



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA PARA 2005

(PROJETO DE LEI Nº 51/2004-CN)

ÁREA TEMÁTICA V

INFRA-ESTRUTURA

RELATÓRIO APRESENTADO

Presidente: Deputado PAULO BERNARDO (PT/PR)

Relator: Deputado PEDRO NOVAIS (PMDB/MA)

18 DEZ 2004



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

RELATÓRIO SETORIAL Nº , DE 2004 – CN

Da Relatoria da Área Temática V – Infra-Estrutura, sobre o Projeto de Lei nº 51, de 2004-CN, encaminhado pela Mensagem nº 151, de 2004-CN (nº 543, de 2004, na origem), que “estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício financeiro de 2005”, referente às unidades orçamentárias que integram os Ministérios de Minas e Energia (32000), dos Transportes (39000) e das Comunicações (41000).

MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social: Ministério de Minas e Energia (32101); Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais – CPRM (32202); Departamento Nacional de Produção Mineral – DNPM (32263); Agência Nacional do Petróleo – ANP (32265); Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL (32266).

Orçamento de Investimento – Centro de Pesquisas de Energia Elétrica (Cepel) (32201); Eletrobrás Termonuclear S.A. (32204); Centrais Elétricas Brasileiras S.A. - Eletrobrás (32223); Centrais Elétricas do Norte do Brasil S.A. (Eletronorte) (32224); ELETROSUL Centrais Elétricas S.A. (32225); Companhia Hidro Elétrica do São Francisco (Chesf) (32226); Furnas Centrais Elétricas S.A. (32228); Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobrás) (32230); Braspetro Oil Services Company (32232); Petrobrás Distribuidora S.A. (32239); Petrobrás Gás S.A. (32240); Petrobrás Química S.A. (32242); Light Participações S.A. (32264); Companhia de Eletricidade do Acre (32267); Companhia Energética de Alagoas (32268); Companhia Energética do Piauí (32269); Centrais Elétricas de Rondônia S.A. (32270); Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia–Brasil S.A. (32271); Boa Vista Energia S.A. (32272); Manaus Energia S.A. (32273); Petrobrás Transporte S.A. (32274); Fronape International Company (32275); Companhia de Geração Térmica de Energia Elétrica (32276); Companhia Energética do Amazonas (32277); Petrobrás International Finance Company (32278); Alberto Pasqualini – REFAP S.A. (32280); Comercializadora Brasileira de Energia Emergencial (CBEE) (32281); Petrobras Netherlands B.V. (32282); 5283 Participações Ltda. (32285); Braspetro Oil Company (32286); Petrobrás International Braspetro B.V. (32287); PETRORIO – Petroquímica do Rio de Janeiro S.A. (32291) e Transportadora do Nordeste e Sudeste S.A. (32307).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social – Ministério dos Transportes (39101); Companhia de Navegação do São Francisco S.A. (Franave) (39202); Valec – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. (39207); Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (39250); Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ (39251); Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT (39252); Fundo da Marinha Mercante (39901).

Orçamento de Investimento – Companhia Docas do Ceará (39210); Companhia Docas do Espírito Santo (39211); Companhia das Docas do Estado da Bahia (39212); Companhia Docas do Estado de São Paulo (39213); Companhia Docas do Maranhão (39214); Companhia Docas do Pará (39215); Companhia Docas do Rio de Janeiro (39216); Companhia Docas do Rio Grande do Norte (39217).

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES

Orçamento Fiscal e da Seguridade Social – Ministério das Comunicações (41101); Agência Nacional de Telecomunicações – ANATEL (41231); Fundo de Universalização dos Serviços de Telecomunicações – FUST (41902); Fundo para o Desenvolvimento Tecnológico das Telecomunicações – FUNTTEL (41903).

Orçamento de Investimento – Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) (41201).

Relator: Deputado PEDRO NOVAIS



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

I – RELATÓRIO

Em cumprimento ao disposto no art. 84, inciso XXIII, da Constituição Federal, combinado com o art. 35, § 2º, inciso III, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias, o Presidente da República, por meio da Mensagem nº 151, de 2004-CN (nº 543, de 2004, na origem), submete à apreciação do Congresso Nacional o Projeto de Lei nº 51, de 2004-CN, que “estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício financeiro de 2005”.

Por designação do Presidente da Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização, na forma estabelecida pelo art. 9º da Resolução nº 1, de 2001-CN, e de conformidade com os parâmetros estabelecidos pelo Parecer Preliminar, coube-nos examinar, no âmbito da Área Temática V – Infra-Estrutura, a programação das unidades orçamentárias pertencentes aos Ministérios de Minas e Energia, dos Transportes e das Comunicações, bem como de seus órgãos, entidades e fundos.

Ciente da importância de manter e dotar nosso país com as bases necessárias ao seu crescimento econômico sustentável e de que uma infra-estrutura bem ordenada e eficiente será, certamente, fonte de desenvolvimento econômico e social, tive especial satisfação em relatar esta matéria no âmbito do orçamento da União.

A – PROPOSTA DO PODER EXECUTIVO E EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA RECENTE

A.1 – INTRODUÇÃO

Do total de recursos que constam da proposta orçamentária para 2005 do setor de Infra-Estrutura (R\$ 45.915 milhões), R\$ 13.746 milhões integram os orçamentos fiscal e da seguridade social e R\$ 32.169 milhões constam do orçamento de investimentos das empresas estatais.

Contudo, dos R\$ 13.746 milhões correspondentes aos orçamentos fiscal e da seguridade social, há que se descontar o valor de R\$ 5.418 milhões, alocados em Reserva de Contingência, e que, *a priori*, não podem ser utilizados para o financiamento de despesas primárias, sob pena de afetar a meta de resultado primário estabelecida pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2005 - LDO/2005 (Lei nº10.934, de 11 de agosto de 2004).

No que tange aos recursos consignados nos orçamentos fiscal e da seguridade social, verifica-se um aumento dos valores programados para 2005, em relação aos de 2004. Esse aumento, porém, não foi suficiente para atingir o valor fixado na programação do exercício de 2003. Em relação a esse aspecto, cabe ressaltar que, em 2001, foi instituída a “Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico, incidente sobre a importação e a comercialização de



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível – Cide”, que poderia ter representado a solução para a escassez de recursos do setor de transportes, bastante significativa nos últimos anos. Até 2004, o Poder Executivo vinha propondo uma aplicação apenas parcial dos recursos da Cide, mantendo-a em grande parte retida em “Reserva de Contingência”. Para 2005, porém, houve aumento dos recursos programados para atender a gastos com investimentos, ficando na Reserva de Contingência um valor bem menos expressivo do que o verificado nos anos anteriores.

A partir do projeto de lei orçamentária de 2002, a programação das diversas unidades orçamentárias passou a conter elevada monta de recursos de reserva de contingência em operações especiais próprias. Tais reservas consistem em recursos vinculados que o Poder Executivo propõe sejam poupados, como forma de compor superávit primário.

Assim, para 2005, foram alocados no Ministério de Minas e Energia R\$ 2.648 milhões; no Ministério dos Transportes, R\$ 937 milhões; e no Ministério das Comunicações, R\$ 1.833 milhões, que perfazem cerca de R\$ 5.418 milhões de reserva de contingência consignados nos órgãos da área de infra-estrutura. Nas propostas orçamentárias para 2004 e para 2003, o montante das reservas de contingência da área era de R\$ 7.371 milhões e R\$ 4.334 milhões, respectivamente. Nota-se que, apesar de esse valor ser superior ao de 2003, houve redução do valor da reserva de contingência proposto para 2005, em relação ao de 2004.

Dessa forma, quando forem comparados os recursos previstos para o setor em 2005 com aqueles de exercícios anteriores, devem-se expurgar os valores referentes às reservas de contingência consignados em órgãos do setor, para que não causem distorções na análise comparativa. Isso porque essa reserva não guarda correspondência com projetos ou atividades ou com qualquer despesa realizada pelos órgãos. Tal entendimento norteia a elaboração de todos os quadros referentes à proposta orçamentária neste relatório e, conseqüentemente, a análise deles decorrente.

Cumprе ressaltar que não é recomendado o uso de recursos constantes destas reservas de contingência para a aprovação de emendas parlamentares, uma vez que tais reservas estão computadas no cálculo do superávit fiscal determinado pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2005. No caso de utilização de tais reservas haveria a necessidade de complementação dos recursos para compor o superávit fiscal, ou seja, aumentos nas receitas não-financeiras, sob pena de o resultado fiscal implícito na proposta ficar abaixo do estabelecido.

A.2 – RECURSOS PROGRAMADOS NA ÁREA DE INFRA-ESTRUTURA

Os dados apresentados no Quadro I proporcionam uma visão global dos recursos propostos para a Área Temática V, ao mesmo tempo em que são comparados com a execução orçamentária recente, a partir de 2003.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Quadro I
Recursos da Área Temática de Infra-Estrutura

Esfera						R\$ Milhões	
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003	PL 2005 / Aut.2004
Fiscal e Seguridade	10.580	6.971	6.930	8.024	8.327	119,5%	103,8%
Investimentos	23.400	20.299	29.333	28.549	32.169	158,5%	112,7%
TOTAL	33.980	27.270	36.263	36.573	40.496	148,5%	110,7%

Obs. 1) Não estão incluídos os recursos da Reserva de Contingência (GND 9);

2) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

3) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

4) Investimento das Estatais - Fonte: Balanço Geral da União 2003; Portaria MPOG/SE/DEST nº 06, de 30.11.2004.

O quadro anterior evidencia situações diferenciadas quanto aos recursos propostos à área de Infra-Estrutura nos orçamentos fiscal e da seguridade social e no de investimento das empresas estatais, ao se comparar o projeto de orçamento para 2005 com o orçamento vigente em 2004 (autorizado) ou ainda com os valores liquidados em 2003. No âmbito dos orçamentos fiscal e da seguridade social, verifica-se acréscimo dos montantes globais, da ordem de 20% em relação aos valores liquidados em 2003 e de 4% frente aos valores autorizados para 2004. Por outro lado, no orçamento de investimento das empresas estatais, constata-se crescimento expressivo dos recursos previstos, de cerca de 59% em relação ao valor liquidado de 2003, e de 13% face ao total autorizado para 2004.

O Quadro II permite visualizar os investimentos (GND 4) na Área a partir dos montantes autorizados em 2003 e 2004, e do liquidado em 2003. Na proposta orçamentária para 2005, verifica-se acréscimo de 61% em comparação com os montantes liquidados em 2003 e de 11% em comparação com os valores autorizados para 2004. Resulta claro, da análise deste quadro, que o acréscimo nos investimentos propostos reflete, essencialmente, as variações nas alocações atinentes aos Ministérios de Minas e Energia e dos Transportes.

Quadro II
Investimentos Totais (GND 4) por Órgão
Orçamentos Fiscal e da Seguridade e de Investimentos das Estatais

Órgão						R\$ Milhões	
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003	PL 2005 / Aut.2004
Minas e Energia	22.578	19.877	28.538	27.635	31.341	158%	113%
Transportes	3.248	1.425	1.823	2.973	2.826	198%	95%
Comunicações	856	435	772	774	764	176%	99%
TOTAL	26.682	21.737	31.133	31.382	34.931	161%	111%

Obs. 1) Investimentos (GND 4) dos orçamentos fiscal, seguridade e investimentos das estatais;

2) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

3) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

4) Investimento das Estatais - Fonte: Balanço Geral da União 2003; Portaria MPOG/SE/DEST nº 06, de 30.11.2004.

Para se avaliar adequadamente a evolução dos investimentos (GND 4) nessa área, é importante observar as peculiaridades do orçamento de cada ministério. No setor de



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

transportes são relevantes as despesas com investimentos incluídas no orçamento fiscal e realizadas pelas unidades da Administração Direta ou entidades supervisionadas, sobretudo o DNIT. No setor de energia, os investimentos concentram-se nas empresas estatais vinculadas ao Ministério de Minas e Energia e constantes do orçamento de investimento das estatais. Situação semelhante ocorre no Ministério das Comunicações, em que os orçamentos fiscal e da seguridade social investem R\$ 52 milhões enquanto a única estatal, a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, projeta investimentos de R\$ 663 milhões para 2005.

A.3 – ORÇAMENTOS FISCAL E DA SEGURIDADE SOCIAL

O Quadro III, abaixo, apresenta dados sobre a evolução das dotações orçamentárias da área de Infra-estrutura, desde o exercício de 2003, nos orçamentos fiscal e da seguridade social.

Quadro III
Despesas por Órgão
Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social

Órgão	R\$ Milhões					
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003 PL 2005 / Aut.2004
Minas e Energia	1.944	1.414	963	956	1.078	76,2% 112,8%
Transportes	7.336	4.538	4.794	6.101	5.952	131,2% 97,6%
Comunicações	1.300	1.019	1.174	1.194	1.297	127% 109%
TOTAL	10.580	6.971	6.931	8.251	8.327	119% 101%

Obs: 1) Não estão incluídos os valores relativos à reserva de contingência (GND 9);

2) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min. das Cidades;

3) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

No âmbito dos orçamentos fiscal e da seguridade social, verifica-se um significativo acréscimo nas alocações propostas para a área de Infra-Estrutura, em relação aos montantes liquidados em 2003: +20%. Em relação ao valor global autorizado em 2004, o acréscimo foi menor: +0,9%. Cabe destacar que os valores referentes ao Ministério dos Transportes denotam um aumento nos aportes de recursos em relação ao liquidado em 2003 da ordem de 31%. Já em relação ao valor autorizado de 2004, é possível verificar uma pequena redução, da ordem de -2,4%.

O Quadro IV classifica por Grupos de Natureza de Despesa (GND) os valores totais da área de infra-estrutura previstos, autorizados e liquidados a partir do exercício de 2003.

Comparando-se os valores constantes da Proposta 2005 com aqueles autorizados para 2004, notam-se variações distintas entre os grupos de despesa. Houve acréscimo nos montantes propostos aos GNDs: “Pessoal e Encargos Sociais” (2,6%); “Outras Despesas Correntes” (13%) e “Inversões Financeiras” (31%). Por outro lado, observa-se que os demais GNDs apresentaram decréscimos, alguns expressivos, em relação aos valores autorizados para 2004: “Juros e Encargos da Dívida” (-37%); “Amortização da Dívida” (-8%); “Investimentos” (-2%); e na “Reserva de Contingência” (-8%).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Quadro IV Despesas por Grupo de Natureza de Despesa (GND) Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social

GND	R\$ Milhões					
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003 PL 2005 / Aut.2004
1 - Pessoal	2.464	2.440	2.539	2.632	2.700	110,7% 102,6%
2 - Juros e Encargos da Dívida	347	147	388	388	246	168% 63%
3 - Outras Desp. Correntes	2.945	2.080	1.628	1.659	1.882	91% 113%
4 - Investimentos	3.282	1.440	1.800	2.832	2.762	192% 98%
5 - Inversões Financeiras	1.135	664	79	146	191	29% 131%
6 - Amortização da Dívida	407	201	496	594	545	271% 92%
Subtotal	10.580	6.971	6.930	8.251	8.327	119% 101%
9 - Reserva de Contingência	5.913	-	7.371	5.901	5.418	- 92%
TOTAL	16.493	6.971	14.302	14.152	13.746	197% 97%

Obs: 1) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

2) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

O Quadro V a seguir explicita os investimentos (GND 4) autorizados, liquidados ou previstos por órgão nos orçamentos fiscal e da seguridade social, entre 2003 e 2005. No Ministério dos Transportes, que compreende os maiores valores do quadro, verifica-se um pequeno decréscimo nos investimentos programados para 2005: 4%, comparados com os montantes autorizados em 2004. Em relação aos totais liquidados em 2003, verifica-se um aumento da ordem de 87%. Vale lembrar que, no Ministério de Minas e Energia, a grande parcela dos investimentos concentra-se no orçamento de investimento das estatais, cujos números figuram no Quadro VIII.

Quadro V Investimentos (GND 4) por Órgão Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social

Órgão	R\$ Milhões					
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003 PL 2005 / Aut.2004
Minas e Energia	135	14	86	68	41	292,9% 60,3%
Transportes	3.092	1.402	1.680	2.728	2.620	186,9% 96,0%
Comunicações	55	23	34	36	101	439% 281%
TOTAL	3.282	1.439	1.800	2.832	2.762	192% 98%

Obs: 1) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

2) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Importa também salientar o nível de execução dos investimentos no setor, que tem sido significativamente baixo nos últimos exercícios, refletindo, em parte, os fortes efeitos dos contingenciamentos que esses ministérios vêm sofrendo.

A.3.1 - Ministério de Minas e Energia

As despesas totais do Ministério de Minas e Energia (MME) para os orçamentos fiscal e da seguridade social correspondem, na proposta orçamentária para 2005, a R\$ 1.078 milhões, montante cerca de 13% superior ao autorizado em 2004 (Quadro III). Tais dados já desconsideram, conforme argumentado anteriormente, os valores da reserva de contingência, que, no caso do MME, constam da programação do Departamento Nacional de Produção Mineral – DNPM, da Agência Nacional de Petróleo – ANP, da Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL e do próprio Ministério, somando R\$ 2.648 milhões (30% superior ao programado em 2004).

Os investimentos consignados nos orçamentos fiscal e da seguridade social para o MME montam a R\$ 41 milhões, representando queda de 40% em relação aos valores autorizados no ano de 2004, mas com crescimento de 93% em relação aos valores efetivamente aplicados em 2003.

A.3.2 - Ministério dos Transportes

A programação do Ministério dos Transportes na proposta dos orçamentos fiscal e da seguridade social para 2005, com aplicações agregadas de R\$ 5.952 milhões, representa montante cerca de 2,5% inferior ao autorizado em 2004 (Quadro III).

Os investimentos totais de R\$ 2.620 milhões propostos para o exercício de 2005 representam: redução de 4% em relação aos investimentos autorizados para 2004 e decréscimo de 15% em relação aos investimentos autorizados para 2003. Todavia, representam um aumento de 87% em relação aos investimentos liquidados em 2003.

Verifica-se que houve decréscimo dos recursos destinados a esse Ministério (constantes dos projetos de lei orçamentária) de 2002 até 2004. Para 2005, o valor do PL foi essencialmente superior ao do PL 2004, mas, conforme mencionado no parágrafo anterior, denotou uma queda em relação ao valor autorizado para 2004.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Quadro VI

Ministério dos Transportes – Despesas por Unidade Orçamentária (UO) Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social

UO						R\$ Milhões	
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003	PL 2005 / Aut.2004
39101 - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES	1.607	1.533	6.108	4945	2.880	187,8%	59,4%
39202 - COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DO SÃO FRANCISCO	10	3	14	12	14	416,3%	112,5%
39207 - VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	95	48	22	77	56	117,1%	73,3%
39250 - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT	98	64	109	109	99	153,9%	90,3%
39251 - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS - ANTAQ	34	22	36	40	36	165,8%	89,6%
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT	8.082	2.054	2.582	3.665	3.525	171,6%	96,2%
39901 - FUNDO DA MARINHA MERCANTE	1.427	813	302	302	279	34,3%	92,4%
TOTAL	11.546	4.538	9.173	9.055	6.889	152%	76%

Obs: 1) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

É possível inferir, assim, que a instituição e cobrança da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - Cide não representou um expressivo aumento dos recursos destinados a investimentos na área de Transportes, conforme se desejava originalmente.

Apesar de a execução orçamentária do MT ter sido, ainda, muito afetada pelos sucessivos contingenciamentos ocorridos nos últimos anos, cabe ressaltar que os investimentos na Proposta para 2005 são superiores àqueles efetivamente aplicados em 2003 e próximos ao valor autorizado em 2004, do que se pode inferir haver uma maior disposição do Governo em atender às demandas oriundas do segmento de transportes.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

O Quadro VI, acima, detalha os valores autorizados, liquidados ou previstos por unidade orçamentária do Ministério dos Transportes, nos orçamentos fiscal e da seguridade social, entre 2003 e 2005.

O Quadro VII detalha a execução dos principais programas finalísticos do Ministério dos Transportes, nos orçamentos fiscal e da seguridade social, entre 2003 e 2005.

Quadro VII **Ministério dos Transportes – Principais Programas** **Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social**

R\$ Milhões						
Programas	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003 PL 2005 / Aut.2004
CORREDORES DE TRANSPORTE	1.491	513	567	1.516	1.550	302% 102%
MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	1.245	713	1.106	1.101	1.131	159% 103%
FOMENTO AO DESENVOLVIMENTO DA MARINHA MERCANTE E DA INDÚSTRIA NAVAL	1.028	618	84	83	241	39% 289%
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	56	18	55	96	237	1286% 247%
SERVIÇOS DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	32	21	36	40	35	165% 88%
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	35	27	34	33	28	105% 84%
TOTAL	3.886	1.910	1.882	2.870	3.222	169% 112%

Obs: 1) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

2) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

Na proposta 2005, os programas ligados aos corredores de transporte, que incluem ações voltadas à construção e adequação de capacidade de rodovias federais, construção, ampliação e recuperação de instalações portuárias, construção de trechos ferroviários, implantação e melhoramentos em hidrovias, tiveram previsão da ordem de R\$ 1.550 milhões, sendo superior a todos os valores constantes no quadro, relativos aos anos anteriores: Projeto de Lei em 2004, autorizados em 2003 e 2004, ou liquidados em 2003. Verificou-se, por exemplo, aumento de 173% em relação ao valor constante do Projeto de Lei de 2004 e de 202% em relação ao liquidado em 2003.

Outros programas finalísticos como o de Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval e o de Segurança Pública nas Rodovias Federais apresentam crescimento expressivo em relação ao valor autorizado de 2004: 190% e 146%, respectivamente.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

A.3.3 – Ministério das Comunicações

As despesas totais do Ministério das Comunicações (MC) para os orçamentos fiscal e da seguridade social correspondem, na proposta orçamentária para 2005, a R\$ 1.297 milhões, montante superior em 8,6% ao autorizado em 2004, que foi de R\$ 1.194 milhões. Tais dados já desconsideram, conforme argumentado anteriormente, os valores da reserva de contingência, os quais, no caso do MC, localizam-se em três UO's: ANATEL (R\$ 1.309 milhões), FUST (R\$ 499 milhões) e FUNTTEL (R\$ 25 milhões).

Os investimentos (GND 4) consignados nos orçamentos fiscal e da seguridade social para o órgão montam a R\$ 101 milhões, representando avanço de 181% em comparação com o autorizado para 2004, no valor de R\$ 36 milhões, e de 84%, se comparado com o valor autorizado para 2003 (R\$ 55 milhões). Cabe destacar que, em 2003, uma das unidades orçamentárias do Ministério das Comunicações, o FUST, passou a programar suas ações mediante ressarcimentos, ou seja, mediante o uso de GND 3 (outras despesas correntes), não mais tendo consignado em seu orçamento o GND 4 (investimentos).

A.4 – ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS EMPRESAS ESTATAIS

Os investimentos das empresas estatais do setor de Infra-Estrutura correspondem, na proposta orçamentária para 2005, a R\$ 32.169 milhões, montante 13% superior ao autorizado para 2004. Tal crescimento agregado, da ordem de R\$ 3.619 milhões, decorre quase que exclusivamente da elevação dos investimentos das empresas vinculadas ao Ministério de Minas e Energia. O quadro abaixo mostra o total do orçamento de investimentos por órgão.

Quadro VIII
Investimentos por Órgão
Orçamento de Investimento das Estatais

Órgão					PL 2005	R\$ Milhões	
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004		PL 2005 / Liq. 2003	PL 2005 / Aut.2004
Minas e Energia	22.443	19.863	28.452	27.567	31.300	157,6%	113,5%
Transportes	156	23	143	245	206	895,7%	84,1%
Comunicações	801	412	738	738	663	161%	90%
TOTAL	23.400	20.298	29.333	28.550	32.169	158%	113%

Obs: 1) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados. (em 08/12/04)

2) Não estão incluídos os valores referentes às UO's TRENSURB e CBTU, transferidas para o Min.das Cidades;

3) Investimento das Estatais - Fonte: Balanço Geral da União 2003; Portaria MPOG/SE/DEST nº 06, de 30.11.2004.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Comparativamente com a dotação constante da proposta orçamentária para 2004, verifica-se que a proposta de orçamento de investimentos das empresas vinculadas ao Ministério de Minas e Energia introduz aumento global de 10%.

Cabe observar que o montante dos investimentos das empresas vinculadas somente a este Ministério é maior que a totalidade dos investimentos na área de Infra-estrutura em todo o orçamento fiscal. Tal fato decorre fundamentalmente dos investimentos de porte realizados pelos sistemas Eletrobrás e Petrobrás.

No Quadro IX, abaixo, temos a evolução dos orçamentos de investimentos dos dois grandes grupos de empresas ligadas ao Ministério de Minas e Energia.

Quadro IX
Ministério de Minas e Energia
Orçamento de Investimento das Estatais

Unidades	R\$ Milhões					
	Aut.2003	Liq. 2003	PL 2004	Aut. 2004	PL 2005	PL 2005 / Liq. 2003 PL 2005 / Aut.2004
Sistema Eletrobrás	3.650	2.931	4.110	4.328	4.630	158,0% 107,0%
Sistema Petrobrás	17.276	15.711	23.352	23.238	26.581	169,2% 114,4%
TOTAL	20.926	18.642	27.462	27.566	31.211	167% 113%

Obs: 1) Aut. - valores autorizados, correspondentes à Lei mais créditos adicionais aprovados (em 08/12/04).

2) Investimento das Estatais - Fonte: Balanço Geral da União 2003; Portaria MPOG/SE/DEST nº 06, de 30.11.2004.

Em comparação com os montantes previstos para 2004, a proposta apresenta aumento nos investimentos em 7% nas dotações concernentes ao Sistema Eletrobrás, e uma elevação de 14% nas alocações do Sistema Petrobrás. Em valores absolutos, o crescimento dos investimentos do sistema Petrobrás alcança R\$ 3.229 milhões.

As Companhias Docas apresentam expressiva elevação de 44% dos investimentos, da ordem de R\$ 63 milhões. Em termos absolutos, destaca-se a Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP, com dotação de R\$ 83 milhões, representando isoladamente 41% dos investimentos conjuntos dessas empresas.

Para a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, única empresa estatal vinculada ao Ministério das Comunicações, houve redução, em relação ao autorizado em 2004, da ordem de 10% em suas dotações para investimentos, que alcançaram R\$ 663 milhões. Cabe destacar que em 2004 a empresa já havia sofrido uma redução de 8% no valor do projeto de lei, em relação ao PL de 2003.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

B – DAS EMENDAS INDIVIDUAIS E COLETIVAS

Apesar de não se ter verificado um grande número de emendas apresentadas a esta área temática, os valores solicitados são muito expressivos, conforme ilustrado no quadro a seguir. Foi apresentado um total de 169 emendas, sendo 104 emendas coletivas e 65 emendas individuais.

QUADRO X Distribuição das Emendas Apresentadas Área Temática de Infra-Estrutura

R\$ 1,00			
Modalidade da Emenda		Quantidade de Emendas	
		Valor Solicitado	
Coletivas	Bancada Estadual	87	9.189.700.000
	Bancada Regional	4	1.150.000.000
	Comissão Permanente	13	10.884.012.201
Individual	Parlamentar	65	4.082.000
TOTAL		169	21.227.794.201

As emendas coletivas apresentadas à área temática de Infra-Estrutura, no total de 104, perfazem proposições no valor de R\$ 21.223 milhões. São 87 emendas de bancadas estaduais, no valor de R\$ 9.190 milhões; quatro emendas de bancada regional, no valor de R\$ 1.150 milhões; e treze emendas de comissões permanentes das Casas do Congresso Nacional, num total de R\$ 10.884 milhões. Foram também apresentadas 65 emendas individuais, que perfazem um total da ordem de R\$ 4 milhões.

Na distribuição por órgão, verifica-se que o Ministério dos Transportes foi objeto de 159 emendas, enquanto o Ministério de Minas e Energia, de dez emendas. Não houve emendas para o Ministério das Comunicações.

Entre as emendas relacionadas com o Ministério de Minas e Energia, cinco dizem respeito ao orçamento fiscal e as outras cinco, ao orçamento de investimento das estatais. Todas as emendas relativas ao Ministério dos Transportes se referem ao orçamento fiscal.

C – DA ATUAÇÃO DA RELATORIA SETORIAL

A escassez de recursos para viabilizar a aprovação das emendas apresentadas não é fato novo verificado durante o processo de apreciação da peça orçamentária no Congresso Nacional, visto que as possibilidades de atendimento serão sempre limitadas. Para 2005, a restrição dos recursos disponíveis obrigou esta Relatoria a promover alocações inferiores às que reconhece necessárias.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Em face de tais restrições e na busca de uma alocação de recursos o mais eficiente possível, procuramos ouvir os autores das emendas coletivas, para determinar aquelas mais prioritárias, haja vista que não se poderia atender a todas em níveis ideais. Ademais, foi também diretriz desta Relatoria empenhar-se em priorizar investimentos com perspectiva de retorno econômico, sobretudo no que tange às obras em fase de andamento, uma vez que, enquanto não concluídas, não trazem resultado perceptível pela população e do qual esta possa usufruir satisfatoriamente.

C.1 – DA ATUAÇÃO DA RELATORIA NOS ORÇAMENTOS FISCAL E DA SEGURIDADE SOCIAL

Apresentaram-se 164 emendas relativas ao orçamentos fiscal, das quais 65 são individuais e 99, coletivas. Das 65 emendas individuais, duas foram retiradas pelos respectivos autores e as remanescentes foram aprovadas. Das 99 emendas coletivas, duas foram inadmitidas, uma foi rejeitada e as demais foram aprovadas ou parcialmente aprovadas. As emendas inadmitidas – de autoria de comissão permanente – contrariam o art. 25 da Resolução nº 1, de 2001, do Congresso Nacional, por não apresentarem caráter nacional.

Do total de 164 emendas apresentadas aos orçamentos fiscal, 159 (97%) visaram a unidades orçamentárias do Ministério dos Transportes.

O setor de transportes tem sofrido com a falta de investimentos nos últimos anos. Isso pode ser verificado tanto pelas condições manifestamente deficientes de nossa malha viária, em suas diversas modalidades, quanto pelas inúmeras demandas apresentadas ao Ministério dos Transportes sob a forma de emendas à sua proposta orçamentária.

Como norte para o atendimento dessas emendas, procuramos tomar em consideração, dependendo do tipo de realização, informações disponíveis sobre a extensão da malha rodoviária pavimentada e não pavimentada; a trafegabilidade das rodovias; as necessidades de restauração; a necessidade da eliminação de pontos críticos; as prioridades expressas por intermédio das emendas coletivas; a existência de obras em andamento; e o custo médio, por quilômetro, de cada intervenção.

C.2 – DA ATUAÇÃO DA RELATORIA NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO

Apresentaram-se cinco emendas para o orçamento de investimentos das estatais, uma delas para empresa do Grupo Petrobrás e as outras quatro para empresas do Grupo Eletrobrás. Não foram propostas emendas ao orçamento de investimento no âmbito da programação do Ministério dos Transportes.

Duas emendas objetivam introduzir no orçamento das Centrais Elétricas do Norte do Brasil S.A. – Eletronorte dotações para a realização de investimentos na implantação de sistemas de transmissão de energia elétrica na Região Norte. Foram atendidas mediante remanejamento de recursos do orçamento de investimento da empresa, nos termos do item 20 da ‘Parte B – Parte Especial’ do Parecer Preliminar à proposta orçamentária para 2005.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Outras duas emendas intencionam complementar a dotação proposta para a implantação da Usina Termonuclear de Angra III, e foram atendidas por meio de remanejamento de recursos no âmbito da empresa responsável pelo investimento – a Eletrobrás Termonuclear S.A. – e de transferência de recursos da sua controladora, a Centrais Elétricas Brasileiras S.A.

A emenda apresentada à proposta orçamentária do Grupo Petrobrás, para a construção do Gasoduto da Unificação, foi acolhida na empresa Petróleo Brasileiro S.A. e atendida com remanejamento de recursos no âmbito da própria estatal.

C.3 – DAS FONTES UTILIZADAS PARA APROVAÇÃO DE EMENDAS

As tarefas relacionadas com o planejamento e o orçamento públicos pressupõem um difícil trabalho de realização de escolhas dentre diversas ações desejadas, em decorrência da escassez de recursos que permeia todo o processo.

Nesse contexto, esta Relatoria se viu diante da necessidade de promover cancelamentos parciais nas dotações de algumas ações propostas no projeto de lei, dentro das possibilidades de remanejamento que lhe cabiam, consoante as normas previstas no item V da Parte B do Parecer Preliminar.

Por conseguinte, tendo em vista a insuficiência de recursos, a Relatoria optou por atender às emendas mediante a realização de um corte provisório linear, de cerca de 6%, incidente sobre as dotações superiores a R\$ 3 milhões relativas a despesas com investimentos (GND 4), adicionalmente àquele de 15% previamente efetivado pelo Relator-Geral, nos termos estabelecidos no item 15 da Parte B do Parecer Preliminar.

Concomitantemente à autorização concedida pelo Relator-Geral para a execução do retromencionado corte provisório, firmou-se o compromisso de que tal cancelamento de cerca de 6% seja repostado aos seus respectivos subtítulos quando da consolidação dos relatórios setoriais e da elaboração do parecer final por parte da Relatoria-Geral. A esse propósito, consigno aqui a indicação ao Relator-Geral para que a acordada recomposição seja por este oportunamente levada a efeito.

Cabe aditar que, para atender a parte dos pleitos apresentados, esta Relatoria fez uso, além dos recursos derivados de cortes efetivados na forma supracitada, de outros decorrentes de reestimativa da receita, provenientes da Relatoria-Geral, de conformidade com o relatório do Comitê de Avaliação da Receita Orçamentária apresentado nesta Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização. Ditos recursos foram repassados a esta Relatoria nos moldes dos itens 18 e 35 da Parte B do Parecer Preliminar.

Por fim, dispôs esta Relatoria de parcela dos recursos distribuídos pelo Relator-Geral, com base no estatuído pelo item 34 da Parte B do Parecer Preliminar, referentes à Unidade Orçamentária 90000 – Reserva de Contingência, com identificador de resultado primário RP= 2 (despesa de natureza primária discricionária). Provieram daí, também, os recursos



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

necessários à aprovação da emendas individuais apresentadas à área temática, na medida do valor total da demanda verificada.

Ressalte-se que não foi levado a cabo corte de qualquer natureza nas dotações da programação proposta das unidades orçamentárias do Ministério das Comunicações. Constata-se que as dotações passíveis de cancelamento, de acordo com as normas a esse respeito constantes do Parecer Preliminar, são financiadas por fontes com aplicação legalmente vinculada às atribuições do próprio ministério. Assim, como não foram apresentadas emendas no âmbito da proposta orçamentária desse ministério, os eventuais recursos cancelados não poderiam ser utilizados para o atendimento das emendas apresentadas.

Quanto ao Ministério de Minas e Energia, os únicos cancelamentos efetivados foram relacionados com o acolhimento das emendas coletivas propostas à programação de unidades orçamentárias do próprio órgão. Tais cortes se deram no exato valor total aprovado para as referidas proposições.

C.4 – OBRAS COM INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES GRAVES APONTADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO – TCU

O artigo 97 da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2005 – LDO/2005 dispõe:

“Art. 97. O projeto de lei orçamentária anual e a respectiva lei poderão contemplar subtítulos relativos a obras e serviços com indícios de irregularidades graves informados pelo Tribunal de Contas da União, permanecendo a execução orçamentária, física e financeira dos contratos, convênios, parcelas ou subtrechos em que foram identificados os indícios, condicionada à adoção de medidas saneadoras pelo órgão ou entidade responsável, sujeitas à prévia deliberação da Comissão Mista de que trata o art. 166, § 1º, da Constituição, nos termos do § 6º deste artigo.

.....

§ 6º A decisão da Comissão Mista de que trata o art. 166, § 1º, da Constituição, com base em pronunciamento conclusivo do Tribunal de Contas da União, que reconheça o saneamento dos indícios de irregularidades apontados, terá caráter terminativo, nos termos do Regimento Comum do Congresso Nacional.”

A LDO/2005, no inciso III do §1º do art. 98, prevê que o Tribunal de Contas da União–TCU deve classificar as irregularidades de acordo com sua gravidade e emitir pronunciamento expresso acerca da necessidade de sua paralisação cautelar. Assim, foram indicados nos seus relatórios “obras com indícios de irregularidades graves com recomendação de paralisação (IGP)” e “sem recomendação de paralisação (IGS)”.

Em atendimento ao art. 13 da Resolução nº 1, de 2001-CN, e com fundamento nas aludidas informações do TCU, relacionamos as emendas que propõem alocação de recursos em dotações relativas a obras com indícios de irregularidades, cujos números são: 71240005, 71090007 e 71120004.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

C.5 – EMENDAS DE RELATOR

Na análise das demandas apresentadas a esta Relatoria, não obstante os seus méritos, tivemos a preocupação de observar os mandamentos constantes na legislação pertinente concernentes às limitações na elaboração de emendas de relator, em especial as vedações do art. 27 da Resolução nº 1, de 2001-CN, e aquelas do Parecer Preliminar.

Amparados no item 8.1 da Parte B do Parecer Preliminar ao PL nº 51, de 2004-CN, apresentamos a Emenda de Relator nº 80050001, que objetiva a correção de erro apontado por intermédio do Aviso nº 608/GM/MT, de 9.12.2004, do Ministro de Estado dos Transportes, e do Ofício nº 2.436/DG/DNIT, de 9.12.2004, do Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.

De acordo com o referido ofício, incluiu-se erroneamente na programação do DNIT (UO 39252), sob a funcional-programática 26.782.0236.11UW.0101, o projeto “Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará – Trecho Marabá – Divisa TO/PA”. A emenda de relator propõe seja alterada o subtítulo do projeto, com base na solicitação mencionada, para: “Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará – Trecho Marabá – Altamira - Itaituba”.

C.6 - DO ATENDIMENTO AO ART. 18 DA LDO 2005 - OBRAS COM VALOR TOTAL SUPERIOR A R\$ 10,5 MILHÕES

O art. 18 da LDO/2005 exige que os órgãos setoriais do Sistema de Planejamento e de Orçamento Federal encaminhem a esta Comissão demonstrativo com a relação das obras incluídas na proposta orçamentária cujo valor total ultrapasse sete vezes o limite estabelecido no art.23, inciso I, alínea c, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, o que corresponde a R\$ 10,5 milhões.

No caso de descumprimento do art. 18, *caput*, a LDO/2005 determina, no §3º desse artigo, a não-inclusão da obra na lei orçamentária para 2005. Conforme o item 23.1 da Parte B do Parecer Preliminar, compete ao Relator Setorial aplicar tal penalidade.

Entretanto, para evitar posicionamento distinto em relação às demais áreas temáticas, esta Relatoria julgou por bem remeter a questão ao Relator-Geral, a fim de que se adote posição homogênea para todas as relatorias setoriais.

C.7 - INDICAÇÕES AO RELATOR-GERAL

Por entendermos meritório, recomendamos o atendimento do ofício abaixo relacionado, que não pôde ser contemplado no âmbito desta Relatoria, tendo em vista as limitações de remanejamento impostas às relatorias setoriais pelo Parecer Preliminar nos itens 14 a 20 da Parte B.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

Ofício: n.º 835/2004 – DR/ANEEL, de 1º.12.04

Órgão: Ministério de Minas e Energia

Unidade Orçamentária: Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL

Assunto/resumo: Solicita remanejamento de recursos do subtítulo “25.122.0272.2272.0001 – Gestão e Administração do Programa – Nacional” (seqüencial 002413) – GND 3, para o subtítulo “25.301.0272.2004.0001 – Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes – Nacional” (seqüencial 002417) – GND 3, no valor de R\$ 588.832,00.

D - ANEXOS

Apresentamos os seguintes Anexos Demonstrativos, nos termos do item 24.4 da Parte B do Parecer Preliminar:

- a) demonstrativo dos pareceres às emendas individuais à despesa apresentadas, por autor, contendo número da emenda, códigos numéricos representativos das classificações institucional e funcional e programática, denominação do Subtítulo, decisão e o valor aprovado;
- b) demonstrativo dos pareceres às emendas coletivas e de Relator apresentadas, por Unidade da Federação e autor, contendo número da emenda, códigos numéricos representativos das classificações institucional e funcional e programática, denominação do Subtítulo, decisão e o valor aprovado;
- c) demonstrativo dos cancelamentos e acréscimos efetuados no âmbito de suas relatorias, por Unidade da Federação;
- d) demonstrativo dos cancelamentos e acréscimos efetuados, por Órgão Orçamentário e por Projetos/Atividades/Operações Especiais;
- e) demonstrativo dos acréscimos e cancelamentos, por Unidade Orçamentária, das dotações para cada Subtítulo;
- f) demonstrativo dos acréscimos e cancelamentos, por Unidade Orçamentária, das dotações para os Subtítulos relativos a obras com indícios de irregularidades identificados pelo Tribunal de Contas da União e constantes do relatório à Comissão Mista nos termos do art. 98 da LDO/2005, efetuados ao amparo do art. 97 da mesma Lei;
- g) demonstrativo das dotações consignadas, no PLOA/2005, aos Subtítulos correspondentes a obras com indícios de irregularidades identificados pelo Tribunal de Contas da União e que forem integralmente canceladas em função destes indícios, bem como das emendas não aprovadas pela mesma razão;
- h) demonstrativo do conjunto das obras com irregularidades graves identificadas pelo Tribunal de Contas da União nas Unidades Orçamentárias afetas à sua área temática, com as etapas, os subtrechos ou as parcelas e seus respectivos contratos, conforme o caso, nos quais foram identificadas as irregularidades.”



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
RELATORIA SETORIAL DA ÁREA TEMÁTICA V - INFRA-ESTRUTURA

II – VOTO

Diante do exposto, somos pela aprovação da parte do Projeto de Lei nº 51, de 2004-CN, relativa aos orçamentos das unidades orçamentárias especificadas neste relatório, nos termos da proposta do Poder Executivo, com as alterações aprovadas por esta Relatoria, constantes das relações anexas.

Sala da Comissão, em 18 de dezembro de 2004.

Deputado PEDRO NOVAIS
Relator Setorial

RESUMO DAS DECISÕES POR TIPO DE AUTOR

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**Relatório Setorial**- Proposta Orçamentária da União para 2005

- Emendas à Despesa Aprovadas por Setor/Grupo de Autores

Orçamento Fiscal, Seguridade Social e Investimento das Estatais - em R\$ 1,00

GRUPO	Nº de Emendas Aprovadas	Valor Aprovado
SETOR 05 Infra-Estrutura		
BANCADA	90	1.370.287.378
COMISSÃO	11	97.500.000
PARLAMENTAR	63	3.795.000
RELATOR	1	39.450.000
Total do Setor	165	1.511.032.378

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**Relatório Setorial**- Proposta Orçamentária da União para 2005 - Emendas à Despesa Aprovadas por Setor/Órgão/Grupo de Autores

Orçamento Fiscal, Seguridade Social e Investimento das Estatais - em R\$ 1,00

GRUPO	Nº de Emendas Aprovadas	Valor Aprovado
SETOR		
Órgão: 32 Ministério de Minas e Energia	9	200.201.000
BANCADA	3	190.000.000
COMISSÃO	4	10.000.000
PARLAMENTAR	2	201.000
Órgão: 39 Ministério dos Transportes	156	1.310.831.378
BANCADA	87	1.180.287.378
COMISSÃO	7	87.500.000
PARLAMENTAR	61	3.594.000
RELATOR	1	39.450.000
Total do Setor	165	1.511.032.378

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**Relatório Setorial-**

Proposta Orçamentária da União para 2005

- Emendas à Despesa por Setor/Parecer

Orçamento Fiscal, Seguridade Social e Investimento das Estatais - em R\$ 1,00

PARECER		Nº de Emendas
SETOR 05 Infra-Estrutura		
<i>Pela Aprovação</i>		66
<i>Pela Aprovação Parcial</i>		99
Total do Setor		165

EMENDAS COLETIVAS

- APROVADAS e**
- APROVADAS PARCIALMENTE**

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER		
SETOR: 05 INFRA-ESTRUTURA												
AUTOR: Bancada da Bahia			S/PARTIDO									
71060009	39252	DNIT	26.782.0229.10KL.0004	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia - No Estado da Bahia		1	100	4	99	2	5.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	2.300.000	Aprovada Parcialmente		
71060010	39252	DNIT	26.783.0229.10LH.0002	Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia - No Estado da Bahia		1	100	4	99	2	5.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	2.300.000	Aprovada Parcialmente		
71060011	39252	DNIT	26.782.0229.7459.0004	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia - Construção do Trecho Juazeiro - Divisa BA/SE.		1	100	4	90	2	5.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.300.000	Aprovada Parcialmente		
71060021	39252	DNIT	26.782.0229.7474.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia - Trecho Caravelas - Entroncamento BR-101 - BA		1	100	4	99	2	5.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	2.300.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									32.800.000			
AUTOR: Bancada da Paraiba			S/PARTIDO									
71160001	39252	DNIT	26.782.0235.1E71.0002	Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba		1	100	4	99	2	4.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	2.100.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									7.000.000			
AUTOR: Bancada da Regiao Norte			S/PARTIDO									
41050001	39252	DNIT	26.782.6035.1E86.0002	Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte - Na Região Norte		1	100	4	99	2	10.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	4.500.000	Aprovada Parcialmente		
41050002	39252	DNIT	26.784.6035.1E75.0002	Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte - Na Região Norte		1	100	4	99	2	350.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	150.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									15.500.000			
AUTOR: Bancada da Regiao Sudeste			S/PARTIDO									
41040001	39252	DNIT	26.783.6035.1E85.0002	Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste - Na Região Sudeste		1	100	4	99	2	350.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	150.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									500.000			
AUTOR: Bancada da Regiao Sul			S/PARTIDO									
41060001	39252	DNIT	26.784.0233.1E84.0002	Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul - Na Região Sul		1	100	4	99	2	350.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	150.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									500.000			
AUTOR: Bancada de Goias			S/PARTIDO									
71100001	39252	DNIT	26.782.0237.1310.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Trecho Goiatuba - Itumbiara - GO		1	100	4	90	2	20.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	7.000.000	Aprovada Parcialmente		
71100005	39252	DNIT	26.782.0237.10LN.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás - Trecho Dois Irmãos - Barro Alto - Uruaçu - São Miguel do Araguaia - GO		1	100	4	30	2	7.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	3.000.000	Aprovada Parcialmente		
71100006	39252	DNIT	26.782.0237.10LR.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado do Goiás - No Município de Anápolis (Entroncamento GO-431 - BR-414 - BR-060) - GO		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									42.000.000			
AUTOR: Bancada de Minas Gerais			S/PARTIDO									

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS COLETIVAS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER
71140001	39252	DNIT	26.782.6035.10DN.0002	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Estado de Minas Gerais				1 100 4 90 2	3.200.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.800.000	Aprovada Parcialmente
71140002	39252	DNIT	26.782.6035.10DO.0002	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Estado de Minas Gerais				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140013	39252	DNIT	26.782.0230.1336.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim/Belo Horizonte - João Monlevade/Ipatinga - MG				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140014	39252	DNIT	26.782.0230.11VH.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Conselheiro Lafaiete - Juiz de Fora - MG				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140015	39252	DNIT	26.782.0230.7152.0004	Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - Construção do Trecho Divisa RJ/MG - Ilicínea - Divisa MG/SP				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140016	39252	DNIT	26.782.0230.3318.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais - Trecho Abadia dos Dourados - Divisa MG/GO				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140017	39252	DNIT	26.782.0230.1E68.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divisa GO/MG - Entroncamento BR-365 (km 26,5 ao km 58) - MG				1 100 4 90 2	3.200.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.800.000	Aprovada Parcialmente
71140021	39252	DNIT	26.782.0231.11W3.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais - Trecho Entroncamento BR-497 - Entroncamento BR-461 - MG				1 100 4 99 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71140022	39252	DNIT	26.782.0230.11VH.0004	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Sete Lagoas - Trevo Curvelo - MG				1 100 4 90 2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente

TOTAL DO AUTOR									220.000.000

AUTOR: Bancada de Pernambuco S/PARTIDO

71180001	39252	DNIT	26.782.0235.1492.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco - Trecho Recife - São Caetano - PE						1 100 4 30 2 3.500.000	Aprovada Parcialmente
71180003	39252	DNIT	26.784.0235.5311.0026	Melhoramentos na Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape - No Estado de Pernambuco						1 111 4 30 2 1.500.000	Aprovada Parcialmente
71180012	39252	DNIT	26.784.0235.1E74.0002	Melhoramento da Infra-Estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife - No Estado de Pernambuco						1 100 4 30 2 12.000.000	Aprovada Parcialmente
71180015	39252	DNIT	26.782.0235.10DP.0002	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-104 NO ESTADO DE PERNAMBUCO - Adequação do Trecho Entroncamento BR-232 - Divisa PE/PB						1 111 4 30 2 6.000.000	Aprovada Parcialmente
										1 100 4 30 2 8.400.000	Aprovada Parcialmente
										1 111 4 30 2 3.600.000	Aprovada Parcialmente
										1 100 4 90 2 8.400.000	Aprovada Parcialmente
										1 111 4 90 2 3.600.000	Aprovada Parcialmente

TOTAL DO AUTOR									47.000.000

AUTOR: Bancada de Rondonia S/PARTIDO

71230001	39252	DNIT	26.782.0236.1E77.0002	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia						1 100 4 40 2 12.500.000	Aprovada Parcialmente
71230002	39252	DNIT	26.782.0236.1246.0004	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Rondônia - Adequação do Trecho Candeias do Jamari - UNIR						1 111 4 40 2 12.500.000	Aprovada Parcialmente
71230010	39252	DNIT	26.784.0236.11Q4.0002	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia						1 100 4 40 2 2.750.000	Aprovada Parcialmente
71230011	39252	DNIT	26.782.0236.7460.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-429 no Estado de Rondônia - Trecho Presidente Médici - Costa Marques - RO						1 111 4 40 2 2.250.000	Aprovada Parcialmente
										1 100 4 90 2 2.500.000	Aprovada Parcialmente
										1 111 4 90 2 2.500.000	Aprovada Parcialmente

TOTAL DO AUTOR									40.000.000

AUTOR: Bancada de Roraima S/PARTIDO

71240005	39252	DNIT	26.782.0220.2841.0014	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Roraima						1 100 4 99 2 2.500.000	Aprovada Parcialmente
71240016	39252	DNIT	26.782.0238.7457.0002	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-210 NO ESTADO DE RORAIMA - Trecho km 10 - km 80 - RR						1 111 4 30 2 2.500.000	Aprovada Parcialmente
										1 100 4 30 2 3.500.000	Aprovada Parcialmente
										1 111 4 30 2 3.500.000	Aprovada Parcialmente

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS COLETIVAS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER			
71240017	39252	DNIT	26.782.0220.2834.0014	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Roraima			1	100	4	30	2	11.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	5.000.000	Aprovada Parcialmente			
TOTAL DO AUTOR									28.000.000				
AUTOR: Bancada de Santa Catarina			S/PARTIDO										
71260002	39252	DNIT	26.782.0233.10DQ.0002	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA - No Estado de Santa Catarina			1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente			
71260008	39252	DNIT	26.782.0233.10JX.0002	Construção de Acessos a Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina			1	100	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente			
71260011	39252	DNIT	26.782.0233.7192.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina - Trecho Lages - São José Cerrito - Campos Novos - Fronteira Brasil/Argentina - SC			1	100	4	90	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente			
71260017	39252	DNIT	26.782.0220.2834.0042	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Santa Catarina			1	100	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente			
TOTAL DO AUTOR									35.000.000				
AUTOR: Bancada de Sao Paulo			S/PARTIDO										
71250001	39252	DNIT	26.782.0231.7640.0101	Construção do Rodoanel de São Paulo - No Município de São Paulo - SP			1	100	4	90	2	8.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	7.200.000	Aprovada Parcialmente			
TOTAL DO AUTOR									15.200.000				
AUTOR: Bancada de Tocantins			S/PARTIDO										
71280001	39252	DNIT	26.782.0237.10DU.0002	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - No Estado do Tocantins			1	100	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente			
71280007	39252	DNIT	26.784.0237.1547.0101	Construção da Eclusa de Lajeado no Estado de Tocantins - No Rio Tocantins - TO			1	100	4	90	2	21.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	9.000.000	Aprovada Parcialmente			
71280008	39252	DNIT	26.782.0237.10DT.0002	CONSTRUÇÃO DE PONTES EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - No Estado do Tocantins			1	100	4	30	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente			
71280009	39252	DNIT	26.782.0237.11V8.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins - Trecho Divisa TO/MA - Aparecida do Rio Negro - TO			1	100	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente			
71280010	39252	DNIT	26.782.0237.7224.0107	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado de Tocantins - Trecho Pedro Afonso - Divisa TO/MA - TO			1	100	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente			
TOTAL DO AUTOR									100.000.000				
AUTOR: Bancada do Acre			S/PARTIDO										
71020001	39252	DNIT	26.782.0238.1408.0002	Construção de Anéis Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre - Em Rio Branco (Anel Rodoviário / 3ª Ponte) - AC			1	100	4	30	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente			
71020008	39252	DNIT	26.782.0238.1420.0006	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre - Construção do Trecho Assis Brasil - Rio Branco - Divisa AC/AM			1	100	4	30	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente			
71020009	39252	DNIT	26.782.0238.1422.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre - Trecho Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - AC			1	100	4	30	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente			
TOTAL DO AUTOR									30.000.000				
AUTOR: Bancada do Amapa			S/PARTIDO										
71050002	39252	DNIT	26.782.0238.1418.0103	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Laranjal do Jari - Macapá			1	100	4	90	2	12.600.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	5.400.000	Aprovada Parcialmente			
71050005	39252	DNIT	26.782.0238.1418.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Ferreira Gomes - Oiapoque			1	100	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS COLETIVAS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER		
				1	111	4	30	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									48.000.000			
AUTOR: Bancada do Amazonas			S/PARTIDO									
71040007	39252	DNIT	26.782.0236.1248.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-319 no Estado do Amazonas - Trecho km 166 - km 370		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
71040016	32224	ELETRONORTE	25.752.0297.1E89.0002	Implantação de Sistema de Transmissão Itaituba (PA) - Parintins / Barreirinha / Maués / Boa Vista do Ramos (AM) - Na Região Norte		3	495	4	90	2	40.000.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									45.000.000			
AUTOR: Bancada do Ceara			S/PARTIDO									
71070006	39252	DNIT	26.782.0235.10ET.0002	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO CEARÁ - No Estado do Ceará		1	100	4	99	2	11.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	5.100.000	Aprovada Parcialmente		
71070017	39252	DNIT	26.784.0235.1E63.0002	Ampliação do Porto de Pecém - No Estado do Ceará		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									22.000.000			
AUTOR: Bancada do Distrito Federal			S/PARTIDO									
71080002	39252	DNIT	26.782.0230.10EA.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal - Adequação do Trecho Planaltina - Divisa DF/GO		1	100	4	30	2	4.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	2.100.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									7.000.000			
AUTOR: Bancada do Espirito Santo			S/PARTIDO									
71090004	39252	DNIT	26.782.0230.1E88.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - Trecho Travessia - São Mateus - ES		1	100	4	99	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
71090005	39252	DNIT	26.782.0230.1E81.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo - Trecho Baixo Guandu - Colatina - ES		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
71090006	39252	DNIT	26.782.0230.1E64.0002	Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - No Perímetro Urbano de Linhares - ES		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
71090007	39252	DNIT	26.782.0230.7150.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo - Trecho Entroncamento BR-101/ES - Nova Venécia - Ecoporanga - Divisa ES/MG - ES		1	100	4	90	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente		
71090008	39252	DNIT	26.782.0230.1E65.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo - Trecho Itarana - Afonso Cláudio - ES		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
71090009	39252	DNIT	26.782.0230.1E66.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo - Trecho Bom Jesus - Cachoeiro do Itapemirim - ES		1	100	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente		
71090010	39252	DNIT	26.782.0230.1E87.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-447 no Estado do Espírito Santo - Trecho Viana - Vila Velha - ES		1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente		
TOTAL DO AUTOR									75.000.000			
AUTOR: Bancada do Maranhao			S/PARTIDO									
71110001	39252	DNIT	26.784.0237.107O.0021	Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui - No Estado do Maranhão		1	100	4	30	2	10.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	4.500.000	Aprovada Parcialmente		
71110002	39207	VALEC	26.783.0237.7136.0002	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Estreito - Balsas - MA		1	100	4	30	2	4.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	2.100.000	Aprovada Parcialmente		
71110004	39252	DNIT	26.782.0237.1E67.0002	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão		1	100	4	30	2	7.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	3.000.000	Aprovada Parcialmente		

