

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA EM TRANSPORTES

COMISSÃO MISTA DE ORÇAMENTO

Brasília-DF — 26 de novembro de 2014

SAPUCAIA DO SUL

RS/118

Início
LOTE 1

ESTEIO

BR-386

BR-116

BR-290

CANOAS

PORTO ALEGRE

fim
LOTE 3

Parque
Delta do Jacuí

Início
LOTE 2

fim
LOTE 1

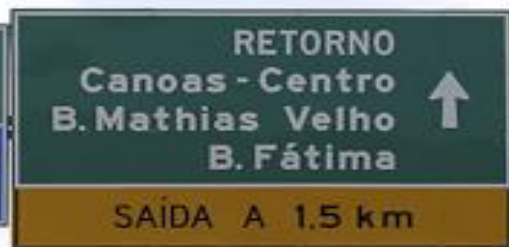
fim
LOTE 2

Início
LOTE 3













Praia
Paqueta
SAÍDA A 500m





Gravataí
Florianópolis
AEROPORTO
USE FAIXA ESQUERDA

S. Humaitá
Av. Farrapos
Arena
Soccer Stadium
USE FAIXA CENTRAL

P. Alegre - Centro
Pelotas
Uruguiana
USE FAIXA DIREITA

km
21





INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

- ✓ Extensão: 22,34 km
- ✓ Número de faixas de tráfego: 2 e 3 faixas
- ✓ Fluxo de Tráfego: 38.000 veículos ou 40% do fluxo atual da BR-116/RS
- ✓ Número de OAEs: 15
- ✓ Elevada: 2,62 km
- ✓ Extensão da Ponte estaiada: 268 m
- ✓ Vão da ponte: 148 m
- ✓ Altura das torres: 60 m
- ✓ Valor total das indenizações: R\$ 65.617.000,00
- ✓ Famílias reassentadas: 599

INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

- ✓ Valor total empreendimento: R\$ 1,2 bilhões
 - ✓ 03 Lotes de obras que resultaram em R\$ 1,1 bilhões
 - ✓ Elevada com 62 mil peças de concreto pré-moldado
 - ✓ Pico de 1.600 colaboradores
 - ✓ 20 milhões de kg de aço
 - ✓ 195 mil toneladas de CBUQ
 - ✓ 255 mil m³ de concreto
 - ✓ 2,4 milhões de m³ de areia
 - ✓ Alívio em 40% do tráfego da BR-116/RS

INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

Montenegro - Segunda-Feira, 30 de Dezembro de 2013 - Hora:17:19

Rodovia do Parque diminui tempo e gera economia

Usando a BR 448 empresa de ônibus quer aproveitar a redução dos gastos para renovar a frota



Rodovia do Parque encurtou e tomou mais rápido o caminho à Porto Alegre

Inaugurada no dia 20 de dezembro pela presidente Dilma Rousseff, a BR 448 começa a gerar expectativas em usuários da região metropolitana. Enquanto transportadores de carga já podem encurtar a distância com o sul do Estado, a Viação Montenegro projeta renovação da frota de ônibus com a economia gerada pelo uso da rodovia, que tem características de trânsito rápido.

A BR 448, também conhecida como Rodovia do Parque, liga Sapucaia do Sul a Porto Alegre. Ela corta a BR 386, e faz com que usuários possam desviar da BR 116 – e do trânsito pesado do centro de Canoas – para chegar à capital do Estado. Ela termina em frente à Arena do Grêmio, quando encontra a BR 290, a Freeway.

Menos tempo

Segundo o diretor da Viação Montenegro, Julio Hoerlle, as linhas de ônibus diretos, que agora seguem até Porto Alegre usando a BR 448, estão fazendo o percurso em 1 hora e 15 minutos. "Antes nem tínhamos mais o parâmetro de tempo, pois com o tráfego caótico da BR 116 tinha viagens que duravam mais de três horas", relata. "Nossa expectativa é que tudo vai melhorar, em todos os sentidos, para a empresa e para os passageiros", projeta.

INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

Notícias >> Geral

29/03/2014 | 20:45 | Atualização: 20:55

Rodovia do Parque transforma mobilidade na Região Metropolitana

Nova via desafogou congestionamentos, mas abriu espaço para analisar novos gargalos



Rodovia do Parque transforma mobilidade na Região Metropolitana | Foto: Tarsila Pereira

INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

Presente de Natal: Rodovia do Parque encurta distância

Região ficou mais próxima de Porto Alegre e do litoral

25/12/2013 | Região | Região

 Curtir
 +1
 Tweetar

Inaugurada na última sexta-feira, dia 20 de dezembro, pela presidente Dilma Rousseff, a BR 448, mais conhecida como Rodovia do Parque, encurta a distância e o tempo de viagem. Para o Vale do Caí, vai beneficiar inicialmente principalmente moradores de Montenegro, Brochier, Maratá, Salvador do Sul e demais cidades da região que não precisarão mais utilizar a RS 240 e a congestionada BR 116 na ligação com Porto Alegre. Pela BR 386 (Tabaí-Canoas), antes de chegar na BR 116, basta entrar à direita no viaduto e encontrar uma rodovia muito bem estruturada e sinalizada, com três pistas e movimento ainda reduzido. E são apenas doze quilômetros até encontrar a BR 290 (Freeway), na altura da Arena do Grêmio, passando sobre a nova ponte estaiada sobre o rio Gravataí.

