

Ministério dos  
Transportes



FERROVIA NORTE SUL  
FERROVIA DE INTEGRAÇÃO  
OESTE-LESTE

Engº Josias Sampaio Cavalcante Junior  
Diretor Presidente



VALEC

Engenharia, Construções  
e Ferrovias S.A.

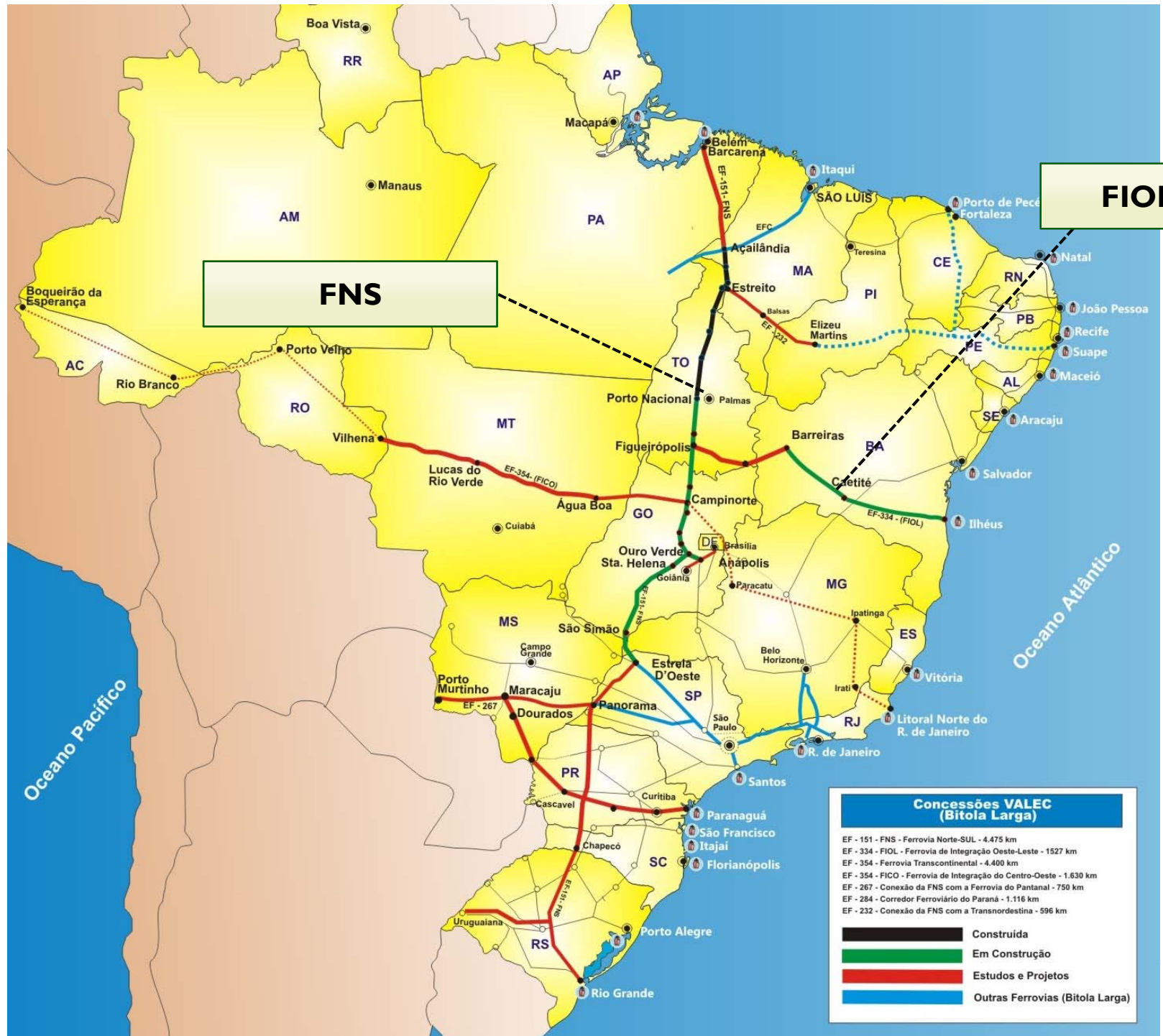
27/11/2012

# Discussão

---

- ▶ FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE – LESTE, Lotes 5 a 7
  
- ▶ FERROVIA NORTE – SUL, Lotes 13 E 14.





