALIOSOS RECURSOS MINERAIS AFIM DE TRANSFORMA-LOS EM INSTRUMENTO INDISPENSÁVEL AO DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL DO PIAUI.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680006

### EMENTA

PROMOÇÃO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

### INICIATIVA

NOVA - PROMOÇÃO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

PROMOVER O DESENVOLVIMENTO E A POPULARIZAÇÃO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA NO ESTADO DO PIAUÍ.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

### EMENDA

11680007

### EMENTA

APOIO AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR AGROPECUÁRIO NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A AGRICULTURA FAMILIAR NO ESTADO DO PIAUÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A EMENDA OBJETIVA PROPORCIONAR APOIO AO DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA FAMILIAR NO ESTADO DO PIAUÍ, APOIANDO O PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR AGROPECUÁRIO EM UM ESTADO ESSENCIALMENTE AGRÍCOLA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220001

### EMENTA

SUFRAMA - Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0809 - Fortalecer a promoção comercial brasileira no exterior e diminuir o número de barreiras ao produto nacional, com ênfase na ampliação das exportações de bens e serviços, na diversificação da pauta exportadora e dos mercados-destino e na maior agregação de valor ao produto e serviço exportado.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA, que podemos considerar é a A mais bem-sucedida estratégia de desenvolvimento regional, o modelo leva à região de sua abrangência (estados da Amazônia Ocidental: Acre, Amazonas, Rondônia e Roraima e as cidades de Macapá e Santana, no Amapá) desenvolvimento econômico aliado à proteção ambiental, proporcionando melhor qualidade de vida às suas populações, entretanto, Senhor Relator, cabe ressaltar que a proposta ora apresentada busca adequar a capacidade física da Superintendência da Zona Franca de Manaus, que recentemente teve suas prerrogativas asseguradas pela Presidenta Dilma Rousseff por mais 50 anos. Sua estrutura física está profundamente defasada, e fortalecer esse que é o principal mecanismo de desenvolvimento da região norte fundamental para a manutenção do desenvolvimento da Amazônia ocidental. Desde sua fundação, o órgão vem tendo um aumento de demanda significativo ano após ano e a sua atual infraestrutura carece de ajustes importantes e urgentes, portanto, garantir essa iniciativa no projeto de lei do Plano Plurianual é assegurar a garantia da melhoria da qualidade de vida das milhões de brasileiros que habitam nos Estados que compõe aquela região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220002

### EMENTA

Sanemanto Básico - Resíduos Sólidos

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar e Melhorar Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios de até 50.000 Habitantes. No Estado da Amazonas - AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Dentre os 62 municípios amazonenses, 57 ainda utilizam lixões a céu aberto. Carauari é o único município do interior a possuir um aterro sanitário construído em conformidade com a legislação e com todas as licenças ambientais exigidas. Manaus e Tefé apenas possuem aterros da categoria "controlado". Este panorama torna a situação do Amazonas grave, pois conforme previsto no Art. 19, da Lei 12.305, de 2 de agosto de 2010, que dispõe sobre Política Nacional de Resíduos Sólidos, que obriga as cidades brasileiras a apresentar o Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PMGIRS) até agosto de 2012 e construir aterros sanitários até agosto de 2014. O não atendimento ao disposto na lei 12.305 não gera apenas um risco à saúde da população, podendo transformar-se em um risco, também, à saúde econômica das prefeituras, com a suspensão do repasse de recursos federais a partir de agosto do ano que vem.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220003

### EMENTA TEXTO

Exclui o artigo 2º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 2

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A definição do artigo 2º é desnecessária além de dar uma conotação política ao PPA 2012/2015, como se fosse elaborado somente pelo Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA   | EMENDA   |
|-------------------|----------|
| Pauderney Avelino | 16220004 |

### EMENTA TEXTO

|                       |
|-----------------------|
| Substitui o artigo 3º |
|-----------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Substitutiva   | Artigo 3   |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O PPA 2012-2015, conforme determina o § 1º do art. 165 da Constituição Federal, estabelecerá de forma regionalizada as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A emenda substitui o texto constante da proposta, pois esta altera, a definição de PPA constante na Constituição Federal. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220005

### EMENTA TEXTO

Acrescenta restrição ao § 3º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo, desde que não limitem as propostas aprovadas pelo Congresso Nacional

### JUSTIFICATIVA

A limitação incluída pela proposta faz-se necessário, já que o Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão detinha poder regulamentar absoluto para determinar critérios adicionais para individualização de Iniciativas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220006

### EMENTA TEXTO

Excluir o § 4º do art. 19

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A permissão prevista no parágrafo 4º dispensa a participação do Poder Legislativo nas principais alterações do PPA 2012-2015, isso é incompatível com as competências previstas para os dois Poderes na Constituição Federal de 1988.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220007

### EMENTA TEXTO

Excluir o § 5º do art. 19

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A permissão prevista no parágrafo 4º dispensa a participação do Poder Legislativo nas principais alterações do PPA 2012-2015, isso é incompatível com as competências previstas para os dois Poderes na Constituição Federal de 1988.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220008

### EMENTA TEXTO

Modifica o artigo 13

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 13

### TEXTO PROPOSTO

Art. 13. O Monitoramento do Plano Plurianual é atividade estruturada a partir da implementação de cada Programa, e orientada para o alcance das metas prioritárias da Administração Pública Federal.

### JUSTIFICATIVA

Cabe ressaltar que as metas prioritárias devem ser estabelecidas num contexto cooperativo entre os Poderes Executivo e Legislativo, portanto para a adequação da norma e necessário substituir o termo do Governo pelo termo da Administração Pública Federal.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220009

### EMENTA TEXTO

Modifica o parágrafo único do Art. 17

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 17 Parágrafo único

### TEXTO PROPOSTO

Parágrafo único. O Poder Executivo proporá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto no caput, que deverão ser avaliados e aprovados pelo Congresso Nacional.

### JUSTIFICATIVA

A emenda propõe restabelecer as competências do Congresso Nacional em avaliar e aprovar as propostas do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220010

### EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

### JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA   | EMENDA   |
|-------------------|----------|
| Pauderney Avelino | 16220011 |

### EMENTA TEXTO

|                                            |
|--------------------------------------------|
| CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE |
|--------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA                      |
|------------|----------------|---------------------------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA   | EMENDA   |
|-------------------|----------|
| Pauderney Avelino | 16220012 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO |
|-----------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA            |
|------------|----------------|-----------------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 10 Parágrafo 3 |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| § 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

### EMENDA

16220013

### EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DA DUPLICAÇÃO DA BR 356 - RODOVIA DOS INCONFIDENTES - TRECHO BH-OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - DUPLICAÇÃO DA BR 356 - RODOVIA DOS INCONFIDENTES - TRECHO BH-OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER MELHOR TRAFEGABILIDADE NA RODOVIA 356 - QUE LIGA BELO HORIZONTE A OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS. ALÉM DAS CONDIÇÕES DA RODOVIA APRESENTAREM PROBLEMAS GRAVES QUANTO AOS INÚMEROS ACIDENTES E CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE, ESTA EMENDA POSSIBILITA A MELHORIA QUANTO AO DESENVOLVIMENTO DO POLO TURÍSTICO REGIONAL E QUE TEM A ESTRADA REAL COMO ACESSO ÚNICO PARA TAL.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTRO ESPECIALIZADO NO TRATAMENTO ONCOLÓGICO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTRO ESPECIALIZADO NO TRATAMENTO ONCOLÓGICO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO DE EXCELÊNCIA NO DIAGNÓSTICO E TRATAMENTO DE DOENÇA INSTALADA - CÂNCER, NO ESTADO DE MINAS GERAIS. TAL FINALIDADE SE JUSTIFICA EM FUNÇÃO DO ALARMANTE AVANÇO NO NÚMERO DE CASOS DESSA ENFERMIDADE NO ESTADO DE MINAS GERAIS. O ATENDIMENTO ESPECIALIZADO PROMOVE UMA POSSIBILIDADE DE TRATAMENTO MAIS DIGNO PARA TODA A POPULAÇÃO MINEIRA.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870003

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE TRATAMENTO E RECUPERAÇÃO DE PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

### OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE TRATAMENTO E RECUPERAÇÃO DE PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER AS PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO QUE TANGE À RECUPERAÇÃO, TRATAMENTO E MONITORAMENTO DAS QUESTÕES QUE ENVOLVEM O USO DE SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS E ENTORPECENTES.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0497 - Expandir a formação, capacitação e fixação de recursos humanos qualificados para ciência, tecnologia e inovação e impulsionar o intercâmbio e a atração de recursos humanos qualificados radicados no exterior por meio de concessão de bolsas.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A POPULAÇÃO NO QUE TANGE A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS PARA A TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO TECNOLÓGICO. OS MUNICÍPIOS MINEIROS PRECISAM DOS CENTROS DE CAPACITAÇÃO TECNOLÓGICA PARA A VALORIZAÇÃO DAS VOTAÇÕES REGIONAIS COM FOCO NA EXTENSÃO TECNOLÓGICA, INCLUSÃO DIGITAL E A EDUCAÇÃO PROFISSIONAL DE BASE TECNOLÓGICA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS REGIONAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS REGIONAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA FORNECER ATENDIMENTO DE SAÚDE BÁSICA E DE MAIOR COMPLEXIDADE PARA A POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS, TANTO NO GRANDE CENTRO - BH COMO NOS MUNICÍPIOS DE PEQUENO PORTE. O ATENDIMENTO HOSPITALAR NAS LOCALIDADES É PRECÁRIO O QUE OCASIONA UM ENORME FLUXO DE PESSOAS QUE MIGRAM PARA A CAPITAL LOTANDO OS HOSPITAIS DE MAIOR PORTE.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870006

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS PARA EXTENSÃO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIO PARA EXTENSÃO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS PARA ABRIGAR UNIVERSIDADES FEDERAIS EM TODO O ESTADO DE MINAS GERAIS. EM FUNÇÃO DE ELEVADA DEMANDA NO QUE TANGE AO ABRIGO DE CURSOS EM DIVERSAS CIDADES DO ESTADO DE MINAS GERAIS E PELO FATO DE NÃO HAVER POSSIBILIDADE DE CRIAR EXTENSÕES DE CURSOS EM UNIVERSIDADES FEDERAIS JÁ EXISTENTES EM VÁRIOS POLOS MINEIROS, ESTA EMENDA POSSIBILITA O ATENDIMENTO A ESSA NECESSIDADE.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870007

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE MANHUAÇU NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIARIO DE MANHUAÇU-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A INICIATIVA QUANTO A CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIARIO DE MANHUAÇU EM MINAS GERAIS. ESTA RODOVIA FEDERAL APRESENTA DIVERSOS PROBLEMAS QUANTO A TRAFEGABILIDADE E ENORME INCIDÊNCIA DE ACIDENTES NO PERCURSO QUE ATENDE ESSA INICIATIVA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870008

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL CESAR LEITE EM MANHUAÇU - MG

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL CÉSAR LEITE EM MANHUAÇU - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O HOSPITAL CESAR LEITE EM MANHUAÇU FUNCIONA EM REGIME EXTREMAMENTE PRECÁRIO E NECESSITA URGENTEMENTE DA CONSTRUÇÃO DE CENTRO DE EMERGÊNCIA/URGÊNCIA PARA ATENDIMENTO AMBULATORIAL DE MÉDIA E GRANDE COMPLEXIDADE. ESTA EMENDA SE JUSTIFICA PELA NECESSIDADE DESSES ATENDIMENTOS O QUE POSSIBILITARÁ A AMPLIAÇÃO DO REGIME DE ATENDIMENTO PELO SISTEMA SUS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

### EMENDA

24870009

### EMENTA

REFORMA DO TREVO DE REALEZA - BR 262 - ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE REALEZA - BR 262 - ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A INICIATIVA QUANTO A REFORMA DO TREVO DE REALEZA EM MINAS GERAIS. ESTA RODOVIA FEDERAL APRESENTA DIVERSOS PROBLEMAS QUANTO A TRAFEGABILIDADE E ENORME INCIDÊNCIA DE ACIDENTES NO PERCURSO QUE ATENDE ESSA INICIATIVA. ESTA OBRA PROPORCIONARÁ MELHORES CONDIÇÕES NA VIA E POSSIBILITARÁ O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060004

### EMENTA

Implantação de pólos tecnológicos em Santa Catarina

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0403 - Realizar pesquisa científica e desenvolvimento tecnológico nas unidades de pesquisa do MCT e expandir e modernizar a infraestrutura científica, tecnológica e de inovação nas instituições científicas e tecnológicas, promovendo o compartilhamento do seu uso.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Pólos Tecnológicos em Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 55.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 11.000.000               | 44.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

É notório que a criação de habitats de inovação, espaços destinados à promover o desenvolvimento tecnológico, é um dos maiores desafios impostos às Universidades. Neste sentido, os Parques Tecnológicos são elementos potenciais para a transferência da tecnologia gerada nas pesquisas ao setor produtivo; o estímulo à criação e ao fortalecimento de micro e pequenas empresas de base tecnológica; geração de empregos e aumento da cultura e da atividade empreendedoras. Portanto, é primaz ao estado de Santa Catarina a implantação de Pólos Tecnológicos que integrem os sistemas de ensino superior catarinenses.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060005

### EMENTA

Ponte Hercílio Luz

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Restauração da Ponte Hercílio Luz em Florianópolis (SC)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada ao estado de Santa Catarina para que possa ser concluída a restauração da centenária Ponte Hercílio Luz, importante ponto turístico de Florianópolis e de todos os catarinenses.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060012

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraias

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraias no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060006

### EMENTA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060007

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país                         |  | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país                          |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                    |  | 1.828                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                      |  | 1.122                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 1.041                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 955                                                                       | km               |
| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país |  | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                |  | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    |  | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060008

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060009

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

| Meta                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                           |                  |
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                               | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                           | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                           |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                               | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                          | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                           |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                               | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                          | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                           |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                               | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                                  | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060010

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                      | 20.000                                                          | km               |
| Região Sudeste                                                  | 10.100                                                          | km               |
| Região Norte                                                    | 8.100                                                           | km               |
| Região Nordeste                                                 | 7.100                                                           | km               |
| Região Centro-Oeste                                             | 20.100                                                          | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                             | 3.285                                                                                   | unidade          |
| Região Sudeste                                                                         | 2.140                                                                                   | unidade          |
| Região Norte                                                                           | 1.035                                                                                   | unidade          |
| Região Nordeste                                                                        | 1.375                                                                                   | unidade          |
| Região Centro-Oeste                                                                    | 2.565                                                                                   | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                             | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 1.900                                                           | projeto          |
| Região Norte                                                    | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 2.100                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 8.200                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

### EMENDA

29060011

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Feijó

### EMENDA

33220001

### EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Feijó

### EMENDA

33220002

### EMENTA

Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 78.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 48.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Com a viabilidade dessa obra, a história econômica das Regiões Norte e Noroeste do Rio de Janeiro começará a mudar, com benefícios econômicos e sociais, diretos e indiretos, para todos os municípios, estimulando o turismo, a agricultura, a indústria ceramista e até mesmo a atividade pesqueira. Destaca-se, ainda, que a conclusão da ponte encurtará em aproximadamente 40 quilômetros o percurso entre as plantações, localizadas na margem esquerda do rio e as usinas, retrando do centro das cidades o tráfego de caminhões pesados. Objetivo : Ligar São João da Barra a São Francisco de Itabapoana. Finalidade : Conclusão da Ponte João Figueiredo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

### EMENDA

27740001

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR-101/ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA RODOVIA BR-101/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.900.000            | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 700.000                  | 1.200.000                |

### JUSTIFICATIVA

A INCLUSÃO DA INICIATIVA PARA O OBJETIVO 0131, VISA ADEQUAR O PPA AAS NECESSIDADES EXISTENTES COM A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-101, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, A QUAL NÃO FOI CONTEMPLADA NA PROPOSTA ENVIADA PELO PODER EXECUTIVO. A APROVAÇÃO DA PROPOSTA TRARÁ BENEFÍCIOS ENORMES NÃO SÓ AO POVO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MAS TAMBÉM AO GRANDE NÚMERO DE TURISTAS QUE PASSAM PELO ESTADO COM DESTINO AO LITORAL DE TODO O PAÍS, OU SEJA LIGANDO O NORTE AO SUL DO PAÍS PELO LITORAL. INICIALMENTE PRETENDIAMOS AGUARDAR A CONCESSÃO PELA ANTT, MAS, TENDO EM VISTA O GRANDE ANSEIO EM VER ESTA OBRA CONCLUÍDA, ESTAMOS APRESENTANDO E SOLICITANDO A APROVAÇÃO DESTA EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

### EMENDA

27740002

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE VIA PARALELA À BR-101/ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAR VIA PARALELA DA RODOVIA BR 101/ES VIA SUL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 545.000              | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 200.000                  | 345.000                  |

### JUSTIFICATIVA

A INCLUSÃO DA INICIATIVA PARA O OBJETIVO 0131, VISA ADEQUAR À RODOVIA BR-101/ES - VIA SUL, COM A CONSTRUÇÃO DE TRECHO DE 109 KMS DE VIA PARALELA A REFERIDA BR, A QUAL NÃO FOI CONTEMPLADA NA PROPOSTA ENVIADA PELO PODER EXECUTIVO. BUSCA-SE COM A CONSTRUÇÃO DESTA VIA PARALELA, ONDE O PROJETO EXECUTIVO ESTÁ EM CONCLUSÃO PELO DER, ATENDER REIVINDICAÇÃO ANTIGA DE UMA POPULAÇÃO QUE VEM SOFRENDO COM ENGARRAMENTOS, ACIDENTES FATAIS E ATROPELAMENTOS. A APROVAÇÃO DESTA EMENDA, TRARÁ BENEFÍCIOS ENORMES, DIMINUINDO O TRÁFEGO E CONSEQUENTEMENTE O FLUXO DE VEÍCULOS E FAVORECENDO O TRANSITO NAQUELA REGIÃO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

### EMENDA

27740003

### EMENTA

Duplicação da BR-262/ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-262/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000              | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 300.000                  | 500.000                  |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da iniciativa para o objetivo 0131, visa adequar o PPA às necessidades existentes com a duplicação de 198,4 KM da rodovia BR-262/ES, a qual não foi contemplada na proposta enviada pelo Poder Executivo. Tal capacidade operacional já se encontra esgotada, no entanto, existe um primeiro trecho até o município de Vitor Hugo, cujo o projeto está pronto em licenciamento ambiental e o restante do projeto aguarda contratação pelo DNIT. Obra estimada de 800 milhões. Nossa intenção, além de salvar milhares de vidas é atender pedidos de uma numerosa população, tanto do estado de Minas Gerais quanto do Espírito Santo, que com a realização desta obra estará salvando seus filhos vitimados em acidentes em uma das rodovias mais perigosas do país.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230001

### EMENTA

Indiv - Previdência Social 1

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência, garantido condições dignas de remuneração para os beneficiários do Regime Geral da Previdência.

### INICIATIVA

**NOVA** - Melhoria na Fiscalização da Arrecadação e Aperfeiçoamento na Cobrança dos Débitos Previdenciários.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 19.500.000.000       | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 3.500.000.000            | 16.000.000.000          |

### JUSTIFICATIVA

Na Previdência Social, o principal desafio é consolidar o cenário de inclusão previdenciária, impulsionado pelo ciclo de crescimento econômico e expansão do emprego formal iniciado em 2004. Em 2009, a taxa de pessoas entre 16 e 59 anos de idade com cobertura previdenciária chegou a 67%. As perspectivas de consolidação do crescimento com estabilidade para o período do PPA 2012-2015 indicam a continuidade do processo de inclusão previdenciária, reforçado por metas do Plano como ampliar para 3 milhões o número de microempreendedores individuais formalizados. O crescimento econômico, associado a medidas de inclusão e de gestão, cria as condições de sustentabilidade do Regime Geral de Previdência Social (RGPS). A consolidação da política de valorização do salário mínimo terá efeitos sobre os benefícios pagos pelo RGPS: cerca de 70% de seus benefícios são de 1 salário mínimo e sua valorização real - conforme regra da Política - contribui para intensificar a expansão e a distribuição da renda, em especial dos estratos de menor renda. Outros desafios da área de Previdência são associados à modernização do atendimento, iniciada há alguns anos, com benefícios diretos à população, como a extinção das filas para atendimento nas agências do Instituto Nacional do Seguro Social. A reorganização foi produto de ações como a implantação do atendimento agendado, a expansão e adequação da rede de atendimento, a modernização do parque tecnológico e a implantação do reconhecimento automático de direitos. A Previdência Social é um direito previsto na Constituição Federal que assegura ao trabalhador e à sua família: cobertura dos eventos de doença, invalidez, morte e idade avançada; proteção à maternidade, especialmente à gestante; proteção ao trabalhador em situação de desemprego involuntário; salário-família e auxílio-reclusão para os dependentes dos segurados de baixa renda; pensão por morte do segurado, homem ou mulher, ao cônjuge ou companheiro e dependentes. Os benefícios previdenciários (aposentadorias, pensões e auxílios) influenciam nas condições socioeconômicas de todo território nacional, desempenhando papel fundamental na redução da pobreza e na distribuição de renda do país. A política governamental de conceder aumentos reais nos últimos anos para o salário mínimo, piso dos benefícios previdenciários, vem ampliando a renda e a qualidade de vida da população mais pobre, em especial, das áreas rurais, uma vez que praticamente a totalidade dos benefícios emitidos para clientela rural é de um salário mínimo. De acordo com o Ipea, em 2009, os benefícios previdenciários fizeram com que mais 23 milhões de brasileiros deixassem de figurar abaixo da linha de pobreza. O impacto dos benefícios sobre a pobreza concentra-se principalmente na população idosa, entretanto, a redução da pobreza ocorre em todas as faixas etárias. A Iniciativa proposta, é no sentido de melhorar a estrutura de distribuição de renda no país e a economia nacional. Nesse sentido propomos o reajuste dos benefícios previdenciários acima de um salário mínimo. Estima-se que para dar este reajuste no Regime Geral da Previdência o custo seja de R\$ 1,8 bilhão por cada 1% de reajuste concedido. Ao tratarmos de uma massa que representa 40% desse total e reajustes médios de 5% ao ano. Isso montaria a R\$ 700 milhões por ponto percentual para 2012, ou seja, R\$ 3,5 bilhões para 2012 e R\$ 16 bilhões para o restante do período, perfazendo, R\$ 19,5 bilhões no quadriênio de vigência do PPA. Tendo em vista a relevância econômica e social dos reajustes dos benefícios do Regime Geral da Previdência Social é que propomos a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230003

### EMENTA

Ind - Apoio a agricultura familiar

### PROGRAMA

2012 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 110.000.000         | 120.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 60.000.000          | 70.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 50.000.000               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 110.000.000         | 120.000.000              |
|                                                 | 230.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A fome é um dos problemas sociais mais sérios, e ao mesmo tempo entrando na realidade brasileira e mundial. Dentro desse contexto, o fortalecimento da agricultura familiar se mostra como um dos principais colaboradores para garantir a segurança alimentar, aliada a políticas públicas de distribuição. Conforme a Organização das Nações Unidas para Agricultura e Alimentação (FAO), há 925 milhões de famintos no mundo e mesmo se for atingida a meta do milênio, ainda serão 600 milhões de pessoas sofrendo com a fome em 2015. Vale ressaltar que 70% dos alimentos que chegam à mesa dos brasileiros são produzidos pela agricultura familiar, 74% da mão de obra empregada no campo está atuando neste setor, 24% da área cultivada produz alimentos da agricultura familiar, que contém menos agrotóxico e que responde por 34% do PIB rural, contribuindo assim para a inclusão social. Por esse motivo a presente emenda buscando a sua aprovação.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230004

### EMENTA

Indiv - Educação Básica

### PROGRAMA

2030 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 200.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 100.000.000              |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 100.000.000              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 200.000.000              |
|                                                 | 300.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A emenda proposta tem por objetivo incentivar a formação inicial de professores para a Educação Básica - Ensino Fundamental e Médio, visando à melhoria do ensino nas escolas das redes públicas, municipais e estaduais. Alocando mediante transferência de recursos financeiros às entidades públicas federais, estaduais, distritais e municipais, assegurando à rede física escolar condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infraestrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230005

### EMENTA

Indiv - Mulheres

### PROGRAMA

2016 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 200.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 100.000.000              |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 100.000.000              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 200.000.000              |
|                                                 | 300.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Incentivar a autonomia econômica e financeira das mulheres, alterando de modo significativo os fatores de vulnerabilidade que incidem sobre a vida das mulheres pobres em particular e ampliando a sua capacidade técnica e gerencial para o exercício pleno da cidadania no mundo do trabalho, reduzindo assim a pobreza e trabalhando diretamente a auto-estima da mulher.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230006

### EMENTA

Indiv - Promoção da Igualdade Racial

### PROGRAMA

2034 -

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 200.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 100.000.000              |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 100.000.000              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 200.000.000              |
|                                                 | 300.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 0                    |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Promover a implementação de ações afirmativas voltadas à inclusão sócio-econômica de grupos étnicos, historicamente discriminados, tais como negros, índios e outros, que constituem a nação brasileira, são imprescindíveis para a promoção da igualdade em nossa sociedade. A presente emenda pretende apoiar entidades governamentais e não governamentais, na formulação de políticas e no desenvolvimento de atividades voltadas para o resgate das raízes culturais, a afirmação da diversidade nacional e a promoção da igualdade de oportunidades para grupos socialmente desfavorecidos em função da raça e etnia, com foco nas propostas que possam melhorar suas condições de educação, saúde, cultura, trabalho, habitação e auto-estima. A SEPPIR possui linhas de ações que estão presentes (de forma transversal) em seus eixos estratégicos de gestão das políticas de promoção da igualdade racial: educação, saúde, habitação, justiça e mercado de trabalho. A presente emenda objetiva, por fim, fortalecer a Agenda de Ações Afirmativas de natureza nacional e internacional. Pelos motivos aqui elencados e pela justiça social pugna pela aprovação da presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230007

### EMENTA TEXTO

Indiv - art 11 articulação PPA

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 11

### TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015, serão orientados pelas diretrizes expressas no art. 4º para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade aperfeiçoar a redação do dispositivo e dar utilidade às diretrizes estabelecidas no art. 4º. Tal como se encontra o projeto, as diretrizes são declaradas, mas em nenhum momento se firma sua utilidade ou necessidade de cumprimento, equívoco que esta emenda pretende corrigir.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230008

### EMENTA TEXTO

Indiv - Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230009

### EMENTA TEXTO

Indiv - altera caput do art. 10

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10. Os empreendimentos cujo valor total estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência são denominados de Grande Vulto e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

### JUSTIFICATIVA

A alteração proposta se faz necessária, para consolidar uma denominação já consagrada desde 2006 na Resolução nº 1, de 2006-CN (art. 47, II, a) e reforçada no Plano Plurianual 2008-2011 (Seção II do Capítulo II), para caracterizar as programações que devem ser individualizadas no PPA. Assim sendo, a alteração não traz prejuízos para as disposições do projeto e tem a vantagem de consolidar o entendimento sobre o termo grande vulto e, ainda, proporcionar a conciliação com as normas regimentais do Congresso Nacional. Em se acatando a presente emenda, far-se-ão necessários ajustes nos demais dispositivos em que constam a expressão Grande Porte.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230010

### EMENTA TEXTO

indiv - art 8º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 8 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§... As ações orçamentárias dos Programas de Gestão relativas a investimentos serão discriminadas em Iniciativas específicas neste plano, obedecidas as disposições do art. 10 desta Lei

### JUSTIFICATIVA

Segundo o modelo apresentado pelo PL em apreço, os investimentos relacionados com os programas de gestão não constarão do plano plurianual em ações específicas, ainda que de grande vulto. No nosso entendimento, não faz sentido excluir do planejamento todo e qualquer investimento público que implique elevada soma de recursos. Assim sendo, estamos apresentando essa emenda, no sentido de que todos os investimentos, independentemente de pertencer a Programa Temático ou a Programa de Gestão, integre Iniciativa específica quando seu custo atingir o valor de referência previsto no art. 10 do projeto



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230011

### EMENTA TEXTO

indiv - art 9º suprime o termo global

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 9

### TEXTO PROPOSTO

Art. 9º. O Valor dos Programas e das Iniciativas, as Metas e os enunciados dos Objetivos não se constituem em limites à programação e à execução das despesas expressas nas leis orçamentárias e nas leis que as modifiquem.¿

### JUSTIFICATIVA

Conforme as disposições do texto do projeto, as ações orçamentárias se integram ao PPA por meio das Iniciativas. Assim sendo, os valores das Iniciativas, por tratar de meras estimativas, também não podem ser obstáculo à programação e à execução das ações constantes da lei orçamentária e dos créditos adicionais, sob pena de restringir fortemente a atuação parlamentar durante a tramitação legislativa dos PLOAs.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230012

### EMENTA TEXTO

Indiv - Dê-se ao § 3º do art. 8º nova redação

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 8 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

Art. 8º...

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão de anexo específico ndas leis orçamentárias anuais e a integração dos orçamentos da União com o plano plurianual dar-se-á por meio da vinculação das ações orçamentárias ao programas estabelecidos nesta Lei.

### JUSTIFICATIVA

A emenda em apreço tem por escopo firmar que a compatibilização das leis orçamentárias com o PPA, segundo determina nossa Constituição Federal (art. 165, §7º, 166, § 1º, I), se dá com vínculo de cada ação orçamentária aos programas estabelecidos pelo PPA. As ações e os programas orçamentários são categorias de programação já consolidadas pelo uso e existentes no ordenamento jurídico há bastante tempo, sendo de domínio técnico e público. E, no nosso entendimento, basta a interligação entre ambos para configurar a compatibilidade exigida pela Constituição. Por outro lado, a categoria Iniciativa, que o projeto pretende criar, é conjuntural, pois prevista apenas para o plano em apreço e sem maiores detalhamentos e esclarecimentos sobre sua natureza e necessidade. Ademais, mesmo no modelo previsto pelo projeto, não consta do conjunto programático das leis orçamentárias. Nos termos do projeto de orçamento em tramitação, constam apenas em anexo para estabelecer a vinculação com as ações. Pensamos que o modelo atualmente em vigor, de ação/programa, deve ser mantido, porque é suficiente para configurar a compatibilidade das leis orçamentárias com o plano plurianual, simplificando o modelo e tornando desnecessária a criação das Iniciativas como instrumento de conexão do orçamento com o plano. A redação sugerida na presente emenda não prejudica a manutenção das iniciativas previstas no projeto, mas apenas restringe seu uso aos termos estabelecidos no inciso III do § 1º do art. 6º, qual seja o de declarar a entrega de bens e serviços à sociedade. Além disso, nossa redação deixa claro que as Iniciativas e respectivas ações constarão de anexo específicos às leis orçamentárias. A aprovação desta emenda também resolve a dúvida quanto à desnecessidade de especificação das atividades e das operações especiais na lei do PPA, uma vez que sua compatibilidade com o plano se realizará por meio dos programas a que estarão vinculadas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230013

### EMENTA TEXTO

Indiv - Seção I do Capítulo IV incluir art 12A

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 12

### TEXTO PROPOSTO

Art. 12-A. A gestão do Plano Plurianual observará os princípios da publicidade, eficiência, impessoalidade, economicidade e efetividade e compreenderá a implementação, monitoramento, avaliação e revisão dos programas, objetivos e iniciativas.  
Parágrafo único. O Poder Executivo manterá atualizado, semestralmente, na página do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão na Internet, o conjunto de informações sobre a execução do Plano Plurianual, por programa, objetivo e iniciativa.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade viabilizar o acompanhamento social da execução do planejamento proposto para o quadriênio de 2012-2015, até porque, além de a fiscalização ser direito constitucionalmente assegurado ao cidadão, o plano reflete, nos termos do art. 5º, as políticas públicas para a atuação governamental nesse largo período.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230014

### EMENTA TEXTO

Indiv -Acrescenta parágrafos ao Art. 16

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

### EMENDA

20230002

### EMENTA

Indiv - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência

### PROGRAMA

2061 - Previdência Social

### OBJETIVO

NOVO - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência, garantido condições dignas de remuneração para os beneficiários do Regime Geral da Previdência.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

33000 - Ministério da Previdência Social

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir aumento real das aposentadorias e pensões do Regime Geral de Previdência acrescentando à reposição das perdas inflacionárias mais 80% do percentual apurado no Produto Interno Bruto do Brasil |

### JUSTIFICATIVA

Na Previdência Social, o principal desafio é consolidar o cenário de inclusão previdenciária, impulsionado pelo ciclo de crescimento econômico e expansão do emprego formal iniciado em 2004. Em 2009, a taxa de pessoas entre 16 e 59 anos de idade com cobertura previdenciária chegou a 67%. As perspectivas de consolidação do crescimento com estabilidade para o período do PPA 2012-2015 indicam a continuidade do processo de inclusão previdenciária, reforçado por metas do Plano como ampliar para 3 milhões o número de microempreendedores individuais formalizados. O crescimento econômico, associado a medidas de inclusão e de gestão, cria as condições de sustentabilidade do Regime Geral de Previdência Social (RGPS). A consolidação da política de valorização do salário mínimo terá efeitos sobre os benefícios pagos pelo RGPS: cerca de 70% de seus benefícios são de 1 salário mínimo e sua valorização real - conforme regra da Política - contribui para intensificar a expansão e a distribuição da renda, em especial dos estratos de menor renda. Outros desafios da área de Previdência são associados à modernização do atendimento, iniciada há alguns anos, com benefícios diretos à população, como a extinção das filas para atendimento nas agências do Instituto Nacional do Seguro Social. A reorganização foi produto de ações como a implantação do atendimento agendado, a expansão e adequação da rede de atendimento, a modernização do parque tecnológico e a implantação do reconhecimento automático de direitos. A Previdência Social é um direito previsto na Constituição Federal que assegura ao trabalhador e à sua família: cobertura dos eventos de doença, invalidez, morte e idade avançada; proteção à maternidade, especialmente à gestante; proteção ao trabalhador em situação de desemprego involuntário; salário-família e auxílio-reclusão para os dependentes dos segurados de baixa renda; pensão por morte do segurado, homem ou mulher, ao cônjuge ou companheiro e dependentes. Os benefícios previdenciários (aposentadorias, pensões e auxílios) influenciam nas condições socioeconômicas de todo território nacional, desempenhando papel fundamental na redução da pobreza e na distribuição de renda do país. A política governamental de conceder aumentos reais nos últimos anos para o salário mínimo, piso dos benefícios previdenciários, vem ampliando a renda e a qualidade de vida da população mais pobre, em especial, das áreas rurais, uma vez que praticamente a totalidade dos benefícios emitidos para clientela rural é de um salário mínimo. De acordo com o Ipea, em 2009, os benefícios previdenciários fizeram com que mais 23 milhões de brasileiros deixassem de figurar abaixo da linha de pobreza. O impacto dos benefícios sobre a pobreza concentra-se principalmente na população idosa, entretanto, a redução da pobreza ocorre em todas as faixas etárias. A Iniciativa proposta, é no sentido de melhorar a estrutura de distribuição de renda no país e a economia nacional. Nesse sentido propomos o reajuste dos benefícios previdenciários acima de um salário mínimo. Estima-se que para dar este reajuste no Regime Geral da Previdência o custo seja de R\$ 1,8 bilhão por cada 1% de reajuste concedido. Ao tratarmos de uma massa que representa 40% desse total e reajustes médios de 5% ao ano. Isso montaria a R\$ 700 milhões por ponto percentual para 2012, ou seja, R\$ 3,5 bilhões para 2012 e R\$ 16 bilhões no quadriênio de vigência do PPA. Tendo em vista a relevância econômica e social dos reajustes dos benefícios do Regime Geral da Previdência Social é que propomos a presente emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760001

### EMENTA

AGRICULTURA IRRIGADA

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Pela disponibilidade de terras agricultáveis e de recursos hídricos, o Brasil figura entre os países com menor índice de irrigação de suas lavouras e pastagens. A importância da irrigação, lembrando que a prática contribui para aumentar a produtividade, o que pode reduzir o desmatamento para abertura de novas áreas de cultivo. Diante do cenário de disponibilidade e competição pelos recursos hídricos pelos diferentes setores da sociedade, a gestão do uso da água pela irrigação racional, econômica e ecologicamente sustentável é fundamental. Para tanto, todas as etapas envolvidas no processo têm importância, dentre elas: planejamento, projeto, seleção do método, instalação, operação e manutenção dos equipamentos no campo e o manejo da água. Apesar da grande quantidade de água demandada pela agricultura irrigada, há que se considerar que mais de 90% retorna ao ciclo hidrológico por transpiração. O uso da água pelas plantas se faz necessário para que estas realizem metabolismo para resultar em produção. A grande dependência dos processos fisiológicos e produtivos da planta da disponibilidade de água, aliada ao dinamismo na movimentação da água no sistema solo-planta-atmosfera, associados ao caráter incerto de chuvas e de perda de água para a atmosfera fazem com que seja necessário um monitoramento diário das condições de disponibilidade hídrica. O uso da água na irrigação deve atender à demanda das culturas de forma sustentável e, nas regiões onde ocorrem chuvas significativas, estas devem ser consideradas no processo de planejamento, gestão e manejo da água.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760002

### EMENTA

CIÊNCIA E TECNOLOGIA - IMPLANTAÇÃO DE PARQUES TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0495 - Estimular a ampliação da inovação e dos investimentos empresariais em pesquisa e desenvolvimento, mediante a maior utilização de instrumentos governamentais de apoio à inovação.

