



CONGRESSO NACIONAL

Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização

PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL PARA 2012/2015 (Projeto de Lei nº 29/2011-CN)

Bancadas Estaduais

1. BANCADA DO ACRE
2. BANCADA DE ALAGOAS
3. BANCADA DO AMAPÁ
4. BANCADA DO AMAZONAS
5. BANCADA DA BAHIA
6. BANCADA DO CEARÁ
7. BANCADA DO ESPÍRITO SANTO
8. BANCADA DE GOIÁS
9. BANCADA DO MATO GROSSO
10. BANCADA DO MATO GROSSO DO SUL
11. BANCADA DE MINAS GERAIS
12. BANCADA DO PARÁ
13. BANCADA DA PARAÍBA
14. BANCADA DO PARANÁ
15. BANCADA DO PIAUÍ
16. BANCADA DO RIO GRANDE DO NORTE
17. BANCADA DO RIO GRANDE DO SUL
18. BANCADA DO RIO DE JANEIRO
19. BANCADA DE RONDÔNIA
20. BANCADA DE RORAIMA
21. BANCADA DE SANTA CATARINA
22. BANCADA DE SÃO PAULO
23. BANCADA DE SERGIPE
24. BANCADA DE TOCANTINS



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Acre

EMENDA

71020001

EMENTA

Construção de Ferrovia - EF 354 - Vilhena Rondônia até Boqueirão da Esperança no Estado do Acre

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0144 - Aumentar a interligação ferroviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia Transcontinental EF 354 de Vilhena no Estado de Rondônia até Boqueirão da Esperança no Estado do Acre

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
9.300.000.000	01/01/2012	31/12/2019	1.000.000.000	5.300.000.000

JUSTIFICATIVA

O transporte ferroviário brasileiro atravessa um período de revitalização em sua participação entre os outros modais utilizados no país. Após passar por uma enorme crise no setor ferroviário, o governo decidiu criar órgãos que se responsáveis pelo desenvolvimento do setor, foi aí que surgiu como forma de solução, as privatizações. Com elas, o modal ferroviário passou a crescer de forma significativa, porém ainda pequena. A Ferrovia é projeto ambicioso do governo brasileiro que por objetivo a integração regional e a redução dos custos de transportes. A Ferrovia Transcontinental EF 354 partirá do Litoral Norte Fluminense e passará por Muriaé, Ipatinga e Paracatu, em Minas Gerais; por Brasília, no Distrito Federal, por Uruaçu, em Goiás; por Cocalinho, Ribeirão Castanheira e Lucas do Rio Verde, em Mato Grosso; Vilhena e Porto Velho, em Rondônia; e Rio Branco e Cruzeiro do Sul, no Acre, até chegar à localidade de Boqueirão da Esperança, na fronteira Brasil-Peru. A Transcontinental terá, após concluída, um percurso de 4.400 km. Atualmente, deverá se prolongar do Litoral Fluminense/Rio de Janeiro até Vilhena/Rondônia, a obra foi prevista para ser desenvolvida pela Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes, com o custo estimado é de R\$ 6,4 bilhões, com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC I e II). O prolongamento da Ferrovia de Vilhena (Rondônia) até a localidade de Boqueirão da Esperança (1.946 km), na fronteira do Acre com o Departamento de Ucayalli no Peru está na pauta dos Governos da Região Norte. A estratégia é dispor de um eixo ferroviário viável para exportação dos produtos amazônicos (farinha, castanha, borracha e madeira beneficiada) e do Centro Oeste brasileiro (grãos e outros produtos ligados ao agronegócio) via os portos de Callao/Lima no Peru. E ainda, importação de fosfato, cobre, insumos, cimento e outros para a região do Acre, que não dispõe de minérios e matéria prima para construção civil, importante atividade econômica no Estado. Do lado peruano em 25 de Março de 2008, o governo Peru promulgou a Lei 29.063, que declara a necessidade pública e interesse nacional na construção do território peruano da Ferrovia Transcontinental Brasil-Peru Atlântico-Pacífico (FETAB Project), os trilhos em território peruano começaria perto da cidade brasileira de Boqueirão da Esperança, localizada a 105 km de Cruzeiro do Sul e AC, continuando rumo a Pucallpa na região de Ucayali, e de lá para Tingo Maria. Deste local seguiria ao norte paralelo à Estrada Marginal, até Tarapoto e Moyobamba. Seguindo até o litoral, terminando sua jornada nos portos de Paita e Piura Bayóvar. Além disso, a ferrovia teria um ramal de Tingo Maria até o Cerro de Pasco, que se interligam com a estação ferroviária central, podendo chegar também ao porto de Callao, perfazendo um total entre 1.200 e 1.400 km em território peruano. A presente emenda visa garantir recursos para construção da Ferrovia Transcontinental EF 354.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Acre

EMENDA

71020002

EMENTA

Realização de levantamentos sísmicos e perfuração de poços - Exploração de Bacias Sedimentares Terrestres no Estado do Acre

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Exploração de Bacias Sedimentares Terrestres e realização de levantamentos sísmicos e perfuração de poços - exploração de Bacias Sedimentares Terrestres no Estado do Acre

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

O setor de Petróleo e Gás Natural compreende mais do que recursos minerais aproveitáveis e elementos geradores de riqueza. Relaciona-se à construção de uma estratégia de desenvolvimento a partir do aproveitamento dos recursos com ênfase no equilíbrio econômico do território e na geração de benefícios para todas as gerações (presentes e futuras). A descoberta de uma jazida de petróleo é uma tarefa que envolve um longo período de estudo e análise de dados geológicos e geofísicos das bacias sedimentares. No Estado do Acre, a região do Juruá possui potencialidade para exploração de Petróleo e Gás Natural. O Governo Federal através da Agência Nacional do Petróleo - ANP está desenvolvendo estudos para prospectar petróleo na Região desde 2007. Atualmente, a ANP finalizou a licitação para aquisição de dados sísmicos terrestre no extremo-oeste do País, que fazem parte da prospecção de petróleo e gás natural em curso no município de Cruzeiro do Sul - AC. Nesse sentido, a presente emenda dar subsídios ao Governo Estadual na realização das ações, tendo em vista o resultado econômico e os benefícios sociais para a população, além de mecanismos mitigadores e de compensação de possíveis impactos as comunidades do estorno.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Acre

EMENDA

71020003

EMENTA

Implantação do sistema de Transporte de veículos leves (VLT) no Estado do Acre

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Fomentar ações estruturantes para o fortalecimento institucional, promovendo a regulação do setor, a pesquisa, a implantação de sistemas de informação, a elaboração de projetos e planos de Transporte, de Mobilidade Urbana e Trânsito e a capacitação institucional dos agentes públicos e sociais para os sistemas de mobilidade urbana, de forma integrada e sustentável.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema de Transporte de veículos leves (VLT) no Estado do Acre

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A capital do Acre tem sido preparada para o esperado crescimento resultante de sua futura integração territorial, regional e internacional, a ser consolidada proximamente com a conclusão das obras da Rodovia Federal BR-364, ligando definitivamente de leste a oeste todo o Estado, e a conclusão da Rodovia Interoceânica, que ligará o centro norte do Brasil, via Acre, aos portos do Pacífico no Peru, oportunizando mercados da Bolívia, Peru, Costa Oeste dos EUA e Continente Asiático. Nas últimas décadas, o crescimento populacional da cidade de Rio Branco tem sido bastante relevante. Em 1991, possuía 168.679 habitantes (IBGE) e, atualmente, possui 336.038 habitantes (IBGE, 2010), com taxa de urbanização municipal de 91,82% e representando 58% da população urbana do Acre. O crescimento populacional nos últimos anos tem sido da ordem de 4% a.a. Outros fatores importantes e impactam na mobilidade urbana, e que são distantes do centro comercial e administrativos, são: (i) expansão do setor do comércio, inclusive com a inauguração do Via Verde Shopping que absorverá mais de 2.200 postos de trabalhos e a movimentação de mais de 10.000 pessoas ao dia; (ii) construção do complexo habitacional com 10.600 unidades em um único local, com infraestrutura e equipamentos urbanos realizados em parceria com o setor privado e outros agentes. A meta é atender as famílias de baixo poder aquisitivo (0 a 3 salários mínimos). O sistema viário de Rio Branco, cuja extensão total é de mais de 1.400 km, entre rodovias, avenidas, ruas e praças, tem apenas cerca de 260 km percorridos por ônibus, consistindo esta em mais uma razão para implantação de Veículo Leve de Transporte Coletivo - VLTC em Rio Branco, aumentando-se a região servida pelo transporte coletivo de passageiros, com conforto e segurança, reduzindo-se o número de veículos, bicicletas e motos. A presente emenda visa a Implantação de moderno sistema de transporte sobre trilhos e/ou penus, que possui imagem positiva, adaptado ao meio urbano e paisagístico, sendo confortável, rápido e seguro, para uso setorizado e integrado a outros meios de transportes



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Acre

EMENDA

71020004

EMENTA

Modernização, Ampliação e adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Rio Branco no Estado do Acre

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Modernização, Ampliação e adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Rio Branco no Estado do Acre

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Na nova geografia econômica da Amazônia, o Acre possui uma posição estratégica diferenciada, pois localiza-se no centro da América do Sul e está próximo aos principais Pólos de Desenvolvimento da Região, como: Industrial e Tecnológico de Manaus; Agronegócio do Centro-Oeste; Turismo de Cuzco, no Peru; Complexo Hidrelétrico do rio Madeira. No entorno do Acre (Peru, Bolívia, Mato Grosso, Amazonas e Rondônia) estima-se um PIB superior a US\$ 200 bilhões e um mercado consumidor de quase 50 milhões de pessoas. Cabe destacar as vantagens comparativas da logística e da infraestrutura instalada no Estado, que facilitam o acesso e possibilitam a realização de negócios com os mercados andinos e asiáticos, por meio da implantação e consolidação dos eixos de integração econômica sul-americana. A partir dos investimentos do Governo do Acre na promoção e infraestrutura turística nos últimos anos, o aumento do fluxo de turistas no Estado, demonstrado através da movimentação de passageiros pelos aeroportos, rodoviárias e fronteiras do Acre com o Peru e a Bolívia. No fluxo internacional se observa que turistas param ou passam por aqui depois de estarem na Bolívia (o acesso aos Andes também se dá por La Paz, a partir da nossa fronteira com Cobija, capital do Departamento do Pando, com vôos diários) ou Peru (via Puerto Maldonado). Nacionalmente, ganha cada vez mais destaque o turismo de negócios, o religioso e o sócio-ambiental-vivencial, ou seja, o das pessoas que vêm ao Estado com interesse de fazer negócios e/ou montar suas empresas por aqui, àqueles que vêm para as experiências místicas especialmente relacionadas ao Santo Daime, e outros para conhecerem as experiências de sustentabilidade dos Povos da Floresta. O Aeroporto de Rio Branco vem batendo recordes na movimentação de passageiros. Nos últimos anos, o aumento do número de passageiros que por ele circulou, anualmente, cresceu acima da média nacional. Em número real, representa um aumento, entre os anos de 2003 e 2010, de 225.592 passageiros embarcados e desembarcados. Quando comparamos o número total de passageiros, que embarcaram e desembarcaram no Aeroporto Internacional de Rio Branco, percebemos que neste período houve um crescimento da ordem de 167,1%. Na última década, o número de passageiros, em trânsito, mais que duplicou. Em números absolutos o crescimento do fluxo no Acre é impressionante também quando comparado com a evolução do quadro geral da movimentação dos passageiros, onde se tem um percentual de crescimento muito acima da média dos 67 aeroportos brasileiros administrados pela Infraero. Entre os anos de 2003 e 2004, enquanto o Brasil cresceu 13,89%, o Acre cresceu 28,86%. No ano seguinte, a média nacional ficou em 13,91% e no Estado 30,70%. Entre 2005 e 2006, a diferença aumentou ainda mais, com crescimento de 5,97% no Brasil contra 30,98% no Acre. Outro dado importante é o número de pousos e decolagem que cresceram mais de 63%, passando de 9.803 em 2003 para 16.019 em 2010. Para tanto o investimento no aumento de infraestrutura se torna cada vez mais estratégico à medida que esse fluxo aumenta, tornando necessária a implementação deste projeto de parceria entre o Governo do Estado do Acre e a Infraero. A presente emenda visa a Modernização, Ampliação e adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Rio Branco no Estado do Acre.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Acre

EMENDA

71020005

EMENTA

Construção de eclusa no Estado do Acre

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção de eclusa no Estado do Acre

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Os rios acreanos apresentam uma grande oscilação no nível do volume de água entre os períodos de inverno e verão, que reduz significativamente a capacidade de transporte de pessoas, produção e serviços ofertados pelo Estado a população ribeirinha. Exemplo disso é o rio Acre que na época de cheia permite a passagem de embarcações de até 300 toneladas e no período de baixa apenas de 4 toneladas. Isto impacta na redução do escoamento da produção e cargas e do atendimento de saúde às populações mais isoladas. Essas oscilações causam danos aos rios, como o acúmulo de resíduos (balseiros e diversos tipos de lixo) que após a baixa do nível das águas impedem a passagem de embarcações de médio e grande porte. A Bacia do Rio Acre é uma das mais importantes do Estado, pois corta os principais municípios das Regionais do Baixo e Alto Acre, concentrando mais de 60% da população e 72 % do desmatamento do Acre. O assoreamento do Rio Acre, impulsionado principalmente pela ocupação desordenada das décadas de 70 e 90, vem reduzindo o nível das águas drasticamente ao longo dos anos, causando transtornos à população ribeirinha e das cidades, como dificuldade de transporte e falta de água tratada. Nesse sentido, a presente emenda visa à elaboração dos estudos de viabilidade para construção de uma eclusa sobre o Rio Acre que é estratégica para reverter o atual quadro, agregando a isso investimentos na recomposição e manutenção da mata ciliar.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Alagoas

EMENDA

71030001

EMENTA

Apoio as ações da Política Nacional de Combate às Drogas no Estado de Alagoas

PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

INICIATIVA

NOVA - Apoio as ações da Política Nacional de Combate às Drogas no Estado de Alagoas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
25.000.000	01/01/2012	31/12/2015	8.000.000	17.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa apoiar as ações da Política Nacional de Combate às Drogas no Estado de Alagoas, possibilitando a estruturação integrada dos poderes federal, estadual, municipal como também das instituições acolhedoras no atendimento aos usuários ou dependentes de drogas e seus familiares, de forma a garantir o tratamento e a reabilitação destes cidadãos.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Alagoas

EMENDA

71030002

EMENTA

Estruturação da Rota Produtiva do Vale do São Francisco - no Estado de Alagoas

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rota Produtiva do Vale do São Francisco - no Estado de Alagoas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
80.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PLPPA, objetiva a inclusão de ação específica do Plano Brasil Sem Miséria - Estruturação da Rota Produtiva do Vale do São Francisco, sob gestão da CODEVASF, através de ações voltadas para estimular e apoiar as estruturas produtivas, por meio de infraestrutura social e produtiva, com a aquisição de equipamentos industriais, construção de edificações para o beneficiamento de produtos e serviços vocacionais das diversas regiões do Estado de Alagoas. Por meio desta ação será possível integrar as ações realizadas por diversos órgãos federais, estadual e municipais, potencializando e incluindo produtores e famílias em cadeias produtivas, tais como: apicultura, fruticultura, piscicultura, economia criativa, ovinocaprinocultura, dentre outros APLs. Ademais, visa contribuir para o desenvolvimento local e regional, com a assistência técnica, capacitação e acompanhamento à Gestão e Comercialização, formação, aquisição de materiais e equipamentos que fomenta a produção



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapá

EMENDA

71050001

EMENTA

01 - Pavimentação da BR 210

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-210/AP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/07/2012	20/11/2015	50.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A adequação da BR-210, com recapeamento asfáltico e demais obras (acostamento, canalização) é fundamental para integração Leste-Oeste do Estado do Amapá, beneficiando vários municípios, e contribuindo para o desenvolvimento e a dinamização da sócio-economia regional, em particular para a agricultura familiar e para a mineração desenvolvida há décadas em Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapá

EMENDA

71050002

EMENTA

02 - Linha de Transmissão Ferreira Gomes - Oiapoque em 230KVA

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Linha de Transmissão Ferreira Gomes - Oiapoque, no Estado do Amapá com a perspectiva de interligar o Amapá com a Guiana Francesa.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
110.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	85.000.000

JUSTIFICATIVA

A Emenda visa criar a presente iniciativa para a Construção / Implantação de Rede Alta Tensão, no Estado do Amapá, ligando as Hidrelétricas do Município de Ferreira Gomes ao Município de Oiapoque, passando pelos municípios de Tartarugalzinho, Amapá e Calçoene. A presente obra de grande porte, vem também atender a possibilidade de exportação de Energia para o Departamento Ultramarino da Guiana Francesa e para o Suriname, que já sinalizaram interesse em adquirir o excedente da Energia produzida nas Usinas de Ferreira Gomes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapá

EMENDA

71050003

EMENTA

03 - Aparelhamento dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Aparelhamento dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

O aumento da criminalidade no cenário nacional é visível e preocupante, aliado a essa problemática, faz-se necessária uma atuação eficaz da Polícia Militar do Amapá nas ações de prevenção e repressão à violência. Para que isso ocorra, torna-se indispensável à melhoria do sistema integrado de segurança pública do Estado; o atendimento rápido ao cidadão, pelo órgão policial e a sua capacidade logística para oferecer os meios suficientes à atuação do efetivo policial. Assim, a modernização dos ambientes de trabalho aliada ao adequado aparelhamento do efetivo policial são fatores que contribuem para a uma efetiva redução dos índices criminais. A necessidade de realizar o Reaparelhamento e a Modernização dos Organismos De Segurança Pública No Estado Do Amapá através de desenvolvimentos constantes de recursos humanos; renovação periódica de recursos materiais e equipamentos; renovação da frota de veículos; aquisições de mobiliários e materiais de expediente e consumo; investimentos em estrutura física, tanto na capital quanto no interior do Estado.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapá

EMENDA

71050004

EMENTA

04 - Ampliação da Rede Elétrica de Distribuição Urbana em Macapá e Santana

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Rede Elétrica de Distribuição Urbana - Interligação ao SIN - Linhão de Tucuruí

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	225.000.000

JUSTIFICATIVA

O atendimento de energia no âmbito estadual está subdividido em três segmentos: o sistema de geração hidrotérmica, de responsabilidade da Eletronorte, que atende cerca de 91,6% do mercado; os sistemas térmicos isolados de responsabilidade da CEA, que atendem os municípios de Laranjal do Jari/Vitória do Jari, Oiapoque e o Distrito de Lourenço, em Calçoene. Além desses segmentos, o Estado vem atendendo uma série de pequenas comunidades isoladas, com fornecimento precário sazonal de energia termelétrica, de cunho predominantemente social, até que essas comunidades sejam alcançadas pelo Programa Luz Para Todos. O Estado do Amapá é uma das poucas Unidades da Federação ainda não integrada ao Sistema Elétrico Nacional - SIN. Com a definição política do governo federal, de integrar o estado ao SIN, surge a necessidade premente de se adequar o sistema elétrico do estado a uma nova realidade, com a elaboração de projetos, licenciamento, construção de novas subestações e sistemas de transmissão associados; implantação de alimentadores; recuperação e adequação dos circuitos elétricos depreciados; e a expansão das redes elétricas visando atender uma demanda reprimida decorrente da falta de investimentos no setor, proporcionando a universalização da oferta de energia elétrica no Estado.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapá

EMENDA

71050005

EMENTA

05 - Urbanização Macro e Micro drenagem de canais no Município de Macapá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Urbanização de Macro e Micro Drenagem de canais no Município de Macapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A PESENTE EMENDA VISA CRIAR INICIATIVA NO PROGRAMA 2040, PARA ATENDER A DEMANDA DO MUNICÍPIO DE MACAPÁ, PARA A DRENAGEM DE CANAIS QUE TEM SUA VAZÃO REDUZIDA PELO DEPÓSITO DE SEDIMENTOS DA EROSÃO NATURAL E DEPÓSITO DE ENTULHO, CAUSANDO TRANSBORDAMENTO E CONSTANTES ENCHENTES NAS REGIÕES QUE CIRCUNDAM TAIS CANAIS.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040001