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS COLETIVAS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER
71110019	39252 DNIT	26.782.0220.2834.0021	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Maranhão	1	100	4	90	2	11.200.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	5.087.378	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									48.287.378	
AUTOR: Bancada do Mato Grosso			S/PARTIDO							
71120003	39252 DNIT	26.782.0236.10BZ.0006	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho km 343 - km 360 (Serra de São Vicente) - MT	1	100	4	90	2	6.300.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.700.000	Aprovada Parcialmente
71120004	39252 DNIT	26.782.0236.1424.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso - Trecho Diamantino - Sapezal - Comodoro - MT	1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
71120005	39252 DNIT	26.782.0236.1E69.0002	Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso - BR-364/070/163/MT - Contorno Norte/Sul de Cuiabá - MT	1	100	4	40	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	40	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente
71120006	39252 DNIT	26.782.0237.11VA.0103	Construção de Trechos Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - MT	1	100	4	90	2	17.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	7.500.000	Aprovada Parcialmente
71120007	39252 DNIT	26.782.0236.1E70.0002	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									64.000.000	
AUTOR: Bancada do Mato Grosso Sul			S/PARTIDO							
71130001	39252 DNIT	26.782.0232.7634.0002	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-267 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - Trecho Divisa SP/MS (km 0) - Entroncamento MS-195/Porto Murtinho (Km683,4)	1	100	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71130004	39252 DNIT	26.782.0232.11XY.0101	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Três Lagoas - Selvíria - MS	1	100	4	90	2	3.350.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.650.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									35.000.000	
AUTOR: Bancada do Para			S/PARTIDO							
71150002	39252 DNIT	26.784.0237.5750.0101	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA	1	100	4	90	2	3.900.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.100.000	Aprovada Parcialmente
71150003	32224 ELETRONORTE	25.752.0297.1109.0002	IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NO PARÁ - No Estado do Pará	3	495	4	90	2	50.000.000	Aprovada
71150005	39252 DNIT	26.784.6035.10EP.0002	INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ - No Estado do Pará	1	100	4	99	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	99	2	15.000.000	Aprovada Parcialmente
71150011	39252 DNIT	26.782.0237.1E83.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-422 no Estado do Pará - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí - PA	1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
71150012	39252 DNIT	26.782.0237.7443.0002	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-308 NO ESTADO DO PARÁ - Trecho Bragança - Viseu - PA	1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
71150013	39252 DNIT	26.782.0220.2834.0015	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Pará	1	100	4	30	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	100	4	90	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente
71150015	39252 DNIT	26.782.6035.1E72.0002	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará - No Estado do Pará	1	100	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	1.500.000	Aprovada Parcialmente
71150016	39252 DNIT	26.782.0237.106G.0004	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-316 NO ESTADO DO PARÁ - Adequação do Trecho Viaduto Belém - Entroncamento Km 0 - Santa Maria - Divisa PA/MA	1	100	4	90	2	19.600.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	8.400.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									154.000.000	
AUTOR: Bancada do Parana			S/PARTIDO							
71170007	39252 DNIT	26.782.0233.10CN.0002	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PARANÁ - No Estado do Paraná	1	100	4	90	2	18.900.000	Aprovada Parcialmente

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS COLETIVAS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER
71170009	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0041	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Paraná				1 111 4 90 2	8.100.000	Aprovada Parcialmente
				1	100	4	90	2	9.100.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	3.900.000	Aprovada Parcialmente
71170013	39252	DNIT	26.782.0220.2834.0041	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Paraná				1 100 4 90 2	6.300.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.700.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									49.000.000	
AUTOR: Bancada do Piaui			S/PARTIDO							
71190008	39252	DNIT	26.782.0235.10CO.0002	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUÍ - No Estado do Piauí				1 100 4 90 2	8.050.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	3.450.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									11.500.000	
AUTOR: Bancada do Rio de Janeiro			S/PARTIDO							
71200001	39252	DNIT	26.782.0230.7544.0002	Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Arco Rodoviário Metropolitano - Porto de Sepetiba				1 100 4 30 2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	100	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.500.000	Aprovada Parcialmente
71200006	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0033	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Rio de Janeiro				1 100 4 90 2	3.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	3.000.000	Aprovada Parcialmente
71200018	39252	DNIT	26.783.0230.10CP.0002	ADEQUAÇÃO FERROVIÁRIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - Adequação Ferroviária do Pátio de Manobras de Barra Mansa				1 100 4 90 2	4.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	4.000.000	Aprovada Parcialmente
71200021	32204	ELETRONUCLEAR	25.752.0296.6486.0033	Usina Termonuclear Angra III (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro				3 495 4 90 2	100.000.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									124.000.000	
AUTOR: Bancada do Rio Grande do Norte			S/PARTIDO							
71210016	39252	DNIT	26.782.0235.1E76.0002	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte				1 100 4 30 2	13.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	30	2	13.000.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									26.000.000	
AUTOR: Bancada do Rio Grande do Sul			S/PARTIDO							
71220002	39252	DNIT	26.782.0233.1E78.0002	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul				1 100 4 90 2	4.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	2.000.000	Aprovada Parcialmente
71220008	39252	DNIT	26.782.0233.10EC.0002	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - No Estado do Rio Grande do Sul				1 100 4 90 2	8.500.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	3.500.000	Aprovada Parcialmente
71220017	39252	DNIT	26.784.0233.5019.0043	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande - No Estado do Rio Grande do Sul				1 100 4 90 2	21.000.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	9.000.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									48.000.000	
AUTOR: Com. Amazônia Integ Nac D. Regional			S/PARTIDO							
50330004	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0046	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - Na Região Amazônica				1 100 4 90 2	350.000	Aprovada Parcialmente
				1	111	4	90	2	150.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									500.000	
AUTOR: Com. Fiscalização e Controle			S/PARTIDO							
60080003	32265	ANP	25.125.0275.2391.0001	Fiscalização da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível - Nacional				1 250 3 90 2	500.000	Aprovada Parcialmente

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER		
TOTAL DO AUTOR									500.000			
AUTOR: Com. Minas e Energia			S/PARTIDO									
50180001	32204	ELETRONUCLEAR	25.752.0296.6486.0033	Usina Termonuclear Angra III (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro		3	495	4	90	2	8.500.000	Aprovada Parcialmente
50180002	32265	ANP	25.753.0271.2050.0001	Serviços de Geologia e Geofísica Aplicados à Prospeção de Petróleo e Gás Natural - Nacional		1	129	3	90	2	500.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									9.000.000			
AUTOR: Com. Serv.de Infra-Estrutura			S/PARTIDO									
60010001	39207	VALEC	26.783.0237.7136.0006	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Nacional		1	100	4	90	2	14.000.000	Aprovada Parcialmente
						1	111	4	90	2	6.000.000	Aprovada Parcialmente
60010003	32230	PETROBRAS	25.785.1045.10EH.0004	IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO DA UNIFICAÇÃO - Nacional		3	495	4	90	2	500.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									20.500.000			
AUTOR: Com. Viação e Transportes			S/PARTIDO									
50240001	39252	DNIT	26.782.6035.10IL.0002	Adequação de Rodovias Federais - Nacional		1	100	4	99	2	350.000	Aprovada Parcialmente
						1	111	4	99	2	150.000	Aprovada Parcialmente
50240002	39252	DNIT	26.782.6035.10DY.0002	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - Nacional		1	100	4	99	2	350.000	Aprovada Parcialmente
						1	111	4	99	2	150.000	Aprovada Parcialmente
50240003	39207	VALEC	26.783.6035.10EI.0002	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA - Nacional		1	100	4	99	2	11.708.168	Aprovada Parcialmente
						1	111	4	99	2	10.291.832	Aprovada Parcialmente
50240004	39252	DNIT	26.784.6035.10EJ.0002	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA - Nacional		1	100	4	99	2	15.100.000	Aprovada Parcialmente
						1	111	4	99	2	6.900.000	Aprovada Parcialmente
50240005	39252	DNIT	26.782.0663.2E01.0004	Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional		1	100	3	99	2	14.500.000	Aprovada Parcialmente
						1	111	3	99	2	7.500.000	Aprovada Parcialmente
TOTAL DO AUTOR									67.000.000			
TOTAL DO SETOR									1.467.787.378			

EMENDAS INDIVIDUAIS

- APROVADAS e**
- APROVADAS PARCIALMENTE**

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS INDIVIDUAIS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER

SETOR: 05 INFRA-ESTRUTURA

AUTOR: Aníbal Gomes PMDB

31220004	39252	DNIT	26.782.0235.10DK.0004	Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Divisa CE/PE	1	100	4	90	2	5.000	Aprovada
31220005	39252	DNIT	26.782.0235.1E49.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Divisa CE/PI	1	100	4	90	2	5.000	Aprovada
31220006	39252	DNIT	26.782.0235.11UZ.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Ceará - Trecho Divisa RN/CE - Divisa CE/PI	1	100	4	90	2	5.000	Aprovada
31220007	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0044	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - Eliminação de Pontos Críticos na BR-222 no Estado do Ceará	1	100	4	90	2	5.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR											20.000

AUTOR: Antônio Carlos Biffi PT

14370008	39252	DNIT	26.782.0232.1E44.0002	Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Campo Grande - MS					1	100	4	90	2	5.000	Aprovada	
TOTAL DO AUTOR															5.000	

AUTOR: Aracely de Paula PL

17300003	39252	DNIT	26.782.0230.1E45.0002	Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais - No Município de Araxá - MG					1	100	4	40	2	10.000	Aprovada
17300019	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0056	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - BR-116/MG - Construção de Passarela de Pedestre em Ponte no Distrito de Águas Altas					1	100	4	99	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									20.000						

AUTOR: Carlos Melles PFL

31550005	39252	DNIT	26.782.0230.7154.0006	Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais - Construção do Trecho Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP	1	100	4	90	2	30.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										30.000	

AUTOR: Carlos Rodrigues PL

35500001	39252	DNIT	26.782.0230.1E73.0002	Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro - Construção de Ponte de Acesso ao Município de Resende - RJ					1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
35500002	39252	DNIT	26.782.0220.2834.0034	Restauração de Rodovias Federais - BR-495/RJ - Restauração do Trecho Itaipava - Teresópolis					1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR														200.000	

AUTOR: Cesar Bandeira PFL

16410003	39252	DNIT	26.784.0464.7299.0021	Construção de Terminal Portuário em Alcântara - No Estado do Maranhão					1	100	4	30	2	20.000	Aprovada	
TOTAL DO AUTOR															20.000	

AUTOR: Delcídio Amaral PT

20420010	39252	DNIT	26.782.0232.10MG.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Coxim - Fazenda Baús	1	100	4	99	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										100.000	

AUTOR: Eliseu Resende PFL

31920010	39252	DNIT	26.782.0230.11VF.0002	Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais - Construção de Trevo no Município de Curvelo - MG	1	100	4	40	2	200.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										200.000	

Hamilton Casara PSB

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS INDIVIDUAIS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A. P.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER			
AUTOR:													
10930006	39252	DNIT	26.782.0236.1E47.0002	Construção de Pontes na BR-425 no Estado de Rondônia - No Município de Guajará-Mirim - RO			1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										100.000			
AUTOR: Hélio Costa													
20190006	39252	DNIT	26.783.0230.7539.0002	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Juiz de Fora - MG			1	100	4	40	2	25.000	Aprovada
20190007	39252	DNIT	26.782.0230.1E48.0002	Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - No Município de Barbacena - MG			1	100	4	90	2	25.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										50.000			
AUTOR: Herculano Anghinetti													
32190001	39252	DNIT	26.782.0230.10CD.0006	ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NA BR-365 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Município de Patos de Minas (Travessia Urbana)			1	100	4	90	2	30.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										30.000			
AUTOR: Hermes Parcianello													
32200003	39252	DNIT	26.782.0233.3436.0101	Construção de Trechos Rodoviários na BR-272 no Estado do Paraná - Trecho Goioerê - Iporã			1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										10.000			
AUTOR: Humberto Michiles													
11530005	39252	DNIT	26.782.0236.1E60.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 307 no Estado do Amazonas - Trecho Benjamin Constant - Atalaia do Norte (Km 625,03 - Km 657,03)			1	100	4	40	2	50.000	Aprovada
11530007	39252	DNIT	26.784.0236.1E39.0002	Construção do Porto Cacaú Pereira em Iranduba - AM - No Município de Iranduba-AM			1	100	4	99	2	50.000	Aprovada
11530008	39252	DNIT	26.784.0236.1E40.0002	Construção do Porto São Raimundo em Manaus - AM - No Município de Manaus - AM			1	100	4	99	2	100.000	Aprovada
11530009	39252	DNIT	26.784.6035.1E61.0002	Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas			1	100	4	99	2	300.000	Aprovada
11530011	39252	DNIT	26.784.0236.10BQ.0004	CONSTRUÇÃO DO PORTO DE MAUÉS - No Município de Maués - AM			1	100	4	99	2	50.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										550.000			
AUTOR: Jaime Martins													
32300002	39252	DNIT	26.782.0230.10JB.0002	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim - Nova Serrana - MG			1	100	4	99	2	10.000	Aprovada
32300006	39252	DNIT	26.783.0230.905X.0002	Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - Trecho Serra do Tigre - Unai - Sete Lagoas - MG			1	100	4	99	2	5.000	Aprovada
32300007	39252	DNIT	26.782.0230.1E50.0002	Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG (Entr. MG-050(A) - Entr. MG-050(B))			1	100	4	99	2	10.000	Aprovada
32300008	39252	DNIT	26.783.0230.7539.0004	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG			1	100	4	99	2	5.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										30.000			
AUTOR: João Caldas													
34720006	32101	M. de Minas e Energia	25.572.0476.1E62.0002	Desenvolvimento do Biodiesel na Região da Mata Alagoana - No Município de Ibateguara - AL			1	100	4	99	2	1.000	Aprovada
34720009	39252	DNIT	26.784.0235.1E54.0002	Ampliação do Porto de Maceió - No Estado de Alagoas			1	100	4	90	2	1.000	Aprovada
34720010	39252	DNIT	26.782.0235.1E55.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-416 no Estado de Alagoas - Trecho Ibateguara - Colônia Leopoldina - AL			1	100	4	90	2	1.000	Aprovada
34720011	39252	DNIT	26.782.0235.12GS.0002	Construção de Acesso Rodoviário na BR-104 no Estado de Alagoas - Ao Município de São José da Laje - AL			1	100	4	90	2	1.000	Aprovada
34720012	39252	DNIT	26.782.0235.1E56.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-424 no Estado de Alagoas - Trecho Divisa PE/AL - Santana do Mundaú - AL			1	100	4	90	2	1.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR										5.000			

AUTOR: João Grandão PT

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER			
36420007	39252	DNIT	26.782.0232.11VT.0002	Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Nova Andradina - MS (Contorno Leste)			1	100	4	40	2	10.000	Aprovada
36420008	39252	DNIT	26.782.0232.1E59.0002	Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Dourados - MS (Perimetral Norte)			1	100	4	40	2	5.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												15.000	
AUTOR: João Leão			PL										
32390006	39252	DNIT	26.783.0229.10KL.0002	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia - No Município de Barreiras - BA			1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												100.000	
AUTOR: João Magalhães			PMDB										
34080006	39252	DNIT	26.782.0230.10MB.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divinolândia de Minas - Santa Efigência de Minas - MG			1	100	4	30	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												10.000	
AUTOR: José Pimentel			PT										
32580009	39252	DNIT	26.782.0235.10BW.0101	Construção de Contornos Rodoviários na BR-122 no Estado do Ceará - No Município de Quixadá - CE			1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												100.000	
AUTOR: José Santana de Vasconcellos			PL										
13690001	39252	DNIT	26.782.0230.1E43.0002	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais - No Município de Unaí - MG			1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
13690005	39252	DNIT	26.782.0230.10MA.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais - Trecho Entroncamento MG-188 (Cangalhas) - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - MG			1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												20.000	
AUTOR: Lael Varella			PFL										
13710007	39252	DNIT	26.782.0230.3318.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais - Trecho Abadia dos Dourados - Divisa MG/GO			1	100	4	99	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												10.000	
AUTOR: Marcos de Jesus			PL										
35400008	39252	DNIT	26.782.0235.1E58.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco - Trecho km 41,4 - km 51,6 (Variante do Município de Abreu e Lima)			1	100	4	90	2	200.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												200.000	
AUTOR: Mauro Lopes			PMDB										
32970015	39252	DNIT	26.782.0230.1E51.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 474 no Estado de Minas Gerais - Trecho Caratinga - Aimorés - MG			1	100	4	90	2	50.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												50.000	
AUTOR: Miguel de Souza			PL										
11710007	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0048	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - BR-364/RO - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRÍTICO EM OURO PRETO DO OESTE			1	100	4	90	2	250.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR												250.000	

Relatório Setorial- Proposta Orçamentária da União para 2005 - EMENDAS INDIVIDUAIS À DESPESA APROVADAS POR AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A. P.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER						
AUTOR: Paulo Bauer																
0940001	39252	DNIT	26.782.0233.7198.0101	PFL				ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-280 NO ESTADO DE SANTA CATARINA - Trecho Corupá - São Francisco do Sul		1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
10940010	39252	DNIT	26.783.0233.10BV.0004					MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO ESTADO DE SANTA CATARINA - No Estado de Santa Catarina		1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									20.000							
AUTOR: Remi Trinta																
33300003	39252	DNIT	26.784.0237.1E52.0002	PL				Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão		1	100	4	40	2	400.000	Aprovada
33300005	39252	DNIT	26.784.0464.7299.0021					Construção de Terminal Portuário em Alcântara - No Estado do Maranhão		1	100	4	90	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									500.000							
AUTOR: Roberto Saturnino																
23170006	39252	DNIT	26.782.0220.2841.0033	PT				Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Rio de Janeiro		1	100	4	90	2	200.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									200.000							
AUTOR: Sandro Mabel																
33500002	39252	DNIT	26.782.0237.10KM.0002	PL				Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás - BR-060/158/364/GO- Contorno de Jataí - GO		1	100	4	40	2	50.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									50.000							
AUTOR: Saraiva Felipe																
33510013	39252	DNIT	26.782.0229.11V3.0002	PMDB				Construção de Contornos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais - No Município de Januária - MG		1	100	4	90	2	10.000	Aprovada
33510014	39252	DNIT	26.782.0230.1E53.0002					Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - No Município de Ubá (Entroncamento BR-120)		1	100	4	90	2	50.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									60.000							
AUTOR: Sibá Machado																
20510001	32101	M. de Minas e Energia	25.752.1044.0702.0002	PT				Apoio a Centros de Referência e de Demonstração Tecnológica em Energia Alternativa Renovável - No Estado do Acre		1	100	3	30	2	120.000	Aprovada
										1	100	4	30	2	80.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									200.000							
AUTOR: Silas Câmara																
34960008	39252	DNIT	26.784.0236.1E57.0002	PTB				Construção do Porto de Rio Preto da Eva - AM - No Município de Rio Preto da Eva - AM		1	100	4	40	2	100.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR									100.000							
AUTOR: Welinton Fagundes																
18310001	39252	DNIT	26.782.0236.10IY.0002	PL				Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso - Trecho Divisa MS/MT - Divisa MT/PA		1	100	4	90	2	210.000	Aprovada
18310002	39252	DNIT	26.782.0236.10BY.0004					ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-070 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho Divisa GO/MT - Fronteira Brasil/Bolívia		1	100	4	90	2	2.000	Aprovada
18310003	39252	DNIT	26.782.0236.10BZ.0004					ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/RO		1	100	4	90	2	2.000	Aprovada
18310004	39252	DNIT	26.784.0236.1E46.0002					Construção de Terminais Fluviais no Estado do Mato Grosso - Construção de Terminal Fluvial Turístico no Estado do Mato Grosso		1	100	4	90	2	290.000	Aprovada
18310005	39252	DNIT	26.782.0237.1364.0002					CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-242 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Construção do Trecho Entroncamento MT-100 - São Felix do Araguaia		1	100	4	90	2	2.000	Aprovada

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	E S F	F T E	G N D	M. A.	R. P.	VALOR APROVADO	PARECER				
8310008	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0051	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Mato Grosso				1	100	4	90	2	2.000	Aprovada
8310012	39252	DNIT	26.782.0236.11UW.0002	Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Altamira - Marabá - Divisa PA/TO				1	100	4	90	2	2.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR													510.000	
AUTOR: Wilson Santiago			PMDB											
2830007	39252	DNIT	26.782.0235.1E41.0002	Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba				1	100	4	40	2	10.000	Aprovada
2830008	39252	DNIT	26.782.0235.1E42.0002	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba				1	100	4	40	2	10.000	Aprovada
2830010	39252	DNIT	26.782.0663.5394.0025	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado da Paraíba				1	100	4	40	2	10.000	Aprovada
TOTAL DO AUTOR													30.000	
TOTAL DO SETOR													3.795.000	

EMENDAS DE RELATOR

EMENDAS NÃO APROVADAS

POR TIPO DE PARECER/AUTOR

EMENDA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SUBTÍTULO	VALOR SOLICITADO	PARECER
SETOR: 05 Infra-Estrutura					
AUTOR: Bancada do Amapa			S/PARTIDO		
71050007	39252 DNIT	26.782.0238.9999	Projeto Atípico - Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho L. do Jari - Macapá (Km 0 ao Km 248)	20.000.000	Rejeitada
AUTOR: Com. Legislação Participativa - SF			S/PARTIDO		
60090003	39252 DNIT	26.782.0233.9999	Projeto Atípico - Construção de Pontes na BR-101 no Estado de Santa Catarina (Ponte sobre a lagoa de Imaruí)	240.000.000	Inadmitida
60090004	39252 DNIT	26.782.0230.9999	Projeto Atípico - Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - Trecho Divisa BA/ES - Divisa ES/RJ	1.375.000.000	Inadmitida
TOTAL DO SETOR				1.635.000.000	

**ACRÉSCIMOS E CANCELAMENTOS
POR UNIDADE DA FEDERAÇÃO**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por RG/UF

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

UF		PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B) - (C)
SETOR 05 Infra-Estrutura					
REGIÃO:	CO				
	CO	103.223.226	0	0	103.223.226
	MS	95.150.000	0	0	95.150.000
	MT	75.452.390	0	0	75.452.390
Total da Região:		273.825.616	0	0	273.825.616
REGIÃO:	EX				
	EX	7.121.967.463	0	0	7.121.967.463
Total da Região:		7.121.967.463	0	0	7.121.967.463
REGIÃO:	NA				
	NA	8.011.483.792	500.000	0	8.011.983.792
Total da Região:		8.011.483.792	500.000	0	8.011.983.792
REGIÃO:	NE				
	AL	86.863.351	0	0	86.863.351
	BA	289.821.035	0	0	289.821.035
	CE	43.870.608	0	0	43.870.608
	MA	53.400.000	0	0	53.400.000
	NE	2.499.965.025	0	0	2.499.965.025
	PE	270.128	0	0	270.128
	PI	105.331.890	0	0	105.331.890
	RN	16.300.000	0	0	16.300.000
Total da Região:		3.095.822.037	0	0	3.095.822.037
REGIÃO:	NO				
	AC	55.550.106	0	0	55.550.106
	AM	549.083.840	0	0	549.083.840
	AP	86.520.000	0	0	86.520.000
	NO	343.180.447	40.000.000	0	383.180.447
	PA	523.265.000	50.000.000	-90.000.000	483.265.000
	RO	120.885.271	0	0	120.885.271
	RR	38.245.896	0	0	38.245.896
Total da Região:		1.716.730.560	90.000.000	-90.000.000	1.716.730.560
REGIÃO:	SD				
	ES	196.813.946	0	0	196.813.946
	MG	392.264.934	0	0	392.264.934
	RJ	3.554.181.403	108.500.000	-108.500.000	3.554.181.403
	SD	5.921.994.044	0	-500.000	5.921.494.044
	SP	654.030.800	0	0	654.030.800
Total da Região:		10.719.285.127	108.500.000	-109.000.000	10.718.785.127

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por RG/UF

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

UF		PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
REGIÃO: SL	PR	98.690.000	0	0	98.690.000
	RS	783.899.912	0	0	783.899.912
	SL	347.157.446	0	0	347.157.446
	Total da Região:	1.229.747.358	0	0	1.229.747.358
Total do Setor:		32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ACRÉSCIMOS E CANCELAMENTOS
POR UNIDADE DA FEDERAÇÃO**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por RG/UF

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

UF	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
REGIÃO: CO				
CO	1.513.761	0	0	1.513.761
DF	36.590.540	7.000.000	-4.559.181	39.031.359
GO	181.299.750	42.050.000	-26.540.611	196.809.139
MS	106.251.220	35.120.000	-13.401.844	127.969.376
MT	68.086.145	64.506.000	-14.230.785	118.361.360
Total da Região:	393.741.416	148.676.000	-58.732.421	483.684.995
REGIÃO: EX				
EX	470.957	0	0	470.957
Total da Região:	470.957	0	0	470.957
REGIÃO: NA				
NA	10.925.368.024	132.632.000	-4.920.000	11.053.080.024
Total da Região:	10.925.368.024	132.632.000	-4.920.000	11.053.080.024
REGIÃO: NE				
AL	33.455.525	5.000	-4.046.066	29.414.459
BA	206.380.700	32.900.000	-32.144.011	207.136.689
CE	64.409.545	22.020.000	-8.159.715	78.269.830
MA	47.816.255	41.807.378	-6.539.471	83.084.162
NE	8.655.765	0	0	8.655.765
PB	75.344.970	7.020.000	-15.476.745	66.888.225
PE	113.704.985	47.200.000	-19.569.462	141.335.523
PI	71.427.913	11.500.000	-10.581.087	72.346.826
RN	85.489.690	26.000.000	-13.608.453	97.881.237
SE	21.387.700	0	-4.508.155	16.879.545
Total da Região:	728.073.048	188.452.378	-114.633.165	801.892.261
REGIÃO: NO				
AC	47.555.200	30.200.000	-8.865.780	68.889.420
AM	163.134.420	5.650.000	-56.225.163	112.559.257
AP	50.294.540	30.000.000	-9.829.181	70.465.359
NO	2.271.357	15.500.000	0	17.771.357
PA	180.410.321	143.452.000	-73.177.530	250.684.791
RO	31.469.935	40.350.000	-6.430.490	65.389.445
RR	55.240.120	28.000.000	-20.036.018	63.204.102
TO	83.473.215	100.000.000	-12.997.097	170.476.118
Total da Região:	613.849.108	393.152.000	-187.561.259	819.439.849

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por RG/UF

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

UF	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
REGIÃO: SD				
ES	91.541.276	75.000.000	-15.769.241	150.772.035
MG	327.063.325	220.510.000	-54.750.750	492.822.575
RJ	131.147.770	18.400.000	-15.625.765	133.922.005
SD	543.442	500.000	0	1.043.442
SP	124.010.400	15.200.000	-5.061.560	134.148.840
Total da Região:	674.306.213	329.610.000	-91.207.316	912.708.897
REGIÃO: SL				
PR	68.441.100	36.000.000	-8.267.607	96.173.493
RS	178.651.674	48.000.000	-21.166.139	205.485.535
SC	162.596.475	35.010.000	-21.749.471	175.857.004
SL	141.675	500.000	0	641.675
Total da Região:	409.830.924	119.510.000	-51.183.217	478.157.707
Total do Setor:	13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

QUADRO SÍNTESE
POR ÓRGÃO

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

32 Ministério de Minas e Energia		Total do Órgão	31.299.869.921	
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
25	Energia	31.274.867.122	31.274.867.122	0
26	Transporte	25.002.799	25.002.799	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
752	Energia Elétrica	5.079.704.834	5.079.704.834	0
753	Petróleo	24.419.800.396	24.419.800.396	0
785	Transportes Especiais	1.800.364.691	1.800.364.691	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
4	Investimentos	31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
2	Despesas Prim. Discricionárias	24.179.062.458	24.179.062.458	0
3	Despesas Prim. Discricionárias	7.120.807.463	7.120.807.463	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
495	Recursos do Orçamento de Investimento	31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0
Total por Programa		Proposta	Substitutivo	Diferença
0273	Luz para Todos	344.036.084	344.036.084	0
0276	Gestão da Política de Energia	87.030.106	87.030.106	0
0282	Atuação Internacional na Área de Petróleo	4.260.471.665	4.260.471.665	0
0283	Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Outros Combustíveis	386.800.008	386.800.008	0
0286	Oferta de Petróleo e Gás Natural	15.338.346.509	15.338.346.509	0
0288	Refino de Petróleo	2.506.307.742	2.506.307.742	0
0289	Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados	869.728.659	869.728.659	0
0290	Transporte Marítimo de Petróleo e Derivados	19.940.250	19.940.250	0
0294	Energia na Região Nordeste	780.087.348	780.087.348	0
0295	Energia na Região Sul	408.428.900	408.428.900	0
0296	Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste	1.677.221.879	1.721.221.879	44.000.000
0297	Energia na Região Norte	585.800.000	585.800.000	0
0476	Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia	21.957.343	21.957.343	0
0480	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Áreas de Petróleo e Gás Natural	712.513.303	712.513.303	0
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio	1.539.695.310	1.495.695.310	-44.000.000
1042	Energia nos Sistemas Isolados	551.733.226	551.733.226	0
1044	Energia Alternativa Renovável	155.873.084	155.873.084	0
1045	Brasil com Todo Gás	930.636.032	930.636.032	0
1046	Eficiência Energética	123.262.473	123.262.473	0
Total:		31.299.869.921	31.299.869.921	0

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

39 Ministério dos Transportes		Total do Órgão	205.990.020	
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
26	Transporte	205.990.020	205.990.020	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
784	Transporte Hidroviário	205.990.020	205.990.020	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
4	Investimentos	205.990.020	205.990.020	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
2	Despesas Prim. Discricionárias	205.990.020	205.990.020	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
495	Recursos do Orçamento de Investimento	205.990.020	205.990.020	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0
Total por Programa		Proposta	Substitutivo	Diferença
0229	Corredor São Francisco	19.725.000	19.725.000	0
0230	Corredor Leste	31.861.620	31.861.620	0
0231	Corredor Transmetropolitano	76.010.000	76.010.000	0
0235	Corredor Nordeste	34.615.000	34.615.000	0
0236	Corredor Oeste-Norte	5.240.000	5.240.000	0
0237	Corredor Araguaia-Tocantins	20.225.000	20.225.000	0
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio	18.313.400	18.313.400	0
Total:		205.990.020	205.990.020	0

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
 Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

41 Ministério das Comunicações		Total do Órgão		663.002.012
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
24	Comunicações	663.002.012	663.002.012	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
721	Comunicações Postais	663.002.012	663.002.012	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
4	Investimentos	663.002.012	663.002.012	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
2	Despesas Prim. Discricionárias	663.002.012	663.002.012	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
495	Recursos do Orçamento de Investimento	663.002.012	663.002.012	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0
Total por Programa		Proposta	Substitutivo	Diferença
0256	Aprimoramento dos Serviços Postais	436.855.706	436.855.706	0
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio	226.146.306	226.146.306	0
Total:		663.002.012	663.002.012	0

QUADRO SÍNTESE
POR ÓRGÃO

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

32 Ministério de Minas e Energia		Total do Órgão		3.726.916.079
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
09	Previdência Social	55.139.836	55.139.836	0
15	Urbanismo	1.500.000	1.500.000	0
18	Gestão Ambiental	500.000	500.000	0
22	Indústria	239.780.671	239.780.671	0
25	Energia	766.261.912	766.462.912	201.000
28	Encargos Especiais	15.056.347	15.056.347	0
99	Reserva de Contingência	2.648.476.313	2.648.476.313	0
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
121	Planejamento e Orçamento	128.358.000	128.358.000	0
122	Administração Geral	359.107.090	358.107.090	-1.000.000
125	Normatização e Fiscalização	93.376.110	93.876.110	500.000
126	Tecnologia da Informação	8.934.900	8.934.900	0
127	Ordenamento Territorial	500.000	500.000	0
128	Formação de Recursos Humanos	15.220.000	15.220.000	0
130	Administração de Concessões	15.629.763	15.629.763	0
131	Comunicação Social	1.689.444	1.689.444	0
212	Cooperação Internacional	973.000	973.000	0
272	Previdência do Regime Estatutário	55.139.836	55.139.836	0
273	Previdência Complementar	13.168.103	13.168.103	0
301	Atenção Básica	9.238.240	9.238.240	0
306	Alimentação e Nutrição	9.331.653	9.331.653	0
331	Proteção e Benefícios ao Trabalhador	3.779.590	3.779.590	0
365	Educação Infantil	1.232.307	1.232.307	0
391	Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico	109.760	109.760	0
451	Infra-Estrutura Urbana	1.500.000	1.500.000	0
572	Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia	6.412.188	6.413.188	1.000
663	Mineração	61.429.729	61.429.729	0
665	Normalização e Qualidade	22.175.720	22.175.720	0
751	Conservação de Energia	133.444	133.444	0
752	Energia Elétrica	106.037.663	106.237.663	200.000
753	Petróleo	19.705.879	20.205.879	500.000
844	Serviço da Dívida Externa	786.025	786.025	0
845	Transferências	130.000.000	130.000.000	0
846	Outros Encargos Especiais	14.270.322	14.270.322	0
999	Reserva de Contingência	2.648.476.313	2.648.476.313	0
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
1	Pessoal e Encargos Sociais	285.297.602	285.297.602	0
2	Juros e Encargos da Dívida	417.452	417.452	0
3	Outras Despesas Correntes	751.492.671	752.612.671	1.120.000
4	Investimentos	40.662.468	39.743.468	-919.000
6	Amortização da Dívida	368.573	368.573	0
9	Reserva de Contingência	2.648.476.313	2.648.476.313	0
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
0	Despesas Financeiras	2.659.447.865	2.659.447.865	0
1	Despesas Prim. Obrigatórias	418.232.582	418.232.582	0
2	Despesas Prim. Discricionárias	649.034.632	649.235.632	201.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

32 Ministério de Minas e Energia		Total do Órgão	3.726.916.079	
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
100	Recursos Ordinários	199.100.723	199.301.723	201.000
111	Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - Combustíveis	100.000.000	100.000.000	0
129	Recursos de Concessões e Permissões	132.000.000	132.000.000	0
134	Compensações Financeiras pela Utilização de Recursos Hídricos	39.887.234	39.887.234	0
141	Compensações Financeiras pela Exploração de Recursos Minerais	39.700.680	39.700.680	0
142	Compensações Financeiras pela Exploração de Petróleo ou Gás Natural	2.768.908.675	2.768.908.675	0
148	Operações de Crédito Externas - em Moeda	12.382.458	12.382.458	0
150	Recursos Próprios Não-Financeiros	35.765.441	35.765.441	0
156	Contribuição do Servidor para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	7.948.444	7.948.444	0
169	Contribuição Patronal para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	11.713.697	11.713.697	0
172	Outras Contribuições Econômicas	62.870.061	62.870.061	0
174	Taxas pelo Exercício do Poder de Polícia	228.336.328	228.336.328	0
195	Doações de Entidades Internacionais	9.400.000	9.400.000	0
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	35.994.600	35.994.600	0
280	Recursos Próprios Financeiros	447.219	447.219	0
281	Recursos de Convênios	6.500.000	6.500.000	0
985	Desvinculação de Recursos de Compensações Financeiras Pela Exploração de Petróleo ou Gás Natural	35.759.519	35.759.519	0
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000
Total por Programa		Proposta	Substitutivo	Diferença
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União	55.139.836	55.139.836	0
0167	Brasil Patrimônio Cultural	109.760	109.760	0
0271	Abastecimento de Petróleo, seus Derivados, Gás Natural e Álcool Combustível	35.886.139	36.386.139	500.000
0272	Qualidade do Serviço de Energia Elétrica	145.304.266	145.304.266	0
0273	Luz para Todos	68.139.998	68.139.998	0
0274	Abastecimento de Energia Elétrica	135.550.000	135.550.000	0
0275	Qualidade dos Derivados do Petróleo, Gás Natural e Álcool Combustível	48.711.108	49.211.108	500.000
0276	Gestão da Política de Energia	177.270.000	177.270.000	0
0310	Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano	1.500.000	1.500.000	0
0391	Mineração e Desenvolvimento Sustentável	54.568.028	54.568.028	0
0474	Recursos do Mar	500.000	500.000	0
0476	Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia	3.520.176	3.521.176	1.000
0512	Zoneamento Ecológico-Econômico	500.000	500.000	0
0681	Gestão da Participação em Organismos Internacionais	973.000	973.000	0
0750	Apoio Administrativo	142.287.418	141.287.418	-1.000.000
0901	Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais	14.270.322	14.270.322	0
0906	Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)	786.025	786.025	0
0999	Reserva de Contingência	2.648.476.313	2.648.476.313	0
1044	Energia Alternativa Renovável	4.115.106	4.315.106	200.000
1046	Eficiência Energética	1.294.701	1.294.701	0
1062	Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica	3.500.000	3.500.000	0
1069	Gestão da Política Mineral	13.564.900	13.564.900	0
1115	Geologia do Brasil	170.747.983	170.747.983	0
Total:		3.726.715.079	3.726.916.079	201.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

39 Ministério dos Transportes		Total do Órgão	7.692.605.171	
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
09	Previdência Social	1.417.271.560	1.417.271.560	0
26	Transporte	3.646.611.113	4.450.205.113	803.594.000
28	Encargos Especiais	888.426.977	888.426.977	0
99	Reserva de Contingência	936.701.521	936.701.521	0
Total:		6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
121	Planejamento e Orçamento	29.409.367	29.409.367	0
122	Administração Geral	365.963.495	365.963.495	0
125	Normatização e Fiscalização	32.251.988	32.251.988	0
126	Tecnologia da Informação	1.940.000	1.940.000	0
128	Formação de Recursos Humanos	2.190.000	2.190.000	0
130	Administração de Concessões	9.801.001	9.801.001	0
131	Comunicação Social	5.770.000	5.770.000	0
212	Cooperação Internacional	335.472	335.472	0
272	Previdência do Regime Estatutário	1.417.271.560	1.417.271.560	0
273	Previdência Complementar	30.000	30.000	0
301	Atenção Básica	31.609.417	31.609.417	0
306	Alimentação e Nutrição	9.015.787	9.015.787	0
331	Proteção e Benefícios ao Trabalhador	5.813.242	5.813.242	0
365	Educação Infantil	1.106.760	1.106.760	0
391	Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico	1.000.000	1.000.000	0
542	Controle Ambiental	41.528.627	41.528.627	0
572	Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia	7.000.000	7.000.000	0
694	Serviços Financeiros	14.760.000	14.760.000	0
782	Transporte Rodoviário	2.430.791.146	3.043.210.346	612.419.200
783	Transporte Ferroviário	105.330.000	152.533.800	47.203.800
784	Transporte Hidroviário	212.394.232	356.365.232	143.971.000
844	Serviço da Dívida Externa	790.925.749	790.925.749	0
845	Transferências	30.000.000	30.000.000	0
846	Outros Encargos Especiais	406.071.807	406.071.807	0
999	Reserva de Contingência	936.701.521	936.701.521	0
Total:		6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
1	Pessoal e Encargos Sociais	1.718.025.792	1.718.025.792	0
2	Juros e Encargos da Dívida	246.068.174	246.068.174	0
3	Outras Despesas Correntes	632.309.628	654.309.628	22.000.000
4	Investimentos	2.619.769.477	3.401.363.477	781.594.000
5	Inversões Financeiras	191.279.004	191.279.004	0
6	Amortização da Dívida	544.857.575	544.857.575	0
9	Reserva de Contingência	936.701.521	936.701.521	0
Total:		6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
0	Despesas Financeiras	1.749.159.293	1.749.159.293	0
1	Despesas Prim. Obrigatórias	1.715.011.561	1.715.011.561	0
2	Despesas Prim. Discricionárias	3.424.840.317	4.228.434.317	803.594.000
Total:		6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
100	Recursos Ordinários	1.074.951.884	1.857.154.052	782.202.168

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

39 Ministério dos Transportes		Total do Órgão	7.692.605.171
Total por Fonte de Recursos	Proposta	Substitutivo	Diferença
111 Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - Combustíveis	3.743.016.290	3.764.408.122	21.391.832
129 Recursos de Concessões e Permissões	20.130.000	20.130.000	0
135 Cota-Parte do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante	48.663.306	48.663.306	0
148 Operações de Crédito Externas - em Moeda	386.979.765	386.979.765	0
153 Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	1.367.457.224	1.367.457.224	0
156 Contribuição do Servidor para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	23.931.633	23.931.633	0
169 Contribuição Patronal para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	25.882.703	25.882.703	0
174 Taxas pelo Exercício do Poder de Polícia	76.877.322	76.877.322	0
175 Taxas por Serviços Públicos	22.000.000	22.000.000	0
180 Recursos Próprios Financeiros	57.836.694	57.836.694	0
195 Doações de Entidades Internacionais	672.000	672.000	0
250 Recursos Próprios Não-Financeiros	40.583.908	40.583.908	0
280 Recursos Próprios Financeiros	28.442	28.442	0
Total:	6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000
Total por Programa	Proposta	Substitutivo	Diferença
0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União	1.417.271.560	1.417.271.560	0
0220 Manutenção da Malha Rodoviária Federal	1.130.991.146	1.061.672.346	-69.318.800
0221 Serviços de Transporte Aquaviário	35.395.947	35.395.947	0
0223 Manutenção de Hidrovias	28.000.000	28.000.000	0
0224 Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário	18.460.344	18.460.344	0
0225 Gestão da Política dos Transportes	226.737.933	226.737.933	0
0226 Serviços de Transporte Ferroviário	3.146.000	3.146.000	0
0227 Serviços de Transporte Rodoviário	13.674.000	13.674.000	0
0228 Navegação Interior	5.273.565	5.273.565	0
0229 Corredor São Francisco	123.900.000	133.150.000	9.250.000
0230 Corredor Leste	276.500.000	474.715.000	198.215.000
0231 Corredor Transmetropolitano	25.500.000	68.590.000	43.090.000
0232 Corredor Sudoeste	27.600.000	57.320.000	29.720.000
0233 Corredor Mercosul	233.300.000	311.332.500	78.032.500
0235 Corredor Nordeste	237.100.000	303.339.000	66.239.000
0236 Corredor Oeste-Norte	235.400.000	249.516.000	14.116.000
0237 Corredor Araguaia-Tocantins	240.629.812	455.508.112	214.878.300
0238 Corredor Fronteira Norte	149.700.000	195.875.000	46.175.000
0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE	0	120.000	120.000
0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais	46.000.000	87.777.000	41.777.000
0681 Gestão da Participação em Organismos Internacionais	335.472	335.472	0
0750 Apoio Administrativo	239.266.894	239.266.894	0
0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais	97.501.228	97.501.228	0
0906 Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)	790.925.749	790.925.749	0
0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais	294.150.000	294.150.000	0
0999 Reserva de Contingência	936.701.521	936.701.521	0
6035 Infra-estrutura de Transportes	0	131.300.000	131.300.000
8768 Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval	55.550.000	55.550.000	0
Total:	6.889.011.171	7.692.605.171	803.594.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

41 Ministério das Comunicações		Total do Órgão		3.129.913.440
Total por Função		Proposta	Substitutivo	Diferença
09	Previdência Social	597.259.217	597.259.217	0
24	Comunicações	699.401.914	699.401.914	0
99	Reserva de Contingência	1.833.252.309	1.833.252.309	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0
Total por Subunção		Proposta	Substitutivo	Diferença
121	Planejamento e Orçamento	6.615.070	6.615.070	0
122	Administração Geral	208.471.173	208.471.173	0
125	Normatização e Fiscalização	44.879.141	44.879.141	0
126	Tecnologia da Informação	121.958.000	121.958.000	0
128	Formação de Recursos Humanos	18.480.677	18.480.677	0
131	Comunicação Social	5.541.000	5.541.000	0
212	Cooperação Internacional	5.664.000	5.664.000	0
272	Previdência do Regime Estatutário	597.259.217	597.259.217	0
301	Atenção Básica	35.089.960	35.089.960	0
306	Alimentação e Nutrição	3.411.720	3.411.720	0
331	Proteção e Benefícios ao Trabalhador	1.556.004	1.556.004	0
365	Educação Infantil	541.200	541.200	0
572	Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia	160.375.532	160.375.532	0
694	Serviços Financeiros	850.493	850.493	0
721	Comunicações Postais	423.500	423.500	0
722	Telecomunicações	85.544.444	85.544.444	0
999	Reserva de Contingência	1.833.252.309	1.833.252.309	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0
Total por GND (Grupo de Natureza da Despesa)		Proposta	Substitutivo	Diferença
1	Pessoal e Encargos Sociais	696.652.865	696.652.865	0
3	Outras Despesas Correntes	498.658.278	498.658.278	0
4	Investimentos	101.349.988	101.349.988	0
9	Reserva de Contingência	1.833.252.309	1.833.252.309	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0
Despesa p/fins de apuração do Resultado Primário		Proposta	Substitutivo	Diferença
0	Despesas Financeiras	1.836.120.651	1.836.120.651	0
1	Despesas Prim. Obrigatórias	698.752.247	698.752.247	0
2	Despesas Prim. Discricionárias	595.040.542	595.040.542	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0
Total por Fonte de Recursos		Proposta	Substitutivo	Diferença
100	Recursos Ordinários	23.903.225	23.903.225	0
129	Recursos de Concessões e Permissões	147.643.230	147.643.230	0
153	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	586.207.859	586.207.859	0
156	Contribuição do Servidor para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	4.185.698	4.185.698	0
169	Contribuição Patronal para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	6.168.504	6.168.504	0
172	Outras Contribuições Econômicas	595.178.444	595.178.444	0
174	Taxas pelo Exercício do Poder de Polícia	1.335.085.508	1.335.085.508	0
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	2.255.300	2.255.300	0
280	Recursos Próprios Financeiros	429.285.672	429.285.672	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0
Total por Programa		Proposta	Substitutivo	Diferença
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União	597.259.217	597.259.217	0

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO
Projeto e Lei nº 00051/2004 - Orçamento 2005

QUADRO SÍNTESE POR ÓRGÃO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

41	Ministério das Comunicações	Total do Órgão	3.129.913.440

<i>Total por Programa</i>		<i>Proposta</i>	<i>Substitutivo</i>	<i>Diferença</i>
0255	Universalização do Acesso aos Serviços de Comunicação Eletrônica	4.743.200	4.743.200	0
0257	Universalização dos Serviços de Telecomunicações	31.334.056	31.334.056	0
0681	Gestão da Participação em Organismos Internacionais	5.664.000	5.664.000	0
0750	Apoio Administrativo	227.844.950	227.844.950	0
0999	Reserva de Contingência	1.833.252.309	1.833.252.309	0
1008	Inclusão Digital	47.404.181	47.404.181	0
1157	Oferta dos Serviços de Telecomunicações	51.081.741	51.081.741	0
8002	Governo Eletrônico	126.202.682	126.202.682	0
8006	Gestão da Política de Comunicações	29.737.844	29.737.844	0
8025	Inovação Tecnológica em Telecomunicações	175.389.260	175.389.260	0
Total:		3.129.913.440	3.129.913.440	0

**ALTERAÇÕES PROPOSTAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR ÓRGÃO/PROJETO/ATIVIDADE/
OPERAÇÕES ESPECIAIS**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
ÓRGÃO: 32 Ministério de Minas e Energia						
101Z	Ampliação do Sistema de Subtransmissão de Energia Elétrica de Boa Vista (RR)	P	1.500.000	0	0	1.500.000
1045	Implantação de Melhorias na Infra-Estrutura de Dutos e Terminais	P	2.579.620	0	0	2.579.620
104B	Atendimento de Energia Elétrica às Comunidades Isoladas	P	4.000.000	0	0	4.000.000
104Z	Implantação de Sistema de Transmissão em Roraima	P	10.000.000	0	0	10.000.000
1059	Implantação de Sistema Integrado de Informações para Gestão Empresarial e Controle Operacional	P	13.514.970	0	0	13.514.970
105K	Ampliação de Sistema de Transmissão no Sul (38 km e reforços em 9 subestações)	P	224.357.000	0	0	224.357.000
1061	Modernização e Adequação de Navios	P	2.916.901	0	0	2.916.901
1063	Aquisição de Navios em Estaleiros Nacionais	P	16.569.609	0	0	16.569.609
10EF	Implantação de Linha de Transmissão Oiapoque - Calçoene no Estado do Amapá	P	30.000.000	0	0	30.000.000
10EH	IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO DA UNIFICAÇÃO	P	0	500.000	0	500.000
10WA	Aquisição, da Petrobrás, das Malhas de Gasodutos de Transporte das Regiões Nordeste e Sudeste	P	150.000.000	0	0	150.000.000
10WD	Implantação de Unidades de Produção de Biocombustíveis	P	77.692.080	0	0	77.692.080
10WE	Implantação de Unidades de Geração de Energia Elétrica Utilizando Biomassa como Combustível	P	8.632.452	0	0	8.632.452
10WF	Implantação de Unidades de Geração Elétrica Utilizando Energia Solar	P	9.516.521	0	0	9.516.521
10WG	Implantação de Unidades para Geração de Energia Térmica Utilizando Energia Solar	P	1.057.391	0	0	1.057.391
10WH	Implantação de Unidade Auxiliar de Geração de Vapor na Termobahia/RELAM (BA)	P	43.875.000	0	0	43.875.000
10WI	Implantação da 2ª Fase da Usina Termelétrica de Canoas (RS) acréscimo de 90 MW	P	76.580.000	0	0	76.580.000
10WJ	Implantação da Usina Termelétrica de Cubatão (SP) com 160 MW	P	32.500.000	0	0	32.500.000
10WL	Implantação da 2ª Fase da Usina Termelétrica de Três Lagoas (MS)	P	95.150.000	0	0	95.150.000
10WM	Implantação de Interligação dos Sistemas de Água e Vapor - Termorio/REDUC (RJ)	P	24.700.000	0	0	24.700.000
10WO	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz Para Todos	P	4.114.000	0	0	4.114.000
1109	IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NO PARÁ	P	0	50.000.000	0	50.000.000
1119	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural no Campo Petrolífero de Roncador (RJ)	P	1.477.781.884	0	0	1.477.781.884
1123	Implantação de Unidades Recuperadoras de Líquidos em Cabiúnas (RJ)	P	16.205.000	0	0	16.205.000
1127	Implantação de Usina Termelétrica Candiota III, Fase C, com 350 MW (RS)	P	8.000.000	0	0	8.000.000
1167	Ampliação de Rede de Distribuição Urbana de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM	P	11.000.000	0	0	11.000.000
1183	Revitalização do Parque de Geração Térmica de Energia Elétrica da CEAM de 71,2 kW	P	17.000.000	0	0	17.000.000
11LA	Expansão da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior	P	287.262.116	0	0	287.262.116
11SM	Implantação do Terminal de Pecem (CE)	P	16.932.280	0	0	16.932.280
11SP	Ampliação do Escoamento de Derivados do Terminal de Niterói - TENIT (Canoas - RS)	P	6.457.920	0	0	6.457.920
11SW	Implantação de Sistema de Escoamento de Álcool (Ribeirão Preto-SP / REPLAN / Ilha D'água-RJ)	P	1.612.599	0	0	1.612.599
11SX	Implantação do Terminal Marítimo de Caleta Paula na Argentina	P	19.883.535	0	0	19.883.535
11UH	Aquisição de Embarcações de Apoio Offshore em Estaleiros Nacionais	P	453.740	0	0	453.740
11UN	Implantação de Melhorias no Terminal de São Sebastião e nos Oleodutos OSVAT e OSBAT (SP)	P	172.421.200	0	0	172.421.200
11X8	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	38.100.000	0	0	38.100.000
11XE	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	44.563.341	0	0	44.563.341
11XI	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	67.485.263	0	0	67.485.263
11XQ	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	84.181.790	0	0	84.181.790
11XU	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	15.000.000	0	0	15.000.000
11Y6	Implantação do Gasoduto Urucu-Coari-Manaus - Imobilizações Petrobrás	P	129.802.050	0	0	129.802.050
11YL	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos	P	86.091.690	0	0	86.091.690
12AX	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste (TNS)	P	22.205.800	0	0	22.205.800
12AY	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste (TNS)	P	4.044.100	0	0	4.044.100
12BF	Adaptação de Plataformas de Produção	P	48.286.430	0	0	48.286.430
12BK	Implantação do Novo Centro de Processamento de Dados (CPD) da Petrobras	P	50.000.000	0	0	50.000.000
12DQ	Implantação do Complexo Hidrelétrico São Bernardo para a Geração de Energia Elétrica	P	14.480.900	0	0	14.480.900
12GA	Aquisição de Imóvel - sede Rio de Janeiro	P	150.000.000	0	-44.000.000	106.000.000
1721	Implantação de Oleodutos e Instalação de Tanques de Armazenamento de Combustíveis nas Usinas da CEAM	P	1.200.000	0	0	1.200.000
1853	Substituição de Grupo de Geradores de Vapor da Usina de Angra I (RJ)	P	150.711.608	0	-30.000.000	120.711.608
1885	Recapitação das Unidades Geradoras 1 e 2 da Usina Hidrelétrica Coaracy Nunes (Acréscimo de 4 MW) - (AP)	P	16.520.000	0	0	16.520.000
1887	Expansão de Sistema de Transmissão de Energia Elétrica no Mato Grosso (Acréscimo de aproximadamente 365 km de Linha de Transmissão, Implantação da SE Jauru (MT) 400 MVA e Reforço nas Subestações Associadas Equivalente a 563 MVA)	P	70.000.000	0	0	70.000.000
1891	Expansão de Sistema de Transmissão Associado à UHE Tucuruí no Estado do Maranhão (Acréscimo de aproximadamente 120 km de Linha de Transmissão e de 695 MVA de Transformação de Potência em Subestações)	P	53.200.000	0	0	53.200.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
1897	Expansão de Sistema de Transmissão no Estado do Pará Associado à UHE Tucuruí (Acréscimo de 1.582 MVA nas Subestações Associadas)	P	67.800.000	0	0	67.800.000
1907	Estudo de Viabilidade de Implantação da Usina Hidrelétrica de Belo Monte (PA)	P	4.000.000	0	0	4.000.000
1924	Construção de Unidades Estacionárias de Produção (Período 2002-2007)	P	2.457.555.678	0	0	2.457.555.678
1E89	Implantação de Sistema de Transmissão Itaituba (PA) - Parintins / Barreirinha / Maués / Boa Vista do Ramos (AM)	P	0	40.000.000	0	40.000.000
2005	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Transporte	A	15.559.169	0	0	15.559.169
2192	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados do Rio de Janeiro e do Espírito Santo	A	138.115.663	0	0	138.115.663
2194	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de São Paulo e de Minas Gerais	A	263.141.984	0	0	263.141.984
2200	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso e do Distrito Federal	A	103.223.226	0	0	103.223.226
2206	Manutenção de Rede de Distribuição Rural de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM	A	1.000.000	0	0	1.000.000
2208	Manutenção de Rede de Distribuição Urbana de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM	A	6.000.000	0	0	6.000.000
2218	Manutenção de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus	A	15.000.000	0	0	15.000.000
2224	Manutenção de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus	A	4.000.000	0	0	4.000.000
2745	Pesquisa de Tecnologia Avançada no Campo dos Equipamentos e Sistemas Elétricos	A	14.213.500	0	0	14.213.500
2751	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Norte	A	111.700.447	0	0	111.700.447
2753	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Sul	A	30.141.750	0	0	30.141.750
2759	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Sudeste	A	5.179.520.070	0	0	5.179.520.070
2761	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Nordeste	A	1.785.684.031	0	0	1.785.684.031
2763	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Gás Natural	A	84.266.204	0	0	84.266.204
2765	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para Geração de Energia Elétrica	A	1.943.843	0	0	1.943.843
2767	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Refino	A	226.500.040	0	0	226.500.040
2775	Manutenção do Parque de Geração de Energia Elétrica no Estado de Rondônia	A	4.000.000	0	0	4.000.000
2787	Manutenção da Infra-estrutura Operacional de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural	A	28.600.000	0	0	28.600.000
2789	Manutenção do Sistema de Subtransmissão de Energia Elétrica de Boa Vista	A	2.638.112	0	0	2.638.112
2797	Manutenção da Infra-estrutura Varejista de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural	A	168.400.000	0	0	168.400.000
2799	Manutenção da Infra-estrutura de Atendimento a Grandes Clientes	A	106.500.000	0	0	106.500.000
2809	Manutenção dos Sistemas de Proteção Ambiental e de Segurança Industrial no Segmento de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural	A	45.200.004	0	0	45.200.004
2851	Aquisição de Bens destinados às Atividades de Pesquisa e Lavra de Jazidas de Petróleo e Gás Natural	A	354.493.690	0	0	354.493.690
3095	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural nos Campos Petrolíferos de Barracuda e Caratinga (RJ)	P	49.922.983	0	0	49.922.983
3103	Implantação do Gasoduto Cacimbas-Vitória - Imobilizações Petrobrás	P	291.390	0	0	291.390
3117	Implantação de Usinas Eólicas para Geração de Energia Elétrica	P	58.674.640	0	0	58.674.640
3125	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Presidente Bernardes de Cubatão - RPBC (SP)	P	67.423.000	0	0	67.423.000
3129	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Landulpho Alves de Mataripe - Relam (BA)	P	55.827.840	0	0	55.827.840
3135	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Duque de Caxias - Reduc (RJ)	P	689.693.230	0	0	689.693.230
3143	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Gabriel Passos - Regap (MG)	P	126.774.000	0	0	126.774.000
3151	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria do Vale do Paraíba - Revap (SP)	P	227.094.000	0	0	227.094.000
3155	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria de Paulínia - Replan (SP)	P	58.136.520	0	0	58.136.520
3157	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria de Capuava - RECAP (SP)	P	13.107.080	0	0	13.107.080
3161	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Presidente Getúlio Vargas - Repar (PR)	P	98.690.000	0	0	98.690.000
3235	Ampliação da Capacidade de Geração da Usina Hidrelétrica de Tucuruí - 2ª Etapa - de 4.245 para 8.370 MW	P	425.000.000	0	-90.000.000	335.000.000
3242	Expansão do Sistema de Transmissão Acre/Rondônia	P	110.000.000	0	0	110.000.000
3243	Implantação de Sistema de Transmissão no Amapá	P	40.000.000	0	0	40.000.000
3259	Implantação do Sistema de Transmissão, Subtransmissão e Transformação da SE, Ligando Manaus a Iranduba, Manacapuru e Novo Airão (AM)	P	3.200.000	0	0	3.200.000
3261	Transformação das Unidades Geradoras de Energia Elétrica para Utilização do Gás Natural em Manaus (AM)	P	200.000	0	0	200.000
3263	Revitalização do Parque de Geração de Energia Elétrica de Manaus (AM)	P	31.100.000	0	0	31.100.000
3267	Ampliação da Capacidade do Parque de Geração Térmica de Energia Elétrica no Estado do Amazonas	P	33.000.000	0	0	33.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
3277	Implantação de Sistema de Controle de Impacto Ambiental Causado pela Geração Térmica de Energia Elétrica	P	2.000.000	0	0	2.000.000
3288	Obras Complementares na Área do Reservatório do Aproveitamento Múltiplo de Manso no Estado de Mato Grosso	P	5.452.390	0	0	5.452.390
3292	Modernização da UHE Furnas de 1.200 MW (MG)	P	181.878.833	0	0	181.878.833
3302	Modernização da UHE Mascarenhas de Moraes com 476 MW (MG)	P	55.262.101	0	0	55.262.101
3317	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural no Campo Petrolífero de Marlim Sul (RJ)	P	564.828.084	0	0	564.828.084
3347	Ampliação da Infra-Estrutura Operacional de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural	P	8.100.000	0	0	8.100.000
3348	Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Varejista de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural	P	20.000.004	0	0	20.000.004
3351	Ampliação da Infra-Estrutura de Atendimento a Clientes Consumidores	P	10.000.000	0	0	10.000.000
3352	Ampliação da Capacidade do Gasoduto Bolívia - Brasil para 30 milhões de m³/dia	P	75.226.600	0	0	75.226.600
3360	Sistema de Transmissão de ITAIPU (PR) - São Paulo (SP) (Reforços nas Torres da LT 750 kV Foz - Ivaiporã, LT Ivaiporã - Itaberá I e II e na LT Itaberá - Tijuco Preto I e II)	P	12.383.465	0	0	12.383.465
3366	Implantação de Reforços na Subestação Boa Vista para Repasse de Energia Elétrica ao Sistema de Transmissão de Roraima	P	5.000.000	0	0	5.000.000
3367	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica no Acre	P	9.850.106	0	0	9.850.106
3370	Implantação de Sistema de Transmissão no Nordeste	P	196.993.607	0	0	196.993.607
3371	Implantação de Sistema de Transmissão Fortaleza I - Pici (27,7 km de Linha de Transmissão)	P	5.942.816	0	0	5.942.816
3372	Revitalização da Usina Termelétrica Presidente Médici com 446 MW em Candiota (RS)	P	5.000.000	0	0	5.000.000
3374	Ampliação da Capacidade da Nova Usina Térmica de Porto Alegre, de 24 para 100 MW	P	200.000	0	0	200.000
3375	Implantação de Sistema de Transmissão no Estado de Alagoas (69 kV)	P	11.600.000	0	0	11.600.000
3376	Implantação de Sistema de Transmissão Associado à UHE de Xingó no Ceará	P	1.080.512	0	0	1.080.512
3378	Implantação de Sistema de Transmissão Associado à UHE de Xingó na Bahia	P	1.605.485	0	0	1.605.485
3379	Implantação de Sistema de Transmissão no Piauí	P	8.682.930	0	0	8.682.930
3380	Adequação Ambiental da Usina Termelétrica Presidente Médici, Fases A e B, em Candiota (RS)	P	33.000.000	0	0	33.000.000
3381	Implantação de Sistema de Transmissão em Rondônia	P	20.000.000	0	0	20.000.000
3386	Estudos para Transformação da Usina Termelétrica de São Jerônimo, 20 MW, em Unidade Geradora de Energia Competitiva	P	100.000	0	0	100.000
3390	Irrigação de Lotes na Área do Reassentamento, com 20.599 ha, na Usina de Itaparica (BA)	P	124.352.109	0	0	124.352.109
3398	Implantação de Sistema de Transmissão em Manaus (AM)	P	80.000.000	0	0	80.000.000
3404	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Rondônia	P	17.265.008	0	0	17.265.008
3407	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica no Piauí	P	7.581.270	0	0	7.581.270
3409	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Alagoas	P	21.125.610	0	0	21.125.610
3410	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus (AM)	P	20.000.000	0	0	20.000.000
3414	Implantação de Ciclo Combinado na Usina Termelétrica Santa Cruz - Fase 1 - com acréscimo de 350 MW (RJ)	P	58.572.330	0	0	58.572.330
3427	Estudos de Inventário e Projetos de Viabilidade de Implantação de Sistema de Geração e de Transmissão na Região Amazônica	P	34.000.000	0	0	34.000.000
3798	Implantação da Unidade II de Processamento de Condensado de Gás Natural em Cabiúnas (RJ)	P	32.410.000	0	0	32.410.000
3995	Ampliação da Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista (RR)	P	3.780.000	0	0	3.780.000
4101	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis	A	138.968.804	0	0	138.968.804
4102	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos	A	159.363.826	0	0	159.363.826
4103	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento	A	1.027.847.710	0	0	1.027.847.710
4107	Manutenção da Infra-estrutura de Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados	A	164.600.040	0	0	164.600.040
4108	Manutenção da Infra-estrutura Operacional do Parque de Refino	A	316.368.040	0	0	316.368.040
4109	Manutenção da Infra-estrutura de Exploração e Produção de Óleo e Gás Natural	A	595.274.457	0	0	595.274.457
4112	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Desenvolvimento da Produção	A	244.498.103	0	0	244.498.103
4113	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Refino	A	125.939.825	0	0	125.939.825
4115	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Demais Atividades da Área de Petróleo e Gás Natural	A	123.936.811	0	0	123.936.811
4237	Manutenção dos Sistemas de Segurança, de Proteção Ambiental e de Saúde nas Atividades de Exploração e Produção de Petróleo e Gás Natural	A	564.990.116	0	0	564.990.116
4393	Exploração de Petróleo e Gás Natural	A	1.938.602.943	0	0	1.938.602.943
4394	Implantação de Sistemas de Racionalização do Uso da Energia nas Atividades da Petrobras	A	123.262.473	0	0	123.262.473
4431	Manutenção de Sistema de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista	A	3.380.000	0	0	3.380.000
4451	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Transporte Dutoviário	A	456.510.000	0	0	456.510.000
4462	Manutenção de Sistema de Transmissão de Energia Elétrica	A	31.000.000	0	0	31.000.000
4467	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Norte	A	15.000.000	0	0	15.000.000
4468	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica em Manaus (AM)	A	2.500.000	0	0	2.500.000
4469	Manutenção do Sistema de Geração de Energia Elétrica	A	41.270.579	0	0	41.270.579