### INICIATIVA

NOVA - FOMENTO À CRIAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE EMPRESAS INOVADORAS INTENSIVAS EM CONHECIMENTO, EM ESPECIAL OS PARQUES TECNOLÓGICOS EM MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Parques tecnológicos (ou cidades científicas, cidades tecnológicas, incubadoras, etc.) são locais geográficos onde ocorre uma concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades e investidores públicos ou privados, que estabelecem diferentes formas de parcerias e arranjos de negócios em um ambiente compartilhado, visando a produção de bens e serviços baseados na ciência. O objetivo é abrigar empresas de médio e grande porte que atuem em tecnologia e vincular o desenvolvimento urbano, as instituições de pesquisa e as universidades a estas empresas. É uma poderosa ferramenta para estimular mudanças estruturais na economia de uma região, fomentar o crescimento econômico e promover o desenvolvimento regional pela ação deliberada do estado na alocação de investimentos produtivos específicos. Podem ser organizados para atuarem como centros indutores de desenvolvimento de empresas de base tecnológica provenientes de instituições locais ou regionais, criando novos mercados de produtos e serviços, criando postos regionais de trabalhos especializados e aumentando a oferta regional de empregos, estimulando o desenvolvimento de novas atividades de alto valor agregado naquela região geográfica. Além disso, merece destaque o potencial de promover o desenvolvimento acelerado de um sistema regional de C,T&I, facilitar o surgimento de novas empresas de suporte as ações de P&D e aumentar a competitividade de empresas já estabelecidas via inovações tecnológicas específicas e promover a expansão das firmas existentes, com vistas ao atendimento de mercados nacionais ou internacionais. Este tipo de crescimento induzido é de fundamental importância para Minas Gerais. Minas Gerais já possui uma estrutura industrial com razoável integração produtiva e relativamente sofisticada tecnologicamente, forte estrutura universitária voltada para o ensino e pesquisa, agronegócio em franco desenvolvimento e mão de obra de bom nível educacional (tecnólogos, mestres e doutores), qualidade de vida urbana razoável, mas que carece de indutores específicos de desenvolvimento sócio-econômico sustentável. Deste modo, entendemos que a presença do estado na forma de emenda ao Plano Plurianual 2012-2015 de ações do Governo Federal para a consolidação das atividades dos Parques Tecnológicos, é imprescindível para promoção do desenvolvimento humano deste importante estado do país.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760003

### EMENTA

EMBRAPA - IMPLANTAÇÃO DE NÚCLEOS DE PESQUISA DA EMBRAPA

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE NÚCLEOS DE PESQUISA DA EMBRAPA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA) é uma instituição pública brasileira vinculada ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, cujos objetivos são a produção de conhecimento científico e desenvolvimento de técnicas de produção para a agricultura e a pecuária brasileira. Com esta iniciativa pretende-se expandir a rede de núcleos de Pesquisa da Embrapa, disseminando inovações em métodos e procedimentos de atendimento ao cliente e em transferência de tecnologia; descentralização da gestão do processo de pesquisa e desenvolvimento e transferência de tecnologia em Unidades Regionais apoiando o desenvolvimento do setor agropecuário. Estas Unidades serão criadas para atuar, preferencialmente em parceria, com pessoas jurídicas e físicas, públicas e privadas, no apoio e na implementação de projetos, em atividades ou ações de pesquisa e de transferência de tecnologias e conhecimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760004

### EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO EM UBERABA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO EM UBERABA/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/03/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Uberaba é um município brasileiro do estado de Minas Gerais, na região do Triângulo Mineiro. Sua população, segundo o IBGE é de 299.360 habitantes, 8ª maior de MG. É uma das cidades que mais crescem no Brasil, contando com mais de 175 bairros e um crescimento populacional de aproximadamente 4.000 hab. por ano. É considerada uma cidade polo e seu PIB é o 72º maior do Brasil. Uberaba oferece posição estratégica no país, situando-se a cerca de 500 km dos principais centros econômicos do Brasil (São-Paulo, Belo Horizonte e Brasília) conta com grandes riquezas naturais como minérios e o Rio Grande. Em breve irá contar com uma das primeiras Zona de processamento para exportação (ZPE) do Brasil e um ramal do gasoduto Brasil-Bolívia que foi oficializado pelo governo do Estado. A sede do município é cortada pelas Rodovias BR-262 (Uberaba/Araxá -Uberaba/Campo Florido), BR-464 (Liga Conquista a BR 050), BR-050 (Uberaba/Uberlândia/Araguari/Brasília), Uberaba/São Paulo, MG-190, MG-798 e MG-427 (Uberaba/Conceição das Alagoas). A construção do anel rodoviário em Uberaba irá interligar estas rodovias, disciplinando o trânsito nas redondezas da sede do município.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760005

### EMENTA

RODOVIAS - DUPLICAÇÃO DA BR 262 - TRECHO NOVA SERRANA / UBERABA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 262 no trecho Nova Serrana - Uberaba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2014            | 370.000.000              | 230.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR 262 faz parte dos corredores de transporte, ligando estados com o Mato Grosso e Goiás, ao noroeste de Minas Gerais, facilitando o escoamento das riquezas para a região portuária de São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo e Bahia. No trecho compreendido entre Uberaba e Nova Serrana, trata-se da interligação de duas das mais importantes regiões do Estado, o que fortalecerá um dos principais pólos industriais, o de Uberaba, no Triângulo Mineiro, e o setor de calçados de Nova Serrana, na região Centro Oeste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760006

### EMENTA

EDUCAÇÃO - INSTALAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE EM VIÇOSA/MG

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

### INICIATIVA

02B3 - INSTALAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE EM VIÇOSA/MG

### JUSTIFICATIVA

Com o atual cenário econômico e produtivo brasileiro, e com o desenvolvimento e emprego de tecnologias complexas, agregadas à produção e à prestação de serviços, as empresas passaram a exigir, trabalhadores com níveis de educação e qualificação cada vez mais elevados. Por isso a instalação do Instituto Federal de Educação Tecnológico em Viçosa/MG ira contribuir com o processo de qualificação profissional para os setores profissionais em demanda daquela região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760007

### EMENTA

FERROVIA - ADEQUAÇÃO DO TRECHO FERROVIARIO PATOS DE MINAS / PATROCÍNIO

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

00C7 - AMPLIAR O SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL - TRECHO DE PATOS DE MINAS A PATROCÍNIO

### JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa propõe a revitalização da linha ferrea que corta a cidade e a inclusão de um veiculo leve (trem urbano) sobre os trilhos para o transporte de passageiros que ira trasmpor do campus da Universidade Federal de Viçosa pelo centro da cidade, atraves dos bairros Barrinha e Silvestre, até o Parque tecnologico da cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760008

### EMENTA

RODOVIA - CONCLUSÃO DA LIGAÇÃO DA BR-154 NO TRECHO ITUIUTABA/BASTOS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

00BE - CONCLUSÃO DA LIGAÇÃO DA BR-154 NO TRECHO ITUIUTABA/BASTOS

### JUSTIFICATIVA

A BR-154 é uma rodovia federal longitudinal brasileira. Ela começa no estado do Goiás e vai até o estado de São Paulo. De Ituiutaba MG, até o encontro com a BR 364 em MG (Bastos) a estrada não está pavimentada. Esta é uma reivindicação antiga dos moradores daquela região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760009

### EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE UNIÃO DE MINAS A CHAVESLÂNDIA (SANTA VITORIA)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

00BE - CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE UNIÃO DE MINAS A SANTA VITORIA/MG

### JUSTIFICATIVA

A construção da rodovia que ligara União de Minas/MG a Chaveslandia/MG liga a Hidrelétrica de Água Vermelha, passando por Iturama, União de Minas e chegando à Chaveslândia /MG. Rodovia de grande importância para a região, pois irá esgoar a produção agrícola e industrial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760010

### EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIARIO EM VIÇOSA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

00B2 - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIARIO EM VIÇOSA

### JUSTIFICATIVA

Viçosa é um município brasileiro do estado de Minas Gerais. Sua população é de 72.244 habitantes, além de uma população flutuante de aproximadamente 20.000 pessoas, composta principalmente de estudantes universitários da Universidade Federal de Viçosa e outras instituições. O município é servido pelas rodovias BR-120 que liga a cidade à Ponte Nova e Belo Horizonte, BR-356 que liga a cidade à Porto Firme, BR-482 que liga a cidade à conselheiro Lafaiete e MG-280 que liga a cidade à Paula Cândido. A construção do anel viário em Viçosa irá interligar estas rodovias, disciplinando o trânsito nas redondezas da sede do município.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760011

### EMENTA

RODOVIAS - PAVIMENTAÇÃO DA BR 352/MG NO TRECHO ENTRE PATOS DE MINAS-COROMANDEL (ESTRADA DA ROCINHA)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

### INICIATIVA

009M - PAVIMENTAÇÃO DA BR 352/MG NO TRECHO ENTRE PATOS DE MINAS-COROMANDEL

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação de 53 km da BR-352, que liga Patos de Minas a Coromandel, passando pela comunidade de Rocinha, será de grande importância para o escoamento da produção agrícola e industrial da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

### EMENDA

21760012

### EMENTA

SAUDE - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL REGIONAL NO NOROESTE DE MINAS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

02PG - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL NO NOROESTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS

### JUSTIFICATIVA

A construção desta Unidade hospitalar no Noroeste de Minas Gerais tem com finalidade prestar atendimento integral e humanizado aos pacientes em urgência/emergência, internações agudas e cirurgias eletivas, bem como ao parto habitual e de alto risco, de forma regionalizada e hierarquizada, garantindo acessibilidade e segurança na assistência aos usuários do SUS com objetivo também de constituir-se em modelo de excelência na prestação de serviços hospitalares na Macrorregião Noroeste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860001

### EMENTA

OK - Construção do Aeroporto da Região da Serra Gaúcha.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha, .

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir iniciativa no Programa 2017 - Objetivo 0083 - Iniciativa - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha. A presente proposição apresentada em conjunto com o ilustre Deputado Assis Melo é para garantir recursos à Construção do Aeroporto Regional de Caxias do Sul. Já no PPA 2007/2011 havíamos colocado recursos para essa obra fundamental para o Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, o Governo do Estado apenas agora, em 2011, através de anúncio do Governador Tarso Genro, definiu a localização do futuro empreendimento. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas, já que o Estado hoje concentra sua movimentação basicamente no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860002

### EMENTA

OK - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos na Região Metropolitana de Porto Alegre

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual na Região Metropolitana de Porto Alegre.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir iniciativa no Programa 2017 - Objetivo 0083 - Iniciativa - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual na Região Metropolitana. A presente proposição apresentada é para garantir recursos à Construção do Aeroporto na Região Metropolitana. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860003

### EMENTA

OK - Equipamentos de Laboratório. Educação Profissional Tecnológica

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 250.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir Iniciativa no Programa 2031 Objetivo 0582 - Iniciativa - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul. Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar a oferta de serviços que são por esses prestados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860004

### EMENTA

OK - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2015 Objetivo 0717 - Iniciativa - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul. Esta emenda é de fundamental importância para o desafogamento no atendimento à saúde na região metropolitana no Estado do Rio Grande do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860005

### EMENTA

OK - Ponte do Guaíba

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte do Guaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.100.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0140 - Iniciativa - Construção da Ponte do Guaíba A nova ponte do Guaíba, obra fundamental para garantir a ligação entre a metade sul do Estado e a Região Metropolitana. Inaugurada há mais de 50 anos, a travessia atual está saturada. Além do fluxo intenso de veículos, os constantes congestionamentos do vão móvel comprometem o trânsito e atrasam os motoristas. A obra é essencial para o escoamento do tráfego na região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

### EMENDA

19860006

### EMENTA

OK - Presídio de Canoas

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0831 - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado no município de Canoas Rio Grande Do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000.000      | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000.000          | 100.000.000.000         |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2070 - Objetivo 0831 - Iniciativa - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado no município de Canoas Rio Grande Do Sul. O Estabelecimento Penal Especial deverá ter 600 vagas em regime fechado de cumprimento de pena e outras 108 no regime semiaberto. A casa prisional deverá abrigar presos de 18 a 24 anos, nos moldes preconizados pelo Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania (Pronasci).





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970001 |

### EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 16  |

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970002

### EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

### JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970003 |

### EMENTA TEXTO

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA |
|--------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA           |
|------------|----------------|----------------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 6 Parágrafo 4 |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 6º (...)<br>§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970004

### EMENTA TEXTO

art. 19, § 4º -

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4

### TEXTO PROPOSTO

§ 4º O Poder Executivo, para compatibilizar as alterações promovidas pelas leis orçamentárias anuais e pelas leis que as modifiquem, fica autorizado a:

I - acrescer o Valor Global do Programa;

II - incluir Iniciativas; e

III - adequar as vinculações das Iniciativas às classificação institucional orçamentárias.

### JUSTIFICATIVA

O PPA E EXIGENCIA CONSTITUCIONAL E, PARA SUA EFICACIA, NECESSITA DE APROVAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL E SANCAO DA PRESIDENTE DA REPÚBLICA. ALTERACOES NO PLANO CONSTITUEM, NA VERDADE, ALTERAÇÃO DA LEI APROVADA NO PARLAMENTO. PORTANTO, SOBRE A ALTERAÇÃO PRETENDIDA, DEVERÁ O CONGRESSO MANIFESTAR-SE. NESSA MESMA LINHA, A LEI 11.653, DE 2008 (PPA 2008-2011), ESTABELECE, NO SEU ART. 15, QUE A EXCLUSÃO OU A ALTERAÇÃO DE PROGRAMAS OU A INCLUSÃO DE NOVO PROGRAMA SERÃO PROPOSTAS PELO PODER EXECUTIVO POR MEIO DE PROJETO DE LEI. O CITADO DISPOSITIVO, ENTRETANTO, APRESENTA ALGUMAS EXCEPCIONALIDADES: A ALTERAÇÃO DO PRODUTO, DO TÍTULO E DA UNIDADE DE MEDIDA PODERÃO OCORRER POR INTERMÉDIO DA LEI ORÇAMENTÁRIA OU DE SEUS CRÉDITOS ADICIONAIS, DESDE QUE MANTENHAM A MESMA CODIFICAÇÃO E NÃO MODIFIQUEM A FINALIDADE DA AÇÃO OU A SUA ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA. PERMITE TAMBÉM QUE A INCLUSÃO DE AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DE CARÁTER PLURIANUAL PODERÁ OCORRER POR INTERMÉDIO DE LEI DE CRÉDITOS ESPECIAIS DESDE QUE APRESENTE, EM ANEXO ESPECÍFICO, AS INFORMAÇÕES REFERENTES ÀS PROJEÇÕES PLURIANUAIS E AOS ATRIBUTOS CONSTANTES DO PLANO. O QUE PRETENDE O PL PPA 2012-2015 É AUTORIZAÇÃO MUITO MAIS AMPLA. CASO O CONGRESSO NACIONAL CONSINTA COM A LIBERDADE PRETENDIDA PELO PODER EXECUTIVO, NO ART. 19, § 4, DO PL PPA, ESTARIA ABDICANDO DE SUAS PRERROGATIVAS, A EXEMPLO DO DISPOSTO NO ART. 48, II, DA CF. PROPÕE-SE, PORTANTO, COM A PRESENTE EMENDA, RESGUARDAR AS PRERROGATIVAS DO CONGRESSO NACIONAL SEM, COM ISSO, EXTINGUIR AS FERRAMENTAS GERENCIAIS A DISPOSIÇÃO DO PODER EXECUTIVO.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970005 |

### EMENTA TEXTO

|               |
|---------------|
| ART. 19, § 5º |
|---------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA            |
|------------|----------------|-----------------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 19 Parágrafo 5 |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>§ 5º O Poder Executivo fica autorizado a incluir as informações gerenciais e os seguintes atributos:</p> <p>I - Indicador;</p> <p>II - Valor de Referência;</p> <p>III - Metas;</p> <p>IV - Órgão Responsável; e</p> <p>V - Iniciativas sem financiamento orçamentário.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>O PPA E EXIGENCIA CONSTITUCIONAL E, PARA SUA EFICACIA, NECESSITA DE APROVAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL E SANCAO DA PRESIDENTE DA REPÚBLICA. ALTERACOES NO PLANO CONSTITUEM, NA VERDADE, ALTERAÇÃO DA LEI APROVADA NO PARLAMENTO. PORTANTO, SOBRE A ALTERAÇÃO PRETENDIDA, DEVERÁ O CONGRESSO MANIFESTAR-SE. NESSA MESMA LINHA, A LEI 11.653, DE 2008 (PPA 2008-2011), ESTABELECE, NO SEU ART. 15, QUE A EXCLUSÃO OU A ALTERAÇÃO DE PROGRAMAS OU A INCLUSÃO DE NOVO PROGRAMA SERÃO PROPOSTAS PELO PODER EXECUTIVO POR MEIO DE PROJETO DE LEI. O CITADO DISPOSITIVO, ENTRETANTO, APRESENTA ALGUMAS EXCEPCIONALIDADES: A ALTERAÇÃO DO PRODUTO, DO TÍTULO E DA UNIDADE DE MEDIDA PODERÃO OCORRER POR INTERMÉDIO DA LEI ORÇAMENTÁRIA OU DE SEUS CRÉDITOS ADICIONAIS, DESDE QUE MANTENHAM A MESMA CODIFICAÇÃO E NÃO MODIFIQUEM A FINALIDADE DA AÇÃO OU A SUA ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA. PERMITE TAMBÉM QUE A INCLUSÃO DE AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DE CARÁTER PLURIANUAL PODERÁ OCORRER POR INTERMÉDIO DE LEI DE CRÉDITOS ESPECIAIS DESDE QUE APRESENTE, EM ANEXO ESPECÍFICO, AS INFORMAÇÕES REFERENTES ÀS PROJEÇÕES PLURIANUAIS E AOS ATRIBUTOS CONSTANTES DO PLANO. O QUE PRETENDE O PL PPA 2012-2015 É AUTORIZAÇÃO MUITO MAIS AMPLA. CASO O CONGRESSO NACIONAL CONSINTA COM A LIBERDADE PRETENDIDA PELO PODER EXECUTIVO, NO ART. 19, § 4, DO PL PPA, ESTARIA ABDICANDO DE SUAS PRERROGATIVAS, A EXEMPLO DO DISPOSTO NO ART. 48, II, DA CF. PROPÕE-SE, PORTANTO, COM A PRESENTE EMENDA, RESGUARDAR AS PRERROGATIVAS DO CONGRESSO NACIONAL SEM, COM ISSO, EXTINGUIR AS FERRAMENTAS GERENCIAIS A DISPOSIÇÃO DO PODER EXECUTIVO.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970006 |

### EMENTA TEXTO

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL |
|----------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:</p> <p>I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;</p> <p>II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;</p> <p>III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e</p> <p>IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970007 |

### EMENTA TEXTO

|                                            |
|--------------------------------------------|
| CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE |
|--------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA                      |
|------------|----------------|---------------------------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970008

### EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4

### TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

### JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970009

### EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

### JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA      | EMENDA   |
|----------------------|----------|
| Paulo Rubem Santiago | 12970010 |

### EMENTA TEXTO

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Modificativa   | Artigo 17  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970011

### EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970012

### EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970013

### EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

### TEXTO PROPOSTO

Art. 5o O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:  
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

### JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

### EMENDA

12970014

### EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Chaves

### EMENDA

36720001

### EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário Div DF/GO - Alto Paraíso - na BR-010/GO -No Estado de Goiás. Km 00,00 ao Km 227,0

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário - na BR-010 No Estado de Goiás.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Chaves

### EMENDA

36720002

### EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário -Entroncamento BR 060/GO - Entroncamento BR 153/GO - na BR-452/GO - No Estado de Goiás.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário na BR - 452 - No Estado de Goiás.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550001

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550003

### EMENTA

Iniciativa nova objetivo 0145

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas, totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.070.000.000        | 02/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 3.070.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas, totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550004

### EMENTA

Iniciativa nova objetivo 0145

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar estudo de viabilidade do Trem de passageiros e mercadorias, entre três países do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguaiana/RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 8.000.000            | 02/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 8.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

Trem das Três Fronteiras do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguaiana/RS



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550005

### EMENTA

Iniciativa Objetivo 0145

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

### INICIATIVA

NOVA - Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 43.180.000           | 02/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 43.180.000               |

### JUSTIFICATIVA

Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550006

### EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ferrovia Litorânea Sul (São Francisco do Sul/SC - Imbituba/SC) - 270Km

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.215.000.000        | 02/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 1.215.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

construção de 270 km da Construção da Ferrovia Litorânea Sul (São Francisco do Sul/SC - Imbituba/SC)



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550007

### EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de 280 Km do Corredor ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia da Integração/Frango)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.260.000.000        | 02/01/2011           | 31/12/2015            |                          | 1.260.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Santa Catarina (SC) destaca-se no cenário mundial como um dos principais pólos agroindustrial, concentrando em seu território as maiores empresas de carnes e derivados da América Latina: Cooperativa Aurora; Sadia S/A; Perdigão e Seara Alimentos. Todas estas empresas estão cediadas e em pleno funcionamento na região Oeste do Estado. Vale destacar que atualmente o escoamento de toda produção é feito exclusivamente por rodovias, tendo como principal destino o Porto de Itajaí, responsável pela exportação 100 mil toneladas/mês de frangos, além dos derivados da carne suína. Neste sentido é que a Ferrovia da Integração, conhecida também como Ferrovia do Frango, irá garantir a ligação de uma ponta à outra do estado, de um extremo ao outro. A proposta de construção dos 820 km da futura ferrovia, que partirá do Porto de Itajaí até a cidade de Dionísio Cerqueira/SC - fronteira com a Argentina - será responsável pelo futuro do agronegócio em nosso Estado. Além disso, a Ferrovia da Integração será conectada ao corredor ferroviário bioceânico Paranaguá/PR (Brasil) - Antofagasta (Chile) no Paraná, por meio da Ferrovia Norte-Sul (EF-151) trecho entre Chapecó/SC - Laranjeira do Sul/PR, garantindo o escoamento de nossa produção pelos portos do Pacífico, encurtando distâncias e reduzindo custos dos nossos produtos, garantindo maior competitividade no mercado mundial. A inclusão desta importante obra estruturante no PPA é certeza de que estaremos garantindo o fortalecimento do setor agroindustrial em nosso Estado, por consequência, contribuindo para a continuidade do crescimento econômico do Brasil, fortalecendo a agricultura de nosso Estado e do País, gerando melhorias em diversos setores da economia, trazendo benefício direto ao país como um todo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550008

### EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de 300 Km da Ferrovia Norte-Sul no vetor Logístico Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.350.000.000        | 02/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 1.350.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

Construção de 300 Km da Ferrovia Norte-Sul no vetor Logístico Sul





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550009

### EMENTA

Iniciativa Programa 2072 Objetivo 0142 inclusão de iniciativa

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.953.000.000        | 02/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 1.953.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550010

### EMENTA

Iniciativa Programa 2072 Objetivo 0142 inclusão de iniciativa

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

### INICIATIVA

NOVA - Estudos e projetos de conexões e acessos ferroviários

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 20.832.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 20.832.000              |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão de iniciativa no Programa 2072 Objetivo 0142 tem por finalidade identificar a elaboração de estudos e projetos nesta iniciativa com a ampliação para 434 Km de estudos e projetos. A justificativa para o acréscimo de 30Km a mais nesta iniciativa é devido ao grande potencial de cargas (2,7 milhões de toneladas/ano) na região de Amparo/SP e Pedreira/SP que se conectada a linha de Jaguariúna-Campinas poderia promover o escoamento dessas cargas via o transporte ferroviário, descongestionando o tráfego devido a retirada de caminhões das estradas. Há ainda de se considerar os insumos para a produção que chega naquela região, não computada nas toneladas informadas. Essa ligação proporcionaria ainda a revitalização da linha Campinas - Jaguariúna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550011

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550012

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550013

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550014

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550015

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550016

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país                         |  | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país                          |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                    |  | 1.828                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                      |  | 1.122                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 1.041                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 955                                                                       | km               |
| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país |  | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                |  | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    |  | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550017

### EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0141 Alteração de texto Objetivo e Metas

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional, permitindo sua integração intra e intermodal, com as demais infraestruturas de transportes

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  |  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país |  | Expandir em 5.396 km a malha ferroviária do País |                  |
| Regionalização                                   |  | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              |  | 850                                              | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            |  |                                                  |                  |

| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país |  | Expandir em 9.471 Km a malha ferroviária do País |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 2.440                                            | km               |
| Vetor Logístico Amazônico                                                |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  |                                                  |                  |
| Vetor Logístico Leste                                                    |  |                                                  |                  |

### JUSTIFICATIVA

A alteração do objetivo 0141: "Ampliar o sistema ferroviário nacional, permitindo sua integração intra e intermodal, com as demais infraestruturas de transportes", tem como objetivo possibilitar a inclusão das linhas novas em bitola métrica. A alteração do texto da meta 1: "Expandir em 5.396 Km a malha Ferroviária do País", visa possibilitar o início da construção das Ferrovias Norte-Sul (300KM), do Corredor ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia do frango/Integração - 280KM) e da Ferrovia Litorânea Sul (270KM). A alteração do texto da meta 2: Expandir em 9.471 Km a malha ferroviária do País" tem como objetivo possibilitar estudos e projetos inclusive ambientais do corredor Ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia do frango/Integração - 820 Km).



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550018

### EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0142 Alteração do texto Meta 1 Inclusão Meta 2

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0142 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                       |                | Descrição Proposta                                                                    |  |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| -                                     |                | Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente |  |
| Regionalização                        | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                      |  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional   | 217            | km                                                                                    |  |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 186            | km                                                                                    |  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste        | 30             | km                                                                                    |  |

| Descrição do PL                                             |                | Descrição Proposta                                                                                        |  |
|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Elaborar estudos de 404 km de conexões na malha ferroviária |                | Elaborar estudos e projetos para 434 KM de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente. |  |
| Regionalização                                              | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                                          |  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                              | 30             | km                                                                                                        |  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                         |                |                                                                                                           |  |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                       |                |                                                                                                           |  |

### JUSTIFICATIVA

A alteração de texto da meta 1 "Elaborar estudos de 434KM de conexões na malha ferroviária", do Objetivo 0142 no Programa 2072, tem como objetivo possibilitar o acesso ferroviário ao município de Amparo/SP, ligando-a à Campinas/SP, por meio da linha Campinas - Jaguariúna existente (30 Km). A inclusão da regionalização da meta 1 incluindo o Vetor Logístico Centro Sudeste totalizando 30Km visa incluir o acesso ferroviário do município de Amparo/SP à Jaguariúna/Campinas/SP. Existe um grande potencial de cargas produzidas (2,7 milhões de toneladas/ano) na região de Amparo/SP e Pedreira/SP que se conectada a linha de Jaguariúna-Campinas poderia promover o escoamento dessas cargas via transporte ferroviário, descongestionando o tráfego nas estradas, com a retirada do grande volume de caminhões que hoje circulam nestes trechos. Há ainda de se considerar os insumos para a produção que chega naquela região, não computada nas toneladas informadas. Essa ligação proporcionaria ainda a revitalização da linha Campinas e Jaguariúna. A inclusão da meta 2 " com a adição de 30km à previsão inicial de Construção de 404 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente" tem por objetivo incluir como meta a construção de conexões e acessos ferroviários, totalizando assim os 434km. Em decorrência da inclusão da meta 2 faz-se necessário a especificação da regionalização da meta apresentada: Vetor Logístico Nordeste Meridional em 217,80 Km; Vetor Logístico Nordeste Setentrional em 186,20 Km e o Vetor Logístico Centro Sudeste em 30 Km, possibilitando assim a identificação das obras nos vetores logísticos.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550019

### EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0145 Inclusão de Meta 2 3 e 4

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0145 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| -                                                                                 |  | Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.                                          |                  |
| Regionalização                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                       | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                               |  | 205                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                             |  | 420                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                               |  | 239                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                                    |  | 192                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                             |  | 122                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                                      |  | 50                                                                                                                                                                                                   | km               |
| Descrição do PL                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |                  |
| -                                                                                 |  | Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas totalizando 400 Km, onde necessário, para implantação do Trem de cargas e passageiros do Mercosul                                    |                  |
| Regionalização                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                       | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                               |  | 400                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Descrição do PL                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |                  |
| -                                                                                 |  | Realizar estudo de viabilidade do Trem de passageiros e mercadorias, entre três países do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguaiana/RS |                  |
| Regionalização                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                       | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                               |  | 400                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Descrição do PL                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |                  |
| Realizar estudos e projetos para implantação de 511 km de Trem de Alta Velocidade |  | Realizar estudos e projetos para implantação de 511 km de Trem de Alta Velocidade                                                                                                                    |                  |
| Regionalização                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                       | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                                    |  | 0                                                                                                                                                                                                    | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                             |  | 0                                                                                                                                                                                                    | km               |
| Descrição do PL                                                                   |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                   |                  |
| -                                                                                 |  | Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km                                                                                                |                  |
| Regionalização                                                                    |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                       | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                               |  | 343                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                             |  | 569                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                               |  | 385                                                                                                                                                                                                  | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                                    |  | 391                                                                                                                                                                                                  | km               |



**Meta**

| Regionalização                        | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------------------------|----------------|------------------|
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 344            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte          | 127            | km               |

**JUSTIFICATIVA**

Considerando a retomada do Projeto dos Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, propomos a execução dos estudos de viabilidade e ambientais (EVTEA), a elaboração do projeto básico e executivo para todos os trechos neste PPA, seguido das obras de recuperação e adequação em 10 trechos, levando em consideração que este projeto originalmente foi desenvolvido pelo BNDES por considerar que a sua execução retomará o uso das estradas de ferro em benefício direto à população. Em relação a meta que prevê o estudo de viabilidade do Trem das Três Fronteiras do mercosul, levamos em consideração a decisão do Governo Federal sobre a necessidade de se reativar o trecho ferroviário entre Cacequi/RS à Santana do Livramento/RS. Em conjunto a esta decisão, o Governo Uruguaio, por sua vez se dispôs a efetuar melhorias na linha Montevidéo - Rivera e o Governo da Argentina realizou entendimentos com o Uruguai, implantando um trem de passageiros entre os dois países. Em encontro a estas iniciativas, avaliamos oportuna a iniciativa do Governo Federal Brasileiro lançar o projeto do Trem do Mercosul saindo do Brasil (Santana do Livramento/RS, passando pelo Uruguai e Argentina e retornando para o Brasil via Uruguaiana/RS). A distância a ser percorrida seria de cerca de 1300 km em bitola métrica (1m), no Brasil e bitola Standard (1,435m) no Uruguai e Argentina. Utilizaria-se um trem com tecnologia pendular para uma velocidade média comercial de 130 km/h, sendo os veículos ferroviários providos de sistema de mudança automática de bitola. Assim todo circuito seria feito em 10 horas de viagem.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

### EMENDA

28550020

### EMENTA

Programa 2075 Objetivo 0131 Alteração de Meta Veotr Logístico Sul em 55Km

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 4.616,6 Km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                     | 1.018                                   | km               |
| Vetor Logístico Amazônico               |                                         |                  |
| Vetor Logístico Centro-Norte            |                                         |                  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          |                                         |                  |
| Vetor Logístico Leste                   |                                         |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     |                                         |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   |                                         |                  |

### JUSTIFICATIVA

Inclusão de 55 Km de adequação da BR 163/SC entre o trecho que liga os municípios de São Miguel do Oeste/SC à Dionísio Cerqueira/SC para melhoria das condições de trafegabilidade, dando condições de segurança no trânsito tanto para o transporte de cargas como o transporte de passageiros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000001

### EMENTA

Apoio à construção do Centro Integrado de Inovação em Design - CIID para o setor Moveleiro

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC) e Microeletrônica.

### INICIATIVA

NOVA - Constituir, no país, 4 Design Houses (DHs) nacionais, com pelo menos 500 projetistas no total. Consolidando o Design como estratégia de inovação e competitividade no Setor Moveleiro no Estado do Rio Grande do Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 10/01/2012           | 31/12/2015            | 5.000.000                | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A construção do Centro Integrado de Inovação em Design consolidará o design como estratégia de inovação e competitividade para o setor Moveleiro, entre as micro, pequenas e médias empresas localizadas no Estado do Rio Grande do Sul. A Secretaria da Ciência, Inovação e Desenvolvimento Tecnológico - SCIT ressalta a importância e a necessidade da construção deste centro, visando melhores alternativas a serem seguidas para o setor moveleiro, oferecendo suporte para a eficácia na produtividade, no mercado em nível nacional e até mesmo internacional, por meio do desenvolvimento de novos produtos, tecnológicos e soluções inovadoras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000002

### EMENTA

Apoio a Polos Tecnologicos da Informação

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC) e Microeletrônica.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento à Pesquisa em Tecnologia da Informação no Estado do Rio Grande do Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 10/01/2012           | 31/12/2012            | 15.000.000               | 35.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar o IFRS - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul, IFSUL - Instituto Federal Sul - Rio-Grandense e o IFFAR - Instituto Federal Farroupilha e a oferta de serviços que são por esses prestados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000003

### EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Rural da Estruturação da Agricultura Familiar no Rio Grande do Sul

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a agricultura familiar através dos municípios por meio de aquisição de máquinas e equipamentos para a agricultura familiar no Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar é a base da promoção de alimentos e também a responsável pelo maior número de empregos no campo. É apoiando a agricultura familiar que se garantirá que mais agricultores e agricultoras, sobretudo os jovens filhos das famílias rurais, permaneçam no campo.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000004

### EMENTA

BR 470 Ampliação

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da BR-470 no trecho compreendido entre André da Rocha e Arroio dos Ratos e Pavimentação do trecho André da Rocha e Lagoa Vermelha.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 350.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR 470 é uma das mais antigas e necessárias obras para o Rio Grande do Sul. Atualmente, o trecho entre as cidades de Barracão e Lagoa Vermelha está em obras, mas é preciso que tenhamos também o início da pavimentação entre Lagoa Vermelha e André da Rocha. Além disso, existe o traçado da referida rodovia entre os municípios de André da Rocha e a intersecção com a BR 290 no município de Arroio dos Ratos que se reivindica seja federalizado, conforme se movimentam os municípios gaúchos, sobretudo os integrantes da Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste (AMESNE). A federalização da rodovia é atualmente necessária, já que o atraso da construção de uma BR prevista no mapa das rodovias federais acabou por motivar que o RS a tenha absorvido. O trecho deve mesmo ser repassado para que a União o assuma, principalmente para a realização de obras fundamentais no trecho, como a duplicação do trajeto entre as cidades de Bento Gonçalves e Carlos Barbosa e de Bento Gonçalves à Nova Prata.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000005

### EMENTA

Construção de Hospitais e Alta Complexidade.

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar centros de média e alta complexidade no município de Bento Gonçalves no estado do Rio Grande do Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade no município de Bento Gonçalves no Estado do Rio Grande do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000006

### EMENTA

Construção do Aeroporto da Região da Serra Gaúcha.

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha, bem como infraestrutura nas vias de acesso.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição apresentada em conjunto com o ilustre Deputado Assis Melo é para garantir recursos à Construção do Aeroporto Regional de Caxias do Sul. Já no PPA 2007/2011 havíamos colocado recursos para essa obra fundamental para o Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, o Governo do Estado apenas agora, em 2011, através de anúncio do Governador Tarso Genro, definiu a localização do futuro empreendimento. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas, já que o Estado hoje concentra sua movimentação basicamente no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000007

### EMENTA

Equipamentos de Laboratório. Educação Profissional Tecnológica

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 10/01/2012           | 31/12/2015            |                          | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar o IFRS - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul o IFSUL - Instituto Federal Sul-Rio-Grandense e o IFFAR- Instituto Federal Farroupilha a oferta de serviços que são por esses prestados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000008

### EMENTA

Implantação do Campus da UFRGS na Serra Gaúcha

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Elevar o Número de campi da Rede Federal de Educação Superior para a Serra Gaúcha.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 10/01/2012           | 30/12/2015            |                          | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A UFRGS já decidiu atender uma antiga aspiração dos municípios da Região da Serra do estado do Rio Grande do Sul. Composta por 32 municípios e 932.921 mil habitantes esta região há muito reivindicou uma Universidade Federal. No momento há um processo de debates entre a comunidade regional e a Reitoria da UFRGS com vistas a estabelecer os cursos que serão ofertados e a cidade que sediará o campus. O calendário de audiências públicas prevê que no ano de 2012 tais decisões. serão tomadas a partir de 2013 haverá condições de dar início à concretização deste antigo sonho.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000009

### EMENTA

Turismo

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da infraestrutura turística pública para o desenvolvimento sustentável do turismo no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 10/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe esta nova ação para que o Estado do Rio grande do Sul possa ser dotado de recursos do Governo Federal na área de Turismo, capazes de garantir que seu potencial possa ser ampliado para suas várias regiões garantindo que haja, por conta do conjunto de políticas que se adotarão um desenvolvimento gerador de empregos e renda para toda a comunidade gaúcha.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

### EMENDA

24000010

### EMENTA

Extensão da BR 448

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

04AE - Promover a expansão da malha rodoviária, expandindo a BR 448, ligando-a a RS 239 em Estância Velha, Passando pela RS 240 em Portão.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            |

### JUSTIFICATIVA

A Construção da BR 448, conhecida como Rodovia do Parque já em ação e com previsão no projeto do PPA 2012/2015 é de fundamental importância, sobretudo para a malha viária da grande Porto Alegre e a necessidade de desafogar a BR 116, atualmente com sua capacidade esgotada e seus frequentes e insuportáveis congestionamentos. A ideia é contemplar uma proposta que surgiu de lideranças da serra gaúcha para que o atual traçado proposto seja ampliado. Para isto, propomos sua extensão para as cidades de Estância Velha e Portão. Com esta medida necessária e importante, além dos benefícios já em curso para a população da grande Porto Alegre, também as populações dos importantes centros urbanos e produtivos do Estado que são a Serra, o Vale dos Sinos e o Vale do Paranhana vão ser integrados à Rodovia do Parque e ter também acesso a esta alternativa de mobilidade na Região Metropolitana de Porto Alegre. Por esses motivos é que apresentamos a presente emenda juntamente com o Deputado Ronaldo Zulke.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Professor Setimo

### EMENDA

24340001

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA - SÉTIMO

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRA ESTRUTURA TURÍSTICA NO MUNICÍPIO DE TIMON NO ESTADO DO MARANHÃO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infra estrutura turística no município de Timon no estado do Maranhão. Este município integra a região dos Cocais e Médio Parnaíba, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infra estrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida da comunidade local, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de emprego e renda e viabilização do desenvolvimento sustentável do município atendido.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930001

### EMENTA

CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a implantação e a modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado do Tocantins.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 75.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 50.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, a oferta é extremamente reduzida. A instalação dos Centros Vocacionais Tecnológicos permitirá a estruturação de um modo de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. A presente iniciativa visa apoiar a criação de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado de Tocantins, Estado este que vem atuando fortemente na implantação, reestruturação e ampliação do atual modelo de capacitação técnica e tecnológica da população tocantinense. Nesse novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930002

### EMENTA

Entidades de Ensino Superior Não Federais

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Entidades de Ensino Superior Não Federais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 60.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A oferta do Ensino Superior Público tem a responsabilidade compartilhada com a Rede Federal. Enquanto a oferta da Educação Infantil é de responsabilidade dos municípios, utilizando 25%, os Estados respondem pelo Ensino Fundamental e Ensino médio, o Ensino Superior cabe a União. Uma vez que a cobertura das Universidades Federais é muito pequena, alguns Municípios e Estados tem criado Instituições de Ensino Superior para ampliar a oferta e garantir que um percentual maior possa ser atendido. Cabe lembrar que a Meta 12 do PNE 2011-2020 propõe elevar a taxa bruta de matrícula na Educação Superior para 50% e a taxa líquida para 33% da população de 18 a 24 anos, assegurando a qualidade da oferta.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930003

### EMENTA

Equipamentos de Informática para Educadores

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Equipamentos de Informática para os Educadores, promovendo a utilização pedagógica das tecnologias da informação e da comunicação.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 90.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente iniciativa visa adquirir equipamentos de informática para os Educadores, contribuindo para a melhoria do processo de ensino-aprendizagem e inclusão na educação básica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930004

### EMENTA

Estruturas Urbanas de Múltiplo Uso e Conservação Ambiental nos Municípios do Estado do Tocantins

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a Implantação e Adequação de Estruturas Urbanas de Múltiplo uso e Conservação Ambiental em Municípios

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a implantação e adequação de estruturas urbanas de múltiplo uso em Municípios do Estado do Tocantins.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 170.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 45.000.000               | 125.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins apresenta inúmeras riquezas naturais, entre elas abundância de recursos hídricos, várias formas de vegetação natural e diversidade de espécies animais. Esse patrimônio vem sendo explorado e desrespeitado na ocupação e expansão das áreas urbanas das cidades, criando prejuízos para o meio ambiente e para a população. Os Parques Urbanos são estruturas urbanas de múltiplo uso constituídos de áreas verdes, com função ecológica, educativa e social que promovem o equilíbrio ambiental e o convívio social nas cidades, criando espaços democráticos para o cidadão, que aprende a preservar e aproveitar os espaços públicos de sua cidade. A implantação e adequação dessas estruturas urbanas de múltiplo uso e conservação ambiental assegurará a proteção dos mananciais e trechos remanescentes de vegetação, promovendo as condições para que os municípios cumpram suas funções ecológicas, sociais, urbanísticas e educativas, atuando diretamente na qualidade de vida das pessoas. Programa Temático: 2054 - Planejamento Urbano Ministério das Cidades - 56.000



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930005

### EMENTA

Centros Vocacionais Tecnológicos

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0500 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                   | Descrição Proposta                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apoiar a modernização ou implantação de 100 Centros Vocacionais Tecnológicos no período 2012-2015 | Apoiar a modernização ou implantação de 150 Centros Vocacionais Tecnológicos no período 2012-2015 |

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, a oferta é extremamente reduzida. A instalação dos Centros Vocacionais Tecnológicos permitirá a estruturação de um modo de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. É grande a importância dos Centros Vocacionais Tecnológicos no País, levando-se em conta o novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e Tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social. Por esta razão estamos propondo acrescentar 50 Centros Vocacionais Tecnológicos à meta atual do PPA, para o período de 2012-2015. Programa: 2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação Objetivo: 0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social. Órgão Responsável: 24.000 - Ministério da Ciência e Tecnologia



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930006

### EMENTA

Entidades de Ensino Superior Não Federais

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                              |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| -               | Apoiar Entidades de Ensino Superior Não Federal |

### JUSTIFICATIVA

A oferta do Ensino Superior Público tem a responsabilidade compartilhada com a Rede Federal. Enquanto a oferta da Educação Infantil é de responsabilidade dos municípios, utilizando 25%, os Estados respondem pelo Ensino Fundamental e Ensino médio, o Ensino Superior cabe a União. Uma vez que a cobertura das Universidades Federais é muito pequena, alguns Municípios e Estados tem criado Instituições de Ensino Superior para ampliar a oferta e garantir que um percentual maior possa ser atendido. Cabe lembrar que a Meta 12 do PNE 2011-2020 propõe elevar a taxa bruta de matrícula na Educação Superior para 50% e a taxa líquida para 33% da população de 18 a 24 anos, assegurando a qualidade da oferta. Órgão: Ministério da Educação. Programa: 2032 - Educação Superior Objetivo: 0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, de concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio as instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930007

### EMENTA

Equipamentos de Informática para Educadores

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, o educador, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e a alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

| Meta            |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                   |
| -               | Conceder equipamentos de informática para educadores |

### JUSTIFICATIVA

A alteração proposta ao Objetivo 0598, visa tão somente adequar a nova iniciativa de minha autoria, para aquisição de equipamentos de informática para os educadores, promovendo a utilização pedagógica das tecnologias da informação e da comunicação.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

### EMENDA

26930008

### EMENTA

Estrutura Urbanas de Multiplo Uso e Conservação Ambiental

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

NOVO - Promover a implementação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental em Municípios.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

| Meta            |                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                              |
| -               | Apoiar a implantação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental. |

### JUSTIFICATIVA

O Brasil é um País com inúmeras riquezas naturais, entre elas abundância de recursos hídricos, várias formas de vegetação natural e diversidade de espécies animais. Esse imenso patrimônio vem sendo desrespeitado com a ocupação e a expansão das áreas urbanas das cidades, criando enormes prejuízos ao meio ambiente e a população. Ao apoiar a implantação e a modernização de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental, estaremos promovendo o equilíbrio ambiental e o convívio social nas cidades. Programa: 2054 - Planejamento Urbano Objetivo Novo - Promover a implementação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental em Municípios. Iniciativa Nova: Apoio a implantação e Adequação de estruturas Urbanas de Multiplo Uso em Municípios do Estado do Tocantins.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330001

### EMENTA

DRGM Metrofor

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 520.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 74.000.000               | 446.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o Relatório Preliminar, item 2.3.17 e 2.3.17.1, a presente emenda foi INDICADA PELA BANCADA DO ESTADO DO CEARÁ, vez que visa proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Fortaleza por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, mediante ação de Apoio à Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbano de Fortaleza envolvendo a construção e adequação de linhas e estações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330002

### EMENTA

DRGM 2º Anel Rodoviário

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do 2º Anel Rodoviário no estado do Ceará - BR-116/CE, BR-020/CE e BR-222

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 510.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o Relatório Preliminar, item 2.3.17 e 2.3.17.1, a presente emenda foi INDICADA PELA BANCADA DO ESTADO DO CEARÁ para atendimento prioritário, vez que o anel rodoviário interligará os distritos industriais de Horizonte, Pacajus, Maracanaú e Maranguape ao Complexo Portuário do Pecém e as rodovias CE-060, CE-065, CE-215 e CE-455, no estado Ceará, implantando assim o 2º Anel Viário na região metropolitana de Fortaleza, o que permitirá a integração das principais rodovias - federais e estaduais, reduzindo o tempo de percurso, garantindo melhor segurança do tráfego e estimulando a criação de pólos de desenvolvimento, potencializando a utilização do Porto do Pecém e integrando-o a estados do Norte, Nordeste e Centro-Oeste.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330003

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330004

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330005

### EMENTA TEXTO

PSDB art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330006

### EMENTA TEXTO

PSDB art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330007

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19\_5 Alterações de Informações e Atributos

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330008

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19\_5 Alterações de Informações e Atributos

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330009

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 20 Programas PPAs

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade."