EMENTA

Construção de ponte interligando a BR-319 à Rodovia AM-070, no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de ponte interligando a BR-319 à Rodovia AM-070, no Estado do Amazonas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	500.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção de uma ponte com extensão de 3.400 metros, interligando a BR-319 à Rodovia AM-070, no Estado do Amazonas, é obra de extrema importância por ser a única forma de integrar, por meio rodoviário, a cidade de Manaus com os demais grandes centros urbanos do Brasil. No âmbito social, a obra será fundamental para formar um eixo de integração e combater assim o isolamento de importantes municípios dos Estados do Amazonas e Rondônia. Referida ponte contribuirá sobremaneira para encerrar o longo ciclo de esforços estatais em assegurar o acesso regular e seguro de pessoas e de contêineres de mercadorias fabricadas na Zona Franca de Manaus e distribuídos para o restante do país.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040002

EMENTA

Construção do Rodoanel de Manaus / AM

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Rodoanel de Manaus / AM

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	30/12/2015	100.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n. 029/11-CN, visa assegurar a inclusão de iniciativa ao Plano Plurianual do Governo com o objetivo de garantir a plena execução do projeto e das obras do futuro rodoanel da cidade de Manaus, com vistas a garantir diversas ações de resultado, dentre elas o desafogamento do trânsito no perímetro urbano da capital amazonense, fortalecer o desenvolvimento e proporcionar aos milhares de condutores que utilizam de vias secundárias, por vezes em precário estado de conservação, sobretudo os motoristas de veículos pesados uma importante opção de segurança, otimização de tráfego e economia.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040003

EMENTA

Fortalecimento da infraestrutura aeroportuária na Região Amazônica

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação de aeroportos e aeródromos na região amazônica

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao Projeto de Lei n.029/2011-CN objetiva garantir iniciativa que possa promover a readequação do modal para receber a elevada demanda de passageiros na região amazônica em decorrência do fortalecimento da atividade turística e da proximidade com a realização da copa do mundo de futebol. Se faz premente a necessidade do governo federal apoiar a ampliação e modernização a infra-estrutura aeroportuária do país, principalmente na região amazônica. A capacidade atual dos aeroportos brasileiros, mesmo com as obras de reforma já projetadas pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), não será suficiente para atender a demanda durante a Copa do Mundo de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016. O transporte aéreo no Brasil encontra-se em situação precaríssima e requer medidas urgentes, tanto para dar um mínimo de conforto aos passageiros quanto para assegurar as condições básicas e indispensáveis de segurança aos usuários.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040004

EMENTA

Implantação de rede de distribuição de água nas Zonas Norte e Leste da cidade de Manaus, no Estado Amazonas

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Expansão, melhoria e funcionalidade da rede de abastecimento de água em Manaus

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A implantação de rede de distribuição de água nas Zonas Norte e Leste da cidade de Manaus, no Estado Amazonas, é uma premente reivindicação da população, atualmente, cerca de 350 mil habitantes do município não têm acesso às redes públicas de distribuição de água e outros 500 mil recebem água de forma irregular, em intervalos de 3, 6 e 12 horas, dependendo do bairro em que moram. Isto significa que mais de um terço da população hoje estimada em 1.803 milhões de habitantes, não dispõe ou tem acesso precário aos serviços públicos de abastecimento de água. A magnitude do problema exige investimentos significativos em abastecimento, ação que proporcionará reflexos diretos na qualidade de vida de nossa população. A correção desse cenário caótico, que causa apreensão em parcela numerosa da população, sobrepõe a necessidade de firme atuação governamental, razão justificadora da apresentação da presente emenda. Existem duas possibilidades de investimento. Uma para complementar a 1ª etapa ora em fase de testes e a outra para construir a 2ª etapa do PROAMA, dobrando sua capacidade de fornecimento de água para o município.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040005

EMENTA

Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar tem crescido muito nos últimos anos no Brasil. Porém a falta de infraestrutura tem sido a maior causa de perda de produção no campo. Incluir a Iniciativa Construção e Manutenção de Estradas Vicinais é de fundamental importância para escoar a produção dos assentamentos rurais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Bahia

EMENDA

71060001

EMENTA

Bancada da Bahia - Aviação Regional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional no território oeste baiano - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado da Bahia necessita requalificar a sua aviação regional, de modo a viabilizar que o Estado domo atrativo turístico nacional e internacional, tenha capacidade para atender a demanda que hoje desembarca no Estado da Bahia, estruturar seus aeroportos, visando o evento da copa do mundo de 2014, mas principalmente a melhoria do atendimento da população baiana e da segurança da aviação civil e qualificar mais profissionais para atender a demanda do Estado.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Bahia

EMENDA

71060002

EMENTA

Bancada da Bahia - Centros Integrados de Emergência, Prevenção e Defesa Civil

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões e alertas de desastres naturais.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros Estaduais/Regionais Integrados de Emergência, Prevenção e Defesa Civil

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
2.700.000.000	01/02/2012	30/12/2015	300.000.000	2.400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa adequar o texto da Lei.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Bahia

EMENDA

71060003

EMENTA

Bancada da Bahia - Construção da BR-122 - Trecho - Divisa BA/PE (em Juazeiro) - Divisa BA/MG (em Urandi) - no Estado da Bahia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-122 - Trecho - Divisa BA/PE (em Juazeiro) - Divisa BA/MG (em Urandi) - no Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/03/2012	30/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta obra de grande importância devido a necessidade que o Estado tem de escoar sua produção e importação para todo o restante do mesmo, a população necessita de melhorias em trechos rodoviários para aumentar a segurança do trânsito nessas áreas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Bahia

EMENDA

71060004

EMENTA

Bancada da Bahia - Implantação da Adutora de Campo Alegre de Lurdes

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Adutora de Campo Alegre de Lourdes - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
260.000.000	01/03/2012	30/12/2015	60.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa melhorar a qualidade de vida da população baiana com a oferta de água de qualidade.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Bahia

EMENDA

71060005

EMENTA

Bancada da Bahia - Inclusão Produtiva

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0979 - Fortalecer as políticas voltadas para a inclusão produtiva e a consolidação de redes socioeconômicas da agricultura familiar no âmbito dos territórios rurais, considerando as práticas da economia solidária, com especial atenção à população rural em condição de extrema pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Promoção da inclusão produtiva dos agricultores familiares nos territórios rurais, por meio da consolidação de empreendimentos econômicos e estruturação de redes socioprodutivas no território Velho Chico - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
52.000.000	01/03/2012	30/12/2015	12.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A principal meta é promover a inclusão socioeducativa da população pobre do estado. Dos 16 milhões de pessoas extremamente pobres do Brasil, com renda per capita de até R\$ 70,00 por mês, 2,4 milhões estão na Bahia. O Estado da Bahia possui também o maior número de agricultores familiares, necessitando otimizar sua produção e qualificação.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Ceara

EMENDA

71070001

EMENTA

Aprofundamento Canal

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Execução de Obras Preventivas e Corretivas de Proteção de Cais e Emboque e Aprofundamento

INICIATIVA

NOVA - Aprofundamento do Canal da Foz do Rio Coreau no Município de Camocim - No Estado do Ceará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	30/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

O Rio Coreaú deságua no oceano Atlântico e tem sua foz na área urbana do município de Camocim, Estado do Ceará. O aprofundamento de sua foz visa o aumento da vazão do rio, evitando assim, a ocorrência de cheias e alagamentos, que tem se intensificado nos últimos invernos, inclusive na cidade de Granja. Com a retirada de areia e argila acumulados no fundo do rio, a capacidade da calha aumenta.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090001

EMENTA

a) HOSPITAIS - Atenção à Saúde nos Serviços Ambulatoriais e Hospitalares no Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde nos Serviços Ambulatoriais e Hospitalares, no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
360.000.000	12/04/2012	20/12/2015	180.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS, FAZ PARTE DA REGIÃO LITORAL NORTE, COM POPULAÇÃO EM TORNO DE MAIS DE 168 MIL HABITANTES. A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL DE MELHOR QUALIDADE E CAPACIDADE, DEVIDAMENTE EQUIPADO, PERMITIRÁ ATENDER A REGIÃO, COMPOSTA ALEM DE SÃO MATEUS, PELOS MUNICÍPIOS DE JAGUARIBE, CONCEIÇÃO DA BARRA E DA POPULAÇÃO FLUTUANTE, TURÍSTICA. O MUNICÍPIO DE GUARAPARI-ES É PARTE DA REGIÃO METROPOLITANA GRANDE VITÓRIA, COM UMA POPULAÇÃO DE 106 MIL HABITANTES FIXOS, MAS COM POPULAÇÃO FLUTUANTE, EM ESTAÇÕES FORA DO VERÃO, QUE MAIS QUE DOBRA E, NO VERÃO, ULTRAPASSA A 500 MIL HABITANTES. NÃO HÁ UM HOSPITAL PÚBLICO COM CAPACIDADE MÍNIMA, SEQUER PARA ATENDER A POPULAÇÃO RESIDENTE, PORTANTO EXIGE UM HOSPITAL DE QUALIDADE E COM CAPACIDADE CONDIZENTE ÀS POPULAÇÃO E AOS SEUS TURISTAS. PODERÁ ATENDER TAMBÉM O LITORAL DO SEU ENTORNO, TAIS COMO ANTONIO CHAVES, ANCHIETA, PIUMA E ICONHA. A CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE UM HOSPITAL NA REGIÃO SERRANA, DEVIDAMENTE EQUIPADO, A SE LOCALIZAR EM VENDA NOVA DO IMIGRANTE, MUNICÍPIO COM POPULAÇÃO DE MAIS DE 21 MIL HAB. CONTEMPLARÁ TODA A REGIÃO, FORMADA PELOS MUNICÍPIOS DE DOMINGOS MARTINS, MARECHAL FLORIANO, CONCEIÇÃO DO CASTELO, AFONSO CLAUDIO E BREJETUBA, OS QUAIS, JUNTOS TEM POPULAÇÃO SUPERIOR A 134 MIL HAB. DA MESMA FORMA, O HOSPITAL DA REGIÃO NOROESTE, A SER CONSTRUÍDO E EQUIPADO EM NOVA VENEZIA, É UM DOS MAIORES MUNICÍPIOS COM MAIS DE 47 MIL HABITANTES CENTRALIZARA OS ATENDIMENTOS DOS 11 MUNICÍPIOS DA REGIÃO QUE SÃO CARENTES DE ATENDIMENTO MÉDICO HOSPITALAR, ATÉ PORQUE ESTA DISTANTE DOS HOSPITAIS MAIS EQUIPADOS COMO POR EXEMPLO SERRA, VITÓRIA E CARIACICA. A MAIORIA DESSES MUNICÍPIOS VEM CRESCENDO COM REFLEXOS NO SETOR IMOBILIÁRIO E ECONÔMICO, MOTIVO PORQUE, HA QUE SE PLANEJAR OBRAS ESTRUTURANTES: DESDE PROJETOS VIÁRIOS, UNIDADES ESCOLARES E DE SAÚDE, ATÉ ÁREAS DESTINADAS AO LAZER DA POPULAÇÃO. NESSE SENTIDO EQUIPAMENTOS PÚBLICOS HOSPITALAR NAS DIVERSAS ÁREAS, ESPECIALMENTE CLÍNICA GERAL, OBSTETRÍCIA E PEDIATRIA RESPONDERÃO AS CRESCENTES DEMANDAS. ALÉM DISSO, PELAS LOCALIZAÇÕES GEOGRÁFICAS, LONGE DAS GRANDES CIDADES QUE POSSUEM MELHOR ESTRUTURA NA ÁREA DE SAÚDE, HOSPITAIS BEM EQUIPADOS PODERÃO MELHORAR O COEFICIENTE DE MORTALIDADE INFANTIL QUE VEM CRESCENDO, PRINCIPALMENTE NEONATAL. CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA, COM A SEGUINTE DISTRIBUIÇÃO: Iniciativa a) Construção Implantação do Hospital da Região do Litoral Norte, localizado em São Mateus-ES R\$ 50.000.000,00 Iniciativa b) Construção Implantação do Hospital Regional de Guarapari - ES R\$ 140.000.000,00 Iniciativa c) Construção Implantação do Hospital da Região Serrana, localizado em Venda Nova - ES R\$ 130.000.000,00 Iniciativa d) Construção Implantação do Hospital da Região Noroeste, localizado em Nova Venézia - ES R\$ 40.000.000,00



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090002

EMENTA

b) Implantação do Sistema de Macrodrenagem na Região Metropolitana, inclusive Vila Velha-ES

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Macrodrenagem na Região Metropolitana (inclusive Vila Velha) - no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto pretende ampliar o atendimento e minimizar os graves problemas de inundações que sobrecarregam toda a infraestrutura da Região Metropolitana, especialmente em Vila Velha, um dos mais afetados. O desenvolvimento urbano da Região Metropolitana da Grande Vitória (RMGV) vem ocorrendo de forma acelerada nas últimas duas décadas e, mais significativamente, na última década, impulsionado principalmente pelas descobertas e desenvolvimento do setor de petróleo e gás natural na região e acompanhado pelo crescimento da indústria da construção civil. Este desenvolvimento da malha urbana provocou uma pressão sobre a infraestrutura urbana, notadamente sobre o sistema viário, os sistemas de saneamento (água, esgoto, resíduos sólidos) e os sistemas de drenagem pluvial. Como consequência, observa-se a sobrecarga destes sistemas, levando a obstrução do sistema viário em horários de pico de trânsito, desabastecimento no fornecimento de água em época de chuvas intensas, ocorrência de inundações em áreas urbanas densamente ocupadas provocando prejuízos sociais, ambientais e econômicos para a população. O Governo do Estado com o objetivo de viabilizar recursos necessários para o enfrentamento das frequentes ocorrências de inundações na RMGV e promover uma política de desenvolvimento urbano sustentável, minimizando os impactos para os municípios, submeteu os estudos prioritários realizados e aprovados pelo Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória COMDEVIT para processo de seleção do Programa de Aceleração de Crescimento PAC 2, do Ministério das Cidades em Maio de 2010. Ainda que existam diversas iniciativas por parte do Governo do Estado, é imprescindível um plano de ação de curto e médio prazo que permita dar continuidade ao enfrentamento do desafio de ampliar a capacidade de adaptação e resposta as adversidades climáticas, em particular o enfrentamento das inundações, por meio da execução de obras e intervenções que visem mitigar os efeitos dos eventos climáticos, construindo políticas sustentáveis, voltadas a contribuir para a redução vulnerabilidades socioambientais. A situação atual A ocorrência de inundações em áreas urbanas nas regiões do rio Aribiri, Marinho, canal da Costa e Guaranhuns é fato recorrente que já foi praticamente incorporado ao cotidiano das populações locais. A ocupação antrópica de extensas áreas cujo escoamento natural era difuso e, muitas vezes, variável em função das condições morfológicas e climáticas, acarretou como consequência o permanente convívio com enchentes com elevada capacidade de destruição de bens e riscos à vida humana. Esta situação se estende a praticamente toda a área urbana dos municípios de Vila Velha, Cariacica e Viana que, com exceção de reduzidas áreas elevadas se desenvolve ao longo de baixios localizados nas bacias hidrográficas dos rios Jucu, Formate e Marinho. O sistema de drenagem de águas pluviais é muito antigo e foi implantado a partir da conveniência de se explorar maiores áreas para fins de ocupações residenciais, comerciais e turísticas. Este objetivo fez com que as áreas baixas e ocupadas por terrenos inundáveis ou que apresentavam grandes problemas de drenagem, dadas as características do solo e da baixa declividade, fossem incorporadas para uso imobiliário, a partir de obras hidráulicas e sanitárias empreendidas em conjunto pela Prefeitura e parte pela CESAN Companhia de Saneamento do Estado do Espírito Santo, realizados nas décadas de 50 e 60. A área das bacias propostas, em quase sua totalidade, é constituída de topografia plana, com declividades pouco acentuadas. Por este motivo, quase todos os rios e canais existentes estão sob influência da maré, cuja área territorial era originalmente composta de brejos e alagados. Visando facilitar a inter navegação e outras finalidades, até 1970 foram abertos vários canais na Grande Vitória, bem como houve a retificação de vários trechos de cursos d água, destacando os rios Jucu (Dique do Rio Jucu, canal de Araçás, que verte para o canal de Guaranhuns), Aribiri (valão de Cobilândia e valão Marinho) e Marinho (canal Marinho). Ao longo da história, os rios e canais de Vila Velha vêm sofrendo um processo de ocupação desordenada e em épocas de enchentes é comum se verificar transbordamentos nas regiões urbanas do município. As maiores enchentes que Vila Velha já



registrou foram as de 1935, 1943, 1960 e a de 2004. O município de Vila Velha conta com vários estudos e planos, tais como apresentados a seguir: 1 Plano Emergencial, elaborado em 2004; 2 Elaboração dos Estudos para Desassoreamento e Regularização dos Leitos e Margens dos Rios 3 Jucu, Formate e Marinho na Região Metropolitana da Grande Vitória Acquatool Consultoria 4 2008/2009 Instituto Jones dos Santos Neves; 5 6 Projetos Básicos de canalização e microdrenagem. 7 8 Plano Diretor Municipal de Vila Velha Lei no. 4575/2007; Os aspectos da situação atual dos canais estão intimamente relacionados com os programas e ações de manutenção, de desassoreamento, limpeza e de conservação do sistema de macro-drenagem. Em virtude dos trabalhos de conservação dos canais se desenvolverem de maneira precária, com baixa frequência de limpeza e de manutenção, verificam-se situações de comprometimento das calhas na totalidade dos canais de macro-drenagem. O atual estado de funcionamento só não está mais prejudicado pelo fato da Prefeitura empreender, através da Secretaria de Serviços Urbanos, a limpeza e desobstrução rotineiras, com limpeza de mais de 58% do total dos canais de Vila Velha. Um aspecto que importante, refere-se à ocupação das margens dos córregos por favelas, como é o caso do Canal Santa Rita, do Rio Aribiri O surgimento de bacias de alagamentos como ocorrem nas principais sub-bacias de Vila Velha, são típicos de ausência de condições de escoamento superficiais e de drenos principais e secundários com bom funcionamento Observa-se que a totalidade dos canais principais de macro-drenagem que compõem o sistema diretamente ligado à área urbanizada do município, apresentam-se em condições inadequadas de funcionamento. Isso contribuiu para o agravamento das condições de escoamento decorrentes de chuvas de pequena intensidade para alguns locais, com causas e problemas idênticos aos citados a seguir: Assoreamento dos talwegues; 9 Obstruções devidas a pontes, bueiros, vigas e lixo; 10 Excesso de vegetação no fundo e taludes, contribuindo para a retenção de lixo e diminuição da velocidade do fluxo no leito do canal; 11 Ocupação da faixa de manutenção dos canais por famílias de baixa renda (faixa entre o Rio Aribiri e Canal Santa Rita). As pesquisas e estudos desenvolvidos para esta fase do diagnóstico do sistema atual de macro-drenagem do município de Vila Velha constatou que a grande maioria apresenta problemas relativos à manutenção das seções hidráulicas atuais. A Bacia do rio Aribiri Notadamente a bacia hidrográfica do Rio Aribiri ocupa uma área territorial de grande importância do município. Sua topografia é diversificada, com partes planas quase no nível do mar e partes elevadas, com presença de maciço rochoso. Esta região possui uma elevada densidade demográfica. A extensão total de rios, canais, valões e galerias da bacia é de 27.008,00 m, assim distribuídos: O Rio Aribiri com foz na bacia de Vitória tem seu percurso em quase sua totalidade em cotas referenciadas a maré. Por este motivo, o escoamento é comandado pelas variações de maré. Seu estuário, quando ainda não era ocupado, constituía-se em uma vasta região de mangue com vegetação bem características em suas margens. Com a expansão demográfica esta área foi descaracterizada. Seu percurso dentro da bacia hidrográfica tinha ligações fortes com o Rio Marinho. Por volta da década de 50, obras de dragagem, parcelamento do solo, ocupações desordenadas, invasões e aterros nas áreas de margens modificaram a imagem da região. Por tudo isto, o rio perdeu suas funções no equilíbrio do ecossistema local, de corpo receptor e canalizador das águas da bacia. Em sua margem esquerda foi implantado o bairro Dom João Batista e parte da Ilha da Conceição. A margem direita encontra-se preservada com vasta vegetação de mangue. A bacia do Rio Aribiri é a maior de todo o município de Vila Velha, com talvegue com 4,5 km de comprimento e área de drenagem de 21,50 km². O Rio Aribiri já foi considerado como um simples escoadouro que abrigava os manguezais localizado ao norte do município de Vila Velha, cortando terrenos planos e arenosos cobertos por matas de restinga, campo e manguezais. Atualmente o rio encontra-se bastante modificado pelas diversas obras que alteraram o seu curso. O Rio Aribiri nasce a 20 m de altitude, no ambiente de colinas e maciços costeiros, desaguando na baía de Vitória, entre os morros do Penedo e da Penitenciária. Ao longo de seu percurso até sua foz, recebe a maior parte dos efluentes da região da Grande Cobilândia (através dos canais Valão do Marinho e de Cobilândia, que são drenados para um ponto próximo ao Carrefour), passando pelo Bairro de Santa Rita, cujas palafitas adensam-se entre suas margens próximas a foz, em uma área de mangue e ilhotas. São evidentes os altos índices de degradação de seus manguezais, provocados pelos esgotos, lixos domésticos e demais poluição difusa oriunda também das embarcações que atracam nos portos ao longo do canal da Baía de Vitória. O Canal de Santa Rita foi executado junto de uma retificação, quando da invasão de ocupação do bairro do mesmo nome. Este foi construído em 1960 como objetivo de não permitir que o espaço entre o Rio Aribiri e a ocupação de Santa Rita fosse também invadida, pois a área ainda remanescente era de mangue. Sua extensão é de 1.102,00 m. A intenção de preservação desta área, em não permitir a ocupação, não foi respeitada. Hoje o trecho do canal encontra-se totalmente assoreado, sendo ocupado por 250 ocupações ribeirinhas, inclusive sobre o leito (palafitas). A maioria das edificações implantadas é de alvenaria e algumas possuem mais de dois pavimentos. Devido a estas ocupações, a população de Jardim Marilândia, Cobilândia, Alvorada entre outros, são atingidas com inundações frequentes, e para mitigar este problema, seria necessária a remoção destas, considerando que a drenagem desta região se orienta pelo Rio Aribiri e Canal Santa Rita. Neste contexto, justifica-se a necessidade de execução de obras e intervenções para o Manejo de Águas Pluviais e Drenagem Urbana das Bacias Hidrográficas dos rios Aribiri e Marinho, Canal da Costa e rio Guaranhuns, beneficiando diretamente uma população urbana de cerca de 352.370 habitantes dos municípios de Vila Velha e Cariacica, com maior prioridade e as áreas mais afetadas da Região Metropolitana da Grande Vitória.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090003