**FNS**

**FIOLE**

**Concessões VALEC (Bitola Larga)**

- EF - 151 - FNS - Ferrovia Norte-SUL - 4.475 km
- EF - 334 - FIOLE - Ferrovia de Integração Oeste-Leste - 1527 km
- EF - 354 - Ferrovia Transcontinental - 4.400 km
- EF - 354 - FICO - Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - 1.630 km
- EF - 267 - Conexão da FNS com a Ferrovia do Pantanal - 750 km
- EF - 284 - Corredor Ferroviário do Paraná - 1.116 km
- EF - 232 - Conexão da FNS com a Transnordestina - 596 km

<span style="color: black;">█</span>	Construída
<span style="color: green;">█</span>	Em Construção
<span style="color: red;">█</span>	Estudos e Projetos
<span style="color: blue;">█</span>	Outras Ferrovias (Bitola Larga)

# Restruturação da VALEC

---

- ▶ Aprovação de nova Estrutura Organizacional;
- ▶ Realização de concurso público;
- ▶ Implantação do Escritório de Gestão de Projetos;
- ▶ Elaboração do Planejamento Estratégico (em fase de conclusão);
- ▶ Instalação do Escritório de Processos;
- ▶ Revitalização da Comissão de Ética.



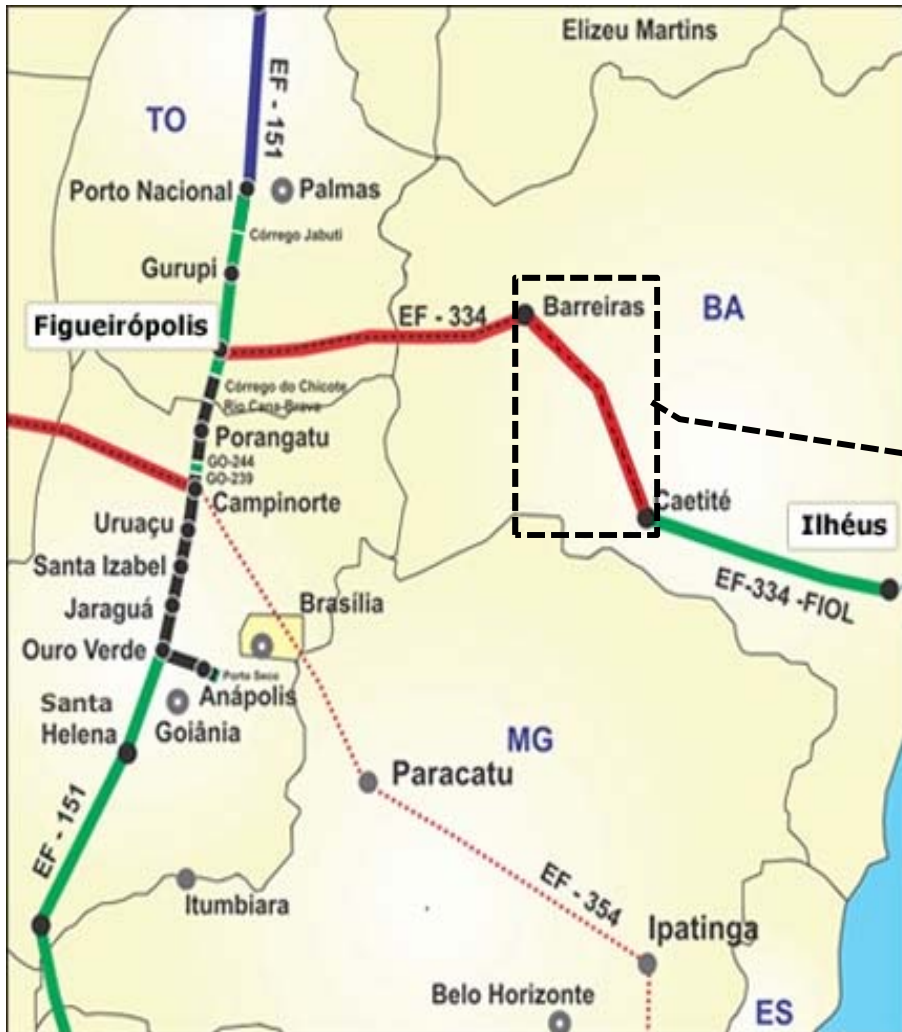
# VALEC

Engenharia, Construções  
e Ferrovias S.A.

## FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE - LESTE

EF 334

# EF – 334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste Ilhéus/BA – Figueirópolis/TO



**Ilhéus/BA  
Caetité/BA**

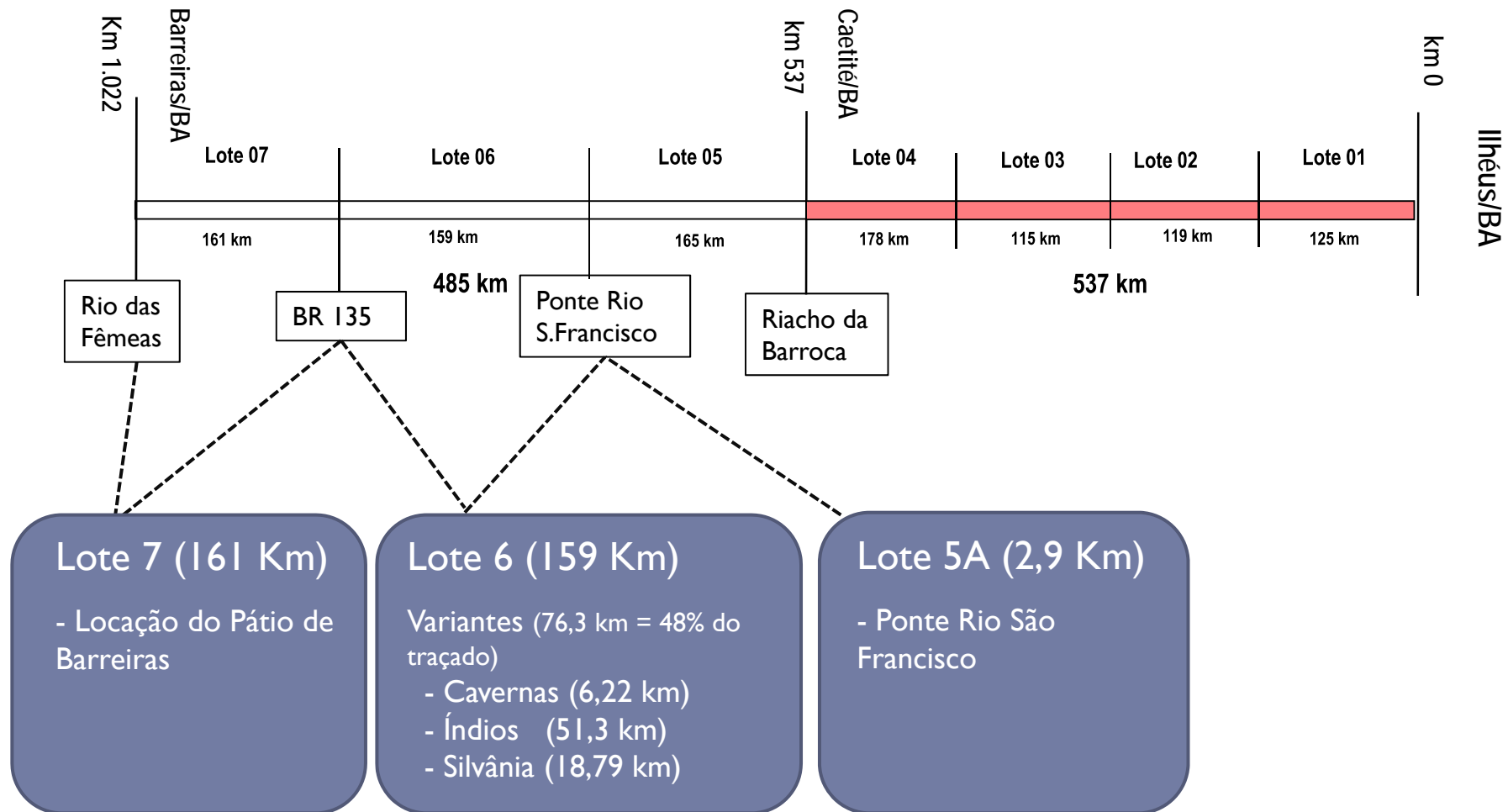
- Lote 1, 2, 3 e 4;
- Extensão: 537 km;
- Em obras.

**Caetité/BA  
Barreiras/BA**

- Lotes 5, 5A, 6 e 7;
- Extensão: 485km;
- Paralisado.