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

### EMENDA

34330010

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 20 Programas PPAs

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade."



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190001

### EMENTA

Ampliação e fortalecimento da Universidade Federal do Amapá

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação, manutenção e funcionamento da Universidade Federal do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 05/05/2012           | 20/12/2015            | 25.000.000               | 125.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Pará - UNIFAP, é a única Instituição de Ensino Superior do Estado do Amapá, que além das suas atribuições de atendimento da demanda de ensino, pesquisa e extensão, em cursos de graduação e pós-graduação, tem ainda a seu cargo a implantação do Centro Franco-Brasileiro da Biodiversidade, compromisso assumido entre o Governo Brasileiro e o Governo Francês, para identificar, preservar e disseminar os conhecimentos da sócio-biodiversidade amazônica, comum aos dois países, bem como contribuir para a promoção do desenvolvimento sustentável, com inclusão social, integração regional, e geração de trabalho e renda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190002

### EMENTA

Ampliar a Capacidade do Porto de Santana

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Santana (AP)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/05/2012           | 20/12/2015            | 80.000.000               | 20.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Porto de Santana (antigo Porto de Macapá) começou a ser construído em 1980, com a finalidade original de atender à movimentação de mercadorias por via fluvial, transportadas para o Estado do Amapá e para a Ilha de Marajó. Sua posição geográfica privilegiada tornou-o uma das principais rotas marítimas de navegação, permitindo conexão com portos de outros continentes, além da proximidade com o Caribe, Estados Unidos e União Européia, servindo como porta de entrada e saída da região amazônica. A estrutura foi oficialmente inaugurada em 6 de maio de 1982. A partir de 14 de dezembro de 2002, através do Convênio de Delegação nº 009/02 do Ministério dos Transportes e a Prefeitura de Santana, com a interveniência da Companhia Docas do Pará, foi criada a Companhia Docas de Santana, empresa pública de direito privado para exercer a função de Autoridade Portuária. Atualmente esta porta de entrada-saída para exportações e importações do Estado e da região Norte consolida-se: sendo acesso para toda bacia amazônica e seus principais portos: Porto de Trombeta; Porto de Munguba; Porto de Santarem; Porto de Itacoatiara; Porto de Manaus, Porto de Porto Velho e Porto de Itaituba, além dos municípios paraenses de Afuá e Chaves, situados na foz do Rio Amazonas, a noroeste da ilha de Marajó. Por seus piers passam grande parte da riqueza do Amapá, tanto no tocante a importação quanto a exportação. Possui hoje dois cais com capacidade para receber navios de longo curso e de cabotagem, 1 armazém de 2.800m<sup>2</sup> para carga geral, 1 galpão de 1.500m<sup>2</sup>, 1 pátio de 3.000m<sup>2</sup> e 1 pátio de Contêineres com 16.500m<sup>2</sup>, com capacidade para 900 TEUs. Tem equipamentos e estrutura de apoio suficientes para atender as necessidades surgidas até o presente, sendo urgente ampliação para suprir a demanda reprimida do Amapá e da nova dinâmica sócio-econômica a ser potencializada com a futura inauguração da Ponte Binacional sobre o Rio Oiapoque, em vias de conclusão, e que unirá o Amapá à Guiana Francesa e à região do Caribe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190003

### EMENTA

BR 210/AP

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-210/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/07/2012           | 20/11/2015            | 50.000.000               | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A adequação da BR-210, com recapeamento asfáltico e demais obras (acostamento, canalização) é fundamental para integração Leste-Oeste do Estado do Amapá, beneficiando vários municípios, e contribuindo para o desenvolvimento e a dinamização da sócio-economia regional, em particular para a agricultura familiar e para a mineração desenvolvida há décadas em Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190004

### EMENTA

Regionalização do Programa Nacional de Banda Larga

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede Nacional de Banda Larga na Região Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 62.000.000           | 05/05/2012           | 20/12/2015            | 20.000.000               | 42.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Programa Nacional de Banda Larga (PNBL) - Brasil Conectado, que tem por base o Decreto nº 7.175, de 12 de maio de 2010, cujos objetivos são: Criar oportunidades, acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, ampliar os serviços de governo eletrônico e facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. É conhecida a precariedade dos serviços de Banda Larga na Região Norte, o que é fato limitante ao desenvolvimento econômico e social da região, bem com a maior celeridade do combate às desigualdades sociais e regionais nas Unidades da Federação na Amazônia, incluindo a maior área de fronteira do País. Para superar esta situação, além dos esforços institucionais e logísticos conjugados dos entes da federação, de modo a estimular a participação do setor privado, é necessário o suporte orçamentário e financeiro específico que permita ao Setor Público o desenvolvimento das ações previstas no PNBL, atendendo de forma tempestiva aos desavios próprios da Amazônia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190005

### EMENTA

Emenda de alteração da Iniciativa 01HR - Desen. Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

### PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

### OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

### INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 4.253.386.000        | 29/06/2009           | 29/06/2016            |

### JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores e, posteriormente, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de janela de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190006

### EMENTA

Energia

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0047 - Aprimorar a qualidade do fornecimento e zelar pela modicidade dos preços dos serviços de energia elétrica para a sociedade.

### INICIATIVA

003Q - -

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescer o valor de R\$ 3.500.000 (três milhões e quinhentos mil reais) para aplicação nos serviços de atendimento aos consumidores e relacionamento com a sociedade em geral, sob as premissas de transparência e participação pública nos processos de regulação e fiscalização. Trata-se de garantir clareza, presteza e eficiência no atendimento às reclamações quanto aos serviços de energia elétrica, bem como informações adequadas à participação social nas discussões sobre tarifas de energia elétrica e outros temas regulatórios de interesse público. O acréscimo orçamentário demandado é fundamental para cobertura dessas despesas, em atendimentos prestados diretamente pela ANEEL ou pelas Agências Estaduais conveniadas. Particularmente, para 2012 estão previstas várias audiências para discussões relacionadas ao terceiro ciclo de revisões tarifárias, de distribuidoras de todo o País. A ausência de cobertura a essa demanda adicional implicará a interrupção de convênios de atendimento aos consumidores pelas agências estaduais, comprometendo as premissas de descentralização que vêm sendo trabalhadas pela ANEEL.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190007

### EMENTA

Saúde dos Povos Indígenas no Amapá

### PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

### OBJETIVO

0962 - Implementar o Subsistema de Atenção à Saúde Indígena, articulado com o SUS, baseado no cuidado integral, observando as práticas de saúde e as medicinas tradicionais, com controle social, garantindo o respeito às especificidades culturais.

### INICIATIVA

0443 - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$ 20.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

O acréscimo de valor à despesa visa garantir que a SESAI - Secretaria Especial de Saúde Indígena possa fazer frente às suas atribuições recebidas da Fundação Nacional de Saúde - FUNASA, especialmente quanto à enfrentar a situação de precariedade das estruturas básicas de saúde que se encontram nas aldeias do Amapá e Norte do Pará, e nos municípios de Oiapoque e Macapá (AP). Assim, para que esta nova secretaria cumpra as suas atribuições, faz-se necessário o suporte orçamentário-financeiro, de modo que a mesma possa estruturar e reformar as unidades básicas de saúde nas terras indígenas do Amapá e Norte do Pará (100); reformar e ampliar duas(2) Casas de Saúde do Índio (CASAI) no município de Oiapoque e Macapá (uma em cada); e adquirir equipamentos médico-hospitalares para estas unidades.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190008

### EMENTA

Permite a implementação da reivindicação popular de 10% do PIB para a Educação

### PROGRAMA

2109 - Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Educação

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>172.255.167.513</b>     | <b>516.816.673.666</b>          |
| - Despesas Correntes                                   | 172.005.810.375            | 516.180.880.357                 |
| - Despesas de Capital                                  | 249.357.138                | 635.793.309                     |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>172.255.167.513</b>     | <b>516.816.673.666</b>          |
|                                                        | <b>689.071.841.179</b>     |                                 |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda aumenta os valores do "Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Educação", de modo a permitir a implementação da reivindicação popular de 10% do PIB para a Educação". Para tanto, seria necessário o aporte de cerca de R\$ 150 bilhões por ano para este setor, o que a princípio poderia ser considerado irreal. Porém, as despesas com juros e amortizações da dívida pública federal chegaram a R\$ 635 bilhões em 2010, razão pela qual esta é uma questão política, ou seja, sobre quais setores serão privilegiados na execução do PPA, e não sobre uma suposta "falta de recursos". Apesar de alguns criticarem este dado, pelo fato dele incluir a chamada "rolagem" ou "refinanciamento" da dívida (ou seja, o pagamento de amortizações com recursos obtidos por meio da emissão de nova dívida), é preciso ressaltar que o Tesouro Nacional contabiliza grande parte dos pagamentos de juros como se fossem amortizações ou "refinanciamento", conforme reconhecido pelo Relatório Final da recente CPI da Dívida Pública na Câmara dos Deputados. Isto porque o Tesouro subdivide o pagamento de juros em duas partes: os juros reais (que superam a inflação) e a atualização monetária. Esta última é totalmente contabilizada como se fosse amortização ou rolagem, o que representa grande falta de transparência. Portanto, faz-se necessária também a aprovação de outra emenda de minha autoria, ao artigo 5º do texto da lei do PPA, para que seja devidamente explicitado o verdadeiro montante de juros totais pagos pela União.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190009

### EMENTA

energia 1

### PROGRAMA

2119 -

**Tipo:** Gestão e Manutenção

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
| - Despesas Correntes                                   | 7.300.000                  | 21.900.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 4.700.000                  | 14.100.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>12.000.000</b>          | <b>36.000.000</b>               |
|                                                        | <b>48.000.000</b>          |                                 |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescer o valor de R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), necessário à cobertura de despesas essenciais de manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL. Parcela desse acréscimo cobrirá gastos com Tecnologia da Informação, destinados a atender o aumento de demanda por serviços de TI, à superação de obsolescência de parte da infraestrutura de hardware, à aquisição de softwares e equipamentos individuais, bem como à continuidade das melhorias dos serviços de gestão de documentos e ao aprimoramento dos mecanismos de segurança da informação. Destina-se, também, ao desenvolvimento técnico necessário à realização de leilões de concessão pela própria ANEEL e não mais pela CCEE, até o final de 2012. Trata-se de preservar e atualizar a capacidade operativa da Agência para atendimento às demandas da sociedade. Essas despesas totalizam cerca de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Outra parcela do acréscimo solicitado destina-se à substituição do sistema de ar condicionado, cujas instalações originais datam de 1978, e de elevadores, cuja vida útil também já se encontra gravemente comprometida, gerando apreensão e risco aos servidores e ao público que frequenta a sede da Agência. Engloba, também, outras reformas mínimas em instalações e equipamentos de uso coletivo, demandadas pela recente ampliação do quadro próprio da Agência, acrescido em cerca de 30% em 2011. Esse conjunto de ações demanda cerca de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Indiretamente, o aumento pleiteado terá desdobramentos importantes sobre as atividades finalísticas da ANEEL em sua missão de fiscalização e regulação dos serviços de energia elétrica, para garantia de sua qualidade, continuidade e modicidade.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

### EMENDA

29190010

### EMENTA TEXTO

Participação da Sociedade no processo de avaliação dos programas do PPA 2012-2015

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 16

### TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento e avaliação dos Programas do PPA 2012-2015.

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da emenda incluindo a participação da sociedade no processo de avaliação dos programas do PPA 2012-2015, visa harmonizar o artigo 16 do PLPPA com o seu Art. 4, inciso II a ampliação da participação social, que não pode ser reduzida ao monitoramento, vez que o próprio processo de elaboração da proposta contou com a participação da sociedade, mediante os seminários regionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200001

### EMENTA

Implantação da infraestrutura de Wi-Fi

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da infraestrutura de Wi-Fi nos municípios do estado de

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Disponibilizar o acesso à internet aos cidadãos ....



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200002

### EMENTA

Implantação do Metro de Curitiba - Cria - Nova Iniciativa

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Dotar a cidade de Curitiba, com sistema metroviário de transporte de passageiros, melhorando a mobilidade da população e reduzindo os graves problemas de trânsito na cidade e Região

### INICIATIVA

**NOVA** - Implantação da primeira Etapa do Metrô de Curitiba Trecho CIC/Sul - Centro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 507.480.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 357.480.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As caletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200003

### EMENTA

Metrô de Curitiba - Nova.

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200004

### EMENTA

Metrô de Curitiba.

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

0296 - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200006

### EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10

### TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

### JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200007

### EMENTA TEXTO

Art. 11 - Articulação com a LDO.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 11

### TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015 e com as respectivas leis de diretrizes orçamentárias, serão orientados para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

### JUSTIFICATIVA

Faz-se necessária a inclusão das LDOs no texto, uma vez que os orçamentos anuais têm que seguir o PPA e a respectiva LDO.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200008

### EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde e Educação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 17

### TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

### JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200009

### EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 20

### TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

### JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200010

### EMENTA TEXTO

Art. 8º - Lei de Créditos Adicionais.

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 8

### TEXTO PROPOSTO

Art. 8º Os Programas constantes do PPA 2012-2015 estarão expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.

§ 1º As ações orçamentárias de todos os programas serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais.

§ 2º Para os Programas Temáticos, cada ação orçamentária estará vinculada a uma única Iniciativa, exceto as ações padronizadas.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão nas leis orçamentárias anuais.

### JUSTIFICATIVA

Enfatizar que as leis que alteram as LOAs são as de créditos adicionais.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

### EMENDA

22200005

### EMENTA

Implantação do Sistema Metroviário de Curitiba - Cria novo objeto

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

NOVO - Dotar a cidade de Curitiba, com sistema metroviário de transporte de passageiros, melhorando a mobilidade da população e reduzindo os graves problemas de trânsito na cidade e Região

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

| Meta            |                                                                              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                           |
| -               | Implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba - Trecho CIC/Sul - Centro |

### JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste na execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As caialetas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Raul Lima

### EMENDA

26720001

### EMENTA

PESCA E AQUICULTURA

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0567 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                              | Descrição Proposta |                  |  |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Implantar parques aquícolas continentais em 22 reservatórios |                    |                  |  |
| Regionalização                                               | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Norte                                                 | 6                  | unidade          |  |
| Região Sul                                                   | 7                  | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                          |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                              |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                               |                    |                  |  |

| Descrição do PL                                                                                                       | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Implantar e manter 78 unidades demonstrativas de aquicultura em tanques-rede, tanques escavados e canais de irrigação |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                                                        | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Nordeste                                                                                                       | 50                 | unidade          |  |
| Região Norte                                                                                                          | 20                 | unidade          |  |
| Região Sudeste                                                                                                        |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte é tradicionalmente um pólo da aquicultura brasileira. O pescado é base da alimentação das populações ribeirinhas, e a região é também uma exportadora de seus produtos pesqueiros. A complexidade da pesca amazônica é muito alta. Coexistem cinco modalidades de pesca na bacia amazônica: 1 - Uma pesca predominantemente de subsistência, praticada por grupos familiares, pequenas comunidades, subestruturas étnicas e outras estruturas de pequeno porte que buscam a sobrevivência física; 2 - Uma pescaria comercial multiespecífica, destinada ao abastecimento dos centros urbanos regionais e praticada, em geral, por pescadores residentes nesses centros 3 - Uma pescaria comercial monoespecífica, voltada para a exportação e dirigida principalmente à captura de bagres como a piramutaba *Brachyplatystoma vailantii* e o surubim *Pseudoplatystoma filamentosum* 4 - Uma pesca em reservatórios, resultante da construção de grandes represas para geração de energia elétrica, como Tucuruí e Balbina, que vem sendo desenvolvida por uma nova categoria de pescadores denominados "barrageiros" 5 - Uma pesca esportiva, que tem como espécie alvo o tucunaré *Cichla* sp. e vem sendo praticada principalmente em rios de águas pretas; e, uma pescaria de espécies ornamentais destinadas, principalmente, à exportação e realizada predominantemente no rio Negro e em seus afluentes Como pode-se perceber, existe uma oferta enorme, com fatores a serem testados e definidos por meio de experiências pilotos, como as Unidades Demonstrativas. O predomínio de procedimentos artesanais na detecção dos cardumes e nas operações de captura é refletido na variedade de apetrechos e estratégias de pesca. Ao mesmo tempo, fatores ambientais e mercadológicos propiciam oferta e demanda para uma elevada diversidade de espécies, incomum em pescarias comerciais. Um fator adicional de complexidade na pesca dessa região são os diferentes tipos de usuários dos recursos pesqueiros, com diferentes estratégias de pesca e diferentes comportamentos frente aos recursos e ao ambiente. Unidades demonstrativas, a partir das experiências constatadas e do estudo do comportamento dos vetores diversos, sociais, econômicos e ambientais envolvidos, contribuem de forma expressiva ao crescimento econômico da região e melhoria de índices de qualidade de vida da população envolvida. Neste sentido é factível que a região tenha aumentada suas metas no que tange a atividade pesqueira diante de suas potencialidades.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

### EMENDA

21650001

### EMENTA

CÓPIA DE Fortalecimento da Educação Básica em Tempo Integral

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Oferta de Educação em Tempo Integral no Estado da Amazonia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 Km<sup>2</sup>, Faz Limite com Cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônia, MANAUS, com 1 802 525 habitantes chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O Fortalecimento da Educação básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das Desigualdades Sociais a Pobreza dando enorme contribuição para a consolidação do Projeto Nacional de Desenvolvimento.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

### EMENDA

21650002

### EMENTA

CÓPIA DE Implantação e Construção de Rede Escolar do Sistema de Educação Básica em Tempo Integral na Região Norte

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Construção de Rede Escolar em Tempo Integral na Região Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

o Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 km<sup>2</sup>, Faz Limite com cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônica, MANAUS, com 1.802.525 Habitante chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O fortalecimento da Educação Básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das desigualdades Sociais da pobreza, dando enorme contribuição para consolidação do Projeto Nacional de desenvolvimento



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

### EMENDA

21650003

### EMENTA

Fortalecimento da Educação Básica em Tempo Integral

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Oferta de Educação em Tempo Integral no Estado da Amazonia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 Km<sup>2</sup>, Faz Limite com Cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônia, MANAUS, com 1 802 525 habitantes chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O Fortalecimento da Educação básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das Desigualdades Sociais a Pobreza dando enorme contribuição para a consolidação do Projeto Nacional de Desenvolvimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

### EMENDA

21650004

### EMENTA

Implantação e Construção de Rede Escolar do Sistema de Educação Básica em Tempo Integral na Região Norte

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Construção de Rede Escolar em Tempo Integral na Região Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas é a maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 km<sup>2</sup>, faz limite com cinco Estados e três Países. Abriga a maior e mais populosa cidade da Amazônia, Manaus, com 1.802.525 habitantes chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O fortalecimento da Educação Básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das desigualdades sociais da pobreza, dando enorme contribuição para consolidação do Projeto Nacional de desenvolvimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

### EMENDA

14110001

### EMENTA

Adequação da BR 040 entre BH e Juiz de Fora em MG

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-040 entre BH e Juiz de Fora em MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 800.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR é um importante eixo de ligação rodoviário no Estado de Minas Gerais. O tráfego de pesado gerado pelo escoamento da produção mineral e também da rota comercial no Estado fazem do trecho entre BH e Juiz de Fora um dos trechos mais movimentados do Estado. A adequação deste trecho é fundamental para o desenvolvimento de MG. A restauração de 130 quilômetros da BR-040, no trecho que vai do município de Ressaquinha ao trevo de Ouro Preto, com a correção de curvas, construção de trincheiras e duplicação de cerca de 30 quilômetros é um dos gargalos na logística do Estado. Esta obra é fundamental para o Desenvolvimento e a economia do Estado de Minas Gerais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

### EMENDA

14110002

### EMENTA

Adequação da BR 367 em MG

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-367/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a construção da BR 367 em MG. A obra é de fundamental importância para a integração e desenvolvimento do Vale do Jequitinhonha e vai trazer incalculáveis benefícios para a população da região. Faltam ser pavimentados 116 quilômetros em dois trechos da rodovia. O Trecho da BR-367 entre Almenara e Salto da Divisa está um verdadeiro caos, estrada sem asfalto, pontes sem proteção e o pior não há placas indicativas de perigos. A pavimentação da estrada vai mudar a realidade dos municípios. Além de facilitar o acesso, a pavimentação da BR-367 é fator determinante para o desenvolvimento das economias locais, gerando emprego e renda, facilitando o acesso da população a serviços de saúde, educação e comércio. É necessário garantir a conclusão de trechos rodoviários na BR 367 dando à região melhores condições de escoar a produção e alavancar economicamente a região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

### EMENDA

14110003

### EMENTA

Implantação Metro Savassi / Lagoinha em BH

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Savassi-Lagoinha do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Belo Horizonte / MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 1.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

O Ramal subterrâneo entre a região da Savassi e a Lagoinha é apontado como o mais rentável, será priorizado nos investimentos do governo federal. Para alavancar a expansão de todo o sistema de metrô da capital, a presidente Dilma Rousseff anunciou a intenção do governo Federal na implementação deste trecho. O anúncio concretiza o que especialistas defendem há anos: a importância da da viabilização da construção do ramal subterrâneo Savassi/Lagoinha. A linha 3 onde está contido este trecho de linha é considerada a mais rentável em virtude do grande número de usuários apontado nos levantamentos feitos no projeto executivo, em análise no Ministério das Cidades. O projeto de implantação da linha 3 surgiu no início dos Anos 2000, devido a necessidade de modernizar o transporte público nas Regionais Pampulha e Centro de Belo Horizonte. Seu traçado é paralelo a Avenida Antonio Carlos até o Complexo da Lagoinha, onde passa a ser paralela a Avenida Afonso Pena até a Savassi. No total são 12,5 Km de extensão com metas de transportar 300 mil passageiros por dia. Importantes áreas como a UFMG, o Mineirão, a Rodoviária e o Aeroporto da Pampulha são beneficiados pelo projeto. Em 2008, o Brasil foi eleito sede oficial da Copa de 2014 da Fifa. Com esse grande evento no país, a Prefeitura de Belo Horizonte considerou fundamental a implantação da linha 3 alegando ser a principal conexão do Centro com o estádio Mineirão na Pampulha. O trecho entre Lagoinha e Savassi (parte do trecho 3) prevê a construção de 4,5 Km de linha e deverá beneficiar 300.000 pessoas diretamente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390001

### EMENTA

Aeroporto de CGR - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390002

### EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de "livres de febre aftosa com vacinação", vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390003

### EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

5454



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390004

### EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL/COM JUSTIFICATIVA

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390005

### EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390006

### EMENTA

Sul Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390007

### EMENTA

UEMS - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

### EMENDA

28390008

### EMENTA

Sul-Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

### PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

| Meta            |                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                |
| -               | Fortalecer a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano e fazer a interligação da produção agropecuária da região |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Renan Filho

### EMENDA

27280001

### EMENTA

Construção da Sede da Superintendência da PRF na Região Metropolitana de Maceió - AL

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal na Região Metropolitana de Maceió - AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 02/02/2012           | 02/12/2015            | 10.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Este Pleito decorre da falta de uma Sede no Estado de Alagoas e da necessidade de trabalho da força policial rodoviária para atendimento da organização e atenção a sociedade naquilo que compete os dispositivos legais inseridos na Constituição Federal.





## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA   |
|-----------------|----------|
| Roberto Britto  | 24700001 |

### EMENTA TEXTO

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Reestruturação da Carreira dos Fiscais Agropecuários |
|------------------------------------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inclua-se onde couber o seguinte dispositivo:<br><br>Reestruturação da remuneração por subsídio da carreira de que trata a Lei N. 10.883/2004 de Fiscal Federal Agropecuário com despesa de R\$ 50.0000.000,00(cinquenta milhões de reais) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A presente emenda tem por objetivo criar as condições, inclusive com a reserva de recursos no orçamento para 2012, para a reestruturação da carreira de Fiscal Federal Agropecuário, em processo de negociação no Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, consoante os termos das regras de autorização para alteração de qualquer natureza remuneratória, em atendimento ao art. 169 da Constituição. Nos últimos anos, o Brasil deixou de ser um país castigado pela fome e importador de alimentos e transformou-se em um Estado auto-suficiente na produção de alimentos, sendo destaque internacional na exportação de matérias primas e commodities no mundo, fato comprovado pelo PIB. A diversificação nas várias cadeias produtivas, é resultado que o setor quebrou os ciclos históricos de monoculturas. Os avanços sociais no campo são verificados na ampliação da renda, na geração de empregos e na organização da agricultura familiar, que criaram uma redução importante dos conflitos agrários. Outro fator de destaque foi à redução do êxodo rural, que gera os dispendiosos problemas demográficos para as grandes cidades. O crescimento das exportações agropecuárias fez do agronegócio brasileiro o principal sustentáculo da balança comercial, que, por sua vez, é o principal fator de estabilidade econômica do país, do controle da inflação e, portanto, dos avanços sociais da última década. A presença, neste contexto, dos Fiscais Federais Agropecuários aponta que o Brasil está trilhando o caminho certo, com uma carreira voltada para questões inerentes a agropecuária. Inegáveis são as conquistas para a Carreira, com a criação de 8 (oito) postos de adidos agrícolas, que demonstram sua importância e comprometimento com o País. A Constituição não limita ou cria óbice que impeça a adoção da remuneração pela modalidade de subsídio aos servidores organizados em carreira. Muito pelo contrário, o parágrafo oitavo do artigo 39, expresso, quando estabelece que a remuneração dos servidores públicos organizados em carreira poderá ser fixada nos termos do § 4º. Cabe destacar que o voto do Ministro do Supremo Tribunal Federal, Carlos Ayres Britto, no julgamento da Ação Cautelar na ADIn n. 3923-7, considera ser o subsídio uma forma de remuneração excepcional, associada à natureza das Carreiras que exercem funções estratégicas de Estado, sendo a Carreira de Fiscal Federal Agropecuário organizada e estruturada pela Lei n. 10.883, de 16 de junho de 2004.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160001

### EMENTA

RL - Iniciativa Nova - Implantação de Usinas Heliotérmicas

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usinas Heliotérmicas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 750.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A INSERÇÃO DE INICIATIVA NOVA, AUTORIZANDO NO PPA INVESTIMENTOS PELO PODER EXECUTIVO, DESSA NOVA MODALIDADE ENERGÉTICA. AS USINAS HELIOTÉRMICAS, OU TERMOSOLARES, ATENDEM A NECESSIDADE DE FORNECIMENTO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS, NÃO-POLUENTES, COM ZERO DE EMISSÃO DE GÁS CARBÔNICO. AS USINAS HELIOTÉRMICAS POSSUEM BAIXO CUSTO DE IMPLANTAÇÃO (SEM NECESSIDADE DE GRANDES ÁREAS DE TERRA). COMPREENDEM USINAS HELIOTÉRMICAS, USINAS CAPTAM O CALOR DO SOL NA GERAÇÃO DE VAPOR OU AQUECIMENTO DE ÁGUA PARA A ATIVAÇÃO DE GERADORES DE ENERGIA. SERVEM COMO AUXILIARES DAS USINAS HIDRELÉTRICAS, QUE DURANTE SEU FUNCIONAMENTO NO PERÍODO DIURNO, FAVORECEM O FECHAMENTO DAS COMPORTAS, AUMENTANDO OS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS DE ÁGUA.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160002

### EMENTA

Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais nos municípios do Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0587 - Expandir o mapeamento de áreas de risco com foco em municípios recorrentemente afetados por inundações, Erosões Marítimas e Fluviais, enxurradas e deslizamentos, para orientar as ações de defesa civil.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL |                | Descrição Proposta                                                                                                   |  |
|-----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| -               |                | Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais nos municípios do Estado de São Paulo |  |
| Regionalização  | Total Proposto | Unidade Proposta                                                                                                     |  |
| São Paulo       | 167            | município                                                                                                            |  |

| Descrição do PL                                                              |                | Descrição Proposta |  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--|
| Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios |                |                    |  |
| Regionalização                                                               | Total Proposto | Unidade Proposta   |  |
| Região Sudeste                                                               | 167            | município          |  |
| São Paulo                                                                    | 50             | município          |  |
| Região Centro-Oeste                                                          |                |                    |  |
| Região Nordeste                                                              |                |                    |  |
| Região Norte                                                                 |                |                    |  |
| Região Sul                                                                   |                |                    |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa inserir meta no Objetivo 0587, regionalizando para o Estado de São Paulo 50 Municípios, atendendo a demanda em promover a prevenção de desastres em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de intervenções estruturais e emergenciais. E acrescenta 50 municípios na meta "Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios", regionalizando para o Estado de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160003

### EMENTA

PESCADOR - capacitação

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0576 - Promover a inclusão social, o acesso à cidadania e qualificação profissional com vistas à melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e trabalhadoras da pesca e aquicultura.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

58000 - Ministério da Pesca e Aquicultura

#### Meta

| Descrição do PL                                                                          | Descrição Proposta                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alfabetizar 80.000 pescadores em todo o Brasil, em parceria com o Ministério da Educação | Alfabetizar 160.000 pescadores em todo o Brasil, em parceria com o Ministério da Educação |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste |                |                  |
| Região Nordeste     |                |                  |
| Região Norte        |                |                  |
| Região Sudeste      |                |                  |
| Região Sul          |                |                  |

| Descrição do PL                                                                                       | Descrição Proposta                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacitar 2.000 pescadoras e aquicultoras dentro do 'Programa Mulheres Mil' do Ministério da Educação | Capacitar 10.000 pescadoras e aquicultoras dentro do 'Programa Mulheres Mil' do Ministério da Educação |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste |                |                  |
| Região Nordeste     |                |                  |
| Região Norte        |                |                  |
| Região Sudeste      |                |                  |
| Região Sul          |                |                  |

| Descrição do PL                                             | Descrição Proposta                                           |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Capacitar 5.000 pescadores artesanais em informática básica | Capacitar 20.000 pescadores artesanais em informática básica |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste |                |                  |
| Região Nordeste     |                |                  |
| Região Norte        |                |                  |
| Região Sudeste      |                |                  |
| Região Sul          |                |                  |

| Descrição do PL                                       | Descrição Proposta                                    |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Capacitar 30.000 trabalhadores da pesca e aquicultura | Capacitar 60.000 trabalhadores da pesca e aquicultura |

| Descrição do PL                                                                      | Descrição Proposta                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevar a escolaridade de 20.000 pescadores, em parceria com o Ministério da Educação | Elevar a escolaridade de 40.000 pescadores, em parceria com o Ministério da Educação |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste |                |                  |
| Região Nordeste     |                |                  |



| Meta                                                                                                                                |  |                                                                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Regionalização                                                                                                                      |  | Total Proposto                                                                                                                      | Unidade Proposta |
| Região Norte                                                                                                                        |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                      |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sul                                                                                                                          |  |                                                                                                                                     |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                     |  | Descrição Proposta                                                                                                                  |                  |
| Implantar 50 polos de ensino a distância de pesca e aquicultura                                                                     |  | Implantar 100 polos de ensino a distância de pesca e aquicultura                                                                    |                  |
| Regionalização                                                                                                                      |  | Total Proposto                                                                                                                      | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                 |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Nordeste                                                                                                                     |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Norte                                                                                                                        |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                      |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sul                                                                                                                          |  |                                                                                                                                     |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                     |  | Descrição Proposta                                                                                                                  |                  |
| Implantar 150 telecentros para pescadores artesanais e aquicultores familiares em parceria com o Ministério das Comunicações        |  | Implantar 300 telecentros para pescadores artesanais e aquicultores familiares em parceria com o Ministério das Comunicações        |                  |
| Regionalização                                                                                                                      |  | Total Proposto                                                                                                                      | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                 |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Nordeste                                                                                                                     |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Norte                                                                                                                        |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sudeste                                                                                                                      |  |                                                                                                                                     |                  |
| Região Sul                                                                                                                          |  |                                                                                                                                     |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                     |  | Descrição Proposta                                                                                                                  |                  |
| Qualificar 500 técnicos, pescadores e aquicultores em metodologia para elaboração de plano de negócios e gestão de empreendimentos  |  | Qualificar 1000 técnicos, pescadores e aquicultores em metodologia para elaboração de plano de negócios e gestão de empreendimentos |                  |
| Descrição do PL                                                                                                                     |  | Descrição Proposta                                                                                                                  |                  |
| Viabilizar 15 projetos regionais para assessoramento da criação e consolidação de cooperativas e associações da pesca e aquicultura |  | Viabilizar 30 projetos regionais para assessoramento da criação e consolidação de cooperativas e associações da pesca e aquicultura |                  |

#### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dobrar os valores nas metas que ofertam capacitação e educação para pescadores, além de dobrar o número de telecentros, projetos e técnicos que ofertaram estrutura para o desenvolvimento da pesca artesanal.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160004

### EMENTA

Polícia Federal - Fronteiras

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL                                                            | Descrição Proposta                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Implantar 11 Unidades Especiais de Fronteira da Polícia Rodoviária Federal | Implantar 21 Unidades Especiais de Fronteira da Polícia Rodoviária Federal |

| Descrição do PL                                                                                                                           | Descrição Proposta                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modernização de 11 Unidades do Sistema Integrado de Inteligência policial para Unidades do Departamento de Polícia Federal nas fronteiras | Modernização de 21 Unidades do Sistema Integrado de Inteligência policial para Unidades do Departamento de Polícia Federal nas fronteiras |

| Regionalização     | Total Proposto | Unidade Proposta |
|--------------------|----------------|------------------|
| Faixa de Fronteira |                |                  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar meta aumentado o número de unidades da polícia federal e da polícia rodoviária federal nos postos de fronteira, do País.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160005

### EMENTA

RL - COMBATE AO BULLYING E OUTRAS VIOLÊNCIAS NAS ESCOLAS

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                        |                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| -               | Fomentar projetos e campanhas voltadas ao combate e violência e o "Bullying" nas escolas. |                  |
| Regionalização  | Total Proposto                                                                            | Unidade Proposta |
| São Paulo       | 1.000                                                                                     | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa inserir meta nova no Objetivo 0598, voltada a projetos no âmbito escolar para combate a violência e o bullying. Vem atender o tripé proposto pela educação Acesso x Qualidade de ensino x permanência.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160006

### EMENTA

RL - CRIANÇA E ADOLESCENTE - CONSELHOS TUTELARES

### PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

### OBJETIVO

0260 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DAR APOIO AOS CONSELHOS TUTELARES DO BRASIL, PASSANDO A PREVER O PPA, INVESTIMENTOS NA MODERNIZAÇÃO DE CONSELHOS TUTELARES.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160007

### EMENTA

RL - Escola Superior da Polícia Militar do Estado de São Paulo

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0828 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                      |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| -               | Construção da Escola Superior da Polícia Militar no Estado de São Paulo |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA INCLUIR NAS META DO OBJETIVO 0828, PREVISÃO PARA A CONSTRUÇÃO DA ESCOLA SUPERIOR DA POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO, PREVISTO INVESTIMENTOS NA ORDEM DE R\$ 25.000.000,00 (VINTE MILHÕES DE REAIS), COMO FORMA A ATENDER A DEMANDA DE CAPACITAÇÃO DO CONTINGENTE DE SEGURANÇA E OS TERMOS DA RENAESP - REDE NACIONAL DE ALTOS ESTUDOS EM SEGURANÇA PÚBLICA, EM FORNECER CURSO EM UNIDADES DA FEDERAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160008

### EMENTA

RL - ESTRUTURAÇÃO, REPAPARELHAMENTO, MODERNIZAÇÃO, SEGURANÇA PÚBLICA SÃO PAULO

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                                                                                              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Adequar, reformar instalações de segurança pública de organizações e instituições pertencentes ao Estado, adquirir equipamentos, produtos e serviços de tecnologia de informação e comunicação. |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCENTAR AO OBJETIVO 0830, META QUE AUTORIZA A UNIÃO ATENDER DEMANDAS DOS ESTADOS PARA ADEQUAR, REFORMAR E AS INSTALAÇÕES FÍSICAS DE SEGURANÇA PÚBLICA DE ORGANIZAÇÕES E INSTITUIÇÕES PERTENCENTES AOS ESTADOS E ADQUIRIR EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS DE TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160009

### EMENTA

RL - SAÚDE INDÍGENA

### PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

### OBJETIVO

0962 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL                                                   | Descrição Proposta                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Reformar e estruturar 58 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015 | Implantar, Reformar e estruturar 68 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015 |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| -               | Implantar 10 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015 |

| Descrição do PL                                                   | Descrição Proposta |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Reformar e estruturar 58 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015 |                    |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|----------------|----------------|------------------|
| São Paulo      | 50             | posto            |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA INSERIR META NO OBJETIVO 0962, PASSANDO A PREVER A CONSTRUÇÃO DE MAIS 10 CASAI, PARA ATENDER A POPULAÇÃO INDÍGENA.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

### EMENDA

28160010

### EMENTA

RL - VIOLÊNCIA INDÍGENA

### PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

### OBJETIVO

0948 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Promoção de Eventos de Capacitação voltados a prevenção à violência contra a criança indígena. |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCENTAR AO OBJETIVO 0948, META QUE APOIO POLÍTICAS PÚBLICAS DE PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA CONTRA A CRIANÇA INDÍGENA.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto Santiago

### EMENDA

25390001

### EMENTA

Emenda de Alteração de Meta

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta |                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                             | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sudeste                                                                             | 150                | unidade          |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas de Rede Federal de Educação Profissional e tecnológica na Região Sudeste, em especial na Região Bragantina - SP e Atibaia - SP, Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida, será também de grande retorno social e econômico para toda a Região Bragantina e, também para o país



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Roberto Santiago

### EMENDA

25390002

### EMENTA

Emenda de Inclusão de Meta

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

| Descrição do PL                                                                            | Descrição Proposta |                |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|
| Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562 |                    |                |                  |
|                                                                                            | Regionalização     | Total Proposto | Unidade Proposta |
|                                                                                            | Nacional           | 900            | unidade          |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas da Rede Federal de Educação Profissional e tecnológica em todo o País. Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida. será também de grande retorno social econômico para o País.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

### EMENDA

35780001

### EMENTA

Acompanhamento e Fiscalização da Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

**NOVO** - Expandir a fiscalização da Câmara dos Deputados, por meio de Comissão Externa, aos eventos voltados à Juventude.