EMENTA

c) RODOVIAS - Obras rodoviárias para Ordenamento do tráfego em trechos de perímetro urbano, no Estado do Espírito

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Obras Rodoviárias para Ordenamento do Tráfego em Trechos de Acessos e Perímetros Urbanos, no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
890.000.000	01/08/2012	09/12/2015	150.000.000	740.000.000

JUSTIFICATIVA

Os recursos se destinam a criar ou melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, com adequação e ampliação de trechos, contornos, anéis rodoviários, com vistas a ordenar o tráfego rodoviário de passagem, inclusive nos trechos de perímetro urbano com atual nível de serviço inadequado e alto índice de acidentes, e que intervêm e trarão maior celeridade e desafogamento das rodovias federais no nas grandes cidades e entorno delas, no Estado do Espírito Santo. Ações: a) Construção da 4a. Ponte entre Vitória e Cariacica-ES. Fica situa-se do km0 a 1,2 da BR 262 e resolverá cerca de 5km de congestionamento, em trecho diário da referida BR. Valor estimado R\$ 300,0 milhões. b) Construção do Anel ou Contorno do Mestre Alvaro. Trecho alternativo à BR 101, retirando das áreas urbanas, especialmente da cidade de Serra/ES, parte do trânsito, melhorando o tráfego e qualidade de vida dos usuários. São 18km. R\$ 260,0 milhões. c) Construção do Trecho rodoviário Itarana a Afonso Claudio-ES. Dará acesso da BR484, ligando essas cidades, com 30km, desafogando o tráfego da BR 101, com maior segurança e melhoria do trânsito urbano R\$ 50,0 milhões. d) Construção do Anel ou Contorno de Cachoeiro do Itapemirim-ES. Com o contorno de 6 km e a implantação de uma ponte sobre o rio Itapemirim, ficará concluída a BR482 com impacto positivo para melhorar o fluxo e trafegabilidade dos veículos que passam pela BR e aos que se destinam a Cachoeiro. e) Construção da 3a. Ponte de Colatina-ES. Colatina, cidade que polariza todos os municípios do entorno, é acessada pela BR259, por onde chegam todos que se originam das cidades vizinhas e demais municípios e Estados. A cidade é separada nos dois lados pelo Rio Doce com extensão de cerca de 7km. Hoje só tem uma ponte de "mão e cotramão" insuficiente para atender além dos 110 mil habitantes da cidade que se juntam a outros, perfazendo a utilização de mais de 300 mil habitantes. Há, próximo, a ponte da BR259 que hoje vive congestionada pela utilização que a população faz para atravessar para o outro lado da cidade. A construção vai desafogar a BR259, diminuindo os vários acidentes que ocorrem diariamente. Em 3 anos aumentará o caos na cidade e na BR, por isso é importante a sua construção. Torno de 6 km e a implantação de uma ponte sobre o rio Itapemirim, ficará concluída a BR482 com impacto positivo para melhorar o fluxo e trafegabilidade dos veículos que passam pela BR e aos que se destinam a Cachoeiro. R\$ 160,0 milhões.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090004

EMENTA

d) Implantação do Anel Viário de Interesse Urbano e Turístico no Bairro de Jacaraípe - No Município de Serra-ES

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Anel Viário de Interesse Urbano e Turístico no Bairro de Jacaraípe, Município de Serra-o Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	20/04/2012	20/12/2015	10.000.000	90.000.000

JUSTIFICATIVA

O município da Serra apresenta um conjunto notável de atributos que marcam os cenários naturais como o Mestre Álvaro, as lagoas Juara e Jacuném, os muitos fundos de vale ainda preservados, as praias, acompanhados pelos elementos atrativos de patrimônio histórico e cultural, como o complexo de Reis Magos e o Congo. Soma-se um crescimento econômico vigoroso de caráter industrial e logístico, um setor de comércio e serviços que se expande e se sofisticava, o significativo avanço da dinâmica imobiliária, bem como o desenvolvimento do setor turístico que encontra-se em fase de efetivo florescimento. O potencial do município para galgar patamares elevados de qualidade de vida é assim visível. Para tanto, no sentido de potencializar este desenvolvimento, o município da Serra tem elaborado diversos planos de desenvolvimento urbano, de mobilidade urbana, de turismo, etc, inclusive com consultorias de arquitetos renomados, como Jaime Lerner, auxiliando o município a construir e consolidar a visão de futuro, o sonho compartilhado, o cenário desejado para a cidade e seus cidadãos. O desenho da cidade da Serra fortalece a visão de que o morador quer morar, comprar, trabalhar e se divertir, em ambientes próximos uns do outro, com facilidade de locomoção entre os lugares a partir da implantação de um plano de mobilidade urbana que venha garantir acesso e proximidades aos vários locais. São muitos os recursos que Serra possui para alavancar o desenvolvimento da atividade turística e o fortalecimento de sua identidade local. Um destes recursos é a implantação do plano de mobilidade urbana que ajudará na estruturação urbana da cidade, potencializando o desenvolvimento de cada lugar e dos diversos setores econômicos. Assim é que buscamos implantar a via de contorno da Grande Jacaraípe como forma de fortalecer o polo turístico dessa região, identificada pelos diversos estudos existentes. Antes de falarmos sobre a via propriamente dita, vamos conhecer nossos polos Turísticos, Culturais, Esportivos e Ambientais. Conforme apontado nos setoriais Turismo, Esporte e Lazer da Agenda 21, Pólos Turísticos, Culturais, Esportivos e Ambientais são espaços geográficos claramente delimitados com vocações afins ao perfil a que se destinam. A realização de ações integradas no âmbito dos pólos é uma forma eficiente para se aplicar recursos públicos e privados, impulsionando o desenvolvimento econômico, social e cultural local. Foram identificadas nos estudos, quatro áreas para a implantação desses Pólos, onde deverão convergir ações e projetos, fortalecendo as cadeias produtivas, estimulando a formação de parcerias e a mobilização dos setores envolvidos, bem como das comunidades locais. São eles: 1. Serra-Sede e seu entorno, incluindo a região do Mestre Álvaro 2. Região das Lagoas, centro-leste do município, onde se situam suas principais lagoas (Juara, Jacuném e Carapebus) 3. Região Litorânea, abrangendo toda faixa de litoral do município 4. Região de Laranjeiras/Carapina e seu entorno A implantação da via de contorno da Grande Jacaraípe irá beneficiar dois pólos, a saber: - Região Litorânea, abrangendo toda faixa de litoral do município Atrativos turísticos: Praias; Gastronomia; Igreja e Residência de Reis Magos; Centro de Convenções (Hotel Praia Sol); Casa de Pedra; Pesque-pague (Rancho Serra Azul); Associação de pescadores da Lagoa do Juara (APLJ); Espaço de Artesanato da Associação de Artesãos da Serra, em Jacaraípe; Festividades. No pólo Litorâneo são naturalmente destaques as praias, que podem ser utilizadas para a prática de esportes náuticos e litorâneos como: Beach Soccer, Vôlei de Praia, Frescobol, Surf, Natação, Triatlo, Vela, Kite Surf, Wind Surf, Pesca de Arremesso, etc. Potenciais segmentos do turismo: Turismo de praia, Turismo gastronômico, Turismo cultural, Turismo esportivo/evento esportivo, Turismo de negócios (congressos/seminários). A Praia de Jacaraípe é o principal balneário da Serra, com toda a infraestrutura de um bairro residencial. Palco de manifestações culturais e artísticas, é adequada para a prática de esportes náuticos e do surf. O balneário é composto pelas praias da Baleia, Capuba, Enseada de Jacaraípe, do Solemar, Costa Bela e do Barrote. A Praia de Nova Almeida possui águas rasas e quentes, com concentração de algas arribadas. O início da Praia de Nova Almeida é denominado Praia das Barreiras, onde se encontram falésias e recifes de Laterita (solo rochoso vermelho, devido à



presença do ferro). À frente tem-se a Praia da Barrinha, de águas tranquilas e ambiente aconchegante. - Região das Lagoas, centro-leste do município, onde se situam suas principais lagoas (Juara, Jacuném e Carapebus) Atrativos turísticos: Lagoa Juara; Lagoa Jacuném; Lagoa Carapebus. Prestam-se para a prática de esportes como Natação, Remo, Vela, Pesca, Kite Surf, Wind Surf, e outros. Potenciais segmentos do turismo: Ecoturismo, Turismo esportivo e Turismo gastronômico (Tilápia). Contorno de Jacaraípe A Rodovia ES-010, também conhecida como Rodovia do Sol, percorre todo o litoral do estado do Espírito Santo, cruzando diversos municípios e as áreas urbanas, dentre as quais se destaca a região urbana de Grande Jacaraípe e Nova Almeida, localizada no município da Serra. Como vimos acima, a região litorânea e a região das lagoas estão localizadas na Grande Jacaraípe, cortada pela Rodovia ES-010, e o projeto da nova ES-010 irá potencializar o turismo nas praias e o turismo nas lagoas. Esta região comporta hoje vários bairros residenciais com população superior a 51 mil habitantes, de acordo com Censo Demográfico 2010. A Rodovia ES-010, que atravessa a Grande Jacaraípe e Nova Almeida, tem como característica alto volume de tráfego de passagem de uma região a outra, em torno de 50 mil veículos diários, sendo que nos dias de pico de verão este número é mais expressivo. Além disto, destaca-se a presença de caminhões e ônibus intermunicipais, que ajudam ainda mais na sobrecarga da via. Ao passar dentro de áreas urbanas consolidadas, este tráfego pesado e de velocidade acima da média local (quase 20% transitam acima limite de velocidade) acarreta sérias interferências na mobilidade urbana, em especial com conflitos com os pedestres e ciclistas, e na geração de acidentes. Os conflitos urbanos existentes tem movimentado as comunidades a buscar junto ao município solução para resolver a segregação espacial provocada pela Rodovia do Sol, quando atravessa estes bairros residenciais, com alta densidade populacional. Vale a pena registrar que a largura da via não comporta o volume de tráfego atual, provocando longas filas de congestionamento, contribuindo seriamente para a poluição e degradação de vida da população. Assim sendo, faz parte do plano de mobilidade urbana o deslocamento da Rodovia ES-010 para a via de contorno de Jacaraípe, possibilitando: - a municipalização da Av. Abdo Saad (atual Rodovia ES-010) e a implantação de projeto de humanização em todo litoral; - a consolidação da nova ES-010 facilitará o acesso às lagoas, por estar mais próxima daquela região. Neste sentido, a solução adotada é transformar o atual trecho urbano da Rodovia em via municipal e fazer nova via contornando estes bairros. Assim, a Rodovia ES-010 será desviada para contorno de Jacaraípe, facilitando que exerça a função de ligação regional e intermunicipal. É importante destacar que o projeto da Via de Contorno de Jacaraípe, conforme planta em anexo, foi concebido por trechos, já tendo sido implantado o primeiro trecho, que vai da Rodovia ES 010, na altura do Balneário de Manguinhos até a Av. Minas Gerais no interior da localidade de Jacaraípe, totalizando aproximadamente 6,4 km de extensão. Considerando que já se encontra construído o primeiro trecho do contorno (Trecho 01), localizado entre Manguinhos e Av. Minas Gerais, em Jacaraípe, torna-se imperiosa a continuidade desta via, cujo projeto está em fase final de elaboração pelo DER-ES, permitindo assim o contorno dos demais bairros até chegar à Nova Almeida e uma melhor interligação dos balneários e praias do Município. Conforme planta em anexo, o traçado da Av. de Contorno que está em fase de projeto e necessita ser construído divide-se em dois segmentos, quais sejam: Trecho 02: com 8,5 km de extensão, estende-se a partir da Av. Minas Gerais até altura do balneário de Nova Almeida, dispõe de faixa de domínio de 40 metros, pista dupla e custo estima de R\$ 88milhões. Trecho 03: com 3,7km de extensão, constitui importante braço de interligação da Rodovia de Contorno, com a Rodovia ES-010, na altura do loteamento Costa Bella, dispõe de faixa de domínio de 40 metros e custo estimado de R\$ 21milhões. Com este contorno implantado, a Av Abdo Saad passará a ter uma função estritamente voltada para o tráfego local, permitindo a implantação de um projeto que humanize a circulação de veículos em Jacaraípe priorizando o pedestre. A atual ES-010 no trecho de Manguinhos a Nova Almeida se transformará em uma Avenida Beira-Mar. Portanto, como visto, a construção do Anel viária é o ponto principal para a implantação dos polos turísticos apontados e que trará enorme ganho de mobilidade e qualidade de vida para a população residente e turistas do País e do Exterior.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090005

EMENTA

e) Implantação de BRT na Região Metropolitana da Grande Vitória - No Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a implantação e modernização de sistemas de transporte público coletivo - Sistema BRT-Corredor Exclusivo, no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
650.000.000	02/04/2012	31/07/2017	150.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

BRT - ONIBUS DE TRANSITO RÁPIDO, ou Corredor Exclusivo - Implantar na Região Metropolitana da Grande Vitória, envolvendo as cidades de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra. O trecho prioritário, a ser implantado na primeira fase, tem 52km de extensão, tem custo previsto de R\$ 1,3 bilhão, dos quais, R\$ 650,0 milhões se pretende o apoio do governo federal e outros R\$ 650,0, com recursos do Governo do Estado do Espírito Santo, dos quais, parte serão tomados em empréstimos junto ao BNDES. O BRT trará como resultado um meio de transporte (rodoviário) que tráfegará em faixa exclusiva, descongestionando o tráfego e aumentando a velocidade, a acessibilidade a todos, a capacidade de transporte de passageiros e a melhor mobilidade urbana e qualidade de vida. Colocamos à disposição dessa Comissão e dos Srs. Parlamentares, vídeos com maiores informações e visual do projeto ou ainda podem ser visualizados no site "<http://www.youtube.com/watch?v=1U-7Pv-p9N4>"



ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090006

EMENTA

Agricultura Familiar Programa 2012

PROGRAMA

2012 - Alteração do Indicador - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	5.612.803.000	20.219.130.000
- Despesas Correntes	4.736.353.000	17.345.958.000
- Despesas de Capital	876.450.000	2.873.172.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	26.250.000.000	88.500.000.000
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	31.862.803.000	108.719.130.000
	140.581.933.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Durante décadas o campesinato brasileiro só chamou a atenção das autoridades do Estado quando foi causa de grandes conflitos, como, Canudos, Contestado, Cabanagem, Trombas e Formoso e Ligas Camponesas. De modo especial, a ação dos movimentos sociais, combinando a pressão dos conflitos de baixa intensidade e permanentes com a negociação política com setores do Estado, movendo outros sujeitos políticos do campo para formas semelhantes de mobilização social, provocou um conjunto de políticas públicas voltadas à realidade camponesa. Estas políticas foram ampliadas e intensificadas no período do Governo Lula. Algumas delas são instrumentos importantes para construção de Políticas de Estado realmente estratégicas, como o Seguro Agrícola, a Assistência Técnica, a Garantia de Preços e da Comercialização de Alimentos e as Compras Governamentais, entre outras. Mas todas enfrentam limites provocados pelo aumento das demandas e entraves próprios da política de prioridades do Estado e de suas políticas econômicas. O principal e mais massivo instrumento construído pelo Estado neste período foi o PRONAF (Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar), basicamente operado como linha de crédito, através do sistema bancário oficial. Embora desde seu início tenha apresentado limites, de modo especial para os setores mais empobrecidos, o PRONAF fez bem ao campesinato, pois ajudou na permanência no campo, no desenvolvimento das forças produtivas, no aumento da produção de alimentos e na melhoria da auto-estima dos moradores do campo, assim, destacando pontos que considero importantes: a) Ação decisiva do Estado. O principal objetivo da ação do Estado deve ser a preservação dinâmica de uma forma de vida, cultura, produção, convivência, conhecimentos tradicionais, relação com ecossistemas, acervos técnicos, próprios das comunidades e das formas de produção camponesas. São estratégicas para toda a sociedade por sua capacidade de produzir alimentos em várias circunstâncias adversas, de forma barata, sustentável, flexível, saudável, diversificada e permanente. É fundamental sempre, mas de modo especial para momentos e situações de crise. O agronegócio é incapaz deste tipo de respostas. Uma nação que pensa em si mesma, em sua soberania alimentar, tem o dever de preservar a base social