# EF – 334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

## Ilhéus/BA – Barreiras/BA



# Medidas saneadoras adotadas

## FIOL - Lotes 5 a 7

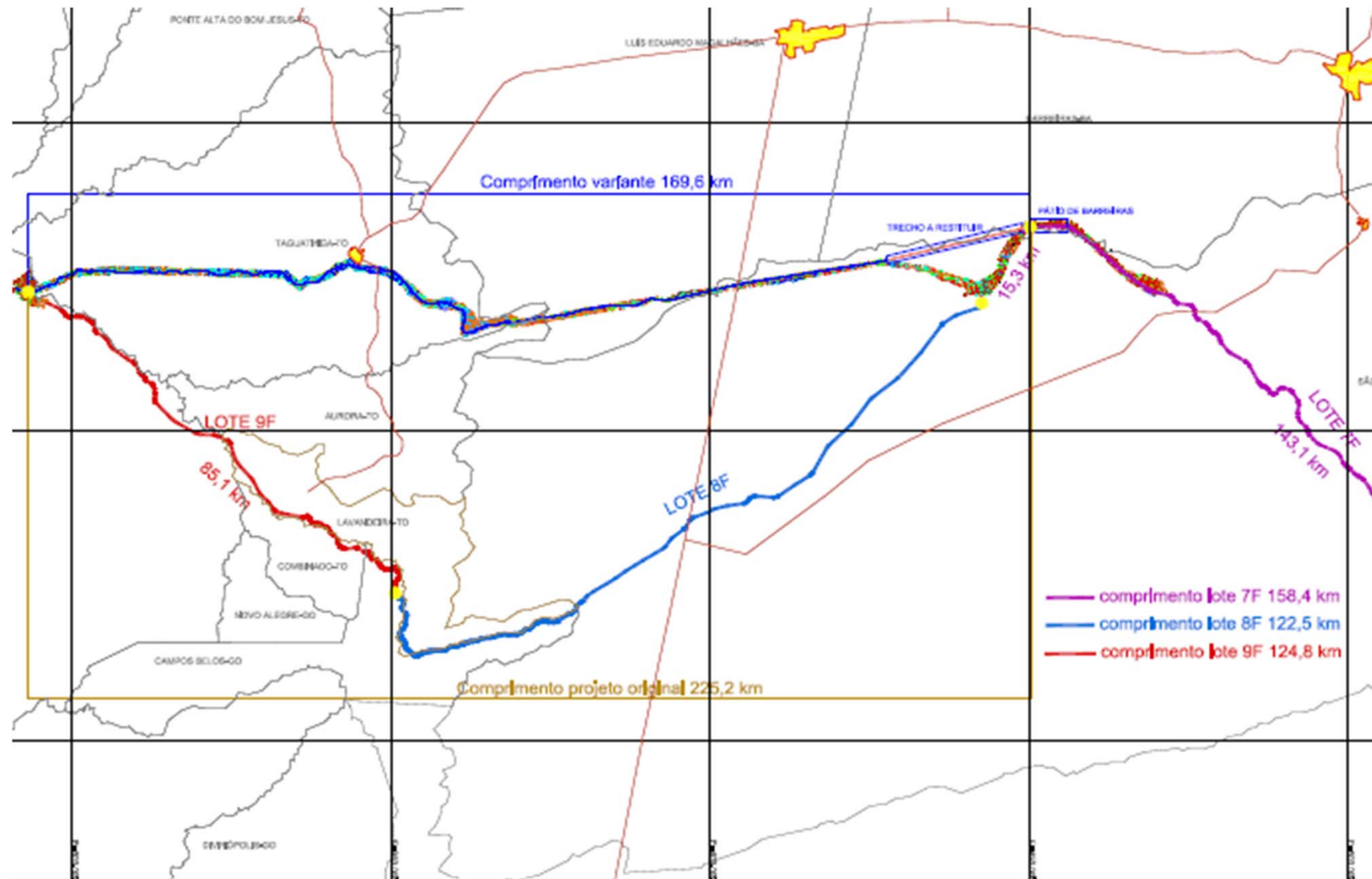
---

- ▶ Redefinição da concepção estrutural para a ponte sobre o Rio São Francisco (Lote 5A);
- ▶ Avaliação da concepção dos traçados (Lote 6):
  - ▶ Variante das Cavernas (aumento de 0,32 km)
    - ▶ Aprovação junto ao IBAMA
    - ▶ Melhoria do Traçado
  - ▶ Variante do Índio (redução de 2,64 km)
  - ▶ Variante da Silvânia (redução de 1,39 km)
- ▶ Definição da concepção da locação do Pátio Intermodal de Barreiras (Lote 7 - Variante Serra Geral).