### INICIATIVA

**NOVA** - Acompanhar, monitorar e fiscalizar as atividades de planejamento e organização da Jornada Mundial da Juventude.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.000.000            | 01/06/2012           | 30/07/2013            | 1.000.000                | 4.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI. É fundamental que a Câmara dos Deputados possa acompanhar juntamente com a sociedade o planejamento do evento e fiscalizar o uso de recursos públicos na sua realização. Além disso, garantir a qualidade de serviços e segurança aos milhares de jovens que estarão no nosso país. Para isso foi criada a Comissão Externa da Câmara dos Deputados, que irá acompanhar e fiscalizar a organização da Jornada Mundial da Juventude 2013.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

### EMENDA

35780002

### EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

### EMENDA

35780003

### EMENTA

Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Organização do Evento da jornada Mundial da Juventude 2013

### INICIATIVA

NOVA - Organização do Evento da Jornada Mundial da Juventude 2013

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000            | 01/06/2012           | 30/07/2013            | 1.000.000                | 1.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madrid na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

### EMENDA

35780004

### EMENTA

Acompanhamento e fiscalização da organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

### PROGRAMA

0553 - Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

### OBJETIVO

NOVO - Expandir a fiscalização da Câmara dos Deputados, por meio de Comissão Externa, aos eventos voltados à Juventude, que ocorram em todo território nacional, com fim de assegurar a realização dos eventos de acordo com as expectativas dos jovens e de toda sociedade.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| -               | Acompanhar e fiscalizar a Organização da Jornada Mundial da Juventude |
| Regionalização  | Total Proposto                                                        |
| Rio de Janeiro  | Unidade Proposta                                                      |
|                 | 5.000.000                                                             |
|                 | serviço                                                               |

### JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI. É fundamental que a Câmara dos Deputados possa acompanhar juntamente com a sociedade o planejamento do evento e fiscalizar o uso de recursos públicos na sua realização. Além disso, garantir a qualidade de serviços e segurança aos milhares de jovens que estarão no nosso país. Para isso foi criado a Comissão Externa da Câmara dos Deputados, que irá acompanhar e fiscalizar a organização da Jornada Mundial da Juventude 2013.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

### EMENDA

35780005

### EMENTA

Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

### PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

### OBJETIVO

NOVO - Organização do Evento Mundial da Juventude 2013.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20000 - Presidência da República

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                               |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| -               | Organização do Evento Mundial da Juventude 2013. |
| Regionalização  | Total Proposto                                   |
| Rio de Janeiro  | Unidade Proposta                                 |
|                 | 2.000.000                                        |
|                 | unidade                                          |

### JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Rollemberg

### EMENDA

29160001

### EMENTA

Revitalização Centro Olímpico da UnB (Universiade 2017)

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Revitalização do Centro Olímpico da UnB com vistas a realização da Universiade 2017

### INICIATIVA

NOVA - Universiade 2017

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa é parte de objetivo (Revitalizar o Centro Olímpico da Universidade de Brasília - UnB) para possibilitar a realização da Universiade de Verão de 2017 criado no Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos. A Comissão responsável pelo pleito da realização, em Brasília, da UNIVERSIADE DE VERÃO 2017, identificou vantagens locais e arquitetônicas de serem realizadas, no CENTRO OLÍMPICO, competições e treinamentos em quatro modalidades esportivas, a saber: natação e saltos ornamentais futsal ginásticas rítmica e de solo futebol atletismo Para a realização deste evento será necessária: I. ARENA OLÍMPICA destinada a futebol de competição, com arquibancadas para 15.000 pessoas, estrutura de sustentação de concreto pretendido, fechada por malha de aço e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 1.804 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 3.200 vagas nas proximidades. Campo de atletismo, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso por vias no nível da pista. Conjuntos sanitários para público, no nível da praça de acesso (nível intermediário das arquibancadas), com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas, sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 24.735 metros quadrados de área coberta e 12.503 metros quadrados de área descoberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 5.404.015,53 - Construção: R\$ 141.466.637,51 II. GINÁSIO OLÍMPICO destinado a futsal de competição, coberto, com arquibancadas para 5.000 pessoas, estrutura de sustentação de concreto pretendido, fechada por malha de aço e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 1.026 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 2.400 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso (nível intermediário das arquibancadas), com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 7.925 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 1.902.157,89 - Construção: R\$ 49.794.709,16 III. PARQUE AQUÁTICO destinado a natação e saltos de competição, com arquibancadas para 3.000 pessoas, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Piscinas e plataformas de saltos com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 6.939 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 472.560,58 - Construção: R\$ 12.370.695,81 IV. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 1, para competição de futsal, com arquibancadas para 1.000 pessoas, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 3.640 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 145.502,00 - Construção: R\$ 3.808.952,88 V. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 2, para treinamento de futsal, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com



caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Área a ser construída  $\hat{c}$  3.000 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 117.423,79 - Construção: R\$ 3.073.921,20 VI. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 3, para treinamento de futsal, coberta por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Área a ser construída - 3.000 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 117.423,79 - Construção: R\$ 3.073.921,20 VII. GINÁSIO PARA GINÁSTICA RÍTMICA, para treinamento, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 532 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 800 vagas adicionais nas proximidades. Piso para ginástica, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades. Conjuntos sanitários para público. Área a ser construída - 2145 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 220.341,60 - Construção: R\$ 5.768.104,71 VIII. CAMPOS DE FUTEBOL, de grama natural, descobertos (4 unidades, sendo duas existentes, necessitando de reforma, e duas novas, requerendo serviços de terraplenagem, construção de acessos, drenagem, iluminação, sinalização e outros), destinadas a treinamento, com arquibancadas descobertas nos desníveis em concreto, servindo como arrimos, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 852 vagas para estacionamento no seu entorno imediato. Campos de futebol, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas, autoridades e público em geral. Iluminação conforme os parâmetros exigidos pelas normas. Área a ser construída  $\hat{c}$  2.100 metros quadrados de gramados a serem reformados e 2.100 metros quadrados de gramados novos, incluindo drenagem, acessos e iluminação. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 70.000,00 - Construção: R\$ 1.832.460,00 IX. GINÁSIO EXISTENTE, e vestiários/sanitários e arquibancadas, construídos em 1970, para uso múltiplo, conjunto esse que será utilizado para treinamento de futsal, contendo as seguintes informações: Edificação já inserida no conjunto do CO, com acessos, estacionamentos, caminhos de pedestres e paisagem circundantes já existentes, necessitando de serviços de reparos em geral, incluindo revestimento do piso da quadra, reforma da cobertura e do conjunto vestiários sanitários para atletas. Fotos mostrando os ambientes externos e internos. Área coberta a ser reformada  $\hat{c}$  2.960 metros quadrados, incluindo quadra, cobertura e vestiários/sanitários para atletas e sanitários para público. Valores do projeto executivo e da reforma: - Projeto executivo: R\$ 30.000,00. - Reforma: R\$ 785.340,00.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Rollemberg

### EMENDA

29160003

### EMENTA TEXTO

Inclusão de inciso no Art. 4º

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso VI

### TEXTO PROPOSTO

VII valorização e estímulo à educação, à ciência e à tecnologia.

### JUSTIFICATIVA

Entre os diversos gargalos que impedem o desenvolvimento mais consistente e robusto do Brasil está sua deficiente abordagem da educação, em todos os níveis, da ciência e da tecnologia. Não se pode pretender um país grande e forte com educação precária e falta de atenção com as potencialidades da ciência e da tecnologia. A educação forma os cidadãos, preparando-os para a vida econômica e social, e a ciência e a tecnologia lhes dão os meios materiais para avançar de modo seguro, a passos mais largos e eficientes. Assim sendo, essas áreas devem necessariamente ser incluídas como diretrizes do plano plurianual em análise.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Rollemberg

### EMENDA

29160002

### EMENTA

Cria novo objetivo no Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

NOVO - Revitalizar o Centro Olímpico da Universidade de Brasília (UnB) para possibilitar a realização da Universidade de Verão de 2017

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

51000 - Ministério do Esporte

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Implantar e modernizar a infraestrutura esportiva do Centro Olímpico da UnB, necessária à realização da Universidade 2017 |

### JUSTIFICATIVA

A criação desse objetivo visa a inserção de iniciativa no PLPPA 2012-2015. Haja vista a vinculação entre objetivo e iniciativa, observar a justificativa que foi apresentada para a respectiva iniciativa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340001

### EMENTA

Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340002

### EMENTA

Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 50.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m<sup>2</sup>(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m<sup>2</sup>, 01 pavilhão de feiras de 10.000 m<sup>2</sup> (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340003

### EMENTA

Cidade Digital

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede de Comunicação em Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 20.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O Estado de Sergipe, conta hoje com um número expressivos de usuários da internet. Com a criação da Cidade Digital pretende-se implantar a infra-estrutura, serviços e acesso ao público para o uso das novas tecnologias e redes telemáticas no estado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340004

### EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2014            | 100.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340005

### EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340006

### EMENTA

Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340007

### EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340008

### EMENTA

Interligação de Avenidas à Coroa do Meio

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 82.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 30.000.000               | 52.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340009

### EMENTA

Resíduos Sólidos em Municípios Sergipanos

### PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

### OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Gestão Integrada e Regionalizada dos Resíduos Sólidos nos Municípios Sergipanos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 120.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A problemática da gestão de resíduos sólidos (RS) no Brasil é recorrente entre os pesquisadores e estudiosos, no tocante às questões sócio ambiental e territorial. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) são, talvez, o maior desafio das cidades contemporâneas. A disposição final inadequada dos RS em lixões a céu aberto, como a realidade brasileira e sergipana deixa patente, além de produzir uma paisagem degradada e com altos níveis de contaminação e riscos, descumpra a legislação e não apresenta sustentabilidade ambiental. Diversos problemas no âmbito das formas de tratamento de RSU e dos programas de coleta seletiva vêm sendo detectados gerando um crescente risco sócio-ambiental. Sabe-se que o lançamento de lixo a céu aberto provoca degradação e poluição ambiental, além de provocar danos à saúde humana, pela geração de percolados, gases e proliferação de vetores (moscas, mosquitos, ratos, baratas e outros). Sergipe tem uma população estimada em 2.068.031 habitantes (IBGE 2010), distribuídos em 75 municípios, nos quais as prefeituras realizam 100% do serviço de varrição e coleta, com sérios problemas na disposição final ambientalmente inadequada dos resíduos sólidos urbanos. A questão dos resíduos sólidos no Estado de Sergipe é bastante preocupante, uma vez que 100% dos municípios dispõem estes materiais em lixões a céu aberto, próximo de domicílios, de cursos d'água e outras áreas, ferindo os padrões mínimos de disposição final de resíduos indicados pela legislação. Não obstante, os entulhos da construção civil (metralha) são depositados diretamente no próprio lixão ou em bota-foras que se transformam em lixões. Tal situação decorre das fragilidades institucionais, técnicas e econômicas dos municípios, mas em grande medida também da falta de escala para a adequada gestão dos serviços, consequência de sua prestação isolada em cada município, o que inviabiliza o emprego das tecnologias necessárias e adequada qualificação do corpo técnico. A estratégia de regionalização dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos vem se afirmando desde 2005 com a instituição da Lei Federal 11.107, que trata dos Consórcios Públicos e da Gestão Associada de Serviços Públicos, regulamentada pelo Decreto 6.017, em 17 de janeiro de 2007, que dispõe sobre as normas gerais de contratação de consórcios públicos para a realização de objetivos de interesse comum. Juntos representam um salto na otimização para a solução de problemas em âmbito regional, principalmente no tocante a resíduos sólidos. Nesse contexto, as Leis 11.445/2007 e 12.305/2010 trazem importantes contribuições para a gestão dos serviços de saneamento, em especial aos de resíduos sólidos, entre os quais se insere a limpeza urbana e o manejo de resíduos sólidos, ao instituir o planejamento, a regulação, a fiscalização e o controle social como instrumentos indispensáveis para a prestação dos serviços à população. As cidades sergipanas apresentam notáveis deficiências de saneamento ambiental, principalmente na área de resíduos sólidos (RS). A situação é grave e se manifesta em toda a cadeia que compõe os RS, com destaque para a disposição final nos indesejados lixões e para as dificuldades de aproveitamento econômico e geração de renda. Tal problema tende a se ampliar, uma vez que aumentam os depósitos clandestinos, a produção de resíduos sólidos e a degradação ambiental resultante da atividade, tanto na escala urbana como no território rural. A urbanização e a visão ultrapassada de RS como lixo, ou seja, algo sem valor econômico e social aumenta ainda mais a complexidade da questão e dificulta o encaminhamento de soluções. É colocado claramente um desafio ao se afirmar a necessidade de um olhar mais abrangente sobre a questão dos RS, para além de soluções técnicas e instrumentais. A crise dos modelos tradicionais de gestão urbana é evidente, mas abre espaço para novas propostas de intervenção no contexto de ruptura paradigmáticas, de reconhecimento dos conflitos gerados com os RS, de possibilidade de geração de renda e numa visão focada na sustentabilidade ambiental e nos modelos de gestão territorial compartilhada através da formação de consórcios. Na escala estadual, a Lei nº 5.857, de 22 de março de 2006, dispõe sobre a Política Estadual de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PEGIRS), estabelecendo critérios para a gestão dos municípios sergipanos. Em 2010 o Governo do Estado de Sergipe através da Secretaria de Estado





do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos, com recursos do Ministério do Meio Ambiente, realizou estudos e elaborou o Plano de Regionalização dos Resíduos Sólidos o qual apontou a necessidade de criação de 04 (quatro) consórcios públicos de saneamento básico: Grande Aracaju (11 municípios), Agreste Central (20 municípios), Sul e Centro Sul Sergipanos (16 municípios) e Baixo São Francisco Sergipano (28 municípios). Com o apoio do Governo estão sendo criados e implementados esses consórcios. No entanto, sabe-se das fragilidades que os governos municipais e os novos consórcios apresentam quanto as possibilidade de implementação de sistemas de gestão integrada e regionalizada de resíduos sólidos. Os estudos também indicaram a quantidade de equipamentos necessários para o equacionamento da problemática dos resíduos sólidos em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Nesse contexto, esses territórios vêm discutindo melhores alternativas de equacionar os problemas dos resíduos sólidos urbanos em suas cidades, uma vez que os investimentos realizados de forma individualizada, na tentativa de implantação de um sistema municipal de resíduos sólidos, não estão gerando resultados satisfatórios. A qualidade ambiental apresentará um aumento significativo em seus índices com a implantação do projeto nos municípios supracitados. Considerando a elevada possibilidade de contaminação em virtude da inadequada disposição dos lixões, pode-se identificar 40 pontos de risco à saúde pública nas suas mais diversas potencialidades de contágio (via aérea, hídrica e pelo solo). Os impactos positivos refletirão na diminuição de doenças de vinculação por resíduos, bem como os investimentos realizados em saúde pública. Por outro lado, as áreas serão potencialmente aproveitadas para reaproveitamento de parte dos resíduos com reintrodução na cadeia produtiva. Acredita-se que um processo de organização de catadores será implementado com bons resultados sociais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

### EMENDA

27340010

### EMENTA

Via Vermelha

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital Aracaju-SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Atualmente em Sergipe, nossa capital Aracajú, possui apenas 02 entradas viárias de acesso, fazendo com que haja constantes congestionamentos de veículos. Com esta emenda procuramos promover a acessibilidade e a melhor qualificação da via de acesso à principal cidade de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

### EMENDA

24470001

### EMENTA

HOSPITAL DE TRAUMA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unidade Hospitalar de Traumatologia e Ortopedia no Estado do RN.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 06/06/2012           | 27/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo inserir no PPA/2012-2015 a implantação de unidade hospitalar de traumatologia e ortopedia no Estado do RN, com vistas a ofertar a população carente serviços de qualidade e com equidade em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, sobretudo na área de traumatologia e ortopedia, aprimorando a política de atenção básica e especializada. Cumpre mencionar que o Estado do RN é totalmente carente de unidade de saúde que ofereça a população atendimento na área de trauma e ortopedia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

### EMENDA

24470002

### EMENTA

MANDARU DIGITAL

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unfraestrutura da Rede Nacional Banda Larga no Estado do RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 90.000.000.000       | 06/06/2012           | 27/12/2015            | 30.000.000.000           | 60.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Mandacaru digital se propõe a ofertar acesso à internet em banda larga utilizando conexão sem fio baseada em uma rede de dados provida pelo Governo do RN, que pode ser captado pelos chamados kits de acesso, e nos pontos de acesso livre (hotspots) em locais públicos e privados, escolas, postos de saúde, delegacia, centrais do cidadão, bancos populares, restaurantes populares, organismos do governo estadual, autarquias, serviços de apoio ao trabalhador, ONGs, e sobretudo, nas denominadas escolas referências (RF). Estas escolas referências serão estruturadas/criadas pelo governo em escolas públicas (estaduais ou municipais) cujo propósito além de prover acesso a internet será também de estreitar a relação entre a escola e a sociedade. Isso porque as escolas de referências serão voltadas a inclusão efetiva da população, onde serão oferecidos cursos e oficinas de maneira sistemática com enfoque em cidadania, segurança na internet, o bom uso das redes sociais, valorização da cultura local e possibilidades de comércio eletrônico, uso e conhecimento dos softwares livres e essencialmente a capacitação do trabalhador (pais dos alunos), incluído aí a propagação da cultura, empreendedorismo por oportunidade, não só por necessidade. Por entender que este projeto é estratégico para o Estado do RN, pois está alinhado com várias diretrizes desse governo, e fundamentalmente por situar-se nas fronteiras que irão colaborar com o desenvolvimento social, econômico, científico, tecnológico e da inovação, o Mandacaru digital deverá ser composto por um comitê multiprofissional e interdisciplinar, que deve ser representado pelo Estado, UFRN, UERN, UFRSA, IFRN e sociedade civil. Desse modo, convergindo as ações do governo no que concerne a telecomunicação e internet banda larga para uma única plataforma com vistas a centralizar os esforços, otimizar recursos e potencializar sua implantação em todo Estado do RN.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraías

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraías no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

### EMENDA

29450009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Jucá

### EMENDA

22820001

### EMENTA

OK - BANCADA - PLANEJAMENTO URBANO (RJ/TS)

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

### INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Urbana em Boa Vista no Estado de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2015            | 201.000.000              | 299.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa atender o imperativo definido pelo PPA por se tratar de item programático de valor superior ao valor de referência típico de programa 2054, em que a Bancada usualmente apresenta várias emendas em todos os anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140001

### EMENTA

Campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba, no Distrito de Galante, município de Campina Grande-PB.

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba - Distrito de Galante - Campina Grande-PB.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de criar Unidade do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba, no Distrito de Galante, município de Campina Grande-PB, encaminho a Vossa Excelência esta importante Indicação, que se coaduna com a política de expansão da educação profissional perseguida pelo Governo Federal e com a concretização das metas do Plano Nacional de Educação-PNE. Tal solicitação, decorre de antiga reivindicação de todos os segmentos sociais do próspero Distrito de Galante, localizado no Município de Campina Grande, estado da Paraíba, de onde dista 08 km, que conta com uma população de mais de 10 mil habitantes, grande parte formada por usuários dos serviços públicos de educação, que com a implantação desse campus da instituição, irão garantir o acesso à educação continuada, profissionalizante, ou de curso superior, bem próximo de suas residências, diminuindo a demanda crescente do campus já existente na cidade-sede.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140002

### EMENTA

Construção de unidades habitacionais populares dentro do Programa Minha Casa Minha Vida - Campina Grande/PB

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Unidades Habitacionais - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/02/2011           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Campina Grande/PB necessita da construção de unidades habitacionais populares dentro do Programa "Minha Casa Minha Vida", do Governo federal, haja vista o crescente déficit habitacional, estimado hoje em 40.000(quarenta mil) unidades para suprir a demanda das classes menos favorecidas. A população tem crescido consideravelmente nos últimos anos, sendo necessária a construção de novas moradias condignas para a população. Terreno disponível para esta finalidade existe, principalmente na região oeste da cidade de Campina Grande. Todos os anos aparecem na mídia notícias de catástrofes naturais provocadas por enchentes. E o poder público não está preparado para lidar com as consequências desses problemas. Especialistas e também moradores refletem a mesma idéia de que; mais do que barrancos sem contenções, estradas precárias ou galerias entupidas, é o déficit habitacional a maior causa dessas tragédias. Pesquisas apontam que o déficit habitacional brasileiro é de 5,8 milhões de moradias. Mesmo com os programas habitacionais do governo, como o "Minha Casa Minha Vida", as carências habitacionais ainda são elevadas. Mesmo com a tendência de queda no déficit habitacional, o problema continua grande, pois ainda faltam políticas de preservação para lidar com os riscos. De nada adianta a defesa civil condenar as casas, se as construções continuam de pé e não são oferecidos novos lugares para as moradias. A tendência deles é voltar ao mesmo local ou então novos moradores se instalam. O problema da ocupação de lugares inadequados é um problema antigo oficializado pelo poder público, que nestes mesmos locais constroem creches, postos de saúde e asfaltos. Não há um estudo de viabilidade de moradias nesses locais. O poder público se omite e prefere investir na estabilização da população. Nossos governantes não pensam em planejamento urbano, em políticas habitacionais a longo prazo, preferem o imediatismo e nossas políticas urbanas não estão voltadas para a prevenção de problemas. Em situações emergenciais, é mais fácil para os governantes retirarem as famílias das casas atingidas, levá-las para ginásios ou pagar aluguel social por um ou dois anos, para que depois então retornem novamente para áreas de risco. Uma pessoa que perde sua casa não perde somente a mobília, o teto, suas ligações afetivas com vizinhos, sua memória, sua identidade com o local onde vive. E isto não se resolve com remoção. A urbanização de favelas é a única saída para resolver o problema. Porém, favelas precisam ser urbanizadas com o mesmo padrão do restante da cidade, para que sua população não se sinta excluída. Não é que não se possa construir em encostas, o problema é que, geralmente, quem ocupa essas áreas são pessoas pobres, sem apoio técnico. É possível construir com segurança, mas precisa de engenharia nestes locais, mas em algumas cidades, o poder público finge não ver o problema. Enquanto não houver planejamento urbano e intervenção do estado para controlar construções em áreas de risco, as chuvas, ao invés de solução, será sempre um problema, trazendo inundações, mortes, deslizamentos e destruindo o sonho de muitas famílias.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140003

### EMENTA

Expansão da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - PB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 160.000.000          | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 120.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Dados de um estudo feito pelo renomado Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), divulgados no último mês de fevereiro, revelam que cada 1 real que o governo investe em educação faz subir o PIB (Produto Interno Bruto) em R\$ 1,85. Esse estudo apenas comprova, que o gasto com educação além de gerar conhecimento, gera economia e o quanto a educação é impulsionadora do progresso e do desenvolvimento de uma nação, de um estado, de um município. Os benefícios sociais e econômicos dos investimentos em educação podem ser vistos no Estado da Paraíba, onde, nos últimos anos, a expansão do ensino em todos os níveis, principalmente do ensino superior, também fez florescer a economia. É notável as mudanças sociais e econômicas ocorridas nas localidades onde foram implantados campi universitários e seu entorno, numa região carente de obras públicas estruturantes e de grandes empreendimentos agrícolas ou industriais. Como exemplo dessas mudanças, temos a interiorização do ensino superior, executada a partir de 2002, pela Universidade Federal de Campina Grande, que elevou a presença daquela instituição de quatro campi universitários, localizados nas cidades de Campina Grande, Patos, Sousa e Cajazeiras, para os atuais sete campi, os já citados mais os que foram implantados nas cidades de Cuité, Pombal e Sumé. Em 2002, a UFCG contava com 750 professores, 7.500 alunos de graduação e 600 de pós-graduação, distribuídos em 28 cursos de graduação, sete mestrados e três doutorados. Hoje, esses números são bem mais robustos: Conta com 1.359 professores (aumento de 81,2%), 17 mil alunos e graduação (126,7%) e 2.015 de pós-graduação (210%). Também naquele ano, foram oferecidas 1.650 vagas no vestibular da instituição. Para ingresso em 2011, foram oferecidas no 4.770 vagas no último vestibular realizado, o que importa num aumento da oferta de vagas de 190%. O que proporcionou todo esse crescimento da UFCG foram os investimentos realizados, principalmente, pelo Ministério da Educação, com base nas prioridades e metas traçadas no Plano de Expansão da Universidade. Agora, o que se almeja, é o aumento desses números, o que só será possível com o integral apoio desse Ministério para o novo PLANEX - Plano de Expansão, da UFCG, principalmente com a liberação de recursos. Esse Plano de Expansão prevê, dentre outras metas, a criação de dois novos campi e nas cidades de Itaporanga e Itabaiana -, um campus avançado em Campina Grande, no bairro das Malvinas e também estão sendo avaliadas a criação de 12 novos cursos de graduação e a implantação de 23 polos universitários em cidades adjacentes aos campi já existentes. Isso implicará na criação de novas 3.350 novas vagas anuais. Seriam beneficiadas com a implantação desses Polos Universitários, que beneficiaria as regiões do Sertão, Cariri e Curimataú da Paraíba, as cidades de Teixeira, Santa Luzia, Catolé do Rocha, São Bento, Coremas, Uiraúna, São João do Rio do Peixe, Triunfo, São José de Piranhas, Bonito de Santa Fé, Monteiro, Serra Branca, Taperoá, Boqueirão, Picuí, Barra de Santa Rosa, Piancó, Conceição, Princesa Isabel, Juripiranga, Pedras de Fogo, Queimadas e Esperança. Para corroborar a necessidade do apoio do Governo Federal, no cumprimento de suas missões constitucionais, por meio desse Ministério da Educação, temos os dados da Educação Nacional revelados pelo Censo da Educação Superior 2009, que registrou quase 3 milhões de vagas de ingresso em cursos de graduação presencial no Brasil, no ano de 2008, onde, desse total, apenas 344.038 (11,52%) foram ofertadas em instituições públicas. A região Nordeste, com cerca de 30% da população do país, detém apenas 14,3% das vagas de ingresso registradas em todo o Brasil. O estado da Paraíba, detém apenas 7,14% destas vagas, o que corresponde ao irrisório percentual de 1,02% do total nacional (somadas as vagas ofertadas pelas instituições públicas e privadas). Esse percentual assegura que apenas 4% da população de jovens paraibanos, entre 18 e 24 anos, tenham acesso ao ensino superior. Para que esses números continuem a mudar para melhor, é necessário prosseguir com a expansão e interiorização do ensino superior e profissionalizante, público e gratuito, que seguramente é a melhor alternativa, já comprovada, para levar além de conhecimento, a infraestrutura e o progresso para as regiões onde são implantados esses núcleos de



ensino, caracterizadas por grandes carências econômicas e sociais e pela dificuldade de acesso à educação superior de qualidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140004

### EMENTA

Implantação de Siderúrgica na cidade de Campina Grande/PB

### PROGRAMA

2041 - Gestão Estratégica da Geologia, da Mineração e da Transformação Mineral

### OBJETIVO

0046 - Otimizar o aproveitamento dos recursos minerais e promover mecanismos para o desenvolvimento das atividades, visando o presente e o futuro, por meio de regulação, fiscalização e execução de projetos de produção e transformação mineral.

### INICIATIVA

NOVA - Indústria Siderúrgica - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O anúncio recente de descobertas de jazidas de minério de ferro na região do Seridó da Paraíba, no município de São Mamede, duas vezes maior que a de Jucurutu-RN, estimadas em 160 milhões de toneladas, somados às notícias de que empresas multinacionais estão investindo em pesquisas para extração de minérios nas regiões do Sertão e no Cariri paraibano, abre novas perspectivas para a implantação de uma indústria siderúrgica naquele Estado. Após a sua extração, todo esse minério de ferro irá passar de trem por Campina Grande, cidade polo de educação, ciência e tecnologia e de serviços, em direção ao Porto de SUAPE, em Pernambuco. A produção já tem mercado para a China, Estados Unidos, Europa e alguns estados brasileiros. No caso do ferro, o mineral oriundo da Paraíba tem um dos melhores teores de pureza do país. Com a implantação de uma indústria siderúrgica, serão gerados mais de 3 mil empregos diretos e outros indiretos e a possibilidade de uma indústria metal-mecânica diversificada. Campina Grande e a Paraíba como um todo dispõe de mão-de obra qualificada nesse sentido, necessitam de investimentos, e é preciso promover essa atração. Em 10 anos deverá ser dobrado o PIB, e atingir 7 bi de Produto Interno Bruto, diversificar a economia e induzir drasticamente a inventividade e a empregabilidade. Além disso, com a ampliação dos efeitos positivos locais, regionais e nacionais da rigidez locacional com a instalação de indústrias na cadeia produtiva, empresas como a Fiat, em instalação, e dos estaleiros já implantados no vizinho estado de Pernambuco, passariam a ter alguns componentes fabricados na Paraíba, cumprindo os objetivos da transformação mineral para a sustentabilidade. A Paraíba, carente de obras e ações estruturantes, vê na mineração uma oportunidade de aproveitar o seu potencial geológico mineral, agregar tecnologia na produção mineral, ampliando sua competitividade e, o mais importante, gerar emprego e renda para a sua população.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140005

### EMENTA

Implantação de uma área de comércio e serviços para apoio aos pequenos empreendimentos no município de Campina Grande/PB.

### PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

### OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

### INICIATIVA

NOVA - Área de comércio e serviços - Campina Grande/PB.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A implantação de uma área de comércio e serviços em Campina Grande/PB será da maior importância para o desenvolvimento de toda a Paraíba, além de ser uma iniciativa de apoio aos pequenos empreendimentos no município. O município é considerado um dos principais pólos industriais da Região Nordeste e o maior pólo tecnológico da América latina. No ano de 2010, Campina Grande, de acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), possuía uma população estimada em 385.213 habitantes, possuindo área territorial de 620,628 km<sup>2</sup>. O município é conhecido pela pujança e pela criatividade de seu povo, aliado a isso, Campina Grande polariza uma região composta por mais de um milhão de habitantes e que congrega quase 60 municípios do chamado Compartimento da Borborema, cuja população se utiliza da excelência dos seus serviços, principalmente os oferecidos nas áreas de saúde, educação e cultura. Campina Grande está próxima das reservas minerais, possui mão-de-obra qualificada e por fim o recém implantado sistema de gás natural, o que ocasiona menor custo à produção, ou seja, existem condições concretas e propícias para a consolidação desta nova área, cabendo aos Poderes Públicos acompanhar, auxiliarem e estruturarem este processo em suas respectivas competências. Em 2006, Campina Grande se mostrou uma das quatro cidades com maior PIB do interior do Nordeste, que foram: Feira de Santana - BA (3,853 bi), Campina Grande - PB (2,718 bi), Mossoró - RN (2,127 bi) e Petrolina - PE.[1] Neste ano, o setor industrial apresentou um bom desempenho, principalmente em vestuário e calçados. As principais atividades econômicas do município de Campina Grande são: extração mineral; culturas agrícolas; pecuária; indústrias de transformação, de beneficiamento e de desenvolvimento de software; comércio varejista, atacadista e serviços. O município é grande produtor de software para exportação. A posição privilegiada de Campina Grande contribui para que seja um centro distribuidor e receptor de matéria-prima e mão-de-obra de vários estados. Campina Grande tem grande proximidade com três capitais brasileiras: Natal, João Pessoa e Recife. Além disso, dentro do próprio estado, situa-se no cruzamento entre a BR-230 e a BR-104.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140006

### EMENTA

PÓLO CALÇADISTA DE CAMPINA GRANDE

### PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

### OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

### INICIATIVA

NOVA - PÓLO CALÇADISTA - CAMPINA GRANDE/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 17.500.000               | 52.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

Campina Grande é a cidade brasileira que realiza o Maior São João do Mundo e que, hoje é a maior produtora nacional de sandálias sintéticas do Brasil com 150 milhões de pares por ano. Com a instalação do Pólo Calçadista, formado pelas cidades de Campina Grande, Patos, região metropolitana de João Pessoa, Guarabira, Catolé do Rocha e Sousa, passará a agregar cerca de 400 empresas formais do ramo, com mão-de-obra formada por mais de 10 mil profissionais, o equivalente a 18% do emprego industrial paraibano, segundo dados do Sindicato de Couro e Calçados da Paraíba. Campina Grande convive com grandes empresas do setor, como a São Paulo Alpargatas responsável pela maior parte da produção das sandálias (110 milhões de pares/ano, da famosa Havaianas). O ano de 1923 é tido como o início da industrialização do couro em Campina Grande, graças a implantação de um curtume. O setor se desenvolveu devido à estratégica localização da cidade. O apogeu da indústria de calçados se deu no período que vai da 2ª Guerra Mundial até meados dos anos cinquenta. Naquela época, Campina Grande exportou até para os Estados Unidos. A partir dos anos 60 o setor entrou em declínio, mas ainda hoje, a cidade ostenta o título de maior pólo calçadista do Nordeste e o 5º do Brasil, perdendo apenas para Novo Hamburgo (RS), Franca (SP), Birigui (SP) e Nova Serrana (MG). Atualmente a cidade conta com 450 empresas formais e informais. A maior concentração dessas empresas é no bairro de José Pinheiro e suas adjacências. A produção de calçados gira em torno de 160 mil pares/ano. Campina Grande conta ainda com um centro de excelência especializado: o Centro de Tecnologia de Couro e do Calçado Albano Franco. O Centro em parceria com o Sebrae e o Sindicalçados realiza o Projeto Setorial Integrado (PSI), cujo objetivo é a internacionalização das empresas. O escritório localizado no CTCC, conta com profissionais da área de comércio exterior, que trabalham no sentido de preparar as empresas para exportação. Tradição secular - A produção de artefatos de couro está profundamente ligada às tradições culturais nordestinas. No século XVI, artesãos fabricavam uma gama de produtos que vão desde utensílios domésticos a calçados, onde se destacam o gibão, chapéu, cinto, botinas, sapatos e chinelos. A partir do século XVIII, o uso do gado foi intensificado nos canaviais e lavouras, acelerando a indústria do couro, um período conhecido como ciclo do gado. Desde o início da colonização, o couro já denotava uma vocação para exportação, sendo um dos primeiros produtos a serem exportados pelos portugueses. A passagem do artesanato primitivo para estágios industriais ocorreu em Campina Grande.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140007

### EMENTA

PÓLO DIGITAL EM CAMPINA GRANDE/PB

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

### INICIATIVA

NOVA - Pólo Digital - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 60.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Com a intensificação da globalização, já há muito tempo temos defendido a implantação de um Pólo Digital na cidade de Campina Grande/PB e acreditamos que com a união de todos, este benefício de considerável apelo social e desenvolvimentista, será concretizado. A ampliação à conectividade, por meio de uma infra-estrutura de rede de fibra óptica de altíssima velocidade, capaz de integrar Internet, permitirá a troca de grande volume de dados. Essas possibilidades, entre outras, poderão estar disponíveis através da Rede Metropolitana de Campina Grande. A Rede permitirá a comunicação, interligando, por meio da Internet, várias instituições e de pesquisa. Os participantes terão acesso mútuo à produção científica, compartilhando projetos e interagindo. Além da troca de informações e da redução de custos, uma das maiores contribuições para Campina Grande é cooperar com uma infra-estrutura de conexão de alta velocidade para a implantação do Pólo Digital da cidade, principalmente após a ampliação da mesma. A expansão da Rede vai permitir cabeamento óptico para vários pontos da cidade, em contato com redes que vêm da Europa, África e América do Norte, causando grande impacto na conectividade de Campina Grande. Entre outros objetivos, o Pólo Digital pretende incentivar o desenvolvimento econômico sustentável e tecnológico em Campina Grande por meio da promoção da inclusão digital, capacitação tecnológica e profissional de jovens e adultos, fortalecimento de empresas locais e atração de investimentos, geração de empregos formais e investimento em pesquisa. O Pólo pretende incluir Campina Grande no mercado mundial de Tecnologia da Informação (TI), permitindo que jovens campinenses recebam capacitação na área, gerando oportunidades de emprego e renda. Através do Campina Grande Digital, a cidade terá capacidade de gerar cerca de 50 mil postos de trabalho em 12 anos. Hoje existe um déficit de pessoal qualificado para trabalhar na área de Tecnologia da Informação (TI). Com o projeto, todas as empresas de tecnologia que promoverem contrapartidas socioeconômicas na forma de projetos de inclusão digital poderão receber benefícios fiscais. Assim, juntaremos a fome com a vontade de comer. Jovens serão qualificados na produção de softwares, ao mesmo tempo em que promovemos desenvolvimento econômico, a inclusão digital e a geração de empregos. A importância do apoio do setor público para o desenvolvimento da Tecnologia da Informação com a implantação de um Pólo Digital é que se dêem condições para que empresas se instalem em Campina Grande e também possam desenvolver software que contribuam com a modernização não só do setor privado, mas também das administrações públicas. Além de possibilitar a discussão entre todas as instituições, como SEBRAE, Universidades e Faculdades que tem curso de Tecnologia da Informação, secretários, a prefeitura também poderá conceder incentivos fiscais, como a liberação do Imposto Sobre Serviços (ISS), facilitando assim que as empresas se instalem na cidade. O setor de Tecnologia da Informação é um alavancador da economia em Campina Grande. É preciso estimular esse setor, trabalhando os empreendedores locais digitais que dão certo na Paraíba e fomentar e unificar esse trabalho. Em Campina Grande, as empresas instaladas no Pólo Digital estarão sendo procuradas por empresas multinacionais, tais como a Microsoft e Motorola, por exemplo. Queremos trazer isso também para Campina Grande. Incentivar a instalação de empresas que trabalhem com a tecnologia da informação resultará em atração de investimentos de fora, mais impostos e geração de emprego para os campinenses. Assim, nesse contexto este Projeto de implantação do Pólo Digital em Campina Grande vai garantir capacitação profissional e gerar empregos, usando uma tecnologia que já vem sendo aplicada noutras partes do mundo desenvolvido, onde, certamente, a sua viabilidade econômica/social é muito diferente da nossa, o que será um grande desafio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140008

### EMENTA

PORTO SECO CAMPINA GRANDE/PB

### PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

### OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

### INICIATIVA

NOVA - Porto Seco - Campina Grande /PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70.000.000           | 01/02/2011           | 31/12/2015            | 17.500.000               | 52.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A instalação de um Porto Seco, para recepção e redistribuição de cargas da região de Campina Grande/PB, que acomodará em um só local o descarrego de distribuição de produtos procedentes de várias partes do país para abastecer o comércio e a indústria desta cidade e região, desafogando o pesado tráfego em áreas centrais da cidade. São investimentos necessários diante do crescimento da cidade. Campina Grande, de acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), no ano de 2010 sua população era estimada em 385.213 habitantes, possuindo área territorial de 620,628 km². O município é conhecido pela pujança e pela criatividade de seu povo, aliado a isso, Campina Grande polariza uma região composta por mais de um milhão de habitantes e que congrega quase 60 municípios do chamado Compartimento da Borborema, cuja população se utiliza da excelência dos seus serviços. Equidistante dos principais grandes centros e capitais do Nordeste do Brasil, a localização de Campina Grande é privilegiada. Possui acesso por rodovias amplas e bem conservadas, além de um aeroporto que atende as necessidades básicas para o transporte de passageiros e cargas. Há tempos, porém, a cidade ressenete-se de uma grande obra estruturante, de um grande investimento, seja ele público ou privado, que gere emprego e renda e traga mais desenvolvimento econômico e social para toda a região. A implantação de um Porto Seco em Campina Grande será da maior importância para o crescimento não só do município, como para o desenvolvimento de todo o Estado da Paraíba. Campina Grande está próxima das reservas minerais, possui mão-de-obra qualificada e por fim o recém implantado sistema de gás natural, o que ocasiona menor custo à produção, ou seja, existem condições concretas e propícias para a consolidação deste novo pólo, cabendo aos Poderes Públicos acompanharem, auxiliarem e estruturarem este processo em suas respectivas competências. Com esse empreendimento serão atraídas novas empresas para Campina Grande e para a Paraíba como um todo. A visão de futuro expressa em termos qualitativos e prospectivos, os objetivos enquanto intenções de mudança e as orientações estratégicas consubstanciadas em opções sobre sistema de atividades e posicionamento são apontadas para um horizonte de longo prazo, visto estarmos a falar de um horizonte prospectivo e não de um termo de programação.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140009

### EMENTA

Projetos de desenvolvimento da piscicultura no açude José Rodrigues - Dist. Galante - C.Grande/PB

### PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

### OBJETIVO

0576 - Promover a inclusão social, o acesso à cidadania e qualificação profissional com vistas à melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e trabalhadoras da pesca e aquicultura.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento da piscicultura - Dist. Galante - CampinaGrande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 52.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 13.000.000               | 39.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O açude José Rodrigues no Distrito de Galante tem capacidade de acumular 22.332.348 metros cúbicos e atualmente está com 13.710.966 metros cúbicos. O manancial regulariza uma vazão de 60 litros por segundo e, conforme o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) celebrado em 20 de outubro de 2009 junto a Promotoria Especializada de Defesa do Meio ambiente, Comarca de Campina Grande, o máximo que poderá ser disponibilizado por ano é 1.892.160 metros cúbicos de água, o que representa apenas 8,4% da capacidade do açude e não comprometerá a atividade da piscicultura. Os pescadores do açude José Rodrigues e a sociedade como um todo estão solicitando aos poderes públicos federal, estadual e municipal a elaboração de uma política de piscicultura para o Distrito, com o intuito de recuperar a produção perdida. O desejo principal do povo de Galante seria que ocorresse a industrialização da produção do pescado, gerando emprego e renda para centenas de pessoas. Com a implantação de projetos de desenvolvimento da piscicultura no Açude José Rodrigues no Distrito de Galante, município de Campina Grande/PB, bem como a liberação de recursos para novos estudos objetivando o aperfeiçoamento de sistemas envolvendo reprodução, repovoamento, manejo, transporte e comercialização da produção a economia local dará um grande passo rumo ao desenvolvimento. Além da necessidade da recuperação do setor pesqueiro, poderá haver ainda investimentos no setor turístico, com melhorias na infra-estrutura do acervo histórico do Distrito de Galante.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140010

### EMENTA

REFLORESTAMENTO ANTIGA OCUPAÇÃO CACHOEIRA

### PROGRAMA

2036 - Florestas, Prevenção e Controle do Desmatamento e dos Incêndios

### OBJETIVO

0229 - Promover a recuperação de áreas degradadas, com ênfase nas áreas de preservação permanente e de reserva legal, por meio de pesquisa e instrumentos de adequação e regularização ambiental de imóveis rurais.