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

			Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
4471	Manutenção do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica	A	4.961.000	0	0	4.961.000
4476	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Nordeste	A	48.620.856	0	0	48.620.856
4477	Manutenção do Sistema de Geração de Energia Termonuclear de Angra I e II (RJ)	A	165.947.854	0	-34.500.000	131.447.854
4478	Manutenção do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste	A	79.765.150	0	0	79.765.150
4493	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Sul	A	25.250.000	0	0	25.250.000
4861	Manutenção da Infra-estrutura de Transporte Dutoviário de Gás Natural	A	48.615.000	0	0	48.615.000
4862	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Exploração	A	29.036.754	0	0	29.036.754
4863	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico em Desenvolvimento Sustentável para a Área de Petróleo e Gás Natural	A	89.276.437	0	0	89.276.437
4864	Adequação da Infra-estrutura Industrial no Exterior	A	324.661.635	0	0	324.661.635
4867	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Transporte Dutoviário de Gás Natural	A	32.410.000	0	0	32.410.000
4869	Aquisição de Direitos e de Estudos para a Expansão de Atividades na Indústria do Petróleo no Exterior	A	586.305.746	0	0	586.305.746
4877	Manutenção de Sistema de Distribuição de Energia Elétrica no Estado do Acre	A	3.000.000	0	0	3.000.000
4881	Manutenção do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica no Estado de Rondônia	A	3.000.000	0	0	3.000.000
4886	Manutenção do Sistema de Transmissão e Subtransmissão em Manaus (AM)	A	4.000.000	0	0	4.000.000
4893	Estudo de Viabilidade de Projetos de Pequenas Centrais Hidroelétricas (PCHs) e de Aproveitamento de Fontes Energéticas Alternativas (Eólica e Biomassa)	A	300.000	0	0	300.000
5085	Modernização e Adequação dos Sistemas de Produção da Refinaria Alberto Pasqualini - Refap (RS)	P	626.693.992	0	0	626.693.992
5103	Ampliação da Capacidade da Usina Termelétrica Bongi para até 430 MW	P	270.128	0	0	270.128
5105	Ampliação da Capacidade da Usina Termelétrica Camaçari de 174 para 350 MW	P	42.285.601	0	0	42.285.601
5107	Sistema de Transmissão do Nordeste (Implantação de 4 Subestações Seccionadoras de 230 kV)	P	165.429.823	0	0	165.429.823
5115	Interligação dos Sistemas Elétricos Brasileiro e Uruguaio Através da Conversora de Rivera (Ressarcimento de 50% dos Investimentos Realizados pela Empresa Estatal Uruguiaia Usinas Y Transmisiones Electricas - UTE)	P	15.000.000	0	0	15.000.000
5117	Implantação de Ciclo Combinado na Usina Termelétrica Roberto Silveira com Acréscimo de 80 MW em Campos (RJ)	P	59.636	0	0	59.636
5119	Implantação de Ciclo Combinado da Usina Termelétrica São Gonçalo com Acréscimo de 193 MW (RJ)	P	59.636	0	0	59.636
5159	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste (Petrobras)	P	278.642.309	0	-500.000	278.142.309
5361	Implantação de Sistema de Transmissão Cachoeira Paulista - Adrianópolis - 3º Circuito (500 kV - 177 km) - (SP/RJ)	P	17.273.076	0	0	17.273.076
5482	Implantação de Sistema de Transmissão Presidente Dutra (MA) - Teresina - Fortaleza II (LT de 500 kV - 1º Circuito P. Dutra/Fortaleza, aprox. 750 km, 2º Circuito Emergencial P. Dutra/Teresina, aprox. 210 km e 3 SEs Associadas, com 2.550 MVA)	P	47.441.601	0	0	47.441.601
5484	Implantação de Estabelecimentos Operacionais - BR Aviation no Exterior	P	1.000.000	0	0	1.000.000
6486	Usina Termonuclear Angra III (RJ)	A	90.777.538	108.500.000	0	199.277.538
6508	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Geração de Energia Elétrica	A	47.210.295	0	0	47.210.295
6510	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Transmissão de Energia Elétrica	A	5.659.811	0	0	5.659.811
6555	Manutenção da Infra-Estrutura Complementar para Tratamento de Gás Natural	A	1.000.000	0	0	1.000.000
6556	Manutenção da Infra-Estrutura Operacional de Termelétricas	A	7.500.000	0	0	7.500.000
7018	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural nos Campos Petrolíferos de Jubarte e Cachalote (ES)	P	179.563.946	0	0	179.563.946
7042	Implantação do Gasoduto Campinas-Rio de Janeiro - Imobilizações Petrobrás	P	10.000.000	0	0	10.000.000
7046	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste (Petrobras)	P	131.337.390	0	0	131.337.390
7048	Implantação do Gasoduto de Integração Sudeste-Nordeste - Imobilizações Petrobrás	P	47.061.393	0	0	47.061.393
7066	Modernização da UHE Luiz Carlos Barreto de Carvalho com 1.050 MW (MG)	P	28.350.000	0	0	28.350.000
7072	Estudo de Viabilidade Econômica de Usinas e Sistemas de Transmissão na Bolívia (Acordo de Cooperação Energética)	P	160.000	0	0	160.000
7096	Interligação Elétrica do Sistema Isolado Acre/Rondônia à Rede Básica Nacional em Mato Grosso	P	13.000.000	0	0	13.000.000
7108	Interligação dos Sistemas Isolados ao Sistema Rio Branco (AC)	P	100.000	0	0	100.000
7110	Ampliação da Capacidade de Geração Termelétrica em Manaus	P	65.000.000	0	0	65.000.000
7164	Implantação de Sistema de Transmissão Ouro Preto - Vitória (345 kV - 370 km) - (MG/ES)	P	20.551.657	0	0	20.551.657
8019	Adequação da Infra-Estrutura de Exploração e Produção no Exterior	A	2.937.139.587	0	0	2.937.139.587
8055	Adequação da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior	A	104.219.046	0	0	104.219.046
8549	Preservação e Conservação Ambiental de Empreendimentos de Geração e Transmissão de Energia Elétrica	A	36.075.153	0	0	36.075.153
869H	Licenciamento e Aproveitamento de Minerais para a Produção de Fertilizantes Agrícolas	A	5.800.000	0	0	5.800.000
869I	Manutenção da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista - RR	A	500.000	0	0	500.000
869Q	Manutenção do Sistema de Geração Hidráulica de Energia Elétrica em Balbina (AM)	A	5.500.000	0	0	5.500.000
Total do Órgão:			31.299.869.921	199.000.000	-199.000.000	31.299.869.921
ÓRGÃO: 39 Ministério dos Transportes						
100S	Dragagem de Aprofundamento do Porto de Vitória	P	2.500.000	0	0	2.500.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
100V	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Ilhéus	P	1.500.000	0	0	1.500.000
100W	Adequação do Sistema de Drenagem do Porto de Sepetiba	P	200.000	0	0	200.000
100Y	Recuperação da Pavimentação das Vias Internas do Porto do Rio de Janeiro	P	550.000	0	0	550.000
10VD	Implantação do Sistema de Iluminação do Pátio de Estocagem no Porto de Aratu (BA)	P	300.000	0	0	300.000
10VH	Ampliação da Retroárea do Porto de Ilhéus (BA)	P	4.125.000	0	0	4.125.000
10VP	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Natal	P	500.000	0	0	500.000
10VQ	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Salvador	P	500.000	0	0	500.000
10VR	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santos	P	9.500.000	0	0	9.500.000
10VS	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Sepetiba	P	2.000.000	0	0	2.000.000
10VT	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vitória	P	2.000.000	0	0	2.000.000
10VU	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Belém	P	1.000.000	0	0	1.000.000
10VW	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto do Rio de Janeiro	P	2.000.000	0	0	2.000.000
10VX	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Aratu	P	500.000	0	0	500.000
10VY	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Ilhéus	P	500.000	0	0	500.000
10VZ	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Fortaleza	P	500.000	0	0	500.000
10W1	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vila do Conde	P	500.000	0	0	500.000
10W2	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santarém	P	500.000	0	0	500.000
11IH	Modernização da Sinalização dos Pátios em Vias do Porto do Rio de Janeiro	P	800.000	0	0	800.000
11KC	Melhorias nas Sub-Estações Elétricas e Iluminação no Porto de Salvador	P	950.000	0	0	950.000
11MB	Pavimentação da Infra-Estrutura Viária e do Pátio de Estocagem no Porto de Salvador	P	450.000	0	0	450.000
11MY	Construção de Galpão para Estocagem no Porto de Ilhéus	P	400.000	0	0	400.000
11S7	Recuperação do Armazém de Cargas no Terminal da SOTAVE - PA	P	3.225.000	0	0	3.225.000
12EK	Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Sepetiba (RJ)	P	9.000.000	0	0	9.000.000
1305	Melhoramentos no Porto de Vila do Conde	P	5.500.000	0	0	5.500.000
1307	Recuperação da Infra-Estrutura do Cais Comercial e Pier Petroleiro no Porto de Fortaleza	P	500.000	0	0	500.000
1309	Aquisição de Área para o Porto de Fortaleza - 120 mil m²	P	100.000	0	0	100.000
1889	Obras Civas para o Aprofundamento do Cais Comercial do Porto de Fortaleza	P	8.500.000	0	0	8.500.000
1893	Modernização do Sistema de Iluminação Elétrica do Porto de Fortaleza	P	100.000	0	0	100.000
1928	Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso do Porto de Santarém	P	500.000	0	0	500.000
1930	Obras de Infra-Estrutura para Instalação de Equipamentos de Movimentação de Cargas no Porto de Fortaleza	P	100.000	0	0	100.000
1938	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Fortaleza	P	5.800.000	0	0	5.800.000
1939	Implantação da Avenida Perimetral no Porto de Santos	P	60.000.000	0	0	60.000.000
3232	Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso aos Portos do Rio de Janeiro e Niterói	P	2.000.000	0	0	2.000.000
3255	Recuperação e Melhoramentos da Infra-Estrutura do Terminal Salineiro de Areia Branca (RN)	P	9.000.000	0	0	9.000.000
3269	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Belém	P	3.500.000	0	0	3.500.000
3272	Implantação de Subestação de Energia Elétrica (34,5/25 - 13,8/6 kV) no Porto do Rio de Janeiro	P	261.620	0	0	261.620
3286	Instalação de Bens Imóveis	P	300.000	0	0	300.000
3325	Recuperação da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Santos	P	6.510.000	0	0	6.510.000
3334	Recuperação do Pier nº 1 do Porto de Santarém	P	4.240.000	0	0	4.240.000
3337	Execução de Obras de Infra-Estrutura no Porto de Belém	P	4.000.000	0	0	4.000.000
3341	Desapropriação para Expansão de Área no Porto de Sepetiba	P	250.000	0	0	250.000
3516	Recuperação da Infra-Estrutura do Terminal de Combustíveis de Miramar (PA)	P	2.500.000	0	0	2.500.000
4101	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis	A	1.900.000	0	0	1.900.000
4102	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos	A	8.213.000	0	0	8.213.000
4103	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento	A	7.900.400	0	0	7.900.400
4956	Dragagem de Manutenção no Porto de Ilhéus	A	300.000	0	0	300.000
5490	Derrocagem no Porto de Fortaleza	P	2.300.000	0	0	2.300.000
7288	Dragagem de Aprofundamento do Canal de Navegação, Bacia de Evolução e Berços dos Terminais Públicos no Porto de Barra do Riacho	P	4.500.000	0	0	4.500.000
7312	Implantação do Sistema de Defensas no Porto de Vitória	P	1.500.000	0	0	1.500.000
7318	Obras de Contenção no Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador	P	1.000.000	0	0	1.000.000
7326	Construção de Dois Berços de Atracação com Retroárea no Prolongamento do Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador	P	8.000.000	0	0	8.000.000
7330	Instalação de Estação de Tratamento de Resíduos Tóxicos no Porto de Aratu - BA	P	1.200.000	0	0	1.200.000
7362	Recuperação da Pavimentação da Estrada de Acesso ao Cais de Capuaba	P	1.200.000	0	0	1.200.000
7374	Derrocagem do Canal de Acesso no Porto de Vitória	P	2.500.000	0	0	2.500.000
7412	Obra de Demarcação e Proteção das Áreas do Porto de Sepetiba	P	600.000	0	0	600.000
7417	Adequação da Pavimentação do Porto de Fortaleza	P	100.000	0	0	100.000
7433	Implantação de Sistema de Segurança Ambiental no Porto de Fortaleza	P	415.000	0	0	415.000
7488	Reforma de Armazéns no Porto de Fortaleza	P	100.000	0	0	100.000
7495	Construção de Armazém Frigorífico no Porto de Fortaleza	P	100.000	0	0	100.000
7712	Construção de Cais para Terminal Pesqueiro no Porto de Natal	P	2.000.000	0	0	2.000.000

			Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
7714	Dragagem da Bacia de Evolução do Porto de Natal	P	2.000.000	0	0	2.000.000
7718	Construção de Terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Natal	P	2.500.000	0	0	2.500.000
Total do Órgão:			205.990.020	0	0	205.990.020
ÓRGÃO: 41 Ministério das Comunicações						
3220	Ampliação da Infra-Estrutura dos Serviços Financeiros Postais	P	27.296.800	0	0	27.296.800
3221	Ampliação da Infra-Estrutura de Produção e Distribuição	P	24.592.000	0	0	24.592.000
3222	Modernização da Infra-Estrutura de Produção e Distribuição	P	185.091.000	0	0	185.091.000
3227	Ampliação da Infra-estrutura de Atendimento	P	7.700.000	0	0	7.700.000
3228	Modernização da Infra-estrutura de Atendimento	P	49.764.906	0	0	49.764.906
4094	Manutenção da Infra-estrutura de Produção e Distribuição	A	119.247.000	0	0	119.247.000
4095	Manutenção da Infra-estrutura de Atendimento	A	23.164.000	0	0	23.164.000
4101	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis	A	22.183.000	0	0	22.183.000
4102	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos	A	10.500.000	0	0	10.500.000
4103	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento	A	193.463.306	0	0	193.463.306
Total do Órgão:			663.002.012	0	0	663.002.012
Total do Setor:			32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ALTERAÇÕES PROPOSTAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR ÓRGÃO/PROJETO/ATIVIDADE/
OPERAÇÕES ESPECIAIS**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
ÓRGÃO: 32 Ministério de Minas e Energia						
0005	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas	O	81.808	0	0	81.808
001Z	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Chumbo e Zinco - GIECZ	O	90.000	0	0	90.000
0022	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado Devida por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista	O	14.179.250	0	0	14.179.250
002B	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Cobre - GIEC	O	90.000	0	0	90.000
002C	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Níquel - GIEN	O	90.000	0	0	90.000
002F	Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista	O	9.264	0	0	9.264
0085	Contribuição à Organização Latino-Americana de Energia - OLADE	O	683.000	0	0	683.000
0086	Contribuição ao Fundo Fiduciário para o Minério de Ferro da UNCTAD	O	20.000	0	0	20.000
0110	Contribuição à Previdência Privada	O	13.168.103	0	0	13.168.103
0181	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis	O	55.139.836	0	0	55.139.836
0264	Subvenção Econômica aos Consumidores Finais de Baixa Renda do Sistema Elétrico Nacional Interligado (Lei nº 10.604, de 2002)	O	30.000.000	0	0	30.000.000
0284	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa	O	786.025	0	0	786.025
0378	Subsídio para Redução da Tarifa de Transporte do Gás Natural (Lei nº 10.604, de 2002)	O	100.000.000	0	0	100.000.000
0702	Apoio a Centros de Referência e de Demonstração Tecnológica em Energia Alternativa Renovável	O	2.892.012	200.000	0	3.092.012
0708	Apoio a Projetos de Oferta de Energia Elétrica por meio de Associações e Cooperativas Comunitárias (Prodeem)	O	384.000	0	0	384.000
0712	Apoio a Centros de Referência em Desenvolvimento Tecnológico na Área de Energia	O	768.053	0	0	768.053
0998	Reserva de Contingência	O	2.648.476.313	0	0	2.648.476.313
09HB	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	O	10.185.527	0	0	10.185.527
1379	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM)	P	44.180.010	0	0	44.180.010
1E62	Desenvolvimento do Biodiesel na Região da Mata Alagoana	P	0	1.000	0	1.000
2000	Administração da Unidade	A	129.191.046	0	-1.000.000	128.191.046
2004	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes	A	9.238.240	0	0	9.238.240
2010	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	A	1.232.307	0	0	1.232.307
2011	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	A	3.779.590	0	0	3.779.590
2012	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	A	9.331.653	0	0	9.331.653
2050	Serviços de Geologia e Geofísica Aplicados à Prospeção de Petróleo e Gás Natural	A	9.987.793	500.000	0	10.487.793
2272	Gestão e Administração do Programa	A	219.730.517	0	0	219.730.517
2297	Difusão de Tecnologia na Mineração	A	200.000	0	0	200.000
2299	Fomento a Projetos Aplicativos de Tecnologias de Energia	A	2.752.123	0	0	2.752.123
2375	Fiscalização da Atividade Minerária	A	2.350.000	0	0	2.350.000
2377	Outorga de Direitos Minerários	A	1.176.400	0	0	1.176.400
2379	Gestão do Acervo de Informações sobre Bacias Sedimentares Brasileiras e da Indústria do Petróleo e Gás Natural	A	7.746.786	0	0	7.746.786
2380	Outorga de Concessões para Exploração, Desenvolvimento e Produção de Petróleo e Gás Natural	A	1.991.212	0	0	1.991.212
2381	Gestão das Concessões para Exploração, Desenvolvimento e Produção de Petróleo e Gás Natural	A	7.006.482	0	0	7.006.482
2388	Regulamentação das Atividades da Indústria do Petróleo e da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível	A	4.100.000	0	0	4.100.000
2391	Fiscalização da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível	A	45.072.364	500.000	0	45.572.364
2393	Ouvidoria da Agência Nacional do Petróleo	A	1.129.300	0	0	1.129.300
2397	Levantamentos Hidrogeológicos	A	4.260.576	0	0	4.260.576
2398	Levantamentos Geológicos	A	24.866.153	0	0	24.866.153
2399	Avaliação dos Recursos Minerais do Brasil	A	900.000	0	0	900.000
2400	Levantamento de Informações da Infra-estrutura Física para o Planejamento Urbano e Territorial	A	1.500.000	0	0	1.500.000
2402	Monitoramento Ambiental da Mineração	A	100.000	0	0	100.000
2407	Levantamento de Potenciais Hidrelétricos das Bacias Hidrográficas	A	30.100.000	0	0	30.100.000
2411	Concessão de Distribuição de Energia Elétrica	A	880.000	0	0	880.000
2993	Ouvidoria da Agência Nacional de Energia Elétrica	A	11.500.000	0	0	11.500.000
4396	Avaliação de Distritos Mineiros	A	650.000	0	0	650.000
4572	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	A	4.010.000	0	0	4.010.000
4641	Publicidade de Utilidade Pública	A	1.689.444	0	0	1.689.444
4697	Autorização e Concessão de Geração de Energia Elétrica	A	1.540.000	0	0	1.540.000
4699	Autorização e Concessão de Transmissão de Energia Elétrica	A	2.400.000	0	0	2.400.000
4703	Regulação dos Serviços de Energia Elétrica	A	18.075.720	0	0	18.075.720
4859	Estudos Socioambientais para o Setor Energético	A	2.000.000	0	0	2.000.000
4860	Formação de Recursos Humanos de Nível Técnico para a Indústria do Petróleo	A	3.500.000	0	0	3.500.000
4870	Desenvolvimento de Projetos Demonstrativos em Conservação Energética	A	133.444	0	0	133.444
4871	Capacitação para a Mineração Sustentável	A	610.000	0	0	610.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
4872	Levantamentos Geofísicos	A	22.018.000	0	0	22.018.000
4873	Levantamentos Geoquímicos	A	1.200.000	0	0	1.200.000
4874	Monitoramento e Controle de Aquíferos, de Águas Minerais e Termais	A	100.000	0	0	100.000
4875	Desenvolvimento Geológico de Pequenos Depósitos Minerais	A	500.000	0	0	500.000
4879	Levantamento de Informações Técnicas e Estratégicas para o Zoneamento Ecológico-Econômico	A	500.000	0	0	500.000
4880	Fiscalização dos Serviços de Energia Elétrica	A	39.859.880	0	0	39.859.880
4883	Levantamentos Geológicos para Materiais de Construção	A	325.000	0	0	325.000
4884	Estudo para Outorga de Serviços de Energia Elétrica	A	635.669	0	0	635.669
4887	Estudos para o Planejamento do Setor Mineral	A	5.230.000	0	0	5.230.000
4889	Capacitação de Usuários e de Agentes das Comunidades na Instalação, Operação e Manutenção dos Equipamentos de Produção de Energia Elétrica (Prodeem)	A	7.100.000	0	0	7.100.000
4891	Pesquisa de Depósitos Fossilíferos	A	109.760	0	0	109.760
4892	Planejamento dos Setores de Petróleo, Gás Natural e Combustíveis Renováveis	A	32.058.000	0	0	32.058.000
4894	Formulação da Política Energética Nacional	A	400.000	0	0	400.000
4895	Planejamento de Médio e Longo Prazos (Matriz Energética Nacional)	A	800.000	0	0	800.000
4896	Balanço Energético Nacional	A	100.000	0	0	100.000
4897	Elaboração do Plano Decenal de Expansão do Setor Elétrico	A	100.000	0	0	100.000
5291	Implantação de Projetos-Piloto de Mecanismo de Atendimento das Necessidades Energéticas em Áreas Remotas (PRODEEM)	P	383.998	0	0	383.998
6197	Fiscalização das Atividades Integrantes da Indústria do Petróleo	A	5.000.000	0	0	5.000.000
6594	Autorização das Atividades de Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Alcool Combustível	A	1.040.000	0	0	1.040.000
6596	Autorização das Atividades Integrantes da Indústria do Petróleo e Gás Natural	A	53.866	0	0	53.866
6888	Estudos para o Planejamento Integrado dos Recursos Energéticos	A	30.000.000	0	0	30.000.000
6907	Estudos Preparatórios para as Licitações da Expansão da Oferta de Energia Elétrica	A	65.000.000	0	0	65.000.000
7050	Implantação de Plantas Demonstrativas de Fontes de Energia Alternativa Renovável	P	800.665	0	0	800.665
7054	Oferta de Energia Elétrica a Domicílios Rurais de Baixa Renda (Luz no Campo)	P	15.938.990	0	0	15.938.990
7056	Implantação do Portal Centro de Informações em Geociências - CIG	P	1.470.000	0	0	1.470.000
7058	Modernização e Adequação do Laboratório de Análises Minerais - LAMIN	P	580.000	0	0	580.000
7064	Modernização Tecnológica e da Gestão do DNPM	P	7.464.900	0	0	7.464.900
7102	Avaliação da Participação dos Fornecedoros Nacionais e da Demanda por Bens e Serviços para as Atividades da Indústria do Petróleo e Gás Natural	P	105.000	0	0	105.000
7112	Avaliação dos Recursos Não-Vivos da Zona Econômica Exclusiva (ZEE)	P	500.000	0	0	500.000
869N	Estudos para o Monitoramento das Tarifas e dos Processos de Comercialização de Energia Elétrica	A	250.000	0	0	250.000
869O	Monitoramento do Sistema Elétrico Nacional	A	400.000	0	0	400.000
86A2	Elaboração de Estudos para o Estabelecimento das Diretrizes para o Processo de Licitação de Blocos, Exploração e Produção de Hidrocarbonetos	A	737.000	0	0	737.000
Total do Órgão:			3.726.715.079	1.201.000	-1.000.000	3.726.916.079
ÓRGÃO: 39 Ministério dos Transportes						
0005	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas	O	79.004	0	0	79.004
0022	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado Devida por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista	O	13.353.293	0	0	13.353.293
004E	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso aos Portos do Rio de Janeiro e Niterói (RJ)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
005P	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Obras Cíveis para o Aprofundamento do Cais Comercial do Porto de Fortaleza (CE)	O	5.000.000	0	0	5.000.000
0082	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Sepetiba (RJ)	O	9.000.000	0	0	9.000.000
0093	Pagamento de Eventos de Construção Naval com Base na Resolução nº 6.043, de 1979 e Cláusulas Contratuais de Justa Causa	O	500.000	0	0	500.000
0094	Restituição de Créditos ao Agente Financeiro - BNDES (Cláusula 1ª, § 3º do Contrato nº 267/TN, de 1996)	O	500.000	0	0	500.000
0095	Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação	O	101.450.000	0	0	101.450.000
0108	Contribuição à Associação Latino Americana de Ferrocarriltes - ALAF	O	111.916	0	0	111.916
0110	Contribuição à Previdência Privada	O	30.000	0	0	30.000
0181	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Cíveis	O	1.417.271.560	0	0	1.417.271.560
0284	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa	O	790.925.749	0	0	790.925.749
0423	Ressarcimento da Remuneração da Conta Especial às Empresas de Navegação, referente ao Período de 1988/1995, de acordo com a Lei nº 10.893, de 2004	O	500.000	0	0	500.000
0496	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Recuperação da Infra-Estrutura Portuária do Terminal Salineiro de Areia Branca (RN)	O	9.000.000	0	0	9.000.000
0553	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos (SP)	O	60.000.000	0	0	60.000.000
0713	Extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER	O	2.000.000	0	0	2.000.000
0715	Dissolução e Liquidação da Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT	O	11.920.579	0	0	11.920.579

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
0716	Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela União, Autarquias e Fundações Públicas Federais	O	132.093	0	0	132.093
0723	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado devida pela Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - Entidade em Dissolução/Liquidação	O	83.936.838	0	0	83.936.838
0998	Reserva de Contingência	O	936.701.521	0	0	936.701.521
09AI	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santarém (PA)	O	500.000	0	0	500.000
09BG	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santos (SP)	O	9.500.000	0	0	9.500.000
09BJ	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Belém (PA)	O	1.000.000	0	0	1.000.000
09BK	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Natal (RN)	O	500.000	0	0	500.000
09BM	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto do Rio de Janeiro (RJ)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09BN	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vila do Conde (PA)	O	500.000	0	0	500.000
09BO	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Sepetiba (RJ)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09BP	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vitória (ES)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09BQ	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Fortaleza (CE)	O	500.000	0	0	500.000
09BR	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Aratu (BA)	O	500.000	0	0	500.000
09BS	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Salvador (BA)	O	500.000	0	0	500.000
09FC	Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004	O	500.000	0	0	500.000
09GI	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Ilhéus (BA)	O	500.000	0	0	500.000
09HB	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	O	21.532.023	0	0	21.532.023
09HY	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Construção de dois Berços de Atracação com retroárea no Prolongamento do Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador (BA)	O	8.000.000	0	0	8.000.000
09IA	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Ilhéus (BA)	O	1.500.000	0	0	1.500.000
09IB	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Recuperação da Infra-estrutura do Terminal de Combustíveis de Miramar (PA)	O	1.000.000	0	0	1.000.000
09IC	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Obras de Contenção no Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador (BA)	O	1.000.000	0	0	1.000.000
09ID	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Derrocagem do Canal de Acesso no Porto de Vitória (ES)	O	2.500.000	0	0	2.500.000
09IE	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Melhoramentos no Porto de Vila do Conde (PA)	O	1.000.000	0	0	1.000.000
09IF	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Recuperação do Pier nº 1 do Porto de Santarém (PA)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09IG	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Vitória (ES)	O	2.500.000	0	0	2.500.000
09IJ	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Fortaleza (CE)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09IK	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Derrocagem no Porto de Fortaleza (CE)	O	1.000.000	0	0	1.000.000
09IL	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Recuperação da Pavimentação da Estrada de Acesso ao Cais de Capuaba (ES)	O	1.200.000	0	0	1.200.000
09IM	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Construção do Terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Natal (RN)	O	2.500.000	0	0	2.500.000
09IN	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Dragagem de Aprofundamento do Canal de Navegação, Bacia de Evolução e Berços dos Terminais Públicos no Porto de Barra do Riacho (ES)	O	4.500.000	0	0	4.500.000
09IO	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Construção de Cais para Terminal Pesqueiro no Porto de Natal (RN)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09IP	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Dragagem da Bacia de Evolução do Porto de Natal (RN)	O	2.000.000	0	0	2.000.000
09IQ	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação no Sistema de Defensas no Porto de Vitória (ES)	O	1.500.000	0	0	1.500.000
09IR	Contribuição ao Congresso Pan-Americano de Ferrocarriles - ACPF	O	97.556	0	0	97.556
09IS	Contribuição à Comissão Interamericana de Portos - CIP	O	126.000	0	0	126.000
09JC	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte	O	5.000.000	0	0	5.000.000
09JD	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro	O	30.000.000	0	0	30.000.000
09JE	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo	O	15.000.000	0	0	15.000.000
09JF	Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante	O	30.000.000	0	0	30.000.000
101C	Implantação de Sistema de Informações para o Planejamento em Transportes	P	1.100.000	0	0	1.100.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
105S	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado da Bahia	P	11.000.000	0	-2.320.000	8.680.000
105T	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado da Paraíba	P	34.500.000	0	-7.280.000	27.220.000
106G	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-316 NO ESTADO DO PARÁ	P	0	28.000.000	0	28.000.000
107O	Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui	P	4.500.000	15.000.000	-950.000	18.550.000
107Q	Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado da Bahia	P	20.000.000	0	-4.220.000	15.780.000
10BQ	CONSTRUÇÃO DO PORTO DE MAUÉS	P	0	50.000	0	50.000
10BT	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado do Piauí	P	10.500.000	0	-1.685.000	8.815.000
10BV	MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO ESTADO DE SANTA CATARINA	P	0	10.000	0	10.000
10BW	Construção de Contornos Rodoviários na BR-122 no Estado do Ceará	P	0	100.000	0	100.000
10BY	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-070 NO ESTADO DO MATO GROSSO	P	0	2.000	0	2.000
10BZ	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO	P	0	9.002.000	0	9.002.000
10CB	Modernização do Porto de Ladário - MS	P	2.000.000	0	0	2.000.000
10CD	ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NA BR-365 NO ESTADO DE MINAS GERAIS	P	0	30.000	0	30.000
10CN	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PARANÁ	P	0	27.000.000	0	27.000.000
10CO	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUÍ	P	0	11.500.000	0	11.500.000
10CP	ADEQUAÇÃO FERROVIÁRIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO	P	0	8.000.000	0	8.000.000
10DK	Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará	P	0	5.000	0	5.000
10DM	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	P	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
10DN	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10DO	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS	P	0	30.000.000	0	30.000.000
10DP	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-104 NO ESTADO DE PERNAMBUCO	P	0	12.000.000	0	12.000.000
10DQ	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10DT	CONSTRUÇÃO DE PONTES EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10DU	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10DY	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS	P	0	500.000	0	500.000
10EA	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal	P	0	7.000.000	0	7.000.000
10EC	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	P	0	12.000.000	0	12.000.000
10EI	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA	P	0	22.000.000	0	22.000.000
10EJ	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA	P	0	22.000.000	0	22.000.000
10EK	Construção do Porto Fluvial de Parintins - AM	P	2.100.000	0	0	2.100.000
10EP	INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ	P	0	30.000.000	0	30.000.000
10ET	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO CEARÁ	P	0	17.000.000	0	17.000.000
10IL	Adequação de Rodovias Federais	P	0	500.000	0	500.000
10IY	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso	P	0	210.000	0	210.000
10JB	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
10JX	Construção de Acessos a Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10KL	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia	P	0	8.300.000	0	8.300.000
10KM	Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás	P	0	50.000	0	50.000
10LH	Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia	P	0	8.200.000	0	8.200.000
10LN	Construção de Trechos Rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás	P	0	10.000.000	0	10.000.000
10LR	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado do Goiás	P	0	5.000.000	0	5.000.000
10MA	Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
10MB	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
10MG	Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	0	100.000	0	100.000
10WN	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE	P	3.049.470	0	0	3.049.470
11H1	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Rio de Janeiro	P	2.500.000	0	0	2.500.000
11PR	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima	P	3.200.000	0	0	3.200.000
11Q3	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	P	13.400.000	0	-735.000	12.665.000
11Q4	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondônia	P	1.000.000	5.000.000	0	6.000.000
11QF	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre	P	4.200.000	0	0	4.200.000
11QM	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	P	3.100.000	0	0	3.100.000
11SH	Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
11UW	Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará	P	50.000.000	39.452.000	-50.000.000	39.452.000
11UZ	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Ceará	P	3.000.000	5.000	0	3.005.000
11V2	Alargamento de Ponte na BR-407 no Estado de Pernambuco	P	3.000.000	0	0	3.000.000
11V3	Construção de Contornos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais	P	9.000.000	10.000	-1.900.000	7.110.000
11V8	Construção de Trechos Rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins	P	13.500.000	30.000.000	-2.845.000	40.655.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
11VA	Construção de Trechos Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso	P	9.000.000	25.000.000	-1.900.000	32.100.000
11VC	Adequação de Contorno Rodoviário na BR-116 no Estado do Paraná	P	10.700.000	0	0	10.700.000
11VF	Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais	P	0	200.000	0	200.000
11VH	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais	P	22.000.000	60.000.000	-4.640.000	77.360.000
11VJ	Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais	P	13.300.000	0	-2.805.000	10.495.000
11VK	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
11VM	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-116 no Estado da Bahia	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
11VQ	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101/376 no Estado de Santa Catarina	P	9.000.000	0	0	9.000.000
11VT	Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	0	10.000	0	10.000
11VV	Construção de Trechos Rodoviários na BR-356 no Estado de Minas Gerais	P	5.500.000	0	-1.160.000	4.340.000
11W3	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	P	0	30.000.000	0	30.000.000
11W7	Construção de Contornos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	P	17.000.000	0	-3.585.000	13.415.000
11WB	Construção de Contornos Rodoviários na BR-482 no Estado do Espírito Santo	P	10.000.000	0	-2.110.000	7.890.000
11WD	Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	P	3.000.000	0	0	3.000.000
11WG	Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	P	1.000.000	0	0	1.000.000
11WI	Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	P	2.000.000	0	0	2.000.000
11WP	Recuperação de Trechos Ferroviários no Estado do Rio de Janeiro	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
11WY	Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	P	2.000.000	0	0	2.000.000
11X1	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais	P	1.000.000	0	0	1.000.000
11X5	Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	P	800.000	0	0	800.000
11X6	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
11X9	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná	P	750.000	0	0	750.000
11XB	Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
11XC	Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba - SC	P	14.000.000	0	-2.955.000	11.045.000
11XD	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo	P	1.000.000	0	0	1.000.000
11XF	Recuperação do Molhe do Porto de Laguna - SC	P	5.400.000	0	-1.140.000	4.260.000
11XK	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo	P	1.500.000	0	0	1.500.000
11XL	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo	P	2.000.000	0	0	2.000.000
11XO	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Ceará	P	1.000.000	0	0	1.000.000
11XY	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	11.500.000	5.000.000	-2.425.000	14.075.000
11XZ	Construção de Trechos Rodoviários na BR-210 no Estado de Roraima	P	3.600.000	0	-760.000	2.840.000
1208	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Santa Catarina	P	90.000.000	0	-8.440.000	81.560.000
1212	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Sergipe	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
1214	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-392 no Estado do Rio Grande do Sul	P	1.500.000	0	0	1.500.000
1226	Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
1228	Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná	P	6.450.000	0	-1.357.500	5.092.500
1236	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado da Paraíba	P	15.400.000	0	-3.250.000	12.150.000
1238	Construção de Trechos Rodoviários na BR-414 no Estado de Goiás	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
1246	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Rondônia	P	5.000.000	5.000.000	-1.055.000	8.945.000
1248	Construção de Trechos Rodoviários na BR-319 no Estado do Amazonas	P	100.000.000	5.000.000	-46.100.000	58.900.000
1276	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Santa Catarina	P	7.000.000	0	-1.475.000	5.525.000
12BU	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Rio Grande do Sul	P	8.000.000	0	-1.685.000	6.315.000
12C2	Construção de Pontes na BR-226 no Estado do Rio Grande do Norte	P	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
12EQ	Construção de Acessos Rodoviários na BR-101 no Estado da Bahia	P	3.000.000	0	0	3.000.000
12ER	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	P	17.000.000	0	-3.585.000	13.415.000
12ES	Recuperação de Pontes na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
12ET	Adequação de Travessias Urbanas na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	3.600.000	0	-760.000	2.840.000
12EU	Construção de Trechos Rodoviários na BR-468 no Estado do Rio Grande do Sul	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
12EV	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Piauí	P	1.000.000	0	0	1.000.000
12EX	Construção de Trechos Rodoviários na BR-431 no Estado de Roraima	P	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
12EY	Construção de Trechos Rodoviários na BR-174 no Estado de Roraima	P	1.000.000	0	0	1.000.000
12EZ	Melhoramento das Condições de Navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
12F1	Melhoramento das Condições de Navegabilidade no Rio Amazonas	P	2.000.000	0	0	2.000.000
12GC	Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo	P	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
12GJ	Construção de Ponte na BR-472 no Estado do Rio Grande do Sul	P	800.000	0	0	800.000
12GK	Construção de Ponte na BR-277 no Estado do Paraná	P	800.000	0	0	800.000
12GL	Construção de Ponte na BR-116 no Estado do Rio Grande do Sul	P	800.000	0	0	800.000
12GM	Recuperação de Ponte na BR-116 no Estado do Rio Grande do Sul	P	800.000	0	0	800.000
12GN	Construção de Anéis Rodoviários na BR-174 no Estado de Roraima	P	2.000.000	0	0	2.000.000
12GO	Construção de Terminal Pesqueiro no Estado do Amazonas	P	15.000.000	0	-3.165.000	11.835.000
12GS	Construção de Acesso Rodoviário na BR-104 no Estado de Alagoas	P	0	1.000	0	1.000
1304	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	P	30.000.000	0	-6.330.000	23.670.000
1310	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	P	22.500.000	27.000.000	-4.745.000	44.755.000
1332	Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
1336	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	P	45.000.000	30.000.000	-9.495.000	65.505.000
1344	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	P	9.000.000	0	0	9.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
1364	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-242 NO ESTADO DO MATO GROSSO	P	0	2.000	0	2.000
1408	Construção de Anéis Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1418	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá	P	43.000.000	48.000.000	-9.070.000	81.930.000
1420	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre	P	9.000.000	20.000.000	-1.900.000	27.100.000
1422	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre	P	18.000.000	5.000.000	-3.800.000	19.200.000
1424	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso	P	11.700.000	5.000.000	-2.465.000	14.235.000
1428	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Amazonas	P	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
1490	Construção de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Pará	P	13.600.000	0	-2.870.000	10.730.000
1492	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco	P	29.000.000	5.000.000	-6.120.000	27.880.000
1547	Construção da Eclusa de Lajeado no Estado de Tocantins	P	4.500.000	30.000.000	-950.000	33.550.000
1558	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará	P	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
1574	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Piauí	P	6.600.000	0	-1.390.000	5.210.000
1E39	Construção do Porto Cacaú Pereira em Iranduba - AM	P	0	50.000	0	50.000
1E40	Construção do Porto São Raimundo em Manaus - AM	P	0	100.000	0	100.000
1E41	Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba	P	0	10.000	0	10.000
1E42	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba	P	0	10.000	0	10.000
1E43	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
1E44	Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul	P	0	5.000	0	5.000
1E45	Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
1E46	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Mato Grosso	P	0	290.000	0	290.000
1E47	Construção de Pontes na BR-425 no Estado de Rondônia	P	0	100.000	0	100.000
1E48	Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	P	0	25.000	0	25.000
1E49	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Ceará	P	0	5.000	0	5.000
1E50	Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais	P	0	10.000	0	10.000
1E51	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 474 no Estado de Minas Gerais	P	0	50.000	0	50.000
1E52	Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão	P	0	400.000	0	400.000
1E53	Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	P	0	50.000	0	50.000
1E54	Ampliação do Porto de Maceió	P	0	1.000	0	1.000
1E55	Construção de Trechos Rodoviários na BR-416 no Estado de Alagoas	P	0	1.000	0	1.000
1E56	Construção de Trechos Rodoviários na BR-424 no Estado de Alagoas	P	0	1.000	0	1.000
1E57	Construção do Porto de Rio Preto da Eva - AM	P	0	100.000	0	100.000
1E58	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco	P	0	200.000	0	200.000
1E59	Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul	P	0	5.000	0	5.000
1E60	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 307 no Estado do Amazonas	P	0	50.000	0	50.000
1E61	Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas	P	0	300.000	0	300.000
1E63	Ampliação do Porto de Pecém	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E64	Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E65	Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E66	Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	P	0	30.000.000	0	30.000.000
1E67	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão	P	0	10.000.000	0	10.000.000
1E68	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E69	Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	P	0	20.000.000	0	20.000.000
1E70	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E71	Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba	P	0	7.000.000	0	7.000.000
1E72	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E73	Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro	P	0	100.000	0	100.000
1E74	Melhoramento da Infra-Estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife	P	0	12.000.000	0	12.000.000
1E75	Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte	P	0	500.000	0	500.000
1E76	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte	P	0	26.000.000	0	26.000.000
1E77	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondônia	P	0	25.000.000	0	25.000.000
1E78	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul	P	0	6.000.000	0	6.000.000
1E81	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E83	Construção de Trechos Rodoviários na BR-422 no Estado do Pará	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E84	Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul	P	0	500.000	0	500.000
1E85	Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste	P	0	500.000	0	500.000
1E86	Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte	P	0	15.000.000	0	15.000.000
1E87	Construção de Trechos Rodoviários na BR-447 no Estado do Espírito Santo	P	0	5.000.000	0	5.000.000
1E88	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	P	0	5.000.000	0	5.000.000
2000	Administração da Unidade	A	209.582.038	0	0	209.582.038
2004	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes	A	31.609.417	0	0	31.609.417
2010	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	A	1.106.760	0	0	1.106.760
2011	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	A	5.813.242	0	0	5.813.242
2012	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	A	9.015.787	0	0	9.015.787
2036	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	A	41.000.000	0	0	41.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
2088	Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infra-estrutura do Transporte Aquaviário	A	3.186.657	0	0	3.186.657
2090	Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infra-estrutura do Transporte Aquaviário	A	3.577.988	0	0	3.577.988
2272	Gestão e Administração do Programa	A	129.599.964	0	0	129.599.964
2324	Sinalização Rodoviária	A	36.600.000	0	-1.600.000	35.000.000
2325	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	A	40.000.000	0	0	40.000.000
2326	Operação das Linhas de Navegação do Rio São Francisco	A	1.894.232	0	0	1.894.232
2336	Operação do Trecho Estreito - Pequía - MA (Carajás)	A	372.000	0	0	372.000
2346	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros	A	9.900.000	0	0	9.900.000
2347	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas	A	2.000.000	0	0	2.000.000
2348	Fiscalização dos Serviços de Transporte Ferroviário	A	2.774.000	0	0	2.774.000
2834	Restauração de Rodovias Federais	A	724.391.146	71.387.378	-107.673.678	688.104.846
2841	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	A	180.000.000	5.200.000	-36.632.500	148.567.500
2907	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária	A	13.700.000	0	0	13.700.000
2E01	Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	A	0	22.000.000	0	22.000.000
3318	Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais	P	0	30.010.000	0	30.010.000
3436	Construção de Trechos Rodoviários na BR-272 no Estado do Paraná	P	0	10.000	0	10.000
3730	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Paraná	P	1.800.000	0	0	1.800.000
3766	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio Grande do Sul	P	45.000.000	0	-4.220.000	40.780.000
3768	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 no Estado de Goiás	P	26.000.000	0	-5.485.000	20.515.000
4349	Administração das Hidrovias	A	28.000.000	0	0	28.000.000
4399	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	A	150.000.000	0	0	150.000.000
4482	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito	A	5.000.000	0	0	5.000.000
4572	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	A	2.190.000	0	0	2.190.000
4641	Publicidade de Utilidade Pública	A	5.770.000	0	0	5.770.000
4922	Concessão e Regulação dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas Interestadual e Internacional de Passageiros	A	1.774.000	0	0	1.774.000
5019	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	P	4.500.000	30.000.000	-950.000	33.550.000
5243	Ampliação da Infra-Estrutura Portuária do Porto de Paranaguá	P	4.000.000	0	-845.000	3.155.000
5311	Melhoramentos na Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape	P	4.500.000	18.000.000	-950.000	21.550.000
5394	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS	P	0	19.777.000	0	19.777.000
5597	Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió	P	2.000.000	0	0	2.000.000
5750	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	P	70.000.000	6.000.000	-14.770.000	61.230.000
5859	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco	P	13.100.000	0	-2.765.000	10.335.000
6058	Formulação de Políticas de Transportes	A	2.000.000	0	0	2.000.000
6213	Concessão e Regulação de Ferrovias Federais	A	1.330.000	0	0	1.330.000
6241	Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-Estrutura de Transportes	A	41.528.627	0	0	41.528.627
6264	Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes	A	27.409.367	0	0	27.409.367
6265	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária	A	7.000.000	0	0	7.000.000
6266	Concessão e Regulação de Rodovias Federais	A	3.430.344	0	0	3.430.344
6378	Remuneração de Serviço do Agente Financeiro (BNDES)	A	14.760.000	0	0	14.760.000
6391	Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de Convênios de Delegação	A	300.000	0	0	300.000
7136	Construção da Ferrovia Norte-Sul	P	42.758.000	27.000.000	-9.018.700	60.739.300
7144	Construção de Trechos Rodoviários na BR-135 no Estado da Bahia	P	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
7150	Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	P	15.000.000	20.000.000	-3.165.000	31.835.000
7152	Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	P	0	30.000.000	0	30.000.000
7154	Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais	P	4.500.000	30.000	-950.000	3.580.000
7192	Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina	P	9.000.000	20.000.000	-1.900.000	27.100.000
7198	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-280 NO ESTADO DE SANTA CATARINA	P	0	10.000	0	10.000
7204	Construção de Trechos Rodoviários na BR-330 no Estado do Piauí	P	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
7214	Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	P	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
7224	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado de Tocantins	P	13.500.000	30.000.000	-2.845.000	40.655.000
7228	Construção de Pontes na BR-135 no Estado do Maranhão	P	2.000.000	0	0	2.000.000
7242	Construção de Trechos Rodoviários na BR-432 no Estado de Roraima	P	18.000.000	0	-13.800.000	4.200.000
7252	Estudo para a Estruturação Organizacional da Agência Nacional de Transportes Terrestres	P	1.500.000	0	0	1.500.000
7299	Construção de Terminal Portuário em Alcântara	P	0	120.000	0	120.000
7414	Obras Complementares na Hidrovia Tietê-Paraná no Estado de São Paulo	P	1.000.000	0	0	1.000.000
7420	Construção de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso	P	3.500.000	0	-735.000	2.765.000
7435	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco	P	43.400.000	0	-9.155.000	34.245.000
7441	Construção de Trechos Rodoviários na BR-135 no Estado do Piauí	P	7.200.000	0	-1.520.000	5.680.000
7443	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-308 NO ESTADO DO PARÁ	P	0	5.000.000	0	5.000.000
7456	Construção de Trechos Rodoviários na BR-401 no Estado de Roraima	P	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005 - por Órgão/PAO

			Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
7457	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-210 NO ESTADO DE RORAIMA	P	0	7.000.000	0	7.000.000
7459	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia	P	0	8.200.000	0	8.200.000
7460	Construção de Trechos Rodoviários na BR-429 no Estado de Rondônia	P	9.000.000	5.000.000	-1.900.000	12.100.000
7461	Construção de Pontes na BR-156 no Estado do Amapá	P	2.700.000	0	0	2.700.000
7462	Construção de Ponte na BR-317 no Estado do Acre	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
7474	Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia	P	5.000.000	8.200.000	-1.055.000	12.145.000
7528	Estudo para a Revitalização do Patrimônio Histórico Ferroviário	P	1.000.000	0	0	1.000.000
7539	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	P	7.200.000	30.000	-1.305.000	5.925.000
7542	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 no Distrito Federal	P	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
7544	Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro	P	13.000.000	10.000.000	-2.740.000	20.260.000
7560	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-070 no Estado de Goiás	P	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
7624	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Alagoas	P	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
7626	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio Grande do Norte	P	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
7630	Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro	P	36.000.000	0	-7.595.000	28.405.000
7634	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-267 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL	P	0	30.000.000	0	30.000.000
7640	Construção do Rodoanel de São Paulo	P	5.000.000	15.200.000	-1.055.000	19.145.000
7730	Estudo para o Aprimoramento de Outorgas de Rodovias	P	80.000	0	0	80.000
7732	Implantação de Sistema de Informações Econômico-Financeiras de Outorgas	P	840.000	0	0	840.000
8599	Administração de Serviços Portuários	A	1.000.000	0	0	1.000.000
8673	Elaboração e Aperfeiçoamento de Indicadores	A	700.000	0	0	700.000
905X	Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	N	0	5.000	0	5.000
Total do Órgão:			6.889.011.171	1.310.831.378	-507.237.378	7.692.605.171

