



INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Orçamento DNIT – PLOA 2020

ROTEIRO

 **PLOA 2020**

 **Critérios para Seleção de Empreendimentos**

 **Considerações**

PLOA 2020

<i>(Em R\$ milhões)</i>	Necessidade	PLOA 2020
Proposta Finalística	R\$11.150,66	R\$4.968,20
Transporte Rodoviário	9.124,60	4.533,60
<i>Manutenção</i>	<i>6.000,00</i>	<i>3.100,00</i>
<i>Construção/Adequação</i>	<i>2.786,70</i>	<i>1.269,70</i>
<i>Operações</i>	<i>337,9</i>	<i>163,9</i>
Transporte Ferroviário	397,3	41,6
Transporte Aquaviário	1.084,54	243,00
Estudos e Projetos	544,22	150
Proposta Não-Finalística	R\$1.475,89	R\$1.223,36
DAF	1.431,01	1.216,48
<i>Obrigatórias</i>	<i>749,27</i>	<i>785,14</i>
<i>Custeio</i>	<i>497,34</i>	<i>387,83</i>
<i>Investimento</i>	<i>184,4</i>	<i>43,51</i>
DIF	5	5
DIR	18	0
DG	1,88	1,88
DPP	20	0
Total DNIT	R\$12.626,55	R\$6.191,56

CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO – PLOA 2020

- Manutenção e Operação da Infraestrutura de Transportes;
- Obras em Corredores Logísticos (Estratégicas);
- Obras próximas de serem concluídas;
- Obras com entregas parciais;
- Obras sem recursos de Resto a Pagar.

CRITÉRIOS PARA RESTRIÇÕES – PLOA 2020

- Obras sem projetos;
- Pulverização de recursos nas obras;
- Obras com recursos consideráveis inscritos como Resto a Pagar.

Considerações

- O orçamento destinado ao DNIT nos últimos anos não vem atendendo satisfatoriamente às necessidades de infraestrutura de transporte nacional. Sendo assim, a destinação de emendas parlamentares poderá gerar entregas consideráveis à sociedade. Além disso, os recursos destinados gerarão empregos de trabalhadores em níveis regionais e municipais em números significativos.
- As sugestões de emendas contidas nesse documento atendem à empreendimentos de execução imediata.
- Sugere-se concentrar os recursos nos empreendimentos mais relevantes.
- Sugere-se evitar pulverizar recursos, o que poderá não gerar resultados satisfatórios para a sociedade e traduzirá em dificuldades de gerenciamento dos empreendimentos, uma vez que não permitirá efetivo emprego de profissionais ao longo de 2020.
- Serviços de eliminação de pontos críticos, travessias urbanas e construção de passarelas poderão ser incluídos em recursos de manutenção.



OBRIGADO