### INICIATIVA

NOVA - REFLORESTAMENTO DE ÁREA DEGRADADA - CAMPINA GRANDE/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 52.000.000           | 01/02/2012           | 31/12/2015            | 13.000.000               | 39.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O reflorestamento da antiga ocupação da Cachoeira, localizado no município de Campina Grande, faz-se necessário em face da relocação de 670 famílias ali residentes, que moravam em situação de risco na comunidade, o que ocasionava constantes desabamentos em períodos chuvosos. A Cachoeira começou seu processo de ocupação do espaço geográfico por volta do ano de 1958, quando surgiram os primeiros habitantes dessa região periférica de Campina Grande. Em 2005 o Governo do Estado decretou, efetivamente, o fim da ocupação da Cachoeira com a construção de um novo bairro, localizado ao final da Rua Santo Antonio, na saída para a cidade de Massaranduba, denominado Bairro da Glória. Com a desocupação total das residências existentes na área da Cachoeira, foi determinada sua demolição, sendo executada sua destruição completa, no ano de 2006.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140011

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

### TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140012

### EMENTA TEXTO

PSDB art. 19\_4 Iniciativas por PLN

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Supressiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

### TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

### EMENDA

27140013

### EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19\_5 Alterações de Informações e Atributos

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

### TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA  | EMENDA   |
|------------------|----------|
| Romero Rodrigues | 27140014 |

### EMENTA TEXTO

|                             |
|-----------------------------|
| PSDB Art. 20 Programas PPAs |
|-----------------------------|

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|------------|----------------|------------|
| Individual | Aditiva        | Artigo 20  |

### TEXTO PROPOSTO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### JUSTIFICATIVA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade." |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraias

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraias no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570004

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570005

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

| Meta            |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570006

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570007

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                      | 20.000                                                          | km               |
| Região Sudeste                                                  | 10.100                                                          | km               |
| Região Norte                                                    | 8.100                                                           | km               |
| Região Nordeste                                                 | 7.100                                                           | km               |
| Região Centro-Oeste                                             | 20.100                                                          | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto                                                                          | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                             | 3.285                                                                                   | unidade          |
| Região Sudeste                                                                         | 2.140                                                                                   | unidade          |
| Região Norte                                                                           | 1.035                                                                                   | unidade          |
| Região Nordeste                                                                        | 1.375                                                                                   | unidade          |
| Região Centro-Oeste                                                                    | 2.565                                                                                   | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto                                                  | Unidade Proposta |
| Região Centro-Oeste                                             | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Nordeste                                                 | 1.900                                                           | projeto          |
| Região Norte                                                    | 1.600                                                           | projeto          |
| Região Sudeste                                                  | 2.100                                                           | projeto          |
| Região Sul                                                      | 8.200                                                           | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570008

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

### EMENDA

28570009

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país                         |  | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país                          |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                    |  | 1.828                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                      |  | 1.122                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 1.041                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 955                                                                       | km               |
| Descrição do PL                                                          |  | Descrição Proposta                                                        |                  |
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país |  | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           |  | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                |  | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             |  | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           |  | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    |  | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      |  | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220001

### EMENTA

Estradas vicinais

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2016            | 40.000.000               | 180.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220002

### EMENTA

Agricultura - produção agropecuária

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 350.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220003

### EMENTA

Turismo - Copa do Mundo

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

### INICIATIVA

NOVA - Promover o turismo no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 75.000.000               | 225.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos do Estado do Rio Grande do Sul, para a Copa do Mundo e as Olimpíadas



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220004

### EMENTA

Cidades - planejamento urbano

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Obras de planejamento urbano em Municípios do Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Emenda visa garantir recursos para Municípios do Estado do Rio Grande do Sul, visando obras de planejamento urbano.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220005

### EMENTA

estradas vicinais complementação emenda de iniciativa

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais |                    |                  |  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                      | 21.000             | km               |  |
| Região Centro-Oeste                                             |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                 |                    |                  |  |
| Região Norte                                                    |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                                  |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX 2 Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para 21.000 km assim atender a emenda de estradas vivinais, conforme justificativa acima.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220006

### EMENTA

Modificar objetivo para complementar a emenda Agricultura - produção agropecuaria patrulha

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta |                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |                    |                  |  |
| Regionalização                                                                         | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                                             | 3.785              | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                                                    |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                                        |                    |                  |  |
| Região Norte                                                                           |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                                                         |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa complementar emenda de nova iniciativa aumentando mais 2.000 patrulhas mecanizadas. Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

### EMENDA

29220007

### EMENTA

Modificar objetivo para complementar a emenda Agricultura - produção agropecuária Projeto

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |                    |                  |  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                      | 4.200              | projeto          |  |
| Região Centro-Oeste                                             |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                 |                    |                  |  |
| Região Norte                                                    |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                                  |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa complementar a emenda de nova iniciativa, aumentando mais 1.000 projetos. Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

### EMENDA

13010001

### EMENTA

b) Construção do Hospital Regional do Noroeste, em Nova Venécia - ES

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Regional do Noroeste - ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 12/04/2012           | 20/12/2015            | 10.000.000               | 40.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO NOROESTE, COMPÕE-SE DE 11 MUNICÍPIOS, TODOS CARENTE DE HOSPITAIS, ESPECIALMENTE PARA DE ATENDIMENTO PÚBLICO, PARA ATENDER A POPULAÇÃO, ESPECIALMENTE OS MAIS NECESSITADOS, DEMANDANDO O ACRESCIMO DE ATENDIMENTO EM TODAS AS ESPECIALIDADES, ESPECIALMENTE PORQUE ESTÁ MUITO DISTANTE DOS HOSPITAIS MAIS EQUIPADOS, COMO POR EXEMPLO, SERRA OU VITÓRIA. QUE OCUPAM AS PRIMEIRAS POSIÇÕES NO RANKING ESTADUAL QUE MEDE A CONCENTRAÇÃO DE RIQUEZAS NO PAÍS. O HOSPITAL, IMPRESCINDÍVEL PARA A REGIÃO, SERÁ CONSTRUÍDO E TOTALMENTE EQUIPADO NO MUNICÍPIO DE NOVA VENÉCIA, UM DOS MAIORES DA REGIÃO E FICA EQUIDISTANTE AOS DE MAIS MUNICÍPIOS CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

### EMENDA

13010002

### EMENTA

c) Construção do Trecho Rodoviário de Itarana a Afonso Claudio -ES

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário de Itarana a Afonso Claudio-BR 484 - no Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 08/12/2011           | 01/03/2013            | 20.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Construção do Trecho rodoviário Itarana a Afonso Claudio-ESd dará acesso da BR484, ligando essas cidades, com 30km de extensão, permitirá desafogar o tráfego da BR 101, com maior segurança e melhoria do trânsito urbano. O projeto tem valor estimado em R\$ 50,0 milhões. Os recursos se destinam a criar ou melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários de rodovias federais, com adequação e ampliação de trechos, com vistas a ordenar o tráfego rodoviário de passagens de veículos de passeio e de cargas, inclusive nos trechos de perímetro urbano com atual nível de serviço inadequado e alto índice de acidentes, e que intervenem e trarão maior celeridade e desafogamento das rodovias federais nas grandes cidades e entorno delas, no Estado do Espírito Santo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

### EMENDA

13010003

### EMENTA

f) Hidrovia do Rio Santa Maria - Porto de Vitória - ES (Emenda Individ. Dep. Rose, indicada como de Bancada

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Rio Santa Maria - No Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 45.000.000           | 08/02/2012           | 30/05/2013            | 15.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A Hidrovia, com as necessárias adequações permitirá a circulação de cargas, por barcas e passageiros, o que facilitará e agilizará a alimentação e distribuição das cargas a chegar e a sair do Porto de Vitória, desafiado em muito o trânsito rodoviário da Grande Vitória. O projeto e todos os estudos estão completos



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490001

### EMENTA

Aeroporto de Ilhéus

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Ilhéus - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 750.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 750.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Região com forte apelo turístico e comercial na Bahia. O porto de Ilhéus ganhará maior visibilidade e agilidade em sua logística e trânsito nacional de funcionários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490002

### EMENTA

Contorno da Linha Férrea de Santo Amaro

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno da Linha Férrea de Santo Amaro - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 515.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 515.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Uma das mais antigas ferrovias brasileiras, construída em 1883, necessita modificar a sua rota e contornar a cidade de Santo Amaro. É grande o número de acidentes com os trens que passam dentro da cidade, desde colisão com veículos até atropelamentos; o que ocasiona superlotação em nossas unidades de saúde.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490003

### EMENTA

Extensão da Universidade do Oeste em Santa Maria da Vitória

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade do Oeste em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 170.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 170.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A crescente demanda na região nordeste pelo ensino superior, ocasionada pela elevação do nível sócio-cultural força a criação de novas vagas na Universidade de Santa Maria da Vitória, pólo educacional baiano. São muitos os alunos que terminam o ensino médio e não conseguem cursar em faculdades particulares, necessitando dessa ampliação de vagas públicas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490004

### EMENTA

Hospital da Doença Infectocontagiosa na Bahia

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital da Doença Infectocontagiosa no estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A Bahia, apesar de ser o quarto estado com maior população no Brasil, não possui Hospital Público específico para tratamento de doenças infectocontagiosas. Sempre que aparece casos incomuns de doenças temos que recorrer à região sudeste. De acordo com o censo 2008 PNAD-BA, cerca de 26% da população declarou ter alguma doença crônica, sendo dados suficientes para a inclusão da proposta no PPA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490005

### EMENTA

Hospital do Bonfim

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital do Bonfim - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Senhor do Bonfim é um dos municípios em grande expansão no estado da Bahia, hoje com quase 75.000 habitantes necessidade um hospital regional para atender a população carente em situações de emergência e cirurgias de médio/grande porte, evitando a locomoção de nossos pacientes para outras localidades, como a capital Salvador.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490006

### EMENTA

Hospital Oncológico

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital de Oncologia - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Dados do INCA (Instituto Nacional de Câncer) estimam que em 2012 surgirão, aproximadamente, 26 mil novos casos de câncer no estado da Bahia. Somam-se a estes novos casos, os pacientes que já se encontram em tratamento, o que acaba sobrecarregando a rede hospitalar especializada em oncologia, fazendo com que os pacientes busquem por tratamentos em outros estados. Diante deste cenário, é iminente a necessidade de construção de um hospital oncológico no estado da Bahia, para dar um tratamento digno, humanizado e individualizado aos pacientes que passam por tratamentos longos e que muitas vezes fragilizam a saúde física e mental de dos enfermos e de seus familiares.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490007

### EMENTA

Linha Férrea - Feira de Santana ao Porto de Aratu

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Linha Férrea entre Feira de Santana e o Porto de Aratu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 570.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 570.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Será uma importante via para exportação de minérios da região nordeste, principalmente minério de ferro. Atualmente, o transporte por caminhões ocasiona um custo muito grande, quase inviabilizando o negócio devido ao custo repassado na hora de exportar o nosso produto. Temos que baixar o "custo Brasil" para não perdermos mercado a fortes concorrentes, como a China.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490008

### EMENTA

Transposição da Linha Férrea no Centro de Alagoinhas

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

### INICIATIVA

NOVA - Transposição da Linha Férrea no Centro de Alagoinhas - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 515.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 515.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A transposição da linha férrea no centro urbano de Alagoinhas, com a construção de três viadutos, sendo um ligando a rua Quintino Bocayuva, à rua XV de Novembro, um ligando a rua XV de Novembro à Praça Rio Branco e um ligando o Bairro Dois de Julho à Avenida Luiz Viana diminuirá os riscos socioambientais da operação ferroviária no município pois reduz os riscos de acidentes uma vez que possibilitará uma melhor organização do tráfego ferroviário no centro de Alagoinhas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

### EMENDA

27490009

### EMENTA

Trem Regional de Alagoinhas a Salvador

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trem Regional de Alagoinhas a Salvador - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 520.000.000          | 01/01/2013           | 31/12/2015            |                          | 520.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Implantação de um sistema de transporte de passageiros ligando Salvador a Alagoinhas. O eixo central da rota ferroviária do chamado Trem Regional abrange ainda os municípios de Simões Filho, Camaçari, Pólo Petroquímico, Dias D'Ávila, Mata de São João, Pojuca e Catu. O projeto tem total apoio do Governo Estadual e grande apoio do setor cultural regional, além de forte apoio de organizações populares como o Movimento Trem de Ferro, o Projeto Ver de Trem e a Associação dos Engenheiros Ferroviários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

### EMENDA

12620001

### EMENTA

AÇÕES DE SANEAMENTO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE OBRAS DE SANEAMENTO BÁSICO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 3.000.000.000        | 31/03/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.500.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA BUSCA IMPLEMENTAR AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO NO RN, VISANDO A MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DAS POPULAÇÕES ASSISTIDAS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

### EMENDA

12620002

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 110 NO TRECHO LIGANDO AREIA BRANCA-RN A GROSSOS-RN

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR-110/RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/04/2012           | 31/12/2014            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA PREVE A ADEQUAÇÃO DA BR-110/RN E ESPECIALMENTE PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO LOCALIZADO ENTRE OS MUNICÍPIOS DE AREIA BRANCA E GROSSOS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE. ASSIM SE PROMOVERÁ, POR ESTA AÇÃO, UM INCREMENTO NO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E NAS CONDIÇÕES DE TRAFÉGO DAS POPULAÇÕES DE TODA REGIÃO OESTE POTIGUAR.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

### EMENDA

12620003

### EMENTA

Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional, no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional, no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 06/06/2012           | 12/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA 2012/2015 uma nova iniciativa no sentido de possibilitar a construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos localizados nas cidades polos do interior do Estado do RN. Justifica-se tal iniciativa tendo em vista o péssimo estado em que se encontra os aeroportos e aeródromos espalhados pelo interior do estado do RN, dificultando o pouso de aeronaves, e, em muitas vezes impossibilitando totalmente o uso de suas pistas de pouso e decolagem. Isso prejudica potencialmente o crescimento econômico e estratégicos das diversas regiões do Estado. Além de dificultar a implantação de rotas comerciais nas principais cidades do Estado como Caicó, Pau dos Ferros, Açu e Mossoró.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

### EMENDA

12620004

### EMENTA

SISTEMA DE ADUTORAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE ADUTORAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/03/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 800.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA BUSCA SUPRIR O ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE DE POTENCIAL HÍDRICO SUFICIENTE A ATENDER A DEMANDA DE SUA POPULAÇÃO, PROPICIANDO ASSIM MELHORIA EM SUA QUALIDADE DE VIDA.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

### EMENDA

12620005

### EMENTA

Infraestrutura logística MI

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

NOVO - Implementação de infraestrutura logística voltada para inclusão na cadeia produtiva.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliação da infraestrutura rodoviária voltada à inclusão produtiva |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                          |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Ampliar o acesso aos recursos para construção da infraestrutura logística voltada para a inclusão produtiva |

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                            |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Garantir acesso a recursos que possibilitem aquisição de equipamentos a serem utilizados no cenário logístico |

### JUSTIFICATIVA

Dotar o Ministério da Integração Nacional de mecanismos que possibilitem, através da construção de infraestrutura, melhoria da logística voltada para a inclusão produtiva.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

### EMENDA

28470001

### EMENTA

Sandro - Adequação do Aeroporto de Ponta Grossa

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e adequação do Aeroporto de Ponta Grossa/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 220.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 80.000.000               | 140.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa reforma e adequação do Aeroporto de Ponta Grossa. O município que é base da região dos Campos Gerais no Paraná, conta com uma população próxima a 1 milhão de habitantes e com uma das maiores economias da região sul. Ponta Grossa vem sendo o centro interiorano do sul do País e prevê a possibilidade de ser uma das bases-sede para a Copa do Mundo de 2014, recebendo uma das seleções que disputarão o campeonato mundial. O ponto forte do aeroporto é a comercialização e transporte aeroviários de produtos produzidos no sul do Brasil o que justifica a emenda. Nesse sentido pedimos a aprovação dessa que trará para o Brasil um avanço em sua economia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

### EMENDA

28470002

### EMENTA

Sandro - Contorno Rodoviário de Ponta Grossa

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Adequação do Contorno Rodoviário Norte de Ponta Grossa - BR-376/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 530.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 130.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ponta Grossa é atualmente um município de grande destaque no cenário econômico do Brasil. O Município conta hoje com cerca de 320 mil habitantes. Sua economia pujante, baseada no turismo, comércio agropecuária e indústria, é fator preponderante para que novos imigrantes aportem em suas terras com sonhos de empreender e construir uma vida melhor. O município, devido à sua posição geográfica, tem facilidade de acesso a todas as regiões do Estado e serve de elo entre as regiões sul, sudeste e centro-oeste. Tal ligação se dá principalmente pela BR-376/PR que corta o perímetro urbano da cidade. A BR-376 tem, em Ponta Grossa, o principal entroncamento rodoviário de toda a região sul do Brasil. Milhares de veículos trafegam diariamente dentro da cidade para acessar esse entroncamento. Em grande parte são veículos pesados como ônibus e caminhões, o que estrangula o trânsito, refletindo em graves problemas para o transporte de pessoas e cargas, além de elevar sobremaneira os índices de acidentes e, consequentemente, os óbitos naquela rodovia. Com vistas a sanar os atuais e evitar futuros problemas, a presente emenda visa a construção do Contorno Norte na BR-376/PR, em Ponta Grossa. Essa obra é de fundamental importância não apenas para melhorar o tráfego na região, mas, também, porque ligará a rodovia ao Aeroporto Internacional de Cargas de Ponta Grossa que está sendo proposto pelas autoridades do Estado do Paraná. Pelo exposto acima, solicito a aprovação desta emenda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

### EMENDA

28470003

### EMENTA

Sandro - Iluminação da BR-376/PR em Ponta Grossa

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Iluminação da BR-376/PR no Perímetro Urbano de Ponta Grossa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 390.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 90.000.000               | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a iluminação de uma das principais rodovias em perímetro urbano do país. São milhares de veículos que transitam a margem de bairros de Ponta Grossa/Paraná. A BR-376 tem, em Ponta Grossa, o principal entroncamento rodoviário de toda a região sul do Brasil. Milhares de veículos trafegam diariamente dentro da cidade para acessar esse entroncamento. Em grande parte são veículos pesados como ônibus e caminhões trafegando 24 horas e no período da noite sem iluminação adequada, refletindo em graves problemas para o transporte de pessoas e cargas, além de elevar sobremaneira os índices de acidentes e, conseqüentemente, os óbitos naquela rodovia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

### EMENDA

28470004

### EMENTA

Sandro - Travessia Urbana na BR-376/PR em Ponta Grossa (Av. Souza Naves)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Adequação de Travessia Urbana na BR-376/PR em Ponta Grossa (Av. Souza Naves)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 130.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a melhoria e adequação do trânsito na Av. Souza Naves. A intenção é desafogar o tráfego entre bairros como Núcleo Santa Luzia, Sabará, Cristo Rei e a Vila Borato, atendendo cerca de 150.000 pessoas que vivem e trabalham nesta região do Paraná. São milhares de moradores de Ponta Grossa/PR beneficiados que convivem com inúmeros acidentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

### EMENDA

33500001

### EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/TO - Itumbiara -na BR-153 - no Estado de Goiás.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário na BR-153 - no Estado de Goiás.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000.000      | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 550.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

### EMENDA

33500002

### EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Jataí -Div GO/MT - na BR-364 - no Estado de Goiás. Km 195,00 ao Km 387,5

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários BR-364 no Estado de Goiás.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

### EMENDA

33500003

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO DISTRITO FEDERAL - DF.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO DISTRITO FEDERAL - DF.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 1.600.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Distrito Federal melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110001

### EMENTA

01 - Iniciativa Nova - Aeroportos Amapá

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 475.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa criar iniciativa nova, no Programa 2017 - Aviação Civil, Objetivo 0083, para atender as demandas do Estado do Amapá, cuja infraestrutura aeroportuária carece de investimentos federais, passando a prever no PPA investimentos que fomentem a malha aérea da Região. Atende também a previsão no aumento do fluxo de turistas estrangeiros, de países que fazem fronteira a exemplo Guiana Francesa, Suriname e de transporte de cargas oriundos de países da União Europeia e do Mercosul.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110002

### EMENTA

02 - Iniciativa Nova - Implantação de Usinas Heliotérmicas

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usinas Heliotérmicas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 250.000.000              | 750.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A INSERÇÃO DE INICIATIVA NOVA, AUTORIZANDO NO PPA INVESTIMENTOS PELO PODER EXECUTIVO, DESSA NOVA MODALIDADE ENERGÉTICA. AS USINAS HELIOTÉRMICAS, OU TERMOSOLARES, ATENDEM A NECESSIDADE DE FORNECIMENTO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS, NÃO-POLUENTES, COM ZERO DE EMISSÃO DE GÁS CARBÔNICO. AS USINAS HELIOTÉRMICAS POSSUEM BAIXO CUSTO DE IMPLANTAÇÃO (SEM NECESSIDADE DE GRANDES ÁREAS DE TERRA). COMPREENDEM USINAS HELIOTÉRMICAS, USINAS CAPTAM O CALOR DO SOL NA GERAÇÃO DE VAPOR OU AQUECIMENTO DE ÁGUA PARA A ATIVAÇÃO DE GERADORES DE ENERGIA. SERVEM COMO AUXILIARES DAS USINAS HIDRELÉTRICAS, QUE DURANTE SEU FUNCIONAMENTO NO PERÍODO DIURNO, FAVORECEM O FECHAMENTO DAS COMPOTAS, AUMENTANDO NOS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS DE ÁGUA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

### EMENDA

24110003

### EMENTA

03 - Iniciativa Nova ESTRUTURAÇÃO DA REDE HOSPITALAR NO AMAPÁ

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede Hospitalar em Municípios do Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa atender às demandas de Saúde no Estado do Amapá e seus Municípios, propiciando a ampliação, adequação e estruturação das unidades de saúde, a aquisição de ambulâncias, implantação / expansão de leitos, unidades de saúde, e das centrais do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

### EMENDA

16930001

### EMENTA

Apoio a prevenção de desastre no município de Recife

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Executar obras de prevenção evitando deslizamento de encostas e morros.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Aprimoramento/implantação do sistema de proteção de morros e encostas, canalização de córregos, ampliação do sistema de águas pluviais, reurbanização/remoção de bairros em áreas de risco.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

### EMENDA

16930002

### EMENTA

Implantação de escolas profissionalizantes na cidade do Recife

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Fomentar a qualificação profissional na rede de educação do município

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação, reaparelhamento e modernização da rede de escolas profissionalizantes. Ampliação do número de vagas. Interiorização da rede, conforme proposta de Combate às Drogas para o estabelecimento de uma política de enfrentamento ao problema das drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

### EMENDA

16930003

### EMENTA

Implantação do sistema metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema de metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 200.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Fazer justificativa



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

### EMENDA

16930004

### EMENTA

Implantação e modernização do sistema de mobilidade urbana em Recife

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização de vias urbanas para apoio do sistema de transporte público em Recife

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Modernização, ampliação e integração do sistema de transporte coletivo da capital Recife. Ampliação do sistema de trens/metrô. Alargamento e complementação de vias urbanas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

### EMENDA

16930005

### EMENTA

Implantação e reaparelhamento de unidades especializadas em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Reaparelhar e adequar as unidades especializadas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliação e readequação do sistema Único de Saúde (SUS) para tratamento e desintoxicação de dependentes químicos em unidades com serviço especializado, conforme propostas da Pauta Brasil de Combate às Drogas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sérgio Petecão

### EMENDA

29140001

### EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - na BR-364

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar no PPA 2012/2015 a construção da Ponte do Rio Madeira, na BR-364, ligando o Estado do Acre aos demais Estados Brasileiros. Atualmente, o Acre é o único Estado Brasileiro que não possui ligação rodoviária com os demais Estados da Nação, restringindo-se unicamente à travessia via balsa no Rio Madeira, na BR-364, o que, em geral, limita o desenvolvimento do Estado em períodos em que ocorre a baixa da água do Rio Madeira, acarretando no encalhamento dos veículos náuticos em bancos de areias ao longo do leito; e em decorrência, provocando longo congestionamento de carros e caminhões que chegam a contabilizar aproximadamente de 12 horas de atraso e, corriqueiramente, o desabastecimento do Estado. A construção da Ponte sobre o Rio Madeira beneficiará todo o Brasil visto que dará acesso aos países vizinhos, viabilizando a ligação do Brasil com oceano pacífico através da Rodovia Transoceânica.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

### EMENDA

29400001

### EMENTA

BR 101 - PR

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 101 - Trecho Garuva - SC / Variante do Alpino (BR 116) PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/06/2014           | 30/12/2016            | 0                        | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-101 (Rodovia Translitorânea) é uma das rodovias mais importantes do Brasil. Segue no sentido norte - sul por praticamente todo o litoral brasileiro. Seu ponto inicial está localizado na cidade de Touros (RN) e o final em São José do Norte (RS). Segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná - PELT 2020, a BR-101 tem dois trechos não construídos: entre Peruíbe (SP) e Iguape (SP); e entre Cananeia (SP) e Garuva (SC). Não está presente na malha rodoviária paranaense deixando, com isso, uma grande lacuna. A produção agrícola do Estado apoia-se na malha rodoviária paranaense para chegar ao Porto de Paranaguá, considerado um dos maiores portos graneleiros da América Latina e um dos maiores portos brasileiros. A ligação de todas as regiões do Estado, bem como a de estados vizinhos, com o Porto de Paranaguá precisa ser feita de forma cada vez mais rápida, eficiente e econômica, de forma a, pelo menos, acompanhar o constante crescimento da produção. Acontece que o maior porto graneleiro da América Latina é atendido por um único acesso, a rodovia BR-277, passando obrigatoriamente por Curitiba e sua Região Metropolitana, o que, assevera o já visível esgotamento da capacidade das vias que compõem o contorno da capital paranaense. Benefícios trazidos pela obra Os portos ganhariam outros dois acessos, o fluxo de cargas que hoje passa por Curitiba seria diminuído consideravelmente, o consumo de combustíveis e emissão de poluentes também sofreria importante redução, assim como o custo dos fretes com a redução significativa do percurso.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

### EMENDA

29400002

### EMENTA

Portos Paraná

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e adequação da capacidade portuária dos portos marítimos no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 830.000.000          | 01/06/2013           | 30/12/2016            | 0                        | 630.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os portos do Paraná movimentaram 36 milhões de toneladas no ano de 2009, sendo o Porto de Paranaguá um dos principais portos brasileiros, exercendo função estratégica dentro da estrutura portuária nacional. Os principais produtos exportados são congelados, farelo de soja, óleo vegetal, milho, açúcar, veículos, madeira e algodão, segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná - PELT 2020. As projeções de movimentação de cargas (importação e exportação) apontam para 60 milhões de toneladas em 2015, crescimento de 50% em relação à movimentação atual prevista para 2011, de 40 milhões de toneladas, de acordo com o Fórum Futuro 10. Como a estrutura portuária paranaense está trabalhando no seu limite de capacidade, são necessárias medidas imediatas para aumento da capacidade operacional dos portos paranaenses.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

### EMENDA

29400003

### EMENTA

Ferrovia Paraná

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - Trecho Guarapuava / Paranaguá - PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/06/2014           | 30/12/2017            |                          | 750.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova linha deve seguir no trecho entre Curitiba e Paranaguá por um traçado alternativo ao atual existente, transpondo também pela a Serra do Mar, segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná PELT 2020, com aproximadamente 140 Km, de um total de aproximadamente 350 km, entre Guarapuava e Paranaguá. O novo trecho ferroviário possibilitaria grande ganho de escala ao sistema atual que é composto por uma ferrovia centenária, construída com padrões antigos, que resultam em grandes rampas e curvas com raios de curvatura reduzidos, fazendo com que a operação atinja custos elevados, que por sua vez são repassados aos fretes ferroviários, tornando a logística ferroviária no trecho muito menos competitiva em relação aos concorrentes e extremamente limitada na sua capacidade de transporte. Atualmente, o modal ferroviário responde por apenas 30% das cargas que trafegam entre Curitiba e Paranaguá, sendo que os restantes 70% são transportados por via rodoviária. A continuação do trecho ferroviário Guarapuava- Paranaguá viabilizaria de início o transporte de mais de 6 milhões de toneladas, número que seria incrementado para mais de 8 milhões de toneladas em curto prazo. Este trecho de aproximadamente 350 km é uma parte estratégica a ser implantada para a viabilização do corredor de transporte ferroviário, ligando o Oeste do Paranaguá a base portuária paranaense e oportunizando a redução dos custos logísticos no Estado. A construção do trecho possibilitaria também a implantação das ligações ferroviárias entre Cascavel e Guaíra e Maracajú (MS) e entre Cascavel e Foz do Iguaçu.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silas Câmara

### EMENDA

34960001

### EMENTA

Adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do Transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do Transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 512.600.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 170.600.000              | 342.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM. Sendo escolhida como uma das cidades-sede para receber os jogos da Copa Mundial de Futebol da Fifa - Federação Internacional de Futebol em 2014, é urgente a ampliação, modernização e adequação do sistema de transporte público para bem atender a população das cidades da região, bem como para receber adequadamente os milhares de turistas que virão assistir aos jogos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silas Câmara

### EMENDA

34960002

### EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Manaus / AM

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Anel Rodoviário de Manaus / AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 550.000.000          | 01/01/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Haja vista que a cidade Manaus é uma das cidades-sede escolhida pela FIFA - Federação Internacional de Futebol, para sediar os jogos da copa de 2014 e diante da crescente demanda por uma malha viária mais adequada a uma cidade em franco crescimento econômico, esta emenda visa a construção de um anel rodoviário, ou rodoanel, que ordenará o tráfego no perímetro urbano de Manaus, que hoje se encontra inadequado a atender o número crescente de usuários.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silas Câmara

### EMENDA

34960003

### EMENTA

Construção e adequação de ponte ligando a rodovia AM 070 a BR 319 no Estado do Amazonas

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação de ponte ligando a rodovia AM 070 a BR 319 no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 527.500.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 177.500.000              | 350.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de uma ponte ligando a AM070 a BR319, no trecho rodoviário entre os municípios de Manacapuru e Manaquiri no Estado do Amazonas. É importante afirmar que a ligação destes dois municípios trará desenvolvimento econômico, cultural e social, pois a AM070 foi recentemente ligada a Manaus por meio de uma importante construção de uma ponte ligando a capital do Estado, Manaus, ao município de Iranduba/AM.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

### EMENDA

23550001

### EMENTA

Adequação e Recuperação da Rodovia PE 60 - Estado de Pernambuco

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0130 - Ampliar a oferta da prestação de serviços aos usuários das rodovias federais, propiciando mais segurança e qualidade no deslocamento, por meio de contratos de concessão, desconcentrando a gestão da malha.

### INICIATIVA

NOVA - Adequar e Recuperar a Rodovia PE 60 que dá acesso ao Litoral Sul do Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a recuperação da Rodovia PE-60, uma das principais rodovias do Estado de Pernambuco. Referida rodovia tem dupla função: dar acesso às praias do litoral sul do estado, o principal destino turístico da região e servir como eixo de ligação do Porto de Suape com o restante da malha rodoviária do Estado e do País. Além disso, serve de interligação entre o Estado de Pernambuco e Alagoas. Alvo de muitas reclamações por conta da grande quantidade de buracos, a PE-60, uma das principais vias do Estado, a sua recuperação irá contribuir sobremaneira para o desenvolvimento econômico do Estado. Além de proporcionar aos usuários significativa melhora do tráfego, segurança, escoamento da produção e aumento do fluxo turístico, trazendo benefícios econômicos para o Estado e Municípios que margeiam a referida rodovia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

### EMENDA

23550002

### EMENTA

Implantação de sistema de saneamento básico na cidade da Copa São Lourenço da Mata - PE

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0353 - Implantar medidas estruturantes que visem à melhoria da gestão em saneamento básico, compreendendo a organização, o planejamento, a prestação dos serviços, a regulação e fiscalização, e a participação e controle social.

### INICIATIVA

NOVA - Apoiar o município com implantação e ampliação do sistema de saneamento.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é preparar a cidade de São Lourenço da Mata para receber turistas nacionais e internacionais durante a Copa do Mundo de 2014 e beneficiar a população local após o evento esportivo. As obras de saneamento no referido município, visa preservar ou modificar as condições do meio ambiente, com a finalidade de prevenir doenças e promover a saúde. O controle de animais e insetos, saneamento de alimentos, escolas, locais de trabalho e de lazer e habitações. Tem como principal objetivo: controle e prevenção de doenças, melhoria da qualidade de vida da população, melhorar a produtividade do indivíduo e facilitar a atividade econômica. O que abrange o lugar, ou meio em que se vive que, quando insalubre pode ocasionar e transmitir várias doenças e, também, as condições do meio ambiente em que a pessoa está inserida, pois a qualidade do ar, da água e do solo também são fatores determinantes para saúde das pessoas. Basta citar como exemplo as doenças respiratórias causadas pela poluição das grandes cidades. Atualmente o benefício mais difundido do saneamento básico tem a ver com sua característica de prevenção. Estudos comprovam que para, aproximadamente, cada 1 real investido em saneamento básico têm-se um economia de 4 reais com assistência médica. É que com o acesso a água potável e condições mínimas de higiene, inúmeras doenças podem ser evitadas, dispensando o tratamento e todos os custos advindos dele.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

### EMENDA

23550003

### EMENTA

Infra instrutura turística na cidade da copa São Lourenço da MATA - PE

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da infraestrutura turística para os eventos esportivos da Copa Mundial 2014.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fomentar a infraestrutura turística no município de São Lourenço da Mata - PE, com o objetivo de preparar a cidade para receber turistas nacionais e internacionais durante a Copa do Mundo de 2014 e beneficiar a população após o evento esportivo, de modo a contribuir com o Ministério em sua política de desenvolvimento do turismo, gerando emprego e renda a todos os segmentos correlacionados (trade turístico) e principalmente à população pernambucana, tendo em vista ser os Estado que mais cresce turisticamente em todo o Nordeste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Simão Sessim

### EMENDA

13450001

### EMENTA

ESTIMULO À PRODUÇÃO ARTISTICA REGIONAL

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0779 - Formular e desenvolver política pública de cultura com participação social e articulação intersetorial e federativa.