ÓRGÃO: 41 Ministério das Comunicações

0087	Contribuição à União Postal Universal - UPU	O	2.356.000	0	0	2.356.000
0088	Contribuição à União Postal das Américas, Espanha e Portugal - UPAEP	O	608.000	0	0	608.000
0089	Contribuição à União Internacional de Telecomunicações - UIT	O	2.700.000	0	0	2.700.000
0181	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis	O	597.259.217	0	0	597.259.217
0512	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável pela Prestação de Serviços de Acesso a Redes Digitais de Informação, inclusive Equipamentos Terminais, em Entidades de Ensino e de Assistência a Deficientes, Bibliotecas e para Deficientes Carentes	O	10.000.000	0	0	10.000.000
0528	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável de Serviço de Telefonia em Comunidades de até 100 habitantes, Baixa Renda, Rurais ou Remotas e em Órgãos Públicos de Ensino, Saúde, Segurança e Bibliotecas, e para Deficientes Carentes e suas Instituições	O	10.000.000	0	0	10.000.000
0530	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável pela Prestação de Serviços de Acesso a Redes Digitais de Informação em Comunidades de Baixa Renda, em Regiões Remotas e de Fronteira, Estabelecimentos de Saúde e Órgãos de Segurança Pública	O	10.000.000	0	0	10.000.000
0998	Reserva de Contingência	O	1.833.252.309	0	0	1.833.252.309
09HB	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	O	2.868.342	0	0	2.868.342
107R	Reformulação da Política para o Setor de Telecomunicações	P	1.270.500	0	0	1.270.500
107S	Reformulação da Política de Desenvolvimento Tecnológico e Industrial das Telecomunicações	P	2.858.625	0	0	2.858.625
11T7	Implantação de Instalações para Acesso a Serviços Públicos	P	45.203.200	0	0	45.203.200
11UC	Incentivo a Novas Invenções no Âmbito das Comunicações Mediante Premiação - Projeto Mil Idéias	P	133.826	0	0	133.826
11Y2	Estudos para a Ampliação da Oferta do Microcrédito via Banco Postal	P	423.500	0	0	423.500
11Y4	Implantação de Retransmissoras de Televisão da União	P	2.541.000	0	0	2.541.000
12EA	Reforma do Edifício Sede do Ministério das Comunicações	P	3.252.480	0	0	3.252.480
12EB	Modernização da Estrutura de Informática do Ministério das Comunicações	P	9.743.520	0	0	9.743.520
2000	Administração da Unidade	A	184.377.724	0	0	184.377.724
2004	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes	A	35.089.960	0	0	35.089.960
2010	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	A	541.200	0	0	541.200
2011	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	A	1.556.004	0	0	1.556.004
2012	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	A	3.411.720	0	0	3.411.720
2184	Operação do Sistema de Acesso a Serviços Públicos por Meio Eletrônico	A	121.958.000	0	0	121.958.000
2272	Gestão e Administração do Programa	A	8.229.107	0	0	8.229.107
2422	Certificação e Homologação de Produtos de Comunicação	A	1.000.000	0	0	1.000.000
2424	Fiscalização da Prestação dos Serviços de Telecomunicações	A	42.879.141	0	0	42.879.141
2425	Gestão do Espectro de Radiofrequência	A	334.056	0	0	334.056
2738	Outorga de Serviços de Telecomunicações	A	2.767.244	0	0	2.767.244
2740	Fiscalização das Concessionárias dos Serviços de Telecomunicações no Regime Público	A	1.000.000	0	0	1.000.000
4333	Fomento a Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias Inovadoras nas Telecomunicações	A	99.040.272	0	0	99.040.272

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL			PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura						
4341	Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologias e Pesquisa Aplicada às Telecomunicações	A	8.676.855	0	0	8.676.855
4343	Fomento à Pesquisa e Desenvolvimento em Telecomunicações na Fundação CPQD	A	61.201.434	0	0	61.201.434
4459	Fiscalização da Universalização dos Serviços de Telecomunicações	A	1.000.000	0	0	1.000.000
4572	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	A	4.078.522	0	0	4.078.522
4641	Publicidade de Utilidade Pública	A	5.541.000	0	0	5.541.000
5082	Reformulação da Política de Comunicação Eletrônica	P	1.270.500	0	0	1.270.500
5084	Formulação da Política de Radiodifusão Digital	P	1.062.985	0	0	1.062.985
5094	Reformulação da Política para o Setor Postal Brasileiro	P	152.460	0	0	152.460
6495	Outorga de Serviços de Radiodifusão	A	931.700	0	0	931.700
6522	Remuneração a Instituições Financeiras que Operam Financiamentos a Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias na Área de Telecomunicações	A	850.493	0	0	850.493
6616	Regulamentação dos Serviços de Telecomunicações	A	2.767.244	0	0	2.767.244
6667	Capacitação de Técnicos em Radiodifusão	A	1.270.500	0	0	1.270.500
6867	Capacitação de Multiplicadores	A	4.454.800	0	0	4.454.800
Total do Órgão:			3.129.913.440	0	0	3.129.913.440
Total do Setor:			13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL
POR ÓRGÃO/UNIDADE ORÇAMENTÁRIA**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Órgão/PAO

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL		PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura					
ÓRGÃO: 32 Ministério de Minas e Energia					
32201	CEPEL	14.213.500	0	0	14.213.500
32204	ELETRONUCLEAR	419.437.000	108.500.000	-64.500.000	463.437.000
32223	ELETROBRAS	224.548.635	0	-44.000.000	180.548.635
32224	ELETRONORTE	940.000.000	90.000.000	-90.000.000	940.000.000
32225	ELETROSUL	269.430.500	0	0	269.430.500
32226	CHESF	695.202.207	0	0	695.202.207
32228	FURNAS	1.190.758.004	0	0	1.190.758.004
32230	PETROBRAS	18.049.662.748	500.000	-500.000	18.049.662.748
32232	BRASOIL	52.142.876	0	0	52.142.876
32239	BR	427.000.012	0	0	427.000.012
32240	GASPETRO	250.000	0	0	250.000
32242	PETROQUISA	1.048.200	0	0	1.048.200
32264	LIGHTPAR	50.000	0	0	50.000
32267	ELETROACRE	55.550.106	0	0	55.550.106
32268	CEAL	86.688.951	0	0	86.688.951
32269	CEPISA	105.331.890	0	0	105.331.890
32270	CERON	120.885.271	0	0	120.885.271
32271	TBG	75.226.600	0	0	75.226.600
32272	BOVESA	23.245.896	0	0	23.245.896
32273	MANAUS ENERGIA	255.500.000	0	0	255.500.000
32274	TRANSPETRO	69.986.256	0	0	69.986.256
32275	FIC	19.883.535	0	0	19.883.535
32276	CGTEE	79.095.000	0	0	79.095.000
32277	CEAM	163.781.790	0	0	163.781.790
32278	PIFCO	1.000.000	0	0	1.000.000
32280	REFAP	654.561.992	0	0	654.561.992
32281	CBEE	108.000	0	0	108.000
32282	PNBV	2.812.049.368	0	0	2.812.049.368
32285	5283 PARTICIPAÇÕES	175.371.440	0	0	175.371.440
32286	BOC	586.305.746	0	0	586.305.746
32287	PIB BV	3.474.054.498	0	0	3.474.054.498
32291	PETRORIO	25.000	0	0	25.000
32307	TNS	257.474.900	0	0	257.474.900
Total do Órgão:		31.299.869.921	199.000.000	-199.000.000	31.299.869.921
ÓRGÃO: 39 Ministério dos Transportes					
39210	CDC	19.915.000	0	0	19.915.000
39211	CODESA	17.250.000	0	0	17.250.000
39212	CODEBA	21.875.000	0	0	21.875.000
39213	CODESP	83.349.000	0	0	83.349.000
39214	CODOMAR	200.000	0	0	200.000
39215	CDP	26.465.000	0	0	26.465.000
39216	CDRJ	20.461.620	0	0	20.461.620
39217	CODERN	16.474.400	0	0	16.474.400
Total do Órgão:		205.990.020	0	0	205.990.020
ÓRGÃO: 41 Ministério das Comunicações					
41201	ECT	663.002.012	0	0	663.002.012
Total do Órgão:		663.002.012	0	0	663.002.012
Total do Setor:		32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL
POR ÓRGÃO/UNIDADE ORÇAMENTÁRIA**

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
PROJETO/ATIVIDADE/OPERAÇÃO ESPECIAL	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
ÓRGÃO: 32 Ministério de Minas e Energia				
32101 M. de Minas e Energia	1.141.064.832	201.000	0	1.141.265.832
32202 CPRM	187.616.304	0	0	187.616.304
32263 DNPM	83.811.600	0	0	83.811.600
32265 ANP	2.134.595.626	1.000.000	-1.000.000	2.134.595.626
32266 ANEEL	179.626.717	0	0	179.626.717
Total do Órgão:	3.726.715.079	1.201.000	-1.000.000	3.726.916.079
ÓRGÃO: 39 Ministério dos Transportes				
39101 M. dos Transportes	2.879.963.443	0	0	2.879.963.443
39202 FRANAVE	14.006.389	0	0	14.006.389
39207 VALEC	56.132.281	49.000.000	-9.018.700	96.113.581
39250 ANTT	98.655.441	0	0	98.655.441
39251 ANTAQ	36.201.515	0	0	36.201.515
39252 DNIT	3.525.134.345	1.261.831.378	-498.218.678	4.288.747.045
39901 Fundo Marinha Mercante	278.917.757	0	0	278.917.757
Total do Órgão:	6.889.011.171	1.310.831.378	-507.237.378	7.692.605.171
ÓRGÃO: 41 Ministério das Comunicações				
41101 M. das Comunicações	883.062.539	0	0	883.062.539
41231 ANATEL	1.517.500.263	0	0	1.517.500.263
41902 FUST	529.298.765	0	0	529.298.765
41903 FUNTTEL	200.051.873	0	0	200.051.873
Total do Órgão:	3.129.913.440	0	0	3.129.913.440
Total do Setor:	13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

POR FONTE DE RECURSOS

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Fonte de Recursos

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

FONTE DE RECURSOS	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
495 Recursos do Orçamento de Investimento	32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953
Total do Setor:	32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

POR FONTE DE RECURSOS

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por Fonte de Recursos

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

FONTE DE RECURSOS		PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura					
100	Recursos Ordinários	1.297.955.832	782.403.168	0	2.080.359.000
111	Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - Combustíveis	3.843.016.290	528.629.210	-507.237.378	3.864.408.122
129	Recursos de Concessões e Permissões	299.773.230	500.000	-500.000	299.773.230
134	Compensações Financeiras pela Utilização de Recursos Hídricos	39.887.234	0	0	39.887.234
135	Cota-Parte do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante	48.663.306	0	0	48.663.306
141	Compensações Financeiras pela Exploração de Recursos Minerais	39.700.680	0	0	39.700.680
142	Compensações Financeiras pela Exploração de Petróleo ou Gás Natural	2.768.908.675	0	0	2.768.908.675
148	Operações de Crédito Externas - em Moeda	399.362.223	0	0	399.362.223
150	Recursos Próprios Não-Financeiros	35.765.441	0	0	35.765.441
153	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	1.953.665.083	0	0	1.953.665.083
156	Contribuição do Servidor para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	36.065.775	0	0	36.065.775
169	Contribuição Patronal para o Plano de Seguridade Social do Servidor Público	43.764.904	0	0	43.764.904
172	Outras Contribuições Econômicas	658.048.505	0	0	658.048.505
174	Taxas pelo Exercício do Poder de Polícia	1.640.299.158	0	0	1.640.299.158
175	Taxas por Serviços Públicos	22.000.000	0	0	22.000.000
180	Recursos Próprios Financeiros	57.836.694	0	0	57.836.694
195	Doações de Entidades Internacionais	10.072.000	0	0	10.072.000
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	78.833.808	500.000	-500.000	78.833.808
280	Recursos Próprios Financeiros	429.761.333	0	0	429.761.333
281	Recursos de Convênios	6.500.000	0	0	6.500.000
985	Desvinculação de Recursos de Compensações Financeiras Pela Exploração de Petróleo ou Gás Natural	35.759.519	0	0	35.759.519
Total do Setor:		13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR GND
(Grupo de Natureza da Despesa)**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por GND

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

GND - Grupo Natureza de Despesa	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
4 Investimentos	32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953
Total do Setor:	32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR GND
(Grupo de Natureza da Despesa)**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por GND

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

GND - Grupo Natureza de Despesa		PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura					
1	Pessoal e Encargos Sociais	2.699.976.259	0	0	2.699.976.259
2	Juros e Encargos da Dívida	246.485.626	0	0	246.485.626
3	Outras Despesas Correntes	1.882.460.577	23.120.000	0	1.905.580.577
4	Investimentos	2.761.781.933	1.288.912.378	-508.237.378	3.542.456.933
5	Inversões Financeiras	191.279.004	0	0	191.279.004
6	Amortização da Dívida	545.226.148	0	0	545.226.148
9	Reserva de Contingência	5.418.430.143	0	0	5.418.430.143
Total do Setor:		13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

POR PROGRAMA

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por PROGRAMA

Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)

PROGRAMA	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
0229 Corredor São Francisco	19.725.000	0	0	19.725.000
0230 Corredor Leste	31.861.620	0	0	31.861.620
0231 Corredor Transmetropolitano	76.010.000	0	0	76.010.000
0235 Corredor Nordeste	34.615.000	0	0	34.615.000
0236 Corredor Oeste-Norte	5.240.000	0	0	5.240.000
0237 Corredor Araguaia-Tocantins	20.225.000	0	0	20.225.000
0256 Aprimoramento dos Serviços Postais	436.855.706	0	0	436.855.706
0273 Luz para Todos	344.036.084	0	0	344.036.084
0276 Gestão da Política de Energia	87.030.106	0	0	87.030.106
0282 Atuação Internacional na Área de Petróleo	4.260.471.665	0	0	4.260.471.665
0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Outros Combustíveis	386.800.008	0	0	386.800.008
0286 Oferta de Petróleo e Gás Natural	15.338.346.509	0	0	15.338.346.509
0288 Refino de Petróleo	2.506.307.742	0	0	2.506.307.742
0289 Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados	869.728.659	0	0	869.728.659
0290 Transporte Marítimo de Petróleo e Derivados	19.940.250	0	0	19.940.250
0294 Energia na Região Nordeste	780.087.348	0	0	780.087.348
0295 Energia na Região Sul	408.428.900	0	0	408.428.900
0296 Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste	1.677.221.879	108.500.000	-64.500.000	1.721.221.879
0297 Energia na Região Norte	585.800.000	90.000.000	-90.000.000	585.800.000
0476 Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia	21.957.343	0	0	21.957.343
0480 Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Áreas de Petróleo e Gás Natural	712.513.303	0	0	712.513.303
0807 Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio	1.784.155.016	0	-44.000.000	1.740.155.016
1042 Energia nos Sistemas Isolados	551.733.226	0	0	551.733.226
1044 Energia Alternativa Renovável	155.873.084	0	0	155.873.084
1045 Brasil com Todo Gás	930.636.032	500.000	-500.000	930.636.032
1046 Eficiência Energética	123.262.473	0	0	123.262.473
Total do Setor:	32.168.861.953	199.000.000	-199.000.000	32.168.861.953

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

POR PROGRAMA

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por PROGRAMA

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROGRAMA	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União	2.069.670.613	0	0	2.069.670.613
0167 Brasil Patrimônio Cultural	109.760	0	0	109.760
0220 Manutenção da Malha Rodoviária Federal	1.130.991.146	76.587.378	-145.906.178	1.061.672.346
0221 Serviços de Transporte Aquaviário	35.395.947	0	0	35.395.947
0223 Manutenção de Hidrovias	28.000.000	0	0	28.000.000
0224 Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário	18.460.344	0	0	18.460.344
0225 Gestão da Política dos Transportes	226.737.933	0	0	226.737.933
0226 Serviços de Transporte Ferroviário	3.146.000	0	0	3.146.000
0227 Serviços de Transporte Rodoviário	13.674.000	0	0	13.674.000
0228 Navegação Interior	5.273.565	0	0	5.273.565
0229 Corredor São Francisco	123.900.000	32.910.000	-23.660.000	133.150.000
0230 Corredor Leste	276.500.000	255.590.000	-57.375.000	474.715.000
0231 Corredor Transmetropolitano	25.500.000	45.200.000	-2.110.000	68.590.000
0232 Corredor Sudoeste	27.600.000	35.120.000	-5.400.000	57.320.000
0233 Corredor Mercosul	233.300.000	105.530.000	-27.497.500	311.332.500
0235 Corredor Nordeste	237.100.000	113.839.000	-47.600.000	303.339.000
0236 Corredor Oeste-Norte	235.400.000	124.406.000	-110.290.000	249.516.000
0237 Corredor Araguaia-Tocantins	240.629.812	263.452.000	-48.573.700	455.508.112
0238 Corredor Fronteira Norte	149.700.000	85.000.000	-38.825.000	195.875.000
0255 Universalização do Acesso aos Serviços de Comunicação Eletrônica	4.743.200	0	0	4.743.200
0257 Universalização dos Serviços de Telecomunicações	31.334.056	0	0	31.334.056
0271 Abastecimento de Petróleo, seus Derivados, Gás Natural e Álcool Combustível	35.886.139	500.000	0	36.386.139
0272 Qualidade do Serviço de Energia Elétrica	145.304.266	0	0	145.304.266
0273 Luz para Todos	68.139.998	0	0	68.139.998
0274 Abastecimento de Energia Elétrica	135.550.000	0	0	135.550.000
0275 Qualidade dos Derivados do Petróleo, Gás Natural e Álcool Combustível	48.711.108	500.000	0	49.211.108
0276 Gestão da Política de Energia	177.270.000	0	0	177.270.000
0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano	1.500.000	0	0	1.500.000
0391 Mineração e Desenvolvimento Sustentável	54.568.028	0	0	54.568.028
0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE	0	120.000	0	120.000
0474 Recursos do Mar	500.000	0	0	500.000
0476 Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia	3.520.176	1.000	0	3.521.176
0512 Zoneamento Ecológico-Econômico	500.000	0	0	500.000
0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais	46.000.000	41.777.000	0	87.777.000
0681 Gestão da Participação em Organismos Internacionais	6.972.472	0	0	6.972.472
0750 Apoio Administrativo	609.399.262	0	-1.000.000	608.399.262
0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais	111.771.550	0	0	111.771.550
0906 Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)	791.711.774	0	0	791.711.774
0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais	294.150.000	0	0	294.150.000
0999 Reserva de Contingência	5.418.430.143	0	0	5.418.430.143
1008 Inclusão Digital	47.404.181	0	0	47.404.181
	4.115.106	200.000	0	4.315.106

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial - Alterações da Proposta Orçamentária para 2005

- por PROGRAMA

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

PROGRAMA	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR 05 Infra-Estrutura				
1044 Energia Alternativa Renovável				
1046 Eficiência Energética	1.294.701	0	0	1.294.701
1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica	3.500.000	0	0	3.500.000
1069 Gestão da Política Mineral	13.564.900	0	0	13.564.900
1115 Geologia do Brasil	170.747.983	0	0	170.747.983
1157 Oferta dos Serviços de Telecomunicações	51.081.741	0	0	51.081.741
6035 Infra-estrutura de Transportes	0	131.300.000	0	131.300.000
8002 Governo Eletrônico	126.202.682	0	0	126.202.682
8006 Gestão da Política de Comunicações	29.737.844	0	0	29.737.844
8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações	175.389.260	0	0	175.389.260
8768 Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval	55.550.000	0	0	55.550.000
Total do Setor:	13.745.639.690	1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR UNIDADE ORÇAMENTÁRIA/
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)								
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
				F		E	D											
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32201 CEPEL										
0476		Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia								14.213.500	0	0	14.213.500					
25.752	0476.2745.0001	010191	Pesquisa de Tecnologia Avançada no Campo dos Equipamentos e Sistemas Elétricos - Nacional						3	0	495	4	90	2	14.213.500	0	0	14.213.500
TOTAL DA UO:										14.213.500	0	0	14.213.500					

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO								E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura										Unidade Orçamentária								32204	ELETRONUCLEAR				
0296		Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste																			407.437.000	108.500.000	-64.500.000	451.437.000	
25.752	0296.1853.0033	010194	Substituição de Grupo de Geradores de Vapor da Usina de Angra I (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro													3	0	495	4	90	2	150.711.608	0	-30.000.000	120.711.608
25.752	0296.4477.0033	010192	Manutenção do Sistema de Geração de Energia Termonuclear de Angra I e II (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro													3	0	495	4	90	2	165.947.854	0	-34.500.000	131.447.854
25.752	0296.6486.0033	010193	Usina Termonuclear Angra III (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro													3	0	495	4	90	2	90.777.538	108.500.000	0	199.277.538
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio																			12.000.000	0	0	12.000.000	
25.752	0807.4102.0033	010195	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Rio de Janeiro													3	0	495	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
25.752	0807.4103.0033	010196	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Rio de Janeiro													3	0	495	4	90	2	9.000.000	0	0	9.000.000
TOTAL DA UO:																					419.437.000	108.500.000	-64.500.000	463.437.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO					E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					32223 ELETROBRAS													
0276		Gestão da Política de Energia																		34.000.000	0	0	34.000.000
25.752	0276.3427.0010	010197	Estudos de Inventário e Projetos de Viabilidade de Implantação de Sistema de Geração e de Transmissão na Região Amazônica - Na Região Norte							3	0	495	4	90	2	34.000.000	0	0	34.000.000				
0295		Energia na Região Sul																		15.000.000	0	0	15.000.000
25.752	0295.5115.0040	010198	Interligação dos Sistemas Elétricos Brasileiro e Uruguaio Através da Conversora de Rivera (Ressarcimento de 50% dos Investimentos Realizados pela Empresa Estatal Uruguaia Usinas Y Transmisiones Electricas - UTE) - Na Região Sul							3	0	495	4	90	2	15.000.000	0	0	15.000.000				
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio																		175.548.635	0	-44.000.000	131.548.635
25.752	0807.12GA.0101	010202	Aquisição de Imóvel - sede Rio de Janeiro - No Município do Rio de Janeiro (RJ)							3	0	495	4	90	2	150.000.000	0	-44.000.000	106.000.000				
25.752	0807.4101.0001	010199	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional							3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000				
25.752	0807.4102.0001	010200	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional							3	0	495	4	90	2	7.128.620	0	0	7.128.620				
25.752	0807.4103.0001	010201	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional							3	0	495	4	90	2	14.420.015	0	0	14.420.015				
TOTAL DA UO:																224.548.635	0	-44.000.000	180.548.635				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO	E I F G M. R. S U T N A. P. F E D				PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)			
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				32224 ELETRONORTE						
0273		Luz para Todos							4.000.000	0	0	4.000.000			
25.752	0273.104B.0001	010203	Atendimento de Energia Elétrica às Comunidades Isoladas - Nacional			3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
0276		Gestão da Política de Energia							8.000.000	0	0	8.000.000			
25.752	0276.6508.0010	010204	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Geração de Energia Elétrica - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
25.752	0276.6510.0001	010205	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Transmissão de Energia Elétrica - Nacional			3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
0294		Energia na Região Nordeste							53.200.000	0	0	53.200.000			
25.752	0294.1891.0021	010206	Expansão de Sistema de Transmissão Associado à UHE Tucuruí no Estado do Maranhão (Acréscimo de aproximadamente 120 km de Linha de Transmissão e de 695 MVA de Transformação de Potência em Subestações) - No Estado do Maranhão			3	0	495	4	90	2	53.200.000	0	0	53.200.000
0296		Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste							70.000.000	0	0	70.000.000			
25.752	0296.1887.0051	010207	Expansão de Sistema de Transmissão de Energia Elétrica no Mato Grosso (Acréscimo de aproximadamente 365 km de Linha de Transmissão, Implantação da SE Jauru (MT) 400 MVA e Reforço nas Subestações Associadas Equivalente a 563 MVA) - No Estado do Mato Grosso			3	0	495	4	90	2	70.000.000	0	0	70.000.000
0297		Energia na Região Norte							585.800.000	90.000.000	-90.000.000	585.800.000			
25.752	0297.1E89.0002	017641	Implantação de Sistema de Transmissão Itaituba (PA) - Parintins / Barreirinha / Maués / Boa Vista do Ramos (AM) - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	0	40.000.000	0	40.000.000
25.752	0297.10EF.0004	010210	Implantação de Linha de Transmissão Oiapoque - Calçoene no Estado do Amapá - No Estado do Amapá			3	0	495	4	90	2	30.000.000	0	0	30.000.000
25.752	0297.1109.0002	017618	IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA NO PARÁ - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	0	50.000.000	0	50.000.000
25.752	0297.1897.0015	010211	Expansão de Sistema de Transmissão no Estado do Pará Associado à UHE Tucuruí (Acréscimo de 1.582 MVA nas Subestações Associadas) - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	67.800.000	0	0	67.800.000
25.752	0297.1907.0015	010212	Estudo de Viabilidade de Implantação da Usina Hidrelétrica de Belo Monte (PA) - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
25.752	0297.3235.0015	010213	Ampliação da Capacidade de Geração da Usina Hidrelétrica de Tucuruí - 2ª Etapa - de 4.245 para 8.370 MW - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	425.000.000	0	-90.000.000	335.000.000
25.752	0297.4462.0010	010208	Manutenção de Sistema de Transmissão de Energia Elétrica - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	31.000.000	0	0	31.000.000
25.752	0297.4467.0010	010209	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Norte - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	15.000.000	0	0	15.000.000
25.752	0297.7096.0001	010214	Interligação Elétrica do Sistema Isolado Acre/Rondônia à Rede Básica Nacional em Mato Grosso - Nacional			3	0	495	4	90	2	13.000.000	0	0	13.000.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio							37.480.000	0	0	37.480.000			
25.752	0807.4101.0010	010215	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	11.480.000	0	0	11.480.000
25.752	0807.4102.0010	010216	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Na Região Norte			3	0	495	4	90	2	6.000.000	0	0	6.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		32224 ELETRONORTE								
25.752	0807.4103.0010	010217	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Na Região Norte							20.000.000	0	0	20.000.000
1042	Energia nos Sistemas Isolados									181.520.000	0	0	181.520.000
25.752	1042.104Z.0014	010218	Implantação de Sistema de Transmissão em Roraima - No Estado de Roraima							10.000.000	0	0	10.000.000
25.752	1042.1885.0016	010219	Recapacitação das Unidades Geradoras 1 e 2 da Usina Hidrelétrica Coaracy Nunes (Acréscimo de 4 MW) - (AP) - No Estado do Amapá							16.520.000	0	0	16.520.000
25.752	1042.3242.0010	010220	Expansão do Sistema de Transmissão Acre/Rondônia - Na Região Norte							110.000.000	0	0	110.000.000
25.752	1042.3243.0016	010221	Implantação de Sistema de Transmissão no Amapá - No Estado do Amapá							40.000.000	0	0	40.000.000
25.752	1042.3366.0014	010222	Implantação de Reforços na Subestação Boa Vista para Repasse de Energia Elétrica ao Sistema de Transmissão de Roraima - No Estado de Roraima							5.000.000	0	0	5.000.000
TOTAL DA UO:										940.000.000	90.000.000	-90.000.000	940.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				32225 ELETROSUL													
0276		Gestão da Política de Energia																	5.550.000	0	0	5.550.000
25.752	0276.6508.0001	010223	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Geração de Energia Elétrica - Nacional						3	0	495	4	90	2	5.550.000	0	0	5.550.000				
0295		Energia na Região Sul																	243.798.900	0	0	243.798.900
25.752	0295.105K.0040	010225	Ampliação de Sistema de Transmissão no Sul (38 km e reforços em 9 subestações) - Na Região Sul						3	0	495	4	90	2	224.357.000	0	0	224.357.000				
25.752	0295.12DQ.0040	010226	Implantação do Complexo Hidrelétrico São Bernardo para a Geração de Energia Elétrica - Na Região Sul						3	0	495	4	90	2	14.480.900	0	0	14.480.900				
25.752	0295.4471.0001	010224	Manutenção do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica - Nacional						3	0	495	4	90	2	4.961.000	0	0	4.961.000				
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio																	20.081.600	0	0	20.081.600
25.752	0807.4101.0040	010227	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Na Região Sul						3	0	495	4	90	2	2.710.000	0	0	2.710.000				
25.752	0807.4102.0040	010228	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Na Região Sul						3	0	495	4	90	2	8.262.600	0	0	8.262.600				
25.752	0807.4103.0040	010229	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Na Região Sul						3	0	495	4	90	2	9.109.000	0	0	9.109.000				
TOTAL DA UO:															269.430.500	0	0	269.430.500				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO	E I F G M. R. S U T N A. P. F E D				PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)			
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32226 CHESF								
0276		Gestão da Política de Energia						9.391.810 0 0 9.391.810								
25.752	0276.6508.0020	010230	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Geração de Energia Elétrica - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	9.391.810	0	0	9.391.810
0294		Energia na Região Nordeste						634.022.538 0 0 634.022.538								
25.752	0294.3370.0020	010232	Implantação de Sistema de Transmissão no Nordeste - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	196.993.607	0	0	196.993.607
25.752	0294.3371.0023	010233	Implantação de Sistema de Transmissão Fortaleza I - Pici (27,7 km de Linha de Transmissão) - No Estado do Ceará				3	0	495	4	90	2	5.942.816	0	0	5.942.816
25.752	0294.3376.0023	010234	Implantação de Sistema de Transmissão Associado à UHE de Xingó no Ceará - No Estado do Ceará				3	0	495	4	90	2	1.080.512	0	0	1.080.512
25.752	0294.3378.0029	010235	Implantação de Sistema de Transmissão Associado à UHE de Xingó na Bahia - No Estado da Bahia				3	0	495	4	90	2	1.605.485	0	0	1.605.485
25.752	0294.3390.0029	010236	Irrigação de Lotes na Área do Reassentamento, com 20.599 ha, na Usina de Itaparica (BA) - No Estado da Bahia				3	0	495	4	90	2	124.352.109	0	0	124.352.109
25.752	0294.4476.0020	010231	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Nordeste - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	48.620.856	0	0	48.620.856
25.752	0294.5103.0026	010237	Ampliação da Capacidade da Usina Termelétrica Bongí para até 430 MW - No Estado de Pernambuco				3	0	495	4	90	2	270.128	0	0	270.128
25.752	0294.5105.0029	010238	Ampliação da Capacidade da Usina Termelétrica Camaçari de 174 para 350 MW - No Estado da Bahia				3	0	495	4	90	2	42.285.601	0	0	42.285.601
25.752	0294.5107.0020	010239	Sistema de Transmissão do Nordeste (Implantação de 4 Subestações Seccionadoras de 230 kV) - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	165.429.823	0	0	165.429.823
25.752	0294.5482.0020	010240	Implantação de Sistema de Transmissão Presidente Dutra (MA) - Teresina - Fortaleza II (LT de 500 kV - 1º Circuito P. Dutra/Fortaleza, aprox. 750 km, 2º Circuito Emergencial P. Dutra/Teresina, aprox. 210 km e 3 SEs Associadas, com 2.550 MVA) - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	47.441.601	0	0	47.441.601
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio						51.787.859 0 0 51.787.859								
25.752	0807.4101.0020	010241	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	4.955.228	0	0	4.955.228
25.752	0807.4102.0020	010242	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	11.400.482	0	0	11.400.482
25.752	0807.4103.0020	010243	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Na Região Nordeste				3	0	495	4	90	2	35.432.149	0	0	35.432.149
TOTAL DA UO:										695.202.207 0 0 695.202.207						

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO	E I F G M. R. S U T N A. P. F E D				PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32228 FURNAS					
0276		Gestão da Política de Energia						30.088.296 0 0 30.088.296					
25.752	0276.6508.0001	010244	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Geração de Energia Elétrica - Nacional	3	0	495	4	90	2	28.268.485	0	0	28.268.485
25.752	0276.6510.0001	010245	Estudos de Viabilidade para Ampliação da Transmissão de Energia Elétrica - Nacional	3	0	495	4	90	2	1.659.811	0	0	1.659.811
25.752	0276.7072.0002	010246	Estudo de Viabilidade Econômica de Usinas e Sistemas de Transmissão na Bolívia (Acordo de Cooperação Energética) - No Exterior	3	0	495	4	90	2	160.000	0	0	160.000
0296		Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste						1.041.434.879 0 0 1.041.434.879					
25.752	0296.2192.0030	010247	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados do Rio de Janeiro e do Espírito Santo - Na Região Sudeste	3	0	495	4	90	2	138.115.663	0	0	138.115.663
25.752	0296.2194.0030	010248	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de São Paulo e de Minas Gerais - Na Região Sudeste	3	0	495	4	90	2	263.141.984	0	0	263.141.984
25.752	0296.2200.0050	010249	Reforços no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso e do Distrito Federal - Na Região Centro-Oeste	3	0	495	4	90	2	103.223.226	0	0	103.223.226
25.752	0296.3288.0051	010253	Obras Complementares na Área do Reservatório do Aproveitamento Múltiplo de Manso no Estado de Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	3	0	495	4	90	2	5.452.390	0	0	5.452.390
25.752	0296.3292.0031	010254	Modernização da UHE Furnas de 1.200 MW (MG) - No Estado de Minas Gerais	3	0	495	4	90	2	181.878.833	0	0	181.878.833
25.752	0296.3302.0031	010255	Modernização da UHE Mascarenhas de Moraes com 476 MW (MG) - No Estado de Minas Gerais	3	0	495	4	90	2	55.262.101	0	0	55.262.101
25.752	0296.3360.0001	010256	Sistema de Transmissão de ITAIPU (PR) - São Paulo (SP) (Reforços nas Torres da LT 750 kV Foz - Ivaiporã, LT Ivaiporã - Itaberá I e II e na LT Itaberá - Tijuco Preto I e II) - Nacional	3	0	495	4	90	2	12.383.465	0	0	12.383.465
25.752	0296.3414.0033	010257	Implantação de Ciclo Combinado na Usina Termelétrica Santa Cruz - Fase 1 - com acréscimo de 350 MW (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro	3	0	495	4	90	2	58.572.330	0	0	58.572.330
25.752	0296.4469.0001	010250	Manutenção do Sistema de Geração de Energia Elétrica - Nacional	3	0	495	4	90	2	41.270.579	0	0	41.270.579
25.752	0296.4478.0001	010251	Manutenção do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste - Nacional	3	0	495	4	90	2	79.765.150	0	0	79.765.150
25.752	0296.5117.0033	010258	Implantação de Ciclo Combinado na Usina Termelétrica Roberto Silveira com Acréscimo de 80 MW em Campos (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro	3	0	495	4	90	2	59.636	0	0	59.636
25.752	0296.5119.0033	010259	Implantação de Ciclo Combinado da Usina Termelétrica São Gonçalo com Acréscimo de 193 MW (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro	3	0	495	4	90	2	59.636	0	0	59.636
25.752	0296.5361.0030	010260	Implantação de Sistema de Transmissão Cachoeira Paulista - Adrianópolis - 3º Circuito (500 kV - 177 km) - (SP/RJ) - Na Região Sudeste	3	0	495	4	90	2	17.273.076	0	0	17.273.076
25.752	0296.7066.0031	010261	Modernização da UHE Luiz Carlos Barreto de Carvalho com 1.050 MW (MG) - No Estado de Minas Gerais	3	0	495	4	90	2	28.350.000	0	0	28.350.000
25.752	0296.7164.0030	010262	Implantação de Sistema de Transmissão Ouro Preto - Vitória (345 kV - 370 km) - (MG/ES) - Na Região Sudeste	3	0	495	4	90	2	20.551.657	0	0	20.551.657
25.752	0296.8549.0001	010252	Preservação e Conservação Ambiental de Empreendimentos de Geração e Transmissão de Energia Elétrica - Nacional	3	0	495	4	90	2	36.075.153	0	0	36.075.153

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						32228 FURNAS			
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								119.234.829	0	0	119.234.829	
25.752	0807.4101.0001	010263	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional						11.560.988	0	0	11.560.988	
25.752	0807.4102.0001	010264	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional						30.055.282	0	0	30.055.282	
25.752	0807.4103.0001	010265	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional						77.618.559	0	0	77.618.559	
TOTAL DA UO:								1.190.758.004	0	0	1.190.758.004		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R. S U T N A. P. F E D						PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32230 PETROBRAS									
0286		Oferta de Petróleo e Gás Natural												12.478.010.711	0	0	12.478.010.711
25.753	0286.1119.0033	010273	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural no Campo Petrolífero de Roncador (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	1.477.781.884	0	0	1.477.781.884
25.753	0286.2751.0010	010266	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Norte - Na Região Norte					3	0	495	4	90	2	111.700.447	0	0	111.700.447
25.753	0286.2753.0040	010267	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Sul - Na Região Sul					3	0	495	4	90	2	30.141.750	0	0	30.141.750
25.753	0286.2759.0030	010268	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Sudeste - Na Região Sudeste					3	0	495	4	90	2	5.179.520.070	0	0	5.179.520.070
25.753	0286.2761.0020	010269	Manutenção e Recuperação dos Sistemas de Produção de Óleo e Gás Natural na Região Nordeste - Na Região Nordeste					3	0	495	4	90	2	1.785.684.031	0	0	1.785.684.031
25.753	0286.3095.0033	010274	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural nos Campos Petrolíferos de Barracuda e Caratinga (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	49.922.983	0	0	49.922.983
25.753	0286.3317.0033	010275	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural no Campo Petrolífero de Marlim Sul (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	564.828.084	0	0	564.828.084
25.753	0286.4109.0001	010270	Manutenção da Infra-estrutura de Exploração e Produção de Óleo e Gás Natural - Nacional					3	0	495	4	90	2	595.274.457	0	0	595.274.457
25.753	0286.4237.0001	010271	Manutenção dos Sistemas de Segurança, de Proteção Ambiental e de Saúde nas Atividades de Exploração e Produção de Petróleo e Gás Natural - Nacional					3	0	495	4	90	2	564.990.116	0	0	564.990.116
25.753	0286.4393.0001	010272	Exploração de Petróleo e Gás Natural - Nacional					3	0	495	4	90	2	1.938.602.943	0	0	1.938.602.943
25.753	0286.7018.0032	010276	Desenvolvimento da Produção de Óleo e Gás Natural nos Campos Petrolíferos de Jubarte e Cachalote (ES) - No Estado do Espírito Santo					3	0	495	4	90	2	179.563.946	0	0	179.563.946
0288		Refino de Petróleo												1.851.745.750	0	0	1.851.745.750
25.753	0288.2767.0001	010277	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Refino - Nacional					3	0	495	4	90	2	225.000.040	0	0	225.000.040
25.753	0288.3125.0035	010279	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Presidente Bernardes de Cubatão - RPBC (SP) - No Município de Cubatão - SP					3	0	495	4	90	2	67.423.000	0	0	67.423.000
25.753	0288.3129.0029	010280	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Landulpho Alves de Mataripe - Relam (BA) - No Município de São Francisco do Conde - BA					3	0	495	4	90	2	55.827.840	0	0	55.827.840
25.753	0288.3135.0033	010281	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Duque de Caxias - Reduc (RJ) - No Município de Duque de Caxias - RJ					3	0	495	4	90	2	689.693.230	0	0	689.693.230
25.753	0288.3143.0031	010282	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Gabriel Passos - Regap (MG) - No Município de Betim - MG					3	0	495	4	90	2	126.774.000	0	0	126.774.000
25.753	0288.3151.0035	010283	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria do Vale do Paraíba - Revap (SP) - No Município de São José dos Campos - SP					3	0	495	4	90	2	227.094.000	0	0	227.094.000
25.753	0288.3155.0035	010284	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria de Paulínia - Replan (SP) - No					3	0	495	4	90	2	58.136.520	0	0	58.136.520

Esfera: 1-Fiscal 2-Segurude Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL				SEQ.		SUBTÍTULO		Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)											
PROGRAMÁTICA								E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO		
								S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)		
								F		E	D								
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				32230 PETROBRAS							
				Município de Paulínia - SP															
25.753	0288.3157.0035	010285	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria de Capuava - RECAP (SP) - No Município de Mauá - SP					3	0	495	4	90	2	13.107.080	0	0	13.107.080		
25.753	0288.3161.0101	010286	Modernização e Adequação do Sistema de Produção da Refinaria Presidente Getúlio Vargas - Repar (PR) - No Município de Araucária - PR					3	0	495	4	90	2	98.690.000	0	0	98.690.000		
25.753	0288.4108.0001	010278	Manutenção da Infra-estrutura Operacional do Parque de Refino - Nacional					3	0	495	4	90	2	290.000.040	0	0	290.000.040		
0289		Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados											842.146.240	0	0	842.146.240			
25.785	0289.11UN.0035	010290	Implantação de Melhorias no Terminal de São Sebastião e nos Oleodutos OSVAT e OSBAT (SP) - No Estado de São Paulo					3	0	495	4	90	2	172.421.200	0	0	172.421.200		
25.785	0289.1123.0033	010289	Implantação de Unidades Recuperadoras de Líquidos em Cabiúnas (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	16.205.000	0	0	16.205.000		
25.785	0289.3798.0033	010291	Implantação da Unidade II de Processamento de Condensado de Gás Natural em Cabiúnas (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	32.410.000	0	0	32.410.000		
25.785	0289.4107.0001	010287	Manutenção da Infra-estrutura de Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados - Nacional					3	0	495	4	90	2	164.600.040	0	0	164.600.040		
25.785	0289.4451.0001	010288	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Transporte Dutoviário - Nacional					3	0	495	4	90	2	456.510.000	0	0	456.510.000		
0294		Energia na Região Nordeste											43.875.000	0	0	43.875.000			
25.752	0294.10WH.0029	010292	Implantação de Unidade Auxiliar de Geração de Vapor na Termobahia/RELAM (BA) - No Estado da Bahia					3	0	495	4	90	2	43.875.000	0	0	43.875.000		
0295		Energia na Região Sul											78.080.000	0	0	78.080.000			
25.752	0295.10WI.0043	010294	Implantação da 2ª Fase da Usina Termelétrica de Canoas (RS) acréscimo de 90 MW - No Estado do Rio Grande do Sul					3	0	495	4	90	2	76.580.000	0	0	76.580.000		
25.752	0295.6556.0040	010293	Manutenção da Infra-Estrutura Operacional de Termelétricas - Na Região Sul					3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000		
0296		Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste											158.350.000	0	0	158.350.000			
25.752	0296.10WJ.0035	010296	Implantação da Usina Termelétrica de Cubatão (SP) com 160 MW - No Estado de São Paulo					3	0	495	4	90	2	32.500.000	0	0	32.500.000		
25.752	0296.10WL.0054	010297	Implantação da 2ª Fase da Usina Termelétrica de Três Lagoas (MS) - No Estado do Mato Grosso do Sul					3	0	495	4	90	2	95.150.000	0	0	95.150.000		
25.752	0296.10WM.003	010298	Implantação de Interligação dos Sistemas de Água e Vapor - Termorio/REDUC (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro					3	0	495	4	90	2	24.700.000	0	0	24.700.000		
25.752	0296.6556.0001	010295	Manutenção da Infra-Estrutura Operacional de Termelétricas - Nacional					3	0	495	4	90	2	6.000.000	0	0	6.000.000		
0476		Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia											7.743.843	0	0	7.743.843			
25.753	0476.2765.0001	010299	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para Geração de Energia Elétrica - Nacional					3	0	495	4	90	2	1.943.843	0	0	1.943.843		
25.753	0476.869H.0001	010300	Licenciamento e Aproveitamento de Minerais para a Produção de Fertilizantes Agrícolas - Nacional					3	0	495	4	90	2	5.800.000	0	0	5.800.000		
0480		Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Áreas de Petróleo e Gás Natural											712.513.303	0	0	712.513.303			

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	S	U	T	F	G	M.	R.	PROPOSTA (A)	Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)			
PROGRAMÁTICA															ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)					
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			32230 PETROBRAS													
25.753	0480.2005.0001	010301	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Transporte - Nacional			3	0	495	4	90	2		15.559.169		0		0	15.559.169			
25.753	0480.2763.0001	010302	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Gás Natural - Nacional			3	0	495	4	90	2		84.266.204		0		0	84.266.204			
25.753	0480.4112.0001	010303	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Desenvolvimento da Produção - Nacional			3	0	495	4	90	2		244.498.103		0		0	244.498.103			
25.753	0480.4113.0001	010304	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Refino - Nacional			3	0	495	4	90	2		125.939.825		0		0	125.939.825			
25.753	0480.4115.0001	010305	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Demais Atividades da Área de Petróleo e Gás Natural - Nacional			3	0	495	4	90	2		123.936.811		0		0	123.936.811			
25.753	0480.4862.0001	010306	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico nas Atividades de Exploração - Nacional			3	0	495	4	90	2		29.036.754		0		0	29.036.754			
25.753	0480.4863.0001	010307	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico em Desenvolvimento Sustentável para a Área de Petróleo e Gás Natural - Nacional			3	0	495	4	90	2		89.276.437		0		0	89.276.437			
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio											1.000.227.812		0		0	1.000.227.812			
25.753	0807.12BK.0033	010311	Implantação do Novo Centro de Processamento de Dados (CPD) da Petrobras - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2		50.000.000		0		0	50.000.000			
25.753	0807.4101.0001	010308	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional			3	0	495	4	90	2		85.637.000		0		0	85.637.000			
25.753	0807.4102.0001	010309	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional			3	0	495	4	90	2		66.092.869		0		0	66.092.869			
25.753	0807.4103.0001	010310	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional			3	0	495	4	90	2		798.497.943		0		0	798.497.943			
1044		Energia Alternativa Renovável											155.573.084		0		0	155.573.084			
25.752	044.10WD.0001	010312	Implantação de Unidades de Produção de Biocombustíveis - Nacional			3	0	495	4	90	2		77.692.080		0		0	77.692.080			
25.752	044.10WE.0001	010313	Implantação de Unidades de Geração de Energia Elétrica Utilizando Biomassa como Combustível - Nacional			3	0	495	4	90	2		8.632.452		0		0	8.632.452			
25.752	1044.10WF.0001	010314	Implantação de Unidades de Geração Elétrica Utilizando Energia Solar - Nacional			3	0	495	4	90	2		9.516.521		0		0	9.516.521			
25.752	044.10WG.0001	010315	Implantação de Unidades para Geração de Energia Térmica Utilizando Energia Solar - Nacional			3	0	495	4	90	2		1.057.391		0		0	1.057.391			
25.752	1044.3117.0020	010316	Implantação de Usinas Eólicas para Geração de Energia Elétrica - Na Região Nordeste			3	0	495	4	90	2		41.072.248		0		0	41.072.248			
25.752	1044.3117.0030	010317	Implantação de Usinas Eólicas para Geração de Energia Elétrica - Na Região Sudeste			3	0	495	4	90	2		8.801.196		0		0	8.801.196			
25.752	1044.3117.0040	010318	Implantação de Usinas Eólicas para Geração de Energia Elétrica - Na Região Sul			3	0	495	4	90	2		8.801.196		0		0	8.801.196			
1045		Brasil com Todo Gás											598.134.532		500.000		-500.000	598.134.532			
25.785	1045.10EH.0004	017590	IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO DA UNIFICAÇÃO - Nacional			3	0	495	4	90	2		0		500.000		0	500.000			
25.785	1045.11Y6.0013	010320	Implantação do Gasoduto Urucu-Coari-Manaus - Imobilizações Petrobrás - No Estado do Amazonas			3	0	495	4	90	2		129.802.050		0		0	129.802.050			
25.785	1045.3103.0030	010321	Implantação do Gasoduto Cacimbas-Vitória - Imobilizações Petrobrás - Na Região Sudeste			3	0	495	4	90	2		291.390		0		0	291.390			
25.785	1045.5159.0030	010322	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste (Petrobras) - Na Região Sudeste			3	0	495	4	90	2		278.642.309		0		-500.000	278.142.309			
25.785	1045.6555.0001	010319	Manutenção da Infra-Estrutura Complementar para Tratamento de Gás Natural - Nacional			3	0	495	4	90	2		1.000.000		0		0	1.000.000			
25.785	1045.7042.0030	010323	Implantação do Gasoduto Campinas-Rio de Janeiro - Imobilizações Petrobrás - Na Região Sudeste			3	0	495	4	90	2		10.000.000		0		0	10.000.000			

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)									
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
					F		E	D											
SETOR: 05					Infra-Estrutura					Unidade Orçamentária					32230 PETROBRAS				
25.785	1045.7046.0020	010324	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste (Petrobras) - Na Região Nordeste		3	0	495	4	90	2	131.337.390		0	0	131.337.390				
25.785	1045.7048.0001	010325	Implantação do Gasoduto de Integração Sudeste-Nordeste - Imobilizações Petrobrás - Nacional		3	0	495	4	90	2	47.061.393		0	0	47.061.393				
1046 Eficiência Energética										123.262.473					0	0	123.262.473		
25.753	1046.4394.0001	010326	Implantação de Sistemas de Racionalização do Uso da Energia nas Atividades da Petrobras - Nacional		3	0	495	4	90	2	123.262.473		0	0	123.262.473				
TOTAL DA UO:										18.049.662.748					500.000	-500.000	18.049.662.748		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						32232 BRASOIL			
0282	Atuação Internacional na Área de Petróleo									3.856.446	0	0	3.856.446
25.753	0282.8055.0002	010327	Adequação da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior - No Exterior	3	0	495	4	90	3	3.856.446	0	0	3.856.446
0286	Oferta de Petróleo e Gás Natural									48.286.430	0	0	48.286.430
25.753	0286.12BF.0002	010328	Adaptação de Plataformas de Produção - No Exterior	3	0	495	4	90	3	48.286.430	0	0	48.286.430
TOTAL DA VO:										52.142.876	0	0	52.142.876

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				32239 BR							
0282				Atuação Internacional na Área de Petróleo								1.000.000				0	0	1.000.000	
25.753	0282.5484.0002	010329	Implantação de Estabelecimentos Operacionais - BR Aviation no Exterior - No Exterior						3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000	
0283				Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Outros Combustíveis								386.800.008				0	0	386.800.008	
25.753	0283.2787.0001	010330	Manutenção da Infra-estrutura Operacional de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural - Nacional						3	0	495	4	90	2	28.600.000	0	0	28.600.000	
25.753	0283.2797.0001	010331	Manutenção da Infra-estrutura Varejista de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural - Nacional						3	0	495	4	90	2	168.400.000	0	0	168.400.000	
25.753	0283.2799.0001	010332	Manutenção da Infra-estrutura de Atendimento a Grandes Clientes - Nacional						3	0	495	4	90	2	106.500.000	0	0	106.500.000	
25.753	0283.2809.0001	010333	Manutenção dos Sistemas de Proteção Ambiental e de Segurança Industrial no Segmento de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural - Nacional						3	0	495	4	90	2	45.200.004	0	0	45.200.004	
25.753	0283.3347.0001	010334	Ampliação da Infra-Estrutura Operacional de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural - Nacional						3	0	495	4	90	2	8.100.000	0	0	8.100.000	
25.753	0283.3348.0001	010335	Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Varejista de Distribuição de Derivados de Petróleo e Gás Natural - Nacional						3	0	495	4	90	2	20.000.004	0	0	20.000.004	
25.753	0283.3351.0001	010336	Ampliação da Infra-Estrutura de Atendimento a Clientes Consumidores - Nacional						3	0	495	4	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000	
0807				Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								39.200.004				0	0	39.200.004	
25.753	0807.4101.0001	010337	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional						3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000	
25.753	0807.4102.0001	010338	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional						3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000	
25.753	0807.4103.0001	010339	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional						3	0	495	4	90	2	36.200.004	0	0	36.200.004	
TOTAL DA UO:															427.000.012	0	0	427.000.012	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			32240 GASPETRO								
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio														
											250.000	0	0	250.000	
25.753	0807.4103.0001	010340	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional			3	0	495	4	90	2	250.000	0	0	250.000
TOTAL DA VO:											250.000	0	0	250.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)						
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO		
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)		
					F		E	D								
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					32242 PETROQUISA						
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								1.048.200		0		0	1.048.200	
25.753	0807.4102.0001	010341	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional		3	0	495	4	90	2	200.160	0		0	200.160	
25.753	0807.4103.0001	010342	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional		3	0	495	4	90	2	848.040	0		0	848.040	
TOTAL DA VO:											1.048.200		0		0	1.048.200

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			32264 LIGHTPAR								
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio														
											50.000	0	0	50.000	
25.752	0807.4101.0033	010343	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	50.000	0	0	50.000
TOTAL DA UO:											50.000	0	0	50.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)			
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				32267 ELETROACRE												
0273		Luz para Todos							38.100.000										0	0	38.100.000
25.752	0273.11X8.0012	010344	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	38.100.000	0	0	38.100.000		
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio							4.500.000										0	0	4.500.000
25.752	0807.4101.0012	010345	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000		
25.752	0807.4102.0012	010346	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000		
25.752	0807.4103.0012	010347	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000		
1042		Energia nos Sistemas Isolados							12.950.106										0	0	12.950.106
25.752	1042.3367.0012	010349	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica no Acre - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	9.850.106	0	0	9.850.106		
25.752	1042.4877.0012	010348	Manutenção de Sistema de Distribuição de Energia Elétrica no Estado do Acre - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000		
25.752	1042.7108.0012	010350	Interligação dos Sistemas Isolados ao Sistema Rio Branco (AC) - No Estado do Acre							3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000		
TOTAL DA UO:															55.550.106	0	0	55.550.106			

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO	E I F G M. R. S U T N A. P. F E D				PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32268 CEAL									
0273		Luz para Todos						44.563.341 0 0 44.563.341									
25.752	0273.11XE.0027	010351	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	44.563.341	0	0	44.563.341
0294		Energia na Região Nordeste						32.725.610 0 0 32.725.610									
25.752	0294.3375.0027	010352	Implantação de Sistema de Transmissão no Estado de Alagoas (69 kV) - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	11.600.000	0	0	11.600.000
25.752	0294.3409.0027	010353	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Alagoas - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	21.125.610	0	0	21.125.610
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio						9.100.000 0 0 9.100.000									
25.752	0807.4101.0027	010354	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
25.752	0807.4102.0027	010355	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	2.100.000	0	0	2.100.000
25.752	0807.4103.0027	010356	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	6.000.000	0	0	6.000.000
1044		Energia Alternativa Renovável						300.000 0 0 300.000									
25.752	1044.4893.0027	010357	Estudo de Viabilidade de Projetos de Pequenas Centrais Hidroelétricas (PCHs) e de Aproveitamento de Fontes Energéticas Alternativas (Eólica e Biomassa) - No Estado de Alagoas					3	0	495	4	90	2	300.000	0	0	300.000
TOTAL DA UO:										86.688.951 0 0 86.688.951							

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)			
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				32269 CEPISA												
0273		Luz para Todos							86.091.690										0	0	86.091.690
25.752	0273.11YL.0022	010358	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	86.091.690	0	0	86.091.690			
0294		Energia na Região Nordeste							16.264.200										0	0	16.264.200
25.752	0294.3379.0022	010359	Implantação de Sistema de Transmissão no Piauí - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	8.682.930	0	0	8.682.930			
25.752	0294.3407.0022	010360	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica no Piauí - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	7.581.270	0	0	7.581.270			
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio							2.976.000										0	0	2.976.000
25.752	0807.4101.0022	010361	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	400.000	0	0	400.000			
25.752	0807.4102.0022	010362	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000			
25.752	0807.4103.0022	010363	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Piauí						3	0	495	4	90	2	2.076.000	0	0	2.076.000			
TOTAL DA UO:															105.331.890	0	0	105.331.890			

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR:	05	Infra-Estrutura	Unidade Orçamentária	32270	CERON								
0273		Luz para Todos								67.485.263	0	0	67.485.263
25.752	0273.11XI.0011	010364	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	67.485.263	0	0	67.485.263
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								9.135.000	0	0	9.135.000
25.752	0807.4101.0011	010365	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
25.752	0807.4102.0011	010366	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
25.752	0807.4103.0011	010367	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	4.135.000	0	0	4.135.000
1042		Energia nos Sistemas Isolados								44.265.008	0	0	44.265.008
25.752	1042.2775.0011	010368	Manutenção do Parque de Geração de Energia Elétrica no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
25.752	1042.3381.0011	010370	Implantação de Sistema de Transmissão em Rondônia - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	20.000.000	0	0	20.000.000
25.752	1042.3404.0011	010371	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Rondônia - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	17.265.008	0	0	17.265.008
25.752	1042.4881.0011	010369	Manutenção do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia	3	0	495	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
TOTAL DA UO:										120.885.271	0	0	120.885.271