# Definição da concepção da localização do Pátio Intermodal de Barreiras (Lote 7 - Variante Serra Geral).



# Medidas saneadoras em andamento

---

- ▶ Realização de estudos com vistas à seleção de método construtivo para produção de concreto para as obras de arte especiais;
- ▶ Realização de sondagens diretas, e indiretas por eletrorresistividade;
- ▶ Exclusão do item “*Serviços por Administração*” da planilha orçamentária dos contratos;



# Medidas saneadoras em andamento

---

- ▶ Criação de comissão para avaliação e recebimento de projetos;
- ▶ Revisão da especificação de estudos geotécnicos;
- ▶ Criação de Comissão Especial para proceder à revisão da norma que trata da elaboração de projeto básico;
- ▶ Exclusão da expressão “*ou determinação da fiscalização*” da norma técnica – Colchão Drenante.



# Razões para não paralisação

---

- ▶ A VALEC está adotando medidas efetivas para o saneamento dos indícios de irregularidades apontados;
  - ▶ Plano de Ação/Cronograma.
- ▶ Os impactos econômicos e financeiros decorrentes do atraso na fruição dos benefícios do empreendimento;
  - ▶ Evolução Produção e Receita;
  - ▶ Prejuízo estimados de R\$ 33,2 milhões/mês decorrentes da inoperância do trecho.
- ▶ Os riscos sociais, ambientais decorrentes do atraso na fruição dos benefícios do empreendimento;
- ▶ A motivação social e ambiental do empreendimento.



# Razões para não paralisação

## Evolução Produção e Receita

### PRODUÇÃO PREVISTA EM TKU 10<sup>6</sup>,

Mercadoria	Polos ou Pátios		Ext. (km)	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	De Origem	De Destino		2015	2020	2025	2030	2035	2040	2044
Total de Grãos e Farelo			-	2.937	6.682	8.563	9.455	9.937	10.444	10.868
Total de Alcool			-	323	1.961	3.740	4.130	4.340	4.562	4.747
Total de Açucar			-	137	602	798	881	926	973	1.013
Total de Algodão			-	54	86	114	125	132	138	144
Total Minério de Ferro			-	19.973	19.973	19.973	19.973	20.992	22.063	22.958
Total de Demais Produtos			-	254	669	951	1.050	1.104	1.160	1.207
<b>Total Geral</b>			-	<b>23.678</b>	<b>29.973</b>	<b>34.140</b>	<b>35.614</b>	<b>37.431</b>	<b>39.340</b>	<b>40.937</b>

### RECEITA EM R\$ 103 POR FLUXO POD

Mercadoria	Polo ou Pátios		Ext. (km)	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	De Origem	De Destino		2015	2020	2025	2030	2035	2040	2044
Total de Grãos e Farelo			-	237.297	536.428	685.796	757.174	795.798	836.391	870.352
Total de Alcool			-	30.820	187.522	357.651	394.876	415.018	436.188	453.899
Total de Açucar			-	10.642	46.399	61.548	67.954	71.421	75.064	78.112
Total de Algodão			-	4.408	7.009	9.219	10.178	10.697	11.243	11.699
Total Minério de Ferro			-	1.024.990	1.024.990	1.024.990	1.024.990	1.077.275	1.132.227	1.178.200
Total de Demais Produtos			-	32.856	86.098	122.264	134.989	141.875	149.112	155.166
<b>Total Geral</b>			-	<b>1.341.013</b>	<b>1.888.445</b>	<b>2.261.468</b>	<b>2.390.161</b>	<b>2.512.083</b>	<b>2.640.225</b>	<b>2.747.429</b>

FONTE: ESTUDO OPERACIONAL DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE LESTE - EF-334  
Trecho: Figueirópolis/TO – Ilhéus/BA

# Razões para não paralisação

## Plano de ação / Cronograma

ATIVIDADE	2012		2013			
	nov	dez	jan	fev	mar	abr
Definir o traçado que será executado nos lote 6						
Definir o traçado que será executado nos lote 7						
Elaborar as composições de preços unitários para a produção dos diversos concretos						
Promover estudo para cada uma das obras de arte especiais, levando em conta as distâncias de transporte						
Promover estudo para quantificar os serviços de escavações de materiais de 1ª, 2ª, 3ª categorias e solos moles						
Realizar sondagens em todas as obras de arte especiais dos lotes 5, 5A, 6 e 7						
Concluir os projetos executivos das obras de artes especiais dos lotes 5, 5A, 6 e 7						
Concluir os estudos de localização das jazidas de areia e brita						
Estudar a viabilidade técnica e econômica de se utilizar a areia artificial						
Excluir os "Serviços por Administração" das planilhas contratuais dos lotes 5, 6 e 7						
Concluir os projetos executivos dos lotes 5, 5A, 6 e 7, considerando as providências citadas anteriormente						
Apresentar conclusões quanto à repercussão das alterações que já foram ou que serão implementadas no traçado da ferrovia						