### INICIATIVA

NOVA - Estímulo à Produção Artística Regional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA - 2012/2015, objetivando estimular a produção artística regional, com valorização dos artistas, geração de emprego e renda, resgate da autoestima e identidade cultural da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Simão Sessim

### EMENDA

13450002

### EMENTA

FOMENTO AO APRIMORAMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA - IFRJ

### PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

### OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento ao Aprimoramento da Educação Profissional e Tecnológica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA - 2012/2015, objetivando viabilizar o fomento à manutenção e aprimoramento à educação profissional e tecnológica, pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio de Janeiro. Trata-se de instituição que vem desempenhando importante trabalho na formação educacional e profissional de milhares de jovens do Estado do Rio de Janeiro.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIOS DA SERRA-ES - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIO DA SERRA-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 04/04/2012           | 12/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

CONSTITUI UM DOS MAIORES PROBLEMAS DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO DA SERRA-ES, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA. A CONSTRUÇÃO DE UM CONTORNO RODOVIÁRIO POSSIBILITARÁ DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS, DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930002

### EMENTA

EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAL MATERNO-INFANTIL REGIÃO METROPOLITANA LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES-

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAL MATERNO INFANTIL REGIÃO METROPOLITANA LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE SERRA-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 12/04/2012           | 20/12/2015            | 10.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DA SERRA COM POPULAÇÃO ESTIMADA DE 404.688 (DATASUS-2009), POSSUI UMA REDE COMPOSTA POR 240 UNIDADE DE SAÚDE, DESTAS 03 SÃO HOSPITAIS GERAIS, 04 HOSPITAIS ESPECIALIZADOS E 04 PRONTO-SOCORRO ESPECIALIZADOS. POSSUI EM SUA TOTALIDADE 228 LEITOS PEDIÁTRICO E 12 SÃO DE UNIDADE INTERMEDIÁRIA NEONATAL. A SERRA OCUPA A SEGUNDA POSIÇÃO NO RANKING ESTADUAL QUE MEDE A CONCENTRAÇÃO DE RIQUEZAS NO PAÍS, ESTÁ NA 33ª COLOCAÇÃO. A PERSPECTIVA DE CRESCIMENTO POPULACIONAL DO MUNICÍPIO É DE 4,4% ACIMA DA MÉDIA NACIONAL, QUE É 1,9%. PARA SE TER UMA IDÉIA, SÓ NO PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA, DO GOVERNO FEDERAL, A EXPECTATIVA É DE OITO MIL MORADIAS FIQUEM PRONTAS ATÉ 2013. SÓ EM 2009 A PREFEITURA DA SERRA APROVOU A CONSTRUÇÃO DE 95 EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS. EM RELAÇÃO AO CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS, SERRA LIDERA DISPARADO OS DEMAIS MUNICÍPIOS DO ESTADO. DE ACORDO COM DADOS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (DENATRAN), VINCULADO AO MINISTÉRIO DA CIDADES, O MUNICÍPIO FOI O QUE MAIS CRESCEU NO ESTADO, FICANDO EM SÉTIMO LUGAR NO RANKING NACIONAL. A PREFEITURA DA SERRA VEM SE PREPARANDO PARA ESSE "BOOM" IMOBILIÁRIO E ECONÔMICO PLANEJANDO OBRAS ESTRUTURANTES: DESDE PROJETOS VIÁRIOS, UNIDADES ESCOLARES E DE SAÚDE, ATÉ ÁREAS DESTINADAS AO LAZER DA POPULAÇÃO. NESSE SENTIDO UM EQUIPAMENTO PÚBLICO HOSPITALAR NA ÁREA DE OBSTETRÍCIA E PEDIATRIA IRÁ RESPONDER AS CRESCENTES DEMANDAS. ALÉM DISSO, POR SUA LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E MELHOR ESTRUTURA NA ÁREA DE SAÚDE, SERRA É PORTA DE ENTRADA PARA OS MORADORES DO NORTE DO ESTADO E ATÉ DO SUL DA BAHIA. SERRA É CONSIDERADA TAMBÉM MUNICÍPIO POLO DA MICRORREGIÃO SERRA-SANTA TERESA, SERVINDO DE REFERÊNCIA PARA OS MUNICÍPIOS DE FUNDÃO, SANTA MARIA JETIBÁ, LARANJA DA TERRA, ITARANA, ITAGUAÇU E SANTA TERESA. O COEFICIENTE DE MORTALIDADE INFANTIL DA SERRA VEM DECRESCENDO NASCIDOS VIVOS EM 2007, PORÉM EM RELAÇÃO AOS ÚLTIMOS ANOS HOVE UM AUMENTO DA MORTALIDADE INFANTIL, PRICIPALMENTE NEONATAL. CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930003

### EMENTA

EXTENSÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO EST.ES - UFES, PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - 03GD - PERMITIR A POPULAÇÃO SERRANA A ACESSIBILIDADE NA UNIVERSIDADE PÚBLICA FEDERAL.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 20/04/2012           | 20/12/2015            | 10.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL - UFES/ES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES PERMITIRÁ QUE OS JOVENS E ADULTOS TENHAM A ACESSIBILIDADE NAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS FEDERAIS, DEMOCRATIZANDO O ACESSO AO ENSINO SUPERIOR. CRIANDO OPORTUNIDADES ATRAVÉS DO ENSINO PÚBLICO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930004

### EMENTA

FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Fortalecer e apoiar o pequeno produtor rural (agricultura familiar) no Estado do Espírito Santo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 10/04/2012           | 15/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PROMOVER E DIVERSIFICAR O APOIO AOS PEQUENOS PRODUTORES RURAIS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES. OS PEQUENOS AGRICULTORES FAMILIARES NA MAIORIA, ENCONTRAM-SE DESAMPARADOS PELAS ESTRUTURAS DE ARMAZENAGEM E COMERCIALIZAÇÃO. FALTA AO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR ESTRUTURA NOS SISTEMAS DE COLHEITA, LIMPEZA, EMBALAGEM E VENDA DOS ALIMENTOS, PRINCIPALMENTE NA ÁREA DE GRÃOS E HORTALIÇAS. VISANDO SOLUCIONAR CASOS CRÍTICOS DO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR, QUE POR FALTA DE APOIO NÃO CONSEGUE LEVAR SUA PRODUÇÃO ATÉ UM CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO. COMO TAMBÉM DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E ARMAZENAGEM PARA OS PEQUENOS PRODUTORES COLHER, LIMPAR, EMBALAR E VENDER OS ALIMENTOS. OFERECENDO NOVAS POSSIBILIDADES DE DESENVOLVIMENTO PARA AS COMUNIDADES RURAIS, APOIANDO À POPULAÇÃO RURAL MENOS FAVORECIDA, PERMITINDO UM GRANDE PASSO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E DAS DESIGUALDADES NO MEIO RURAL.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO PESQUISA DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO - NA ÁREA PORTÁRIA DE VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

2045 - Licenciamento e Qualidade Ambiental

### OBJETIVO

0488 - Promover a Gestão dos Riscos relacionados às Emergências Ambientais com ênfase nos Produtos Perigosos, visando a Proteção da População e do Meio Ambiente.

### INICIATIVA

NOVA - PROMOVER A QUALIDADE DAS AGUAS EM PORTOS BRASILEIROS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 15/04/2012           | 15/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

PREOCUPA-NOS AS AÇÕES QUE DEVEM SER EMPREENDIDAS COM RELAÇÃO AO TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS. EM PARTICULAR NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, ESTADO QUE MAIS RECEBE ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS, PROPORCIONALMENTE FALANDO, TENDO EM VISTA O COMÉRCIO DE MINÉRIO. RAZÃO PELA QUAL DIRECIONAMOS ESTA EMENDA, VISANDO A IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO PESQUISA DE TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO BRASIL, A SER IMPLANTADA NOS PORTOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. A ÁGUA DE LASTRO, UTILIZADA PELAS EMBARCAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO DE SUA ESTABILIDADE, TEM PROVOCADO PROBLEMAS SOB OS ASPECTOS AMBIENTAL E DE SAÚDE PÚBLICA, UMA VEZ QUE POSSIBILITA A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS VIVOS, MUITOS DOS QUAIS PATOGÊNICOS, ENTRE LOCAIS MUITAS VEZES DISTANTES E ECOLOGICAMENTE BASTANTE DIVERSOS. MUITOS SÃO OS CASOS RELATADOS DE ESPÉCIES INVASORAS INTRODUZIDAS POR MEIO DA ÁGUA DE LASTRO. NO CASO DO BRASIL, AO MENOS TRÊS EXEMPLOS PODEM SER CITADOS. A ESPÉCIE ISOGNOMON BICOLOR, UM MOLUSCO BIVALVE, VEIO DO CARIBE E, HÁ CERCA DE 15 ANOS, VIVE A REGIÃO ENTREMARÉS DO LITORAL BRASILEIRO, ONDE ALCANÇA ALTAS DENSIDADES E IMPEDE A FIXAÇÃO DE MUITAS ESPÉCIES NATIVAS. TAMBÉM O SIRI CHARYBDIS HELLERII, ORIGINÁRIO DO OCEANO ÍNDICO E OBSERVADO ATUALMENTE EM VÁRIAS REGIÕES DO LITORAL BRASILEIRO, PROVOCANDO O DESAPARECIMENTO DAS ESPÉCIES NATIVAS DE SIRIS QUE TÊM IMPORTÂNCIA PESQUEIRA. NO ENTANTO, O CASO MAIS EMBLEMÁTICO PROVAVELMENTE SEJA O DO MEXILHÃO-DOURADO, LIMNOPERNA FORTUNEI, ORIGINÁRIO DA CHINA E SUDESTE DA ÁSIA E REGISTRADA NA ARGENTINA EM 1991 E NO BRASIL, NO RIO GRANDE DO SUL, EM 1999. ATUALMENTE ESTÁ DISSEMINADO EM VÁRIAS BACIAS HIDROGRÁFICAS, TENDO ATINGIDO, INCLUSIVE, O PANTANAL. ENTRE OS ORGANISMOS TRANSPORTADOS PELA ÁGUA DE LASTRO, TAMBÉM SE ENCONTRAM PATOGÊNICOS, COMO O VIBRIÃO DA CÓLERA, COLIFORMES FECAIS E ESCHERICHIA COLI. DIANTE DA GRAVIDADE DO PROBLEMA É NECESSÁRIO INVESTIMENTO EM AÇÕES QUE MINIMIZE A DISSEMINAÇÃO. FIXANDO A IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTOS DE ÁGUA DE LASTRO NOS PORTOS EM ÁGUA JURISDICIONAIS BRASILEIRAS.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 15/04/2012           | 15/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O TERMINAL PORTUÁRIO PÚBLICO DE CONTÊINERES, NA REGIÃO DO PORTO DE PRAIA MOLE, É DE ENORME SIGNIFICÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO POR ABRIR, DE MODO EFICAZ, O PORTO ÀS DINÂMICAS ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO LOCAL. A TENDÊNCIA MUNDIAL DO TRANSPORTE DE CARGA CONTEINERIZADAS, HÁ MUITO SE CONSOLIDOU, IMPONDO AOS PAÍSES QUE QUEIRAM SE INSERIR, QUALITATIVAMENTE, EM UM MUNDO CADA VEZ MAIS GLOBALIZADO, QUE MODERNIZEM OU CONSTRUAM INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS QUE ATENDAM AOS MODERNOS NAVIOS, SOB PENA DE SEREM DESCONECTADOS DO MERCADO MUNDIAL. O COMÉRCIO MARÍTIMO MUNDIAL INDICA UM AUMENTO SUSTENTADO DOS VOLUMES DE CARGA E UM CRESCIMENTO DA CAPACIDADE E TAMANHO DOS NAVIOS PORTA-CONTÊINERES, A NECESSITAR DE INSTALAÇÕES ESPECIALIZADAS E DE PROFUNDIDADE DA ORDEM DE 16 METROS. ASSIM, OS NOSSOS PORTOS, PARA SE MANTEREM COMPETITIVOS E CONECTADOS AOS MAIS IMPORTANTES PORTOS E CORRENTES COMERCIAIS MUNDIAIS, NECESSITAM ADIANTAR OS PROCESSOS DE MODERNIZAÇÃO, QUE GARANTAM A ADEQUAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS E SISTEMAS PARA ATENDER A CRESCENTE DEMANDA NOS FLUXOS MUNDIAIS DE BENS E DE SERVIÇOS. O GOVERNO BRASILEIRO VEM SINALIZANDO PARA A IMPERIOSA NECESSIDADE DE SE TER INFRA-ESTRUTURAS ADEQUADAS, SOB PENA DE SER ERIGIDO UM GARGALO AO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO PAÍS. O PROJETO DA INSTALAÇÃO DO TERMINAL PÚBLICO DE CONTÊINERES E DE ÁGUAS PROFUNDAS NO PORTO DE PRAIA MOLE, É ALTAMENTE ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO, POR MANTER COMPETITIVAS AS NOSSAS INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS, ATUALIZADAS COM AS NOVAS TENDÊNCIAS MUNDIAIS DE TRANSPORTE DE CARGAS CONTEINERIZÁVEIS. PORTANTO, É DETERMINANTE PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DOS PORTOS CAPIXABAS E DA CAPACIDADE DE MANTÊ-LOS CONECTADOS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CARGA INSERINDO-O, DEFINITIVAMENTE, NA REDE MUNDIAL DOS PORTOS QUE OPERAM CONTÊINERES, APTOS A RECEBEREM OS MAIS MODERNOS NAVIOS EM NAVEGAÇÃO DO MUNDO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930007

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA SERRA/VITÓRIA-ES

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - IMPULSIONAR O CRESCIMENTO ECONÔMICO ATRAVÉS DO TURISMO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 40.000.000           | 20/04/2012           | 20/12/2015            | 10.000.000               | 30.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O TURISMO É UM IMPORTANTE INDUTOR DA INCLUSÃO SOCIAL POR DUAS VIAS: PELO LADO DA PRODUÇÃO, ATRAVÉS DA CRIAÇÃO DE NOVOS POSTOS DE TRABALHO E OCUPAÇÕES, E PELO LADO DO CONSUMO, COM A ABSORÇÃO DE NOVAS PARCELAS DE CONSUMIDORES NO MERCADO INTERNO, PROPICIANDO NOVAS OPORTUNIDADES PARA O EXERCÍCIO PLENO DA CIDADANIA. BUSCANDO DESENVOLVER O TURISMO NA REGIÃO METROPOLITANA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES, CONTEMPLANDO AS DIVERSIDADES REGIONAIS, CULTURAIS E NATURAIS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930008

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/FERROVIA LITORANIA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 4.000.000.000        | 20/04/2012           | 20/12/2015            | 1.000.000.000            | 3.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

O MODAL FERROVIÁRIO, TEM POR CARACTERÍSTICA IMPORTANTE A GRANDE EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMES, ALÉM DE SER SEGURO, ECONÔMICO E POUCO POLUENTE. SENDO QUE COM AS INTERVENÇÕES EXECUTADAS HAVERÁ UMA REMOÇÃO DE ESTRANGULAMENTOS, VISANDO MAIORES BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E SOCIAIS. A FERROVIA LITORÂNEA É DE SUMA IMPORTANCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MARCARÁ O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO NOS PRÓXIMOS ANOS. AUMENTANDO A CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE 600 MIL TONELADAS PARA 13 MILHÕES DE TONELADAS POR ANO. ALÉM DISSO, O TEMPO DE VIAGEM SERÁ REDUZIDO DE 12 HORAS PARA SEIS HORAS E O TAMANHO DA VIA AUMENTARÁ DE 156 QUILOMETROS PARA 165 QUILOMETROS. SERÁ UM INVESTIMENTO ESPECIAL PARA O ESTADO E O PAÍS. PERMITIRÁ A DISTRIBUIÇÃO DO DESENVOLVIMENTO DE FORMA HOMOGÊNEA NO ESTADO. PERMITINDO SATISFAZER À CRESCENTE DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGAS. PRINCIPALMENTE AO TRANSPORTE DE PRODUTOS SIDERÚRGICOS, CELULOSE, ROCHAS ORNAMENTAIS E CIMENTO. TAIS COMO: CALCÁRIO, GRANITO, ESCÓRIA, TORETES DE MADEIRA, E GRANITO INDUSTRIALIZADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930009

### EMENTA

QUALIFICAÇÃO DOS PROFESSORES NO ESTADO DOS ESPÍRITO SANTO-ES

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0597 - Promover, em articulação com os sistemas de ensino estaduais e municipais, a valorização dos profissionais da educação, apoiando e estimulando a formação inicial e continuada, a estruturação de planos de carreira e remuneração, a atenção à saúde e à integridade e as relações democráticas de trabalho.

### INICIATIVA

NOVA - 02BQ PROMOVER A QUALIFICAÇÃO DE PROFESSORES NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 40.000.000           | 15/04/2012           | 15/12/2015            | 10.000.000               | 30.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

APERFEIÇOAR A FORMAÇÃO PROFISSIONAL DOS PROFESSORES É UMA MEDIDA DE SUMA IMPORTÂNCIA EM QUALQUER ESFORÇO VISANDO MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO. A VALORIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DOS PROFESSORES É CONSIDERADA FUNDAMENTAL PARA A MELHORIA DA QUALIDADE DOS PROFESSORES, ASSUMIDA PELOS ESTADOS MEMBROS DA UNESCO. PARA MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO, É PRECISO MELHORAR A FORMAÇÃO E AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DOS PROFESSORES, POIS ESTES SÓ PODERÃO RESPONDER AO QUE DELES SE ESPERA, SE POSSUÍREM OS CONHECIMENTOS E AS COMPETÊNCIAS, AS QUALIDADES PESSOAIS, AS POSSIBILIDADES PROFISSIONAIS E A MOTIVAÇÃO REQUERIDAS.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

### EMENDA

24930010

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA VIA DE CONTORNO DO BAIRRO JACARAÍPE NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

### PROGRAMA

2076 - IMPLANTAÇÃO DA VIA DE CONTORNO DO BAIRRO JACARAÍPE NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 1.082.312.487       | 40.000.000               |
| - Despesas Correntes                            | 707.319.487         | 40.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 374.993.000         | 0                        |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 1.082.312.487       | 40.000.000               |
|                                                 | 1.122.312.487       |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DA SERRA APRESENTA UM CONJUNTO NOTÁVEL DE ATRIBUTOS QUE MARCAM OS CENÁRIOS NATURAIS COMO O MESTRE ÁLVARO, AS LAGOAS JUARA E JACUNÉM, OS MUITOS FUNDOS DE VALE AINDA PRESERVADOS, AS PRAIS, ACOMPANHADOS PELOS ELEMENTOS ATRATIVOS DE PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL, COMO O COMPLEXO DE REIS MAGOS E O CONGO. SOMA-SE UM CRESCIMENTO ECONÔMICO VIGOROSO DE CARÁTER INDUSTRIAL E LOGÍSTICO, UM SETOR DE COMÉRCIO E SERVIÇOS QUE SE EXPANDE E SE SOFISTICA, O SIGNIFICATIVO AVANÇO DA DINÂMICA IMOBILIÁRIA, BEM COMO O DESENVOLVIMENTO DO SETOR TURÍSTICO QUE ENCONTRA-SE EM FASE DE EFETIVO FLORESCIMENTO. O POTENCIAL DO MUNICÍPIO PARA GALGAR PATAMARES ELEVADOS DE QUALIDADE DE VIDA É ASSIM VISÍVEL. PARA TANTO, NO SENTIDO DE POTENCIALIZAR ESTE DESENVOLVIMENTO, O MUNICÍPIO DA SERRA TEM ELABORADO DIVERSOS PLANOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO, DE MOBILIDADE URBANA, DE TURISMO, ETC, INCLUSIVE COM CONSULTORIAS DE ARQUITETOS RENOMADOS, COMO JAIME LERNER, AUXILIANDO O MUNICÍPIO A CONSTRUIR E CONSOLIDAR A VISÃO DE FUTURO, O SONHO COMPARTILHADO, O CENÁRIO DESEJADO PARA A CIDADE E SEUS CIDADÃOS. O DESENHO DA CIDADE DA SERRA FORTALECE A VISÃO DE QUE O MORADOR QUER MORAR, COMPRAR, TRABALHAR E SE DIVERTIR, EM AMBIENTES PRÓXIMOS UNS DO OUTRO, COM FACILIDADE DE LOCOMOÇÃO ENTRE OS LUGARES A PARTIR DA IMPLANTAÇÃO DE UM PLANO DE MOBILIDADE URBANA QUE VENHA GARANTIR ACESSO E PROXIMIDADES AOS VÁRIOS LOCAIS. SÃO MUITOS OS RECURSOS QUE SERRA POSSUI PARA ALAVANCAR O DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE TURÍSTICA E O FORTALECIMENTO DE SUA IDENTIDADE LOCAL. UM DESTES RECURSOS É A IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA QUE AJUDARÁ NA ESTRUTURAÇÃO URBANA DA CIDADE, POTENCIALIZANDO O DESENVOLVIMENTO DE CADA LUGAR E DOS DIVERSOS SETORES ECONÔMICOS. ASSIM É QUE BUSCAMOS IMPLANTAR A VIA DE CONTORNO DA GRANDE JACARAÍPE COMO FORMA DE FORTALECER O POLO TURÍSTICO DA REGIÃO IDENTIFICADO PELOS DIVERSOS ESTUDOS EXISTENTES. ANTES DE FALARMOS SOBRE A VIA PROPRIAMENTE DITA, VAMOS CONHECER NOSSOS POLOS TURÍSTICOS, CULTURAIS, ESPORTIVOS E AMBIENTAIS. CONFORME APONTADO NOS SETORIAIS TURISMO, ESPORTE E LAZER DA AGENDA 21, POLOS TURÍSTICOS, CULTURAIS, ESPORTIVOS E AMBIENTAIS SÃO ESPAÇOS GEOGRÁFICOS CLARAMENTE DELIMITADOS COM Vocações afins ao perfil a que se destinam. A REALIZAÇÃO DE AÇÕES INTEGRADAS NO ÂMBITO DOS POLOS É UMA FORMA EFICIENTE PARA



SE APLICAR RECURSOS PÚBLICOS E PRIVADOS, IMPULSIONANDO O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, SOCIAL E CULTURAL LOCAL. FORAM IDENTIFICADAS NOS ESTUDOS QUATRO ÁREAS PARA A IMPLANTAÇÃO DESSES POLOS, ONDE DEVERÃO CONVERGIR AÇÕES E PROJETOS, FORTALECENDO AS CADEIAS PRODUTIVAS, ESTIMULANDO A FORMAÇÃO DE PARCERIAS E A MOBILIZAÇÃO DOS SETORES ENVOLVIDOS, BEM COMO, DAS COMUNIDADES LOCAIS. SÃO ELES: - SERRA-SEDE E SEU ENTORNO, INCLUINDO A REGIÃO DO MESTRE ÁLVARO. - REGIÃO DAS LAGOAS, CENTRO-LESTE DO MUNICÍPIO, ONDE SE SITUAM SUAS PRINCIPAIS LAGOAS (JUARA, JACUNÉM E CARAPEBUS). - REGIÃO LITORÂNEA, ABRANGENDO TODA FAIXA DE LITORAL DO MUNICÍPIO. -REGIÃO DE LARANJEIRAS/CARAPINA E SEU ENTORNO. A IMPLANTAÇÃO DA VIA DO CONTORNO DA GRANDE JACARAÍPE IRÁ BENEFICIAR DOIS POLOS A SABER: - REGIÃO LITORÂNEA, ABRANGENDO TODA FAIXA DE LITORAL DO MUNICÍPIO. ATRATIVOS TURÍSTICOS: PRAIAS; GASTRONOMIA; IGREJA E RESIDÊNCIA DE REIS MAGOS; CENTRO DE CONVENÇÕES (HOTEL PRAIA SOL); CASA DE PEDRA; PESQUE-PAGUE (RANCHO SERRA AZUL); ASSOCIAÇÃO DE PESCADORES DA LAGOA DO JUARA (APL); ESPAÇO DE ARTESANATO DE ASSOCIAÇÃO DE ARTESÃOS DA SERRA, EM JACARAÍPE; FESTIVIDADES. NO POLO LITORÂNEO SÃO NATURALMENTE DESTAQUES AS PRAIAS, QUE PODEM SER UTILIZADAS PARA A PRÁTICA DE ESPORTES NAÚTICOS E LITORÂNEOS COMO: BEACH SOCCER, VÔLEI DE PRAIA, FRESCOBOL, SURF, NATAÇÃO, TRIATHLON, VELA, KITE SURF, PESCA DE ARREMESSO, ETC. POTENCIAIS SEGMENTOS DO TURISMO: TURISMO DE PRAIA, TURISMO GASTRONÔMICO, TURISMO CULTURAL, TURISMO ESPORTIVO/EVENTO ESPORTIVO, TURISMO DE NEGÓCIOS (CONGRESSO/SEMINÁRIOS). A PRAIA DE JACARAÍPE É O PRINCIPAL BALNEÁRIO DA SERRA, COM TODA A INFRAESTRUTURA DE UM BAIRRO RESIDENCIAL. PALCO DE MANIFESTAÇÕES CULTURAIS E ARTÍSTICAS, É ADEQUADA PARA A PRÁTICA DE ESPORTES NAÚTICAS E DO SURF. O BALNEÁRIO É COMPOSTO PELAS PRAIAS DA BALEIA, CAPUBA, ENSEADA DE JACARAÍPE, DO SOLEMAR, COSTA BELA E DO BARROTE. A PRAIA DE NOVA ALMEIDA POSSUI ÁGUAS RASAS E QUENTES, COM CONCENTRAÇÃO DE ALGAS ARRIBADAS. O INÍCIO DA PRAIA DE NOVA ALMEIDA É DENOMINADA PRAIA DAS BARREIRAS, ONDE SE ENCONTRAM FALÉSIAS E RECIFES DE LATERITA (SOLO ROCHOSO VERMELHO, DEVIDO À PRESENÇA DO FERRO). À FRENTE TEM-SE A PRAIA DA BARRINHA, DE ÁGUAS TRANQUILAS E AMBIENTE ACONCHEGANTE. ANTE AO ACIMA EXPOSTO CONTAMOS COM APROVAÇÃO DESSA EMENDA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Teresa Surita

### EMENDA

26730001

### EMENTA

Iniciativa Nova - DTS - Inclusão de Iniciativa no Ministério da Educação

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações que garantam a integridade física, psíquica e emocional da criança e do adolescente no ambiente escolar, por meio do estímulo a atividades de prevenção às ocorrências de acidentes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6.000.000            | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 800.000                  | 5.200.000                |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Teresa Surita

### EMENDA

26730002

### EMENTA

Iniciativa Nova - DTS - Inclusão de Iniciativa no Ministério da Saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações de prevenção em crianças por lesões não intencionais (acidentes)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 16.000.000           | 01/04/2012           | 30/11/2015            | 2.000.000                | 14.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser um valor a ser fomentado no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS).





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Teresa Surita

### EMENDA

26730003

### EMENTA

Objetivo - DTS - Educação - Prevenção integridade educando

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola, da garantia da sua integridade física, psíquica e emocional, e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

### JUSTIFICATIVA

Manter os demais atributos do Objetivo 0598 original, incluindo o imprescindível apoio à garantia da integridade física, psíquica e emocional do educando. De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620001

### EMENTA

01 - Canal Xingó

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.430.000.000        | 15/02/2013           | 30/12/2017            | 500.000.000              | 1.930.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620002

### EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620003

### EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 300.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620004

### EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 50.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620005

### EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 150.000.000              | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620006

### EMENTA

06 - Banda Larga em Sergipe

### PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

### OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Programa Nacional de Banda Larga em Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende contribuir para erradicar os últimos resquícios de subdesenvolvimento e pobreza que ainda geram tantos problemas para o Estado de Sergipe. Segundo pesquisas da Organização das Nações Unidas (ONU), o uso da tecnologia da informação pode agir positivamente no combate à pobreza e marginalização social e econômica. Dessa forma, parece providencial que o Poder Público adote como iniciativa no âmbito do PPA 2012-2015 a implantação de verdadeiros Cinturões Digitais nos locais onde, historicamente, estão localizados os Cinturões de Pobreza e os Cinturões da Violência. A aprovação desta emenda e a efetiva implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Estado de Sergipe será responsável pela geração de emprego e renda, capacitação profissional, diminuição de custos operacionais e, acima de tudo, será responsável pela inclusão dos sergipanos que ainda vivem à margem do desenvolvimento econômico e social. O Brasil desenvolve-se a passos largos e Sergipe pode contribuir muito com este crescimento.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620007

### EMENTA

07 - Interligação de Avenidas à Coroa do Meio

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

### INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 82.000.000           | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 30.000.000               | 52.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620008

### EMENTA

10 - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Levando-se em consideração que a indústria do Estado é relativamente diversificada e que a ZPE-SE poderá fortalecer as cadeias produtivas que ali venham a se instalar, é possível sugerir como vocação da Zona de Exportação as áreas de alimentos e bebidas; têxtil e confecções; couro e calçados; construção naval; minero-química (incluindo fertilizantes) e petróleo e gás, dentre outras. A geração de negócios é uma vertente importante para consolidação do desenvolvimento econômico de uma Região, Estado ou País, de forma integrada e sustentável. No âmbito do Estado de Sergipe a SEDETC, através da CODISE, sua vinculada, tem a missão de identificar e fomentar a geração de novos negócios. Assim, analisando as novas tendências e oportunidades de negócios e em consonância com a Política Industrial Nacional de Exportação, identificou-se a necessidade da criação da ZPE, a qual se encontra aprovada e em fase de implantação, que, numa previsão inicial, irá gerar entre empregos diretos e indiretos, 10.000 postos de trabalho. A Zona de Processamento de Exportação da Barra dos Coqueiros estará situada em áreas de 42 e 61 hectares, destinadas à primeira e segunda etapas, inseridas numa gleba maior de 462,91 hectares, de propriedade do Estado, que poderá abrigar ainda novas ampliações do Projeto. A área desocupada (462,91 ha) tem parte da superfície já terraplenada, dotada de acessos rodoviários pavimentados e com infraestrutura parcialmente construída. É uma área litorânea com baixa taxa de ocupação imobiliária. A ZPE será servida pela Rodovia SE 226, com cerca de 22 km de extensão, interligando-a à BR-101, e pela Rodovia SE-100, que a liga a Aracaju e Barra dos Coqueiros (no sentido sul) e a Pirambu (sentido Norte) integrando a ZPE à malha rodoviária sergipana. Ao sul, a ZPE encontra-se adjacente ao Porto de Sergipe.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620009

### EMENTA

12 - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2014            | 100.000.000              | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

### EMENDA

24620010

### EMENTA

13 - Ecoparque de Aracaju

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Ecoparque de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 112.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 32.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A obra visa a integração, via áreas de lazer, do Calçadão da 13 de Julho, um dos principais passeios públicos em que a população local realiza caminhada, e a Orla da Atalaia, área de maior concentração de equipamentos turísticos da capital sergipana. Trata-se de projeto urbano em área urbana que necessita de preservação e tem valor paisagístico. O conjunto é formado pelas seguintes intervenções: praça das águas, com sete fontes luminosas; ciclovias; calçadas; áreas de esporte; áreas de recreação infantil, adulta e melhor idade; quiosques de côco; postos de serviço; anfiteatro; estacionamentos; quiosques no Rio Sergipe e áreas para artesanato.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630001

### EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km<sup>2</sup>, percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km<sup>2</sup>, aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630002

### EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 250.000.000              | 650.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630003

### EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 15/02/2012           | 30/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630010

### EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraias

### PROGRAMA

2076 -

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 747.319.487         | 2.099.531.719            |
| - Despesas Correntes                            | 374.993.000         | 1.250.370.167            |
| - Despesas de Capital                           | 372.326.487         | 849.161.552              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 1.786.056.633       | 7.906.884.042            |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 2.533.376.120       | 10.006.415.761           |
|                                                 | 12.539.791.881      |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraias no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630004

### EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                               |                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Sul                              | 4.000                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 1.828                                            | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              | 1.122                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   | 1.041                                            | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     | 955                                              | km               |

| Descrição do PL                                                          | Descrição Proposta                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país | Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país |                  |
| Regionalização                                                           | Total Proposto                                                            | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                                | 2.671                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                             | 1.176                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                           | 2.556                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                    | 1.028                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                      | 4.000                                                                     | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630005

### EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                         | Descrição Proposta                      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Adequar 4.561,6 km de rodovias federais | Adequar 8.198,6 km de rodovias federais |                  |
| Regionalização                          | Total Proposto                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico               | 462                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte            | 126                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste          | 1.124                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                   | 645                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional     | 919                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional   | 920                                     | km               |
| Vetor Logístico Sul                     | 4.000                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630006

### EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| -               | Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015 |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630007

### EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                               |  | Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem                                                                                                                            |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 15                                                                                                                                                                                                        | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                      |  | Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos                                                                   |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 100                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                             |  | Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares                                                                                                                          |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 150                                                                                                                                                                                                       | projeto          |
| Descrição do PL                                                                                                                                                                                              |  | Descrição Proposta                                                                                                                                                                                        |                  |
| Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente |  | Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie |                  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                               |  | Total Proposto                                                                                                                                                                                            | Unidade Proposta |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                   |  | 2.000.000.0                                                                                                                                                                                               | R\$ (reais)      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630008

### EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

#### Meta

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais | Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 20.000         | km               |
| Região Sudeste      | 10.100         | km               |
| Região Norte        | 8.100          | km               |
| Região Nordeste     | 7.100          | km               |
| Região Centro-Oeste | 20.100         | km               |

| Descrição do PL                                                                        | Descrição Proposta                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais | Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Sul          | 3.285          | unidade          |
| Região Sudeste      | 2.140          | unidade          |
| Região Norte        | 1.035          | unidade          |
| Região Nordeste     | 1.375          | unidade          |
| Região Centro-Oeste | 2.565          | unidade          |

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta                                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário | Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário |

| Regionalização      | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---------------------|----------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 1.600          | projeto          |
| Região Nordeste     | 1.900          | projeto          |
| Região Norte        | 1.600          | projeto          |
| Região Sudeste      | 2.100          | projeto          |
| Região Sul          | 8.200          | projeto          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

### EMENDA

10630009

### EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                                         | Descrição Proposta                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km | Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km |                  |
| Regionalização                                                          | Total Proposto                                                          | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Amazônico                                               | 4.634                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                                            | 600                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                                          | 2.708                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Leste                                                   | 655                                                                     | km               |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                     | 1.015                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Sul                                                     | 4.000                                                                   | km               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660001

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa1

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

### INICIATIVA

NOVA - 035Y Aplicações dos Fundos de Desenvolvimento Regional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 159.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 34.000.000               | 125.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% dos recursos constantes das metas do Objetivo "0790 - Criar e aperfeiçoar instrumentos econômicos e financeiros com vistas à promoção do desenvolvimento regional sustentável" para alcance de regiões metropolitanas de todas as unidades da federação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660002

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa2

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

### INICIATIVA

NOVA - 03G8 - Provimento, operação e manutenção de infraestruturas para apoio às cadeias produtivas e arranjos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 4.800.000                | 15.200.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% das metas previstas no Objetivo "0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva" para alcance de regiões metropolitanas de todos as unidades da federação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660003

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa3

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

### INICIATIVA

NOVA - 046L - Implantação de espaços multifuncionais nos territórios com agentes de desenvolvimento solidário...

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.000.000            | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.000.000                | 4.000.000                |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 25% das metas constantes do Objetivo "0982 - Fortalecer a institucionalidade da política nacional de economia solidária, a articulação federativa e a integração das políticas de promoção das iniciativas econômicas solidárias nos processos territoriais sustentáveis e solidários de desenvolvimento" para alcance de regiões metropolitanas de todas as unidades da federação.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660004

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa4

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

### INICIATIVA

NOVA - 035Q - Elaboração de estudos e planos de desenvolvimento regional e territorial

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 5.300.000            | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 2.800.000                | 2.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% das metas constantes do Objetivo "0789 - Formular e implementar os marcos legais das Políticas Nacionais de Desenvolvimento Regional e de Ordenamento Territorial , contribuindo para a redução das desigualdades regionais e a ocupação racional do território" para alcance de regiões metropolitanas de todos as unidades da federação.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660005

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa5

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

### INICIATIVA

NOVA - 035P - Capacitação e cooperação em desenvolvimento regional e territorial

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 5.500.000            | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 2.500.000                | 3.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 15% das metas constantes do Objetivo "0789 - Formular e implementar os marcos legais das Políticas Nacionais de Desenvolvimento Regional e de Ordenamento Territorial , contribuindo para a redução das desigualdades regionais e a ocupação racional do território" para alcance de regiões metropolitanas de todos as unidades da federação.



## ESPELHO DE EMENDA TEXTO

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660007

### EMENTA TEXTO

DVM Regiões Metropolitanas - Objetivo

### MODALIDADE

Individual

### TIPO DE EMENDA

Aditiva

### REFERÊNCIA

Artigo 15

### TEXTO PROPOSTO

Art. . As leis orçamentárias, a partir do início da vigência deste plano plurianual, conterão programação destinando recursos para fundos legais de desenvolvimento sustentável de regiões metropolitanas.

### JUSTIFICATIVA

A contínua expansão da ocupação urbana tem se consolidado em regiões metropolitanas que agregam desigualdades sócio-econômicas regionais. Com isso, torna-se necessário promover ações em infra-estrutura e serviços voltados ao desenvolvimento sustentável e de melhoria e aumento das atividades públicas e econômicas para a redução de desigualdades sociais inter e intra-regionais, inclusive com a integração de instrumentos públicos de crédito e financiamento federais e regionais. A presente emenda visa viabilizar a ação conjunta da União com as unidades da federação com recursos que atendam regiões metropolitanas consolidadas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

### EMENDA

23660006

### EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo, bem como em múltiplas escalas territoriais, consolidando o desenvolvimento socioeconômico e de melhoria e aumento de atividades públicas e econômicas em regiões metropolitanas, para a redução das desigualdades sociais inter e intra-regionais, inclusive com a integração de instrumentos públicos de crédito e financiamento.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Atender 35 regiões metropolitanas com um conjunto de políticas públicas integradas e territorializadas. |
| Regionalização  | Total Proposto                                                                                          |
| Nacional        | Unidade Proposta                                                                                        |
|                 | 35 unidade                                                                                              |

### JUSTIFICATIVA

A contínua expansão da ocupação urbana tem se consolidado em regiões metropolitanas que agregam desigualdades socioeconômicas regionais e encontram-se distribuídas em todas as unidades da federação, sendo definidas por leis federais e estaduais. Torna-se necessário promover prioritariamente as infraestruturas hídricas, de serviços urbanos de água e esgoto, de saneamento, de resíduos sólidos urbanos, de mobilidade urbana, de segurança e em urbanização, regularização fundiária e integração de assentamentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100001

### EMENTA

Individual - Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas

### PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

### OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 200.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas, e visa apoiar projetos que possibilitem o desenvolvimento econômico; a redução das desigualdades sociais e regionais; inovação tecnológica; a expansão e a modernização da base produtiva; o crescimento do nível de emprego e renda; a redução da taxa de mortalidade de micro e pequenas empresas; o aumento da escolaridade e da capacitação; o aumento da produtividade e competitividade; o aumento das exportações, dentre outros cujas cadeias produtivas representem a potencialidade regional e a biodiversidade amazônica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100002

### EMENTA

Individual - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística, e visa desenvolver ações como implantação, ampliação ou recuperação de infraestrutura urbana em municípios turísticos; construção, ampliação ou reforma de: aeroportos, heliportos, marinas, píer, atracadouros e terminais marítimos, fluviais, rodoviários e ferroviários; acampamentos turísticos públicos; centros de eventos (convenções, lazer, exposições, feiras, etc.); praças públicas; parques de exposições; parques públicos ecológicos, de lazer, de estâncias climáticas, hidrominerais e termas, terminais de turismo social e de lazer; casas e centros de cultura e museus; centro de comercialização de produtos artesanais e de outros produtos associados ao turismo; pórticos e portais de cidades; centros e quiosques de informações turísticas e de apoio ao turista, dentre outros projetos de infraestrutura turística, pois a Copa do Mundo em 2014 e as Olimpíadas em 2016 no país funcionam como uma grande vitrine do Brasil no exterior, se fazendo necessária a promoção de uma verdadeira revolução da imagem brasileira como destino turístico internacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100003

### EMENTA

Individual - Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais

### PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

### OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais, e visa apoiar projetos de infraestrutura econômica que possibilitem o desenvolvimento econômico; a redução das desigualdades sociais e regionais; inovação tecnológica; a expansão e a modernização da base produtiva; o crescimento do nível de emprego e renda; a redução da taxa de mortalidade de micro e pequenas empresas; o aumento da escolaridade e da capacitação; o aumento da produtividade e competitividade; o aumento das exportações, dentre outros.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100004

### EMENTA

Individual - Construção de Escolas de Tempo Integral

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

### INICIATIVA

NOVA - escola de tempo Integral no estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Mitigar as deficiências do sistema educacional, por meio da expansão da cobertura e melhoria da qualidade da Educação Básica no Estado do Amazonas, da construção de unidades escolares de tempo integral, nos próximos três anos, objetivando a melhoria da aprendizagem e desempenho dos alunos, bem como a diminuição dos índices de reprovação e evasão escolar no sentido de melhorar o desempenho escolar do Amazonas nos principais indicadores educacionais estabelecidos pelo Ministério da Educação.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100005

### EMENTA

Individual - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar tem crescido muito nos últimos anos no Brasil. Porém a falta de infraestrutura tem sido a maior causa de perda de produção no campo. Incluir a Iniciativa Construção e Manutenção de Estradas Vicinais é de fundamental importância para escoar a produção dos assentamentos rurais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100006

### EMENTA

Individual - Implantação da Orla do Rio Negro na Area Central de Manaus

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio a Ações de Desenvolvimento Urbano na Área Central de Manaus

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 243.386.000          | 01/12/2013           | 30/12/2015            |                          | 243.386.000              |

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Orla do Rio Negro, compreendendo 2,0 km de extensão entre a ponte Senador Fabio Lucena e o Porto de Manaus se faz necessária, pois trata-se de uma área de grande fluxo, com aproximadamente 40 mil pessoas transitando diariamente e encontra-se em péssimas condições de acesso a população.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100007

### EMENTA

Individual - PROSAMIM - no interior

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - PROSAMIM - no interior

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O programa tem como objetivos a promoção, o saneamento, o desassoreamento e a utilização racional do uso do solo às margens dos igarapés, associada tanto à manutenção do desenvolvimento socialmente integrado e do crescimento econômico ambientalmente sustentável; a preservação do patrimônio natural do Estado do Amazonas, de forma a contribuir, em longo prazo, para a melhoria contínua da qualidade de vida da população amazonense; propor e testar formas de organização para a participação comunitária; o fornecimento de condições dignas de habitação, com infra-estrutura básica; a garantia à população do acesso aos serviços sociais básicos; a garantia à segurança alimentar da população afetada, a partir da manutenção dos vínculos econômicos existentes e implementação de projetos complementares de geração de emprego e renda; possibilitar o exercício da cidadania à população local por meio da participação; a melhoria das condições de saúde pública e higiene da população mediante a extensão do sistema de abastecimento de água nos municípios de HUMAITÁ, IRANDUBA, LABREA, ITACOATIRA, MANACAPURU, COARI, TEFÉ, TABATINGA E PARINTINS, objetivando beneficiar mais de 150.000 famílias em estado de risco devido às péssimas condições de moradia agravadas com as enchentes e doenças de veiculação hídrica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100008

### EMENTA

Individual - Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

### PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

### OBJETIVO

0935 - Promover a gestão transversal da Política Nacional para as Mulheres, por meio da articulação intragovernamental, intergovernamental e do fomento à participação social, garantindo o monitoramento e avaliação das políticas públicas, a produção de estudos e pesquisas e o fortalecimento dos instrumentos e canais de diálogo nacionais e internacionais.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 250.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência, e visa o fortalecimento da rede de atendimento por meio da capacitação de profissionais; de ações e campanhas educativas de prevenção e combate à violência contra as mulheres, assim como de assistência às mulheres em situação de violência, conforme normas e instrumentos internacionais de direitos humanos e legislação nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100009

### EMENTA

Individual - Duplicação de vias

### PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

### OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

### INICIATIVA

0298 - Complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 500.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria é de fundamental importância para os centros onde serão realizados os jogos. Portanto, faz-se necessária a complementação dos valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 500.000.000,00. Data de Início: 01.01.2012 Data do Término: 31.05.2014



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

### EMENDA

29100010

### EMENTA

Individual - Produção de fármacos, medicamentos e fitoterápicos

### PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

### OBJETIVO

0194 - Fortalecer o complexo produtivo-industrial da saúde, ampliando a produção nacional de fármacos, biofármacos, medicamentos, imunobiológicos, equipamentos e materiais de uso em saúde.