Vai beneficiar também os usuários de ônibus. A linha direta, pela nova rodovia, saindo da rodoviária de Montenegro até a capital, vai levar 50 minutos. O mesmo itinerário, pela BR 116, tem tempo previsto de 1h15min. Encurta ainda a distância e tempo para quem se dirige ao litoral e outras regiões. E beneficia ainda o transporte de carga.

Para os demais moradores da região outro benefício importante, pois vai reduzir bastante o movimento na congestionada BR 116 e na própria RS 240. O investimento é de R\$ 1,3 bilhão numa obra que demorou quatro anos. São 22 quilômetros entre Sapucaia do Sul e Porto Alegre. Portanto, quem se dirigir de Feliz, Bom Princípio e São Sebastião do Caí na direção da capital poderá acessar na altura de Sapucaia (BR 116 com RS 118), próximo ao Parque Assis Brasil (Expinter), até a Freeway junto a Arena do Grêmio.



Ótima estrutura da BR 448 garante mais segurança (Foto: Vinicius Carvalho - Jornal NH)

Os benefícios para a região serão ainda maiores com a construção da segunda etapa, prevista para 2014, com a continuação até a altura de Estância Velha, totalizando 32 quilômetros. Com isso os motoristas do Vale do Caí já poderão acessar a Rodovia do Parque na altura da RS 240, em Portão.

PRINCIPAIS ACHADOS DE AUDITORIA

- ① Corte e dobra de aço
- ② Concreto estrutural
- ③ Escavação, carga e transporte de material de jazida

Obs.: Todos os achados referem-se a críticas na forma de orçamentação escolhida no projeto e não em irregularidade construtiva

PRINCIPAIS ACHADOS DE AUDITORIA

① Corte e dobra de aço

Discussão em relação a diferença na forma de orçar, tendo em vista o preço que o projeto utilizou ser a referência SICRO enquanto que na obra houve a adaptação por parte do contratado na execução do serviço

PRINCIPAIS ACHADOS DE AUDITORIA

② Concreto estrutural

Discussão em relação a diferença na forma de orçar, tendo em vista o preço que o projeto utilizou ser a referência SICRO enquanto que na obra houve a utilização de concreto comercial

PRINCIPAIS ACHADOS DE AUDITORIA

③ Escavação, carga e transporte de material de jazida

Discussão em relação aos diferentes equipamentos utilizados no serviço, resultando em produtividades distintas

ACÓRDÃOS/DECISÕES TCU

✓ TC 009.388/2012-5 – DESPACHO Ministro Relator

“(…) Quanto as demais irregularidades verificadas no TC 008.945/2011-0 e ratificadas nestes autos, a unidade técnica propõe sua reclassificação de indícios de irregularidades graves com recomendação de paralisação – IG-P – para indícios de irregularidades grave que não prejudique a continuidade – IG-C -, tendo em vista que dois contratos já estavam concluídos e o terceiro possuía vigência até o final do mês de agosto de 2014. A unidade técnica entendeu que a manutenção da classificação dos achados com IG-P não mais atendia à finalidade visada pelas sucessivas LDOs, **pois não haveria eficácia em submeter ao escrutínio da CMO, para fins de inclusão no quadro de bloqueio, contratos plenamente executados ou em fase final, com execução pouco inferior a 95%**”

ACÓRDÃOS/DECISÕES TCU

✓ TC 009.388/2012-5 – DESPACHO Ministro Relator

“Discordo desse encaminhamento, uma vez que não houve alteração do juízo do mérito no tocante às irregularidades verificadas no Fiscobras 2011. Nestes autos, as irregularidades graves, grande parte delas originadoras de débitos e de penalidades aos gestores e contratados, foram ratificadas, sendo que tais assuntos **continuam em discussão no âmbito do TC 008.945/2011-0, neste momento, em fase recursal.**

Da mesma forma que é ineficaz submeter os três contratos à CMO para fins de inclusão no quadro de bloqueio, não há que se falar em reclassificação dos respectivos achados para fins de continuidade das obras, uma vez que já foram concluídas.”

ACÓRDÃOS/DECISÕES TCU

✓ TC 009.388/2012-5 – DESPACHO Ministro Relator

“(…) À época do Fiscobras 2011, esta Corte de Contas verificou que as referidas irregularidades eram graves o suficiente para propor a paralização das obras. O Congresso, entretanto, dentro da sua competência discricionária divergiu do TCU e liberou a continuidade dos contratos. Não há que se alterar o registro desses fatos. Reitero, as irregularidades continuam sendo graves, originaram débitos e penalidades e, eventualmente, darão origem a processos de tomadas de contas especiais com fins de ressarcimento ao erário por eventuais valores pagos indevidamente, no âmbito do TC 008.945/2011-0”

CONCLUSÕES

- ✓ A obra está concluída
- ✓ Não há eficácia em submeter a BR-448/RS para fins de inclusão no quadro de bloqueio da LDO
- ✓ As discussões sobre os supostos sobrepreços ainda encontram-se na fase recursal no TC 008.945/2011-0, não cabendo nenhum bloqueio orçamentário neste momento

Obrigado!

Eng. Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Dsc.
Diretor de Infraestrutura Rodoviária – Substituto
luiz.mello@dnit.gov.br
Tel. 61-3315 4301