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					F		E	D						
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		32271 TBG								
1045	Brasil com Todo Gás										75.226.600	0	0	75.226.600
25.785	1045.3352.0001	010372	Ampliação da Capacidade do Gasoduto Bolívia - Brasil para 30 milhões de m³/dia - Nacional		3	0	495	4	90	2	75.226.600	0	0	75.226.600
TOTAL DA VO:											75.226.600	0	0	75.226.600

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				32272 BOVESA							
0273				Luz para Todos								4.614.000				0	0	4.614.000	
25.752	273.10WO.0103	010374	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz Para Todos - No Município de Boa Vista - RR						3	0	495	4	90	2	4.114.000	0	0	4.114.000	
25.752	0273.869I.0103	010373	Manutenção da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista - RR - No Município de Boa Vista - RR						3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000	
0807				Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								7.333.784				0	0	7.333.784	
25.752	0807.4101.0014	010375	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	4.479.588	0	0	4.479.588	
25.752	0807.4102.0014	010376	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	1.754.196	0	0	1.754.196	
25.752	0807.4103.0014	010377	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	1.100.000	0	0	1.100.000	
1042				Energia nos Sistemas Isolados								11.298.112				0	0	11.298.112	
25.752	1042.101Z.0014	010380	Ampliação do Sistema de Subtransmissão de Energia Elétrica de Boa Vista (RR) - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000	
25.752	1042.2789.0014	010378	Manutenção do Sistema de Subtransmissão de Energia Elétrica de Boa Vista - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	2.638.112	0	0	2.638.112	
25.752	1042.3995.0014	010381	Ampliação da Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista (RR) - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	3.780.000	0	0	3.780.000	
25.752	1042.4431.0014	010379	Manutenção de Sistema de Distribuição de Energia Elétrica de Boa Vista - No Estado de Roraima						3	0	495	4	90	2	3.380.000	0	0	3.380.000	
TOTAL DA UO:												23.245.896				0	0	23.245.896	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R. S U T N A. P. F E D					PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				32273 MANAUS ENERGIA								
0273		Luz para Todos											15.000.000	0	0	15.000.000
25.752	0273.11XU.0101	010382	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Município de Manaus - AM	3	0	495	4	90	2	15.000.000	0	0	0	15.000.000		
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio											10.000.000	0	0	10.000.000
25.752	0807.4101.0013	010383	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	3.000.000	0	0	0	3.000.000		
25.752	0807.4102.0013	010384	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	3.600.000	0	0	0	3.600.000		
25.752	0807.4103.0013	010385	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	3.400.000	0	0	0	3.400.000		
1042		Energia nos Sistemas Isolados											230.500.000	0	0	230.500.000
25.752	1042.2218.0013	010386	Manutenção de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	15.000.000	0	0	0	15.000.000		
25.752	1042.2224.0013	010387	Manutenção de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	0	4.000.000		
25.752	1042.3259.0013	010391	Implantação do Sistema de Transmissão, Subtransmissão e Transformação da SE, Ligando Manaus a Iranduba, Manacapuru e Novo Airão (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	3.200.000	0	0	0	3.200.000		
25.752	1042.3261.0013	010392	Transformação das Unidades Geradoras de Energia Elétrica para Utilização do Gás Natural em Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	200.000	0	0	0	200.000		
25.752	1042.3263.0013	010393	Revitalização do Parque de Geração de Energia Elétrica de Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	31.100.000	0	0	0	31.100.000		
25.752	1042.3398.0013	010394	Implantação de Sistema de Transmissão em Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	80.000.000	0	0	0	80.000.000		
25.752	1042.3410.0013	010395	Ampliação de Rede Urbana de Distribuição de Energia Elétrica em Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	20.000.000	0	0	0	20.000.000		
25.752	1042.4468.0013	010388	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica em Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	2.500.000	0	0	0	2.500.000		
25.752	1042.4886.0013	010389	Manutenção do Sistema de Transmissão e Subtransmissão em Manaus (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	0	4.000.000		
25.752	1042.7110.0013	010396	Ampliação da Capacidade de Geração Termelétrica em Manaus - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	65.000.000	0	0	0	65.000.000		
25.752	1042.869Q.0013	010390	Manutenção do Sistema de Geração Hidráulica de Energia Elétrica em Balbina (AM) - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	5.500.000	0	0	0	5.500.000		
TOTAL DA UO:													255.500.000	0	0	255.500.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				32274 TRANSPETRO									
0289		Transporte Dutoviário de Petróleo e Derivados												27.582.419	0	0	27.582.419	
25.785	0289.1045.0001	010397	Implantação de Melhorias na Infra-Estrutura de Dutos e Terminais - Nacional						3	0	495	4	90	2	2.579.620	0	0	2.579.620
26.785	0289.11SM.0023	010398	Implantação do Terminal de Pecem (CE) - No Estado do Ceará						3	0	495	4	90	2	16.932.280	0	0	16.932.280
26.785	0289.11SP.0043	010399	Ampliação do Escoamento de Derivados do Terminal de Niterói - TENIT (Canoas - RS) - No Estado do Rio Grande do Sul						3	0	495	4	90	2	6.457.920	0	0	6.457.920
26.785	0289.11SW.0030	010400	Implantação de Sistema de Escoamento de Álcool (Ribeirão Preto-SP / REPLAN / Ilha D'água-RJ) - Na Região Sudeste						3	0	495	4	90	2	1.612.599	0	0	1.612.599
0290		Transporte Marítimo de Petróleo e Derivados												19.940.250	0	0	19.940.250	
25.753	0290.1061.0001	010401	Modernização e Adequação de Navios - Nacional						3	0	495	4	90	2	2.916.901	0	0	2.916.901
25.753	0290.1063.0001	010402	Aquisição de Navios em Estaleiros Nacionais - Nacional						3	0	495	4	90	2	16.569.609	0	0	16.569.609
25.753	0290.11UH.0001	010403	Aquisição de Embarcações de Apoio Offshore em Estaleiros Nacionais - Nacional						3	0	495	4	90	2	453.740	0	0	453.740
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio												22.463.587	0	0	22.463.587	
25.753	0807.1059.0001	010405	Implantação de Sistema Integrado de Informações para Gestão Empresarial e Controle Operacional - Nacional						3	0	495	4	90	2	13.514.970	0	0	13.514.970
25.753	0807.4102.0001	010404	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional						3	0	495	4	90	2	8.948.617	0	0	8.948.617
TOTAL DA UO:															69.986.256	0	0	69.986.256

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						32275 FIC			
0282		Atuação Internacional na Área de Petróleo								19.883.535	0	0	19.883.535
25.753	0282.11SX.0002	010406	Implantação do Terminal Marítimo de Caleta Paula na Argentina - No Exterior						3 0 495 4 90 3	19.883.535	0	0	19.883.535
TOTAL DA UO:										19.883.535	0	0	19.883.535

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)									
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
										F	E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					32276					CGTEE				
0295		Energia na Região Sul													71.550.000 0 0 71.550.000				
25.752	0295.1127.0043	010408	Implantação de Usina Termelétrica Candiota III, Fase C, com 350 MW (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul		3	0	495	4	90	2						8.000.000	0	0	8.000.000
25.752	0295.3372.0043	010409	Revitalização da Usina Termelétrica Presidente Médici com 446 MW em Candiota (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul		3	0	495	4	90	2						5.000.000	0	0	5.000.000
25.752	0295.3374.0043	010410	Ampliação da Capacidade da Nova Usina Térmica de Porto Alegre, de 24 para 100 MW - No Estado do Rio Grande do Sul		3	0	495	4	90	2						200.000	0	0	200.000
25.752	0295.3380.0043	010411	Adequação Ambiental da Usina Termelétrica Presidente Médici, Fases A e B, em Candiota (RS) - No Estado do Rio Grande do Sul		3	0	495	4	90	2						33.000.000	0	0	33.000.000
25.752	0295.3386.0043	010412	Estudos para Transformação da Usina Termelétrica de São Jerônimo, 20 MW, em Unidade Geradora de Energia Competitiva - No Estado do Rio Grande do Sul		3	0	495	4	90	2						100.000	0	0	100.000
25.752	0295.4493.0040	010407	Manutenção de Sistema de Geração de Energia Elétrica na Região Sul - Na Região Sul		3	0	495	4	90	2						25.250.000	0	0	25.250.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio													7.545.000 0 0 7.545.000				
25.752	0807.4101.0040	010413	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Na Região Sul		3	0	495	4	90	2						2.260.000	0	0	2.260.000
25.752	0807.4102.0040	010414	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Na Região Sul		3	0	495	4	90	2						1.785.000	0	0	1.785.000
25.752	0807.4103.0040	010415	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Na Região Sul		3	0	495	4	90	2						3.500.000	0	0	3.500.000
TOTAL DA UO:															79.095.000	0	0	79.095.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05 Infra-Estrutura										Unidade Orçamentária 32277 CEAM			
0273 Luz para Todos										84.181.790	0	0	84.181.790
25.752	0273.11XQ.0013	010416	Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	84.181.790	0	0	84.181.790
0807 Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio										8.400.000	0	0	8.400.000
25.752	0807.4101.0013	010417	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	3.400.000	0	0	3.400.000
25.752	0807.4102.0013	010418	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
25.752	0807.4103.0013	010419	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
1042 Energia nos Sistemas Isolados										71.200.000	0	0	71.200.000
25.752	1042.1167.0013	010422	Ampliação de Rede de Distribuição Urbana de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	11.000.000	0	0	11.000.000
25.752	1042.1183.0013	010423	Revitalização do Parque de Geração Térmica de Energia Elétrica da CEAM de 71,2 kW - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	17.000.000	0	0	17.000.000
25.752	1042.1721.0013	010424	Implantação de Oleodutos e Instalação de Tanques de Armazenamento de Combustíveis nas Usinas da CEAM - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
25.752	1042.2206.0013	010420	Manutenção de Rede de Distribuição Rural de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
25.752	1042.2208.0013	010421	Manutenção de Rede de Distribuição Urbana de Energia Elétrica na Área de Concessão da CEAM - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	6.000.000	0	0	6.000.000
25.752	1042.3267.0013	010425	Ampliação da Capacidade do Parque de Geração Térmica de Energia Elétrica no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	33.000.000	0	0	33.000.000
25.752	1042.3277.0013	010426	Implantação de Sistema de Controle de Impacto Ambiental Causado pela Geração Térmica de Energia Elétrica - No Estado do Amazonas	3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
TOTAL DA UO:										163.781.790	0	0	163.781.790

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA				S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
				F E D										
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						32278 PIFCO				
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								1.000.000	0	0	1.000.000	
25.753	0807.4102.0002	010427	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Exterior		3	0	495	4	90	3	1.000.000	0	0	1.000.000
TOTAL DA UO:										1.000.000	0	0	1.000.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.		SUBTÍTULO		E I F G M. R.				PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO		
PROGRAMÁTICA						S U T N A. P.				(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)		
						F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		32280 REFAP									
0288		Refino de Petróleo								654.561.992	0	0	654.561.992		
25.753	0288.2767.0101	010428	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Refino - No Município de Canoas - RS			3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000
25.753	0288.4108.0101	010429	Manutenção da Infra-estrutura Operacional do Parque de Refino - No Município de Canoas - RS			3	0	495	4	90	2	26.368.000	0	0	26.368.000
25.753	0288.5085.0101	010430	Modernização e Adequação dos Sistemas de Produção da Refinaria Alberto Pasqualini - Refap (RS) - No Município de Canoas - RS			3	0	495	4	90	2	626.693.992	0	0	626.693.992
TOTAL DA UO:										654.561.992	0	0	654.561.992		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO							E S F	I U E	F T D	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)					
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						32281 CBEE														
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio															108.000		0		0		108.000		
25.752	0807.4101.0001	010431	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional									3	0	495	4	90	2	36.000		0		0		36.000	
25.752	0807.4102.0001	010432	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional									3	0	495	4	90	2	36.000		0		0		36.000	
25.752	0807.4103.0001	010433	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional									3	0	495	4	90	2	36.000		0		0		36.000	
TOTAL DA UO:																	108.000		0		0		108.000		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)								
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
				F		E	D											
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária		32282	PNBV							
0286	Oferta de Petróleo e Gás Natural									2.812.049.368	0	0	2.812.049.368					
25.753	0286.1924.0002	010435	Construção de Unidades Estacionárias de Produção (Período 2002-2007) - No Exterior						3	0	495	4	90	3	2.457.555.678	0	0	2.457.555.678
25.753	0286.2851.0002	010434	Aquisição de Bens destinados às Atividades de Pesquisa e Lavra de Jazidas de Petróleo e Gás Natural - No Exterior						3	0	495	4	90	3	354.493.690	0	0	354.493.690
TOTAL DA UO:										2.812.049.368	0	0	0	2.812.049.368				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F		E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			32285	5283	PARTICIPAÇÕES					
0282		Atuação Internacional na Área de Petróleo									175.371.440	0	0	175.371.440	
25.753	0282.4864.0002	010436	Adequação da Infra-estrutura Industrial no Exterior - No Exterior			3	0	495	4	90	3	175.371.440	0	0	175.371.440
TOTAL DA UO:											175.371.440	0	0	175.371.440	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)									
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
					F		E	D											
SETOR: 05					Infra-Estrutura					Unidade Orçamentária					32286 BOC				
0282					Atuação Internacional na Área de Petróleo										586.305.746 0 0 586.305.746				
25.753	0282.4869.0002	010437	Aquisição de Direitos e de Estudos para a Expansão de Atividades na Indústria do Petróleo no Exterior - No Exterior		3	0	495	4	90	3	586.305.746	0	0	586.305.746					
TOTAL DA UO:															586.305.746 0 0 586.305.746				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL			SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO						
PROGRAMÁTICA											S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)						
											F	E	D													
SETOR: 05			Infra-Estrutura							Unidade Orçamentária							32287 PIB BV									
0282			Atuação Internacional na Área de Petróleo														3.474.054.498							0	0	3.474.054.498
25.753	0282.11LA.0002	010441	Expansão da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior - No Exterior														3	0	495	4	90	3	287.262.116	0	0	287.262.116
25.753	0282.4864.0002	010438	Adequação da Infra-estrutura Industrial no Exterior - No Exterior														3	0	495	4	90	3	149.290.195	0	0	149.290.195
25.753	0282.8019.0002	010439	Adequação da Infra-Estrutura de Exploração e Produção no Exterior - No Exterior														3	0	495	4	90	3	2.937.139.587	0	0	2.937.139.587
25.753	0282.8055.0002	010440	Adequação da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior - No Exterior														3	0	495	4	90	3	100.362.600	0	0	100.362.600
TOTAL DA UO:																	3.474.054.498							0	0	3.474.054.498

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL											Orçamento de Estatais (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO				E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA						S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
						F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				32291 PETRORIO						
0807	Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio										25.000	0	0	25.000	
25.753	0807.4103.0001	010442	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional								3 0 495 4 90 2	25.000	0	0	25.000
TOTAL DA VO:											25.000	0	0	25.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				32307 TNS									
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio												200.000	0	0	200.000		
25.753	0807.4103.0001	010443	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional							3	0	495	4	90	2	200.000	0	0	200.000
1045		Brasil com Todo Gás												257.274.900	0	0	257.274.900		
25.785	045.10WA.0001	010446	Aquisição, da Petrobrás, das Malhas de Gasodutos de Transporte das Regiões Nordeste e Sudeste - Nacional							3	0	495	4	90	2	150.000.000	0	0	150.000.000
25.785	1045.12AX.0020	010447	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Nordeste (TNS) - Na Região Nordeste							3	0	495	4	90	2	22.205.800	0	0	22.205.800
25.785	1045.12AY.0030	010448	Ampliação da Malha de Gasodutos da Região Sudeste (TNS) - Na Região Sudeste							3	0	495	4	90	2	4.044.100	0	0	4.044.100
25.785	1045.4861.0001	010444	Manutenção da Infra-estrutura de Transporte Dutoviário de Gás Natural - Nacional							3	0	495	4	90	2	48.615.000	0	0	48.615.000
25.785	1045.4867.0001	010445	Manutenção dos Sistemas de Controle Ambiental, de Segurança Industrial e de Saúde Ocupacional nas Atividades de Transporte Dutoviário de Gás Natural - Nacional							3	0	495	4	90	2	32.410.000	0	0	32.410.000
TOTAL DA UO:															257.474.900	0	0	257.474.900	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M R.				PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO			
PROGRAMÁTICA					S U T N A. P.			(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)				
					F E D										
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			39210 CDC							
0235		Corredor Nordeste						18.615.000	0	0	18.615.000				
26.784	0235.10VZ.0023	010452	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0235.1307.0023	010453	Recuperação da Infra-Estrutura do Cais Comercial e Pier Petroleiro no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0235.1309.0023	010454	Aquisição de Área para o Porto de Fortaleza - 120 mil m² - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0235.1889.0023	010455	Obras Civas para o Aprofundamento do Cais Comercial do Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	8.500.000	0	0	8.500.000
26.784	0235.1893.0023	010456	Modernização do Sistema de Iluminação Elétrica do Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0235.1930.0023	010457	Obras de Infra-Estrutura para Instalação de Equipamentos de Movimentação de Cargas no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0235.1938.0023	010458	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	5.800.000	0	0	5.800.000
26.784	0235.5490.0023	010459	Derrocagem no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	2.300.000	0	0	2.300.000
26.784	0235.7417.0023	010460	Adequação da Pavimentação do Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0235.7433.0023	010461	Implantação de Sistema de Segurança Ambiental no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	415.000	0	0	415.000
26.784	0235.7488.0023	010462	Reforma de Armazéns no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0235.7495.0023	010463	Construção de Armazém Frigorífico no Porto de Fortaleza - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio						1.300.000	0	0	1.300.000				
26.784	0807.3286.0023	010467	Instalação de Bens Imóveis - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	300.000	0	0	300.000
26.784	0807.4101.0023	010464	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	100.000	0	0	100.000
26.784	0807.4102.0023	010465	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	200.000	0	0	200.000
26.784	0807.4103.0023	010466	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Ceará			3	0	495	4	90	2	700.000	0	0	700.000
TOTAL DA UO:								19.915.000	0	0	19.915.000				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO			E I F G M. R. S U T N A. P. F E D						PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			39211 CODESA									
0230		Corredor Leste												14.200.000	0	0	14.200.000
26.784	0230.10VT.0032	010469	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vitória - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			2.000.000						0	0	2.000.000
26.784	0230.100S.0032	010468	Dragagem de Aprofundamento do Porto de Vitória - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			2.500.000						0	0	2.500.000
26.784	0230.7288.0032	010470	Dragagem de Aprofundamento do Canal de Navegação, Bacia de Evolução e Berços dos Terminais Públicos no Porto de Barra do Riacho - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			4.500.000						0	0	4.500.000
26.784	0230.7312.0032	010471	Implantação do Sistema de Defensas no Porto de Vitória - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			1.500.000						0	0	1.500.000
26.784	0230.7362.0032	010472	Recuperação da Pavimentação da Estrada de Acesso ao Cais de Capuaba - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			1.200.000						0	0	1.200.000
26.784	0230.7374.0032	010473	Derrocagem do Canal de Acesso no Porto de Vitória - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			2.500.000						0	0	2.500.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio						3.050.000						0	0	3.050.000	
26.784	0807.4101.0032	010474	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			550.000						0	0	550.000
26.784	0807.4102.0032	010475	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			500.000						0	0	500.000
26.784	0807.4103.0032	010476	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Espírito Santo			3 0 495 4 90 2			2.000.000						0	0	2.000.000
TOTAL DA UO:								17.250.000						0	0	17.250.000	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO			E S F				I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				39212 CODEBA														
0229		Corredor São Francisco																		19.725.000	0	0	19.725.000
26.784	0229.10VD.0029	010479	Implantação do Sistema de Iluminação do Pátio de Estocagem no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	300.000	0	0	300.000					
26.784	0229.10VH.0029	010480	Ampliação da Retroárea do Porto de Ilhéus (BA) - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	4.125.000	0	0	4.125.000					
26.784	0229.10VQ.0029	010481	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Salvador - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000					
26.784	0229.10VX.0029	010482	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Aratu - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000					
26.784	0229.10VY.0029	010483	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Ilhéus - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000					
26.784	0229.100V.0029	010478	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Ilhéus - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000					
26.784	0229.11KC.0029	010484	Melhorias nas Sub-Estações Elétricas e Iluminação no Porto de Salvador - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	950.000	0	0	950.000					
26.784	0229.11MB.0029	010485	Pavimentação da Infra-Estrutura Viária e do Pátio de Estocagem no Porto de Salvador - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	450.000	0	0	450.000					
26.784	0229.11MY.0029	010486	Construção de Galpão para Estocagem no Porto de Ilhéus - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	400.000	0	0	400.000					
26.784	0229.4956.0029	010477	Dragagem de Manutenção no Porto de Ilhéus - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	300.000	0	0	300.000					
26.784	0229.7318.0029	010487	Obras de Contenção no Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000					
26.784	0229.7326.0029	010488	Construção de Dois Berços de Atracação com Retroárea no Prolongamento do Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	8.000.000	0	0	8.000.000					
26.784	0229.7330.0029	010489	Instalação de Estação de Tratamento de Resíduos Tóxicos no Porto de Aratu - BA - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000					
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio																		2.150.000	0	0	2.150.000
26.784	0807.4101.0029	010490	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	150.000	0	0	150.000					
26.784	0807.4102.0029	010491	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado da Bahia						3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000					
TOTAL DA UO:															21.875.000	0	0	21.875.000					

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.		SUBTÍTULO								E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO			
PROGRAMÁTICA												S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)			
												F	E	D										
SETOR: 05		Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária						39213		CODESP										
0231		Corredor Transmetropolitano												76.010.000				0		0		76.010.000		
26.784	0231.10VR.0035	010492	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santos - No Estado de São Paulo			3	0	495	4	90	2			9.500.000				0		0		9.500.000		
26.784	0231.1939.0109	010493	Implantação da Avenida Perimetral no Porto de Santos - No Município de Santos - SP			3	0	495	4	90	2			50.000.000				0		0		50.000.000		
26.784	0231.1939.0111	010494	Implantação da Avenida Perimetral no Porto de Santos - No Município de Guarujá - SP			3	0	495	4	90	2			10.000.000				0		0		10.000.000		
26.784	0231.3325.0035	010495	Recuperação da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Santos - No Estado de São Paulo			3	0	495	4	90	2			6.510.000				0		0		6.510.000		
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio												7.339.000				0		0		7.339.000		
26.784	0807.4102.0035	010496	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de São Paulo			3	0	495	4	90	2			3.929.000				0		0		3.929.000		
26.784	0807.4103.0035	010497	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de São Paulo			3	0	495	4	90	2			3.410.000				0		0		3.410.000		
TOTAL DA UO:														83.349.000				0		0		83.349.000		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R. S U T N A. P. F E D						PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária						39214 CODOMAR			
0807				Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio										200.000	0	0	200.000
26.784	0807.4102.0021	010498	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Maranhão					3	0	495	4	90	2	120.000	0	0	120.000
26.784	0807.4103.0021	010499	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Maranhão					3	0	495	4	90	2	80.000	0	0	80.000
TOTAL DA UO:														200.000	0	0	200.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05			Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39215		CDP						
0236			Corredor Oeste-Norte								5.240.000		0	0	5.240.000
26.784	0236.10W2.0015	010500	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santarém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0236.1928.0015	010501	Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso do Porto de Santarém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0236.3334.0015	010502	Recuperação do Pier nº 1 do Porto de Santarém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	4.240.000	0	0	4.240.000
0237			Corredor Araguaia-Tocantins								20.225.000		0	0	20.225.000
26.784	0237.10VU.0015	010503	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Belém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.784	0237.10W1.0015	010504	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vila do Conde - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0237.11S7.0015	010505	Recuperação do Armazém de Cargas no Terminal da SOTAVE - PA - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	3.225.000	0	0	3.225.000
26.784	0237.1305.0015	010506	Melhoramentos no Porto de Vila do Conde - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	5.500.000	0	0	5.500.000
26.784	0237.3269.0015	010507	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Belém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	3.500.000	0	0	3.500.000
26.784	0237.3337.0015	010508	Execução de Obras de Infra-Estrutura no Porto de Belém - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	4.000.000	0	0	4.000.000
26.784	0237.3516.0015	010509	Recuperação da Infra-Estrutura do Terminal de Combustíveis de Miramar (PA) - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	2.500.000	0	0	2.500.000
0807			Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								1.000.000		0	0	1.000.000
26.784	0807.4102.0015	010510	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0807.4103.0015	010511	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Pará			3	0	495	4	90	2	500.000	0	0	500.000
TOTAL DA UO:											26.465.000		0	0	26.465.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.		SUBTÍTULO		E I F G M. R.					PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA						S U T N A. P.					(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
						F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39216 CDRJ									
0230		Corredor Leste									17.661.620	0	0	17.661.620	
26.784	0230.10VS.0033	010514	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Sepetiba - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0230.10VW.0033	010515	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0230.100W.0033	010512	Adequação do Sistema de Drenagem do Porto de Sepetiba - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	200.000	0	0	200.000
26.784	0230.100Y.0033	010513	Recuperação da Pavimentação das Vias Internas do Porto do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	550.000	0	0	550.000
26.784	0230.11IH.0033	010516	Modernização da Sinalização dos Pátios em Vias do Porto do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	800.000	0	0	800.000
26.784	0230.12EK.0033	010517	Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Sepetiba (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	9.000.000	0	0	9.000.000
26.784	0230.3232.0033	010518	Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso aos Portos do Rio de Janeiro e Niterói - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0230.3272.0033	010519	Implantação de Subestação de Energia Elétrica (34,5/25 - 13,8/6 kV) no Porto do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	261.620	0	0	261.620
26.784	0230.3341.0033	010520	Desapropriação para Expansão de Área no Porto de Sepetiba - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.784	0230.7412.0033	010521	Obra de Demarcação e Proteção das Áreas do Porto de Sepetiba - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	600.000	0	0	600.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio									2.800.000	0	0	2.800.000	
26.784	0807.4101.0033	010522	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	1.100.000	0	0	1.100.000
26.784	0807.4102.0033	010523	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	700.000	0	0	700.000
26.784	0807.4103.0033	010524	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Rio de Janeiro			3	0	495	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
TOTAL DA UO:											20.461.620	0	0	20.461.620	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO					E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					39217 CODERN													
0235		Corredor Nordeste													16.000.000		0		0		16.000.000		
26.784	0235.10VP.0024	010525	Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Natal - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	500.000		0		0		500.000	
26.784	0235.3255.0024	010526	Recuperação e Melhoramentos da Infra-Estrutura do Terminal Salineiro de Areia Branca (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	9.000.000		0		0		9.000.000	
26.784	0235.7712.0024	010527	Construção de Cais para Terminal Pesqueiro no Porto de Natal - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	2.000.000		0		0		2.000.000	
26.784	0235.7714.0024	010528	Dragagem da Bacia de Evolução do Porto de Natal - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	2.000.000		0		0		2.000.000	
26.784	0235.7718.0024	010529	Construção de Terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Natal - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	2.500.000		0		0		2.500.000	
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio													474.400		0		0		474.400		
26.784	0807.4102.0024	010530	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	140.000		0		0		140.000	
26.784	0807.4102.0027	010531	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - No Estado de Alagoas							3	0	495	4	90	2	124.000		0		0		124.000	
26.784	0807.4103.0024	010532	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado do Rio Grande do Norte							3	0	495	4	90	2	160.000		0		0		160.000	
26.784	0807.4103.0027	010533	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - No Estado de Alagoas							3	0	495	4	90	2	50.400		0		0		50.400	
TOTAL DA UO:															16.474.400		0		0		16.474.400		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA		SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05		Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				41201 ECT						
0256		Aprimoramento dos Serviços Postais								436.855.70600436.855.706						
24.721	0256.3220.0001	010536	Ampliação da Infra-Estrutura dos Serviços Financeiros Postais - Nacional				3	0	495	4	90	2	27.296.800	0	0	27.296.800
24.721	0256.3221.0001	010537	Ampliação da Infra-Estrutura de Produção e Distribuição - Nacional				3	0	495	4	90	2	24.592.000	0	0	24.592.000
24.721	0256.3222.0001	010538	Modernização da Infra-Estrutura de Produção e Distribuição - Nacional				3	0	495	4	90	2	185.091.000	0	0	185.091.000
24.721	0256.3227.0001	010539	Ampliação da Infra-estrutura de Atendimento - Nacional				3	0	495	4	90	2	7.700.000	0	0	7.700.000
24.721	0256.3228.0001	010540	Modernização da Infra-estrutura de Atendimento - Nacional				3	0	495	4	90	2	49.764.906	0	0	49.764.906
24.721	0256.4094.0001	010534	Manutenção da Infra-estrutura de Produção e Distribuição - Nacional				3	0	495	4	90	2	119.247.000	0	0	119.247.000
24.721	0256.4095.0001	010535	Manutenção da Infra-estrutura de Atendimento - Nacional				3	0	495	4	90	2	23.164.000	0	0	23.164.000
0807		Investimento das Empresas Estatais em Infra-Estrutura de Apoio								226.146.30600226.146.306						
24.721	0807.4101.0001	010541	Manutenção e Adequação de Bens Imóveis - Nacional				3	0	495	4	90	2	22.183.000	0	0	22.183.000
24.721	0807.4102.0001	010542	Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Nacional				3	0	495	4	90	2	10.500.000	0	0	10.500.000
24.721	0807.4103.0001	010543	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento - Nacional				3	0	495	4	90	2	193.463.306	0	0	193.463.306
TOTAL DA UO:										663.002.012000663.002.012						
TOTAL DO SETOR:										32.168.861.953199.000.000-199.000.00032.168.861.953						

**ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS
PELA RELATORIA SETORIAL**

**POR UNIDADE ORÇAMENTÁRIA/
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA**

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)													
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO								E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						32101 M. de Minas e Energia													
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União																		48.782.575	0	0	48.782.575
09.272	0089.0181.0001	002294	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional						2	0	100	1	90	1		29.120.434	0	0	29.120.434				
									2	0	156	1	90	1		7.948.444	0	0	7.948.444				
									2	0	169	1	90	1		11.713.697	0	0	11.713.697				
0273		Luz para Todos																		68.139.998	0	0	68.139.998
25.122	0273.2272.0001	002295	Gestão e Administração do Programa - Nacional						1	0	150	3	90	2		153.000	0	0	153.000				
25.128	0273.4889.0001	002296	Capacitação de Usuários e de Agentes das Comunidades na Instalação, Operação e Manutenção dos Equipamentos de Produção de Energia Elétrica (Prodeem) - Nacional						1	0	150	3	90	2		6.200.000	0	0	6.200.000				
									1	0	150	4	90	2		900.000	0	0	900.000				
25.752	0273.0708.0001	002305	Apoio a Projetos de Oferta de Energia Elétrica por meio de Associações e Cooperativas Comunitárias (Prodeem) - Nacional						1	0	150	3	90	2		384.000	0	0	384.000				
25.752	0273.1379.0001	002297	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Nacional						1	2	134	3	80	2		4.779.900	0	0	4.779.900				
									1	0	134	3	90	2		3.910.710	0	0	3.910.710				
									1	2	134	4	80	2		2.063.400	0	0	2.063.400				
									1	0	134	4	90	2		3.900.000	0	0	3.900.000				
									1	0	195	3	80	2		9.400.000	0	0	9.400.000				
									1	0	985	3	90	2		7.000.000	0	0	7.000.000				
25.752	0273.1379.0010	002298	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Na Região Norte						1	0	134	3	90	2		1.639.272	0	0	1.639.272				
									1	0	134	4	90	2		132.085	0	0	132.085				
									1	0	985	3	90	2		500.000	0	0	500.000				
25.752	0273.1379.0020	002299	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Na Região Nordeste						1	0	134	3	90	2		8.100.765	0	0	8.100.765				
									1	0	134	4	90	2		555.000	0	0	555.000				
25.752	0273.1379.0030	002300	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Na Região Sudeste						1	0	134	3	90	2		242.933	0	0	242.933				
									1	0	134	4	90	2		300.509	0	0	300.509				
25.752	0273.1379.0040	002301	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Na Região Sul						1	0	134	3	90	2		141.675	0	0	141.675				
25.752	0273.1379.0050	002302	Atendimento das Demandas por Energia Elétrica em Localidades Isoladas Não-Supridas pela Rede Elétrica Convencional (PRODEEM) - Na Região Centro-Oeste						1	0	134	3	90	2		678.222	0	0	678.222				
									1	0	134	4	90	2		835.539	0	0	835.539				
25.752	0273.5291.0022	002303	Implantação de Projetos-Piloto de Mecanismo de Atendimento das Necessidades Energéticas em Áreas Remotas (PRODEEM) - No Estado do Piauí						1	0	150	3	90	2		383.998	0	0	383.998				
25.752	0273.7054.0001	002304	Oferta de Energia Elétrica a Domicílios Rurais de Baixa Renda (Luz no Campo) - Nacional						1	0	150	3	90	2		4.775.990	0	0	4.775.990				
									1	0	150	4	90	2		11.163.000	0	0	11.163.000				
0274		Abastecimento de Energia Elétrica																		130.730.000	0	0	130.730.000
25.122	0274.2272.0001	002306	Gestão e Administração do Programa - Nacional						1	0	142	3	90	2		80.000	0	0	80.000				
25.752	0274.869N.0001	002307	Estudos para o Monitoramento das Tarifas e dos Processos de Comercialização de Energia Elétrica - Nacional						1	1	142	3	90	2		50.000	0	0	50.000				
									1	0	148	3	90	2		200.000	0	0	200.000				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F		E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura						Unidade Orçamentária		32101	M. de Minas e Energia				
25.752	0274.8690.0001	002308	Monitoramento do Sistema Elétrico Nacional - Nacional			1	1	142	3	90	2	80.000	0	0	80.000
						1	0	148	3	90	2	320.000	0	0	320.000
25.845	0274.0264.0001	002309	Subvenção Econômica aos Consumidores Finais de Baixa Renda do Sistema Elétrico Nacional Interligado (Lei nº 10.604, de 2002) - Nacional			1	0	100	3	90	1	30.000.000	0	0	30.000.000
25.845	0274.0378.0001	002310	Subsídio para Redução da Tarifa de Transporte do Gás Natural (Lei nº 10.604, de 2002) - Nacional			1	0	111	3	90	1	100.000.000	0	0	100.000.000
0276		Gestão da Política de Energia									177.270.000	0	0	177.270.000	
25.121	0276.4892.0001	002315	Planejamento dos Setores de Petróleo, Gás Natural e Combustíveis Renováveis - Nacional			1	0	142	3	90	2	30.758.000	0	0	30.758.000
						1	1	142	3	90	2	200.000	0	0	200.000
						1	0	142	4	90	2	300.000	0	0	300.000
						1	0	148	3	90	2	800.000	0	0	800.000
25.121	0276.4894.0001	002316	Formulação da Política Energética Nacional - Nacional			1	1	142	3	90	2	80.000	0	0	80.000
						1	0	148	3	90	2	320.000	0	0	320.000
25.121	0276.4895.0001	002317	Planejamento de Médio e Longo Prazos (Matriz Energética Nacional) - Nacional			1	0	142	3	90	2	500.000	0	0	500.000
						1	1	142	3	90	2	60.000	0	0	60.000
						1	0	148	3	90	2	240.000	0	0	240.000
25.121	0276.4897.0001	002319	Elaboração do Plano Decenal de Expansão do Setor Elétrico - Nacional			1	0	142	3	90	2	100.000	0	0	100.000
25.121	0276.6888.0001	002320	Estudos para o Planejamento Integrado dos Recursos Energéticos - Nacional			1	0	142	3	90	2	15.121.247	0	0	15.121.247
						1	0	150	3	90	2	644.196	0	0	644.196
						1	0	172	3	90	2	14.234.557	0	0	14.234.557
25.121	0276.6907.0001	002321	Estudos Preparatórios para as Licitações da Expansão da Oferta de Energia Elétrica - Nacional			1	0	142	3	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
						1	0	150	3	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
						1	0	172	3	90	2	45.000.000	0	0	45.000.000
25.122	0276.2272.0001	002311	Gestão e Administração do Programa - Nacional			1	0	142	3	90	2	4.395.000	0	0	4.395.000
						1	1	142	3	90	2	2.775.408	0	0	2.775.408
						1	0	142	4	90	2	150.000	0	0	150.000
						1	0	148	3	90	2	7.913.923	0	0	7.913.923
25.130	0276.4884.0001	002314	Estudo para Outorga de Serviços de Energia Elétrica - Nacional			1	1	142	3	90	2	127.134	0	0	127.134
						1	0	148	3	90	2	508.535	0	0	508.535
25.752	0276.2407.0001	002312	Levantamento de Potenciais Hidrelétricos das Bacias Hidrográficas - Nacional			1	0	142	3	90	2	26.364.496	0	0	26.364.496
						1	1	142	3	90	2	20.000	0	0	20.000
						1	0	148	3	90	2	80.000	0	0	80.000
						1	0	172	3	90	2	3.635.504	0	0	3.635.504
25.752	0276.4859.0001	002313	Estudos Socioambientais para o Setor Energético - Nacional			1	1	142	3	90	2	400.000	0	0	400.000
						1	0	148	3	90	2	1.600.000	0	0	1.600.000
25.752	0276.4896.0001	002318	Balanço Energético Nacional - Nacional			1	0	142	3	90	2	100.000	0	0	100.000
25.753	0276.7102.0001	002323	Avaliação da Participação dos Fornecedores Nacionais e da Demanda por Bens e Serviços para as Atividades da Indústria do Petróleo e Gás Natural - Nacional			1	0	142	3	90	2	105.000	0	0	105.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária	32101	M. de Minas e Energia								
25.753	0276.86A2.0001	002322	Elaboração de Estudos para o Estabelecimento das Diretrizes para o Processo de Licitação de Blocos, Exploração e Produção de Hidrocarbonetos - Nacional	1	0	142	3	90	2	227.000	0	0	227.000
				1	1	142	3	90	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	142	4	90	2	10.000	0	0	10.000
				1	0	148	3	90	2	400.000	0	0	400.000
0476	Desenvolvimento Tecnológico do Setor de Energia									3.520.176	1.000	0	3.521.176
25.572	0476.0712.0001	002325	Apoio a Centros de Referência em Desenvolvimento Tecnológico na Área de Energia - Nacional	1	0	142	3	50	2	768.053	0	0	768.053
25.572	0476.1E62.0002	017537	Desenvolvimento do Biodiesel na Região da Mata Alagoana - No Município de Ibateguara - AL	1	0	100	4	99	2	0	1.000	0	1.000
25.572	0476.2299.0001	002324	Fomento a Projetos Aplicativos de Tecnologias de Energia - Nacional	1	0	142	3	90	2	1.651.274	0	0	1.651.274
				1	0	142	4	90	2	1.100.849	0	0	1.100.849
0681	Gestão da Participação em Organismos Internacionais									953.000	0	0	953.000
22.212	0681.001Z.0001	002326	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Chumbo e Zinco - GIECZ - Nacional	1	0	134	3	80	2	90.000	0	0	90.000
22.212	0681.002B.0001	002327	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Cobre - GIEC - Nacional	1	0	134	3	80	2	90.000	0	0	90.000
22.212	0681.002C.0001	002328	Contribuição ao Grupo Internacional de Estudos do Níquel - GIEN - Nacional	1	0	134	3	80	2	90.000	0	0	90.000
25.212	0681.0085.0001	002329	Contribuição à Organização Latino-Americana de Energia - OLADE - Nacional	1	0	134	3	80	2	683.000	0	0	683.000
0750	Apoio Administrativo									46.424.703	0	0	46.424.703
25.122	0750.09HB.0001	002336	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	100	1	90	0	2.031.389	0	0	2.031.389
25.122	0750.2000.0001	002330	Administração da Unidade - Nacional	1	0	100	1	90	1	21.639.309	0	0	21.639.309
				1	0	100	3	90	2	1.004.187	0	0	1.004.187
				1	0	100	4	90	2	113.376	0	0	113.376
				1	0	134	3	90	2	9.562.894	0	0	9.562.894
				1	0	134	4	90	2	128.887	0	0	128.887
				1	0	985	3	90	2	6.868.218	0	0	6.868.218
				1	0	985	4	90	2	1.400.000	0	0	1.400.000
25.128	0750.4572.0001	002335	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	142	3	90	2	580.000	0	0	580.000
25.301	0750.2004.0001	002331	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	100	3	50	2	494.000	0	0	494.000
				2	0	985	3	50	2	640.000	0	0	640.000
25.306	0750.2012.0001	002334	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	134	3	90	1	1.018.593	0	0	1.018.593
25.331	0750.2011.0001	002333	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	134	3	90	1	809.330	0	0	809.330
25.365	0750.2010.0001	002332	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	134	3	90	2	134.520	0	0	134.520
0906	Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)									315.068	0	0	315.068
28.844	0906.0284.0001	002337	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional	1	0	100	2	90	0	315.068	0	0	315.068
0999	Reserva de Contingência									653.569.505	0	0	653.569.505

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		32101 M. de Minas e Energia								
99.999	0999.0998.0001	002338	Reserva de Contingência - Nacional	1	0	142	9	99	0	653.569.505	0	0	653.569.505
1044	Energia Alternativa Renovável									4.115.106	200.000	0	4.315.106
25.122	1044.2272.0001	002339	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	142	3	90	2	422.429	0	0	422.429
25.572	1044.0702.0001	002341	Apoio a Centros de Referência e de Demonstração Tecnológica em Energia Alternativa Renovável - Nacional	1	0	142	3	50	2	1.244.245	0	0	1.244.245
				1	0	142	4	50	2	1.647.767	0	0	1.647.767
25.752	1044.0702.0002	017610	Apoio a Centros de Referência e de Demonstração Tecnológica em Energia Alternativa Renovável - No Estado do Acre	1	0	100	3	30	2	0	120.000	0	120.000
				1	0	100	4	30	2	0	80.000	0	80.000
25.752	1044.7050.0001	002340	Implantação de Plantas Demonstrativas de Fontes de Energia Alternativa Renovável - Nacional	1	0	142	3	90	2	368.665	0	0	368.665
				1	0	142	4	90	2	432.000	0	0	432.000
1046	Eficiência Energética									1.294.701	0	0	1.294.701
25.122	1046.2272.0001	002342	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	150	3	90	2	1.121.257	0	0	1.121.257
				1	0	150	4	90	2	40.000	0	0	40.000
25.751	1046.4870.0001	002343	Desenvolvimento de Projetos Demonstrativos em Conservação Energética - Nacional	1	0	142	3	90	2	61.444	0	0	61.444
				1	0	142	4	90	2	72.000	0	0	72.000
1069	Gestão da Política Mineral									5.950.000	0	0	5.950.000
22.122	1069.2272.0001	002344	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	142	3	90	2	160.000	0	0	160.000
				1	0	142	4	90	2	100.000	0	0	100.000
22.128	1069.4871.0001	002345	Capacitação para a Mineração Sustentável - Nacional	1	0	142	3	90	2	610.000	0	0	610.000
22.663	1069.4887.0001	002346	Estudos para o Planejamento do Setor Mineral - Nacional	1	0	142	3	90	2	5.080.000	0	0	5.080.000
TOTAL DA UO:										1.141.064.832	201.000	0	1.141.265.832

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA			SEQ.	SUBTÍTULO								PROPOSTA (A)		ACRÉSCIMOS (B)		CANCELAMENTOS (C)		SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
					E F	I U	F E	G D	M. A.	R. P.									
SETOR: 05			Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					32202		CPRM						
0310			Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano								1.500.000		0		0		1.500.000		
15.451	0310.2400.0001	002347	Levantamento de Informações da Infra-estrutura Física para o Planejamento Urbano e Territorial - Nacional			1	0	142	3	90	2	300.000		0		0		300.000	
						1	0	281	3	90	2	1.000.000		0		0		1.000.000	
						1	0	281	4	90	2	200.000		0		0		200.000	
0474			Recursos do Mar								500.000		0		0		500.000		
22.663	0474.7112.0001	002348	Avaliação dos Recursos Não-Vivos da Zona Econômica Exclusiva (ZEE) - Nacional			1	0	142	3	90	2	100.000		0		0		100.000	
						1	0	281	3	90	2	350.000		0		0		350.000	
						1	0	281	4	90	2	50.000		0		0		50.000	
0512			Zoneamento Ecológico-Econômico								500.000		0		0		500.000		
18.127	0512.4879.0001	002349	Levantamento de Informações Técnicas e Estratégicas para o Zoneamento Ecológico-Econômico - Nacional			1	0	142	3	90	2	100.000		0		0		100.000	
						1	0	281	3	90	2	350.000		0		0		350.000	
						1	0	281	4	90	2	50.000		0		0		50.000	
0901			Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais								14.188.514		0		0		14.188.514		
28.846	0901.002F.0001	002351	Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista - Nacional			1	0	100	3	90	1	9.264		0		0		9.264	
28.846	0901.0022.0001	002350	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado Devida por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista - Nacional			1	0	100	1	90	1	14.179.250		0		0		14.179.250	
0906			Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)								179.807		0		0		179.807		
28.844	0906.0284.0002	002352	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - No Exterior			1	0	100	2	90	0	45.685		0		0		45.685	
						1	0	100	6	90	0	134.122		0		0		134.122	
1115			Geologia do Brasil								170.747.983		0		0		170.747.983		
22.122	1115.2272.0001	002357	Gestão e Administração do Programa - Nacional			1	0	100	1	90	1	76.493.044		0		0		76.493.044	
						1	0	100	3	90	2	4.119.434		0		0		4.119.434	
						1	0	100	4	90	2	50.000		0		0		50.000	
						1	0	250	3	90	2	527.583		0		0		527.583	
						1	0	250	4	90	2	250.000		0		0		250.000	
						1	0	985	3	90	2	7.808.990		0		0		7.808.990	
						1	0	985	4	90	2	900.000		0		0		900.000	
22.126	1115.7056.0001	002366	Implantação do Portal Centro de Informações em Geociências - CIG - Nacional			1	0	142	3	90	2	320.000		0		0		320.000	
						1	0	142	4	90	2	1.150.000		0		0		1.150.000	
22.128	1115.4572.0001	002361	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional			1	0	142	3	90	2	1.000.000		0		0		1.000.000	
22.273	1115.0110.0001	002368	Contribuição à Previdência Privada - Nacional			1	0	100	1	90	1	13.168.103		0		0		13.168.103	
22.301	1115.2004.0001	002353	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional			2	0	100	3	90	2	2.927.100		0		0		2.927.100	
						2	0	985	3	90	2	2.000.000		0		0		2.000.000	

Emissão 18-12-04 18:14:25

Página 6 de 48

GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência

Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária	32202 CPRM										
22.306	1115.2012.0001	002356	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	100	3	90	1	2.337.000		0	0	2.337.000
					1	0	985	3	90	1	2.000.000		0	0	2.000.000
22.331	1115.2011.0001	002355	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	100	3	90	1	299.000		0	0	299.000
					1	0	985	3	90	1	200.000		0	0	200.000
22.365	1115.2010.0001	002354	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	100	3	90	2	248.000		0	0	248.000
					1	0	985	3	90	2	300.000		0	0	300.000
22.663	1115.2397.0001	002358	Levantamentos Hidrogeológicos - Nacional		1	0	142	3	90	2	2.385.583		0	0	2.385.583
					1	0	142	4	90	2	200.000		0	0	200.000
					1	0	250	3	90	2	299.993		0	0	299.993
					1	0	250	4	90	2	100.000		0	0	100.000
					1	0	281	3	90	2	1.175.000		0	0	1.175.000
					1	0	281	4	90	2	100.000		0	0	100.000
22.663	1115.2398.0001	002359	Levantamentos Geológicos - Nacional		1	0	142	3	90	2	21.641.153		0	0	21.641.153
					1	0	142	4	90	2	1.200.000		0	0	1.200.000
					1	0	281	3	90	2	1.775.000		0	0	1.775.000
					1	0	281	4	90	2	250.000		0	0	250.000
22.663	1115.2399.0001	002360	Avaliação dos Recursos Minerais do Brasil - Nacional		1	0	142	3	90	2	400.000		0	0	400.000
					1	0	281	3	90	2	450.000		0	0	450.000
					1	0	281	4	90	2	50.000		0	0	50.000
22.663	1115.4872.0001	002362	Levantamentos Geofísicos - Nacional		1	0	142	3	90	2	21.250.000		0	0	21.250.000
					1	0	142	4	90	2	150.000		0	0	150.000
					1	0	250	3	90	2	518.000		0	0	518.000
					1	0	250	4	90	2	100.000		0	0	100.000
22.663	1115.4873.0001	002363	Levantamentos Geoquímicos - Nacional		1	0	142	3	90	2	500.000		0	0	500.000
					1	0	281	3	90	2	600.000		0	0	600.000
					1	0	281	4	90	2	100.000		0	0	100.000
22.663	1115.4875.0001	002364	Desenvolvimento Geológico de Pequenos Depósitos Minerais - Nacional		1	0	142	3	90	2	500.000		0	0	500.000
22.663	1115.4883.0001	002365	Levantamentos Geológicos para Materiais de Construção - Nacional		1	0	142	3	90	2	325.000		0	0	325.000
22.663	1115.7058.0001	002367	Modernização e Adequação do Laboratório de Análises Minerais - LAMIN - Nacional		1	0	142	3	90	2	165.000		0	0	165.000
					1	0	142	4	90	2	125.000		0	0	125.000
					1	0	250	3	90	2	165.000		0	0	165.000
					1	0	250	4	90	2	125.000		0	0	125.000
TOTAL DA UO:											187.616.304	0	0	187.616.304	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)								
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA		SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)				
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		32263 DNPM												
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União													5.959.904	0	0	5.959.904
09.272	0089.0181.0001	002369	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Cívis - Nacional		2	0	174	1	90	1	5.959.904	0	0	5.959.904				
0167		Brasil Patrimônio Cultural													109.760	0	0	109.760
22.391	0167.4891.0001	002370	Pesquisa de Depósitos Fossilíferos - Nacional		1	0	141	3	90	2	109.760	0	0	109.760				
0391		Mineração e Desenvolvimento Sustentável													54.568.028	0	0	54.568.028
22.122	0391.09HB.0001	002383	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional		1	0	174	1	90	0	4.346.333	0	0	4.346.333				
22.122	0391.2272.0001	002375	Gestão e Administração do Programa - Nacional		1	0	141	3	90	2	13.045.188	0	0	13.045.188				
					1	0	141	4	90	2	150.000	0	0	150.000				
					1	0	174	1	90	1	26.426.179	0	0	26.426.179				
					1	0	174	3	50	2	310.000	0	0	310.000				
					1	0	174	3	90	2	1.693.586	0	0	1.693.586				
					1	0	250	3	90	2	242	0	0	242				
22.125	0391.2375.0001	002377	Fiscalização da Atividade Minerária - Nacional		1	0	141	3	50	2	599.165	0	0	599.165				
					1	0	141	3	90	2	1.150.835	0	0	1.150.835				
					1	0	174	3	90	2	600.000	0	0	600.000				
22.128	0391.4572.0001	002381	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional		1	0	141	3	90	2	250.000	0	0	250.000				
					1	0	174	3	90	2	50.000	0	0	50.000				
22.130	0391.2377.0001	002378	Outorga de Direitos Minerários - Nacional		1	0	141	3	90	2	900.000	0	0	900.000				
					1	0	174	3	90	2	276.400	0	0	276.400				
22.301	0391.2004.0001	002371	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional		2	0	141	3	50	2	479.340	0	0	479.340				
					2	0	174	3	50	2	780.660	0	0	780.660				
22.306	0391.2012.0001	002374	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	141	3	90	1	446.144	0	0	446.144				
					1	0	174	3	90	1	637.096	0	0	637.096				
22.331	0391.2011.0001	002373	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	141	3	90	1	629.350	0	0	629.350				
					1	0	174	3	90	1	600.000	0	0	600.000				
22.365	0391.2010.0001	002372	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	2	147.510	0	0	147.510				
22.663	0391.2297.0001	002376	Difusão de Tecnologia na Mineração - Nacional		1	0	141	3	90	2	100.000	0	0	100.000				
					1	0	174	3	90	2	100.000	0	0	100.000				
22.663	0391.2402.0001	002379	Monitoramento Ambiental da Mineração - Nacional		1	0	141	3	90	2	50.000	0	0	50.000				
					1	0	174	3	90	2	50.000	0	0	50.000				
22.663	0391.4396.0001	002380	Avaliação de Distritos Mineiros - Nacional		1	0	141	3	90	2	600.000	0	0	600.000				
					1	0	174	3	90	2	50.000	0	0	50.000				
22.663	0391.4874.0001	002382	Monitoramento e Controle de Aquíferos, de Águas Minerais e Termas - Nacional		1	0	141	3	90	2	100.000	0	0	100.000				
0681		Gestão da Participação em Organismos Internacionais													20.000	0	0	20.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)								
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
				F		E	D											
SETOR: 05 Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária						32263 DNPM								
22.212	0681.0086.0001	002384	Contribuição ao Fundo Fiduciário para o Minério de Ferro da UNCTAD - Nacional						1	0	141	3	80	2	20.000	0	0	20.000
0901		Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais								58.084		0	0	58.084				
28.846	0901.0005.0001	002385	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas - Nacional						1	0	100	1	90	1	58.084	0	0	58.084
0906		Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)								291.150		0	0	291.150				
28.844	0906.0284.0002	002386	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - No Exterior						1	0	100	2	90	0	56.699	0	0	56.699
								1	0	100	6	90	0	234.451	0	0	234.451	
0999		Reserva de Contingência								15.189.774		0	0	15.189.774				
99.999	0999.0998.0001	002387	Reserva de Contingência - Nacional						1	0	141	9	99	0	15.189.774	0	0	15.189.774
1069		Gestão da Política Mineral								7.614.900		0	0	7.614.900				
22.126	1069.7064.0001	002389	Modernização Tecnológica e da Gestão do DNPM - Nacional						1	0	141	3	90	2	4.764.900	0	0	4.764.900
								1	0	141	4	90	2	966.224	0	0	966.224	
								1	0	174	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000	
								1	0	174	4	90	2	733.776	0	0	733.776	
22.663	1069.4887.0001	002388	Estudos para o Planejamento do Setor Mineral - Nacional						1	0	141	3	90	2	150.000	0	0	150.000
TOTAL DA UO:										83.811.600		0	0	83.811.600				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I S U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05 Infra-Estrutura										Unidade Orçamentária 32265 ANP			
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União								374.310	0	0	374.310
09.272	0089.0181.0001	002390	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Cíveis - Nacional	2	0	129	1	90	1	374.310	0	0	374.310
0271		Abastecimento de Petróleo, seus Derivados, Gás Natural e Álcool Combustível								35.886.139	500.000	0	36.386.139
25.125	0271.6197.0001	002396	Fiscalização das Atividades Integrantes da Indústria do Petróleo - Nacional	1	0	129	3	90	2	2.930.500	0	0	2.930.500
				1	0	129	4	90	2	69.500	0	0	69.500
				1	0	250	3	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
25.125	0271.6596.0001	002397	Autorização das Atividades Integrantes da Indústria do Petróleo e Gás Natural - Nacional	1	0	129	3	90	2	53.866	0	0	53.866
25.130	0271.2380.0001	002393	Outorga de Concessões para Exploração, Desenvolvimento e Produção de Petróleo e Gás Natural - Nacional	1	0	129	3	90	2	1.480.499	0	0	1.480.499
				1	0	129	4	90	2	10.713	0	0	10.713
				1	0	985	3	90	2	500.000	0	0	500.000
25.130	0271.2381.0001	002394	Gestão das Concessões para Exploração, Desenvolvimento e Produção de Petróleo e Gás Natural - Nacional	1	0	129	3	90	2	4.736.032	0	0	4.736.032
				1	0	129	4	90	2	270.450	0	0	270.450
				1	0	985	3	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
25.665	0271.2388.0001	002395	Regulamentação das Atividades da Indústria do Petróleo e da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível - Nacional	1	0	129	3	90	2	3.100.000	0	0	3.100.000
				1	0	985	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
25.753	0271.2050.0001	002391	Serviços de Geologia e Geofísica Aplicados à Prospecção de Petróleo e Gás Natural - Nacional	1	0	129	3	90	2	3.100.000	500.000	0	3.600.000
				1	0	142	3	90	2	6.887.793	0	0	6.887.793
25.753	0271.2379.0001	002392	Gestão do Acervo de Informações sobre Bacias Sedimentares Brasileiras e da Indústria do Petróleo e Gás Natural - Nacional	1	0	129	3	90	2	3.504.315	0	0	3.504.315
				1	0	129	4	90	2	120.075	0	0	120.075
				1	0	250	3	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
				1	0	985	3	90	2	2.122.396	0	0	2.122.396
0275		Qualidade dos Derivados do Petróleo, Gás Natural e Álcool Combustível								48.711.108	500.000	0	49.211.108
25.125	0275.2391.0001	002398	Fiscalização da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível - Nacional	1	0	129	3	90	2	40.118.271	0	0	40.118.271
				1	0	129	4	90	2	254.093	0	0	254.093
				1	0	174	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
				1	0	250	3	90	2	3.500.000	500.000	0	4.000.000
				1	0	250	4	90	2	200.000	0	0	200.000
25.125	0275.6594.0001	002402	Autorização das Atividades de Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível - Nacional	1	0	129	3	90	2	1.040.000	0	0	1.040.000
25.128	0275.4572.0001	002400	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	129	3	90	2	305.216	0	0	305.216
				1	0	129	4	90	2	24.784	0	0	24.784
				1	0	250	3	90	2	200.000	0	0	200.000
25.131	0275.4641.0001	002401	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1	0	129	3	90	2	439.444	0	0	439.444
				1	0	250	3	90	2	500.000	0	0	500.000
25.753	0275.2393.0001	002399	Ouvidoria da Agência Nacional do Petróleo - Nacional	1	0	129	3	90	2	546.412	0	0	546.412
				1	0	250	3	90	2	500.000	0	0	500.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior
GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência
Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO	E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						32265 ANP			
				1	0	985	3	90	2	82.888	0	0	82.888
0750		Apoio Administrativo								95.862.715	0	-1.000.000	94.862.715
25.122	0750.09HB.0001	002408	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	129	1	90	0	3.713.273	0	0	3.713.273
25.122	0750.2000.0001	002403	Administração da Unidade - Nacional	1	0	129	1	90	1	38.664.812	0	0	38.664.812
				1	0	129	3	50	2	258.800	0	0	258.800
				1	0	129	3	90	2	20.994.940	0	0	20.994.940
				1	0	129	4	90	2	2.389.695	0	-500.000	1.889.695
				1	0	174	3	90	2	4.395.386	0	0	4.395.386
				1	0	250	3	90	2	17.333.515	0	0	17.333.515
				1	0	250	4	90	2	4.000.000	0	-500.000	3.500.000
				1	0	985	3	90	2	437.027	0	0	437.027
25.301	0750.2004.0001	002404	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	250	3	90	2	1.057.140	0	0	1.057.140
25.306	0750.2012.0001	002407	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	250	3	90	1	1.565.960	0	0	1.565.960
25.331	0750.2011.0001	002406	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	250	3	90	1	954.270	0	0	954.270
25.365	0750.2010.0001	002405	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	250	3	90	2	97.897	0	0	97.897
0901		Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais								23.724	0	0	23.724
28.846	0901.0005.0001	002409	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas - Nacional	1	0	100	1	90	1	23.724	0	0	23.724
0999		Reserva de Contingência								1.950.237.630	0	0	1.950.237.630
99.999	0999.0998.0001	002410	Reserva de Contingência - Nacional	1	0	142	9	99	0	1.950.237.630	0	0	1.950.237.630
1062		Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica								3.500.000	0	0	3.500.000
25.128	1062.4860.0001	002411	Formação de Recursos Humanos de Nível Técnico para a Indústria do Petróleo - Nacional	1	0	129	3	90	2	2.721.254	0	0	2.721.254
				1	0	129	4	90	2	778.746	0	0	778.746
TOTAL DA VO:										2.134.595.626	1.000.000	-1.000.000	2.134.595.626