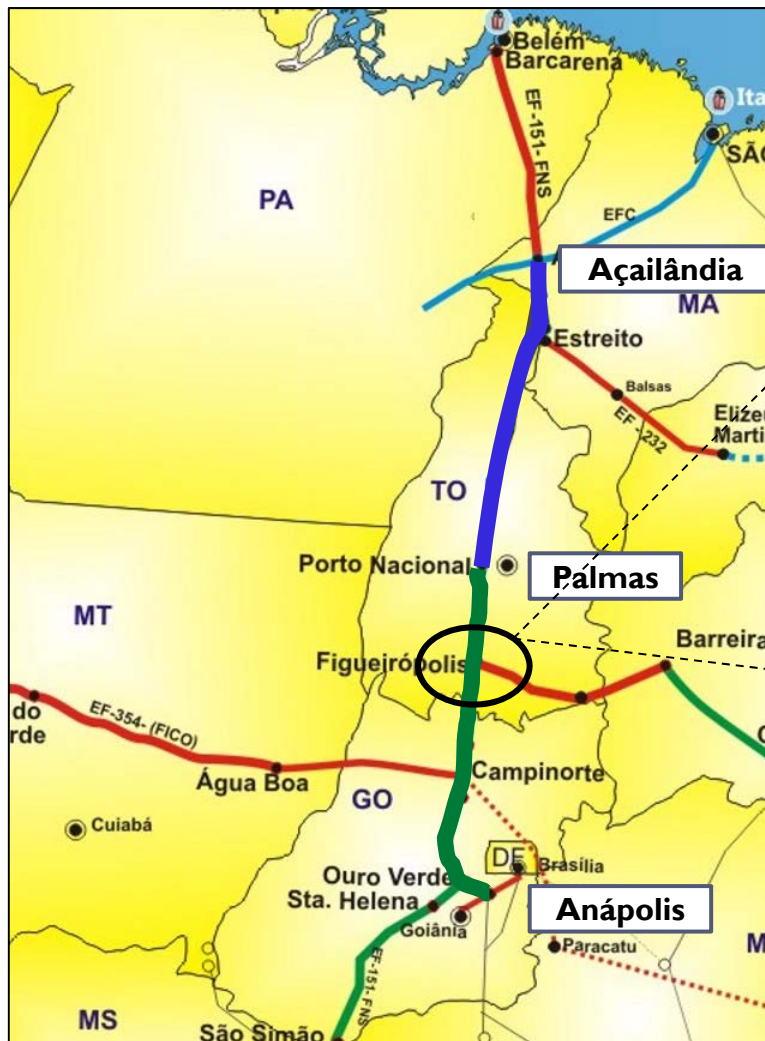
# VALEC

Engenharia, Construções  
e Ferrovias S.A.

EF 151 - FERROVIA NORTE - SUL

LOTES 13 E 14

# EF – 151 Ferrovia Norte-Sul



Lote 13

- Extensão: 109,4 km;

Lote 14

- Extensão: 102,1 km;

# Medidas saneadoras adotadas

---

- ▶ VALEC criou Comissão de Sindicância para apuração de indícios de sobrepreços identificados pelo TCU nos contratos nº 036/07 e 037/07 (trabalhos em fase de conclusão);
- ▶ Ministério Público ajuizou Ação de Improbidade Administrativa:
  - ▶ Declaração de atos de improbidade administrativa;
  - ▶ Ressarcimento integral do dano gerado por sobrepreço;
  - ▶ A VALEC colocou-se à disposição do Juízo e do Ministério Público para contribuir com o processo.
- ▶ Retenção de Pagamentos:
  - ▶ VALEC efetuou retenção de pagamentos;
  - ▶ Decisão judicial determinou a VALEC que liberasse valores retidos.



# Razões para não paralisação

---

- ▶ Obras Concluídas;
- ▶ A VALEC já iniciou providência para recebimento provisório e definitivo das obras.



# FNS Lotes 13 e 14

---



---

# **VALEC**

**Engenharia, Construções  
e Ferrovia S.A.**

[www.valec.gov.br](http://www.valec.gov.br)

---