### INICIATIVA

00NB - Complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 350.000.000,00

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 350.000.000,00 (trezentos e cinquenta milhões de reais) para a iniciativa Produção de Fármacos, Medicamentos e Fitoterápicos, que visa a aquisição de matéria prima, produção, embalagem, controle da qualidade, distribuição e comercialização de medicamentos e insumos para os programas governamentais de assistência farmacêutica, mediante convênios e/ou contratos celebrados com entidades públicas, além de possibilitar a regulação de preço e qualidade dos produtos. Data de Início: 01.01.2012 Data do Término: 31.12.2015



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

### EMENDA

28200001

### EMENTA

Emenda Ministério da Educação

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus da Universidade Federal de São Paulo - UNIFESP, no município de Franco da Rocha - Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/08/2012           | 01/08/2015            | 75.000.000               | 225.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Dar acesso a população da sub-região norte que compõe a Região Metropolitana do estado de São Paulo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

### EMENDA

28200002

### EMENTA

Ministério da Cultura

### PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

### OBJETIVO

0787 - Implantar, ampliar, modernizar, recuperar e articular a gestão e o uso de espaços destinados a atividades culturais, esportivas e de lazer, com ênfase em áreas de alta vulnerabilidade social das cidades brasileiras.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros Culturais no município de São Paulo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/08/2012           | 01/08/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso a cultura no município de São Paulo.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

### EMENDA

28200003

### EMENTA

Ministério do Esporte

### PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

### OBJETIVO

0669 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e ao lazer, por meio de articulações intersetoriais, promovendo a cidadania, a inclusão social e a qualidade de vida.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro Olímpico no município de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/08/2012           | 01/08/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso ao esporte a partir da oferta de infra-estrutura olímpica voltado para atividades físicas, esportivas e de lazer.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180001

### EMENTA

Construção da Ponte de Porto Nacional

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte de Porto Nacional no Rio Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2014            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico com a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme Diagnóstico Estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins, ensejando o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180002

### EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 10.000.000               | 790.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180003

### EMENTA

Hidrovia Tocantins-Araguaia

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 651.300.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 150.000.000              | 501.300.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180004

### EMENTA

Construção da BR-235/T0 - Trecho Travessia do Rio Preto - Divisa TO/MA

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-235/T0 - Trecho Pedro Afonso - Divisa TO/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 600.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 550.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PLPPA 2012/2015 como Iniciativa Individualizada a Construção do Trecho compreendido entre Pedro Afonso, no Estado do Tocantins, à Divisa do Estado do Tocantins com o Estado do Maranhão. O trecho proposto cruza a região centro-leste do Estado do Tocantins, atravessando região de relevo, de forma geral, de plano ondulado. O projeto prevê a implantação, execução de pavimentação e construção de dispositivos de drenagem e obras complementares. As principais características geométricas da rodovia projetada são: Largura da pista de rolamento: 7,00 m (2 faixas de tráfego com 3,50 m cada); Largura do acostamento: 2,50m; Largura das faixas de drenagem (sarjetas): 0,40m cada; Largura total da plataforma de terraplenagem: 14,00m; Abaulamento transversal: 3%; Superelevação máxima: 8%; Velocidade diretriz adotada: 80,00 Km/h; Raio mínimo adotado: 130,00m; Rampa máxima de greide: 9,03% No ano de abertura ao tráfego sobre a rodovia pavimentada (2009) está previsto um tráfego de 616 veículos por dia (rodovia classe III). A terraplenagem necessária à implantação da rodovia compreenderá uma escavação de 4.137.062,51 m<sup>3</sup>, entre materiais de primeira, segunda e terceira categoria, com execução de 1.696.606,29 m<sup>3</sup> de aterros compactado. O pavimento será composto por: Regularização do subleito; Execução de sub-base de Solo, espessura de 20,0 cm; Execução de base de Solo Melhorado com 2% de cimento, espessura de 20,0 cm; Imprimação; Pintura de Ligação; Execução de 5,0 cm de CBUQ faixa 2C2 na Pista e Acostamentos; Foram projetados dispositivos de drenagem superficial, de grotas e profunda, dispositivos de sinalização, obras complementares e serviços de proteção ambiental; o Estado do Tocantins é um estado eminentemente voltado para a produção agropecuária. Para impulsionar esta atividade, o governo tem priorizado a construção de rodovias, de forma a garantir o escoamento da produção e permitir a interligação dos municípios entre si, à capital do estado e aos estados vizinhos, promovendo uma integração nacional. Nesse contexto, insere-se a execução das obras da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso a Divisa TO/MA, segmento deste importante corredor rodoviário que ligará toda a região nordeste do Estado, maior pólo produtor de soja estadual, com a Belém-Brasília e com a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, a preços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocaninense, além de possibilitar a interligação leste-oeste do País. É importante frisar que o trecho da BR-235/T0 entre Pedro Afonso e a Divisa Tocantins/Maranhão já recebeu o licenciamento prévio do IBAMA. São essas as razões de estarmos propondo a presente emenda ao PLPPA 2012/2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180005

### EMENTA

BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia)

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 750.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 740.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia). O traçado proposto neste projeto contempla a travessia da Ilha do Bananal, alcançando a divisa dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso. A viabilização dessa importante obra trará inúmeros benefícios para fomentar o desenvolvimento econômico dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso, tendo em vista a integração que ela ensejará ao interligar regiões de intensa produção agrícola aos grandes centros urbanos e aos corredores de exportação. O projeto foi concebido pelo ex-Presidente Juscelino Kubitschek, que com a sua visão de estadista planejou uma rodovia que interligasse o Atlântico ao Pacífico, atravessando a região central do Brasil no sentido leste/oeste e promovendo a integração nacional. A preocupação ambiental está presente no projeto, que propõe uma rodovia elevada com passagens para o trânsito de animais silvestres. O antigo DNER fez o PNV (Plano Nacional de Viação), aprovado através da Lei nº. 5.917 de 10/09/1973, que prevê a BR 242 ligando o porto de Salvador na Bahia a BR 163/MT a oeste do Mato Grosso, passando pela Ilha do Bananal, na diretriz Formoso do Araguaia São Félix do Araguaia. Esse traçado é o Corredor de Exportação e de Integração Nacional e Regional, ligando os Estados da Bahia, Tocantins e Mato Grosso, integrando uma vasta área de influência nestes e em outros Estados do Brasil. A extensão total da BR 242 nestes três Estados é de 2.306,7 km (PNV/2004) assim distribuídos: - Bahia:.....954,1 km, já pavimentados - Tocantins:... 614,2 km, sendo: 524,3 km, já pavimentados, 5,8 km, ENTR TO-181(B) - PORTO PIAUÍ (RIO JAVAÉS) implantada, 84,1 km, Travessia da Ilha do Bananal, em leito natural, - Mato Grosso: 738,4 km, sendo: 119,0 km, Implantada, 154,4km, Pavimentada (coincidente BR 158/MT), 465,0km, ligação da BR 158/MT a BR 163/MT O Projeto Básico de Engenharia, já foi aprovado junto ao DNIT. O Interesse Público e o Desenvolvimento Nacional estão demonstrados no projeto. A Travessia da Ilha do Bananal se encaixa totalmente nos Objetivos e Abrangência dos Estudos do PNLT principalmente no enquadramento de Projetos Estruturantes do Desenvolvimento sócio-econômico do País. Desta forma o Novo Corredor de Exportação integrará os Vetores; Amazônico, Centro Norte e Nordeste Meridional, definidos no PNLT do Ministério dos transportes. O projeto atende ao Interesse Estratégico Nacional. - A BR 242 cruza o Brasil de Leste a Oeste ligando três Regiões (Centro, Oeste, Norte e Nordeste). - Será um novo Corredor de Exportação (MT, PA, TO, BA), integrando o Brasil de Leste a Oeste. - Permitirá a integração intermodal, com a ferrovia NORTE-SUL. A Integração Nacional e Regional está evidenciada: - Ligará as Regiões Norte (PA e TO), Centro-Oeste (MT), e Nordeste (BA). - Permitirá a Expansão Demográfica e Econômica das Regiões citadas. A Viabilidade Econômica está, igualmente, demonstrada: - Taxa Interna de Retorno: 23% - B/C: 2,1 - B-C de US\$35.000,00 mil considerando vida útil de 15 anos. Pelas razões expostas, estamos propondo a presente emenda dentro do esforço de conseguir a liberação dos recursos necessários para a elaboração do projeto técnico no ano de 2012, orçado em R\$ 10 milhões, e o início efetivo da obra a partir de janeiro de 2013. O projeto envolve a construção de pontes e de pavimento com elevação, em razão da preocupação ambiental, o que torna o custo do empreendimento acima do valor médio do quilômetro construído.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180006

### EMENTA

Construção da Ponte de Filadélfia

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Tocantins em Filadélfia - Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 30.000.000               | 220.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Estreito. As áreas próximas ao Lago estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A localização estratégica de Filadélfia, na divisa com o Estado do Maranhão e a sua importância econômica fazem do município um portal para a região norte do Estado do Tocantins e, ainda, permite a integração com o Estado do Pará e com a Ferrovia Norte-Sul, integrando uma extensa região produtora de grãos que se estende pelos estados do Maranhão e Tocantins. A presente emenda visa assegurar as condições para alocação de recursos na Lei Orçamentária com objetivo de executar essa importante obra de caráter regional. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins ligando o Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, ao Município de Carolina, no Estado do Maranhão, representará a integração de duas importantes regiões produtivas das Regiões Norte e Nordeste.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180007

### EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2013            | 75.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180008

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.400.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 400.000.000              | 2.000.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180009

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 110.000.000              | 290.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

### EMENDA

29180010

### EMENTA

Construção da Eclusa de Lajeado

### PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

### OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

### INICIATIVA

00QB -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
|                      | 01/01/2008           | 31/12/2015            |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva alterar o prazo de execução das obras de Construção da Eclusa de Lajeado, compatibilizando-o com o período de abrangência do PPA 2012/2015. A obra é fundamental para garantir a navegabilidade do Rio Tocantins e a conseqüente Implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia, cuja integração com a Ferrovia Norte-Sul ensejará uma verdadeira revolução na matriz de transportes do Brasil. Cabe ressaltar que a área de influência da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins e Araguaia abrange os Estados de Goiás, Tocantins, Mato Grosso, Bahia, Pará, Maranhão e Piauí, compreendendo as regiões Centro-Oeste, Norte e Nordeste, comprovadamente dotadas de imensas riquezas minerais e natural vocação agropecuária, o que torna a Hidrovia Tocantins-Araguaia um empreendimento totalmente viável economicamente e ambientalmente sustentável. A obra da Eclusa de Lajeado obedeceu todos os requisitos legais e possui o devido licenciamento ambiental, tendo sido o contrato de sua execução assinado no ano de 2000. Desde então, a obra já recebeu investimentos no valor de R\$ 69 milhões, mas se encontra paralisada desde janeiro de 2007, gerando prejuízos incalculáveis para os cofres públicos. Os recursos alocados anualmente no orçamento têm sido insuficientes até mesmo para custear a manutenção do canteiro de obras. O Plano Plurianual de Investimento (PPA 2012-2015) reserva investimentos no valor de R\$ 1,079 bilhões de reais para a Eclusa de Lajeado (Ação 00QB) mas com previsão de conclusão apenas em dezembro de 2020, o que nos levou a apresentar a presente emenda propondo a redução do prazo de execução da Eclusa de Lajeado e assim viabilizar, em menor prazo, a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

### EMENDA

25670001

### EMENTA

Estradas vicinais

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 240.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 70.000.000,00 em 2014, R\$ 70.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda para viabilizar o escoamento da produção agropecuária no Rio Grande do Sul.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

### EMENDA

25670002

### EMENTA

Implantação de Escolas em Tempo Integral

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

### INICIATIVA

NOVA - EDUCAÇÃO EM TEMPO INTEGRAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende elevar o atendimento escolar, em tempo integral, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, por meio da ampliação e qualificação da rede física. A emenda prevê a ampliação de recursos financeiros necessários a educação básica visando a ampliação de escolas de tempo integral. Indiscutível o alto alcance das escolas de tempo integral, as quais, uma vez implantadas nos bolsões de pobreza, certamente passarão a ser a alavanca da ascensão social de milhares de crianças, o que contribuirá decisivamente para a construção de uma nova sociedade no Brasil, menos violenta e mais justa.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

### EMENDA

25670003

### EMENTA

estradas vicinais complementação emenda de iniciativa

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

| Descrição do PL                                                 | Descrição Proposta |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--|
| Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais |                    |                  |  |
| Regionalização                                                  | Total Proposto     | Unidade Proposta |  |
| Região Sul                                                      | 21.000             | km               |  |
| Região Centro-Oeste                                             |                    |                  |  |
| Região Nordeste                                                 |                    |                  |  |
| Região Norte                                                    |                    |                  |  |
| Região Sudeste                                                  |                    |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa a recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul. É imperativo a aprovação desta emenda para viabilizar o escoamento da produção agropecuária no sul do Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

### EMENDA

25670004

### EMENTA

Implantação de Escolas em Tempo Integral

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0596 -

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| -               | IMPLANTACAO DE TURNO INTEGRAL EM TODAS AS ESCOLAS DO ENSINO BÁSICO. |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende elevar o atendimento escolar, em tempo integral, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, por meio da ampliação e qualificação da rede física. A emenda prevê a ampliação de recursos financeiros necessários a educação básica visando a ampliação de escolas de tempo integral. Indiscutível o alto alcance das escolas de tempo integral, as quais, uma vez implantadas nos bolsões de pobreza, certamente passarão a ser a alavanca da ascensão social de milhares de crianças, o que contribuirá decisivamente para a construção de uma nova sociedade no Brasil, menos violenta e mais justa.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

### EMENDA

26760001

### EMENTA

Ampliação da Rede de Distribuição de Energia Elétrica Urbana no Município de Macapá/AP

### PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

### OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

### INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Rede de Distribuição de Energia Elétrica Urbana no Município de Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo melhorar a qualidade da distribuição de energia elétrica no município de Macapá, que é muito deficiente e tem sido fator preponderante para o impedimento do crescimento comercial e industrial do nosso Estado tendo em vista que são grandes as reclamações das indústrias sobre os preços, a má qualidade da energia elétrica disponibilizada e a carência no mercado estadual. O racionamento de energia é constante. E os municípios de Macapá, Santana, Mazagão, Porto Grande, Ferreira Gomes, Serra do Navio, Tartarugalzinho, Amapá e Calçoene foram divididos em cinco blocos de alimentadores cujo corte é distribuído entre eles diariamente (época de verão). O sistema de geração de energia elétrica no Amapá, em condições normais, produz apenas 78 MW (megawatts) de energia. As duas máquinas mais antigas produzem 24 MW cada, enquanto os outros 30 são gerados pela terceira turbina, insuficiente para atender à demanda estadual. Com a chegada do verão, e consequente diminuição da vazão do rio Araguari, a Usina Coaracy Nunes chega a produzir entre 20 e 50 MW. As usinas térmicas, que mensalmente consomem 20 milhões de óleo diesel, comprados da Petrobras pela Eletronorte, produzem 114 MW. A direção da Eletronorte no Amapá informa que o consumo geral varia em média de 100 MW, (às 6 horas da tarde) a 170 MW (no pico máximo às 10 horas da noite). Ainda com o agravante de o Estado do Amapá ser o único Estado do país isolado do Sistema Interligado Nacional (SIN). A Companhia de Eletricidade do Amapá - CEA e o Governo do Estado já prepararam estudos para atender à demanda com qualidade e nós parlamentares pretendemos colaborar para a melhoria das condições de vida dos habitantes do Estado do Amapá, confirmando a disponibilização de recursos para a realização das ações necessárias.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

### EMENDA

26760002

### EMENTA

Desenvolvimento da Zona de Processamento de Exportação - ZPE - Macapá/Santana

### PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

### OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

### INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento da Zona de Processamento de Exportação - ZPE - Macapá/Santana

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 50.000.000           | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 12.500.000               | 37.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

A ZPE de Macapá e Santana produziu desenvolvimento como área de livre comércio, mas ainda precisa ser aperfeiçoada. É necessária a efetivação da passagem da fase comercial para a industrial. É o que queremos fazer trabalhando para aprovação no Plano Plurianual - PPA - 2012/2015, da previsão de investimento para o seu desenvolvimento, concretizando a viabilização da implantação da Zona Industrial, e criando condições de aperfeiçoamento da ALCMS, permitindo a passagem da fase comercial para a industrial, através da atração de investimentos, o que nos leva à conclusão de que trata, sem dúvida alguma, de parte essencial das estratégias de crescimento, e desenvolvimento do Estado do Amapá.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

### EMENDA

26760003

### EMENTA

Expansão e Melhoria da Cobertura de Serviços de Saneamento no Estado do Amapá

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Expansão e Melhoria da Cobertura de Serviços de Saneamento no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A rede de abastecimento de água e tratamento de esgoto do Amapá tem mais de 40 anos, foi inaugurada na década de 70, quando a população representava 10% do que é hoje e quando os sistemas eram considerados eficazes. Uma pesquisa divulgada este ano pelo Jornal Nacional da TV Globo mostra que o Estado atingiu a terceira colocação entre os estados que mais padecem de infraestrutura básica, são cerca de 30 mil famílias amapaenses somente na capital. A carência de investimentos em saneamento básico produz um efeito dominó sobre uma série de outros serviços, como a assistência à saúde. Onde não há rede de esgoto, a população fica exposta a doenças. Imagine uma pessoa que mora em um ambiente insalubre, que não tem acesso à água de qualidade e ao esgotamento sanitário, onde os dejetos são lançados na própria área onde se reside e no mesmo espaço são captadas água para o banho, lavagem de alimentos e para o consumo. Essas pessoas estarão mais vulneráveis a adquirir diarreia, febre tifóide, difteria e cólera, onde as larvas transmissoras das doenças predominam nestes espaços. Por esses motivos, apresentamos esta Emenda com a intenção de auxiliar o nosso Estado a sanar essa situação tão séria para a saúde pública.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

### EMENDA

26760004

### EMENTA

Fomento à Construção de Unidades Habitacionais Populares no Estado do Amapá

### PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

### OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

### INICIATIVA

NOVA - Fomento à Construção de Unidades Habitacionais Populares no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 01/01/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O Estado do Amapá precisa sanar, com urgência, o déficit habitacional. O que só poderá ocorrer com o comprometimento dos agentes públicos estaduais e federais, considerando que esse déficit atualmente encontra-se no patamar de 30 mil residências. Creemos que a participação do Congresso Nacional, em apoiar o governo a conquistar a extinção desses números assustadores, é de grande importância e por esse motivo apresentamos Emenda ao Plano Plurianual - PPA - 2012/2015, com a intenção de prever, junto ao Orçamento Geral da União, o investimento necessário para o alcance desse objetivo.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960001

### EMENTA

Bancada - Duplicação da BR-230

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-230/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 1.300.000.000            |

### JUSTIFICATIVA

No SNV 2011, constam 499,8 km entre Cabedelo e Cajazeiras, mais 3,2 km do Acesso Oeste a Campina Grande e 1,6 km do Acesso Oeste a Patos, perfazendo 504,6 km. Entre Cabedelo e Campina Grande, 148,0 km foram duplicados sob a égide do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Entre Campina Grande e Soledade, há projeto prevendo a duplicação de outros 67,4 km. A BR-230 constitui o mais importante vetor de integração longitudinal na porção norte do território nacional, e importante indutor da ocupação do solo e interiorização do desenvolvimento. No final de 2005 (entre 26 de novembro e 02 de dezembro), importante pesquisa de tráfego foi realizada pelo Centro de Excelência em Engenharia de Transportes (Centran) para nortear o Programa Diretor Nacional Estratégico de Pesagem, em parceria dos Ministérios da Defesa e dos Transportes. Naquela oportunidade, um posto de contagem volumétrica e classificatória situado na BR-230/PB registrou o Volume Médio Diário (VMD) de 7.402 veículos, número já revisto (para baixo) em razão de fatores sazonais - transporte de safra. É natural que apenas uma avaliação consistente de viabilidade técnica e socioeconômica referente intervenções de grande vulto, mas, a título exemplificativo, 3 mil veículos/dia já recomendam intervenções para ampliação da capacidade original do projeto. Ainda que se possa alegar que o fluxo sofreu interferência do trânsito intrametropolitano, dada a proximidade da zona urbana de Campina Grande e o perfil da frota que transitou (67,2% de veículos leves, fora motocicletas), há ponderações a fazer. O VMD de constatado foi de 1.950 veículos pesados (caminhões, ônibus, reboques, semirreboques), o que denota o conflito do trânsito urbano com o de cargas de longa distância, suplantando, pois, o trecho já contemplado entre os dois maiores centros dinâmicos do Estado. O projeto, pois, é para a adequação da capacidade nos 356,6 km pendentes, ao custo unitário de R\$ 4 milhões/km, incluída a desapropriação de áreas lindeiras onde se fizer necessária ampliação da faixa de domínio, elaboração de projetos, licenciamento e gerenciamento ambiental, implantação de sub-base, base, pavimentação, construção de obras-de-arte e obras-de-arte especiais, sinalização, instalação de postos de pesagem, manutenção da via existente (conservação rotineira e preventiva), locação de minas e operação da rodovia durante as obras.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960002

### EMENTA

Bancada - Porto de Cabedelo

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 450.000.000          | 01/06/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 400.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com a isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos, para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística. Assim, é fundamental a adoção de medidas para efetivar a integração norte-sul por meio aquaviário, para melhorar a competitividade de produtos nacionais nos principais mercados consumidores de commodities. A iniciativa em Cabedelo é complementar ao aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto. Com recursos R\$ 46 milhões de recursos do PAC II, a via navegável foi aprofundada de 9,14 metros para 11,5 metros, no mínimo, duplicando a capacidade de operação, com navios de até 40 pés de calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação). O cais possui 602m para atracação e já está em homologação a nova profundidade, conforme levantamentos batimétricos realizados. As premissas para a intervenção já estão sendo confirmadas. Cabedelo é o porto mais oriental das Américas, servido por infraestrutura de acesso multimodal, boa retroárea (14 mil m2 de armazéns cobertos e 18 mil m2 de pátio) e sem interferência urbana severa. Em virtude das melhorias promovidas, à histórica importação de trigo e de mistura de trigo com centeio, somou-se a movimentação de cimento e coque verde de petróleo. Nas exportações, o álcool etílico desnaturado era o único produto de destaque em 2007, com US\$ 24,13 milhões, US\$ 15,92 milhões dos quais produzidos no Estado. Atualmente, cresceram a movimentação de ilmenita, minério extraído em Mataraca, e de granito. Entretanto, o projeto original do porto era para pequena capacidade, de amplitude local, e o aprofundamento do canal impõe que se faça reforço estrutural no cais de atracação. Ademais, para mais bem aproveitar as oportunidades identificadas, torna-se oportuna a construção de novo terminal de múltiplos usos, pois a movimentação tem crescido geometricamente, e um terminal turístico para passageiros, alinhada com a candidatura da cidade para funcionar como subsede da Copa do Mundo FIFA 2014. Como atrativos, o porto dista apenas 15 km do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, situa-se em frente à Ilha da Restinga, na parte noroeste da cidade de Cabedelo, e é vizinho ao Forte de Santa Catarina, importante sítio turístico. Com efeito, o porto tem servido como escala de inúmeros cruzeiros turísticos que freqüentam a costa brasileira. Portanto, é oportuno o provimento de condições para a exploração mais adequada e confortável de importante vocação do Porto. Para instalação dos novos terminais, é necessário delimitar o perímetro e destinar a área, terraplenagem, construção de infra-estrutura em estacas tubulares, paramento em estacas-prancha, superestrutura em lajes pré-moldadas, sinalização, obras e serviços complementares. São, pois, intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e revitalizar áreas portuárias.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960003

### EMENTA

Individual - Açude Grande

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

### INICIATIVA

NOVA - Reabilitação de área urbana no entorno do Açude Grande, em Cajazeiras (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 7.500.000                | 22.500.000               |

### JUSTIFICATIVA

Construído em 1916 por Eptácio Pessoa, o Açude Grande vem sofrendo com a ocupação desordenada das suas margens. A vegetal natural foi suprimida do entorno, provocando assoreamento e comprometendo a capacidade de armazenamento. Além disso, as condições sanitárias precárias comprometeram a qualidade da água pela deposição de resíduos urbanos, prejudicando os usos múltiplos da água, como diretriz da Política Nacional de Recursos Hídricos. A combinação de aspectos ambientais desfavoráveis propicia a proliferação de vetores, submetendo a população a doenças infectocontagiosas. Além disso, a desproteção das margens e dos taludes provoca erosões e permite o avanço das águas em direção às baixadas, desabrigoando os moradores e colocando em risco o patrimônio histórico. No entorno do Açude, o Cajazeiras Tênis Clube, o Colégio Diocesano e a Igreja da Matriz são pontos de referência e de identidade da população local. Por alcançar população periférica, a iniciativa se alinha com os princípios norteadores do plano integrado Brasil sem Miséria. Ademais, revitalizado e despoluído, o espelho d'água tornará a se constituir como relevante alternativa para a prática de atividades lúdicas e desportivas.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960004

### EMENTA

Individual - Aeroportos da Paraíba

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade de Aeroportos e Aeródromos no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2019            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Os aeroportos de Patos, Sousa, Cajazeiras, Campina Grande e Bayeux (João Pessoa) operam acima da capacidade, especialmente no tocante à segurança de voo, autonomia para operação noturna, conforto dos usuários e capacidade de operação com aeronaves de maior porte. Principais centros dinâmicos do Estado, e relativamente equidistantes, em torno das cidades orbitam os atendimentos sociais e as atividades produtivas do Estado, polarizando microrregiões com algumas centenas de milhares de habitantes cada. O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, vem sofrendo intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m<sup>2</sup>. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas à exploração de atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência nos deslocamentos da população de todo o Nordeste brasileiro. Por distar 8 km de João Pessoa e abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros, possui proximidade com os setores produtivos demandantes, mas está suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Isso lhe confere posição privilegiada em relação a obstáculos. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas e movimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a aviação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições para alimentação do aeroporto com cargas específicas, de alto valor agregado, ou para dele escoar, desde o Rio Paraíba do Norte (navegação de interior), pelas rodovias BR-101 e BR-230 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do Porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). Por fim, destaca-se que as condições para transbordo, armazenagem e distribuição são bastante profícuas. Por seu turno, com elevada urbanização, Cajazeiras possui pouca dependência de setores primários, o que diminui a pressão pela ampliação de capacidade de vias térreas para escoamento produtivo. O setor terciário é motriz para o desenvolvimento dos seus 162 mil habitantes, mais a população dos municípios adjacentes. Patos é equidistante a poucos quilômetros das fronteiras com o Ceará, o Rio Grande do Norte e Pernambuco, e dista apenas 301 km da capital paraibana. Com hinterlândia que abrange 70 (setenta) municípios, Patos terá a sua vocação logística intrarregional reforçada com a melhor qualificação da infraestrutura de transporte aeroviário - por seu território perpassam rotas de comércio por meio de ferrovias e rodovias federais e estaduais. Sousa é o terceiro maior município paraibano em extensão territorial, com área de cerca de 842,275 km<sup>2</sup>. A cidade desponta na microrregião de mesmo nome, que possui 175 mil habitantes em dezessete municípios. Com quase duas centenas de indústrias, o município é um dos mais industrializados do Estado, e possui economia dinâmica e diversificada, que muito se beneficiaria de melhores condições de acesso e deslocamento. Por fim, Campina Grande constitui centro de referência e espraio de desenvolvimento pelo Cariri, formando com Caruaru (PE) um zona de prosperidade no semiárido nordestino. Está em vias de instalação uma estação aduaneira (Porto Seco) próxima do Aeroporto João Suassuna, onde também será palco da instalação do 3º Distrito Industrial da cidade. O poder de atração da zona aduaneira e da área de expansão industrial para empreendimentos de todos os portes robustece a necessidade de ampliação da capacidade operacional do aeroporto, especialmente para transações com produtos de maior valor agregado.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960005

### EMENTA

Individual - Central de Aulas da UEPB

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Centro de Aulas da Universidade Estadual da Paraíba (UEPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2008           | 31/12/2012            | 35.000.000               |                          |

### JUSTIFICATIVA

Marco do processo de desenvolvimento e expansão da UEPB, a Central de Aulas, que está sendo construída no Campus I, em Bodocongó, abrigará a nova sede do Centro de Educação (CEDUC), que inclui os cursos de História, Geografia, Pedagogia, Filosofia e Letras. Atualmente, o CEDUC possui cerca de três mil alunos, 150 professores, 30 funcionários, quatro departamentos, um mestrado, cinco cursos de graduação, vários núcleos de pesquisa e especializações, necessitando de um espaço específico para congregar todos eles. O empreendimento também agregará os cursos do Centro de Ciências Sociais e Aplicada (CCSA). O projeto contemplará 186 salas de aula (sendo 180 salas com 54,0m<sup>2</sup> e seis com 84,0m<sup>2</sup>), baterias de banheiros em todos os pavimentos, centro de vivência com mais de 3.000,0m<sup>2</sup>, além de cantinas e depósito de material de limpeza. Depois de concluída, a Central de Aulas funcionará como um instrumento para favorecer as atividades em conjunto e propiciar a integração da Instituição, fortalecendo, igualmente, o Campus de Bodocongó. Recursos complementares estão sendo aplicados para construção do Museu de Arte Popular da Paraíba, do Museu de Arte da UEPB e do Laboratório de Biologia.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960006

### EMENTA

Individual - Litoral Norte

### PROGRAMA

2076 - Turismo

### OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infraestrutura do Litoral Norte Paraibano para o Desenvolvimento Sustentável do Turismo (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda. Na área de influência da Região Metropolitana de João Pessoa, o litoral norte do Estado não conta com plano integrado de aproveitamento de ações que garantam a sustentabilidade do turismo ainda incipiente, garantindo benefícios social e econômicos inclusivos para as gerações atual e futuras. Neste tocante, propomos a elaboração de um plano no entorno da rodovia estadual PB-008 no litoral norte do Estado, projetada para jurisdição estadual, qualificação dos atrativos turísticos, revisão dos Planos Diretores para ocupação e uso do solo conforme vocação e aspectos multidisciplinares, elaboração do plano de manejo das APPs e unidades de conservação, elaboração de estudos e projetos de engenharia e implantação e pavimentação da PB-008, urbanização dos acessos, qualificação da oferta de energia elétrica, coleta e tratamento de esgoto sanitário, emissão (destinação final) distante da costa, recuperação e sinalização de sítios históricos, culturais e ambientais, e de próprios públicos, e divulgação dos produtos turísticos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960007

### EMENTA

Individual - Porto de Águas Profundas

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Porto de Águas Profundas em Lucena (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.000.000.000        | 01/01/2013           | 31/12/2016            |                          | 450.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Previsto para ser instalado na porção terminal do Ramal Paraibano da Nova Transnordestina, o Porto de Águas Profundas compõe com a estrada de ferro um agrupamento indutor do desenvolvimento, sob influência do dinamismo sul pernambucano. Trata-se de terminal que poderá ser erguido em parceria público-privada, como alternativa à infraestrutura projetada para Itamaracá, no Estado vizinho. Com profundidade mínima de 17 metros no canal de acesso e na bacia de evolução, o porto comportará a operação dos navios-tipo de classe internacional que frequentam a costa brasileira, com calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação) de até 12 metros - Handysize, Handymax e Panamax. Além da movimentação de contêineres e de carga geral, que demandam idealmente 15 metros de profundidade na linha da costa, os investimentos também permitirão operações de off-shore com granéis (líquidos, minerais "in natura" e grãos agrícolas), pois a inexistência de platôs subterrâneos favorece a dragagem de aprofundamento. O modelo de ocupação da retroárea será similar ao adotado com sucesso em Pecém e em Suape, e responsável em grande medida pela explosão do sudeste asiático: a implantação de parque industrial voltado à exportação, ou para abastecimento interno por cabotagem.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960008

### EMENTA

Individual - Superintendência do DPF

### PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

### OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

### INICIATIVA

NOVA - Construção do Edifício-sede da Superintendência Regional da Polícia Federal na Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Fundamental para garantir a efetividade das políticas públicas na área de prevenção e do combate ao crime organizado é dispor de instituição forte e bem equipada. No Estado da Paraíba, a estrutura e condições atuais de trabalho do efetivo da Polícia Federal comprometem a maior efetividade de operações com implicação nacional, aliás conforme prerrogativas da corporação, que promove investigações com equipes multifuncionais compostas por agentes provenientes de várias unidades ao redor do País. Portanto, fortalecer a atuação do Departamento de Polícia Federal na unidade federativa específica é atentar para o interesse nacional. Com base no exposto, propõe-se dotação destinada à elaboração de projeto básico pela Divisão de Engenharia do próprio Departamento, contratação de empresa especializada para elaboração de projeto executivo e execução da obra com vistas à conclusão do objeto. Para dotar o Departamento de Polícia Federal de condições operacionais adequadas ao cumprimento das suas atribuições, está prevista a construção da nova sede com área estimada de 10.000 m<sup>2</sup>, dotada de ambiente para custódia, heliponto, sistemas de controle de acesso, circuito fechado de TV, automação predial, dentre outros aparatos de segurança.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960009

### EMENTA

Individual - Taperoá

### PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

### OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

### INICIATIVA

NOVA - Preservação, conservação, recuperação e uso sustentável dos recursos naturais na Bacia do Rio Taperoá (PB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do Rio Taperoá abrange uma área 5.664,46 km<sup>2</sup>, e o curso d'água se estende por 150 km, desde a nascente, em Teixeira (PB), até o Município de Boquerão, no açude Epitácio Pessoa (represamento do Rio Parabita), por ele abastecido. No curso, banha 25 (vinte e cinco) municípios do Cariri, do Seridó e de Curimataú, sendo responsável pelo abastecimento de água potável deles, com especial destaque para Campina Grande, a segunda mais populosa do Estado. A bacia do Rio Taperoá vem ao longo dessas últimas 5 décadas sofrendo expressiva degradação ambiental, causada por desamamento irregular e por práticas rudimentares de manejo agropecuário. A poluição completa o triste quadro, tendo em vista a baixa cobertura em serviços de saneamento básico, com consequente manejo inadequado de esgoto e lixo residenciais, além da deposição de resíduos químicos oriundos do cultivo agrícola menos qualificado. O projeto a ser contemplado visa a recuperar as potencialidades da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma perene de soerguimento e manutenção da economia das microrregiões do Cariri.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

### EMENDA

28960010

### EMENTA

Bancada - Nova Transnordestina

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

00BV - Construção de Ferrovia - EF-232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 5.693.934.120        | 01/01/2006           | 31/12/2017            |

### JUSTIFICATIVA

Emenda para inclusão do Ramal Paraibano na Nova Transnordestina (EF-225), com 516 km de extensão entre Cabedelo/PB e Lavras da Mangabeira/CE, no entroncamento com a EF-116 (Estação de Arrojado, antiga Estação Paiano). O R\$ 1,29 bilhão adicional será empregado para obras de drenagem, reforma da infra-estrutura, dormitação, melhoria de lastro, troca de trilhos, fixações metálicas e obras de arte especiais, ao custo médio de R\$ 2,5 milhões/km. A ferrovia no estado da Paraíba tem início no km 121, entre os municípios de Timbaúba em Pernambuco e Itabaiana na Paraíba, estendendo-se por 516 km até o km 524, próximo ao município de Santa Helena na Paraíba, fronteira com o estado do Ceará. Em Itabaiana, há três ramificações que desembocam em três estruturas portuárias de vocações diversas, interligando as capitais de três unidades da Federação. A primeira segue no Estado, passando por Paula Cavalcanti, chega a João Pessoa e, dali, a Cabedelo. A segunda segue em direção a Recife (PE) e a terceira, para Natal (RN). Ao longo do trajeto, aproximadamente 323 km são servidos com trilhos TR-37 (massa de 37 quilos por metro linear) e outros 193 km com TR-32, dispostos em 1.700 dormentes/km, em média. Estas características tipificam o primeiro gargalo relevante: a robustez é expressivamente inferior à da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA/CVRD), que tem recebido trilhos TR-57 em investimentos públicos para construção de variantes e contornos ferroviários para a supressão de conflitos em centros urbanos. Ademais, outrora vetor de desenvolvimento regional, o Ramal Paraibano provocou adensamento populacional em sua área de influência, especialmente em Patos, Campina Grande e Sousa. Hoje, as sedes dos municípios aludidos consistem nas maiores interferências de zonas urbanas na operação da ferrovia, porquanto sejam as importantes e povoadas cidades do interior do Estado, demandando a construção de variantes com extensão respectiva de 10, 12 e 11 km. Outras 13 (treze) passagens de nível menos significativas também precisam ser superadas com a sinalização e a readequação às normas de segurança. O projeto prevê rampa máxima de 1,5% e raios mínimos de curvatura de 180 m, além da substituição da bitola métrica por bitola larga ou irlandesa (1,6 m), permitindo a integração do ramal com o restante da ferrovia em fase de remodelação. A propósito, o ex-Presidente Lula destacou a importância do empreendimento em visita recente ao Estado, para quem "o que foi feito até agora foi a espinha principal. Agora, tem de fazer as espinhas verticais ligando todos os Estados do Nordeste". E a conveniência do investimento público ou da parceria público-privada repousa no princípio da continuidade na prestação de serviços públicos. A CFN sofreu o efeito de diversas frustrações de expectativas de retorno, com a fuga dos derivados do petróleo e, atualmente, inclusive com a menor produção mineral do que a prevista pela MHAG na Paraíba. Os fatos acumulados quase levaram à devolução da malha pela empresa e desistência da concessão. Invoca-se o espírito da revisão do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, regulamentada pelas leis nos 8.987/95 e 9.074/95, segundo o qual o interesse do concessionário também atende a um interesse coletivo, ou seja, o da continuidade do serviço concedido. O que seguramente ocorrerá com a consolidação da linha principal sem a concomitante adequação do trecho proposto será a condenação do equipamento ao abandono. As dificuldades operacionais ilustradas impedem que uma composição mais carregada, advinda da EF-116, por exemplo, transite na EF-225, pois esta não comportaria a mesma carga por eixo. Além disso, tendo em vista a adoção de bitola larga na Nova Transnordestina, os comboios-tipo serão outros, não rodantes na superestrutura existente no restante da malha. Logo, mesmo cargas pequenas não poderiam transitar pelo Ramal Paraibano, por absoluta incompatibilidade operacional. Assim, para evitar a inativação do trecho, o Ramal proposto concorrerá em cargas, mas servirá como indutor do desenvolvimento, como o foi outrora, e não por ele induzido. A expectativa do operador é de que trasitem pela via as seguintes principais cargas: Ferro Gusa, Alumínio, Containers, Minério de Ferro, Produtos Industrializados, Vergalhões e Bobinas de Aço, Gesso, Cimento, Açúcar, Feldspato, Álcool, Argila, Adubo, Pneus, Óleo Vegetal, Sucata, Milho, Bebidas, Malte.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150001