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL											Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO								PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA											(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					E	I	F	G	M.	R.				
					S	U	T	N	A.	P.				
					F		E	D						
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						32266 ANEEL			
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União									23.047	0	0	23.047
09.272	0089.0181.0001	002412	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional		2	0	174	1	90	1	23.047	0	0	23.047
0272		Qualidade do Serviço de Energia Elétrica									145.304.266	0	0	145.304.266
25.122	0272.09HB.0001	002423	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional		1	0	174	1	90	0	94.532	0	0	94.532
25.122	0272.2272.0001	002417	Gestão e Administração do Programa - Nacional		1	0	174	1	90	1	29.319.734	0	0	29.319.734
					1	0	174	3	30	2	100.000	0	0	100.000
					1	0	174	3	90	2	41.025.520	0	0	41.025.520
					1	0	174	4	90	2	200.000	0	0	200.000
25.125	0272.4880.0001	002422	Fiscalização dos Serviços de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	39.859.880	0	0	39.859.880
25.128	0272.4572.0001	002419	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional		1	0	174	3	90	2	1.600.000	0	0	1.600.000
25.131	0272.4641.0001	002420	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional		1	0	174	3	90	2	750.000	0	0	750.000
25.301	0272.2004.0001	002413	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional		2	0	174	3	90	2	860.000	0	0	860.000
25.306	0272.2012.0001	002416	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	1	1.326.860	0	0	1.326.860
25.331	0272.2011.0001	002415	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	1	287.640	0	0	287.640
25.365	0272.2010.0001	002414	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	2	304.380	0	0	304.380
25.665	0272.4703.0001	002421	Regulação dos Serviços de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	18.075.720	0	0	18.075.720
25.752	0272.2993.0001	002418	Ouvidoria da Agência Nacional de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	11.500.000	0	0	11.500.000
0274		Abastecimento de Energia Elétrica									4.820.000	0	0	4.820.000
25.130	0274.2411.0001	002424	Concessão de Distribuição de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	880.000	0	0	880.000
25.130	0274.4697.0001	002425	Autorização e Concessão de Geração de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	1.540.000	0	0	1.540.000
25.130	0274.4699.0001	002426	Autorização e Concessão de Transmissão de Energia Elétrica - Nacional		1	0	174	3	90	2	2.400.000	0	0	2.400.000
0999		Reserva de Contingência									29.479.404	0	0	29.479.404
99.999	0999.0998.0001	002427	Reserva de Contingência - Nacional		1	0	174	9	99	0	29.032.185	0	0	29.032.185
					1	0	280	9	99	0	447.219	0	0	447.219
TOTAL DA UO:											179.626.717	0	0	179.626.717

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39101 M. dos Transportes								
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União				1.415.577.598 0 0 1.415.577.598								
09.272	0089.0181.0001	003496	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	2	0	153	1	90	1	1.365.763.262	0	0	1.365.763.262
				2	0	156	1	90	1	23.931.633	0	0	23.931.633
				2	0	169	1	90	1	25.882.703	0	0	25.882.703
0224	Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário				700.000 0 0 700.000								
26.125	0224.2907.0101	003497	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - Ponte Internacional São Borja - Santo Tomé (Brasil-Argentina)	1	0	100	3	80	2	700.000	0	0	700.000
0225	Gestão da Política dos Transportes				151.510.469 0 0 151.510.469								
26.121	0225.6058.0001	003505	Formulação de Políticas de Transportes - Nacional	1	0	100	3	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.121	0225.6264.0001	003506	Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes - Nacional	1	0	100	3	90	2	7.300.000	0	0	7.300.000
26.122	0225.09HB.0001	003516	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	100	1	90	0	6.698.203	0	0	6.698.203
26.122	225.10WN.0001	003511	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE - Nacional	1	1	100	3	90	2	168.554	0	0	168.554
				1	0	148	3	90	2	731.446	0	0	731.446
26.122	0225.2272.0001	003502	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	100	1	90	1	51.515.338	0	0	51.515.338
				1	0	100	3	50	2	934.200	0	0	934.200
				1	0	100	3	90	2	27.476.922	0	0	27.476.922
				1	0	100	4	90	2	1.888.927	0	0	1.888.927
26.122	0225.8673.0001	003509	Elaboração e Aperfeiçoamento de Indicadores - Nacional	1	0	100	3	90	2	700.000	0	0	700.000
26.125	0225.6391.0041	003507	Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de Convênios de Delegação - No Estado do Paraná	1	0	100	3	90	2	150.000	0	0	150.000
26.125	0225.6391.0043	003508	Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de Convênios de Delegação - No Estado do Rio Grande do Sul	1	0	111	3	90	2	150.000	0	0	150.000
26.126	0225.101C.0001	003510	Implantação de Sistema de Informações para o Planejamento em Transportes - Nacional	1	0	100	3	90	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	100	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.128	0225.4572.0001	003503	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	100	3	90	2	300.000	0	0	300.000
26.130	0225.7730.0001	003513	Estudo para o Aprimoramento de Outorgas de Rodovias - Nacional	1	0	100	3	90	2	80.000	0	0	80.000
26.131	0225.4641.0001	003504	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1	0	100	3	90	2	5.000.000	0	0	5.000.000
26.301	0225.2004.0001	003498	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	100	3	50	2	25.993.000	0	0	25.993.000
26.306	0225.2012.0001	003501	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	100	3	90	1	2.568.000	0	0	2.568.000
26.331	0225.2011.0001	003500	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	100	3	90	1	1.581.300	0	0	1.581.300
26.365	0225.2010.0001	003499	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	100	3	90	2	254.000	0	0	254.000
26.391	0225.7528.0001	003512	Estudo para a Revitalização do Patrimônio Histórico Ferroviário - Nacional	1	0	100	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL											Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
					F E D										
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39101 M. dos Transportes									
26.846	0225.0713.0001	003514	Extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER - Nacional			1	0	100	3	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.846	0225.0715.0001	003515	Dissolução e Liquidação da Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT - Nacional			1	0	100	1	90	1	9.620.579	0	0	9.620.579
						1	0	100	3	90	2	2.300.000	0	0	2.300.000
0681		Gestão da Participação em Organismos Internacionais									335.472	0	0	335.472	
26.212	0681.0108.0001	003517	Contribuição à Associação Latino Americana de Ferrocarrilles - ALAF - Nacional			1	0	100	3	80	2	111.916	0	0	111.916
26.212	0681.09IR.0001	003518	Contribuição ao Congresso Pan-Americano de Ferrocarrilles - ACPF - Nacional			1	0	100	3	80	2	97.556	0	0	97.556
26.212	0681.09IS.0001	003519	Contribuição à Comissão Interamericana de Portos - CIP - Nacional			1	0	100	3	80	2	126.000	0	0	126.000
0901		Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais									84.068.931	0	0	84.068.931	
28.846	0901.0716.0001	003520	Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela União, Autarquias e Fundações Públicas Federais - Nacional			1	0	100	3	90	1	132.093	0	0	132.093
28.846	0901.0723.0001	003521	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado devida pela Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - Entidade em Dissolução/Liquidação - Nacional			1	0	100	1	90	1	83.936.838	0	0	83.936.838
0906		Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)									99.869.452	0	0	99.869.452	
28.844	0906.0284.0001	003522	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional			1	0	100	2	90	0	18.427.140	0	0	18.427.140
						1	0	100	6	90	0	81.442.312	0	0	81.442.312
0909		Operações Especiais: Outros Encargos Especiais									191.200.000	0	0	191.200.000	
26.846	0909.004E.0033	003523	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso aos Portos do Rio de Janeiro e Niterói (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro			1	0	111	5	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.846	0909.005P.0023	003524	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Obras Civas para o Aprofundamento do Cais Comercial do Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará			1	0	111	5	90	2	5.000.000	0	0	5.000.000
26.846	0909.0082.0033	003525	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Sepetiba (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro			1	0	111	5	90	2	9.000.000	0	0	9.000.000
26.846	0909.0496.0024	003526	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Recuperação da Infra-Estrutura Portuária do Terminal Salineiro de Areia Branca (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte			1	0	111	5	90	2	9.000.000	0	0	9.000.000
26.846	0909.0553.0101	003527	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos (SP) - No Município de Santos - SP			1	0	111	5	90	2	50.000.000	0	0	50.000.000
26.846	0909.0553.0103	003528	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos (SP) - No Município de Guarujá - SP			1	0	111	5	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
26.846	0909.09AI.0015	003529	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santarém (PA) - No Estado do Pará			1	0	111	5	90	2	500.000	0	0	500.000
26.846	0909.09BG.0035	003530	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Santos (SP) - No Estado de São Paulo			1	0	111	5	90	2	9.500.000	0	0	9.500.000
26.846	0909.09BJ.0015	003531	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança			1	0	111	5	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Segurade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária				39101 M. dos Transportes									
				Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Belém (PA) - No Estado do Pará													
26.846	0909.09BK.0024	003532	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09BM.0033	003533	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto do Rio de Janeiro (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro	1	0	111	5	90	2				2.000.000		0	0	2.000.000
26.846	0909.09BN.0015	003534	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09BO.0033	003535	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Sepetiba (RJ) - No Estado do Rio de Janeiro	1	0	111	5	90	2				2.000.000		0	0	2.000.000
26.846	0909.09BP.0032	003536	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS - CODE) no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo	1	0	111	5	90	2				2.000.000		0	0	2.000.000
26.846	0909.09BQ.0023	003537	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09BR.0029	003538	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Aratu (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09BS.0029	003539	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09GI.0029	003540	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Implantação do Sistema de Segurança Portuária (ISPS-CODE) no Porto de Ilhéus (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				500.000		0	0	500.000
26.846	0909.09HY.0029	003541	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Construção de dois Berços de Atracação com retroárea no Prolongamento do Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				8.000.000		0	0	8.000.000
26.846	0909.09IA.0029	003542	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Ilhéus (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				1.500.000		0	0	1.500.000
26.846	0909.09IB.0015	003543	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Recuperação da Infra-estrutura do Terminal de Combustíveis de Miramar (PA) - No Estado do Pará	1	0	111	5	90	2				1.000.000		0	0	1.000.000
26.846	0909.09IC.0029	003544	Participação da União no Capital - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Obras de Contenção no Cais de Água de Meninos no Porto de Salvador (BA) - No Estado da Bahia	1	0	111	5	90	2				1.000.000		0	0	1.000.000
26.846	0909.09ID.0032	003545	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Derrocagem do Canal de Acesso no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo	1	0	111	5	90	2				2.500.000		0	0	2.500.000
26.846	0909.09IE.0015	003546	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Melhoramentos no Porto de Vila do Conde (PA) - No Estado do Pará	1	0	111	5	90	2				1.000.000		0	0	1.000.000
26.846	0909.09IF.0015	003547	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Recuperação do Pier nº 1 do Porto de Santarém (PA) - No Estado do Pará	1	0	111	5	90	2				2.000.000		0	0	2.000.000
26.846	0909.09IG.0032	003548	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo	1	0	111	5	90	2				2.500.000		0	0	2.500.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)		
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39101 M. dos Transportes										
26.846	0909.09IJ.0023	003549	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará		1	0	111	5	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000	
26.846	0909.09IK.0023	003550	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Derrocagem no Porto de Fortaleza (CE) - No Estado do Ceará		1	0	111	5	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000	
26.846	0909.09IL.0032	003551	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Recuperação da Pavimentação da Estrada de Acesso ao Cais de Capuaba (ES) - No Estado do Espírito Santo		1	0	111	5	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000	
26.846	0909.09IM.0024	003552	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Construção do Terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	5	90	2	2.500.000	0	0	2.500.000	
26.846	0909.09IN.0032	003553	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Dragagem de Aprofundamento do Canal de Navegação, Bacia de Evolução e Berços dos Terminais Públicos no Porto de Barra do Riacho (ES) - No Estado do Espírito Santo		1	0	111	5	90	2	4.500.000	0	0	4.500.000	
26.846	0909.09IO.0024	003554	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Construção de Cais para Terminal Pesqueiro no Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	5	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000	
26.846	0909.09IP.0024	003555	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Dragagem da Bacia de Evolução do Porto de Natal (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	5	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000	
26.846	0909.09IQ.0032	003556	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação no Sistema de Defensas no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo		1	0	111	5	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000	
26.846	0909.09JC.0024	003557	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	5	90	2	5.000.000	0	0	5.000.000	
26.846	0909.09JD.0033	003558	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro		1	0	111	5	90	2	30.000.000	0	0	30.000.000	
26.846	0909.09JE.0035	003559	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo		1	0	111	5	90	2	15.000.000	0	0	15.000.000	
0999	Reserva de Contingência											936.701.521	0	0	936.701.521
99.999	0999.0998.0001	003560	Reserva de Contingência - Nacional		1	0	111	9	99	0	936.701.521	0	0	936.701.521	
TOTAL DA UO:										2.879.963.443	0	0	2.879.963.443		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)													
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO								E S F	I U T	F N E	G M. A. D	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)					
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						39202 FRANAVE													
0228		Navegação Interior																	5.273.565	0	0	5.273.565	
26.122	0228.2272.0107	003563	Gestão e Administração do Programa - No Município de Pirapora - MG											1	0	100	1	90	1	1.933.565	0	0	1.933.565
														1	0	100	3	90	2	819.100	0	0	819.100
														1	0	100	4	90	2	100.000	0	0	100.000
														1	0	250	3	90	2	154.700	0	0	154.700
														1	0	250	4	90	2	30.000	0	0	30.000
26.306	0228.2012.0101	003562	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - No Município de Pirapora - MG											1	0	100	3	90	1	287.760	0	0	287.760
26.331	0228.2011.0103	003561	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - No Município de Pirapora - MG											1	0	100	3	90	1	54.208	0	0	54.208
26.784	0228.2326.0101	003564	Operação das Linhas de Navegação do Rio São Francisco - No Município de Pirapora - MG											1	0	100	3	90	2	875.779	0	0	875.779
														1	0	100	4	90	2	790.000	0	0	790.000
														1	0	250	3	90	2	170.000	0	0	170.000
														1	0	250	4	90	2	58.453	0	0	58.453
0901		Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais																	8.732.824	0	0	8.732.824	
28.846	0901.0022.0001	003565	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado Devida por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista - Nacional											1	0	100	1	90	1	5.255.158	0	0	5.255.158
														1	0	100	3	90	1	3.477.666	0	0	3.477.666
TOTAL DA UO:															14.006.389	0	0	14.006.389					

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO					E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05				Infra-Estrutura					Unidade Orçamentária					39207 VALEC					
0221				Serviços de Transporte Aquaviário										10.000	0	0	10.000		
26.273	0221.0110.0001	003566	Contribuição à Previdência Privada - Nacional					1	0	111	1	90	1	10.000	0	0	10.000		
0226				Serviços de Transporte Ferroviário										372.000	0	0	372.000		
26.783	0226.2336.0021	003567	Operação do Trecho Estreito - Pequiá - MA (Carajás) - No Estado do Maranhão					1	0	111	3	90	2	352.000	0	0	352.000		
									1	0	111	4	90	2	20.000	0	0	20.000	
0237				Corredor Araguaia-Tocantins										51.129.812	27.000.000	-9.018.700	69.111.112		
26.122	0237.2272.0001	003572	Gestão e Administração do Programa - Nacional					1	0	111	1	90	1	4.401.809	0	0	4.401.809		
									1	0	111	3	90	2	2.278.032	0	0	2.278.032	
									1	0	111	4	90	2	320.000	0	0	320.000	
									1	0	250	3	90	2	316.192	0	0	316.192	
									1	0	280	3	90	2	28.442	0	0	28.442	
26.131	0237.4641.0001	003573	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional					1	0	111	3	90	2	20.000	0	0	20.000		
26.301	0237.2004.0001	003568	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional					2	0	111	3	90	2	617.367	0	0	617.367		
26.306	0237.2012.0001	003571	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional					1	0	111	3	90	1	293.900	0	0	293.900		
26.331	0237.2011.0001	003570	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional					1	0	111	3	90	1	66.550	0	0	66.550		
26.365	0237.2010.0001	003569	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional					1	0	111	3	90	2	29.520	0	0	29.520		
26.783	0237.7136.0002	017469	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Estreito - Balsas - MA					1	0	100	4	30	2	0	4.900.000	0	4.900.000		
									1	0	111	4	30	2	0	2.100.000	0	2.100.000	
26.783	0237.7136.0006	017501	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Nacional					1	0	100	4	90	2	0	14.000.000	0	14.000.000		
									1	0	111	4	90	2	0	6.000.000	0	6.000.000	
26.783	0237.7136.0109	003574	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Aguiarnópolis - Babaçulândia					1	0	111	4	90	2	25.000.000	0	-5.275.000	19.725.000		
26.783	0237.7136.0119	003575	Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Anápolis - Ouro Verde de Goiás					1	0	111	4	90	2	17.758.000	0	-3.743.700	14.014.300		
0901				Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais										4.620.469	0	0	4.620.469		
28.846	0901.0022.0001	003576	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado Devida por Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista - Nacional					1	0	100	1	90	1	4.620.469	0	0	4.620.469		
6035				Infra-estrutura de Transportes										0	22.000.000	0	22.000.000		
26.783	6035.10EI.0002	017945	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA - Nacional					1	0	100	4	99	2	0	11.708.168	0	11.708.168		
									1	0	111	4	99	2	0	10.291.832	0	10.291.832	
TOTAL DA UO:														56.132.281	49.000.000	-9.018.700	96.113.581		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39250		ANTT						
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União												
09.272	0089.0181.0001	003577	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Cíveis - Nacional	2	0	153	1	90	1	679.316	0	0	679.316
0224	Exploração da Infra-Estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário												
26.125	0224.2907.0105	003578	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-040/MG/RJ - Rio de Janeiro - Petrópolis - Juiz de Fora	1	0	111	4	90	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	250	3	90	2	3.744.000	0	0	3.744.000
26.125	0224.2907.0107	003579	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-116/RJ/SP - Rodovia Presidente Dutra	1	0	111	4	90	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	250	3	90	2	3.569.000	0	0	3.569.000
26.125	0224.2907.0109	003580	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-116/RJ/MG - Rio de Janeiro - Teresópolis - Além Paraíba	1	0	111	4	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	250	3	90	2	913.000	0	0	913.000
26.125	0224.2907.0111	003581	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - Ponte Rio - Niterói	1	0	250	3	90	2	600.000	0	0	600.000
26.125	0224.2907.0113	003582	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-290/RS - Osório - Porto Alegre	1	0	111	4	90	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	250	3	90	2	808.000	0	0	808.000
26.125	0224.2907.0115	003583	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-293/RS - Pelotas - Bagé	1	0	111	4	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	250	3	90	2	958.000	0	0	958.000
26.125	0224.2907.0117	003584	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-392/RS - Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista	1	0	111	4	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	250	3	90	2	958.000	0	0	958.000
26.125	0224.2907.0119	003585	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-Estrutura Rodoviária - BR-116/RS - Camaquã - Jaguarão	1	0	111	4	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	250	3	90	2	950.000	0	0	950.000
26.130	0224.6213.0001	003586	Concessão e Regulação de Ferrovias Federais - Nacional	1	0	129	3	90	2	630.000	0	0	630.000
				1	0	250	3	90	2	700.000	0	0	700.000
26.130	0224.6266.0001	003587	Concessão e Regulação de Rodovias Federais - Nacional	1	0	111	3	90	2	830.344	0	0	830.344
				1	1	111	3	90	2	200.000	0	0	200.000
				1	0	148	3	90	2	800.000	0	0	800.000
				1	0	250	3	90	2	1.600.000	0	0	1.600.000
0225	Gestão da Política dos Transportes												
26.122	225.10WN.0001	003590	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE - Nacional	1	1	111	3	90	2	151.362	0	0	151.362
				1	0	148	3	90	2	771.844	0	0	771.844
26.122	0225.7252.0001	003591	Estudo para a Estruturação Organizacional da Agência Nacional de Transportes Terrestres - Nacional	1	1	111	3	90	2	234.000	0	0	234.000
				1	0	148	3	90	2	1.066.000	0	0	1.066.000
				1	0	148	4	90	2	200.000	0	0	200.000
26.126	0225.7732.0001	003592	Implantação de Sistema de Informações Econômico-Financeiras de Outorgas - Nacional	1	1	111	3	90	2	168.000	0	0	168.000
				1	0	195	3	90	2	560.000	0	0	560.000
				1	0	195	4	90	2	112.000	0	0	112.000
26.128	0225.4572.0001	003588	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	129	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05 Infra-Estrutura										Unidade Orçamentária 39250 ANTT			
26.131	0225.4641.0001	003589	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1	0	111	3	90	2	700.000	0	0	700.000
0226	Serviços de Transporte Ferroviário									2.774.000	0	0	2.774.000
26.125	0226.2348.0001	003593	Fiscalização dos Serviços de Transporte Ferroviário - Nacional	1	0	129	3	90	2	2.174.000	0	0	2.174.000
				1	0	129	4	90	2	600.000	0	0	600.000
0227	Serviços de Transporte Rodoviário									13.674.000	0	0	13.674.000
26.125	0227.2346.0001	003594	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros - Nacional	1	0	111	4	90	2	300.000	0	0	300.000
				1	0	129	3	90	2	1.765.850	0	0	1.765.850
				1	0	174	3	90	2	6.348.997	0	0	6.348.997
				1	0	250	3	90	2	1.485.153	0	0	1.485.153
26.125	0227.2347.0001	003595	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas - Nacional	1	0	111	3	90	2	150.001	0	0	150.001
				1	0	111	4	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	174	3	90	2	999.999	0	0	999.999
				1	0	250	3	90	2	800.000	0	0	800.000
26.130	0227.4922.0001	003596	Concessão e Regulação dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas Interestadual e Internacional de Passageiros - Nacional	1	0	174	3	90	2	774.000	0	0	774.000
				1	0	250	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
0750	Apoio Administrativo									58.804.575	0	0	58.804.575
26.122	0750.09HB.0001	003603	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	111	1	90	0	910.769	0	0	910.769
26.122	0750.2000.0001	003597	Administração da Unidade - Nacional	1	0	111	1	90	1	30.362.327	0	0	30.362.327
				1	0	111	3	90	2	5.513.289	0	0	5.513.289
				1	0	129	3	90	2	11.542.327	0	0	11.542.327
				1	0	129	4	90	2	2.417.823	0	0	2.417.823
				1	0	250	3	90	2	5.517.345	0	0	5.517.345
26.273	0750.0110.0001	003602	Contribuição à Previdência Privada - Nacional	1	0	111	1	90	1	10.000	0	0	10.000
26.301	0750.2004.0001	003598	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	111	3	90	2	982.800	0	0	982.800
26.306	0750.2012.0001	003601	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	1	789.215	0	0	789.215
26.331	0750.2011.0001	003600	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	1	572.000	0	0	572.000
26.365	0750.2010.0001	003599	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	2	186.680	0	0	186.680
TOTAL DA UO:										98.655.441	0	0	98.655.441

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)													
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO				
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)				
										F	E	D											
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária					39251 ANTAQ													
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União																		1.000	0	0	1.000
09.272	0089.0181.0001	003604	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional		2	0	153	1	90	1						1.000	0	0	1.000				
0221		Serviços de Transporte Aquaviário																		35.385.947	0	0	35.385.947
26.122	0221.09HB.0001	003615	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional		1	0	111	1	90	0						190.283	0	0	190.283				
26.122	0221.2272.0001	003611	Gestão e Administração do Programa - Nacional		1	0	111	1	90	1						9.401.099	0	0	9.401.099				
					1	0	111	3	50	2						400.000	0	0	400.000				
					1	0	111	3	90	2						15.602.824	0	0	15.602.824				
					1	0	111	4	90	2						1.898.814	0	0	1.898.814				
26.125	0221.2090.0001	003610	Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infra-estrutura do Transporte Aquaviário - Nacional		1	0	111	3	90	2						3.368.488	0	0	3.368.488				
					1	0	111	4	90	2						209.500	0	0	209.500				
26.128	0221.4572.0001	003612	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional		1	0	111	3	90	2						300.000	0	0	300.000				
26.130	0221.2088.0001	003609	Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infra-estrutura do Transporte Aquaviário - Nacional		1	0	111	3	90	2						3.186.657	0	0	3.186.657				
26.131	0221.4641.0001	003613	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional		1	0	111	3	90	2						50.000	0	0	50.000				
26.273	0221.0110.0001	003614	Contribuição à Previdência Privada - Nacional		1	0	111	1	90	1						10.000	0	0	10.000				
26.301	0221.2004.0001	003605	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional		2	0	111	3	30	2						269.010	0	0	269.010				
26.306	0221.2012.0001	003608	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	111	3	90	1						355.752	0	0	355.752				
26.331	0221.2011.0001	003607	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	111	3	90	1						116.160	0	0	116.160				
26.365	0221.2010.0001	003606	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	111	3	90	2						27.360	0	0	27.360				
0225		Gestão da Política dos Transportes																		814.568	0	0	814.568
26.122	225.10WN.0001	003616	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE - Nacional		1	1	111	3	90	2						360.540	0	0	360.540				
					1	0	148	3	90	2						454.028	0	0	454.028				
TOTAL DA UO:															36.201.515	0	0	36.201.515					

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO			E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária	39252 DNIT									
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União										1.013.646	0	0	1.013.646
09.272	0089.0181.0001	003617	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Cívis - Nacional		2	0	153	1	90	1	1.013.646	0	0	1.013.646
0220	Manutenção da Malha Rodoviária Federal										1.130.991.146	76.587.378	-145.906.178	1.061.672.346
26.782	0220.2324.0001	003618	Sinalização Rodoviária - Nacional		1	0	111	3	90	2	29.000.000	0	0	29.000.000
					1	0	111	4	90	2	7.600.000	0	-1.600.000	6.000.000
26.782	0220.2325.0001	003619	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional		1	0	174	3	90	2	28.747.935	0	0	28.747.935
					1	0	250	3	90	2	11.252.065	0	0	11.252.065
26.782	0220.2834.0011	003620	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Rondônia		1	0	111	4	90	2	11.469.935	0	-2.420.490	9.049.445
26.782	0220.2834.0012	003621	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Acre		1	0	111	4	90	2	6.005.200	0	-1.265.780	4.739.420
26.782	0220.2834.0013	003622	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Amazonas		1	0	111	4	90	2	12.034.420	0	-2.535.163	9.499.257
26.782	0220.2834.0014	003623	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Roraima		1	0	100	4	30	2	0	11.000.000	0	11.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	5.000.000	0	5.000.000
					1	0	111	4	90	2	3.440.120	0	-726.018	2.714.102
26.782	0220.2834.0015	003624	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Pará		1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	100	4	90	2	0	14.000.000	0	14.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	1.500.000	0	1.500.000
					1	0	111	4	90	2	11.450.200	6.000.000	-2.417.530	15.032.670
26.782	0220.2834.0016	003625	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Amapá		1	0	111	4	90	2	3.594.540	0	-759.181	2.835.359
26.782	0220.2834.0017	003626	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Tocantins		1	0	111	4	90	2	5.147.315	0	-1.082.097	4.065.218
26.782	0220.2834.0021	003627	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Maranhão		1	0	100	4	90	2	0	11.200.000	0	11.200.000
					1	0	111	4	90	2	21.496.475	5.087.378	-4.534.471	22.049.382
26.782	0220.2834.0022	003628	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Piauí		1	0	111	4	90	2	18.873.915	0	-3.981.087	14.892.828
26.782	0220.2834.0023	003629	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Ceará		1	0	111	4	90	2	20.198.100	0	-4.259.715	15.938.385
					1	2	111	4	90	2	2.230.505	0	0	2.230.505
					1	0	148	4	90	2	10.980.940	0	0	10.980.940
26.782	0220.2834.0024	003630	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	4	90	2	14.489.690	0	-3.053.453	11.436.237
26.782	0220.2834.0025	003631	Restauração de Rodovias Federais - No Estado da Paraíba		1	0	111	4	90	2	18.444.970	0	-3.891.745	14.553.225
26.782	0220.2834.0026	003632	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Pernambuco		1	0	111	4	90	2	6.863.085	0	-1.444.462	5.418.623
26.782	0220.2834.0027	003633	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Alagoas		1	0	111	4	90	2	6.173.775	0	-1.301.066	4.872.709
					1	2	111	4	90	2	1.975.110	0	0	1.975.110
					1	0	148	4	90	2	10.306.640	0	0	10.306.640
26.782	0220.2834.0028	003634	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Sergipe		1	0	111	4	90	2	8.887.700	0	-1.873.155	7.014.545
26.782	0220.2834.0029	003635	Restauração de Rodovias Federais - No Estado da Bahia		1	0	111	4	90	2	42.726.743	0	-9.014.011	33.712.732
					1	2	111	4	90	2	5.159.325	0	0	5.159.325
					1	0	148	4	90	2	30.094.632	0	0	30.094.632

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior
GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência
Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)													
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO				
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)				
										F	E	D											
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						39252 DNIT													
26.782	0220.2834.0031	003636	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Minas Gerais						1	0	111	4	90	2		90.005.000	0	-18.990.750	71.014.250				
									1	1	111	4	90	2		7.307.470	0	0	7.307.470				
									1	2	111	4	90	2		434.948	0	0	434.948				
									1	0	148	4	90	2		35.284.842	0	0	35.284.842				
26.782	0220.2834.0032	003637	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Espírito Santo						1	0	111	4	90	2		11.761.612	0	-2.479.241	9.282.371				
									1	2	111	4	90	2		859.860	0	0	859.860				
									1	0	148	4	90	2		1.719.804	0	0	1.719.804				
26.782	0220.2834.0033	003638	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Rio de Janeiro						1	0	111	4	90	2		13.921.770	0	-2.938.265	10.983.505				
26.782	0220.2834.0034	017399	Restauração de Rodovias Federais - BR-495/RJ - Restauração do Trecho Itaipava - Teresópolis						1	0	100	4	90	2		0	100.000	0	100.000				
26.782	0220.2834.0035	003639	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de São Paulo						1	0	111	4	80	2		12.010.400	0	-2.531.560	9.478.840				
26.782	0220.2834.0041	003640	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Paraná						1	0	100	4	90	2		0	6.300.000	0	6.300.000				
									1	0	111	4	90	2		16.767.380	2.700.000	-3.535.107	15.932.273				
									1	2	111	4	90	2		2.145.570	0	0	2.145.570				
									1	0	148	4	90	2		12.878.150	0	0	12.878.150				
26.782	0220.2834.0042	003641	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Santa Catarina						1	0	100	4	90	2		0	2.500.000	0	2.500.000				
									1	0	111	4	90	2		21.496.475	2.500.000	-4.534.471	19.462.004				
26.782	0220.2834.0043	003642	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Rio Grande do Sul						1	0	111	4	90	2		46.340.930	0	-9.776.139	36.564.791				
									1	1	111	4	90	2		5.159.325	0	0	5.159.325				
									1	0	148	4	90	2		19.776.840	0	0	19.776.840				
26.782	0220.2834.0051	003643	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Mato Grosso						1	0	111	4	90	2		33.271.900	0	-7.020.785	26.251.115				
									1	1	111	4	90	2		175.440	0	0	175.440				
									1	0	148	4	90	2		438.805	0	0	438.805				
26.782	0220.2834.0052	003644	Restauração de Rodovias Federais - No Estado de Goiás						1	0	111	4	90	2		22.079.410	0	-4.656.911	17.422.499				
									1	1	111	4	90	2		4.642.450	0	0	4.642.450				
									1	2	111	4	90	2		859.860	0	0	859.860				
									1	0	148	4	90	2		32.671.030	0	0	32.671.030				
26.782	0220.2834.0053	003645	Restauração de Rodovias Federais - No Distrito Federal						1	0	111	4	90	2		3.594.540	0	-759.181	2.835.359				
26.782	0220.2834.0054	003646	Restauração de Rodovias Federais - No Estado do Mato Grosso do Sul						1	0	111	4	90	2		27.945.630	0	-5.891.844	22.053.786				
									1	1	111	4	90	2		1.721.780	0	0	1.721.780				
									1	2	111	4	90	2		2.148.575	0	0	2.148.575				
									1	0	148	4	90	2		24.928.015	0	0	24.928.015				
26.782	0220.2841.0011	003647	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Rondônia						1	0	111	4	90	2		5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000				
26.782	0220.2841.0012	003648	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Acre						1	0	111	4	90	2		1.350.000	0	0	1.350.000				
26.782	0220.2841.0013	003649	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Amazonas						1	0	111	4	90	2		4.000.000	0	-845.000	3.155.000				
26.782	0220.2841.0014	003650	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Roraima						1	0	100	4	99	2		0	2.500.000	0	2.500.000				
									1	0	111	4	90	2		1.500.000	0	0	1.500.000				
									1	0	111	4	99	2		0	2.500.000	0	2.500.000				

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL							Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)							
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
				F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura					Unidade Orçamentária		39252 DNIT						
26.782	0220.2841.0015	003651	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Pará		1	0	111	4	90	2	14.800.000	0	-3.120.000	11.680.000
26.782	0220.2841.0016	003652	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Amapá		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.782	0220.2841.0017	003653	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Tocantins		1	0	111	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.782	0220.2841.0021	003654	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Maranhão		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0220.2841.0022	003655	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Piauí		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0220.2841.0023	003656	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Ceará		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0220.2841.0024	003657	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0220.2841.0025	003658	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado da Paraíba		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0220.2841.0026	003659	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Pernambuco		1	0	111	4	90	2	4.000.000	0	-845.000	3.155.000
26.782	0220.2841.0027	003660	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Alagoas		1	0	111	4	90	2	4.000.000	0	-845.000	3.155.000
26.782	0220.2841.0028	003661	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Sergipe		1	0	111	4	90	2	3.500.000	0	-735.000	2.765.000
26.782	0220.2841.0029	003662	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado da Bahia		1	0	111	4	90	2	15.500.000	0	-3.270.000	12.230.000
26.782	0220.2841.0031	003663	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Minas Gerais		1	0	111	4	90	2	25.000.000	0	-5.275.000	19.725.000
26.782	0220.2841.0032	003664	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Espírito Santo		1	0	111	4	90	2	4.000.000	0	-845.000	3.155.000
26.782	0220.2841.0033	003665	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Rio de Janeiro		1	0	100	4	90	2	0	200.000	0	200.000
					1	0	111	4	90	2	5.150.000	0	-1.087.500	4.062.500
26.782	0220.2841.0035	003666	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de São Paulo		1	0	111	4	90	2	7.000.000	0	-1.475.000	5.525.000
26.782	0220.2841.0041	003667	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Paraná		1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
26.782	0220.2841.0042	003668	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Santa Catarina		1	0	111	4	90	2	6.200.000	0	-1.305.000	4.895.000
26.782	0220.2841.0043	003669	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Rio Grande do Sul		1	0	111	4	90	2	15.500.000	0	-3.270.000	12.230.000
26.782	0220.2841.0051	003670	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Mato Grosso		1	0	111	4	90	2	10.000.000	0	-2.110.000	7.890.000
26.782	0220.2841.0052	003671	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Goiás		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0220.2841.0053	003672	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Distrito Federal		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.782	0220.2841.0054	003673	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado do Mato Grosso do Sul		1	0	111	4	90	2	10.000.000	0	-2.110.000	7.890.000
26.782	0220.4399.0015	003674	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado do Pará		1	1	111	4	90	2	2.912.121	0	0	2.912.121
					1	0	148	4	90	2	11.648.000	0	0	11.648.000
26.782	0220.4399.0017	003675	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado de Tocantins		1	1	111	4	90	2	4.265.180	0	0	4.265.180
					1	0	148	4	90	2	17.060.720	0	0	17.060.720
26.782	0220.4399.0021	003676	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado do Maranhão		1	1	111	4	90	2	2.889.580	0	0	2.889.580
					1	0	148	4	90	2	11.558.200	0	0	11.558.200
26.782	0220.4399.0022	003677	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado do Piauí		1	1	111	4	90	2	3.474.000	0	0	3.474.000
					1	0	148	4	90	2	13.896.000	0	0	13.896.000
26.782	0220.4399.0026	003678	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado de Pernambuco		1	2	111	4	90	2	2.153.028	0	0	2.153.028

SISTEMA DE APOIO À ELABORAÇÃO DA LEI ORÇAMENTÁRIA - SELOR (setorial rel017)

Emissão 18-12-04 18:14:25

Página 24 de 48

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior

GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência

Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)												
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO			
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)			
										F		E	D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						39252 DNIT												
										1	0	148	4	90	2	15.788.872				0	0	15.788.872
26.782	0220.4399.0031	003679	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado de Minas Gerais							1	1	111	4	90	2	3.051.500				0	0	3.051.500
										1	0	148	4	90	2	12.206.000				0	0	12.206.000
26.782	0220.4399.0043	003680	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado do Rio Grande do Sul							1	2	111	4	90	2	2.508.069				0	0	2.508.069
										1	0	148	4	90	2	17.392.510				0	0	17.392.510
26.782	0220.4399.0052	003681	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado de Goiás							1	1	111	4	90	2	3.457.800				0	0	3.457.800
										1	0	148	4	90	2	13.831.200				0	0	13.831.200
26.782	0220.4399.0054	003682	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias - No Estado do Mato Grosso do Sul							1	2	111	4	90	2	1.428.866				0	0	1.428.866
										1	0	148	4	90	2	10.478.354				0	0	10.478.354
0223		Manutenção de Hidrovias								28.000.000										0	0	28.000.000
26.784	0223.4349.0101	003683	Administração das Hidrovias - Hidrovia da Amazônia Oriental							1	0	111	3	90	2	3.200.000				0	0	3.200.000
										1	0	111	4	90	2	200.000				0	0	200.000
26.784	0223.4349.0103	003684	Administração das Hidrovias - Hidrovia Araguaia - Tocantins							1	0	111	3	90	2	3.400.000				0	0	3.400.000
										1	0	111	4	90	2	300.000				0	0	300.000
26.784	0223.4349.0105	003685	Administração das Hidrovias - Hidrovia da Amazônia Ocidental							1	0	111	3	90	2	4.600.000				0	0	4.600.000
										1	0	111	4	90	2	300.000				0	0	300.000
26.784	0223.4349.0107	003686	Administração das Hidrovias - Hidrovia do Nordeste							1	0	111	3	90	2	1.700.000				0	0	1.700.000
										1	0	111	4	90	2	200.000				0	0	200.000
26.784	0223.4349.0109	003687	Administração das Hidrovias - Hidrovia do São Francisco							1	0	111	3	90	2	3.200.000				0	0	3.200.000
										1	0	111	4	90	2	200.000				0	0	200.000
26.784	0223.4349.0111	003688	Administração das Hidrovias - Hidrovia do Paraná							1	0	111	3	90	2	3.600.000				0	0	3.600.000
										1	0	111	4	90	2	200.000				0	0	200.000
26.784	0223.4349.0113	003689	Administração das Hidrovias - Hidrovia do Paraguai							1	0	111	3	90	2	3.600.000				0	0	3.600.000
										1	0	111	4	90	2	300.000				0	0	300.000
26.784	0223.4349.0115	003690	Administração das Hidrovias - Hidrovia do Sul							1	0	111	3	90	2	2.800.000				0	0	2.800.000
										1	0	111	4	90	2	200.000				0	0	200.000
0225		Gestão da Política dos Transportes								69.449.690										0	0	69.449.690
26.121	0225.6264.0001	003693	Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes - Nacional							1	0	111	3	90	2	16.109.367				0	0	16.109.367
										1	2	111	3	90	2	667.400				0	0	667.400
										1	0	148	3	90	2	3.332.600				0	0	3.332.600
26.122	225.10WN.0001	003695	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE - Nacional							1	1	111	3	90	2	53.403				0	0	53.403
										1	0	148	3	90	2	358.293				0	0	358.293
26.128	0225.4572.0001	003691	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional							1	0	111	3	90	2	400.000				0	0	400.000
26.542	0225.6241.0001	003692	Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-Estrutura de Transportes - Nacional							1	0	111	3	90	2	40.528.627				0	0	40.528.627
										1	2	111	4	90	2	1.000.000				0	0	1.000.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA		SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U T	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária				39252 DNIT					
26.572	0225.6265.0001	003694	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária - Nacional		1	0	111	3	90	2	5.158.000	0	0	5.158.000
					1	2	111	3	90	2	366.000	0	0	366.000
					1	0	148	4	90	2	1.476.000	0	0	1.476.000
0229		Corredor São Francisco								123.900.000	32.910.000	-23.660.000	133.150.000	
26.782	0229.10KL.0004	017462	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia - No Estado da Bahia		1	0	100	4	99	2	0	5.900.000	0	5.900.000
					1	0	111	4	99	2	0	2.300.000	0	2.300.000
26.782	0229.105S.0103	003696	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado da Bahia - Trecho Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - BA		1	0	111	4	90	2	11.000.000	0	-2.320.000	8.680.000
26.782	0229.107Q.0101	003697	Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado da Bahia - Trecho Euclides da Cunha - Ibó - BA		1	0	111	4	90	2	20.000.000	0	-4.220.000	15.780.000
26.782	0229.11VM.0101	003700	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-116 no Estado da Bahia - No Município de Vitória da Conquista - BA		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0229.11V2.0101	003698	Alargamento de Ponte na BR-407 no Estado de Pernambuco - Sobre o Rio São Francisco - PE		1	0	111	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
26.782	0229.11V3.0002	017384	Construção de Contornos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais - No Município de Januária - MG		1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0229.11V3.0101	003699	Construção de Contornos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais - No Município de Montes Claros - MG		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0229.12EQ.0101	003707	Construção de Acessos Rodoviários na BR-101 no Estado da Bahia - No Município de de Ubaitaba - BA		1	0	111	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
26.782	0229.1212.0101	003705	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Sergipe - Trecho Divisa AL/SE - Divisa SE/BA - SE		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0229.1332.0101	003708	Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia - No Município de Carinhanha - BA		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0229.7144.0101	003710	Construção de Trechos Rodoviários na BR-135 no Estado da Bahia - Trecho São Desidério - Divisa BA/MG - BA		1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
26.782	0229.7459.0004	017464	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia - Construção do Trecho Juazeiro - Divisa BA/SE.		1	0	100	4	90	2	0	5.900.000	0	5.900.000
					1	0	111	4	90	2	0	2.300.000	0	2.300.000
26.782	0229.7474.0101	003711	Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia - Trecho Caravelas - Entroncamento BR-101 - BA		1	0	100	4	99	2	0	5.900.000	0	5.900.000
					1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
					1	0	111	4	99	2	0	2.300.000	0	2.300.000
26.783	0229.10KL.0002	017373	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia - No Município de Barreiras - BA		1	0	100	4	90	2	0	100.000	0	100.000
26.783	0229.10LH.0002	017463	Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia - No Estado da Bahia		1	0	100	4	99	2	0	5.900.000	0	5.900.000
					1	0	111	4	99	2	0	2.300.000	0	2.300.000
26.783	0229.11WG.0101	003701	Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia - No Município de Santo Amaro - BA		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.783	0229.11WI.0101	003702	Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia - No Município de Alagoinhas - BA		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.783	0229.11WY.0101	003703	Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Montes Claros - MG		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.783	0229.11X5.0103	003704	Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia - No Município de Candeias - BA		1	0	111	4	90	2	800.000	0	0	800.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL											Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA		SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
					S	U	T	N	A.	P.					
					F		E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						39252 DNIT				
26.783	0229.1226.0105	003706	Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia - No Município de São Félix - BA			1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.784	0229.5859.0029	003709	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco - No Estado da Bahia			1	0	111	4	90	2	13.100.000	0	-2.765.000	10.335.000
0230		Corredor Leste									276.500.000	255.590.000	-57.375.000	474.715.000	
26.782	0230.1E43.0002	017415	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais - No Município de Unaí - MG			1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0230.1E45.0002	017417	Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais - No Município de Araxá - MG			1	0	100	4	40	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0230.1E48.0002	017420	Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - No Município de Barbacena - MG			1	0	100	4	90	2	0	25.000	0	25.000
26.782	0230.1E50.0002	017422	Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG (Entr. MG-050(A) - Entr. MG-050(B))			1	0	100	4	99	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0230.1E51.0002	017423	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 474 no Estado de Minas Gerais - Trecho Caratinga - Aimorés - MG			1	0	100	4	90	2	0	50.000	0	50.000
26.782	0230.1E53.0002	017425	Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - No Município de Ubá (Entroncamento BR-120)			1	0	100	4	90	2	0	50.000	0	50.000
26.782	0230.1E64.0002	017530	Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - No Perímetro Urbano de Linhares - ES			1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
						1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0230.1E65.0002	017531	Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo - Trecho Itarana - Afonso Cláudio - ES			1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
						1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0230.1E66.0002	017532	Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo - Trecho Bom Jesus - Cachoeiro do Itapemirim - ES			1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
						1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
26.782	0230.1E68.0002	017533	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divisa GO/MG - Entroncamento BR-365 (km 26,5 ao km 58) - MG			1	0	100	4	90	2	0	3.200.000	0	3.200.000
						1	0	111	4	90	2	0	1.800.000	0	1.800.000
26.782	0230.1E73.0002	017570	Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro - Construção de Ponte de Acesso ao Município de Resende - RJ			1	0	100	4	90	2	0	100.000	0	100.000
26.782	0230.1E81.0002	017577	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo - Trecho Baixo Guandu - Colatina - ES			1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
						1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0230.1E87.0002	017603	Construção de Trechos Rodoviários na BR-447 no Estado do Espírito Santo - Trecho Viana - Vila Velha - ES			1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
						1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0230.1E88.0002	017643	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - Trecho Travessia - São Mateus - ES			1	0	100	4	99	2	0	3.500.000	0	3.500.000
						1	0	111	4	99	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0230.10CD.0006	017339	ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NA BR-365 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Município de Patos de Minas (Travessia Urbana)			1	0	100	4	90	2	0	30.000	0	30.000
26.782	0230.10EA.0002	017466	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal - Adequação do Trecho Planaltina - Divisa DF/GO			1	0	100	4	30	2	0	4.900.000	0	4.900.000
						1	0	111	4	30	2	0	2.100.000	0	2.100.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL											Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)					
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO		
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)		
					F	E	D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						39252 DNIT					
26.782	0230.10JB.0002	017354	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim - Nova Serrana - MG		1	0	100	4	99	2	0	10.000	0	10.000		
26.782	0230.10MA.0002	017569	Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais - Trecho Entroncamento MG-188 (Cangalhas) - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - MG		1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000		
26.782	0230.10MB.0002	017389	Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divinolândia de Minas - Santa Efigência de Minas - MG		1	0	100	4	30	2	0	10.000	0	10.000		
26.782	0230.11VF.0002	017334	Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais - Construção de Trevo no Município de Curvelo - MG		1	0	100	4	40	2	0	200.000	0	200.000		
26.782	0230.11VH.0002	017473	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Conselheiro Lafaiete - Juiz de Fora - MG		1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
					1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
26.782	0230.11VH.0004	017476	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Sete Lagoas - Trevo Curvelo - MG		1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
					1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
26.782	0230.11VH.0101	003713	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Congonhas - Juiz de Fora - MG		1	0	111	4	90	2	22.000.000	0	-4.640.000	17.360.000		
26.782	0230.11VJ.0101	003714	Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais - No Município de Coronel Fabriciano - MG		1	0	111	4	90	2	13.300.000	0	-2.805.000	10.495.000		
26.782	0230.11VV.0103	003715	Construção de Trechos Rodoviários na BR-356 no Estado de Minas Gerais - Trecho Ervália - Muriaé - MG		1	0	111	4	90	2	5.500.000	0	-1.160.000	4.340.000		
26.782	0230.11WB.0101	003717	Construção de Contornos Rodoviários na BR-482 no Estado do Espírito Santo - No Município de Cachoeiro de Itapemirim - ES		1	0	111	4	90	2	10.000.000	0	-2.110.000	7.890.000		
26.782	0230.11W7.0101	003716	Construção de Contornos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo - No Município de Colatina - ES		1	0	111	4	90	2	17.000.000	0	-3.585.000	13.415.000		
26.782	0230.11X6.0101	003721	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais - Trecho Ipatinga - Entroncamento BR-116 - MG		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000		
26.782	0230.12ER.0101	003722	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - No Município de Vitória - ES		1	0	111	4	90	2	17.000.000	0	-3.585.000	13.415.000		
26.782	0230.1304.0101	003723	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divisa GO/MG - Divisa MG/SP - MG		1	0	111	4	90	2	30.000.000	0	-6.330.000	23.670.000		
26.782	0230.1310.0101	003724	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Trecho Aparecida de Goiânia - Itumbiara - GO		1	0	111	4	90	2	22.500.000	0	-4.745.000	17.755.000		
26.782	0230.1336.0002	017472	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim/Belo Horizonte - João Monlevade/Ipatinga - MG		1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
					1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
26.782	0230.1336.0105	003725	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais - Trecho Governador Valadares - Belo Horizonte - MG		1	0	111	4	90	2	45.000.000	0	-9.495.000	35.505.000		
26.782	0230.3318.0002	017204	Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais - Trecho Abadia dos Dourados - Divisa MG/GO		1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		
					1	0	100	4	99	2	0	10.000	0	10.000		
					1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000		