e cultural capaz de produzir alimentos básicos em qualquer conjuntura. Crise alimentar em escala mundial é um cenário provável. Os mecanismos de concorrência do mercado capitalista não resolvem e não levam em conta o conjunto das questões envolvidas na agricultura de pequeno porte. Pelo contrário, desmontam e destroem o tecido social camponês, suas comunidades e suas formas de existência, levando-os às periferias urbanas em condições degradantes. A maior parte dos recursos e da estrutura burocrática do Estado Brasileiro está a serviço do grande negócio agrícola. É preciso inverter esta lógica perversa. O Estado precisa políticas que regulem estas relações, criem estruturas e fontes de recursos, com acesso fácil e que protejam e estimulem formas de vida e produção que são estratégicas para a estabilidade social, econômica e ambiental da nação. b) Sem Medo de Subsidiar. Subsidiar a agricultura camponesa é o melhor investimento do estado e da sociedade para o bem comum de todos (disponibilidade de alimentos, segurança, habitação, saneamento, estrutura urbana, saúde, etc.) É muito mais barato garantir condições e meios de manutenção das famílias no campo do que resolver os problemas acumulados pelo êxodo rural nas periferias urbanas. É possível até perguntar: quem subsidia quem? Provavelmente é maior a geração de subsídio do trabalho camponês para o conjunto da sociedade do que o contrário. Pensemos, por exemplo, na farta oferta de alimentos baratos produzidos pelos camponeses e que abastecem o mercado interno (70% da oferta, conforme IBGE 2006) e que alimentam os trabalhadores do comércio, da indústria e serviços. É subsídio direto do campesinato para a sociedade, muitas vezes só servindo à acumulação do capital. Neste sentido é preciso que mudem algumas concepções econômicas reducionistas ainda incrustadas nas estruturas do Estado e nas escolas de economia. c) Sistema de Crédito. O sistema de crédito bancário é excludente, chega no máximo a 25% das famílias camponesas. E ainda induz a um crédito por produto, próprio dos monocultivos. A Agricultura Familiar Camponesa necessita crédito para a unidade familiar como um todo, para o os sistemas camponeses de produção, altamente diversificados. O crédito deve promover a produção diversificada, a unidade de produção e o cooperativismo de comercialização e industrialização, fomentar a produção de base ecológica, a mobilidade social e o acesso ao mercado de alimentos. Com acesso facilitado por parte da ampla maioria das famílias camponesas. Que seja maleável, respeitando as diversidades regionais e culturais. Que faça ligação, alimento meio ambiente energia, criando mecanismos vigorosos sob controle do estado e da sociedade, que garantam a entrada do país na nova fase energética da humanidade, com a redução das reservas fósseis e a crise do clima, construindo um modelo de produção no campo que equilibre a produção de Alimentos com a Preservação dos Recursos Naturais, com a diversificação dos sistemas de produção agropecuária, combinando com a produção de Energia proveniente da biomassa, do sol, do vento e de pequenos e médios aproveitamentos hidroelétricos, fortalecendo as condições para a soberania energética local e nacional. d) Mudança drástica no modelo científico e tecnológico utilizado no campo. É hora de iniciar uma mudança de paradigma científico e tecnológico para a relação com os meios naturais que servem de base à produção de alimentos, mas também ao equilíbrio ecológico. Para isto é fundamental valorizar o conhecimento tradicional e o controle social sobre seu uso, bem como a base genética (animal e vegetal) preservada pelo campesinato. Faz-se necessário desenvolver e aplicar tecnologias de base ecológica e sistemas de cultivos e criação de animais integrados aos biomas e aos ecossistemas, protegendo a biodiversidade, a capacidade produtiva do solo e a disponibilidade de água, controle públicos das sementes e do patrimônio genético em geral. Substituir os monocultivos extensivos por policultivos que garantam o abastecimento local e nacional e o equilíbrio ambiental, reduzindo a dependência dos insumos petroquímicos. O Agronegócio, monocultor e petrodependente (dependente em larga escala de insumos de fontes petrolíferas em todos os pontos de suas cadeias produtivas pneus, combustíveis, insumos, venenos, etc.), enfrentará limites e contradições brutais nos próximos anos, desde pressão de custos até limites tecnológicos. A Agricultura Camponesa, por sua história e cultura tem flexibilidade para superar estas contradições e limites para produzir alimentos com quantidade e qualidade suficientes para enfrentar a crise alimentar que se avizinha. e) Plano Nacional de Agroindustrialização Descentralizada. Apoio à construção de agroindústrias camponesas de pequeno e médio porte, diversificadas e interiorizadas, com recursos públicos subsidiados, constituindo sistemas agroindustriais integrados, permitindo avanços na agregação de valor e na melhoria da renda das famílias. É fundamental a alteração do sistema legal, hoje excludente e feito para garantir o monopólio de mercado. f) Sustentabilidade do Cooperativismo e Associativismo Camponês. Apoio público às cooperativas de base camponesa, com crédito, logística, capacitação, gestão profissional, gestão financeira, contabilidade, legislação, tributação, marketing, acesso a mercado, assistência técnica e outros meios que garantam a construção de vigorosos sistemas cooperativos camponeses que alavancuem o desenvolvimento das regiões rurais do país. g) Construção, Fortalecimento e ampliação das políticas de comercialização. De modo especial, o Estado precisa intervir no sistema de comercialização, armazenagem, formação de estoques, abastecimento popular e exportação. Construir políticas que deem apoio a estratégias de comercialização da produção camponesa, rumo a uma estratégia de abastecimento popular, com foco nos circuitos locais e regionais. Ampliação do PAA e PNAE. Apoio logístico. Aparelhamento das cooperativas e associações camponesas com a estrutura necessária para processos de comercialização. É preciso construir uma estrutura pública, estatal, parceira do campesinato, para garantir as estruturas de comercialização, armazenagem e estoques reguladores e estratégicos. A base desta estrutura pode ser a CONAB, preservada como uma conquista do povo brasileiro e que precisa e pode se tornar a Petrobras dos alimentos. h) Políticas de erradicação da pobreza no Campo. Políticas voltadas para o campo, com medidas que podem ser fomento para produção de auto-consumo, acesso a máquinas e ferramentas, sementes e demais condições para produzir, assessoramento técnico, educação, e outras melhorias nas condições de vida e produção. No Brasil temos uma área de 852,2 Milhões de hectares de terras, desta área, 102,1 milhões há são preservação ambiental; 128,5 milhões de hectares são terras indígenas; dessa área total, no INCRA estão registrados 420,4 milhões hectares de terras,



isso quer dizer que 199,2 milhões de hectares são terras devolutas, estando improdutivo, ou seja, não está gerando trabalho, podemos retirar 29,2 milhões de hectares dessa área de terras para áreas urbanas, rodovias, espaços que estão em água e etc, e sobrariam 170 milhões de hectares de terras agricultáveis. Sendo assim, percebemos uma agricultura de base familiar ainda com muitas necessidades, e com baixo volume de recursos, sem desconsiderar também os avanços obtidos pelos esforços que o Governo Federal tem realizado para garantir as melhorias do setor, precisamos ampliar os recursos da pequena agricultura. Pois, reconhecendo as propriedades com menos de 200 há como pequena, onde se encontra 91,9 % dos imóveis registrados, somando 29,2% das áreas de terras no Brasil, ou seja, 248,84 milhões de hectares que é responsável por 86,6% dos empregos gerados no campo (Fonte: IBGE, INCRA). Se avaliarmos os recursos disponíveis hoje, (16 bilhões de reais) para a agricultura familiar, percebemos ainda, que se pegarmos o valor e dividir pela área registrada, chegaremos a um frágil valor de pouco mais de R\$ 64 reais por hectare, portanto, no que está proposto ao PPA 2012-2015 (R\$ 93.721.290 bilhões) os avanços serão pequenos, e que pouco avançaremos nas políticas de enfrentamento a pobreza no campo. Por isso, solicito a elevação do valor no PPA 2012-2015 em 50% (cinquenta por cento), totalizando R\$ 140.581.935 bilhões de reais.



ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090007

EMENTA

HOSPITAIS - Alterar meta/valor Programa 2015 = aperfeiçoamento do .. SUS

PROGRAMA

2015 - não alterar titulo

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	320.000.000
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	320.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	320.000.000
	320.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Projetos para Construção de Hospitais para o Estado de Espírito Santo, com detalhes e justificativa na Iniciativa NOVA=Ateção a Saude nos serv. Amb. e Hosp, no Estado do ES, proposto pela Bancada do Espírito Santo, como segue: O MUNICIPIO DE SAO MATEUS, FAZ PARTE DA REGIÃO LITORAL NORTE, COM POPULAÇÃO EM TORNO DE MAIS DE 168 MIL HABITANTES. A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL DE MELHOR QUALIDADE E CAPACIDADE, DEVIDAMENTE EQUIPADO, PERMITIRÁ ATENDER A REGIAO, COMPOSTA ALEM DE SAO MATEUS, PELOS MUNICIPIOS DE DE JAGUARIBE, CONCEIÇÃO DA BARRA E DA POPULAÇÃO FLUTUANTE, TURISTICA. O MUNICIPIO DE GUARAPARI-ES É PARTE DA REGIÃO METROPOLITANA GRANDE VITORIA, COM UMA POPULAÇÃO DE 106 MIL HABITANTES FIXOS, MAS COM POPULAÇÃO FLUTUANTE, EM ESTAÇÕES FORA DO VERÃO, QUE MAIS QUE DOBRA E, NO VERÃO, ULTRAPASSA A 500 MIL HABITANTES. NÃO HÁ UM HOSPITAL PÚBLICO COM CAPACIDADE MINIMA, SEQUER PARA ATENDER A POPULAÇÃO RESIDENTE, PORTANTO EXIGE UM HOSPITAL DE QUALIDADE E COM CAPACIDADE CONDIZENTE ÀS POPULAÇÃO E AOS SEUS TURISTAS. PODERÁ ATENDER TAMBEM O LITORAL DO SEU ENTORNO, TAIS COMO ANTONIO CHAVES, ANCHIETA, PIUMA E ICONHA. A CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE UM HOSPITAL NA REGIÃO SERRANA, DEVIDAMENTE EQUIPADO, A SE LOCALIZAR EM VENDA NOVA DO IMIGRANTE, MUNICIPIO COM POPULAÇÃO DE MAIS DE 21 MIL HAB. COMTEMPLARÁ TODA A REGIAO, FORMADA PELOS MUNICIPIOS DE DOMINGOS MARTINS, MARECHAL FLORIANO, CONCEIÇÃO DO CASTELO, AFONSO CLAUDIO E BREJETUBA, OS QUAIS, JUNTOS TEM POPULAÇÃO SUPERIOR A 134 MIL HAB. TODAS ESSES MUNICIPIOS VEM CRESCENDO E, O "BOOM" IMOBILIÁRIO E ECONÔMICO, HA QUE SE PLANEJAR OBRAS ESTRUTURANTES: DESDE PROJETOS VIÁRIOS, UNIDADES ESCOLARES E DE SAÚDE, ATÉ ÁREAS DESTINADAS AO LAZER DA POPULAÇÃO. NESSE SENTIDO EQUIPAMENTOS PÚBLICOS HOSPITALAR NAS DIVERSAS ÁREAS, ESPECIALMENTE CLÍNICA GERAL, OBSTETRÍCIA E PEDIATRIA RESPONDERÃO AS CRESCENTES DEMANDAS. ALÉM DISSO, PELAS LOCALIZAÇÕES GEOGRÁFICAS, LONGE DAS GRANDES CIDADES QUE POSSUEM MELHOR ESTRUTURA NA ÁREA DE SAÚDE, HOSPITAIS BEM EQUIPADOS POERÃO MELHORAR O COEFICIENTE DE MORTALIDADE INFANTIL QUE VEM CRESCENDO, PRICIPALMENTE NEONATAL. CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA, COM A SEGUINTE DISTRIBUIÇÃO: Iniciativa a) Construção Implantação do Hospital da Regiao do



Litoral Norte, localizado em Sao Mateus-ES R\$ 50.000.000,00 Iniciativa b) Construção Implantação do Hospital Regional de Guarapari - ES R\$ 140.000.000,00 Iniciativa c) Construção Implantação do Hospital da Região Serrana, localizado em Venda Nova - ES R\$ 130.000.000,00



ESELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090008

EMENTA

RODOVIAS - Alterar meta de programa 2075=Transporte Rodoviário -Objetivo 0136 = Ordenar trafego....

PROGRAMA

2075 - nao alterar titulo

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	890.000.000
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	890.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	890.000.000
	890.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Projetos para Obras rodoviárias para o Estado de Espírito Santo, com detalhes e justificativa na Iniciativa NOVA= Constr. Obras Rodoviárias para Ordenamentodo trafego em trechos de acessos a perimetros urbanos, proposto pela Bancada do Espírito Santo. Os recursos se destinam a criar ou melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuarios das rodovias federais, com adequação e ampliação de trechos, contornos, aneis rodoviarios, com vistas a ordenar o tráfego rodoviário de passagem, inclusive nos trechos de perímetro urbano com atual nível de serviço inadequado e alto índice de acidentes, e que intervem e trarão maior celeridade e desafogamento das rodovias federais no nas grandes cidades e entorno delas, no Estado do Espírito Santo. Ações: a) Construção da 4a. Ponte entre Vitoria e Cariacica-ES. Fica situa-se do km0 a 1,2 daBR 262 e resolverá cerca de 5km de congestionam,enmto diárioda referida BR. Valor estimado R\$ 300.0 milhões. b) Construção do Anel ou Contorno do Mestre Alvaro. Trecho alternativo à BR 101, retirando das áreas urbanas, especialmente da cidade de Serra/ES, parte do transito, melhorando o trafego e qualidade de vida dos usuários. São 18km. R\$ 260,0 milhões. c) Construção do Trecho rodoviário Itarana a Afonso Claudio-ES. Dará acesso da BR484, ligando essas cidades, com 30km, desafogando o trafego da BR 101,commaior segurançae melhoria do trasito urbano R\$ 50,0 milhões. d) Construção do Anel ou Contorno de Cachoeiro do Itapemirim-ES. Com o contorno de 6 km e a implantação de uma ponte sobre o rio Itapemirim, ficará concluída a BR482 com impacto positivo para melhorar o fluxo e trafegabilidade dos veiculos que passam pela BR e aos que se destiam a Cachoeiro. Os recursos se destinam a criar ou melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, com adequação e ampliação de trechos, contornos, aneis rodoviarios, com vistas a ordenar o tráfego rodoviário de passagem, inclusive nos trechos de perímetro urbano com atual nível de serviço inadequado e alto índice de acidentes, e que intervem e trarão maior celeridade e desafogamento das rodovias federais no nas grandes cidades e entorno delas, no Estado do Espírito Santo. Ações: a) Construção da 4a. Ponte entre Vitoria e Cariacica-ES. Fica situa-se do km0 a 1,2 da BR 262 e resolverá cerca de 5km de congestionamento diário da referida BR, por onde trafegam



mais de 1 milhão de veículos por dia Valor estimado R\$ 300,0 milhões. b) Construção do Anel ou Contorno do Mestre Alvaro. Trecho alternativo à BR 101, retirando das áreas urbanas, especialmente da cidade de Serra/ES, parte do trânsito, melhorando o tráfego e qualidade de vida dos usuários. São 18km. R\$ 260,0 milhões. c) Construção do Trecho rodoviário Itarana a Afonso Claudio-ES. Dará acesso da BR484, ligando essas cidades, com 30km, desafogando o tráfego da BR 101, com maior segurança e melhoria do trânsito urbano R\$ 50,0 milhões. d) Construção do Anel ou Contorno de Cachoeiro do Itapemirim-ES. Com o contorno de 6 km e a implantação de uma ponte sobre o rio Itapemirim, ficará concluída a BR482 com impacto positivo para melhorar o fluxo e trafegabilidade dos veículos que passam pela BR e aos que se destinam a Cachoeiro R\$ 160,0 milhões. e) Construção da 3a. Ponte de Colatina-ES, com 1,3km de extensão. Colatina, cidade que polariza todos os municípios do entorno, é acessada pela BR259, por onde chegam todos que se originam das cidades vizinhas e demais municípios e Estados. A cidade é separada nos dois lados pelo Rio Doce com extensão de cerca de 7km. Hoje só tem uma ponte de "mão e contramão" insuficiente para atender além dos 110 mil habitantes da cidade que se juntam a outros, perfazendo a utilização de mais de 300 mil habitantes. Há, próximo, a ponte da BR259 que hoje vive congestionada pela utilização que a população faz para atravessar para o outro lado da cidade. A construção vai desafogar a BR259, diminuindo os vários acidentes que ocorrem diariamente. Em 3 anos aumentará o caos na cidade e na BR, por isso é importante a sua construção R\$ 120,0 milhões.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goiás

EMENDA

71100001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. DF-001 (Colorado) - Entr BR-040/050/251 - na BR-450 no Distrito Federal - Km 00,0 ao Km 36,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - na BR - 450 no Distrito Federal

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goiás

EMENDA

71100002

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DE GOIAS.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DE GOIAS.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
9.000.000.000	01/01/2015	31/12/2015	3.200.000.000	5.800.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goiás

EMENDA

71100003

EMENTA

Construção de trecho Rodoviário - Divisa Jataí - Divisa - GO/MS - na BR-060/GO -No Estado de Goiás. Km 0,00 ao Km 615,3

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho Rodoviário na BR-060 no Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goiás

EMENDA

71100004

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários - Entr. BR-050 (Cristalina) - Entr. 153 - na BR-457 - no Estado de Goiás.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trechos Rodoviários na BR-457 no Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goiás

EMENDA

71100005

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Goiânia.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Anel Rodoviário de Goiânia.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do anel rodoviário no Estado de Goiás visam tirar o fluxo de veículos de carga do centro das grandes cidades melhorando a trafegabilidade e diminuindo os acidentes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120001

EMENTA

Construção de Trecho Ferroviário Rondonópolis/Cuiabá

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Ferroviário Rondonópolis/Cuiabá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2013	12/12/2015		800.000.000

JUSTIFICATIVA

Conforme a Lei 6.346/76 que garantiu a alteração do Plano Nacional de Viação e incluiu a ligação ferroviária entre Aparecida do Taboado (MS) Rondonópolis(MT) e Cuiabá(MT), hoje a ferrovia Ferronorte avança dentro do Estado de Mato Grosso graças a decisão do Governo Federal que incluiu a sua expansão no PAC1. A sua construção tem a previsão de conclusão até Rondonópolis(MT), cerca de 260 quilômetros da capital matogrossense, no segundo semestre de 2012. Imprescindível para o desenvolvimento nacional, principalmente, para o escoamento da produção de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul pelo porto de Santos o seu avanço até Cuiabá foi contemplado no PAC2, para elaboração dos estudos e do projeto básico. Os recursos na ordem de 14 milhões foram disponibilizados por meio da ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres que coordena os trabalhos com o prazo de 18 meses para conclusão, ou seja, até o final de 2012. Com o regime de concessão devolvido pela ALL América Latina Logística ao Governo Federal possibilitou-se a destinação direta de recursos públicos para sua construção e conseqüente, incremento do desenvolvimento econômico e social de toda uma região. Faz-se necessário frisar que essa antiga reivindicação, atende as características econômicas do Estado de Mato Grosso que é líder de produção agrícola e precisa cada vez mais de ser dotado de uma infraestrutura que garanta maior competitividade. O trecho entre Rondonópolis e Cuiabá proporcionará o beneficiamento direto de uma população equivalente a 50% da população de Mato Grosso, atraindo indústrias, gerando oportunidades de trabalho, formando novas cadeias produtivas e inserindo definitivamente toda essa região em um novo ciclo econômico e social. Vale salientar que, conforme o novo modelo de concessão definido pela ANTT, haverá a possibilidade não apenas do transporte de carga entre os dois municípios mas, também os estudos de viabilidade apontam ser possível a implantação do transporte de passageiro entre as duas cidades, o que por si só já justificaria a construção do trecho diante do elevado número de vidas ceifadas ao longo da Serra de São Vicente único acesso que liga a Capital a Rondonópolis. A ferrovia para Cuiabá representa o anseio de um povo que precisa encurtar as distâncias para que possa nas futuras gerações garantir o franco desenvolvimento de uma região próspera que terá a partir de Cuiabá o entroncamento para novas alternativas não só para o sudeste do País, bem como, futuramente com a sua continuidade do prolongamento dos trilhos para Santarém (PA) e Porto Velho (RO), o encurtamento das distâncias e a ligação direta com o norte do Brasil e com os países andinos como porta de saída pelo Oceano Pacífico. Assim, consideramos esta obra de suma importância para a integração nacional que, inclusive, recebeu o apoio integral da Frente Parlamentar das Ferrovias conforme carta expressa em 20 de julho de 2011 e conta com o incondicional apoio da bancada federal de Mato Grosso e do Governo do Estado.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120002

EMENTA

Emenda BR-163 - Rondonópolis/Cuiabá-Posto Gil

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-163 Trecho Rondonópolis/Cuiabá-Posto Gil

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o que se considera um dos eixos de escoamento, rumo ao Sul do país, de uma das regiões mais importantes para a produção agrícola do Estado de Mato Grosso, como também do Brasil. A BR 163, nesse trecho, conta com trânsito cada vez mais intenso e necessita de ser duplicada. São 200 kms de uma estrada imprescindível para a economia mato-grossense e brasileira, que conta com veemente reivindicação para sua duplicação. A Duplicação do segmento rodoviário Rondonópolis/Cuiabá, na rodovia BR-163/MT trata-se de obra inclusa no Programa de Aceleração do Crescimento 2 PAC e irá adequar a capacidade desse importante segmento rodoviário, por onde trafegam diariamente 10 a 12 mil veículos, sendo que 60% deste total, trata-se de veículos de carga (caminhões, treminhões e rodotrens) A rodovia BR-163/MT é estratégica para o escoamento da produção agrícola matogrossense, chegando a passar por ela cerca de 15% da receita do setor agrário brasileiro. Infelizmente, devido a mesma encontrar-se no limite da sua capacidade operacional é a rodovia federal com os maiores índices de acidente no estado. A duplicação desse segmento proporcionará, ainda, a volta à operação segura e de condições de trafegabilidade compatível com o tráfego na mesma, representando ainda uma economia com a redução de acidentes e nos custos com o transporte de insumos e da produção agrícola do estado



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Rondonópolis

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantação da Universidade Federal de Rondonópolis

INICIATIVA

NOVA - 03GD - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, com diversificação da oferta de cursos em consonância com as necessidades do mundo do trabalho, otimização da capacidade instalada das estruturas físicas e de recursos humanos, e promoção de pesquisa, ensino e extensão visando a qualidade e garantido condições de acessibilidade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

a presente emenda visa atender a grande demanda da região sul do estado de Mato Grosso, que conta hoje com uma população aproximada de 1.000.000 (hum milhão) de habitantes e sofre com a falta de oportunidade de ensino superior nas universidades públicas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120004

EMENTA

Implantação de Universidade Federal de Varzea Grande - MT

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantação de Universidade Federal de Varzea Grande - MT

INICIATIVA

NOVA - 03GD - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, com diversificação da oferta de cursos em consonância com as necessidades do mundo do trabalho, otimização da capacidade instalada das estruturas físicas e de recursos humanos, e promoção de pesquisa, ensino e extensão visando a qualidade e garantido condições de acessibilidade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

a presente emenda visa atender a grande demanda da população de Várzea Grande e região metropolitana de Cuiabá que conta com uma população aproximada de 1.200.000 (um milhão e duzentos mil) de habitantes e sofre com a falta de oportunidade de ensino superior nas universidades públicas.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120005

EMENTA

Deputado Júlio Campos - Direitos Humanos - PPA

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0256 - Apoiar a Implantação e Estruturação de Conselhos de Defesa da Pessoa Idosa.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Apoiar a Implantação e Estruturação de 4.000 Conselhos de Defesa da Pessoa Idosa até 2015

JUSTIFICATIVA

Prezado Senhor Relator, A presente iniciativa visa atender as necessidades da Política para a Pessoa Idosa, se fazendo cumprir o que encontra expresso em seu Estatuto e na Constituição Federal. Mais do que qualquer outro segmento da sociedade, os idosos são o termômetro de progresso e desenvolvimento. Tal afirmação não se baseia em sentimentos ou ideais, porém, na mais crua e inexorável base econômica e social. Somente as sociedades que produzem excedente de bens materiais suficiente, incorporam um contingente significativo de idosos. Tais indivíduos ocupam lugar de destaque por serem a memória viva e guardiães dos valores de uma sociedade. No mundo moderno, no entanto, os idosos já não têm esta função específica. Nossas sociedades dotadas de considerável instrumental tecnológico e científico produzem percentuais crescentes de pessoas que atingem a idade madura e a velhice. Sem ter ao alcance instrumentos que possam fazer cumprir a legislação que regulamenta os seus direitos, expressos na Constituição Federal e no Estatuto do Idoso (Lei 10.741/2003). Esta realidade segue na contramão daquilo que foi proposto, pois somos todos candidatos a uma vida provecta e isto impõe reflexões e mudanças, principalmente na ciência do Direito, que transformem a figura do idoso, antes vista como um ser que deveria ser amparado por motivos humanitários, em uma perspectiva política, social e econômica.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120006

EMENTA

Deputado Júlio Campos - Saúde - PPA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Implantação e Estruturação de Centros de Reabilitação e Acompanhamento de Dependentes Químicos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantação e Estruturação de 2.000 Centros de Reabilitação e Acompanhamento de Dependentes Químicos, principalmente em capitais e municípios acima de 100.000 habitantes, até 2015.