### EMENTA

BANCADA - BR163

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.200.000.000        | 01/01/2011           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 900.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150002

### EMENTA

BANCADA - BR-419

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

### INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 175.000.000              | 525.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163(B)/MS-080(A) e Rio Negrinho e Perdigão e Entr. MS-080(B)/228(A) e Entr. MS-228(B) e Fazenda Santana e Fazenda Taboco e Entr. MS-170/345(A)/450 (Aquidauana) e Anastácio e Entr. BR-262, Segmento: Km 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014, 419BMS0030, 419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070, 419BMS0080, 419BMS0082, 419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de pólos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante pólo de distribuição da produção, as obras previstas são: a construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150003

### EMENTA

BANCADA - Ferroeste

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2.500.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 500.000.000              | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150004

### EMENTA

BANCADA - SAÚDE

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Baixa, Média e Alta Complexidade - No estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Mato Grosso do Sul foi o primeiro estado brasileiro onde 100% dos municípios aderiram ao Pacto pela Saúde. O Termo de Compromisso de Gestão norteou nos últimos 04 anos as ações de saúde pública no estado. Em 2011, iniciou-se a 2ª gestão do governo atual que traz como diretriz central o fortalecimento regional. No final de 2010 começou o diagnóstico da situação de saúde que foi realizado por uma equipe multidisciplinar e multisetorial nas 11 microrregiões de saúde do estado. Este diagnóstico apontou para a necessidade de organização dos serviços de saúde em redes regionais de atenção, assim em fevereiro de 2011 teve início a construção dos Planos Diretores de Atenção à Saúde na macrorregião de Dourados, atualmente estamos na de Três Lagoas e em abril de 2012 em Campo Grande, assim teremos as 03 macrorregiões do estado com Plano Diretor de Assistência, tendo as mesmas, 5 eixos: fortalecimento da atenção básica, atuação e integração em redes, inserção dos serviços nos respectivos territórios em especial os hospitais, fortalecimento da gestão regional e local e fortalecimento do controle social. Isto veio de encontro aos movimentos nacionais de saúde, no que diz respeito ao decreto federal 7.508 de junho de 2011 e, principalmente, à definição das redes prioritárias de atenção em saúde: Materno-infantil; urgência/emergência; atenção psicossocial; atenção às doenças crônico-degenerativas e as infecto-contagiosas. Os desafios atuais estão em colocar em prática os encaminhamentos resultantes dos debates descritos acima, conseguindo estruturar e qualificar as redes de serviços básicos, ambulatoriais especializados e hospitalares, tendo assim resolutividade e qualidade na atenção, através do fortalecimento regional dos serviços.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150005

### EMENTA

BANCADA/INDIVIDUAL - Sul Fronteira

### PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração nacional

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica - Implantação do Projeto Sul-Fronteira - Trecho Ponta Porã/Mundo Novo - No Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento econômico da região, inclusive se encaixando perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países. Deverá constar do Programa 2029.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150006

### EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Aeroporto de CGR

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150007

### EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - DEFESA AGROPECUÁRIA -

### PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

### OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

### INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de "livres de febre aftosa com vacinação", vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150008

### EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Implantação e Modernização Agropecuária

### PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

### OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 400.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 300.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150009

### EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Recuperação de Áreas Degradadas

### PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

### OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

### INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 37.500.000               | 112.500.000              |

### JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150010

### EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - UEMS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2012            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nossos alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: √ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. √ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. √ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. √ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. √ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. √ Construção do espaço √ Casa da Ciência √ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

### EMENDA

29150011

### EMENTA

INDIVIDUAL - Sul-Fronteira

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração nacional

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

#### Meta

| Descrição do PL | Descrição Proposta                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -               | Fortalecer a integração do continente sul-americano propiciando o escoamento da produção agropecuária |

### JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento econômico da região, inclusive se encaixando perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Washington Reis

### EMENDA

27940001

### EMENTA

Saneamento Básico- Duque de Caxias

### PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

### OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação, ampliação e melhorias estruturantes em saneamento básico nos quatro distritos do Município de Duque de Caxias: Centro, Campos Elísios, Imbariê e Xerém.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 09/03/2012           | 31/12/2014            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

As políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas à implantação e ampliação de redes coletoras de esgotos, não conseguiram, na última década, acompanhar o crescimento demográfico da população brasileira nas áreas urbanas. A falta de sistemas de esgotamento sanitário atinge quase metade (44,8%) dos municípios brasileiros. A Região Norte é a que apresenta a situação mais grave. Apenas 3,5% dos domicílios de 13% dos municípios da região têm acesso à rede coletora de esgoto. As dez últimas cidades no ranking foram Canoas (RS), que atende apenas 14% da população com coleta de esgoto; Jaboatão dos Guararapes (PE) com 8% de coleta; Macapá (AP) com 7%; Ananindeua (PA) e Nova Iguaçu (RJ) sem nenhuma coleta; Belém (PA) com 6% de coleta, São João de Meriti (RJ) sem coleta de esgotos; Belford Roxo (RJ) com 1% de coleta; Duque de Caxias (RJ) sem coleta e Porto Velho (RO) com 2% de coleta e que ocupa a última posição. O levantamento mostra que há sinais evidentes de avanços no setor de saneamento quando consideramos um período mais longo de tempo, por exemplo, de 2003 a 2009. Quando consideramos, no entanto, períodos de tempo menores (três a cinco anos), fica claro que os avanços são pequenos e que não há uma melhoria expressiva nas coberturas de água e esgoto, principalmente nas cidades com as maiores carências destes serviços.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

### EMENDA

27680001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE UNIDADE PARA EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO PARA EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA EM MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER UMA ENORME DEMANDA DE VAGAS EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR E GRADUAÇÃO NO MUNICÍPIO DE UBERLÂNDIA NO ESTADO DE MINAS GERAIS. A CONSTRUÇÃO DO PRÉDIO PARA ESSA EXPANSÃO E OBJETO DESSA EMENDA, IRÁ PROPORCIONAR O ATENDIMENTO DA CARÊNCIA EXISTENTE EM TODA A REGIÃO DO TRIÂNGULO MINEIRO NO ESTADO DE MINAS GERAIS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

### EMENDA

27680002

### EMENTA

EXPANSÃO E ADEQUAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITARIO DE UBERLANDIA EM MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - EXPANSÃO E ADEQUAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DE UBERLÂNDIA EM MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 40.000.000               | 60.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

O HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DE UBERLÂNDIA, DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLANDIA - UFU - ATENDE PACIENTES DE TODO O TRIANGULO MINEIRO E APRESENTA GRAVES CARENCIAS NO QUE TANGE AO ATENDIMENTO DE URGENCIA E EMERGENCIA DOS PACIENTES TRANSPORTADOS PARA ESSE HOSPITAL. ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO DE ATENDIMENTO QUE AGREGUE O ATENDIMENTO DE MATERNIDADE, URGENCIAS E EMERGENCIAS AMBULATORIAIS.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

### EMENDA

27680003

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

### OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 25.000.000               | 75.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Arranjo Produtivo Local (APL) é caracterizado por ter um número significativo de empreendimentos no território e de indivíduos que atuam em torno de uma atividade produtiva predominante, que compartilhem formas percebidas de cooperação e algum mecanismo de governança e podendo incluir pequenas, médias e grandes empresas. Reconhecendo a importância dos APLs no desenvolvimento econômico e social do país, a Codevasf tem identificado linhas de ação que visam à exploração das potencialidades e vocações regionais, organização dos processos produtivos e de comercialização, valorização do capital humano e da governança local. A Codevasf entende que esses são fatores importantes para a valorização dos atores locais, responsáveis pelo desenvolvimento endógeno, que possam reverter em melhoria das condições de vida da população, geração de emprego e renda, exploração racional e sustentável dos recursos naturais. Desde 2004, a Companhia vem atuando no apoio à estruturação de APLs nas atividades de Aquicultura, Apicultura e Caprinovinocultura. As demandas são identificadas localmente pelos próprios produtores e tratadas em fóruns de discussões para a solução de gargalos das atividades produtivas selecionadas. Esse trabalho e a posterior execução e implementação das ações são realizados pela Superintendência Regional localizada no estado de Minas Gerais. Para a implementação dos projetos que concretizam o apoio efetivo aos APLs, a Codevasf conta com recursos orçamentários próprios e, também, com a parceria dos Ministérios da Integração Nacional, da Ciência e Tecnologia, do Desenvolvimento Agrário e da Pesca e Aquicultura, além de outras que encontram-se em estudo. Para execução das ações nos territórios a Empresa atua diretamente por meio das Superintendências Regionais ou em parceria com instituições públicas e privadas, como governos estaduais, prefeituras, ONGs, empresas de pesquisa e extensão rural, organizações de produtores e fundações.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

### EMENDA

27680004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

### OBJETIVO

0497 - Expandir a formação, capacitação e fixação de recursos humanos qualificados para ciência, tecnologia e inovação e impulsionar o intercâmbio e a atração de recursos humanos qualificados radicados no exterior por meio de concessão de bolsas.

### INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 200.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A DEMANDA QUANTO A QUALIFICAÇÃO E CAPACITAÇÃO NA ÁREA DE TECNOLOGIA. O ESTADO DE MINAS GERAIS TEM ENORME POTENCIAL NO DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO MAS APRESENTA CARÊNCIA NO QUE TANGE A FORMAÇÃO E CAPACITAÇÃO TÉCNICA





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

### EMENDA

27680005

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE UNIVERSIDADES FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PREDIOS PARA EXTENSÃO DE UNIVERSIDADES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 300.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 250.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PREDIOS PARA ABRIGAR UNIVERSIDADES FEDERAIS EM TODO O ESTADO DE MINAS GERAIS. EM FUNÇÃO DE ELEVADA DEMANDA NO QUE TANGE AO ABRIGO DE CURSOS EM DIVERSAS CIDADES DO ESTADO DE MINAS GERAIS E PELO FATO DE NÃO HAVER POSSIBILIDADE DE CRIAR EXTENSÕES DE CURSOS EM UNIVERSIDADES FEDERAIS JÁ EXISTENTES EM VÁRIOS POLOS MINEIROS, ESTA EMENDA POSSIBILITA O ATENDIMENTO A ESSA NECESSIDADE.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770001

### EMENTA

Adequação BR-104/PB

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

NOVO - Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE na BR-104 - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                       | Descrição Proposta                                                       |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| -                                     | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE na BR-104 |
| Regionalização                        | Total Proposto                                                           |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 75                                                                       |
|                                       | Unidade Proposta                                                         |
|                                       | km                                                                       |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-104 é de grande importância ao Estado da Paraíba, devido ao grande fluxo na circulação de veículos, ligando os Estados da Paraíba e Pernambuco.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770002

### EMENTA

Adequação BR-230/PB

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

NOVO - Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/CE na BR-230 - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                       | Descrição Proposta                                                                              |                  |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| -                                     | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/CE na BR-230 - No Estado da Paraíba |                  |
| Regionalização                        | Total Proposto                                                                                  | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 500                                                                                             | km               |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-230 é de grande importância ao Estado da Paraíba, devido ao grande fluxo na circulação de veículos, fazendo ligação entre os Estados da Paraíba e Ceará.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770003

### EMENTA

Aeroporto

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Reforma e Ampliação no Aeroportos de João Pessoa e Campina Grande - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20107 - Secretaria de Aviação Civil

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                      | Descrição Proposta                                                |                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Aumentar a capacidade da rede de aeroportos do Brasil de modo a possibilitar o processamento de 305 milhões de passageiros, observadas as normas regulamentares de prestação de serviço adequado expedidas pela ANAC | Reforma e Ampliação no Aeroportos de João Pessoa e Campina Grande |                  |  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                                       | Total Proposto                                                    | Unidade Proposta |  |
| Região Nordeste                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                 | unidade          |  |
| Região Centro-Oeste                                                                                                                                                                                                  |                                                                   |                  |  |
| Região Norte                                                                                                                                                                                                         |                                                                   |                  |  |
| Região Sudeste                                                                                                                                                                                                       |                                                                   |                  |  |
| Região Sul                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                  |  |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação dos dois aeroportos mais importantes do Estado, é de grande impacto na circulação de pessoas, serviços e mercadorias, contribuindo assim com um maior desenvolvimento econômico para o Estado.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770004

### EMENTA

BR-101

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0137 - Construção de Trecho Rodoviário - Ligação BR-230 Km 0 (Porto de Cabedelo) - ao Km 28 Entroncamento BR-101(Oitizeiro) - Na BR-230 - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

| Meta                                  |  |                                                                                                                                  |                  |
|---------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Descrição do PL                       |  | Descrição Proposta                                                                                                               |                  |
| Construir 4.451,3 km de rodovias      |  | Construção de Trecho Rodoviário - Ligação BR-230 Km 0 (Porto de Cabedelo) - ao Km 28 Entroncamento BR-101(Oitizeiro) - Na BR-230 |                  |
| Regionalização                        |  | Total Proposto                                                                                                                   | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional |  | 28                                                                                                                               | km               |
| Vetor Logístico Amazônico             |  |                                                                                                                                  |                  |
| Vetor Logístico Centro-Norte          |  |                                                                                                                                  |                  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste        |  |                                                                                                                                  |                  |
| Vetor Logístico Leste                 |  |                                                                                                                                  |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional   |  |                                                                                                                                  |                  |
| Vetor Logístico Sul                   |  |                                                                                                                                  |                  |

### JUSTIFICATIVA

A ligação entre as duas rodovias mais importantes do Estado por este trecho, visa desviar o fluxo e economizar a distancia de ligação entre ambas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770005

### EMENTA

Ferrovia

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Requalificação da Malha ferroviária - Ligação Ferroviária - cabedelo/PB - Arrojado/CE

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                                  | Descrição Proposta                                                                    |                  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país | Requalificação da Malha ferroviária - Ligação Ferroviária - cabedelo/PB - Arrojado/CE |                  |
| Regionalização                                   | Total Proposto                                                                        | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional            | 400                                                                                   | km               |
| Vetor Logístico Centro-Norte                     |                                                                                       |                  |
| Vetor Logístico Centro-Sudeste                   |                                                                                       |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional              |                                                                                       |                  |

### JUSTIFICATIVA

O investimento em ferrovias é muito importante para o escoamento da produção, e tem um custo baixo, com essa iniciativa esperamos interligar a infra-estrutura ferroviária entre as cidades nordestinas.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770006

### EMENTA

Merenda

### PROGRAMA

2030 - Educação Básica

### OBJETIVO

0598 - Apostando em nossos estudantes e investindo numa alimentação saudável, proporcionando uma maior resistência a doenças, e consequentemente ajudar o desenvolvimento físico e mental. A única forma de alcançar este objetivo é adicionar vitaminas, minerais, ômega-3, e outros nutrientes essenciais na alimentação para crianças, jovens e adultos. Visando uma boa aceitação por parte dos alunos, podemos oferecer-lhes o achocolatado (milk-shake) enriquecido, sendo a escola o local ideal para ofertar um alimento completo como este.

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                                             | Descrição Proposta               |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| Ampliar progressivamente, em regime de colaboração entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, o investimento público em educação, em termos de percentual do Produto Interno Bruto do país, de forma a alcançar a meta do PNE 2011-2020 | Alimentação Saudável nas Escolas |                  |  |
| Regionalização                                                                                                                                                                                                                                              | Total Proposto                   | Unidade Proposta |  |
| Nacional                                                                                                                                                                                                                                                    | 500.000                          | aluno            |  |

### JUSTIFICATIVA

Apostando em nossos estudantes e investindo numa alimentação saudável, proporcionando uma maior resistência a doenças, e consequentemente ajudar o desenvolvimento físico e mental. A única forma de alcançar este objetivo é adicionar vitaminas, minerais, ômega-3, e outros nutrientes essenciais na alimentação para crianças, jovens e adultos. Visando uma boa aceitação por parte dos alunos, podemos oferecer-lhes o achocolatado (milk-shake) enriquecido, sendo a escola o local ideal para ofertar um alimento completo como este. Milhares de pesquisas já demonstraram a importância do consumo adequado de vitaminas, minerais, aminoácidos, fibras, água, ômega-3 e muitos outros nutrientes para a saúde humana. Considerando a desinformação da maioria das famílias pela saúde e bem estar, das crianças e jovens sobre o assunto nutrição e nutrientes, além dos meios de comunicação promoverem alimentos "vazios", ou seja, ricos em calorias e praticamente destituídos de nutrientes, essenciais para uma boa saúde.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770007

### EMENTA

Ponte Rio Paraíba

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

NOVO - Construir a integração entre a BR-230 ( Porto de Cabedelo ) e a BR-101 ( Norte/Sul), através da Ponte sobre o Rio Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                       | Descrição Proposta                                                                   |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| -                                     | Construir a integração entre a BR-230 ( Porto de Cabedelo ) e a BR-101 ( Norte/Sul), |
| Regionalização                        | Total Proposto                                                                       |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 15                                                                                   |
|                                       | Unidade Proposta                                                                     |
|                                       | km                                                                                   |

### JUSTIFICATIVA

A Ponte no Rio Paraíba, via ligar as BR-230(Cabedelo) e BR-101(Norte/Sul) encurtando distancia e dango agilidade a circulação de bens, serviços e mercadorias.





## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770008

### EMENTA

Pontos Criticos BR-230

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

NOVO - Eleminação de Pontos Críticos - Trecho compreendido entre KM 150 e KM 521,1 - Na BR-230 - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

#### Meta

| Descrição do PL                       | Descrição Proposta                                                                                             |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -                                     | Eleminação de Pontos Críticos - Trecho compreendido entre KM 150 e KM 521,1 - Na BR-230 - No Estado da Paraíba |
| Regionalização                        | Total Proposto                                                                                                 |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 372                                                                                                            |
|                                       | Unidade Proposta                                                                                               |
|                                       | km                                                                                                             |

### JUSTIFICATIVA

A eliminação de pontos críticos na BR-230 no Estado da Paraíba, é necessária para devio de fluxo de veículos que cortam os municípios, com a diminuição desse fluxo preservaremos a infra-estrutura dessas cidades e diminuiremos significadamente os acidentes.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770009

### EMENTA

Porto

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0453 - Construção do Novo Terminal Portuário Cabedelo - Lucena - No Estado da Paraíba

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20128 - Secretaria de Portos

| Descrição do PL                                                                                         | Descrição Proposta |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|
| Elaborar 2 estudos e projetos para outorga de novos portos organizados e terminais portuários marítimos |                    |                  |
| Regionalização                                                                                          | Total Proposto     | Unidade Proposta |
| Vetor Logístico Nordeste Setentrional                                                                   | 2                  | projeto          |
| Vetor Logístico Amazônico                                                                               |                    |                  |
| Vetor Logístico Nordeste Meridional                                                                     |                    |                  |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Novo Terminal Portuário Cabedelo/Lucena é a melhor opção para a construção de um novo porto, devido localização, espaço e sua profundidade.



## ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

### AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

### EMENDA

12770010

### EMENTA

UFCG

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Universidade federal de Campina Grande - UFCG

### ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

#### Meta

| Descrição do PL                                                                                                                                                                                                                                             | Descrição Proposta                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ampliar progressivamente, em regime de colaboração entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, o investimento público em educação, em termos de percentual do Produto Interno Bruto do país, de forma a alcançar a meta do PNE 2011-2020 | Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Universidade federal de Campina Grande - UFCG |
| Regionalização                                                                                                                                                                                                                                              | Total Proposto                                                                                         |
| Região Nordeste                                                                                                                                                                                                                                             | 8                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | Unidade Proposta                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | unidade                                                                                                |

### JUSTIFICATIVA

Visando colaborar com os estudantes Paraibanos, dotando de recursos nossas instituições federais de educação para promover uma significativa melhorias em seus campus.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420001

### EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto de Imperatriz - MA

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Imperatriz MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30.000.000           | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 5.000.000                | 25.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir prioridade na alocação de recursos para recuperação, modernização e ampliação do Aeroporto de Imperatriz no Estado do Maranhão, pois ao contrário de aeroportos em outros estados, por mais que corresponda aos critérios para tanto, não teve sua prioridade tratada como Iniciativa Individual no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420002

### EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 50.000.000               | 150.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir prioridade na alocação de recursos para recuperação, modernização e ampliação do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado no Estado do Maranhão, pois ao contrário de aeroportos em outros estados, por mais que corresponda aos critérios para tanto, não teve sua prioridade tratada como Iniciativa Individual no PPA 2012-2015.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420003

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 135/MA Trecho São Luís / Alto Alegre do Maranhão

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 135/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

BR-135 é uma rodovia que liga o meio norte do Brasil (Maranhão) e termina em Belo Horizonte (Minas Gerais). O trecho maranhense que liga a Capital São Luís ao município de Alto Alegre do Maranhão encontra-se em péssimo estado de conservação, são altíssimas as estatísticas de acidentes que ocorrem na rodovia, pois existe alto fluxo de veículos que trafega diariamente na região, uma vez que segue como parte da rota principal de ligação com a Capital Teresina no Estado do Piauí. Cabe a nós, como é do nosso dever e estamos cientes da urgência nessa demanda, buscar recursos para a execução da obra de duplicação dos 212 KM da BR-135, por se tratar de uma obra de engenharia com vários desafios técnicos, devido às condições geológicas do terreno e da maciça ocupação da faixa de domínio do traçado da rodovia por diversos tipos de interferência, tais como adutoras, instalações elétricas, cabeamento óptico, além da existência de 18Km de uma ferrovia instalada ao longo do acostamento da estrada. Condição essa, que reforça a eminente necessidade de investimento do Governo Federal junto ao Estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420004

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 316/MA Trecho Alto Alegre do Maranhão / Timon

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 316 Trecho Alto Alegre do Maranhão a Timon /MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 700.000.000          | 01/01/2012           | 01/12/2015            | 200.000.000              | 500.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

BR-316 - O trecho que liga o município maranhenses de de Alto Alegre do Maranhão a Timon encontra-se em péssimo estado de conservação, são altíssimas as estatísticas de acidentes que ocorrem na rodovia, pois existe alto fluxo de veículos que trafega diariamente na região, uma vez que segue como parte da rota principal de ligação entre as Capitais São Luís MA e Teresina - PI. Cabe a nós, como é do nosso dever e estamos cientes da urgência nessa demanda, buscar recursos para a execução da obra de duplicação dos 212 KM do trecho maranhense da BR-316. Condição essa, que reforça a eminente necessidade de investimento do Governo Federal junto ao Estado do Maranhão.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420005

### EMENTA

Implantação do Canal de Integração do Rio Parnaíba com o Riacho Balseiro e o Rio Itapecuru no Estado do Maranhão

### PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

### OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação de Canais de Integração do Rio Parnaíba com o Rio Itapecuru MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2014            | 10.000.000               | 240.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Integrar, por meio de canais o rio Parnaíba ao rio Itapecuru e Riacho Balseiro, para perenizar seus afluentes, na região do médio sertão do Estado do Maranhão. Evitando que no período de escassez das chuvas os pequenos riachos sequem, dificultando ainda mais a vida da população que vive nessa região. Essa iniciativa beneficiará inicialmente uma área produtiva de Hum Mil hectares.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420006

### EMENTA

Implantação do Canal de Integração e Irrigação do Rio Parnaíba no Estado do Maranhão

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal para Irrigação com a Integração dos Rios Parnaíba e Itapecuru/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 250.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 10.000.000               | 240.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Integrar, por meio de canais o rio Parnaíba ao rio Itapecuru e Riacho Balseiro, para perenizar seus afluentes, na região do médio sertão do Estado do Maranhão. Evitando que no período de escassez das chuvas os pequenos riachos sequem, dificultando ainda mais a vida da população que vive nessa região. Essa iniciativa beneficiará inicialmente uma área produtiva de Hum Mil hectares.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

### EMENDA

29420007

### EMENTA

Realização de Estudos e Construção de Barragens na Microrregião do Médio Mearim no Estado do Maranhão

### PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

### OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

### INICIATIVA

NOVA - Realização de Estudos e Construção de Barragens nos Rios da Microrregião do Médio Mearim MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 500.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 400.000.000             |

### JUSTIFICATIVA

Estudo e Construção de Barragens com o objetivo de contenção e controle das águas na Bacia dos Rios Mearim e Itapecuru, uma vez que já são históricos e constantes os problemas com o alagamento de vários municípios na Microrregião do Médio Mearim, como Trizidela do Vale e Pedreiras anualmente evidenciadas pela mídia nacional.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160001

### EMENTA

Ampliação do Porto de Cabedelo

### PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

### OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de estocagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 900.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 300.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação do porto de Cabedelo no estado da Paraíba não suporta toda a demanda, o que tem prejudicado o desenvolvimento da economia e impedido o crescimento da oferta de mão-de-obra local. Dessa forma, sua ampliação propiciará o desenvolvimento regional e, conseqüentemente, a geração de emprego e renda, em especial, para a população mais carente da região, no estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160002

### EMENTA

BR 230 Duplicação Campina Grande - Cajazeiras

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-230/PB Trecho Campina Grande - Cajazeiras - no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 300.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR - 230 Trecho Campina Grande / Cajazeiras, se faz necessária para garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160003

### EMENTA

Construção de Ferrovia na Paraíba

### PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

### OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

### INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Ferroviário no Estado da Paraíba - Ramal que interligará a transnordestina de Cabedelo a Cajazeiras - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 3.000.000.000        | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 1.000.000.000            | 2.000.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

Reduzir os custos financeiros e aumentar a segurança no transporte para o escoamento da produção local, além de incentivar o aquecimento da economia gerando emprego e renda, em especial para a população mais carente da região. Assim, a construção do trecho ferroviário no ramal que interligará a transnordestina de Cabedelo a Cajazeiras, contribuirá, significativamente, para o desenvolvimento regional e redução das desigualdades sociais no estado da Paraíba.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160004

### EMENTA

Hospital Regional de Santa Rita

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

### INICIATIVA

NOVA - Hospital Regional de Santa Rita

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 100.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 80.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção do Hospital Regional no Município de Santa Rita.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160005

### EMENTA

Implantação da Zona Franca do Semi-árido Nordeste

### PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

### OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona Franca do Semi-Árido Nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 800.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 200.000.000              | 600.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

Reduzir as desigualdades regionais no País, um dos princípios que, de acordo com preceito constitucional, deve reger a ordem econômica nacional. Dessa forma, com a implantação da zona franca do semi-árido Nordeste será reparada uma grande injustiça ocorrida nos Governos anteriores, que sempre olharam com descaso para uma região que, de acordo com dados da SUDENE, tem população superior a 22 milhões de habitantes, uma área de 981 mil quilômetros quadrados, abrangendo 1.134 municípios e que se encontra em uma situação de verdadeiro atraso econômico e social em relação a outras regiões do Brasil. Assim sendo, a aprovação da proposição possibilitará o crescimento da economia com a geração de emprego e renda, resolvendo assim, dentre outros problemas, o fenômeno da migração intra-regional, ocorrido em virtude da falta da oferta de emprego para a contratação de mão-de-obra em toda região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160006

### EMENTA

Implantação de CAPS

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

### INICIATIVA

NOVA - Implantar e Implementar Centros de Atenção Psicossocial no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

É necessário melhorar a estrutura do atendimento aos usuários ou dependentes de drogas e suas famílias. A melhoria do nível de atenção ao usuário ou dependente de drogas é assegurada nos CAPS-AD. Os CAPS-AD promovem saúde integral aos dependentes, assim estes usuários tem acesso universal a serviços humanizados e de qualidade, incluindo a atenção especial aos agravos mais prevalentes nos usuários de drogas. É importante realizar uma reflexão sobre os limites e possibilidades de ações de redução de danos, procurando articular essas estratégias com as demais dimensões preventivas e interventivas das políticas sobre drogas.





## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160007

### EMENTA

Universidade Federal do Sertão da Paraíba

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Universidade Federal do Sertão da Paraíba - UNISERTÃO, no Município de Patos - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Constituição Federal, em seu art. 3º, II e III, estabelece como objetivos fundamentais da República a garantia do desenvolvimento nacional e a redução das desigualdades sociais e regionais. Para atingir esses objetivos é de fundamental importância a ampliação das oportunidades de acesso à educação superior pública e gratuita. Entretanto, ainda que o Governo Federal tenha retomado, nos últimos anos, a expansão da rede de universidades federais, com a criação de novas instituições de ensino e o incremento de vagas na graduação, persistem em diversas localidades gargalos injustificáveis na oferta de cursos superiores de qualidade e na geração de conhecimentos aplicados à realidade local, principalmente na região nordeste do país, onde a maior parte da população não tem as mínimas condições de acesso a uma formação superior de ensino. Dessa forma, no sertão paraibano, é preciso que o Governo Federal proponha condições para que a região avance, de modo criativo e proativo, em relação às transformações do setor produtivo. Para que os frutos desse processo sejam uma realidade, é necessário, como medida emergencial, a descentralização de oportunidades de formação superior e é por isso que, a fim de obter resultados significativos no combate às desigualdades, ressalta-se a importância da implantação do campus universitário no Município de Patos, no Estado da Paraíba, com campi em Catolé do Rocha, Uiraúna, Princesa Isabel e Itaporanga, além de absorver os campi de Sousa, Pombal, Patos e Cajazeiras, como mecanismo de fomento ao combate das desigualdades sociais e econômicas, além de possibilitar à população mais carente do sertão paraibano, o acesso a uma formação acadêmica.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160008

### EMENTA

Universidade Rural Federal da Paraíba

### PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

### OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

### INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Rural Federal da Paraíba - URFPB - No Município de Areia - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 200.000.000          | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 100.000.000              | 100.000.000              |

### JUSTIFICATIVA

A Constituição Federal, em seu art. 3º, II e III, estabelece como objetivos fundamentais da República a garantia do desenvolvimento nacional e a redução das desigualdades sociais e regionais. Para atingir esses objetivos é de fundamental importância a ampliação das oportunidades de acesso à educação superior pública e gratuita. Entretanto, ainda que o Governo Federal tenha retomado, nos últimos anos, a expansão da rede de universidades federais, com a criação de novas instituições de ensino e o incremento de vagas na graduação, persistem em diversas localidades gargalos injustificáveis na oferta de cursos superiores de qualidade e na geração de conhecimentos aplicados à realidade local, principalmente na região nordeste do país, onde a maior parte da população não tem as mínimas condições de acesso a uma formação superior de ensino. Além do mais, é preciso que o Governo Federal proponha condições para que a região nordeste, e em especial o estado da Paraíba, avance, de modo criativo e proativo, em relação às transformações do setor produtivo. Para que os frutos desse processo sejam uma realidade, é necessário, como medida emergencial, a descentralização de oportunidades de formação superior e é por isso que, a fim de obter resultados significativos no combate às desigualdades, ressalta-se a importância da implantação da Universidade Rural Federal da Paraíba - URFPB, no Município de Areia, como mecanismo de fomento ao combate das desigualdades sociais e econômicas, além de possibilitar à população mais carente da região, o acesso a uma formação acadêmica, que atenda as demandas da atividade econômica local, gerando emprego e renda.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160009

### EMENTA

Aeroporto de João Pessoa

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto de João Pessoa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 80.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 20.000.000               | 60.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa Aumentar a capacidade do aeroporto de João Pessoa de modo a atender a demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

### EMENDA

27160010

### EMENTA

Aeroporto de Campina Grande

### PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

### OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

### INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto de Campina Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DE MAIS ANOS |
|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 60.000.000           | 01/01/2012           | 31/12/2015            | 15.000.000               | 45.000.000               |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa Aumentar a capacidade do aeroporto de Campina Grande de modo a atender a demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

### EMENDA

11460001

### EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

### PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                                 | Valor 2012 (R\$)           | Valor 2013 - 2015 (R\$)         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|                                                        | Proposto                   | Proposto                        |
| <b>Orçamento Fiscal de Seguridade Social</b>           | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
| - Despesas Correntes                                   | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| - Despesas de Capital                                  | 50.000.000                 | 50.000.000                      |
| <b>Orçamento de Investimento das Empresas Estatais</b> | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Outras Fontes</b>                                   | <b>0</b>                   | <b>0</b>                        |
| <b>Valores Globais</b>                                 | <b>Total Proposto 2012</b> | <b>Total Proposto 2013-2015</b> |
|                                                        | <b>100.000.000</b>         | <b>100.000.000</b>              |
|                                                        | <b>200.000.000</b>         |                                 |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 50.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingu no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km<sup>2</sup>, com as coordenadas geográficas de 06° 38 41 de latitude sul e 51° 59 42 de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul Estado do Mato Grosso; À Leste Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA150, saindo de Belém segue-se até Xingura, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil (Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



tráfego de pessoas nesse município.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

### EMENDA

11460002

### EMENTA

Eletrificação Rural - Luz para todos

### PROGRAMA

2033 - Eletrificação Rural

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 100.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 50.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 50.000.000               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 100.000.000              |
|                                                 | 200.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 50.000.000           |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora proposta tem como finalidade atender as comunidades carentes da Região Norte, onde a ausência de políticas públicas e a presença do Governo Regional, são fatores relevantes devido a extensão e dimensões geográficas acarretam dificuldades, causando nesse sentido, dado o contexto apresentado, em que 80% da exclusão elétrica está no meio rural, o Governo Federal, elaborou o Programa Luz para Todos, que objetiva garantir o acesso ao serviço público de energia elétrica a todos os domicílios e estabelecimentos do meio rural, melhorar a prestação de serviços à população beneficiada, intensificar o ritmo de atendimento e mitigar o potencial impacto tarifário, por meio da alocação de recursos subvencionados e pelo complemento de recursos financiados. Assim, para o governo, é possível utilizar a energia como vetor de desenvolvimento social e econômico dessa população, contribuindo para a redução da pobreza e aumento da renda familiar. A idéia é de que a chegada da energia elétrica facilita a integração dos programas sociais do Governo Federal, além do acesso a serviços de saúde, educação, abastecimento de água e saneamento. Por isso, a ligação da energia elétrica até os domicílios tem sido gratuita e inclui a instalação de três pontos de luz e duas tomadas. Luz nos assentamentos significa o desenvolvimento das famílias, isso melhora a qualidade de vida, pois podem ter um geladeira para guardar o doce, o leite. Podem ter uma televisão para se manterem informados (...). Podem comprar um triturador para fazer ração para o gado, assim, melhorando a produtividade. Ou seja, indiscutivelmente a luz elétrica, e as estradas, são fatores importantíssimos para desenvolver a área rural. Nesse sentido, essa nossa emenda de acressimo objetiva dar seqüência à discussão da estratégia de implementação do LUZ PARA TODOS em assentamentos rurais, no Estado do Pará, critérios de atendimento e acesso que geraram as proposições de instalação nos assentamentos do estado, as dificuldades e/ou facilidades constatadas no processo de implantação do Programa e as contradições inerentes às relações entre os sujeitos e os próprios objetivos do Programa .



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

### EMENDA

11460003

### EMENTA

Implantação e Melhorias Sanitárias

### PROGRAMA

2068 - Implantação e Melhoria Sanitárias

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 550.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 50.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 500.000.000              |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 550.000.000              |
|                                                 | 650.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora proposta tem com finalidade aumentar a meta proposta no PPA, para que possamos aumentar a inclusão e acesso a população e comunidades carentes na região Norte do Brasil, onde a ausência de políticas públicas e o governo regional não tem condições de manter e dar assistências, devido as dimensões geográficas e acessos. Nesse sentido faz necessário aumentar a meta e destinar mais recursos a essa Região carente, onde os numeros são alarmantes e o descaso com a saúde, cultura e bem estar social torna-se comum na região amazônica, principalmente no Estado do Pará.





## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

### EMENDA

11460004

### EMENTA

Sistema de Abastecimento de Água e Drenagem Urbana

### PROGRAMA

2068 - Sistema de Abastecimento de Água e Drenagem Urbana

**Tipo:** Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 100.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 50.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 50.000.000               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 100.000.000              |
|                                                 | 200.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A emenda proposta ao PPA, tem como finalidade aumentar a meta para atender as populações carentes em municípios que não possuem sistema de abastecimento de água e drenagem urbana. Nesse sentido faz necessário o aumento da meta que em parceria com o Governo Federal, possa incluir e levar benefícios para as comunidades dos municípios da Região Norte do Brasil. Nesse sentido irá contribuir com a melhoria da saúde, educação, cultura e bem estar social, com sistemas de abastecimento de água público e drenagem urbana, evitando doenças e melhorando cada vez mais a qualidade de vida da população.



## ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

### AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

### EMENDA

11460005

### EMENTA

Sistema de Abastecimento de Agua Rural

### PROGRAMA

2068 - Sistema de Abastecimento de Agua Rural

Tipo: Temático

### Valores Globais:

| Esfera                                          | Valor 2012 (R\$)    | Valor 2013 - 2015 (R\$)  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                 | Proposto            | Proposto                 |
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 100.000.000         | 100.000.000              |
| - Despesas Correntes                            | 50.000.000          | 50.000.000               |
| - Despesas de Capital                           | 50.000.000          | 50.000.000               |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                   | 0                        |
| Outras Fontes                                   | 0                   | 0                        |
| Valores Globais                                 | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|                                                 | 100.000.000         | 100.000.000              |
|                                                 | 200.000.000         |                          |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera                                          | Valor Proposto (R\$) |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social           | 50.000.000           |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0                    |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ao PPA, ora proposta em parceria com o Governo Federal, tem como finalidade aumentar as metas de abastecimento de água potável, nas zonas rurais dos municípios carentes da Região Norte do Brasil, levando em consideração a ausência de políticas públicas e ineficiência do Governo Regional, em levar o bem estar social e a inclusão dessas famílias, é necessário aumentar as metas de investimento para melhorar a qualidade de vida dos pequenos produtores rurais que vivem em condições de desigualdade e sub humanas, não tendo água potável e também o saneamento rural, cabe ressaltar, que no meio rural as principais fontes de abastecimento são poços rasos e nascentes, sendo fontes susceptíveis à contaminação, portanto é fundamental a preocupação com a qualidade da água de abastecimento humano e animal. Também as atividades agropecuárias, como criação de animais, despejo de esgoto doméstico e aplicação de fertilizantes, ou agrotóxicos podem contaminar as fontes de abastecimento de água no meio rural (nascentes e poços), causando impactos negativos na saúde humana e animal. Nesse sentido, essa nossa emenda de acréscimo objetiva dar sequência à discussão da estratégia de implementação de abastecimento de água em assentamentos rurais, no Estado do Pará, critérios de atendimento e acesso que geraram as proposições de instalação nos assentamentos do estado, as dificuldades e/ou facilidades constatadas no processo de implantação do Programa e as contradições inerentes às relações entre os sujeitos e os próprios objetivos do Programa.