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR:	05	Infra-Estrutura	Unidade Orçamentária	39252	DNIT								
26.782	0230.7150.0101	003726	Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo - Trecho Entroncamento BR-101/ES - Nova Venécia - Ecoporanga - Divisa ES/MG - ES	1	0	100	4	90	2	0	14.000.000	0	14.000.000
				1	0	111	4	90	2	15.000.000	6.000.000	-3.165.000	17.835.000
26.782	0230.7152.0004	017474	Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - Construção do Trecho Divisa RJ/MG - Illicínea - Divisa MG/SP	1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
26.782	0230.7154.0004	003727	Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais - Construção do Trecho Araxá - Patos de Minas - MG	1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.782	0230.7154.0006	017330	Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais - Construção do Trecho Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP	1	0	100	4	90	2	0	30.000	0	30.000
26.782	0230.7544.0002	017513	Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Arco Rodoviário Metropolitano - Porto de Sepetiba	1	0	100	4	30	2	0	2.500.000	0	2.500.000
				1	0	100	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
				1	0	111	4	30	2	0	2.500.000	0	2.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
26.782	0230.7544.0103	003730	Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Arco Metropolitano (Porto de Sepetiba - BR-101) - RJ	1	0	111	4	90	2	13.000.000	0	-2.740.000	10.260.000
26.782	0230.7630.0103	003731	Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Santa Cruz - Itacurussá - RJ	1	0	111	4	90	2	36.000.000	0	-7.595.000	28.405.000
26.783	0230.10CP.0002	017515	ADEQUAÇÃO FERROVIÁRIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - Adequação Ferroviária do Pátio de Manobras de Barra Mansa	1	0	100	4	90	2	0	4.000.000	0	4.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	4.000.000	0	4.000.000
26.783	0230.11H1.0101	003712	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Rio de Janeiro - No Perímetro Urbano de Barra Mansa - RJ	1	0	111	4	90	2	2.500.000	0	0	2.500.000
26.783	0230.11WP.0101	003718	Recuperação de Trechos Ferroviários no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Pacobaíba - Piabetá - RJ	1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
26.783	0230.11X1.0105	003719	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais - No Perímetro Urbano de Três Corações - MG	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0230.11X1.0107	003720	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais - No Perímetro Urbano de Juiz de Fora - MG	1	0	111	4	90	2	750.000	0	0	750.000
26.783	0230.7539.0002	017311	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Juiz de Fora - MG	1	0	100	4	40	2	0	25.000	0	25.000
26.783	0230.7539.0004	017371	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG	1	0	100	4	99	2	0	5.000	0	5.000
26.783	0230.7539.0101	003728	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Campo Belo - MG	1	0	111	4	90	2	6.200.000	0	-1.305.000	4.895.000
26.783	0230.7539.0103	003729	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - No Município de Santos Dumont - MG	1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.783	0230.905X.0002	017360	Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - Trecho Serra do Tigre - Unaí - Sete Lagoas - MG	1	0	100	4	99	2	0	5.000	0	5.000
0231	Corredor Transmetropolitano									25.500.000	45.200.000	-2.110.000	68.590.000
26.782	0231.11W3.0002	017475	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais - Trecho Entroncamento BR-497 - Entroncamento BR-461 - MG	1	0	100	4	99	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	99	2	0	15.000.000	0	15.000.000
26.782	0231.12GC.0101	003738	Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo - Sobre o Rio Paraná entre Paulicéia (SP) e Brasilândia (MS)	1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR:	05	Infra-Estrutura	Unidade Orçamentária	39252	DNIT								
26.782	0231.1344.0101	003739	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo - Trecho São Paulo - Divisa SP/PR - SP	1	2	111	4	90	2	5.250.000	0	0	5.250.000
				1	0	148	4	90	2	3.750.000	0	0	3.750.000
26.782	0231.7640.0101	003741	Construção do Rodoanel de São Paulo - No Município de São Paulo - SP	1	0	100	4	90	2	0	8.000.000	0	8.000.000
				1	0	111	4	90	2	5.000.000	7.200.000	-1.055.000	11.145.000
26.783	0231.11WD.0101	003732	Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo - Sobre o Córrego Campestre em Lins - SP	1	0	111	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
26.783	0231.11XD.0101	003733	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo - No Perímetro Urbano de Santos - SP	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0231.11XD.0103	003734	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo - No Perímetro Urbano de Cubatão - SP	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0231.11XD.0105	003735	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo - No Perímetro Urbano de São Paulo - SP	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0231.11XD.0107	003736	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo - No Perímetro Urbano de Embu-Guaçu - SP	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0231.11XK.0101	003737	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo - Trecho no Município de Valentim Gentil - SP	1	0	111	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000
26.784	0231.7414.0035	003740	Obras Complementares na Hidrovia Tietê-Paraná no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo	1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
0232	Corredor Sudoeste									27.600.000	35.120.000	-5.400.000	57.320.000
26.782	0232.1E44.0002	017416	Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Campo Grande - MS	1	0	100	4	90	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0232.1E59.0002	017432	Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Dourados - MS (Perimetral Norte)	1	0	100	4	40	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0232.10MG.0002	017322	Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Coxim - Fazenda Baús	1	0	100	4	99	2	0	100.000	0	100.000
26.782	0232.11SH.0101	003743	Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Corumbá - MS	1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
26.782	0232.11VT.0002	017400	Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Nova Andradina - MS (Contorno Leste)	1	0	100	4	40	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0232.11XY.0101	003744	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Três Lagoas - Selvíria - MS	1	0	100	4	90	2	0	3.350.000	0	3.350.000
				1	0	111	4	90	2	4.500.000	1.650.000	-950.000	5.200.000
26.782	0232.11XY.0103	003745	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul - Contorno de Aparecida do Taboado - Acesso a Ponte sobre o Rio Paraná - MS	1	0	111	4	90	2	7.000.000	0	-1.475.000	5.525.000
26.782	0232.12ES.0101	003746	Recuperação de Pontes na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul - Ponte Maurício Joppert - Divisa MG/MS - MS	1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.782	0232.12ET.0101	003747	Adequação de Travessias Urbanas na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Paranaíba - MS	1	0	111	4	90	2	3.600.000	0	-760.000	2.840.000
26.782	0232.7634.0002	017477	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-267 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - Trecho Divisa SP/MS (km 0) - Entroncamento MS-195/Porto Murtinho (Km683,4)	1	0	100	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	15.000.000	0	15.000.000
26.784	0232.10CB.0054	003742	Modernização do Porto de Ladário - MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO		
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)		
										F		E	D								
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						39252 DNIT										
0233		Corredor Mercosul															233.300.000	105.530.000	-27.497.500	311.332.500	
26.782	0233.1E78.0002	017522	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul						1	0	100	4	90	2		0	4.000.000	0	4.000.000		
									1	0	111	4	90	2		0	2.000.000	0	2.000.000		
26.782	0233.10CN.0002	017510	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PARANÁ - No Estado do Paraná						1	0	100	4	90	2		0	18.900.000	0	18.900.000		
									1	0	111	4	90	2		0	8.100.000	0	8.100.000		
26.782	0233.10DQ.0002	017524	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA - No Estado de Santa Catarina						1	0	100	4	90	2		0	3.500.000	0	3.500.000		
									1	0	111	4	90	2		0	1.500.000	0	1.500.000		
26.782	0233.10EC.0002	017523	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - No Estado do Rio Grande do Sul						1	0	100	4	90	2		0	8.500.000	0	8.500.000		
									1	0	111	4	90	2		0	3.500.000	0	3.500.000		
26.782	0233.10JX.0002	017525	Construção de Acessos a Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina						1	0	100	4	90	2		0	2.500.000	0	2.500.000		
									1	0	111	4	90	2		0	2.500.000	0	2.500.000		
26.782	0233.11VC.0101	003750	Adequação de Contorno Rodoviário na BR-116 no Estado do Paraná - No Município de Curitiba (Leste) - PR						1	2	111	4	90	2	8.600.000	0	0	8.600.000			
									1	0	148	4	90	2	2.100.000	0	0	2.100.000			
26.782	0233.11VQ.0101	003751	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101/376 no Estado de Santa Catarina - Trecho Divisa PR/SC - Palhoça - SC						1	2	111	4	90	2	9.000.000	0	0	9.000.000			
26.782	0233.12BU.0101	003762	Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Rio Grande do Sul - Trecho Santa Maria - Rosário do Sul						1	0	111	4	90	2	8.000.000	0	-1.685.000	6.315.000			
26.782	0233.12EU.0101	003763	Construção de Trechos Rodoviários na BR-468 no Estado do Rio Grande do Sul - Trecho Três Passos - Porto Soberbo - RS						1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000			
26.782	0233.12GJ.0101	003764	Construção de Ponte na BR-472 no Estado do Rio Grande do Sul - Sobre o Rio Uruguai (Fronteira Brasil/Argentina)						1	0	111	4	90	2	800.000	0	0	800.000			
26.782	0233.12GK.0101	003765	Construção de Ponte na BR-277 no Estado do Paraná - Sobre o Rio Paraná (Fronteira Brasil/Paraguai)						1	0	111	4	90	2	800.000	0	0	800.000			
26.782	0233.12GL.0101	003766	Construção de Ponte na BR-116 no Estado do Rio Grande do Sul - Sobre o Rio Jaguarão (2º Ponte - Fronteira Brasil/Uruguai)						1	0	111	4	90	2	800.000	0	0	800.000			
26.782	0233.12GM.0101	003767	Recuperação de Ponte na BR-116 no Estado do Rio Grande do Sul - Sobre o Rio Jaguarão (Ponte Barão do Mauá - Fronteira Brasil/Uruguai)						1	0	111	4	90	2	800.000	0	0	800.000			
26.782	0233.1208.0101	003758	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Santa Catarina - Trecho Palhoça - Divisa SC/RS - SC						1	2	111	3	90	2	300.000	0	0	300.000			
									1	2	111	4	30	2	300.000	0	0	300.000			
									1	0	111	4	90	2	40.000.000	0	-8.440.000	31.560.000			
									1	2	111	4	90	2	4.400.000	0	0	4.400.000			
									1	0	148	4	90	2	45.000.000	0	0	45.000.000			
26.782	0233.1214.0101	003759	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-392 no Estado do Rio Grande do Sul - Trecho Rio Grande - Pelotas - RS						1	0	111	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000			
26.782	0233.3436.0101	017349	Construção de Trechos Rodoviários na BR-272 no Estado do Paraná - Trecho Goioerê - Iporã						1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000			
26.782	0233.3730.0101	003768	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Paraná - Trecho Divisa SP/PR ao km 42,7 - PR						1	2	111	4	90	2	300.000	0	0	300.000			
									1	0	148	4	90	2	1.500.000	0	0	1.500.000			

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05 Infra-Estrutura Unidade Orçamentária 39252 DNIT													
26.782	0233.3766.0101	003769	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio Grande do Sul - Trecho Divisa SC/RS - Osório - RS	1	2	111	3	90	2	250.000	0	0	250.000
				1	2	111	4	30	2	250.000	0	0	250.000
				1	2	111	4	40	2	100.000	0	0	100.000
				1	0	111	4	90	2	20.000.000	0	-4.220.000	15.780.000
				1	2	111	4	90	2	1.900.000	0	0	1.900.000
				1	0	148	4	90	2	22.500.000	0	0	22.500.000
26.782	0233.7192.0002	017946	Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina - Trecho Lages - São José Cerrito - Campos Novos - Fronteira Brasil/Argentina - SC	1	0	100	4	90	2	0	14.000.000	0	14.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	6.000.000	0	6.000.000
26.782	0233.7192.0101	003772	Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina - Trecho Lages - São José Cerrito - Campos Novos - SC	1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0233.7198.0101	016516	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-280 NO ESTADO DE SANTA CATARINA - Trecho Corupá - São Francisco do Sul	1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000
26.783	0233.10BV.0004	012013	MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO ESTADO DE SANTA CATARINA - No Estado de Santa Catarina	1	0	100	4	90	2	0	10.000	0	10.000
26.783	0233.11XB.0101	003755	Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná - No Município de Maringá - PR	1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
26.783	0233.11X9.0113	003752	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná - No Perímetro Urbano de Ponta Grossa - PR	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0233.11X9.0115	003753	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná - No Perímetro Urbano de Curitiba - PR	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0233.11X9.0117	003754	Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná - No Perímetro Urbano de Londrina - PR	1	0	111	4	90	2	250.000	0	0	250.000
26.783	0233.1228.0101	003760	Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná - No Município de Curitiba - PR	1	0	111	4	90	2	6.450.000	0	-1.357.500	5.092.500
26.783	0233.1276.0107	003761	Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Santa Catarina - No Município de São Francisco do Sul - SC	1	0	111	4	90	2	7.000.000	0	-1.475.000	5.525.000
26.784	0233.1E84.0002	017608	Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul - Na Região Sul	1	0	100	4	99	2	0	350.000	0	350.000
				1	0	111	4	99	2	0	150.000	0	150.000
26.784	0233.11XC.0042	003756	Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba - SC - No Estado de Santa Catarina	1	0	111	4	90	2	14.000.000	0	-2.955.000	11.045.000
26.784	0233.11XF.0042	003757	Recuperação do Molhe do Porto de Laguna - SC - No Estado de Santa Catarina	1	0	111	4	90	2	5.400.000	0	-1.140.000	4.260.000
26.784	0233.5019.0043	003770	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande - No Estado do Rio Grande do Sul	1	0	100	4	90	2	0	21.000.000	0	21.000.000
				1	0	111	4	90	2	4.500.000	9.000.000	-950.000	12.550.000
26.784	0233.5243.0041	003771	Ampliação da Infra-Estrutura Portuária do Porto de Paranaguá - No Estado do Paraná	1	0	111	4	90	2	4.000.000	0	-845.000	3.155.000
26.784	0233.8599.0103	003748	Administração de Serviços Portuários - No Porto de Laguna - SC	1	0	111	4	90	2	500.000	0	0	500.000
26.784	0233.8599.0107	003749	Administração de Serviços Portuários - No Porto de Estrela - RS	1	0	111	4	90	2	500.000	0	0	500.000
0235	Corredor Nordeste									237.100.000	113.839.000	-47.600.000	303.339.000
26.782	0235.1E41.0002	017413	Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba	1	0	100	4	40	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0235.1E42.0002	017414	Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba	1	0	100	4	40	2	0	10.000	0	10.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.					PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					F	E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39252 DNIT								
26.782	0235.1E49.0002	017421	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Divisa CE/PI		1	0	100	4	90	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0235.1E55.0002	017427	Construção de Trechos Rodoviários na BR-416 no Estado de Alagoas - Trecho Ibateguara - Colônia Leopoldina - AL		1	0	100	4	90	2	0	1.000	0	1.000
26.782	0235.1E56.0002	017429	Construção de Trechos Rodoviários na BR-424 no Estado de Alagoas - Trecho Divisa PE/AL - Santana do Mundaú - AL		1	0	100	4	90	2	0	1.000	0	1.000
26.782	0235.1E58.0002	017431	Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco - Trecho km 41,4 - km 51,6 (Variante do Município de Abreu e Lima)		1	0	100	4	90	2	0	200.000	0	200.000
26.782	0235.1E71.0002	017505	Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba		1	0	100	4	99	2	0	4.900.000	0	4.900.000
					1	0	111	4	99	2	0	2.100.000	0	2.100.000
26.782	0235.1E76.0002	017516	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte		1	0	100	4	30	2	0	13.000.000	0	13.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	13.000.000	0	13.000.000
26.782	0235.10BT.0101	003774	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado do Piauí - Trecho Gilbués - Santa Filomena - PI		1	0	111	4	90	2	8.000.000	0	-1.685.000	6.315.000
26.782	0235.10BT.0103	003775	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado do Piauí - Trecho Divisa BA/PI - Bom Jesus - PI		1	0	111	4	90	2	2.500.000	0	0	2.500.000
26.782	0235.10BW.0101	017375	Construção de Contornos Rodoviários na BR-122 no Estado do Ceará - No Município de Quixadá - CE		1	0	100	4	90	2	0	100.000	0	100.000
26.782	0235.10CO.0002	017509	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUÍ - No Estado do Piauí		1	0	100	4	90	2	0	8.050.000	0	8.050.000
					1	0	111	4	90	2	0	3.450.000	0	3.450.000
26.782	0235.10DK.0004	017324	Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Divisa CE/PE		1	0	100	4	90	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0235.10DP.0002	017508	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-104 NO ESTADO DE PERNAMBUCO - Adequação do Trecho Entroncamento BR-232 - Divisa PE/PB		1	0	100	4	90	2	0	8.400.000	0	8.400.000
					1	0	111	4	90	2	0	3.600.000	0	3.600.000
26.782	0235.10ET.0002	017465	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO CEARÁ - No Estado do Ceará		1	0	100	4	99	2	0	11.900.000	0	11.900.000
					1	0	111	4	99	2	0	5.100.000	0	5.100.000
26.782	0235.105T.0101	003773	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado da Paraíba - Trecho Divisa PB/RN - Divisa PB/PE - PB		1	0	111	4	90	2	34.500.000	0	-7.280.000	27.220.000
26.782	0235.11UZ.0002	017328	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Ceará - Trecho Divisa RN/CE - Divisa CE/PI		1	0	100	4	90	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0235.11UZ.0103	003776	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Ceará - Trecho Pedra Branca - Cruzeta - CE		1	0	111	4	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
26.782	0235.11VK.0101	003777	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte - Trecho Macaíba - Parnamirim - RN		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0235.11XO.0101	003779	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Ceará - Divisa CE/PB - Felizardo - CE		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.782	0235.12C2.0101	003781	Construção de Pontes na BR-226 no Estado do Rio Grande do Norte - Sobre o Rio Piranhas - RN		1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
26.782	0235.12EV.0101	003782	Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Piauí - Trecho Divisa CE/PI - Altos - PI		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.782	0235.12GS.0002	017428	Construção de Acesso Rodoviário na BR-104 no Estado de Alagoas - Ao Município de São José da Laje - AL		1	0	100	4	90	2	0	1.000	0	1.000
26.782	0235.1236.0101	003780	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado da Paraíba - Trecho João Pessoa - Campina		1	0	111	4	90	2	15.400.000	0	-3.250.000	12.150.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL											Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO								PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA					E	I	F	G	M.	R.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					S	U	T	N	A.	P.				
					F		E	D						
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						39252 DNIT			
		Grande - PB												
26.782	0235.1492.0002	017506	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco - Trecho Recife - São Caetano - PE		1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	111	4	30	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0235.1492.0101	003783	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco - Trecho Recife - Caruaru - PE		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0235.1492.0103	003784	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco - Trecho Caruaru - São Caetano - PE		1	0	111	4	90	2	20.000.000	0	-4.220.000	15.780.000
26.782	0235.1558.0101	003785	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Pacajus - CE		1	0	111	4	90	2	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
26.782	0235.1574.0103	003786	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Piauí - Trecho São Raimundo Nonato - Picos - PI		1	0	111	4	90	2	6.600.000	0	-1.390.000	5.210.000
26.782	0235.7204.0101	003789	Construção de Trechos Rodoviários na BR-330 no Estado do Piauí - Trecho Bom Jesus - Divisa PI/MA - PI		1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.782	0235.7435.0101	003791	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco - Trecho Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - PE		1	0	111	4	90	2	43.400.000	0	-9.155.000	34.245.000
26.782	0235.7441.0101	003792	Construção de Trechos Rodoviários na BR-135 no Estado do Piauí - Trecho Jerumenha - Bertolínia - PI		1	0	111	4	90	2	7.200.000	0	-1.520.000	5.680.000
26.782	0235.7624.0101	003793	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Alagoas - Trecho Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - AL		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0235.7626.0101	003794	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio Grande do Norte - Trecho Natal - Divisa RN/PB - RN		1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
26.783	0235.7214.0101	003790	Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco - Trecho Petrolina - Salgueiro - PE		1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.784	0235.1E54.0002	017426	Ampliação do Porto de Maceió - No Estado de Alagoas		1	0	100	4	90	2	0	1.000	0	1.000
26.784	0235.1E63.0002	017528	Ampliação do Porto de Pecém - No Estado do Ceará		1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.784	0235.1E74.0002	017507	Melhoramento da Infra-Estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife - No Estado de Pernambuco		1	0	100	4	30	2	0	8.400.000	0	8.400.000
					1	0	111	4	30	2	0	3.600.000	0	3.600.000
26.784	0235.11XL.0025	003778	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo - No Estado da Paraíba		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0235.5311.0026	003787	Melhoramentos na Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape - No Estado de Pernambuco		1	0	100	4	30	2	0	12.000.000	0	12.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	6.000.000	0	6.000.000
					1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.784	0235.5597.0027	003788	Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió - No Estado de Alagoas		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
0236	Corredor Oeste-Norte										235.400.000	124.406.000	-110.290.000	249.516.000
26.782	0236.1E47.0002	017419	Construção de Pontes na BR-425 no Estado de Rondônia - No Município de Guajará-Mirim - RO		1	0	100	4	90	2	0	100.000	0	100.000
26.782	0236.1E60.0002	017454	Construção de Trechos Rodoviários na BR- 307 no Estado do Amazonas - Trecho Benjamin Constant - Atalaia do Norte (Km 625,03 - Km 657,03)		1	0	100	4	40	2	0	50.000	0	50.000
26.782	0236.1E69.0002	017534	Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso - BR-364/070/163/MT - Contorno		1	0	100	4	40	2	0	14.000.000	0	14.000.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária			39252 DNIT						
			Norte/Sul de Cuiabá - MT	1	0	111	4	40	2	0	6.000.000	0	6.000.000
26.782	0236.1E70.0002	017535	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0236.1E77.0002	017517	Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia	1	0	100	4	40	2	0	12.500.000	0	12.500.000
				1	0	111	4	40	2	0	12.500.000	0	12.500.000
26.782	0236.10BY.0004	017206	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-070 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho Divisa GO/MT - Fronteira Brasil/Bolívia	1	0	100	4	90	2	0	2.000	0	2.000
26.782	0236.10BZ.0004	017207	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/RO	1	0	100	4	90	2	0	2.000	0	2.000
26.782	0236.10BZ.0006	017478	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Trecho km 343 - km 360 (Serra de São Vicente) - MT	1	0	100	4	90	2	0	6.300.000	0	6.300.000
				1	0	111	4	90	2	0	2.700.000	0	2.700.000
26.782	0236.10IY.0002	017205	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso - Trecho Divisa MS/MT - Divisa MT/PA	1	0	100	4	90	2	0	210.000	0	210.000
26.782	236.11UW.0002	017304	Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Altamira - Marabá - Divisa PA/TO	1	0	100	4	90	2	0	2.000	0	2.000
26.782	236.11UW.0004	017947	Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Marabá - Altamira - Itaituba	1	0	111	4	90	2	0	39.450.000	0	39.450.000
26.782	236.11UW.0101	003811	Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Marabá - Divisa TO/PA - PA	1	0	111	4	90	2	50.000.000	0	-50.000.000	0
26.782	0236.1246.0004	017518	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Rondônia - Adequação do Trecho Candeias do Jamari - UNIR	1	0	100	4	90	2	0	2.750.000	0	2.750.000
				1	0	111	4	90	2	0	2.250.000	0	2.250.000
26.782	0236.1246.0101	003812	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Rondônia - Trecho Candeias do Jamari - UNIR - RO	1	0	111	4	90	2	5.000.000	0	-1.055.000	3.945.000
26.782	0236.1248.0002	017458	Construção de Trechos Rodoviários na BR-319 no Estado do Amazonas - Trecho km 166 - km 370	1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0236.1248.0103	003813	Construção de Trechos Rodoviários na BR-319 no Estado do Amazonas - Trecho Manaus - Divisa AM/RO - AM	1	0	111	4	90	2	100.000.000	0	-46.100.000	53.900.000
26.782	0236.1424.0101	003817	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso - Trecho Diamantino - Sapezal - Comodoro - MT	1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	90	2	11.700.000	1.500.000	-2.465.000	10.735.000
26.782	0236.1490.0101	003818	Construção de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Pará - Trecho Divisa MT/PA - Santarém - PA	1	0	111	4	90	2	13.600.000	0	-2.870.000	10.730.000
26.782	0236.7420.0101	003819	Construção de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso - Trecho Santa Helena - Divisa MT/PA - MT	1	0	111	4	90	2	3.500.000	0	-735.000	2.765.000
26.782	0236.7460.0002	017520	Construção de Trechos Rodoviários na BR-429 no Estado de Rondônia - Trecho Presidente Médici - Costa Marques - RO	1	0	100	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
26.782	0236.7460.0101	003820	Construção de Trechos Rodoviários na BR-429 no Estado de Rondônia - Trecho Presidente Médici - São Miguel do Guaporé - RO	1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.784	0236.1E39.0002	017411	Construção do Porto Cacaú Pereira em Iranduba - AM - No Município de Iranduba-AM	1	0	100	4	99	2	0	50.000	0	50.000

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
				F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39252 DNIT									
26.784	0236.1E40.0002	017412	Construção do Porto São Raimundo em Manaus - AM - No Município de Manaus - AM		1	0	100	4	99	2	0	100.000	0	100.000
26.784	0236.1E46.0002	017418	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Mato Grosso - Construção de Terminal Fluvial Turístico no Estado do Mato Grosso		1	0	100	4	90	2	0	290.000	0	290.000
26.784	0236.1E57.0002	017430	Construção do Porto de Rio Preto da Eva - AM - No Município de Rio Preto da Eva - AM		1	0	100	4	40	2	0	100.000	0	100.000
26.784	0236.10BQ.0004	017190	CONSTRUÇÃO DO PORTO DE MAUÉS - No Município de Maués - AM		1	0	100	4	99	2	0	50.000	0	50.000
26.784	0236.10EK.0101	003795	Construção do Porto Fluvial de Parintins - AM - No Município de Parintins - AM		1	0	111	4	90	2	2.100.000	0	0	2.100.000
26.784	0236.11QM.0103	003806	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de São Paulo de Olivença - AM		1	0	111	4	90	2	300.000	0	0	300.000
26.784	0236.11QM.0111	003807	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Benjamin Constant - AM		1	0	111	4	90	2	700.000	0	0	700.000
26.784	0236.11QM.0113	003808	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Codajás - AM		1	0	111	4	90	2	700.000	0	0	700.000
26.784	0236.11QM.0115	003809	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Humaitá - AM		1	0	111	4	90	2	700.000	0	0	700.000
26.784	0236.11QM.0117	003810	Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Japurá - AM		1	0	111	4	90	2	700.000	0	0	700.000
26.784	0236.11Q3.0101	003796	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Eirunepé - AM		1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0236.11Q3.0103	003797	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Fonte Boa - AM		1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0236.11Q3.0105	003798	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Manacapuru - AM		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0236.11Q3.0107	003799	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Nhamundá - AM		1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0236.11Q3.0109	003800	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Pauini - AM		1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0236.11Q3.0111	003801	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Santo Antônio do Içá - AM		1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0236.11Q3.0113	003802	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de Tabatinga - AM		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.784	0236.11Q3.0115	003803	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - No Município de São Paulo de Olivença - AM		1	0	111	4	90	2	900.000	0	0	900.000
26.784	0236.11Q3.0117	003804	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas - Em Cacau Pirera - AM		1	0	111	4	90	2	3.500.000	0	-735.000	2.765.000
26.784	0236.11Q4.0002	017519	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia		1	0	100	4	40	2	0	2.750.000	0	2.750.000
					1	0	111	4	40	2	0	2.250.000	0	2.250.000
26.784	0236.11Q4.0101	003805	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondônia - No Município de Porto Velho - RO		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.784	0236.12EZ.0001	003814	Melhoramento das Condições de Navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira - Nacional		1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000
26.784	0236.12F1.0001	003815	Melhoramento das Condições de Navegabilidade no Rio Amazonas - Nacional		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0236.12GO.0101	003816	Construção de Terminal Pesqueiro no Estado do Amazonas - No Município de Manaus - AM		1	0	111	4	90	2	15.000.000	0	-3.165.000	11.835.000
0237	Corredor Araguaia-Tocantins									189.500.000	236.452.000	-39.555.000	386.397.000	
26.782	0237.1E67.0002	017529	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão		1	0	100	4	30	2	0	7.000.000	0	7.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	3.000.000	0	3.000.000
26.782	0237.1E83.0002	017606	Construção de Trechos Rodoviários na BR-422 no Estado do Pará - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí - PA		1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO		E S F	I U E	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária	39252	DNIT								
26.782	1237.10DM.0101	003822	Adequação de Contornos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - No Município de Anápolis (Entroncamento GO-431- BR-060) - GO	1	0	111	4	90	2	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
26.782	0237.10DT.0002	017527	CONSTRUÇÃO DE PONTES EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - No Estado do Tocantins	1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	30	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	1237.10DU.0002	017526	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - No Estado do Tocantins	1	0	100	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	2.500.000	0	2.500.000
26.782	1237.10KM.0002	017381	Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás - BR-060/158/364/GO- Contorno de Jataí - GO	1	0	100	4	40	2	0	50.000	0	50.000
26.782	0237.10LN.0002	017468	Construção de Trechos Rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás - Trecho Dois Irmãos - Barro Alto - Uruaçu - São Miguel do Araguaia - GO	1	0	100	4	30	2	0	7.000.000	0	7.000.000
				1	0	111	4	30	2	0	3.000.000	0	3.000.000
26.782	0237.10LR.0002	017622	Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado do Goiás - No Município de Anápolis (Entroncamento GO-431 - BR-414 - BR-060) - GO	1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0237.106G.0004	017493	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-316 NO ESTADO DO PARÁ - Adequação do Trecho Viaduto Belém - Entroncamento Km 0 - Santa Maria - Divisa PA/MA	1	0	100	4	90	2	0	19.600.000	0	19.600.000
				1	0	111	4	90	2	0	8.400.000	0	8.400.000
26.782	0237.11VA.0103	003824	Construção de Trechos Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - MT	1	0	100	4	90	2	0	17.500.000	0	17.500.000
				1	0	111	4	90	2	9.000.000	7.500.000	-1.900.000	14.600.000
26.782	0237.11V8.0101	003823	Construção de Trechos Rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins - Trecho Divisa TO/MA - Aparecida do Rio Negro - TO	1	0	100	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	90	2	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
26.782	0237.1238.0101	003825	Construção de Trechos Rodoviários na BR-414 no Estado de Goiás - Trecho Cocalzinho - Niquelândia - GO	1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0237.1310.0002	017467	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Trecho Goiátuba - Itumbiara - GO	1	0	100	4	90	2	0	20.000.000	0	20.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	7.000.000	0	7.000.000
26.782	0237.1364.0002	017208	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-242 NO ESTADO DO MATO GROSSO - Construção do Trecho Entroncamento MT-100 - São Felix do Araguaia	1	0	100	4	90	2	0	2.000	0	2.000
26.782	0237.3768.0103	003827	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 no Estado de Goiás - Trecho Divisa DF/GO - Entroncamento BR-153/GO - GO	1	0	111	4	90	2	26.000.000	0	-5.485.000	20.515.000
26.782	0237.7224.0107	003829	Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado de Tocantins - Trecho Pedro Afonso - Divisa TO/MA - TO	1	0	100	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
				1	0	111	4	90	2	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
26.782	0237.7228.0101	003830	Construção de Pontes na BR-135 no Estado do Maranhão - Sobre o Estreito dos Mosquitos - MA	1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.782	0237.7443.0002	017571	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-308 NO ESTADO DO PARÁ - Trecho Bragança - Viseu - PA	1	0	100	4	90	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	90	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0237.7542.0101	003831	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 no Distrito Federal - Trecho Distrito Federal - Divisa DF/GO - DF	1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
26.782	0237.7560.0101	003832	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-070 no Estado de Goiás - Trecho Km 0 - Águas Lindas de Goiás - GO	1	0	111	4	90	2	6.000.000	0	-1.265.000	4.735.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
				F		E	D							
SETOR: 05	Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária		39252		DNIT							
26.784	0237.1E52.0002	017424	Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão		1	0	100	4	40	2	0	400.000	0	400.000
26.784	0237.107O.0021	003821	Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui - No Estado do Maranhão		1	0	100	4	30	2	0	10.500.000	0	10.500.000
					1	0	111	4	30	2	0	4.500.000	0	4.500.000
					1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.784	0237.1547.0101	003826	Construção da Eclusa de Lajeado no Estado de Tocantins - No Rio Tocantins - TO		1	0	100	4	90	2	0	21.000.000	0	21.000.000
					1	0	111	4	90	2	4.500.000	9.000.000	-950.000	12.550.000
26.784	0237.5750.0101	003828	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA		1	0	100	4	90	2	0	3.900.000	0	3.900.000
					1	0	111	4	90	2	70.000.000	2.100.000	-14.770.000	57.330.000
0238	Corredor Fronteira Norte										149.700.000	85.000.000	-38.825.000	195.875.000
26.782	0238.11XZ.0101	003838	Construção de Trechos Rodoviários na BR-210 no Estado de Roraima - Trecho São João da Balisa - Entre Rios - RR		1	0	111	4	90	2	3.600.000	0	-760.000	2.840.000
26.782	0238.12EX.0101	003839	Construção de Trechos Rodoviários na BR-431 no Estado de Roraima - Trecho Entroncamento BR-174 - Santa Maria Boaíçu - RR		1	0	111	4	90	2	4.500.000	0	-950.000	3.550.000
26.782	0238.12EY.0101	003840	Construção de Trechos Rodoviários na BR-174 no Estado de Roraima - Trecho Boa Vista - Pacaraima - RR		1	0	111	4	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
26.782	0238.12GN.0101	003841	Construção de Anéis Rodoviários na BR-174 no Estado de Roraima - No Município de Boa Vista - RR		1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.782	0238.1408.0002	017456	Construção de Anéis Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre - Em Rio Branco (Anel Rodoviário / 3ª Ponte) - AC		1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	111	4	30	2	0	1.500.000	0	1.500.000
26.782	0238.1418.0002	017460	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Ferreira Gomes - Oiapoque		1	0	100	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	15.000.000	0	15.000.000
26.782	0238.1418.0101	003842	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - AP		1	0	111	4	90	2	43.000.000	0	-9.070.000	33.930.000
26.782	0238.1418.0103	017459	Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Laranjal do Jari - Macapá		1	0	100	4	90	2	0	12.600.000	0	12.600.000
					1	0	111	4	90	2	0	5.400.000	0	5.400.000
26.782	0238.1420.0006	017457	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre - Construção do Trecho Assis Brasil - Rio Branco - Divisa AC/AM		1	0	100	4	30	2	0	14.000.000	0	14.000.000
					1	0	111	4	30	2	0	6.000.000	0	6.000.000
26.782	0238.1420.0103	003843	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre - Trecho Rio Branco - Divisa AC/AM - AC		1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.782	0238.1422.0101	003844	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre - Trecho Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - AC		1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
					1	0	111	4	30	2	0	1.500.000	0	1.500.000
					1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000
26.782	0238.1428.0101	003845	Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Amazonas - Trecho Boca do Acre - Divisa AM/AC - AM		1	0	111	4	90	2	13.500.000	0	-2.845.000	10.655.000
26.782	0238.7242.0101	003846	Construção de Trechos Rodoviários na BR-432 no Estado de Roraima - Trecho Cantá - Novo Paraíso - RR		1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-13.800.000	4.200.000
26.782	0238.7456.0101	003847	Construção de Trechos Rodoviários na BR-401 no Estado de Roraima - Trecho Boa Vista - Bonfim-Normandia (Fronteira com a Guiana) - RR		1	0	111	4	90	2	18.000.000	0	-3.800.000	14.200.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR:	05	Infra-Estrutura	Unidade Orçamentária	39252	DNIT								
26.782	0238.7457.0002	017521	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-210 NO ESTADO DE RORAIMA - Trecho km 10 - km 80 - RR	1	0	100	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
				1	0	111	4	30	2	0	3.500.000	0	3.500.000
26.782	0238.7461.0101	003848	Construção de Pontes na BR-156 no Estado do Amapá - Sobre o Rio Oiapoque - Binacional - AP	1	0	111	4	90	2	2.700.000	0	0	2.700.000
26.782	0238.7462.0101	003849	Construção de Ponte na BR-317 no Estado do Acre - Sobre o Rio do Acre (Fronteira Brasil/Peru) - AC	1	0	111	4	90	2	9.000.000	0	-1.900.000	7.100.000
26.784	0238.11PR.0101	003833	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima - No Município de Caracarái - RR	1	0	111	4	90	2	1.200.000	0	0	1.200.000
26.784	0238.11PR.0103	003834	Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima - No Município de Santa Maria do Boiaçu - RR	1	0	111	4	90	2	2.000.000	0	0	2.000.000
26.784	0238.11QF.0101	003835	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre - No Município de Feijó - AC	1	0	111	4	90	2	1.400.000	0	0	1.400.000
26.784	0238.11QF.0103	003836	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre - No Município de Sena Madureira - AC	1	0	111	4	90	2	1.400.000	0	0	1.400.000
26.784	0238.11QF.0105	003837	Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre - No Município de Tarauacá - AC	1	0	111	4	90	2	1.400.000	0	0	1.400.000
0464	Nacional de Atividades Espaciais - PNAE									0	120.000	0	120.000
26.784	0464.7299.0021	017405	Construção de Terminal Portuário em Alcântara - No Estado do Maranhão	1	0	100	4	30	2	0	20.000	0	20.000
				1	0	100	4	90	2	0	100.000	0	100.000
0663	Segurança Pública nas Rodovias Federais									46.000.000	41.777.000	0	87.777.000
26.782	0663.2E01.0004	017604	Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	1	0	100	3	99	2	0	14.500.000	0	14.500.000
				1	0	111	3	99	2	0	7.500.000	0	7.500.000
26.782	0663.2036.0001	003850	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	1	0	111	3	90	2	993.609	0	0	993.609
				1	0	174	3	90	2	40.006.391	0	0	40.006.391
26.782	0663.4482.0001	003851	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	1	0	250	3	90	2	5.000.000	0	0	5.000.000
26.782	0663.5394.0025	017210	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado da Paraíba	1	0	100	4	40	2	0	10.000	0	10.000
26.782	0663.5394.0033	017514	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Rio de Janeiro	1	0	100	4	90	2	0	3.000.000	0	3.000.000
				1	0	111	4	90	2	0	3.000.000	0	3.000.000
26.782	0663.5394.0041	017511	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Paraná	1	0	100	4	90	2	0	9.100.000	0	9.100.000
				1	0	111	4	90	2	0	3.900.000	0	3.900.000
26.782	0663.5394.0044	017329	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - Eliminação de Pontos Críticos na BR-222 no Estado do Ceará	1	0	100	4	90	2	0	5.000	0	5.000
26.782	0663.5394.0046	017536	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - Na Região Amazônica	1	0	100	4	90	2	0	350.000	0	350.000
				1	0	111	4	90	2	0	150.000	0	150.000
26.782	0663.5394.0048	017191	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - BR-364/RO - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRÍTICO EM OURO PRETO DO OESTE	1	0	100	4	90	2	0	250.000	0	250.000
26.782	0663.5394.0051	017209	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - No Estado do Mato Grosso	1	0	100	4	90	2	0	2.000	0	2.000
26.782	0663.5394.0056	017616	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS - BR-116/MG - Construção de Passarela de Pedestre em Ponte no Distrito de Águas Altas	1	0	100	4	99	2	0	10.000	0	10.000
0750	Apoio Administrativo									180.462.319	0	0	180.462.319

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/OU/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)												
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO							E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO			
PROGRAMÁTICA										S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)			
										F	E	D										
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						39252 DNIT											
26.122	0750.09HB.0001	003857	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	111	1	90	0							13.732.768	0	0	13.732.768			
26.122	0750.2000.0001	003852	Administração da Unidade - Nacional	1	0	111	1	90	1							78.145.027	0	0	78.145.027			
				1	0	111	3	90	2							74.185.086	0	0	74.185.086			
				1	0	111	4	90	2							1.898.814	0	0	1.898.814			
26.301	0750.2004.0001	003853	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	111	3	90	2							3.747.240	0	0	3.747.240			
26.306	0750.2012.0001	003856	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	1							4.721.160	0	0	4.721.160			
26.331	0750.2011.0001	003855	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	1							3.423.024	0	0	3.423.024			
26.365	0750.2010.0001	003854	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	111	3	90	2							609.200	0	0	609.200			
0901		Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais														79.004	0	0	79.004			
28.846	0901.0005.0001	003858	Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas - Nacional	1	0	100	5	90	1							79.004	0	0	79.004			
0906		Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)														570.638.540	0	0	570.638.540			
28.844	0906.0284.0001	003859	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional	1	0	100	2	90	0							213.577.725	0	0	213.577.725			
				1	0	100	6	90	0							357.060.815	0	0	357.060.815			
6035		Infra-estrutura de Transportes														0	109.300.000	0	109.300.000			
26.782	6035.1E72.0002	017504	Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará - No Estado do Pará	1	0	100	4	90	2							0	3.500.000	0	3.500.000			
				1	0	111	4	90	2							0	1.500.000	0	1.500.000			
26.782	6035.1E86.0002	017607	Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte - Na Região Norte	1	0	100	4	99	2							0	10.500.000	0	10.500.000			
				1	0	111	4	99	2							0	4.500.000	0	4.500.000			
26.782	6035.10DN.0002	017470	CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Estado de Minas Gerais	1	0	100	4	90	2							0	3.200.000	0	3.200.000			
				1	0	111	4	90	2							0	1.800.000	0	1.800.000			
26.782	6035.10DO.0002	017471	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - No Estado de Minas Gerais	1	0	100	4	90	2							0	15.000.000	0	15.000.000			
				1	0	111	4	90	2							0	15.000.000	0	15.000.000			
26.782	6035.10DY.0002	017499	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - Nacional	1	0	100	4	99	2							0	350.000	0	350.000			
				1	0	111	4	99	2							0	150.000	0	150.000			
26.782	6035.10IL.0002	017498	Adequação de Rodovias Federais - Nacional	1	0	100	4	99	2							0	350.000	0	350.000			
				1	0	111	4	99	2							0	150.000	0	150.000			
26.783	6035.1E85.0002	017609	Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste - Na Região Sudeste	1	0	100	4	99	2							0	350.000	0	350.000			
				1	0	111	4	99	2							0	150.000	0	150.000			
26.784	6035.1E61.0002	017455	Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas	1	0	100	4	99	2							0	300.000	0	300.000			
26.784	6035.1E75.0002	017512	Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte - Na Região Norte	1	0	100	4	99	2							0	350.000	0	350.000			
				1	0	111	4	99	2							0	150.000	0	150.000			
26.784	6035.10EJ.0002	017500	IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA -	1	0	100	4	99	2							0	15.100.000	0	15.100.000			

Esfera: 1-Fiscal 2-Seguridade Social 3-Inv. Estatais. IU(Identificador de Uso): 0-no país 1-Contrapartida para o BIRD 2-Contrapartida para o BID 3-Outras Contrapartidas 4-No Exterior GND(Grupo Natureza Despesa): 1-Pessoal e Encargos Sociais 2-Juros e Encargos 3-Outras Desp. Correntes 4-Investimentos 5-Inversões Financeiras 6-Amort. da Dívida 9-Reserva de Contingência Mod. de Aplicação: 30-Estados/DF 40-Municípios 50-Entidade Privada 90-União 99-a definir RP(Tipo de Despesa para fins de apuração do Resultado Primário): 0-Financeira 1-Primária Obrigatória 2-Primária Discricionária

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)						
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO				E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO	
PROGRAMÁTICA						S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)	
						F		E	D							
SETOR: 05		Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária						39252 DNIT				
		Nacional				1	0	111	4	99	2	0	6.900.000	0	6.900.000	
26.784	6035.10EP.0002	017502	INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ - No Estado do Pará				1	0	100	4	99	2	0	15.000.000	0	15.000.000
						1	0	111	4	99	2	0	15.000.000	0	15.000.000	
TOTAL DA UO:												3.525.134.345	1.261.831.378	-498.218.678	4.288.747.045	

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações na Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S U T N A. P.						(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F E D									
SETOR: 05		Infra-Estrutura		Unidade Orçamentária						39901 Fundo Marinha Mercante			
0906	Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)									120.417.757	0	0	120.417.757
28.844	0906.0284.0001	003860	Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional	1	0	100	2	90	0	14.063.309	0	0	14.063.309
				1	0	100	6	90	0	106.354.448	0	0	106.354.448
0909	Operações Especiais: Outros Encargos Especiais									102.950.000	0	0	102.950.000
26.846	0909.0093.0001	003861	Pagamento de Eventos de Construção Naval com Base na Resolução nº 6.043, de 1979 e Cláusulas Contratuais de Justa Causa - Nacional	1	0	175	3	90	2	500.000	0	0	500.000
26.846	0909.0095.0001	003862	Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação - Nacional	1	0	135	3	90	2	43.613.306	0	0	43.613.306
				1	0	180	3	90	2	57.836.694	0	0	57.836.694
26.846	0909.0423.0001	003863	Ressarcimento da Remuneração da Conta Especial às Empresas de Navegação, referente ao Período de 1988/1995, de acordo com a Lei nº 10.893, de 2004 - Nacional	1	0	175	3	90	2	500.000	0	0	500.000
26.846	0909.09FC.0001	003864	Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 - Nacional	1	0	175	3	90	2	500.000	0	0	500.000
8768	Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval									55.550.000	0	0	55.550.000
26.122	8768.2272.0001	003865	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	135	3	90	2	50.000	0	0	50.000
				1	0	175	3	50	2	120.000	0	0	120.000
				1	0	175	3	90	2	9.630.000	0	0	9.630.000
				1	0	175	4	90	2	300.000	0	0	300.000
26.128	8768.4572.0001	003866	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	175	3	90	2	190.000	0	0	190.000
26.694	8768.6378.0001	003867	Remuneração de Serviço do Agente Financeiro (BNDES) - Nacional	1	0	135	3	90	2	5.000.000	0	0	5.000.000
				1	0	175	3	90	2	9.760.000	0	0	9.760.000
26.845	8768.09JF.0001	003869	Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante - Nacional	1	0	100	3	90	2	30.000.000	0	0	30.000.000
26.846	8768.0094.0033	003868	Restituição de Créditos ao Agente Financeiro - BNDES (Cláusula 1ª, § 3º do Contrato nº 267/TN, de 1996) - No Estado do Rio de Janeiro	1	0	175	3	90	2	500.000	0	0	500.000
TOTAL DA UO:										278.917.757	0	0	278.917.757

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)				
FUNCIONAL		SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA					S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
					F		E	D						
SETOR: 05		Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						41101 M. das Comunicações			
0089		Previdência de Inativos e Pensionistas da União									596.562.061	0	0	596.562.061
09.272	0089.0181.0001	003870	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional		2	0	153	1	90	1	586.207.859	0	0	586.207.859
					2	0	156	1	90	1	4.185.698	0	0	4.185.698
					2	0	169	1	90	1	6.168.504	0	0	6.168.504
0255		Universalização do Acesso aos Serviços de Comunicação Eletrônica									4.743.200	0	0	4.743.200
24.128	0255.6667.0001	003872	Capacitação de Técnicos em Radiodifusão - Nacional		1	0	174	3	90	2	1.270.500	0	0	1.270.500
24.722	0255.11Y4.0001	003873	Implantação de Retransmissoras de Televisão da União - Nacional		1	0	174	3	30	2	1.270.500	0	0	1.270.500
					1	0	174	3	40	2	1.270.500	0	0	1.270.500
24.722	0255.6495.0001	003871	Outorga de Serviços de Radiodifusão - Nacional		1	0	174	3	90	2	931.700	0	0	931.700
0681		Gestão da Participação em Organismos Internacionais									2.964.000	0	0	2.964.000
24.212	0681.0087.0001	003874	Contribuição à União Postal Universal - UPU - Nacional		1	0	174	3	80	2	2.356.000	0	0	2.356.000
24.212	0681.0088.0001	003875	Contribuição à União Postal das Américas, Espanha e Portugal - UPAEP - Nacional		1	0	174	3	80	2	608.000	0	0	608.000
0750		Apoio Administrativo									81.383.723	0	0	81.383.723
24.122	0750.09HB.0001	003881	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional		1	0	100	1	90	0	1.634.673	0	0	1.634.673
24.122	0750.2000.0001	003876	Administração da Unidade - Nacional		1	0	100	1	90	1	22.268.552	0	0	22.268.552
					1	0	174	3	50	2	962.000	0	0	962.000
					1	0	174	3	90	2	19.339.904	0	0	19.339.904
					1	0	174	4	90	2	2.950.390	0	0	2.950.390
24.301	0750.2004.0001	003877	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional		2	0	174	3	90	2	32.344.000	0	0	32.344.000
24.306	0750.2012.0001	003880	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	1	1.020.600	0	0	1.020.600
24.331	0750.2011.0001	003879	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	1	641.604	0	0	641.604
24.365	0750.2010.0001	003878	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		1	0	174	3	90	2	222.000	0	0	222.000
1008		Inclusão Digital									47.404.181	0	0	47.404.181
24.122	1008.2272.0001	003882	Gestão e Administração do Programa - Nacional		1	0	174	3	90	2	68.481	0	0	68.481
24.128	1008.6867.0001	003883	Capacitação de Multiplicadores - Nacional		1	0	174	3	30	2	2.132.500	0	0	2.132.500
24.722	1008.11T7.0001	003884	Implantação de Instalações para Acesso a Serviços Públicos - Nacional		1	0	174	4	30	2	15.460.700	0	0	15.460.700
					1	0	174	4	40	2	29.742.500	0	0	29.742.500
8002		Governo Eletrônico									126.202.682	0	0	126.202.682
24.122	8002.2272.0001	003886	Gestão e Administração do Programa - Nacional		1	0	174	3	90	2	1.922.382	0	0	1.922.382
24.126	8002.2184.0001	003885	Operação do Sistema de Acesso a Serviços Públicos por Meio Eletrônico - Nacional		1	0	174	3	30	2	17.550.000	0	0	17.550.000

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						41101 M. das Comunicações			
				1	0	174	3	40	2	52.650.000	0	0	52.650.000
				1	0	174	3	90	2	51.758.000	0	0	51.758.000
24.128	8002.6867.0001	003887	Capacitação de Multiplicadores - Nacional	1	0	174	3	90	2	2.322.300	0	0	2.322.300
8006	Gestão da Política de Comunicações									23.668.866	0	0	23.668.866
24.121	8006.107R.0001	003891	Reformulação da Política para o Setor de Telecomunicações - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.270.500	0	0	1.270.500
24.121	8006.107S.0001	003892	Reformulação da Política de Desenvolvimento Tecnológico e Industrial das Telecomunicações - Nacional	1	0	174	3	90	2	2.858.625	0	0	2.858.625
24.121	8006.5082.0001	003896	Reformulação da Política de Comunicação Eletrônica - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.270.500	0	0	1.270.500
24.121	8006.5084.0001	003897	Formulação da Política de Radiodifusão Digital - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.062.985	0	0	1.062.985
24.121	8006.5094.0001	003898	Reformulação da Política para o Setor Postal Brasileiro - Nacional	1	0	174	3	90	2	152.460	0	0	152.460
24.122	8006.12EA.0053	003894	Reforma do Edifício Sede do Ministério das Comunicações - No Distrito Federal	1	0	174	3	90	2	3.252.480	0	0	3.252.480
24.122	8006.12EB.0053	003895	Modernização da Estrutura de Informática do Ministério das Comunicações - No Distrito Federal	1	0	174	3	90	2	5.471.620	0	0	5.471.620
				1	0	174	4	90	2	4.271.900	0	0	4.271.900
24.122	8006.2272.0001	003888	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	174	3	90	2	16.940	0	0	16.940
24.128	8006.4572.0001	003889	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.076.356	0	0	1.076.356
24.131	8006.4641.0001	003890	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1	0	174	3	90	2	2.541.000	0	0	2.541.000
24.721	8006.11Y2.0001	003893	Estudos para a Ampliação da Oferta do Microcrédito via Banco Postal - Nacional	1	0	174	3	90	2	423.500	0	0	423.500
8025	Inovação Tecnológica em Telecomunicações									133.826	0	0	133.826
24.572	8025.11UC.0001	003899	Incentivo a Novas Invenções no Âmbito das Comunicações Mediante Premiação - Projeto Mil Idéias - Nacional	1	0	174	3	90	2	133.826	0	0	133.826
TOTAL DA UO:										883.062.539	0	0	883.062.539

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/VO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	SEQ.	SUBTÍTULO			E S F	I U T	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária	41231 ANATEL								
0089	Previdência de Inativos e Pensionistas da União				697.156 0 0 697.156								
09.272	0089.0181.0001	003900	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	2	0	174	1	90	1	697.156	0	0	697.156
0257	Universalização dos Serviços de Telecomunicações				1.334.056 0 0 1.334.056								
24.122	0257.2272.0001	003901	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	174	3	90	2	334.056	0	0	334.056
24.125	0257.4459.0001	003902	Fiscalização da Universalização dos Serviços de Telecomunicações - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
0681	Gestão da Participação em Organismos Internacionais				2.700.000 0 0 2.700.000								
24.212	0681.0089.0001	003903	Contribuição à União Internacional de Telecomunicações - UIT - Nacional	1	0	174	3	80	2	2.700.000	0	0	2.700.000
0750	Apoio Administrativo				146.461.227 0 0 146.461.227								
24.122	0750.09HB.0001	003909	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional	1	0	174	1	90	0	1.233.669	0	0	1.233.669
24.122	0750.2000.0001	003904	Administração da Unidade - Nacional	1	0	174	1	90	1	74.256.754	0	0	74.256.754
				1	0	174	3	50	2	1.080.000	0	0	1.080.000
				1	0	174	3	90	2	60.250.124	0	0	60.250.124
				1	0	174	4	90	2	3.270.000	0	0	3.270.000
24.301	0750.2004.0001	003905	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2	0	174	3	90	2	2.745.960	0	0	2.745.960
24.306	0750.2012.0001	003908	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	174	3	90	1	2.391.120	0	0	2.391.120
24.331	0750.2011.0001	003907	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	174	3	90	1	914.400	0	0	914.400
24.365	0750.2010.0001	003906	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional	1	0	174	3	90	2	319.200	0	0	319.200
0999	Reserva de Contingência				1.309.157.105 0 0 1.309.157.105								
99.999	0999.0998.0201	003910	Reserva de Contingência - Recursos Provenientes de Receita Própria e Vinculada de Fundos e da Administração Indireta	1	0	129	9	99	0	70.327.132	0	0	70.327.132
				1	0	174	9	99	0	866.400.279	0	0	866.400.279
				1	0	280	9	99	0	372.429.694	0	0	372.429.694
1157	Oferta dos Serviços de Telecomunicações				51.081.741 0 0 51.081.741								
24.122	1157.2272.0001	003911	Gestão e Administração do Programa - Nacional	1	0	174	3	90	2	334.056	0	0	334.056
24.125	1157.2424.0001	003913	Fiscalização da Prestação dos Serviços de Telecomunicações - Nacional	1	0	174	3	90	2	31.623.959	0	0	31.623.959
				1	0	174	4	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
				1	0	250	3	90	2	1.255.182	0	0	1.255.182
24.125	1157.2740.0001	003916	Fiscalização das Concessionárias dos Serviços de Telecomunicações no Regime Público - Nacional	1	0	174	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
24.722	1157.2422.0001	003912	Certificação e Homologação de Produtos de Comunicação - Nacional	1	0	250	3	90	2	1.000.000	0	0	1.000.000
24.722	1157.2425.0001	003914	Gestão do Espectro de Radiofrequência - Nacional	1	0	174	3	90	2	334.056	0	0	334.056
24.722	1157.2738.0001	003915	Outorga de Serviços de Telecomunicações - Nacional	1	0	174	3	90	2	2.767.244	0	0	2.767.244

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)								
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E I F G M. R.						PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO					
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)					
				F		E	D											
SETOR: 05	Infra-Estrutura			Unidade Orçamentária						41231 ANATEL								
24.722	1157.6616.0001	003917	Regulamentação dos Serviços de Telecomunicações - Nacional						1	0	174	3	90	2	2.767.244	0	0	2.767.244
8006	Gestão da Política de Comunicações									6.068.978	0	0	6.068.978					
24.122	8006.2272.0001	003918	Gestão e Administração do Programa - Nacional						1	0	174	3	90	2	66.812	0	0	66.812
24.128	8006.4572.0001	003919	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional						1	0	174	3	90	2	3.002.166	0	0	3.002.166
24.131	8006.4641.0001	003920	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional						1	0	174	3	90	2	3.000.000	0	0	3.000.000
TOTAL DA UO:										1.517.500.263	0	0	1.517.500.263					

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL										Orçamento Fiscal e Seguridade (em R\$ 1,00)			
FUNCIONAL	SEQ.	SUBTÍTULO		E	I	F	G	M.	R.	PROPOSTA	ACRÉSCIMOS	CANCELAMENTOS	SUBSTITUTIVO
PROGRAMÁTICA				S	U	T	N	A.	P.	(A)	(B)	(C)	(D)=(A)+(B)-(C)
				F		E	D						
SETOR: 05		Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária		41902 FUST					
0257	Universalização dos Serviços de Telecomunicações									30.000.000	0	0	30.000.000
24.722	0257.0512.0001	003921	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável pela Prestação de Serviços de Acesso a Redes Digitais de Informação, inclusive Equipamentos Terminais, em Entidades de Ensino e de Assistência a Deficientes, Bibliotecas e para Deficientes Carentes - Nacional	1	0	172	3	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
24.722	0257.0528.0001	003922	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável de Serviço de Telefonia em Comunidades de até 100 habitantes, Baixa Renda, Rurais ou Remotas e em Órgãos Públicos de Ensino, Saúde, Segurança e Bibliotecas, e para Deficientes Carentes e suas Instituições - Nacional	1	0	172	3	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
24.722	0257.0530.0001	003923	Cobertura de Parcela de Custo Não-Recuperável pela Prestação de Serviços de Acesso a Redes Digitais de Informação em Comunidades de Baixa Renda, em Regiões Remotas e de Fronteira, Estabelecimentos de Saúde e Órgãos de Segurança Pública - Nacional	1	0	172	3	90	2	10.000.000	0	0	10.000.000
0999	Reserva de Contingência									499.298.765	0	0	499.298.765
99.999	0999.0998.0203	003924	Reserva de Contingência - Recursos Provenientes de Receita Própria e Vinculada de Fundos e da Administração Indireta	1	0	129	9	99	0	77.316.098	0	0	77.316.098
				1	0	172	9	99	0	421.982.667	0	0	421.982.667
TOTAL DA UO:										529.298.765	0	0	529.298.765

CONGRESSO NACIONAL - COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Relatório Setorial- Alterações da Proposta Orçamentária da União para 2005 - por SETOR/UO/FUNCIONAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA				SEQ.	SUBTÍTULO				E S F	I U	F T E	G N D	M. A.	R. P.	PROPOSTA (A)	ACRÉSCIMOS (B)	CANCELAMENTOS (C)	SUBSTITUTIVO (D)=(A)+(B)-(C)	
SETOR: 05				Infra-Estrutura				Unidade Orçamentária				41903 FUNTTEL							
0999				Reserva de Contingência								24.796.439				0	0	24.796.439	
99.999	0999.0998.0205	003925	Reserva de Contingência - Recursos Provenientes de Receita Própria e Vinculada de Fundos e da Administração Indireta						1	0	172	9	99	0	4.354.858	0	0	4.354.858	
								1	0	250	9	99	0	118	0	0	118		
								1	0	280	9	99	0	20.441.463	0	0	20.441.463		
8025				Inovação Tecnológica em Telecomunicações								175.255.434				0	0	175.255.434	
24.122	8025.2272.0001	003926	Gestão e Administração do Programa - Nacional						1	0	172	3	90	2	5.486.380	0	0	5.486.380	
24.128	8025.4341.0001	003928	Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologias e Pesquisa Aplicada às Telecomunicações - Nacional						1	0	172	3	90	2	8.676.855	0	0	8.676.855	
24.572	8025.4333.0001	003927	Fomento a Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias Inovadoras nas Telecomunicações - Nacional						1	0	172	3	90	2	40.080.484	0	0	40.080.484	
								1	0	172	4	90	2	22.545.273	0	0	22.545.273		
								1	0	280	3	90	2	23.305.290	0	0	23.305.290		
								1	0	280	4	90	2	13.109.225	0	0	13.109.225		
24.572	8025.4343.0001	003929	Fomento à Pesquisa e Desenvolvimento em Telecomunicações na Fundação CPQD - Nacional						1	0	172	3	50	2	61.201.434	0	0	61.201.434	
24.694	8025.6522.0001	003930	Remuneração a Instituições Financeiras que Operam Financiamentos a Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias na Área de Telecomunicações - Nacional						1	0	172	3	90	2	850.493	0	0	850.493	
TOTAL DA UO:												200.051.873				0	0	200.051.873	
TOTAL DO SETOR:												13.745.639.690				1.312.032.378	-508.237.378	14.549.434.690	



ESPELHO DE EMENDAS DE DESPESA

AUTOR DA EMENDA

8005 - Relat Subcom 5 - Infra-Estrutura

EMENDA

80050001

MODALIDADE DA EMENDA

Relator Setorial À Despesa-Ajuste Técnico Adequação da Programação

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão de Despesa

ÁREA DE GOVERNO

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.11UW.0000

Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará

Trecho Marabá - Altamira - Itaituba

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

71

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

39.450.000

TOTAL

39.450.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003811

FONTE

111

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Deduzido

39.450.000

JUSTIFICATIVA

Com base no item 8.1 da Parte B - Parte Especial do Parecer Preliminar ao PL nº 51, de 2004 - CN, a presente emenda objetiva a correção de erro verificado no Projeto de Lei relativamente à programação do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT (UO 39252) no subtítulo "26.782.0236.11UW.0101 - Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Marabá - Divisa TO/PA".