JUSTIFICATIVA

Prezado Senhor Relator, Apresente emenda visa atender as necessidades da população que carece de investimentos em reabilitação de dependentes químicos, estando a sociedade brasileira aguardando uma resposta do poder executivo e daqueles que aqui os representam. Devemos então criar mecanismos e ações que venham a atender os cidadão que necessitam desses atendimentos, através dessa iniciativa poderemos realizar um trabalho preventivo e também de apoio e comprometimento em busca do tratamento destes males que estão disseminando e destruindo as famílias e o nosso país.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130001

EMENTA

BR163 - BANCADA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2011	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130002

EMENTA

BR-419 - BANCADA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	175.000.000	525.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163(B)/MS-080(A) e Rio Negrinho e Perdigão e Entr. MS-080(B)/228(A) e Entr. MS-228(B) e Fazenda Santana e Fazenda Taboco e Entr. MS-170/345(A)/450 (Aquidauana) e Anastácio e Entr. BR-262, Segmento: Km 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014, 419BMS0030, 419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070, 419BMS0080, 419BMS0082, 419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de pólos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante pólo de distribuição da produção, as obras previstas são: a construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130003

EMENTA

Ferroeste - BANCADA

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	500.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130004

EMENTA

Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul - BANCADA

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Projetos integrados de reabilitação urbana em Municípios do Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	80.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados. Desenvolvimento de projetos de parques e áreas verdes de domínio público ou projetos urbanos em áreas de preservação permanente (APP) ou áreas urbanas de valor histórico, paisagístico e cultural em municípios pertencentes aos Grupos 1 e 2 do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e em municípios que possuam áreas de expansão urbana e/ou de mananciais, bem como áreas de preservação permanente (APP's) ameaçadas de ocupação irregular. Desenvolvimento de projetos integrados de reabilitação urbana que promovam o desenvolvimento social e econômico em municípios que integrem o Grupo 1 do PAC, possuam conjunto ou sítios históricos protegidos no âmbito do Patrimônio Cultural, estejam em área de influência de empreendimentos com significativo impacto ambiental de âmbito regional ou nacional ou estejam localizados em costas marítimas ou fluviais. Implementação de ações de ordenamento territorial em municípios da orla marítima e municípios da orla de rios.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130005

EMENTA

SAÚDE - BANCADA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Baixa, Média e Alta Complexidade - No estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Mato Grosso do Sul foi o primeiro estado brasileiro onde 100% dos municípios aderiram ao Pacto pela Saúde. O Termo de Compromisso de Gestão norteou nos últimos 04 anos as ações de saúde pública no estado. Em 2011, iniciou-se a 2ª gestão do governo atual que traz como diretriz central o fortalecimento regional. No final de 2010 começou o diagnóstico da situação de saúde que foi realizado por uma equipe multidisciplinar e multisetorial nas 11 microrregiões de saúde do estado. Este diagnóstico apontou para a necessidade de organização dos serviços de saúde em redes regionais de atenção, assim em fevereiro de 2011 teve início a construção dos Planos Diretores de Atenção à Saúde na macrorregião de Dourados, atualmente estamos na de Três Lagoas e em abril de 2012 em Campo Grande, assim teremos as 03 macrorregiões do estado com Plano Diretor de Assistência, tendo as mesmas, 5 eixos: fortalecimento da atenção básica, atuação e integração em redes, inserção dos serviços nos respectivos territórios em especial os hospitais, fortalecimento da gestão regional e local e fortalecimento do controle social. Isto veio de encontro aos movimentos nacionais de saúde, no que diz respeito ao decreto federal 7.508 de junho de 2011 e, principalmente, à definição das redes prioritárias de atenção em saúde: Materno-infantil; urgência/emergência; atenção psicossocial; atenção às doenças crônico-degenerativas e as infecto-contagiosas. Os desafios atuais estão em colocar em prática os encaminhamentos resultantes dos debates descritos acima, conseguindo estruturar e qualificar as redes de serviços básicos, ambulatoriais especializados e hospitalares, tendo assim resolutividade e qualidade na atenção, através do fortalecimento regional dos serviços.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140001

EMENTA

CIÊNCIA E TECNOLOGIA - INSTALAÇÃO DE PARQUES TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0495 - Estimular a ampliação da inovação e dos investimentos empresariais em pesquisa e desenvolvimento, mediante a maior utilização de instrumentos governamentais de apoio à inovação.

INICIATIVA

NOVA - FOMENTO À CRIAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE EMPRESAS INOVADORAS INTENSIVAS EM CONHECIMENTO, EM ESPECIAL OS PARQUES TECNOLÓGICOS EM MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
570.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	470.000.000

JUSTIFICATIVA

Parques tecnológicos (ou cidades científicas, cidades tecnológicas, incubadoras, etc.) são locais geográficos onde ocorre uma concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades, Institutos Federais de Ensino Tecnológico e investidores públicos ou privados, que estabelecem diferentes formas de parcerias e arranjos de negócios em um ambiente compartilhado, visando a produção de bens e serviços baseados na ciência. O objetivo é abrigar empresas de médio e grande porte que atuem em tecnologia e vincular o desenvolvimento urbano, as instituições de pesquisa como as universidades, CEFET's e IFET's a estas empresas. É uma poderosa ferramenta para estimular mudanças estruturais na economia de uma região, fomentar o crescimento econômico e promover o desenvolvimento regional pela ação deliberada do estado na alocação de investimentos produtivos específicos. Podem ser organizados para atuarem como centros indutores de desenvolvimento de empresas de base tecnológica provenientes de instituições locais ou regionais, criando novos mercados de produtos e serviços, criando postos regionais de trabalhos especializados e aumentando a oferta regional de empregos, estimulando o desenvolvimento de novas atividades de alto valor agregado naquela região geográfica. Além disso, merece destaque o potencial de promover o desenvolvimento acelerado de um sistema regional de C,T&I, facilitar o surgimento de novas empresas de suporte as ações de P&D e aumentar a competitividade de empresas já estabelecidas via inovações tecnológicas específicas e promover a expansão das firmas existentes, com vistas ao atendimento de mercados nacionais ou internacionais. Este tipo de crescimento induzido é de fundamental importância para Minas Gerais. Minas Gerais já possui uma estrutura industrial com razoável integração produtiva e relativamente sofisticada tecnologicamente, forte estrutura universitária voltada para o ensino e pesquisa, agronegócio em franco desenvolvimento e mão de obra de bom nível educacional (tecnólogos, mestres e doutores), qualidade de vida urbana razoável, mas que carece de indutores específicos de desenvolvimento sócio-econômico sustentável. Deste modo, entendemos que a presença do estado na forma de emenda ao Plano Plurianual 2012-2015 de ações do Governo Federal para a consolidação das atividades dos Parques Tecnológicos utilizando-se das instituições federais de ensino existentes no estado, é imprescindível para promoção do desenvolvimento humano deste importante estado do país.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140002

EMENTA

Complexo Aeronáutico MG

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Complexo Aeronáutico de Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

As ações de pesquisa, capacitação e desenvolvimento tecnológico empreendidas por Universidades Federais e Centros de Pesquisa e Desenvolvimento e a implantação de empresas que estão desenvolvendo aeronaves no estado estão fazendo surgir, em Minas Gerais, uma nova indústria aeronáutica. Com polos em Tupaciguara, Itajubá, Lagoa Santa, Juiz de Fora, Barbacena e Confins, o Complexo Aeronáutico de Minas Gerais aponta para a diversificação da economia mineira, numa aposta na tecnologia de ponta como alavanca para o seu desenvolvimento. Essa emenda pretende viabilizar recursos para o alcance de todos esses objetivos.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140003

EMENTA

Construção Rodoanel Sul e Norte de Belo horizonte

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Rodoanel Sul e Norte de Belo Horizonte - MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do Anel Viário de Contorno da Região Metropolitana de Belo Horizonte, também conhecido como Rodoanel cujo objetivo principal é retirar o tráfego de longa distância do atual Anel Rodoviário reduzindo o volume do tráfego local em aproximadamente 20%. Com extensão de 67,5 km, passando por Betim, Contagem, Ribeirão das Neves, Vespasiano, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Santa Luzia e Sabará, a nova via vai interligar rodovias e desviar parte do fluxo viário de Belo Horizonte. Serão duas faixas de tráfego que interligarão a BR-381, na saída para São Paulo, com essa mesma rodovia, mas no sentido Vitória. O Rodoanel cruzará a BR-040, próximo à Ceasa, em Contagem. O Conselho Estadual de Política Ambiental (Copam) já aprovou a licença prévia para as obras. Estimativas revelam que o trecho mais movimentado do Rodoanel será em seu entroncamento com a Via Expressa e a BR-381, em Betim, na saída para São Paulo. Caso o Anel Viário existisse, o volume seria de 35,7 mil automóveis por dia naquele trecho. Em 2025, esse número saltaria para 69,3 mil veículos em circulação no mesmo entroncamento. No lado sul, serão duplicados 35 quilômetros em uma região que abrange Betim e Ibirité, fazendo a ligação da BR-381 Sul (Betim), da BR-262 (Oeste-Triângulo Mineiro) e do Anel de Contorno Norte à BR-040 (Belo Horizonte-Rio de Janeiro) e à BR-356. A finalidade é desviar o tráfego de veículos provenientes de São Paulo e do Triângulo Mineiro que hoje passam pelo Anel Rodoviário e aliviar a Avenida Amazonas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140004

EMENTA

Estruturação da Rede de Saúde Especializada em MG

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Apoio na Estruturação através de construção, ampliação e aquisição de equipamentos para a rede Especializada de Saúde no Estado Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

Minas Gerais necessita superar um novo desafio na Saúde Especializada é preciso constituir um dos pilares para estruturação e descentralização dos sistemas e organização dos serviços de saúde em redes, tendo em vista possibilitar o direcionamento equitativo da implementação das políticas públicas. Para isso é necessário a construção e a aquisição de equipamentos tendo em vista a estruturação em rede da saúde especializada em MG. Esta emenda visa promover a estruturação da rede de saúde em MG estabelecendo uma política de saúde estratégica capaz de preparar a rede de saúde especializada para o atendimento da população. Ampliar o acesso da população aos serviços de atenção especializada em saúde por meio da expansão e estruturação do atendimento da saúde em Minas Gerais. Denominado como Plano Diretor de Regionalização (PDR), o Estado de Minas Gerais adota, desde 2002, divisão territorial específica visando à melhor resposta sanitária a determinadas situações de saúde, contendo assim 75 Microrregiões e 13 Macrorregiões. As microrregiões têm como característica desejada a autossuficiência em situações de média complexidade na área de saúde, para tanto se atribuiu a escala populacional mínima de 100.000 habitantes e a distância máxima ao polo microrregional de 60 minutos em estrada pavimentada deslocando-se a 60 km/h. As macrorregiões, em tese, devem ter autossuficiência em grande parte da alta complexidade e por isso se estabeleceu uma escala populacional mínima de 500.000 habitantes na referência territorial. Para garantir as implementação desta política se faz urgente e necessário a garantia orçamentária para a estruturação da rede pública especializada de saúde. Como resposta à demanda de urgência, torna-se fundamental estabelecer como processo central, do ponto de vista da organização da rede, uma comunicação fluida em todos os pontos de atenção, com adoção de linguagem única, que classifique os usuários por prioridade de risco e determine os tempos de resposta e o fluxo no sistema de atenção. As experiências mundiais vêm mostrando que a estratégia de Classificação de Risco é um poderoso instrumento articulador em uma rede de serviços de urgência. Os Hospitais macrorregionais são hospitais de maior resolutividade e capacidade de resposta a situações complexas. A organização da rede é feita por especialização da resposta aos dois principais problemas que aumentam os Anos Potenciais de Vida Perdidos (APVP): o trauma maior e a urgência em cardiologia e quadros cerebrovasculares. A implantação dessas redes, assim como a concentração de recursos tecnológicos (qualificação de pessoas, estrutura física adequada e coordenação da resposta), mostrou redução de mortalidade, e é fator fundamental na mudança do prognóstico. Para que esta rede possa funcionar adequadamente é extremamente necessário que esta previsão orçamentária esteja junto ao PPA, por isso esta emenda é defendida por toda a Bancada de Minas Gerais para que se possa implementar toda esta estruturação tão necessária para a toda a população mineira.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140005

EMENTA

Implantação Metro Eldorado Betim em BH

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Eldorado-Betim do Sistema de Trens Urbanos da REgião Metropolitana de Belo Horizonte e MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	1.100.000.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão da expansão do Metrô de Belo Horizonte até Betim no Plano de Metas do Governo Federal e PPA-2012/2015 visa dotar aquela Capital, cidade-sede das Copas de 2013 e de 2014, de mobilidade urbana conectada com as cidades-pólos da região metropolitana de BH-RMBH, com importante ênfase no legado a essas populações e na integração dessas cidades que a compõem, configurando-a como terceira maior aglomeração urbana do Brasil cujo PIB é de R\$ 98,5 bilhões de reais (Fonte: IBGE 2008), e com a arrecadação de ICMS acumulado até Set/2011 de R\$ 1.338.593,361,00 (Fonte: Granbel). Grande desafio para as Copas de 2013 e 2014, Belo Horizonte já enfrenta hoje gravíssimas dificuldades no trânsito e problemas de locomoção para as pessoas e, nesses próximos megaeventos desportivos a dificuldade será ainda maior, o que exige soluções para sanar os gargalos de mobilidade urbana nesse grande centro populacional, num esforço conjunto dos poderes públicos e privados para melhorar a qualidade de vida de milhares de seus cidadãos. O atual sistema de mobilidade da Região Metropolitana de BH ainda não satisfaz a necessidade, pois os cidadãos para usufruírem de alguns serviços e direitos básicos são obrigado a se deslocarem numa longa e demorada distância de carro ou de ônibus. Desta forma, a ligação da metrópole entre outras regiões da RMBH ao ser transformada em uma eficiente teia de mobilidade urbana através da expansão de ramais do atual metrô, é também um passo básico para desafogar as vias principais da Capital. Assim, extensão do metrô de BH até Betim é uma das obras mais esperadas pelos cidadãos betinenses e circunvizinhos, cuja população está hoje estimada em 378 mil habitantes que necessitam de um meio de transporte público coletivo mais ágil, moderno, barato e seguro beneficiando essa área densamente povoada, inclusive por populações de baixa renda, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível. O ramal que ligará o Eldorado-Betim, objeto desta presente emenda ao PPA 2012/2015, cuja extensão é de aproximadamente 18 km, é o de maior importância econômica para o sistema por se tratar de uma área industrial identificada pelas BR-381 (Rodovia Fernão Dias-SP), em intercessão com a BR-262 (Espírito Santo-Minas) e BR-040 (Rodovia Brasília-Rio), além do Arco Rodoviário Norte de Belo Horizonte. Nessa área estão localizadas empresas do complexo industrial Contagem-Betim e um aglomerado humano de 5 milhões de habitantes, segundo estudo de viabilidade. Há, inclusive, inúmeros movimentos sociais de Contagem e de Betim, municípios-pólos da RMBH, que culminaram com a criação da Frente Parlamentar de Defesa do Metrô Contagem-Betim, tendo por objetivo acompanhar as discussões nas esferas municipal, estadual e federal referentes ao apoio para a expansão das obras do sistema trens urbanos de Belo Horizonte. Portanto, a expansão do metrô Eldorado-Betim é, em suma, uma solução metropolitana, anseio dos mineiros que almejam a construção de uma solução definitiva e inadiável para a grave crise de mobilidade urbana dessa região, que representa um importante centro político, financeiro, comercial, industrial, educacional e cultural de Minas Gerais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140006

EMENTA

Alteração do texto da iniciativa - Adequação BR 381 - MG

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

00AF - Adequação da Rodovia BR-381 de BH a Governador Valadares em MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
2.868.477.148	15/02/1994	31/12/2017

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apenas a mudança no texto da iniciativa acrescentado o texto "de BH a Governador Valadares". Esta emenda está sendo apresentada como texto pois a BR 381 inicia-se em BH e finaliza-se em Governador Valadares. Portanto não pretende-se aumentar valores nem trechos a serem construídos uma vez que o trecho é o mesmo, apenas mais detalhado. Esta iniciativa visa estabelecer a real previsão do trecho sem que existam dúvidas para a execução da obra.



ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140007

EMENTA

Criação do TRF MG (emenda de texto)

PROGRAMA

0569 - Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

Tipo: Gestão e Manutenção

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	6.404.263.485	26.000.000.000
- Despesas Correntes	6.190.889.573	23.000.000.000
- Despesas de Capital	213.373.912	3.000.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	6.404.263.485	26.000.000.000
	32.404.263.485	

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda ao PPA 2012/2015 pretende a criação de um Tribunal Regional Federal (TRF) em Minas Gerais, com sede em Belo Horizonte. Seu propósito é possibilitar maior prestação no atendimento dos reclamos judiciais da sociedade, mediante a agilização dos andamentos dos processos atualmente submetidos à Justiça Federal, cujas atribuições têm levado ao aumento das demandas judiciais respectivas, especialmente em áreas importantes como meio ambiente, saúde, educação, previdência social, crime organizado, dentre outras, todas aquelas nas quais está envolvida a União. Essa demanda, crescente e diversificada, tem exigido a presença e a atividade de um maior número de magistrados federais, e, principalmente, nesse caso, de mais desembargadores, especialmente aqueles que são exigidos pela criação de um Tribunal Regional Federal. Atualmente o Estado de Minas Gerais se encontra, na Justiça Federal, inserido na ampla 1ª Região, que tem sede em Brasília e cuja jurisdição alcança o Distrito Federal, os Estados do Acre, Amapá, Amazonas, Bahia, Goiás, assim como os Estados do Maranhão, Mato Grosso, Pará, Piauí, Rondônia, Roraima e Tocantins. Cabe notar que existem outros Tribunais Regionais Federais, como o da 2ª Região, cuja jurisdição alcança os Estados do Rio de Janeiro e do Espírito Santo; o da 3ª Região, com jurisdição nos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul; da 4ª Região, com jurisdição nos três Estados da Região Sul; e por fim, o da 5ª Região, que atende à Região Nordeste, exclusiva os Estados da Bahia, do Piauí e do Maranhão, (e ali há reclamos fundamentados no sentido de que seja tal TRF dividido em dois). Para que se tenha uma idéia da sobrecarga de processos na segunda instância da Justiça Federal, é bastante a informação de que, no ano de 2009, foram distribuídos cerca de 3.000 processos por desembargador. Somados tais processos àqueles que então se encontravam em tramitação, temos que a média de processos por desembargador chegava a mais de 7.200. Para destacar a importância específica da criação de um tribunal de segunda instância da Justiça Federal, cumpre informar que o prazo de julgamento de um processo junto à Justiça Trabalhista, em 2009, foi de 119 dias. No âmbito da Justiça Comum, tendo como referência o Tribunal de Justiça de Minas Gerais, esse prazo foi de



120 dias. Na Justiça Federal, nesse mesmo período, esse prazo alcançava três anos, e isso se devia não ao direito processual, nesse caso, mas à inexistência de uma estrutura judicial suficiente para atender às demandas da sociedade. A esse respeito, o próprio Relatório da Justiça em Números, emitido pelo Conselho Nacional de Justiça, constatou, quanto ao congestionamento de processos no Tribunal Regional Federal da 1ª Região, ser bem superior àquele dos demais ramos do Poder Judiciário. A Associação dos Juizes Federais de Minas Gerais, AJUFEMG, informa que tal quadro ficou igualmente demonstrado quando das observações que resultaram no relatório de inspeção realizada, no ano de 2009, pelo Conselho Nacional de Justiça e pela Corregedoria-Geral de Justiça que o atraso no julgamento dos recursos no âmbito do TRF da 1ª Região é endêmico, sendo normal que a tramitação dure até sete anos. Minas Gerais conta com uma população de 20 milhões de habitantes, distribuídos em 853 municípios. É a terceira unidade federada com maior movimentação de ações e processos respectivos referente à Justiça Federal de primeira instância. Tal movimentação supera, por exemplo, a totalidade de todos os Estados insertos na jurisdição do TRF da 5ª Região. Em Minas Gerais estão cerca de 30% das varas e dos juizes da 1ª Região. Finalmente, cabe informar que a constatação da Associação dos Juizes Federais de Minas Gerais no sentido de que mais de 40% dos recursos em tramitação no TRF da 1ª Região são oriundos de Minas Gerais, aí somados os originários das varas federais e estaduais, esta no caso de competência delegada. Seriam essas matérias, precisamente, aquelas da competência do Tribunal Regional Federal que ora se propõe criar.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Para

EMENDA

71150001

EMENTA

Adequação BR -155

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Trecho Rodoviário - Trecho Redenção - Marabá - na BR - 155/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	10.000.000	490.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR - 155 é uma Rodovia Federal que atualmente estende-se pela seção sudeste do Estado do Pará, ligando as Cidades entre Redenção e Marabá, nos quais fazem parte o entroncamento da BR-158 (Redenção) - Rio Maria; Rio Maria - Entroncamento da PA-279 (Xinguara); Xinguara - PA-477; PA-477 - Entroncamento da PA-275 (Eldorado dos Carajás) e Eldorado dos Carajás - Entroncamento da BR-222 (Marabá), totalizando-se 344 Km de extensão. No ano de 2010, a então parte sul da Rodovia Estadual Paulo Fontelles, foi federalizada tornando-se a BR - 155. A PA-150 é considerada a estrada-tronco do Pará, pois esta forma um importante eixo de integração com outras rodovias que interligam o Pará ao restante do Território Nacional.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Para

EMENDA

71150002

EMENTA

Adequação da BR - 316/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Belém (KM 0) - Castanhal - Santa Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR - 316/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	40.000.000	460.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma Rodovia Federal de extrema importância para economia de Belém, pois é por meio da mesma que ocorre toda a trafegabilidade de mercadorias e passageiros terrestres para a Região Metropolitana de Belém. Portanto, sua inclusão no PPA, justifica-se, como também sua duplicação no Trecho de Castanhal até o entrocamento da PA para o Município de Salinópolis.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Para

EMENDA

71150003

EMENTA

Porto Fluvial Intermodal de Marabá

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	40.000.000	160.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto da Plataforma Logística Intermodal de Transportes de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados de Tocantins, Maranhão e Pará, num futuro próximo. Os investimentos em logística naquela região, que inclui a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo píer do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Competitividade - A liberação dos recursos para a construção do porto de Marabá, vai tornar os produtos paraenses ainda mais competitivos, uma vez que as cargas escoadas por esse modal custam US\$ 23 a menos, por tonelada, em relação ao transporte rodoviário. O terminal se viabilizou com a conclusão das eclusas de Tucuruí. O porto será construído à margem esquerda do rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR - 230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m², incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Para

EMENDA

71150004

EMENTA

Rodovia BR - 308

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Viseu - Bragança - na BR - 308/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	5.000.000	495.000.000

JUSTIFICATIVA

A implementação da Rodovia cria uma alternativa de redução da trafegabilidade da BR - 316/PA, na Região Metropolitana de Belém, além de beneficiar o desenvolvimento da Região e melhoria na qualidade de vida populacional.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Para

EMENDA

71150005

EMENTA

Rodovia BR-422/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Tucuruí - Cametá - na BR - 422/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	40.000.000	460.000.000

JUSTIFICATIVA

Permitir uma nova rota para o tráfego rodoviário entre os Estados de Tocantins e Mato Grosso, utilizando a PA - 150, com a integração da alça viária com a BR - 316/PA, além de interligar as BRs: 230/PA, 155/PA e 158/PA.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraíba

EMENDA

71160001

EMENTA

AEROPORTO INTERREGIONAL DE CARGAS - PARAÍBA/PERNAMBUCO (PB)

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto Interregional de Cargas - Paraíba e Pernambuco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	30/12/2012	31/12/2015	120.000.000	480.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção de um aeroporto interregional de cargas para atender aos estados da Paraíba e Pernambuco será extremamente significativo porque certamente atrairá investimentos de empresários, gerando trabalho e renda para o povo paraibano.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraíba

EMENDA

71160002

EMENTA

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA - RAMAL PARAÍBA (PB)

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina - Ramal Paraíba (Valec)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.700.000.000	30/03/2012	31/12/2017	1.140.000.000	4.560.000.000

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Transnordestina é, sem dúvida, uma via essencial para a integração econômica e social da região Nordeste porque possibilitará o barateamento dos fretes dos produtos que chegam de outras regiões para a população nordestina e dos que partem dos estados do Nordeste para outros estados brasileiros. Isso permitirá o avanço da multimodalidade e da distribuição logística intra-regional, bem como a contribuição para o desenvolvimento social e econômico de todas as localidades em sua área de influência. O modal rodoviário servirá para agilizar a distribuição em distâncias curtas e o ferroviário complementar a logística intra e inter-regional, atuando onde esse modal mostrar-se mais economicamente viável. Essa emenda busca justamente garantir que essas obras sejam realizadas no Projeto da Nova Transnordestina de forma a possibilitar uma integração e a viabilização dessas malhas além é claro, da otimização do transporte nessas regiões. Também devido ao grande alcance social e econômico que essas inclusões possibilitarão à região e às suas populações, em especial ao povo paraibano.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraíba

EMENDA

71160003

EMENTA

PORTO DE ÁGUAS PROFUNDAS NO ESTADO DO PARAÍBA (PB)

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Construção de um novo porto em águas profundas no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Este novo porto, em águas profundas visa desafogar o escoamento da produção da região nordeste e ainda dar maior agilidade as importações e exportações, uma vez que o Estado da Paraíba, está recebendo investimentos em várias áreas, principalmente trabalhando para implantar um distrito industrial com plantas de fabricação de veículos automotores.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraíba

EMENDA

71160004

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA DA BR-230 - CAMPINA GRANDE - SÃO JOSÉ DO RIO DO PEIXE - NO ESTADO DA PARAÍBA (PB)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e Duplicação do Trecho Rodoviário - BR-230 - Campina Grande - São João do Rio do Peixe - No Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	02/02/2012	10/12/2015	80.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contribuir com a adequação do Trecho Rodoviário da BR-230, ligando Campina Grande ao município de São José do Rio do Peixe, de forma a permitir a duplicação do trecho, garantindo condições seguras de tráfego.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraíba

EMENDA

71160005

EMENTA

TRANSPORTE MARITIMO - PORTO DE CABEDELLO (PB)

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - 00JJ - Adequação da infraestrutura viária em Portos Organizados Marítimos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	700.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se a drenagem e derrocagem do Porto de Cabedelo, localizado no Estado da Paraíba. O Porto possui o casis acostável, com 602 metro de extensão, é dividido em três trechos, uma rampa para atracação de navios rool-on-off, dispõe de sete armazéns, sendo quatro para carga geral, num total de 9.000 m2, três para graneis sólidos, com área somando 6.000 m2 e um frigorífico com 2.000 m2 para 1.500 t. No referido Porto, existem instalações do setor privado, compreendendo dois silos de propriedade da Reginações de Milho Brasil, que recebem milho, com uma capacidade total de 5.000 t, e 50 tanques, pertencentes a diversas empresas distribuidores de álcool e derivados de petróleo totalizando 61.612 t de capacidade. O Porto está interligado com todos os acessos seja, rodoviário pela rodovia federal BR 230, integrada à BR 101 na periferia de João Pessoa que dista do porto 18 km e que permite a ligação com toda a malha rodoviária federal do país, Ferroviário: servido pela Companhia Ferroviária do Nordeste, malha Nordeste; Fluvial: pelo rio Paraíba do Norte, apresentando condições de navegabilidade para embarcações com calado máximo de 6 m. O referido Porto constitui um importante instrumento na política nacional de exportações e importações.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170001

EMENTA

Adequação da BR-163/PR

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-163/PR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	550.000.000

JUSTIFICATIVA

Pretende-se com essa iniciativa possibilitar a adequação da BR-163/PR no trecho entre a BR-277 até a Divisa com Santa Catarina com extensão de aproximadamente 195 km, onde prioritariamente deve-se executar a duplicação de 75 km compreendidos entre a BR-277 até o Trevo de Marmelandia, onde o tráfego de veículos é intenso, principalmente os de cargas pesadas, o que aumenta e muito a periculosidade da estrada, uma vez que este trecho corta várias cidades e vilas, e tem uma geografia extremamente acidentada. O restante do trecho de aproximadamente 120 km necessita de terceiras faixas, contornos entre outras melhorias. O DNIT tem uma estimativa de custo para esta região em torno de R\$ 4 milhões o km adequado no trecho com duplicação e R\$ 2,5 milhões o km para o restante, perfazendo um custo total em torno de R\$ 600 milhões. Um valor relativamente baixo dado à importância da estrada e o grande fluxo de veículos o qual foi medido pelo DNIT no dia 28/09/2011 em torno de 8219 veículos por dia, sendo que 49% é de veículos de carga, com projeção para o ano que vem de um aumento em cerca de 13% chegando em torno de 9300 veículos por dia o que dá próximo de 400 veículos hora.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170002

EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto Afonso Pena

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto Afonso Pena

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
580.000.000	02/04/2012	30/12/2015	111.000.000	469.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA a iniciativa para adequação da capacidade do Aeroporto Afonso Pena, no Estado do Paraná. A capacidade desse aeroporto será ampliada para 14,6 milhões de passageiros. Órgão Responsável: Secretaria de Aviação Civil Meta: Aumentar a capacidade da rede de aeroportos do Brasil de modo a possibilitar o processamento de 310 milhões de passageiros, observadas as normas regulamentares de prestação de serviço adequado expedidas pela ANAC Regionalização da Meta: Região Sul



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170003

EMENTA

Construção do Arco Rodoviário Norte - BR 369

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Arco Rodoviário Norte - BR 369

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
575.000.000	01/06/2012	31/12/2015	50.000.000	525.000.000

JUSTIFICATIVA

A Presente emenda ao PPA tem por objetivo a construção de uma Rodovia Federal de aproximadamente 53Km que deverá ser construída, interligando a rodovia BR 369 no município de Arapongas e interligará com a BR 369 no município de Ibiporã, com uma variante para o município de Assai que será de mais 27 Km . Uma nova rodovia também deverá ser construída saindo da BR 369 na altura de Cambé em direção ao Parque Industrial com aproximadamente 17 Km o mesmo acontecerá com o Município de Rolândia que também terá uma Rodovia no mesmo sentido com aproximadamente 15 Km, totalizando aproximadamente 112 Km de rodovias pavimentadas. Essas novas rodovias estarão integradas ao novo Aeroporto de Cargas que já conta com os estudos técnicos de viabilidade feito pela ANAC e também já foi disponibilizado pelo Município de Londrina, essa área, como de Utilidade Pública e, integrarão o novo Parque Industrial Regional. O Projeto Arco Norte (Arco = Associação Regional de Cooperação Operacional) visa a integração dos municípios que abrangem a região norte do Estado do Paraná. Entre seus objetivos está promover o desenvolvimento integrado de maneira sustentável, objetivando os arranjos institucionais e produtivos e a criação de facilidades para captação de recursos e investimentos públicos e privados. Para isso deverão ser projetados espaços, equipamentos e organizações dos serviços relacionados à produção agropecuária, comercialização, transporte (aéreo, rodoviário, ferroviário e de massa). Quanto à infra-estrutura de transporte ferroviário conta com uma ferrovia (Norte-Sul) que interliga os municípios da região, acompanhando o traçado da BR-369 estendendo-se ao litoral do Paraná e ao Estado de São Paulo. Toda essa área do novo Aeroporto e do Parque Industrial Regional inclui os instrumentos de natureza pública volvidos à racionalização e operacionalização dos resíduos sólidos (coleta seletiva, reciclagem do lixo, detritos industriais, lixo hospitalar, embalagem de agrotóxicos e lixos especiais), dos recursos hídricos e naturais, da habitação de interesse social, de saneamento básico, do turismo, de procedimentos fiscais e outros necessários para fomentar as atividades referidas. Deve ainda estimular a polinucleação e a suficiência das cidades envolvidas. Vale ressaltar que as infra-estruturas viárias de acesso à região do projeto deverão ser contempladas no Plano Diretor dos municípios de Ibiporã, Londrina, Cambé, Rolândia, Arapongas e Apucarana e deverão integrar o Plano Diretor regional.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170004

EMENTA

Investimentos do Governo Federal em Ensino Superior Não Federal - no Estado do Paraná

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e expansão da rede de ensino superior não federal, por meio do apoio do governo federal ao Estado do Paraná

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa especificar o apoio do Ministério da Educação para melhorar o ensino superior público no Estado do Paraná. Órgão Responsável: Ministério da Educação Meta: Expandir a rede de ensino superior não federal no Estado do Paraná Indicador: taxa bruta de matrícula na educação superior Unidade de medida: % Referência: 01/01/2009 Índice: 30,00



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170005

EMENTA

Metrô de Curitiba - Nova.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piauí

EMENDA

71190001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E DA TRAFEGABILIDADE DA RODOVIA NO ESTADO DO PIAUI, COM A FINALIDADE DE ATENDER ÀS DEMANDAS DE CARGAS E AO VOLUME DE TRAFEGO

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DUPLICAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DA REFERIDA RODOVIA, QUE NECESSITA COM URGÊNCIA DE AÇÕES NESSE SENTIDO, PARA QUE DIMINUA SOBREMANEIRA OS RISCOS DE ACIDENTES QUE CEIFAM VIDAS DIARIAMENTE, JUSTAMENTE PORQUE A RODOVIA CARECE DE DUPLICAÇÃO. SENDO ASSIM A BANCADA DO ESTADO DO PIAUÍ, NA SUA TOTALIDADE VER QUE A INCLUSÃO DESTA IMPORTANTE OBRA NO PPA - 2012/2015 É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA TODA POPULAÇÃO PIAUIENSE.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piauí

EMENDA

71190002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE CASTELO NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE CASTELO

INICIATIVA

NOVA - BARRAGEM DE CASTELO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/12/2012	31/12/2015	62.500.000	187.500.000

JUSTIFICATIVA

A construção da Barragem de Castelo no Município de Castelo no Estado do Piauí, obra estruturante, geradora de emprego e renda diminuirá a pobreza e com certeza atenderá um grande número de famílias de baixa renda, transformando a realidade de uma região, a construção da Barragem de Castelo possibilitará também, o sofrimento com as constantes enchentes que assolam o Estado, principalmente na capital Teresina.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piauí

EMENDA

71190003

EMENTA

INTEGRAÇÃO DAS BACIAS DO RIO SÃO FRANCISCO COM AS BACIAS DA FRONTEIRA SECA DO PIAUÍ

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - INTEGRAÇÃO DAS BACIAS DO RIO SÃO FRANCISCO COM AS BACIAS DA FRONTEIRA SECA DO PIAUÍ

INICIATIVA

NOVA - INTEGRAÇÃO DAS BACIAS DO RIO SÃO FRANCISCO COM AS BACIAS DA FRONTEIRA SECA DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda consiste em atender Projeto Piauí Canindé um sistema de canais em nível com 445 km de extensão, situados em diferentes patamares e objetiva o fornecimento de água para todos os fins econômicos e sociais, para uma população estimada para 2020 em 129.496 habitantes além da irrigação de uma área de 125.000 hectares. Localiza-se a noroeste do Estado da Bahia e se estende pelo sudeste do Estado do Piauí entre as cidades de São Raimundo Nonato e Paulistana, beneficiando, no seu caminhar, os municípios na Bahia: Remanso; e, no Piauí: Dom Inocêncio, Queimada Nova, Lagoa do Barro do Piauí, São Francisco de Assis do Piauí, Acauã, Paulistana, Dirceu Arcoverde, Coronel José Dias, São Lourenço do Piauí e São Raimundo Nonato; além de outros a identificar quando do traçado definitivo dos canais. A abordagem inicial do tema teve origem na Secretaria de Infra-estrutura Hídrica, SIH, do Ministério da Integração. Em seguida foi rediscutido no Plano Estadual de Recursos Hídricos do Estado do Piauí, elaborado pela SEMAR, em 2010, quando se estudou as várias possibilidades de incremento da oferta hídrica nessa região, recorrentemente, submetida a crises climáticas. Esse incremento através da emenda, estabelecerá um novo patamar de oferta hídrica pela transferência de águas a partir de uma fonte perene, capaz de gerar efeitos sinérgicos de expansão da oferta, pela ligação de um conjunto de grandes açudes localizados na Fronteira Seca e ao alcance de Canais de Distribuição. Tal oferta hídrica poderia ensejar multivariados ambientes de aproveitamento, desde o fomento a agricultura irrigada, no segmento fruticultura ou irrigação de culturas forrageiras para pecuária intensiva, passando pela aquicultura, reflorestamentos e exploração sustentável de madeira nobre, até a produção de insumos para a indústria de biocombustível.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piauí

EMENDA

71190004

EMENTA

APOIAR A ELABORAÇÃO DE PROJETOS E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE TERESINA - PI

PROGRAMA

----- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - FOMENTAR AÇÕES ESTRUTURANTES PARA A ELABORAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

INICIATIVA

NOVA - MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE DESLOCAMENTO, TRAFEGABILIDADE DA POPULAÇÃO DA CIDADE DE TERESINA E ADJACÊNCIAS, CIDADE QUE VEM CRESCENDO ANO A ANO, PROMOVENDO ASSIM UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA PARA TODA POPULAÇÃO.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piauí

EMENDA

71190005

EMENTA

AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.

INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DO PORTO DE LUIZ CORREIA É UMA DAS OBRAS ESTRUTURANTES QUE O GOVERNO FEDERAL VEM CONSTRUINDO, ATRAVÉS DO PAC, NO ESTADO DO PIAUÍ. POR OUTRO LADO, A REGIÃO SUL - SUDESTE DO ESTADO - QUE ENVOLVE TODA ÁREA DOS CERRADOS PIAUIENSES E A EXUBERANTE E ESTRATÉGICA PROVÍNCIA MINERAL PROSPECTADA NO ESTADO -, ESTÁ INSERIDA NO TRAJETO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA, EM CONSTRUÇÃO. ASSIM POSTA A QUESTÃO, TORNA-SE INDISPENSÁVEL SE PROMOVER A INTEGRAÇÃO ENTRE ESSAS DUAS OBRAS ESTRUTURANTES - TRANSNORDESTINA E PORTO DE LUIZ CORREIA - QUE, CLARAMENTE, SE COMPLEMENTAM. A AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO NO ESTADO DO PIAUÍ SE DARÁ COM A REVITALIZAÇÃO DA FERROVIA LIGANDO O PORTO DE LUIZ CORREIA A TERESINA E COM A CONSTRUÇÃO DE RAMAL FERROVIÁRIO LIGANDO A CAPITAL ESTADO AO PONTO DE INTERSECÇÃO COM A FERROVIA TRANSNORDESTINA NO TERRITÓRIO PIAUIENSE.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200001

EMENTA

Adequação e duplicação da BR 101 Sul, trecho Mangaratiba a Paraty

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário compreendido entre os municípios de Mangaratiba e Paraty, na BR 101, no estado do Rio de Janeiro. Realização de obras de preparação do leito, pontes e viadutos em concreto visando a duplicação pavimentada do trecho.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Adequar o trecho da Rodovia BR 101 para a extensão do trecho duplicado entre os municípios de Mangaratiba e o município de Paraty RJ, atendendo a demanda dos municípios do Sul-Fluminense, inclusive Angra dos Reis onde localizam-se as Usinas Nucleares Angra I, II e III, é uma necessidade que se impõe para o atendimento das aspirações de segurança e mobilidade da população dos municípios fluminenses, bem como da viabilização do crescimento da importante vocação turística da região, oferecendo condições para a oferta dos destinos como alternativas para os visitantes durante os eventos esportivos de 2014 e 2016.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

EMENTA

Apoio à implantação e estruturação do corredor rodoviário T5 - Transolímpica

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à implantação dos meios que garantam a mobilidade urbana na região Metropolitana do Rio de Janeiro, com a criação do Corredor T5, denominado Transolímpica, ligando os Bairros da Barra da Tijuca ao Bairro de Deodoro e outras iniciativas que visem a criação dos necessários meios de mobilidade para a cidade do Rio de Janeiro e sua Região Metropolitana.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

O Rio de Janeiro, cidade sede de jogos da Copa 2014, incluindo a final, e sede dos Jogos Olímpicos de 2016 necessita adequar sua malha viária urbana de maneira a possibilitar aos visitantes, durante os eventos esportivos, e a sua população trabalhadora os meios para locomoverem-se com a necessária rapidez e segurança, quer por transportes coletivos ou individuais, motorizados ou não. O investimento em vias públicas modernas e seguras, com a destinação de faixas exclusivas para coletivos e para ciclistas será um dos grandes legados dos grandes eventos esportivos a serem realizados no Brasil.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200003

EMENTA

Apoio à Obras Preventivas de Desastres no Estado do Rio de Janeiro

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à obras preventivas de desastres, com ações estruturantes e não estruturantes, que minimizem o impacto e/ou previnam as ocorrências de intempéries

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Apoio às obras preventivas que visem evitar e/ou reduzir perdas e danos provocados por desastres, com ações estruturantes e não estruturantes, buscando minimizar os recursos alocados como ocorrência de demandas emergenciais, bem como o acompanhamento e avaliação da aplicação destes recursos na verdadeira diminuição da vulnerabilidade das populações beneficiadas. As intempéries ocorridas nos últimos anos tem demonstrado um crescimento em sua frequência e volume, demonstrando a necessidade de se investir em planejamento urbano, equipamentos de acompanhamento meteorológico e outras obras que permitam um melhor conhecimento e prevenção de suas incidências.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200004

EMENTA

Estruturação e aparelhamento da Rede de Serviços Básicos de Saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Aperfeiçoamento da Rede de Serviços de Atenção Especializada à Saúde no Estado do Rio de Janeiro através da Implantação, Estruturação e modernização da rede de serviços de atenção especializada à saúde. incluindo a implantação, aparelhamento e/ou adequação das unidades de saúde e/ou aquisição de unidades móveis especializadas de saúde.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Os Municípios do Estado do Rio de Janeiro, aqueles localizados na Região Metropolitana e que receberão o impacto dos grandes eventos esportivos de 2014 e 2016, bem como os municípios das Micro-regiões do interior do Estado, necessitam de apoio técnico e financeiro na adequação e ampliação da rede de saúde, das unidades básicas de saúde, unidades de saúde da família, bem como equipamentos e unidades móveis voltadas à atenção básica à saúde.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200005

EMENTA

Saneamento Básico na Região Metropolitana do Rio de Janeiro

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Implantação, ampliação e melhorias estruturantes em saneamento básico nos Municípios da Região Metropolitana (Baixada Fluminense) do Rio de Janeiro.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

As políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas à implantação e ampliação de redes coletoras de esgotos, não conseguiram, na última década, acompanhar o crescimento demográfico da população brasileira nas áreas urbanas. A falta de sistemas de esgotamento sanitário atinge quase metade (44,8%) dos municípios brasileiros. A Região Norte é a que apresenta a situação mais grave. Apenas 3,5% dos domicílios de 13% dos municípios da região têm acesso à rede coletora de esgoto. As dez últimas cidades no ranking foram Canoas (RS), que atende apenas 14% da população com coleta de esgoto; Jaboatão dos Guararapes (PE) com 8% de coleta; Macapá (AP) com 7%; Ananindeua (PA) e Nova Iguaçu (RJ) sem nenhuma coleta; Belém (PA) com 6% de coleta, São João de Meriti (RJ) sem coleta de esgotos; Belford Roxo (RJ) com 1% de coleta; Duque de Caxias (RJ) sem coleta e Porto Velho (RO) com 2% de coleta e que ocupa a última posição. O levantamento mostra que há sinais evidentes de avanços no setor de saneamento quando consideramos um período mais longo de tempo, por exemplo, de 2003 a 2009. Quando consideramos, no entanto, períodos de tempo menores (três a cinco anos), fica claro que os avanços são pequenos e que não há uma melhoria expressiva nas coberturas de água e esgoto, principalmente nas cidades com as maiores carências destes serviços. Depreende-se, portanto, que os investimentos das políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas para a implantação e ampliação das redes coletoras de esgotos, não conseguiram recuperar o atraso estabelecido nessa área, nem sequer acompanhar o crescimento demográfico. A ausência de saneamento básico continua sendo um dos principais fatores de impacto negativo na qualidade de vida e na saúde de amplas populações, especialmente dos mais pobres, moradores de periferias urbanas das metrópoles brasileiras, notadamente os municípios da Baixada Fluminense do estado do Rio de Janeiro.



ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
Bancada do Rio de Janeiro	71200006

EMENTA TEXTO

Adequação e duplicação da BR 101 Sul, trecho Mangaratiba a Paraty (inclusão de Iniciativa)
--

MODALIDADE	TIPO DE EMENDA	REFERÊNCIA
Bancada Estadual	Aditiva	Parágrafo E_INI

TEXTO PROPOSTO

Adequação de Trecho Rodoviário compreendido entre os municípios de Mangaratiba e Paraty, na BR 101, no estado do Rio de Janeiro. Realização de obras de preparação do leito, pontes e viadutos em concreto visando a duplicação pavimentada do trecho.
--

JUSTIFICATIVA

Adequar o trecho da Rodovia BR 101 para a extensão do trecho duplicado entre os municípios de Mangaratiba e o município de Paraty RJ, atendendo a demanda dos municípios do Sul-Fluminense, inclusive Angra dos Reis onde localizam-se as Usinas Nucleares Angra I, II e III, é uma necessidade que se impõe para o atendimento das aspirações de segurança e mobilidade da população dos municípios fluminenses, bem como da viabilização do crescimento da importante vocação turística da região, oferecendo condições para a oferta dos destinos como alternativas para os visitantes durante os eventos esportivos de 2014 e 2016.



ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
Bancada do Rio de Janeiro	71200007

EMENTA TEXTO

Apoio à implantação e estruturação do corredor rodoviário T5 - Transolímpica (inclusão de Iniciativa)

MODALIDADE	TIPO DE EMENDA	REFERÊNCIA
Bancada Estadual	Aditiva	Parágrafo E_INI

TEXTO PROPOSTO

Apoio à implantação dos meios que garantam a mobilidade urbana na região Metropolitana do Rio de Janeiro, com a criação do Corredor T5, denominado Transolímpica, ligando os Bairros da Barra da Tijuca ao Bairro de Deodoro e outras iniciativas que visem a criação dos necessários meios de mobilidade para a cidade do Rio de Janeiro e sua Região Metropolitana.

JUSTIFICATIVA

O Rio de Janeiro, cidade sede de jogos da Copa 2014, incluindo a final, e sede dos Jogos Olímpicos de 2016 necessita adequar sua malha viária urbana de maneira a possibilitar aos visitantes, durante os eventos esportivos, e a sua população trabalhadora os meios para locomoverem-se com a necessária rapidez e segurança, quer por transportes coletivos ou individuais, motorizados ou não. O investimento em vias públicas modernas e seguras, com a destinação de faixas exclusivas para coletivos e para ciclistas será um dos grandes legados dos grandes eventos esportivos a serem realizados no Brasil.



ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200008

EMENTA TEXTO

Apoio à obras preventivas de desastres no estado do Rio de Janeiro (inclusão de Iniciativa)

MODALIDADE

Bancada Estadual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Parágrafo E_INI

TEXTO PROPOSTO

Apoio à obras preventivas de desastres, com ações estruturantes e não estruturantes, que minimizem o impacto e/ou previnam as ocorrências de intempéries

JUSTIFICATIVA

Apoio às obras preventivas que visem evitar e/ou reduzir perdas e danos provocados por desastres, com ações estruturantes e não estruturantes, buscando minimizar os recursos alocados como ocorrência de demandas emergenciais, bem como o acompanhamento e avaliação da aplicação destes recursos na verdadeira diminuição da vulnerabilidade das populações beneficiadas. As intempéries ocorridas nos últimos anos tem demonstrado um crescimento em sua frequência e volume, demonstrando a necessidade de se investir em planejamento urbano, equipamentos de acompanhamento meteorológico e outras obras que permitam um melhor conhecimento e prevenção de suas incidências.



ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200009

EMENTA TEXTO

Estruturação e aparelhamento da Rede de Serviços Especializados de Saúde (inclusão de Iniciativa)

MODALIDADE

Bancada Estadual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Parágrafo E_INI

TEXTO PROPOSTO

Aperfeiçoamento da Rede de Serviços de Atenção Especializada à Saúde no Estado do Rio de Janeiro através da Implantação, Estruturação e modernização da rede de serviços de atenção especializada à saúde. incluindo a implantação, aparelhamento e/ou adequação das unidades de saúde e/ou aquisição de unidades móveis especializadas de saúde.

JUSTIFICATIVA

Os Municípios do Estado do Rio de Janeiro, aqueles localizados na Região Metropolitana e que receberão o impacto dos grandes eventos esportivos de 2014 e 2016, bem como os municípios das Micro-regiões do interior do Estado, necessitam de apoio técnico e financeiro na adequação e ampliação da rede de saúde, das unidades básicas de saúde, unidades de saúde da família, bem como equipamentos e unidades móveis voltadas à atenção básica à saúde.



ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
Bancada do Rio de Janeiro	71200010

EMENTA TEXTO

Saneamento Básico na Região Metropolitana do Rio de Janeiro (inclusão de Iniciativa)
--

MODALIDADE	TIPO DE EMENDA	REFERÊNCIA
Bancada Estadual	Aditiva	Parágrafo E_INI

TEXTO PROPOSTO

Implantação, ampliação e melhorias estruturantes em saneamento básico nos Municípios da Região Metropolitana (Baixada Fluminense) do Rio de Janeiro.
--

JUSTIFICATIVA

As políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas à implantação e ampliação de redes coletoras de esgotos, não conseguiram, na última década, acompanhar o crescimento demográfico da população brasileira nas áreas urbanas. A falta de sistemas de esgotamento sanitário atinge quase metade (44,8%) dos municípios brasileiros. A Região Norte é a que apresenta a situação mais grave. Apenas 3,5% dos domicílios de 13% dos municípios da região têm acesso à rede coletora de esgoto. As dez últimas cidades no ranking foram Canoas (RS), que atende apenas 14% da população com coleta de esgoto; Jaboatão dos Guararapes (PE) com 8% de coleta; Macapá (AP) com 7%; Ananindeua (PA) e Nova Iguaçu (RJ) sem nenhuma coleta; Belém (PA) com 6% de coleta, São João de Meriti (RJ) sem coleta de esgotos; Belford Roxo (RJ) com 1% de coleta; Duque de Caxias (RJ) sem coleta e Porto Velho (RO) com 2% de coleta e que ocupa a última posição. O levantamento mostra que há sinais evidentes de avanços no setor de saneamento quando consideramos um período mais longo de tempo, por exemplo, de 2003 a 2009. Quando consideramos, no entanto, períodos de tempo menores (três a cinco anos), fica claro que os avanços são pequenos e que não há uma melhoria expressiva nas coberturas de água e esgoto, principalmente nas cidades com as maiores carências destes serviços. Depreende-se, portanto, que os investimentos das políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas para a implantação e ampliação das redes coletoras de esgotos, não conseguiram recuperar o atraso estabelecido nessa área, nem sequer acompanhar o crescimento demográfico. A ausência de saneamento básico continua sendo um dos principais fatores de impacto negativo na qualidade de vida e na saúde de amplas populações, especialmente dos mais pobres, moradores de periferias urbanas das metrópoles brasileiras, notadamente os municípios da Baixada Fluminense do estado do Rio de Janeiro.
--



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210001

EMENTA

Duplicação da BR-304 - Natal - Mossoro

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR304/RN

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.500.000.000.000	06/06/2012	06/12/2015	300.000.000	1.200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA 2012/2015 a duplicação da BR 304 em toda sua extensão no Estado do RN. Justifica-se diante das razões que segue: 1) crescimento dos distritos industriais nas cidades de Macaíba/RN e Mossoró/RN ambas as margens desta BR 304, que serve como principal rota de escoamento dos produtos ali produzidos; 2) Surgimento do Polo cimenteiro e de cerâmica na região de Mossoró/RN; 3) Ligação direta com o novo aeroporto de São Gonçalo do Amarante/RN, maior aeroporto de cargas da América Latina, já em fase de construção, com previsão de ser concluído em 2013, antes da Copa do Mundo; 4) Implantação das ZPE's nos municípios de Macaíba/RN e Açú/RN, ambas as margens da mencionada rodovia; 5) Natal/RN, cidade sede da Copa 2014



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210002

EMENTA

FERROVIA NATAL/MOSSORÓ NO ESTADODO RIO GRANDE DO NORTE.

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE FERROVIA FEDERAL LIGANDO NATAL/MOSSORÓ NO ESTADODO RIO GRANDE DO NORTE.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	31/03/2012	01/12/2015	200.000.000	800.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA PREVE A CONSTRUÇÃO DE FERROVIA FEDERAL LIGANDO AS CIDADES DE MOSSORÓ A NATAL NO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE. ASSIM SE PROMOVERÁ, POR ESTA AÇÃO, UM INCREMENTO NO ESCOAMENTO DA MAIOR PARTE DA PRODUÇÃO ECONÔMICA DESTES ESTADO, VEZ QUE OS MUNICÍPIOS LIGADOS, POR ESTA FERROVIA, SÃO OS DE MAIOR IMPORTÂNCIA ECONÔMICA PARA ESTA UNIDADE FEDERADA. ADEMAIS ESTA OBRA PROPICIARÁ UMA INEGÁVEL GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA O QUE INDUBITAVELMENTE MELHORARÁ A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO DO ESTADO DO RN.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210003

EMENTA

Implantação do Novo Porto na cidade de Natal/RN

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

INICIATIVA

NOVA - Projero de Implantação do novo Porto na cidade de Natal/RN.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.000.000.000.000	06/06/2012	12/12/2015	500.000.000	1.500.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A Presente emenda tem por finalidade inserir no PPA 2012-2015, junto a Secretaria dos Portos, tendo em vista a ampliação da capacidade portuária do Nordeste Setentrional. Justifica-se a pela necessidade de escoamento dos mais diversos produtos e mercadorias, sobretudo o minério de ferro, oriundo das mais diversas regiões produtivas do Estado do RN, além de a proximidade com as principais jazidas de Xelita, Calcário, Feldspato, Granitos e Marmores. Ressalta-se também a geração de 200.000 novos empregos, além da movimentação de 20 mil toneladas por ano. O novo porto estará localizado na margem direita do Rio Potengy na zona norte da cidade de Natal/RN. Isso significa a redenção econômica do Estado do RN.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210004

EMENTA

Implantação e funcionamento de Zonas de Processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

INICIATIVA

NOVA - Garantir condições para implantação e operação das zonas de processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	02/02/2012	02/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA - 2012/2015 no Programa 2024 do Ministério do Comércio Exterior, com Objetivo de promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação nas cidades de Açú/RN e Macaíba/RN, tendo em vista a disponibilidade de mão de obra nas mencionadas regiões, bem como a implantação do novo aeroporto de terminal de cargas de São Gonçalo do Amarante/RN e a modernização do Porto de Natal/RN.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210005

EMENTA

VLT NATAL E REGIÃO METROPOLITANA.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - SISTEMA DEVEICULOLEVE SOBRE TRILHO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.500.000.000	13/01/2012	31/12/2013	500.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa a MODERNIZAÇÃO E EXPANSÃO DO SISTEMA DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL, a partir do Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável da Região Metropolitana de Natal, do Plano Diretor de Transportes Metropolitanos e do Plano de Mobilidade Urbana de Natal, que pensa a Região Metropolitana, no sentido de Mobilidade e a acessibilidade na cidade, reduzindo tempos de viagem, contaminação ambiental e acidentes. A emenda beneficiará Natal e os municípios da Região Metropolitana, com o sistema de Trem-Veículo Leve sobre Trilhos - VLT. Ainda, deverá direcionar a ampliação do acesso a serviços sociais públicos de educação, saúde, assistência social e habitação, nos pontos de circulação da cidade, visando o desenvolvimento e a inclusão social. A importância do investimento em transporte de massa, está no fato de ser fundamental para se ter uma base de sustentabilidade urbana e de qualidade de vida da população das áreas em questão, constituindo-se num dos elementos essenciais para a implementação do processo integrado de desenvolvimento social e econômico.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220001

EMENTA

OK - Construção de Trecho Rodoviário na BR-392/RS - Trecho Santo Angelo - Santa Maria

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR-392/RS - Trecho Santo Angelo - Santa Maria

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0139 - Iniciativa - Construção de Trecho Rodoviário na BR-392/RS - Trecho Santo Angelo - Santa Maria. A BR-392 é uma importante rodovia brasileira que atravessa o centro do estado do Rio Grande do Sul. Nesta rodovia passa boa parte da matéria prima produzida no interior do estado. Seu início é no município de Rio Grande, no Super Porto, e segue até a cidade de Porto Xavier, na fronteira com a Argentina.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220002

EMENTA

OK - Construção e Pavimentação de Trecho Rodoviário na BR 470/RS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Pavimentação da BR-470 - trecho Lagoa Vermelha - André da Rocha - Arroio dos Ratos até Entr. Camaquã

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	350.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0139 - Iniciativa - Construção e Pavimentação da BR-470 - trecho Lagoa Vermelha - André da Rocha - Arroio dos Ratos até Entr. Camaquã A BR 470 é uma das mais antigas e necessárias obras para o Rio Grande do Sul. Atualmente, o trecho entre as cidades de Barracão e Lagoa Vermelha está em obras, mas é preciso que tenhamos também o início da pavimentação entre Lagoa Vermelha e André da Rocha. Além disso, existe o traçado da referida rodovia entre os municípios de André da Rocha e a intersecção com a BR 290 no município de Arroio dos Ratos que se reivindica seja federalizado, conforme se movimentam os municípios gaúchos, sobretudo os integrantes da Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste (AMESNE). A federalização da rodovia é atualmente necessária, já que o atraso da construção de uma BR prevista no mapa das rodovias federais acabou por motivar que o RS o tenha absorvido, O trecho deve mesmo ser repassado para que a União o assuma, principalmente para a realização de obras fundamentais no trecho, como a duplicação do trajeto entre as cidades de Bento Gonçalves e Carlos Barbosa e de Bento Gonçalves à Nova Prata.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

EMENTA

OK - Duplicação da Rodovia BR-386/RS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 386/RS - trecho Lajeado - Iraí

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
550.000.000	01/01/2012	31/12/2015	135.000.000	415.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa ao Programa 2075 Objetivo 0131 - Iniciativa - Adequação da Rodovia BR 386/RS entre os municípios de Lajeado e Iraí A Rodovia-386, também conhecida como Estrada da Produção, é responsável pelo escoamento de boa parte da produção de várias regiões do Estado do Rio Grande do Sul, Interligando o Estado com outros países da América do Sul, fortalecendo as relações econômicas mantidas com os países, em especial aqueles com maior proximidade geográfica. Neste sentido, estamos propondo esta emenda ao PPA 2012-2015 para a duplicação desta importante Rodovia do Estado do Rio Grande do Sul.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220004

EMENTA

OK - Estradas vicinais

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2016	40.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa incluir Iniciativa no Programa 2014 Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização; Objetivo 0747 - Iniciativa Recuperação e conservação de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul. Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. A construção de estradas vicinais voltadas ao abastecimento alimentar é competência comum da União, Estados e Município.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220005

EMENTA

OK - Extensão da BR 448

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

04AE - Construção da BR-448/RS - Entr. BR-116/RS-118 - RS 122 - Estância Velha - Entr. BR 116 no município de Portão.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015

JUSTIFICATIVA

O PPA atualmente contempla a ação 04AE - Construção da BR-448/RS, cujo projeto original vai somente até São Leopoldo. Propomos sua extensão até o Entr. de Portão, passando por Estância Velha. A Construção da BR 448, conhecida como Rodovia do Parque já em ação e com previsão no projeto do PPA 2012/2015 é de fundamental importância, sobretudo para a malha viária da grande Porto Alegre e a necessidade de desafogar a BR 116, atualmente com sua capacidade esgotada e seus frequentes e insuportáveis congestionamentos. A ideia é contemplar uma proposta que surgiu de lideranças da serra gaúcha para que o atual traçado proposto seja ampliado. Para isto, propomos sua extensão para as cidades de Estância Velha e Portão. Com esta medida necessária e importante, além dos benefícios já em curso para a população da grande Porto Alegre, também as populações dos importantes centros urbanos e produtivos do Estado que são a Serra, o Vale dos Sinos e o Vale do Paranhana vão ser integrados à Rodovia do Parque e ter também acesso a esta alternativa de mobilidade na Região Metropolitana de Porto Alegre. Por esses motivos é que apresentamos a presente emenda juntamente com o Deputado Ronaldo Zulke.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220006

EMENTA

Ajuste de metas das estradas vicinais em virtude de inclusão de iniciativa

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	21.000	km	
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sudeste			

JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX 2 Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para 21.000 KM Assim atenderá emendas de Estradas Vicinais, conforme justificativa acima.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220007

EMENTA

Desenvolvimento da Fruticultura no Estado do Rio Grande do Sul

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural no Estado do Rio Grande do Sul promovendo a implantação e modernização e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda aumenta as metas para a Região Sul, no Programa 2014, Objetivo 0747, estimulando o Desenvolvimento da Fruticultura na região Sul, especificamente no estado do Rio Grande do Sul. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. É importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola. A fruticultura no estado do Rio Grande do Sul está em expansão, com bons investimentos dos produtores na atividade. A área implantada já atingiu mais de 6.000 hectares. Os beneficiários são basicamente agricultores familiares que têm buscado a fruticultura como alternativa a outras atividades agrícolas. Incrementa a geração de empregos, pois para cada dois hectares implantados, um emprego direto é gerado, além de dois ou três indiretos nos demais segmentos da cadeia produtiva. Daí a importância dessa ação ser priorizada no PPA 2012-2015.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230001

EMENTA

Duplicação na Rodovia BR-364/RO - No Estado de Rondônia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação na Rodovia BR-364/RO - No Estado de Rondônia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.400.000.000	31/01/2012	31/12/2015	500.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a duplicação da BR-364/RO que é uma das obras mais aguardadas pela população do Estado de Rondônia, que reclama diariamente da falta de segurança e condições da rodovia. A duplicação da BR-364/RO além de oferecer segurança para os motoristas e para todas as pessoas que usam diariamente essa importante rodovia, atenderá com maior qualidade o grande fluxo da Br e consequentemente a diminuição de acidentes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230002

EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto de Porto Velho - Rondônia

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Adequação do Aeroporto de Porto Velho

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	31/01/2012	31/12/2015	300.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade reformar e ampliar o aeroporto internacional da cidade de Porto Velho - Rondônia, visando a atender as necessidades operacionais devido ao expressivo aumento da demandas nos últimos anos e para demanda a médio e longo prazo, refletindo na melhoria dos níveis de serviço e proporcionando a atualização dos equipamentos e sistemas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230003

EMENTA

Construção da Rodovia Transrondônia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia Transrondônia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
550.000.000	31/01/2012	31/01/2015	300.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a construção de uma nova rodovia cujo o traçado começará pelo Porto de Pimenteiras, passará por Cerejeiras, Corumbiara, Chupinguaia, São Felipe passando pela Zona da Mata, Alvorada do Oeste, Urupá, Mirante da Serra, Região Central e chegará ao Porto de Guajará-Mirim auxiliando os produtores rurais do Estado de Rondônia no escoamento da produção bem como a produção que virá do Mato Grosso, seguindo até a fronteira com a Bolívia e chegando ao pacífico através da Ponte Bi-nacional.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230004

EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto de Ji-Paraná - Rondônia

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Adequação do Aeroporto de Ji-Paraná

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
550.000.000	31/01/2012	31/12/2015	300.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade reformar e ampliar o aeroporto internacional da cidade de Ji-Paraná - Rondônia, visando a atender as necessidades operacionais devido ao expressivo aumento da demandas nos últimos anos e para demanda a médio e longo prazo, refletindo na melhoria dos níveis de serviço e proporcionando a atualização dos equipamentos e sistemas.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230005

EMENTA

Construção da Ferrovia EF 354 de Vilhena a Porto Velho/Divisa com o Acre - no Estado de Rondônia

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

00C1 - Construção da Ferrovia entre os Municípios de Vilhena/RO - Porto Velho/RO .

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
5.400.000.000	01/01/2012	31/12/2019

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a Expansão de 1.200(hum mil e duzentos) Km de trecho de Ferrovia denominada EF-354 "FICO" entre os Municípios de Lucas do Rio Verde no Estado de Mato Grosso, Vilhena no Estado de Rondônia passando por Porto Velho também no Estado de Rondônia prosseguindo para Rio Branco e Boqueirão da Esperança no Estado do Acre e finalizando no Porto de Bayovar na fronteira com o Peru onde possibilitará o escoamento da safra de região do Estado de Mato Grosso e muitas outras cidades do Médio Norte e Nortão, e também do estado de Rondônia, reduzindo custos com frete e proporcionando também mais renda para os agricultores. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de Integração Centro-Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e Acre, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. "Com a redução dos custos no transporte de carga, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240001

EMENTA

OK - BANCADA - BR 432 - CONSTRUÇÃO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432 / RR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2004	31/12/2015	216.360.000	283.640.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-432/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240002

EMENTA

OK - BANCADA - HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE RORAIMA

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal de Roraima implantou o curso de Medicina há mais de uma década. Apesar do reconhecimento regional pela qualidade do ensino ofertado, essa Instituição Federal de Ensino não possibilita a necessária aplicação dos conhecimentos em uma unidade de aprendizado em que a práxis se una à teoria e, assim, se promova a excelência dos estudos, por meio de projetos de ensino, pesquisa, extensão e de desenvolvimento institucional na área da saúde. Dessa forma, os alunos de medicina da Universidade Federal de Roraima, se veem obrigados a dar continuidade a seus estudos em outros estados, o que tem propiciado a migração em massa dos estudantes, que, ao concluírem a pós-graduação, não retornam a Roraima. Esse fator contribui de forma expressiva para a não fixação de profissionais com pós-graduação e especialistas, mestres e doutores no estado, em particular na área de saúde. Esse fato contribui negativamente para a assistência ao setor na localidade e agrava progressivamente o drástico quadro evidenciado pelos índices registrados na Região Norte do país no campo da saúde. Vista a partir de outro vetor, a implantação de um hospital universitário tem um alto alcance social ao oferecer serviços especializados, com qualidade e tecnologia de ponta. Regularmente, o público-alvo atendido por unidades dessa natureza é do Sistema Único de Saúde e a criação do Hospital Universitário da UFRR minimizará sobremaneira a enorme carência de leitos e de atendimentos de alta complexidade em todo o estado. Observa-se que Roraima está totalmente desassistida nesse campo, pois, nem mesmo na capital - Boa Vista, há a possibilidade de realização de cirurgias de médio e grande porte, o que obriga um expressivo contingente de pacientes a se locomover para outros centros, como Manaus, Brasília e São Paulo, e depender de autorizações de Tratamento Fora de Domicílio. Ressalta-se que o estado do Amazonas, assim como as demais localidades, não consegue dar atendimento integral adequado a seus próprios habitantes. Tal situação deixa os enfermos da região em situação de abandono, o que resulta, muitas vezes, em óbito, por negligência do poder público, que não cumpre com o seu dever constitucional de oferecer a assistência à saúde a todos os cidadãos. Por outro lado, a iniciativa privada no setor, no âmbito do estado, ainda é bastante incipiente, o que é agravado pelo baixo poder aquisitivo da população da Região Norte do país, em especial de Roraima. Dados colhidos pelo IBGE apontam que apenas 9,8% de sua população possui Plano de Saúde, ou seja, o estado é responsável por 90,2% dos atendimentos da área. Comparativamente a São Paulo, o cenário se mostra desolador, uma vez que nesta unidade federativa o percentual de habitantes que se vale do segundo setor é de cerca de 50%. Há que se registrar, também, que um número considerável de indígenas, que deveria ser atendido pela Fundação Nacional de Saúde, recorre aos centros de saúde e hospitais da capital do estado. A situação de penúria a que essa parcela da população está submetida, sem qualquer assistência à saúde em suas aldeias, pode ser facilmente comprovada in loco, ou pela mescla de raças nas unidades de saúde pública em Roraima. A emenda que ora se propõe visa à implantação integral do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima, contemplando a construção de edifícios, com unidades ambulatoriais, centro cirúrgico, laboratórios, alas de leitos, aquisição de equipamentos e materiais, e demais componentes e serviços indispensáveis ao seu funcionamento. Devido à grandeza do projeto, seja em valores financeiros, da ordem de R\$ 200.000,00 (duzentos milhões de reais), distribuídos nos quatro anos do PPA 2012-2015, seja no alcance social para o estado de Roraima e para toda a Região Norte do país, solicitamos a aprovação da emenda ora encaminhada.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240003

EMENTA

OK - BANCADA - PLANEJAMENTO URBANO (RJ/TS)

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Urbana em Boa Vista no Estado de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	30/12/2015	201.000.000	299.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa atender o imperativo definido pelo PPA por se tratar de item programático de valor superior ao valor de referência típico de programa 2054, em que a Bancada usualmente apresenta várias emendas em todos os anos.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240004

EMENTA

OK - BANCADA - OBJETIVO - BANDA LARGA

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Chegar a 40 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL)	Chegar a 42 milhões de domicílios com Internet Banda Larga de qualidade por meio do Programa Nacional de Banda Larga (PNBL)	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Norte	4	milhões
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Sudeste		
Região Sul		

JUSTIFICATIVA

Segundo o Suplemento da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) 2008 sobre Acesso à Internet e Posse de Telefone Móvel Celular para Uso Pessoal, as regiões Sudeste (40,3%), Centro-Oeste (39,4%) e Sul (38,7%) registravam os maiores percentuais de usuários, e as regiões Norte (27,5%) e Nordeste (25,1%), os menores. Entre as unidades da federação, Distrito Federal (56,1%), São Paulo (43,9%) e Rio de Janeiro (40,9%) tinham os maiores percentuais de pessoas que acessaram a Internet; enquanto Alagoas (17,8%), Piauí (20,2%) e Maranhão (20,2%) apresentaram os menores percentuais. Ainda segundo a Pnad, 2008, regionalmente, a conexão por banda larga também foi disseminada e passou a ser a principal forma de acesso, com destaque para o Centro-Oeste, onde 93,4% das pessoas a usavam, contra 57,1% em 2005. Por outro lado, a região Norte foi a que apresentou a menor proporção de pessoas acessando a Internet somente por banda larga (70,4% contra 40,5% em 2005). Em 2008, 17,95 milhões de domicílios brasileiros (31,2%) possuíam microcomputador, sendo 13,7 milhões (23,8%) com acesso à Internet. Mais da metade dos domicílios com computador (10,2 milhões) estavam no Sudeste, dos quais 7,98 milhões tinham com acesso à Internet. Em 2009, 35% dos domicílios investigados em todo o país (20,3 milhões) tinham microcomputador, frente a 31,2% em 2008, e 27,4% (16 milhões) também tinham acesso à Internet, contra 23,8% em 2008. A região Sudeste se manteve acima das duas médias nacionais: 43,7% e 35,4%, respectivamente. As regiões Norte (13,2% dos domicílios com computador) e Nordeste (14,4%) ainda seguiam com as menores proporções. Em 2006, a Munic fez um levantamento inédito da existência de planos ou políticas de inclusão digital nos municípios. A pesquisa identificou que em metade deles (52,9%) foi implantada uma iniciativa deste tipo. A preocupação com a inclusão digital esteve presente em 33 dos municípios com mais de 500 mil habitantes (91,7%), índice superior à média nacional (52,9%). Entre as grandes regiões, o destaque foi para o Sul (59,4%), seguido do Sudeste (57,9%) e Centro-Oeste (52,6%). O Norte e o Nordeste ficaram abaixo da média nacional, com 35,6% e 48,4%, respectivamente. O estabelecimento de uma meta de apenas 2 milhões de domicílios com o atendimento de banda larga é, praticamente, impedir mais da metade da população da Região Norte de ter o acesso à banda larga, hoje considerada item básico para o exercício da cidadania. Neste sentido propomos o aumento da referida meta, a qual ainda não abrange a totalidade dos domicílios da Região.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240005

EMENTA

OK - BANCADA - OBJETIVO - ENERGIA TERMELÉTRICA

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0025 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Adicionar 1.395 MW de capacidade instalada de geração de energia elétrica a partir de fonte térmica a biomassa			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Centro-Oeste	400	Mw instalado	
Região Norte	240	Mw instalado	
Região Sudeste	630	Mw instalado	
Região Nordeste			

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende o aumento da meta para a região Norte de 80 para 240Mw. No Brasil, 20,3 milhões de pessoas não têm acesso à energia elétrica (5 milhões de domicílios sem eletricidade). No meio rural somente 32,8% das propriedades tem energia elétrica. Na região Norte somente 2% das propriedades. No Nordeste somente 13 % das propriedades. A região norte é caracterizada pela elevada dependência em relação ao óleo diesel para a alimentação de geradores estacionários que garante seu desenvolvimento econômico. Segundo artigo publicado na T&C Amazônia, Ano III, Número 6, Janeiro de 2005, a energia é fator essencial ao desenvolvimento social ou econômico de uma região ou País. A qualidade de vida em que dela resulta possibilita realizar as tarefas mais simples e essenciais ao cotidiano de qualquer pessoa. Porém, há muitas comunidades que não usufruem dos benefícios do acesso à energia no Brasil, em especial na Amazônia. Abrangendo quase 60% do território nacional, a Amazônia abriga inúmeras comunidades ribeirinhas e pequenos municípios que não dispõem de recursos básicos à sobrevivência, dentre eles a energia elétrica. São populações muito pequenas que se distribuem por áreas dispersas, mas que totalizam milhares de habitantes com acesso precário à energia. Por se tratar de um sistema isolado, em sua grande parte, a região depende muito da energia termelétrica tendo a necessidade de se ampliar as metas propostas no PLPPA para minimizar o déficit existente nestes pequenos municípios, localidades e comunidades no interior da Região Norte e que perfazem a maioria da população.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajai. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajai do Sul com rio Itajai do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajai do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajai, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajai-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajai-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajai. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajai-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajai. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260004

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260005

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficie	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250001

EMENTA

001 - Transporte sobre Trilhos (Metrô e outros) na Reg. Metrop. de SP

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Implantação de Eixos no Sistema de Transporte sobre Trilhos na Região Metropolitana de São Paulo-SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
18.437.000.000	01/01/2012	31/12/2017	1.060.000.000	6.805.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar o sistema de metroviário no estado de São Paulo, abrangendo as Linhas 7 Rubi - Trecho Luz / Francisco Morato / Jundiaí, 15 Branca - Trecho Vila Prudente / Dutra, 18 - Trecho Tamanduateí / Alvarenga, do sistema de metrô de São Paulo, e implantação do Eixo Leste-Oeste (ligações Pari-São Miguel), em São Paulo/SP, mediante elaboração de projetos de engenharia e demais projetos e execução de obras, englobando obras civis, implantação de sistemas, reaparelhamento técnico e operacional, construção de estações, execução de desapropriações e aquisição de material rodante, dentre outras ações.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de São Paulo

EMENDA

71250002

EMENTA

003 - Mobilidade Urbana nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização do Sistema de Transporte Público Coletivo nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
5.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	1.500.000.000	3.500.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento do transporte viário de massa das Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, indispensável para o desenvolvimento econômico, estratégico e pessoal. Observamos hoje que o gargalo para o desenvolvimento dessas regiões é a falta de investimentos voltados para a essa área. O Estado de São Paulo, maior da federação, vive hoje com essa grande deficiência devido ao não acompanhamento das demandas, ocasionando um engessamento que impede sistematicamente o seu desenvolvimento. As regiões cresceram e o que era periférico hoje é central, e com isso, o nosso sistema de transporte coletivo de massa não acompanhou essas mudanças, devido a falta de infraestrutura, deixando assim de valorizar o desenvolvimento integrado do uso do solo, transporte e trânsito. Com o grande crescimento populacional, se faz necessário inovações no sistema viário de transporte de massa, indispensáveis também para receber o grande evento que é a copa do mundo de 2014. Com a aprovação dessa emenda, estaremos proporcionando uma grande avanço para o crescimento econômico e ma melhor qualidade de vida para a grande população residente.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de São Paulo

EMENDA

71250003

EMENTA

004 - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250004

EMENTA

005 - Duplicação da BR-153

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
180.000.000	01/01/2012	31/12/2014	40.000.000	140.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-153 é um dos mais importantes trechos rodoviários do Brasil, que liga o Sul ao Norte do País. No Estado de São Paulo, há 17,8 quilômetros localizados no trecho urbano do município de São José do Rio Preto, que não consta do PER (Plano de Exploração Rodoviária), como parte integrante do contrato de concessão do trecho paulista da rodovia, conforme deliberação nº 163 de 20/05/2008, publicada do DOU de 28/05/2008, seção 1, fls. 80. Dessa forma, a inclusão no PPA prevê a duplicação desse trecho urbano da rodovia BR-153, entre o km 54,3 e o km 72,1. O projeto de duplicação obedece ao traçado já existente, sendo a pista denominada de pista sul e a nova (duplicação) como pista norte, com alinhamento paralelo à pista existente e a criação de vários dispositivos de travessias e acessos.



ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bancada de São Paulo

EMENDA

71250005

EMENTA

002 - Obras de Macrodrenagem e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0587 - Expandir o mapeamento de áreas de risco com foco em municípios
recorrentemente afetados por inundações, Erosões Marítimas e Fluviais, enxurradas e deslizamentos,
para orientar as ações de defesa civil.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios	Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sudeste	167	município	
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sul			

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar em 100 Municípios a meta do Objetivo 0587, regionalizando para o sudeste, no Estado de São Paulo, especificamente para os municípios de São Paulo, Mogi das Cruzes, Osasco, Guarulhos, entre outros, atendendo a demanda em promover a prevenção de desastres em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de intervenções estruturais e emergenciais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270001

EMENTA

01 - Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270002

EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270003

EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270004

EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Naufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270005

EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE DE PORTO NACIONAL SOBRE O RIO TOCANTINS

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
2.400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO TOCANTINS

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano - Ações de Infraestrutura Urbana em Municípios do Estado do Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012/2015 a ação que contempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a Ações de Infra-Estrutura Urbana nos Municípios do Estado do Tocantins. Conscientes dessa situação, os parlamentares da Bancada do Tocantins estão propondo a presente emenda, para que sejam garantidas as condições para a execução das obras de implantação da infraestrutura nos municípios, compreendendo serviços de pavimentação urbana, drenagem de águas pluviais, urbanização, criação de áreas de lazer, iluminação pública e execução de outros serviços que ampliem as melhorias do setor habitacional e que possam elevar a qualidade de vida das populações locais.



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280005

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO TOCANTINS

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.