Referido erro foi apontado por intermédio do Aviso nº 608/GM/MT, de 09.12.2004, do Ministro de Estado dos Transportes e do Ofício nº 2.436/DG/DNIT, de 09.12.2004, do Diretor-Geral do DNIT.



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação BR 280

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

4200000 - Santa Catarina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0233.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-280 no Estado de Santa Catarina - Trecho Corupá - São Francisco do Sul

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

80

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

A BR 280 interliga a região do Planalto Norte Catarinense. (produtora de grãos de expressão estadual e nacional) com a região moveleira de São Bento do Sul (maior exportadora brasileira desse produto) com as regiões do Vale do Itapocú e de Joinville, (reconhecidas por sua pujante industria de transformação) alcançando finalmente o Porto de São Francisco do Sul de onde se realizam exportações que asseguram o desenvolvimento econômico do Brasil.

A duplicação da rodovia se faz necessária e é improrrogável visto a lentidão do tráfego, a passagem do seu leito em áreas urbanas de grande fluxo de veículos e os graves e constantes acidentes registrados.

O DNIT já contratou os serviços de execução do projeto e esta emenda visa assegurar condições orçamentárias específicas para que o contrato não sofra solução de continuidade.

AUTOR DA EMENDA

1094 - Paulo Bauer



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Portos nos municípios no Estado do Amazonas

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

1300000 - Amazonas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Portos nos municípios no Estado do Amazonas. - Estado do Amazonas

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

300.000

TOTAL

300.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

300.000

JUSTIFICATIVA

Vários municípios do Estado do Amazonas não dispõem de um terminal portuário para receber o fluxo de embarcações, tanto para o transporte de mercadorias, quanto o transporte de passageiros da região e principalmente turistas. Diante dessa lamentável fato é que proponho a presente emenda, buscando corrigir tais problemas.

AUTOR DA EMENDA

1153 - Humberto Michiles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da BR 317 - AM

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1300000 - Amazonas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Trecho entre Benjamin Contant e Atalaia do Norte

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Amazonas - Trecho Km 625,03 - Km657,03 (Trecho entre Benjamin Contant e Atalaia do Norte)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

50.000

JUSTIFICATIVA

Rodovia fundamental para interligar o Município de Benjamin Constant à Italaia do Norte

AUTOR DA EMENDA

1153 - Humberto Michiles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Porto Cacau Pereira em Iranduba

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

1301852 - Iranduba

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0236.9999

Projeto Atípico

Construção do Porto Cacau Pereira em Iranduba - Iranduba-AM

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000

JUSTIFICATIVA

Ainda não foi construído o Porto de Cacau Pereira em Iranduba no Estado do Amazonas, apenas existe o espaço para ser construído para receber o fluxo de embarcações, tanto para o transporte de mercadorias, quanto o transporte de passageiros da região e principalmente turistas. Diante dessa lamentável fato é que proponho a presente emenda, buscando corrigir tais problemas.

AUTOR DA EMENDA

1153 - Humberto Michiles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Porto São Raimundo em Manaus

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

1300000 - Amazonas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0236.9999

Projeto Atípico

Construção do Porto São Raimundo em Manaus - Estado do Amazonas

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

100.000

JUSTIFICATIVA

Ainda não foi construído o Porto de São Raimundo no Estado do Amazonas, apenas existe o espaço para ser construído para receber o fluxo de embarcações, tanto para o transporte de mercadorias, quanto o transporte de passageiros da região e principalmente turistas. Diante dessa lamentável fato é que proponho a presente emenda, buscando corrigir tais problemas.

AUTOR DA EMENDA

1153 - Humberto Michiles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção Porto em Maués

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

1302900 - Maués

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0236.9999

Projeto Atípico

Construção do Porto de Maués - Maués-AM

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000

JUSTIFICATIVA

O município de Maués do Estado do Amazonas não dispõe de um terminal portuário para receber o fluxo de embarcações, tanto para o transporte de mercadorias, quanto o transporte de passageiros da região e principalmente turistas. Diante dessa lamentável fato é que proponho a presente emenda, buscando corrigir tais problemas.

AUTOR DA EMENDA

1153 - Humberto Michiles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NA BR 364 - MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE ESTADO DE RONDÔNIA

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

531 Eliminação de Ponto Crítico

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100155 - Ouro Preto do Oeste

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

PERIMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0663.5394

ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

Eliminação de Pontos Críticos na BR-364 no Estado de Rondônia (PERIMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE)

ESPECIFICAÇÃO DA META

Ponto Crítico Eliminado(unidade)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

250.000

TOTAL

250.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

250.000

JUSTIFICATIVA

ESTA OBRA VISA DIMINUIR OS ENUMEROS ACIDENTES OCORRIDOS NO ENTRONCAMENTO DA BR 364/OURO PRETO DO OESTE - VALE DO PARAISO

AUTOR DA EMENDA

1171 - Miguel de Souza



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Acessos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2500000 - Paraíba

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Acessos Rodoviários nas BR's do - Estado da Paraíba

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a alocação de recursos para construção de acessos das cidades às BR's do Estado da Paraíba, melhorando a segurança do tráfegos nos pontos considerados críticos e com elevados número de acidentes.

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Contornos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2500000 - Paraíba

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários nas BR's do - Estado da Paraíba

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a alocação de recursos para construção de contornos rodoviários nas BR's do Estado da Paraíba, melhorando a segurança do tráfegos nos pontos considerados críticos e com elevados número de acidentes.

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Eliminação de Pontos Criticos

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2500000 - Paraíba

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Eliminação de Pontos Criticos nas BR's do - Estado da Paraíba

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por finalidade assegurar recursos para a eliminação de pontos críticos em Rodovias Federais da Paraíba.

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Contorno Rodoviário na BR 251 MG Município de Unai

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3170404 - Unai

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

Esta adequação visa melhorar as condições na rodovia no trecho em que ela corta o município interferido nos modais de transportes da região o que irá acarretar uma diminuição no risco de acidentes e uma melhor condição de trafegabilidade para aqueles que utilizam o local.

AUTOR DA EMENDA

1369 - José Santana de Vasconcellos



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de trecho rodoviário na BR 251MG entrocamento MG-188 (cangalhas) ao Entrocamento MG 181 (Boqueirão)

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3170404 - Unai

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de trecho rodoviário na Br-251 no estado de Minas Gerais -Trecho Entronco MG188

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais (Construção de trecho rodoviário na Br-251 no estado de Minas Gerais -Trecho Entronco MG188)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

Esta Rodovia é responsável pelo escoamento da safra de grãos da região , sendo esta uma das areas mais produtivas do Estado e a maior area de cultura irrigada por pivô central da America Latina

AUTOR DA EMENDA

1369 - José Santana de Vasconcellos



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da BR 352 - Trecho Abadia dos Dourados/MG - Divisa MG/GO

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção da BR 352 - Trecho Abadia dos Dourados a divisa MG/GO

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais - MG 190 - Div. MG/GO (Construção da BR 352 - Trecho Abadia dos Dourados a divisa MG/GO)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003713

FONTE

111

GND

90

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

Com a construção da BR 352 a distância entre Belo Horizonte e Goiânia será reduzida em aproximadamente 150 KM. Devido à construção da represa de Três Ranchos esta rodovia é ponto de ligação com as rodovias BR 050, BR 040 e BR 365.

Esta Rodovia ligará a nova fronteira agrícola goiana com as grandes regiões produtoras de calcário (Coromandel/MG) e fosfato (Rocinha - Patos de Minas) no Estado de Minas Gerais.

AUTOR DA EMENDA

1371 - Lael Varella



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Anel Viário de Campo Grande-MS

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

527 Anel Rodoviário

LOCALIDADE BENEFICIADA

5002704 - Campo Grande

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

em Campo Grande

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0232.9999

Projeto Atípico

Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul (em Campo Grande)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

A BR 163 é a espinha dorsal do sistema Rodoviário do Mato Grosso do Sul, cortando o Estado de norte a sul, sendo seu principal corredor de exportação atingindo os Portos dos Estados do Paraná e Santa Catarina. O anel de Campo Grande situa-se em local estratégico, levando todos esses fatores em consideração proponho a presente emenda com a prerrogativa de colaborar com a melhoria nas condições do mencionado Anel.

AUTOR DA EMENDA

1437 - Antônio Carlos Biffi



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Energia Elétrica - Wagner Lago

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Minas e Energia

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2101400 - Balsas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

32101 - Ministério de Minas e Energia

TEXTO DA EMENDA

25.663.999X.9999

Projeto Atípico

Aquisição de Veiculo para Manutenção da Rede de Trasmissão de Energia Eletrica no Município de
- Balsas-MA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

137.000

TOTAL

137.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

137.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a aquisição de uma caminhoneta equipada com muk-cesta, para serviços de manutenção na rede de energia elétrica do município de Balsa
- MA.

AUTOR DA EMENDA

1596 - Wagner Lago



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Terminal Portuário - Base de Alcântara

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0235.9999

Projeto Atípico

Construção do terminal Portuário da Base Aérea de Alcântara- Estado do Maranhão - Estado do Maranhão

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

20.000

TOTAL

20.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

20.000

JUSTIFICATIVA

O projeto tem como base atender a necessidade de implantar um Terminal Portuário na Base de Alcântara, com vista a facilitar o transporte e deslocamento de equipamentos básicos. Atualmente são transportados por navios, e transferidos a base através de rodovias.

O projeto está incluso no Plano Plurianual de investimento, e é de interesse do Governo Federal.

AUTOR DA EMENDA

1641 - Cesar Bandeira



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NA RODOVIA BR452-146/MG NO ESTADO DE MINAS GERAIS NO MUNICÍPIO DE ARAXÁ-MG

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3104007 - Araxá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Contorno Rodoviário de Araxá-MG

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais (Contorno Rodoviário de Araxá-MG)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Araxá em Minas Gerais, é cortado pelas Rodovias Federais, BR's 452;146 e 262. Estas importantes rodovias formam entre si importante corredor de transportes que corta o Estado nos sentidos leste/oeste-norte/sul e noroeste/sudeste, fazendo do município um grande entroncamento rodoviário. Em Araxá, encontram-se importantes jazidas minerais, com destaque para o Niobio e Fosfato, o que acarreta grande fluxo de veículos de carga por estas vias, que hoje se encontram na area urbana da cidade.

Faz-se necessário, portanto, a construção do contorno rodoviário de Araxá, ligando as referidas rodovias entre si, construindo vias marginais nas áreas de maior demanda de trafego adequando, assim, a transposição do município a realidade de trafego atual.

Data de inicio: Janeiro/2005

Data de término: Dezembro/2006

Custo total do projeto: R\$ 10.000.000,00

Valor para 2005/2007: R\$ 10.000.000,00

Meta fisica para 2005/2007: 15 Km

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Passarela de Pedestre BR 116

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

531 Eliminação de Ponto Crítico

LOCALIDADE BENEFICIADA

3102704 - Cachoeira de Pajeú

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de Passarela de Pedestre na Ponte que atravessa o Distrito de Águas Altas

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0663.5394

ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

Eliminação de Pontos Críticos na BR-116 no Estado de Minas Gerais (Construção de Passarela de Pedestre na Ponte que atravessa o Distrito de Águas Altas)

ESPECIFICAÇÃO DA META

Ponto Crítico Eliminado(unidade)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa alocar recurso em uma Funcional Programática para Eliminação de Pontos Críticos na BR 116 no Distrito de Águas Altas do município de Cachoeira do Pajeú-MG, construindo uma Passarela de Pedestre na ponte que atravessa o referido Distrito de Águas Altas. Este ponto vem provocando diversas mortes de pedestres.

AUTOR DA EMENDA

1730 - Aracely de Paula



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/RO

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

5

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

2.000

TOTAL

2.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

2.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa alocar recursos para melhorar as condições de tráfego nas rodovias federais do Estado de Mato Grosso, que ao longo dos anos vem recebendo um volume crescente de transporte de cargas e passageiros. Vale ressaltar que os investimentos nas estradas federais contribuem significativamente na diminuição do índice de acidentes, garantindo assim a segurança de motoristas e passageiros.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Terminal Fluvial Turístico

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Terminal Fluvial Turístico - Estado do Mato Grosso

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

3

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

290.000

TOTAL

290.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

290.000

JUSTIFICATIVA

Mato Grosso é o mais importante pólo turístico para pesca desportiva no Brasil, contando, inclusive com eventos internacionais. Essa prática é acompanhada de rígido controle ambiental. Ao longo de todo período de recebimento do fluxo turístico resulta em um enorme trânsito de embarcações da região, acarretando operações de embarque e desembarque de pessoas e cargas de formas desordenada e insegura.

Tendo em vistas que as atividades de pesca tem repercussão nacional e internacional, gerando empregos e renda para região e para o país, torna-se imprescindível a implantação de infra-estrutura portuária fluvial e de instalações de apoio incluindo o receptivo para acolher o grande contingente de turistas.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-070 no Estado do Mato Grosso - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/Bolivia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

5

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

2.000

TOTAL

2.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

2.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa alocar recursos para melhorar as condições de tráfego nas rodovias federais do Estado de Mato Grosso, que ao longo dos anos vem recebendo um volume crescente de transporte de cargas e passageiros. Vale ressaltar que os investimentos nas estradas federais contribuem significativamente na diminuição do índice de acidentes, garantindo assim a segurança de motoristas e passageiros.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-242 no Estado do Mato Grosso - Trecho Entrocamento MT-100 - São Felix do Araguaia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

2.000

TOTAL

2.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

2.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda busca viabilizar a inclusão de recursos orçamentarios para construção de trechos rodoviários de grande importancia para o desenvolvimento da região.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Travessia Urbana

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Travessia Urbana, conclusão de viaduto e indenização - Rondonópolis

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso - Trecho Divisa MS/MT - Divisa MT/PA (Travessia Urbana, conclusão de viaduto e indenização - Rondonópolis)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

210.000

TOTAL

210.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

210.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar as condições de trafegabilidade da rodovia e diminuir os índices de acidentes naquele seguimento.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-230 no Estado do Pará - Trecho Altamira-Maraba - Divisa TO/PA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

2.000

TOTAL

2.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

2.000

JUSTIFICATIVA

Conclusão de trechos rodoviaros.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9500000 - Região Centro Oeste

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Eliminação de Pontos Críticos no Estado de Mato Grosso - Região Centro Oeste

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

10

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

2.000

TOTAL

2.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

2.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar as condições de trafegabilidade de rodovias e diminuir riscos de acidentes.

AUTOR DA EMENDA

1831 - Welinton Fagundes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

JOAÍMA - Cascalhamento de Estradas Vicinais

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3136009 - Joáima

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Cascalhamento de Estradas Vicinais dentro do Município - Joáima-MG

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

150.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

150.000

TOTAL

150.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

150.000

JUSTIFICATIVA

O município de Joáima está localizado no vale do Jequitinhonha, possui cerca de 15 mil habitantes e ocupa um território de 1672 KM quadrados.

Com um IDH de 0,646 o 754o tre os 853 municípios de Minas Gerais, a cidade possui cerca de 30% de seus habitantes na área rural, produzindo banana, cana de açúcar, mandioca entre outros e cuidando da pecuária.

Joáima possui Km de estradas municipais em estado de abandono, dificultando e até mesmo inviabilizando o transporte da produção entre seus distritos e mesmo de passageiros.

Esta emenda visa procurar atenuar este cenário, possibilitando o cascalhamento de parte destas estradas que cortam o município.

AUTOR DA EMENDA

1942 - Sérgio Miranda



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

PROJETO EXECUTIVO DA CONSTRUÇÃO DA PONTE BRASIL - BOLÍVIA SOBRE RIO MAMORÉ

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

530 Ponte

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100106 - Guajará-Mirim

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

em Guajará-Mirim

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Pontes na BR-425 no Estado de Rondônia (em Guajará-Mirim)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

Esta ponte visa resgatar o acordo binacional Brasil - Bolívia denominado Tratado de Petrópolis.

AUTOR DA EMENDA

1999 - Hamilton Casara



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Contorno Rodoviário - Barbacena

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

527 Anel Rodoviario

LOCALIDADE BENEFICIADA

3105608 - Barbacena

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

25.000

TOTAL

25.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

25.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a execução do Anel Rodoviário de Barbacena/MG, com extensão de aproximadamente 5 (cinco) quilômetros, desviando do centro da cidade o intenso tráfego de veículos pesados que trafegam pela BR 265, principal ligação entre as BR-040 e BR-381.

AUTOR DA EMENDA

2019 - Hélio Costa



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Individual - BR - 359

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5000000 - Mato Grosso do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0232.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Coxim - Fazenda Baús

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

100.000

JUSTIFICATIVA

A presente tem por objetivo a construção da BR 359, interligando Mato Grosso do Sul e Goiás.

AUTOR DA EMENDA

2042 - Delcídio Amaral



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Apoio ao Centro de Referencia do Biodiesel da FUNTAC - AC

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Minas e Energia

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1200000 - Acre

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

32101 - Ministério de Minas e Energia

TEXTO DA EMENDA

25.752.1044.0702

Projeto Atípico

Apoio ao Centro de Referencia do Biodiesel da FUNTAC - Estado do Acre

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

3

Outras Despesas Correntes

30

Transf. a Est. e ao DF

120.000

4

Investimentos

30

Transf. a Est. e ao DF

80.000

TOTAL

200.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

200.000

JUSTIFICATIVA

É fundamental o desenvolvimento da matriz energética através de fontes renováveis. No Estado do Acre as ações prioritárias para inclusão social das populações tradicionais, através do beneficio da energia elétrica está sendo pautada pela utilização do biodisel. Com essa tecnologia será possível atender comunidades isoladas nas reservas extrativistas, projetos de assentamentos distantes, comunidades indígenas e ribeirinhos.

A presente emenda visa ampliar atuação do Cento de Referencia do Biodiesel à essas populações.

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção na BR 116

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2300000 - Ceará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Div. CE/PE

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003791

111

90 Investimentos

90 Aplic. Diretas

5.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender as distorções no trecho da BR-116 no trecho Fortaleza - Divisa CE/PE

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos na BR 222

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

531 Eliminação de Ponto Crítico

LOCALIDADE BENEFICIADA

2313401 - Tianguá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0663.5394

ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

Eliminação de Pontos Críticos na BR-222 no Estado do Ceará

ESPECIFICAÇÃO DA META

Ponto Crítico Eliminado(unidade)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003791

FONTE

111

GND

90 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa eliminar de manenira definitiva distorções que ocorreram na construção na BR 22 no trecho Fortaleza - Div. CE/PI

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção na BR 020

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2300000 - Ceará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Divisa CE/PI

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003791

FONTE

111

GND

90

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender as distorções no trecho da BR-116 no trecho Fortaleza - Divisa CE/PI

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção na BR 226

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2300000 - Ceará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-226 no Estado do Ceará - Trecho Div. CE/RN - Div. CE/PI

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

003791

111

GND

90 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender as distorções no trecho da BR-116 no trecho Div. CE/RN - Divisa CE/PI

AUTOR DA EMENDA

3122 - Aníbal Gomes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR 146.

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais - Trecho Patos de Minas/Araxá - Divisa MG/SP

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

30.000

TOTAL

30.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

30.000

JUSTIFICATIVA

O corredor de transporte formado pela BR 146 corta regiões ricas na produção agropastoril (café, milho, pecuária de leite e corte) e mineral (nióbio e calcáreo). Além disso é uma rodovia com enorme importância turística. Seu traçado percorre o Lago de Furnas e a Serra da Canastra, passando por municípios com grande potencial turístico.

AUTOR DA EMENDA

3155 - Carlos Melles



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trevo em Curvelo

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

529 Acesso/Trevo de Acesso

LOCALIDADE BENEFICIADA

3120904 - Curvelo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de Trevo Rodoviário- Curvelo-MG

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Acessos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais (Construção de Trevo Rodoviário- Curvelo-MG)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

200.000

TOTAL

200.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

200.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se da execução de obras complementares do novo acesso do centro da cidade de Curvelo à BR-135/MG, acesso este recentemente construído mediante Convênio firmado pelo DNIT com a Prefeitura Municipal.

AUTOR DA EMENDA

3192 - Eliseu Resende



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Travessias Urbanas na BR 365-354/MG no Estado de Minas Gerais no Município de Patos de Minas

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

529 Acesso/Trevo de Acesso

LOCALIDADE BENEFICIADA

3148004 - Patos de Minas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Travessia Urbana de Patos de Minas

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Acessos Rodoviários na BR-365 no Estado de Minas Gerais (Travessia Urbana de Patos de Minas)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

30.000

TOTAL

30.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

30.000

JUSTIFICATIVA

As Rodovias BR 365 e BR 354, atravessam o município de Patos de Minas, causando sérios transtornos à população principalmente no que diz respeito à segurança. Além dessa questão o município se tornou um grande entroncamento rodoviário recebendo cargas e passageiros de diversas partes do País. Tal fato determina a necessidade absoluta da adequação da travessia urbana do município. Os recursos serão aplicados nas obras necessárias à duplicação, adequação de capacidade e melhoramentos das referidas rodovias em seus segmentos urbanos.

AUTOR DA EMENDA

3219 - Herculano Anghinetti



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

10-PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR 272 TRECHO GOIOERÊ-IPORÃ NO ESTADO DO PARANÁ

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4100000 - Paraná

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO BR 272 SUBTRECHOS LIGAÇÃO GOIOERÊ / IPORÃ - Estado do Paraná

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

O TRECHO GOIOERÊ-IPORÃ DA BR-272 TEM UM PERCURSO DE 74,3 KMS, E ESTA OBRA É DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA MICRORREGIÃO DE GOIOERÊ, COMPOSTA DE VÁRIOS MUNICÍPIOS COMO MOREIRA SALES, MARILUZ, JANIÓPOLIS, IPORÃ, ALTO PIQUIRI, QUARTO CENTENÁRIO, RANCHO ALEGRE DO OESTE, JURANDA, NOVA AURORA E OUTROS. ESTA PAVIMENTAÇÃO ENCURTARÁ EM 60 KILOMETROS O TRAJETO PARA QUEM SE DESLOCA DO CENTRO-OESTE DO PAÍS EM DIREÇÃO A REGIÃO SUL E LITORAL DO ESTADO DO PARANÁ E ENTRONCAMENTO PARA SC, RS E SP. NOTE-SE QUE O ENCURTAMENTO É DE 60 KMS, E ISTO PROPICIARÁ UMA EXTRAORDINÁRIA ECONOMIA PARA O PAÍS, ALÉM DE GARANTIR O PROGRESSO E O DESENVOLVIMENTO DE UMA REGIÃO QUE ESTÁ ISOLADA, INOBTANTE SER VOCACIONADA PARA TAL. ESTA RUBRICA VISA GARANTIR ESTA JANELA ORÇAMENTÁRIA NA PERSPECTIVA DE QUE O MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES POSSA AGORA, COM O ADVENTO DA CIDE, ELENCAR RECURSOS E ENSEJAR UMA SUPLEMENTAÇÃO QUE POSSA SUSTENTAR SUA CONSTRUÇÃO. FRISE-SE QUE ESTA OBRA ESTÁ GARANTIDA NO PPA DESDE O ANO 2000, E FOI NOVAMENTE INSERIDA NO ATUAL PLANO PLURIANUAL.

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação e Duplicação da BR-262 no Trecho Betim - Nova Serrana

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Adequação e Duplicação

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim - Nova Serrana (Adequação e Duplicação)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de trecho com elevado índice de acidentes que poderão ser evitados com a adequação e duplicação da pista. O projeto já está aprovado e licitado no DNIT.

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Contorno Ferroviário de Divinópolis

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis no Estado de Minas Gerais - Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

A malha ferroviária em Divinópolis é estratégica, pois liga a região centro-oeste do Estado de Minas Gerais a diversas regiões produtoras do País, e o contorno proposto já está aprovado e licitado no DNIT, aguardando apenas liberação de recursos financeiros para ter suas obras iniciadas.

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da Travessia Urbana da BR-494/MG em Divinópolis

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3122306 - Divinópolis

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Subtrecho Entroncamentos MG 050(A) ao 050(B)

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção da Travessia Urbana da BR-494/MG - Divinópolis-MG - Subtrecho Entroncamentos MG 050(A) ao 050(B)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

10.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se da construção de travessia urbana na BR-494 em Divinópolis, já que o local é de elevada confluência de veículos, ocorrência de inúmeros acidentes com vítimas fatais e ponto a ser prioritamente modificado. O projeto técnico para realização da obra já se encontra aprovado e licitado no DNIT, dependendo apenas da alocação dos recursos financeiros para seu imediato início.

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da Ligação Ferroviária Serra do Tigre - Unaí - Sete Lagoas/MG

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.0230.9999

Projeto Atípico

Construção da Ligação Ferroviária Serra do Tigre - Unaí - Sete Lagoas - Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99

A Definir

5.000

JUSTIFICATIVA

O projeto proposto permitirá o início da ligação ferroviária da Serra do Tigre em Minas Gerais.

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Contorno de Barreiras

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

2903201 - Barreiras

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.999X.9999

Projeto Atípico

Construção do Contorno Rodoviário de - Barreiras-BA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

O Contorno da Cidade de Barreiras, vem a anos sendo uma grande aspiração daquela população que convive diariamente com grande circulação de veículos pesados por suas ruas causando complicações no transito, com a construção do contorno esperamos normalizar a circulação nas ruas e avenidas da cidade de Barreiras/Ba.

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção/Pavimentação do Contorno Rodoviário em Quixadá-CE

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

2311306 - Quixadá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção e Pavimentação do Contorno Rodoviário no Município de Quixadá-CE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-122 no Estado do Ceará (Construção e Pavimentação do Contorno Rodoviário no Município de Quixadá-CE)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a Construção/Pavimentação do contorno Rodoviário no município de Quixadá - CE, ramal de contorno de tráfego pesado com a finalidade de liberar o trânsito na na BR 122.

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Transporte / Construção BR 474

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-474 no Estado de Minas Gerais - Trecho Caratinga - Aimorés

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa concluir as obras na BR 474 ligando o municipio de Caratinga a Aimorés. Trata-se de rodovia de grande importância devido interligar a BR 116 a BR 101 e, também, possibilitar o escoamento da produção do Vale do Aço para o porto de Tubarão no Estado do Espírito Santo.

AUTOR DA EMENDA

3297 - Mauro Lopes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Porto de Alcântara

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100204 - Alcântara

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção do Terminal Portuário da Base de Alcântara-MA

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0237.9999

Projeto Atípico

Construção do Porto de Alcântara-MA - Alcântara-MA - Construção do Terminal Portuário da Base de Alcântara-MA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

20

Transf. A União

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

O Projeto em questão tem como base atender a necessidade de implantar um terminal portuário na base de Alcântara, com vistas a facilitar o transporte e deslocamento de equipamentos básicos. Atualmente são transportados por navios, e transferidos a base através de rodovias. O Projeto está incluso no Plano Plurianual de Investimentos e é de interesse do Governo Federal.

AUTOR DA EMENDA

3330 - Remi Trinta



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Cais

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

560 Terminal Fluvial

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de Cais em Município do Estado do Maranhão

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Cais em Município do Estado do Maranhão - Estado do Maranhão - Construção de Cais em Município do Estado do Maranhão

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

400.000

TOTAL

400.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

400.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender a necessidade de implantação de um cais, tendo em vista a grande dificuldade atual não só para o transporte e deslocamento da população como também de diversos tipos de equipamentos e materiais, o que irá certamente, melhorar a segurança dos habitantes locais.

AUTOR DA EMENDA

3330 - Remi Trinta



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Contornos Rodoviários na BR-060/158/364/GO - Estado de Goiás - Município de Jataí

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

5211909 - Jataí

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Trecho - Ent.BR-060/158/364-GO- Contorno de Jataí

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-060 no Estado de Goiás (Trecho - Ent.BR-060/158/364-GO- Contorno de Jataí)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta orçamentária apresentada ao Projeto de Lei nº51/2004 que "estima a receita e fixa a despesa da União para o exercício de 2004", objetiva precipuamente dotar de recursos financeiros esta importante obra para o Estado de Goiás, que é a Construção de Contorno no Município de Jataí, além de promover o desenvolvimento integrado de nosso Estado dentro do contexto regional, traz ainda geração de emprego e renda, maior segurança aos usuários daquele trecho da rodovia, criando mais uma importante opção no escoamento da produção agroindustrial.

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Contorno Rodoviário de Januária

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3135209 - Januária

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

no município de Januária

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0229.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-135 no Estado de Minas Gerais (no município de Januária)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda foi solicitada pelo município de Januária, MG, visando a retirada do excesso de trânsito de caminhões de carga que transitam pelo centro da cidade. A construção do contorno, aliviará o centro da cidade desse tráfego.

AUTOR DA EMENDA

3351 - Saraiva Felipe



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Contorno Rodoviário de Ubá

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3169901 - Ubá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

no entroncamento com BR 120 no município de Ubá

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais (no entroncamento com BR 120 no município de Ubá)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

50.000

TOTAL

50.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

50.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar continuidade às obras do contorno rodoviário do município de Ubá e que irá descongestionar o transito de transportes pesados do centro da cidade.

AUTOR DA EMENDA

3351 - Saraiva Felipe



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 259 - MG - Trecho Divinolândia de Minas - Santa Efigência de Minas

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0232.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divinolândia de Minas - Santa Efigência de Minas

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

ESTE TRECHO É O ÚNICO SEGMENTO DESTA RODOVIA QUE LIGA VITÓRIA A BRASÍLIA AINDA NÃO PAVIMENTADO. O TRECHO UNE DOIS IMPORTANTES PÓLOS DO ESTADO, A REGIÃO DE GUANHÃES E A REGIÃO DE GOVERNADOR VALADARES.

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Rodovia 104

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

529 Acesso/Trevo de Acesso

LOCALIDADE BENEFICIADA

2708303 - São José da Laje

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Município de São José da Laje

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Acessos Rodoviários na BR-104 no Estado de Alagoas (Município de São José da Laje)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

1.000

TOTAL

1.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

1.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção/pavimentação do acesso rodoviário ao Município de São José da Laje , que proporcionará melhor infra-estrutura para a comunidade da região.

AUTOR DA EMENDA

3472 - João Caldas



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

rodovia

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2700000 - Alagoas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção/pavimentação da BR-416

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-416 no Estado de Alagoas - Trecho Ibateguara - Colônia Leopoldina (Construção/pavimentação da BR-416)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

1.000

TOTAL

1.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

1.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção/pavimentação no Estado de Alagoas, entre os municípios de Ibateguara e Colônia Leopoldina. É de fundamental importância a pavimentação desta rodovia para o escoamento da produção sucro-alcooleira, pecuária, de frutas da região; além do desenvolvimento do turismo local. Esta rodovia liga o interior alagoano para o litoral norte do Estado de Alagoas e até o Norte-Nordeste do Brasil.

AUTOR DA EMENDA

3472 - João Caldas



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Porto

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

051 Ampliação da/do/de

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

2700000 - Alagoas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0235.9999

Projeto Atípico

Ampliação do Porto de Maceió - Estado de Alagoas

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

1.000

TOTAL

1.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

1.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliação do Porto de Maceió, no Estado de Alagoas, que proporcionará melhor infra-estrutura para atender a demanda da população alagoana, além de facilitar a importação e exportação de produtos, gerando mais empregos, e aquecendo a economia alagoana.

AUTOR DA EMENDA

3472 - João Caldas



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Rodovia 424

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2700000 - Alagoas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção/pavimentação BR-424

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-424 no Estado de Alagoas - Trecho Divisa PE/AL - Santana do Mundaú (Construção/pavimentação BR-424)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4 Investimentos

90 Aplic. Diretas

1.000

TOTAL

1.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

1.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção/pavimentação da BR-424 no Estado de Alagoas, entre a Divisa dos Estados de Pernambuco e Alagoas e o município de Santana do Mundaú-AL. É de suma importância a pavimentação desta rodovia para o escoamento dos produtos da região, além da ligação do Norte do Estado de Alagoas com os Estados do Nordeste localizados geograficamente ao norte de Alagoas, aumentando assim o turismo alagoano, consequentemente ocorrerá um aumento de investimento turístico e geração de empregos.

AUTOR DA EMENDA

3472 - João Caldas



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Porto de Rio Preto da Eva/AM

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

1303569 - Rio Preto da Eva

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

Construção do Porto de Rio Preto da Eva - Rio Preto da Eva-AM

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda objetiva a construção do porto de Rio preto da Eva, que será de grande importância para o desenvolvimento deste município dos municípios vizinhos.

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de trechos Rodoviario na BR-101/PE

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2600000 - Pernambuco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Variante do Municipio de Abreu e Lima

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco - Trecho Km 41,4 - 51,6 (Variante do Municipio de Abreu e Lima)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4 Investimentos

90 Aplic. Diretas

200.000

TOTAL

200.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

200.000

JUSTIFICATIVA

Esta obra de suma importancia, a adequação deste trecho facilitara o transito rapido e evitando acidentes nesta Rodovia. Esta Obra em questão é fundamental para facilitar a produção, importanten corredo de comunicação e o escoamento das safras da região . Nessa condição seria um enorme descaso não caracterizá-la como prioritária. Além disso, ela representará uma nova alternativa de acesso dos municipios de Pernambuco

AUTOR DA EMENDA

3540 - Marcos de Jesus



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Restauração / BR 495

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

701 Restauração de/a

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3300000 - Rio de Janeiro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Restauração da Rodovia Federal BR 495, Trecho Itaipaiva - Terezópolis/RJ

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2834

Restauração de Rodovias Federais

Restauração de Trechos Rodoviários na BR-495 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Itaipaiva - Terezópolis (Restauração da Rodovia Federal BR 495, Trecho Itaipaiva - Terezópolis/RJ)

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho restaurado(km)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

O Trecho a ser restaurado merece uma atenção especial visando diminuir acidentes que vem ocorrendo em função da péssima condição de conservação em que encontra-se a Rodovia Federal em nosso Estado do Rio de Janeiro.

Trecho/Itaipaiva-Terezópolis/BR495.

AUTOR DA EMENDA

3550 - Carlos Rodrigues



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Ponte

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

530 Ponte

LOCALIDADE BENEFICIADA

3304201 - Resende

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Obras de acesso ao Município de Resende-RJ / BR 116/RJ

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0231.9999

Projeto Atípico

Construção de Pontes na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro (Obras de acesso ao Município de Resende-RJ / BR 116/RJ)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000

TOTAL

100.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa favorecer o deslocamento motorizado com vistas à reduzir os efeitos negativos da circulação de veículos comerciais e particulares.
Ponte/Acesso/Resende/BR/116-RJ.

AUTOR DA EMENDA

3550 - Carlos Rodrigues



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário Perimetral Norte, em Dourados-MS

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

5003702 - Dourados

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção do Anel Rodoviário Perimetral Norte - Dourados-MS

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

5.000

TOTAL

5.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

5.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa racionalizar o fluxo de veículos no município, onde transita número expressivo de carretas, tendo em conta que Dourados é um pólo de desenvolvimento da região, grande produtora de grãos e carne. A construção do anel rodoviário poupará o perímetro urbano do desgaste do piso de suas avenidas e reduzirá os riscos de acidentes envolvendo tais veículos de grande porte.

Início do Projeto: julho de 2005

Término: dezembro de 2007

Custo Total: 23.000.000 de reais

Meta: ordenar o fluxo de 500 carretas/dia, sendo mais de 1000/dia no período de safra

AUTOR DA EMENDA

3642 - João Grandão



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Nova Andradina-Trecho Contorno Leste BR 376/MS

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

5006200 - Nova Andradina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção Anel Rodoviário em Nova Andradina-Trecho Contorno Leste BR 376/MS - Nova Andradina-MS

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

10.000

TOTAL

10.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

10.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa racionalizar o fluxo de veículos no município, onde transita um numero expressivo de carretas devido a grande produção de grãos e carne na região. A construção do Anel Rodoviário poupará o perimetro urbano do desgaste do piso de suas avenidas e reduzirá os riscos de acidentes envolvendo veículos de grande porte.

Início do Projeto: janeiro de 2005

Término: dezembro de 2007

Custo total:

Meta: ordenar o fluxo de veículos de grande porte no centro da cidade

AUTOR DA EMENDA

3642 - João Grandão



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTES E RODOVIAS FEDERAIS - Bancada da Região Norte

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Regional

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9100000 - Região Norte

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte - Região Norte

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

200.000.000

TOTAL

200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

200.000.000

JUSTIFICATIVA

AS DIFICULDADES DE TRANSPORTE NA REGIÃO NORTE SÃO ACENTUADAS EM RAZÃO DA VASTA EXTENSÃO DO SEU TERRITÓRIO, O QUE OBRIGA O PODER PÚBLICO A CONCENTRAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA INVESTIMENTOS EM INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES. A CONSTRUÇÃO DE PONTES E DE RODOVIAS FEDERAIS É UMA PRIORIDADE PARA A REGIÃO, MOTIVO PELO QUAL ESTAMOS FORMULANDO ESTE PLEITO.

AUTOR DA EMENDA

4105 - Bancada da Regiao Norte



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

FORTELECIMENTO DA NAVEGAÇÃO - Bancada da Região Norte

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Regional

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9100000 - Região Norte

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte - Região Norte

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Acrescido

200.000.000

TOTAL

200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

200.000.000

JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS NO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO PARA INVESTIMENTOS EM INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA E FORTALECIMENTO DA NAVEGAÇÃO NA REGIÃO NORTE, ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIAS, PORTOS E ECLUSAS. O TRANSPORTE FLUVIAL É DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, DADAS AS SUAS CARACTERÍSTICAS, E PODE CONTRIBUIR PARA A REDUÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE DOS PRODUTOS, TORNANDO-OS MAIS COMPETITIVOS, ESPECIALMENTE COM VISTAS AO MERCADO EXTERNO.

AUTOR DA EMENDA

4105 - Bancada da Regiao Norte



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E MELHORIA DE PORTOS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Regional

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

9400000 - Região Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E MELHORIA DE PORTOS NA REGIÃO SUL

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0233.9999

Projeto Atípico

- Região Sul - CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E MELHORIA DE PORTOS NA REGIÃO SUL

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Acrescido

250.000.000

TOTAL

250.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

250.000.000

JUSTIFICATIVA

APOIAR PROJETOS DE CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E MELHORIAS DE PORTOS DA REGIÃO SUL, ESPECIFICAMENTE DOS PORTOS RIO GRANDE, SÃO FRANCISCO E PARANAGUÁ.

AUTOR DA EMENDA

4106 - Bancada da Regiao Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA - ANP

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

32265 - Agência Nacional do Petróleo - ANP

TEXTO DA EMENDA

25.753.0271.2050.0001

Serviços de Geologia e Geofísica Aplicados à Prospecção de Petróleo e Gás Natural

Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

Relatório elaborado(unidade)

QUANTIDADE

685

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

3

Outras Despesas Correntes

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

190.012.201

TOTAL

190.012.201

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

190.012.201

JUSTIFICATIVA

A política energética nacional, nos termos da Resolução nº 8, de 2003, do CNPE, determina que o Brasil deve buscar a auto-suficiência e manter a re3lação reserva-produção. Está previsto que ela seja alcançada em torno de 2007, mas é necessario qaue novas reservas sejam descobertas para que a auto-suficiência seja sustentável além de 2010-2012, sem prejuízo para a relação reserva-produção.

A ANP vem intensificando seus esforços no sentido de viabilizar a aquisição, integração, interpretação e reintegração de dados geológicos e geofísicos e a modelagem de bacias sedimentares. Essa atividade tem por objetivo demonstrar o potencial exploratório das áreas a serem licitadas. A relação reserva provada-produção nacional de petróleo e gás natural já caiu de 21 anos, em 1999, para 18,7 anos, em 2003, num momento em que o País vem enfrentando crescente demanda por energia.

Ainda assim somente 3% da área sedimentar brasileira com intresse para petróleo estão sob concessão e apenas 9 das 29 bacias sedimentares com interesse exploratório são produtoras de óleo e gás natural. Ressalte-se que existe um período entre 5 e 10 anos a partir do momento em que há uma descoberta comercial até o onício da produção, de modo que das licitações de hoje depende a manutenção da futura auto-suficiência.

Os resultados obtidos com as rodadas de licitação têm, além dos impactos de longo prazo decorrentes do esfoprço exploratório, outros mais imediatos ligados a atração de novas empresas para o país, o pagamento de Bônus de Assinatura, a definição de conteúdo mínimos locais de aquisição de bens e serviços. Só em Bônus a 6ª Rodada arrecadou R\$665 milhões, com uma estimativa mínima de investimentos de R\$2,2 bilhões por parte das novas concessionárias. Além disso, os investimentos realizados na exploração e produção de petróleo e, posteriormente, o pagamento de Royalties e Participações Especiais trazem enormes benefícios para a economia de Estados e Municípios.

As atividades programadas para 2005 e já em processo de licitação, têm por objetivo viabilizar a oferta de setores da Bacia de Sergipe-Alagoas na 7ª Rodada de Licitações e outros setores de bacias terrestres na 8ª Rodada. A inexistência de dados sísmicos migrados de bacias terrestres é hoje um dos fatores mais críticos para a oferta competitiva de setores em bacias maduras e bacias interiores. A impossibilidade de executar estas atividades, resulta na perda gradativa de atratividades das áreas oferecidas nas próximas rodadas de licitações.

A perda de atratividade das áreas oferecidas poderá impactar, negativamente, a capacidade do País de repor reservas e manter a auto-suficiência na produção, em decorrência da impossibilidade de executar a politica energética nacional que prega a intensificação das atividades explortórias. Mesmo um tardio investimento elevado em estudos e eserviços de geologia e geofísica nos próximos anos pode não ser suficiente par recuperar o tempo que está sendo perdido com a falt de investimentos no período de 1988 até 2004.

As atividades de exploração tem um tempo de maturação lento, com resultados de longo prazo, e a retomada imediata dos investimentos é absolutamente imprescindível. A realização dessas atividades depende do acréscimo de recursos objeto da presente emenda que deverão se somar aos insuficientes R\$9.987.793,00, constantes na Projeto de Lei Orçamentária para 2005.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA - ANGRA III

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Minas e Energia

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9300000 - Região Sudeste

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Investimento

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

32101 - Ministério de Minas e Energia

TEXTO DA EMENDA

25.752.999X.9999

Projeto Atípico

Participação da União no Capital - Eletrobrás Termonuclear S.A. - Implantação da Usina Termonuclear Angra III - Estado do Rio de Janeiro - Região Sudeste

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

5

Inversões Financeiras

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

300.000.000

TOTAL

300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

300.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto de Implantação da Usina Termonuclear de Angra III, consta do Plano Plurianual - PPA 2004/2007, conforme o Programa 0296 - Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste, no valor de R\$629,9 milhões, porém não foi incluído na proposta do Orçamento de Investimentos para 2005, da Eletrobrás Termonuclear S.A.

A Comissão de Minas e Energia, elegeu dentre as suas prioridades de emendas para 2005, o projeto Angra III, considerando tratar-se de um projeto que se encontra entre as melhores opções de oferta de energia em bloco, adiantado nas questões relativas ao licenciamento ambiental, e que a geração de energia nuclear não é emissora de CO2 e nem de outros gases causadores de efeito estufa ou de material particulado, bem como ocupa pouco espaço territorial, comparativamente às hidroelétricas, evitando os tratamentos sociais provocados por desapropriações e deslocamentos de grandes contingentes populacionais.

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

GERENCIAMENTO E CONTROLE DE VELOCIDADE NA REDE RODOVIÁRIA FEDERAL

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39101 - Ministério dos Transportes

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

gerenciamento e controle de velocidade na rede rodoviária nacional - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4 Investimentos

99 A Definir

1.500.000.000

TOTAL

1.500.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

1.500.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA AMPLIAR RECURSOS DESTINADOS AOS PROGRAMAS

1-MANUTENÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO SISTEMA DE PESAGEM DE VEICULOS EM RODOVIAS FEDERAIS R\$ 500.000.000.

2-GERENCIAMENTO DE VELOCIDADE NA REDE RODOVIARIA FEDERAL COM GERENCIAMENTO E CONTROLE DAS JUNTAS ADMINISTRATIVAS DE RECURSOS DE INFRAÇÕES R\$ 500.000.000

3-IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMATIZAÇÃO DAS UNIDADES GERENCIAIS QUE CONTROLAM AS RODOVIAS FEDERAIS R\$ 500.000.000.

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA-NA

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

639 Recuperação/Restauração

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA-NA

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.999X.9999

Projeto Atípico

Recuperação de Trechos Ferroviários no - Nacional - IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA-NA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

1.300.000.000

TOTAL

1.300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

1.300.000.000

JUSTIFICATIVA

A decisão do governo federal de reverter o quadro excessivamente dependente do modal rodoviário, resultado da opção feita ao longo de vários governos anteriores, está presente ao longo de todo o texto do PPA. Como resultado dessa decisão teremos uma sensível mudança da matriz dos transportes hoje caracterizada pela desproporção entre as malhas rodoviária e ferroviária em nosso País. No capítulo que aborda o tema "Impulsionar os Investimentos em Infra-Estrutura de Forma Coordenada e Sustentável "é explicitada literalmente a decisão de impulsionar a expansão e modernização da infra-estrutura de maneira a romper pontos de estrangulamento e impulsionar crescimento, elevar a competitividade sistêmica nacional e reduzir o Custo Brasil. Há menção, também, ao incentivo às parcerias público e privado e à intenção de buscar a integração física ferroviária com os países da América do Sul.

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS EM RODOVIAS FEDERAIS - NA

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS EM RODOVIAS FEDERAIS - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

1.200.000.000

TOTAL

1.200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

1.200.000.000

JUSTIFICATIVA

APROVAÇÃO DESTA EMENDA É DE IMPORTÂNCIA SINGULAR À PROMOÇÃO E GARANTIA DAS AÇÕES VOLTADAS PARA O DESENVOLVIMENTO DO PAÍS E VISA A CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS VOLTADAS PARA O ESCOMENTO DA PRODUÇÃO, O DESENVOLVIMENTO TURÍSTICO COM REFLEXO NA ECONOMIA NACIONAL A IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DESTA NATUREZA PERMITE, AINDA, A GERAÇÃO DE EMPREGOS DIRETOS E INDIRETOS, PROPICIANDO UTILIZAÇÃO DE MÃO-DE-OBRA TÉCNICA ESPECIALIZADA, BEM COMO O SERVIÇO BRAÇAL NÃO ESPECIALIZADO.

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - NA

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39101 - Ministério dos Transportes

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - NA - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

1.000.000.000

TOTAL

1.000.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A FINALIDADE DESTA PROPOSIÇÃO É ASSEGURAR RECURSOS FINANCEIROS OBJETIVANDO A ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS FEDERAIS, PROMOVEDO A SEGURANÇA DA TRAFEGABILIDADE NAS RODOVIAS.

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA - NACIONAL

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

639 Recuperação/Restauração

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA - NACIONAL - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

1.000.000.000

TOTAL

1.000.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A SITUAÇÃO DOS PORTOS BRASILEIROS É PRECÁRIA NECESSITANDO DE INVESTIMENTOS DO ORÇAMENTO DA UNIÃO PARA A MELHORIA, CRESCIMENTO E MODERNIZAÇÃO. A FALTA DE PORTOS MODERNOS E PREPARADOS PARA A EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS TRAZ UM SIGNIFICATIVO À EFICIÊNCIA ECONÔMICA DO BRASIL. O PAÍS NECESSITA CRESCER, AUMENTAR A PRODUTIVIDADE, O QUE JÁ VEM OCORRENDO, INCENTIVAR AS EXPORTAÇÕES, MAS PARA ISSO É PRECISO TER MEIOS COMPETITIVOS PARA O ENVIO DE PRODUTOS NACIONAIS AO EXTERIOR DE FORMA LUCRATIVA E RÁPIDA.

A PROPOSIÇÃO TEM O OBJETIVO DE ASSEGURAR RECURSOS PARA O CUMPRIMENTO DO ACIMA EXPOSTO, DESTACANDO O NOSSO PAÍS NO CENÁRIO MUNDIAL POR MEIO DA EFICIÊNCIA E EFICÁCIA DOS NOSSOS PORTOS.

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA
Amazônia - Transportes

MODALIDADE DA EMENDA
Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO
Inclusão

ÁREA DE GOVERNO
Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO
990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA
500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA
9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA
39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA
26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Eliminação de Pontos Críticos nas Rodovias da Região Amazônica - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META
A Definir(A Definir)

QUANTIDADE
180

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)				
GND	MOD.	APLICAÇÃO		Valor Acrescido
4	Investimentos	90	Aplic. Diretas	90.000.000
TOTAL				90.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS					
SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO		Valor Deduzido
003574	111	90 Investimentos	90	Aplic. Diretas	20.000.000
003575	111	90 Investimentos	90	Aplic. Diretas	17.000.000
003618	111	90 Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	13.000.000
003692	111	90 Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	40.000.000

JUSTIFICATIVA

As rodovias exercem relevante papel para o desenvolvimento econômico, além de representar um fator de integração para qualquer que seja a sociedade. Considerando o isolamento característico das comunidades amazônicas e suas peculiaridades climáticas, as rodovias exercem, na Região Norte, um papel ainda mais significativo. Se a situação da malha viária nacional é ruim, o estado das rodovias na Região Amazônica é caótico. Além de todas as dificuldades comuns relativas ao transporte de passageiros e de cargas, o escoamento de tráfego sofre o estrangulamento típico junto às cidades de maior porte. Próximo aos centros urbanos, as rodovias recebem uma sobrecarga de veículos, o que agrava seu péssimo estado de conservação. Eliminar tais pontos críticos facilitaria o escoamento de produções locais bem como o trânsito de pessoas, ambos indispensáveis para o desenvolvimento de uma região.



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

FERROVIA NORTE-SUL - Comissão de Infra-estrutura

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39207 - Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

TEXTO DA EMENDA

26.783.0237.9999

Projeto Atípico

Construção Ferrovia Norte-Sul - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1.120

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

1.989.000.000

TOTAL

1.989.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

1.989.000.000

JUSTIFICATIVA

A ferrovia Norte-sul é um projeto de importância estratégica para o país na medida em que se constituirá no elo entre os dois eixos ferroviários de inegável relevância na matriz de transportes do país, possibilitando a integração física da malha ferroviária como um todo, a partir do centro-oeste, em dois pontos de conexão: Em Açailândia-MA, se conectará com a estrada de ferro de Carajás e em Anápolis-GO se ligará à ferrovia Centro Atlântica, numa extensão de 550 km de vias.

Trata-se de um projeto de grande capacidade de transporte, que objetiva reduzir o custo do frete para longas distâncias na região, bem como dado o elevado nível de investimento necessário para sua implantação, proporcionará grande impacto econômico e social na região, com consequente reflexos no desenvolvimento do cerrado brasileiro.

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA
FISCALIZAÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO E REVENDA DE DERIVADOS DE PETROLEO

MODALIDADE DA EMENDA	SITUAÇÃO DO SUBPROJETO
Comissão	Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA
9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA
Orçamento Fiscal	32265 - Agência Nacional do Petróleo - ANP

TEXTO DA EMENDA
25.125.0275.2391.0001
Fiscalização da Distribuição e Revenda de Derivados de Petróleo e Álcool Combustível
Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META	QUANTIDADE
Instalação fiscalizada(unidade)	24.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)					Valor Acrescido
GND		MOD. APLICAÇÃO			
3	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas		100.000.000
TOTAL					100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS					Valor Deduzido
SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO		
005958	100	99 Reserva de Contingência	99 A Definir		100.000.000

JUSTIFICATIVA
A PRESENTE EMENDA VISA SUPLEMENTAR RECURSOS PARA REDUZIR OS IMPACTOS NÃO APENAS SOBRE OS CONSUMIDORES DE DERIVADOS DE PETRÓLEO, COMO TAMBÉM, SOBRE OS COFRES PÚBLICOS E SOBRE TODA A SOCIEDADE, NA MEDIDA EM QUE PRÁTICAS CRIMONOSAS NO ÂMBITO DO ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS ESTÃO INVARIAVELMENTE ASSOCIADAS À SONEGAÇÃO TRIBUTÁRIA.



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

DNIT - Ponte sobre a lagoa de Imaruí - BR 101 SC

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

530 Ponte

LOCALIDADE BENEFICIADA

4209409 - Laguna

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Ponte sobre a lagoa de Imaruí

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0233.9999

Projeto Atípico

Construção de Pontes na BR-101 no Estado de Santa Catarina (Ponte sobre a lagoa de Imaruí)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

3.360

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4 Investimentos

90 Aplic. Diretas

240.000.000

TOTAL

240.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

240.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 101 está sendo totalmente duplicada no Estado de Santa Catarina, porém, o trecho que envolve a Lagoa de Imaruí ainda não tem dotação orçamentária, o que criará um ponto de gargalo nesta rodovia pela qual transita o comércio brasileiro com o Mercosul.

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Legislação Participativa - SF



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

DNIT BR 101 do ES

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - Trecho Divisa BA/ES - Divisa ES/RJ

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

458

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

1.375.000.000

TOTAL

1.375.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

1.375.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 101 está sendo totalmente duplicada nos demais estados e não há dotação orçamentária para que se duplique também o trecho no estado do ES.

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Legislação Participativa - SF



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-364 - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1200203 - Cruzeiro do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.1422.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre

Trecho Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - AC

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

75

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

112.500.000

TOTAL

112.500.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

112.500.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda garantirá a continuidade da construção, pavimentação e obras de artes correntes e especiais em 75 km da rodovia federal, BR-364, no trecho Sena Madureira - Cruzeiro do Sul, subdivididos em vários subtrechos, a maioria em construção e outros com os seus devidos projetos aprovados pelo DNIT e aserem iniciados em 2004. Os custos por quilometro foram calculados de acordo com as obras em construção e informações complementares do DNIT e DERACRE. Talpleito de grande importância para a infra-estrutura econômica do Estado do Acre, vai permitir a integração física e social do território acreano e de sua população ao restante do país. Esta rodovia interligará o Vale do Juruá, até hoje praticamente isolado do resto do Estado e de outros centros produtores e consumidores da região e do país. Desde agosto de 1999, o Presidente da República, Fernando Henrique Cardoso, firmou um documento para garantir anualmente no Orçamento Geral da União recursos para continuidade desta obra. Recentemente em maio de 2003 na cidade de Xapuri o Presidente Lula assinou protocolo com o mesmo objetivo, publicado no Diário Oficial da União. É grande a expectativa da população do Estado do Acre na conclusão da pavimentação desta rodovia. Importante ressaltar que esta obra encontrasse priorizada no PPA do Estado e do Governo Federal, além de estar inserida no projeto IIRSA (programa de integração latino-americano, liberado pelo Brasil).

AUTOR DA EMENDA

7102 - Bancada do Acre



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre (Trecho Assis Brasil - Rio Branco - Divisa AC/AM)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1200000 - Acre

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Trecho Assis Brasil - Rio Branco - Divisa AC/AM

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-317 no Estado do Acre - Trecho A. Brasil - Div. AC/AM (Trecho Assis Brasil - Rio Branco - Divisa AC/AM)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é a conclusão da construção , pavimentação e obras de artes especiais e correntes na Rodovia Federal BR-317, trecho Rio Branco - Divisa Acre/Amazonas, no próximo ano. O alcance econômico do projeto está diretamente relacionado com a interligação da BR-317 com a hidrovía dos rios Purus e Amazonas, por meio do Porto de Boca do Acre- AM e o mercado do oceano Pacífico através do Peru , pelo subtrecho Rio Branco Assis Brasil, da Rodovia Federal BR-317 obra concluída. Esta interconexão dos modais rodoviário e fluvial garantirá ao Brasil a concretização do primeiro eixo de integração latino-americano (Peru - Brasil - Venezuela) constante do Projeto IIRSA, liderado pelo Brasil, facilitando o abastecimento de toda Amazônia Ocidental, bem como incrementar as exportações

AUTOR DA EMENDA

7102 - Bancada do Acre



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Anel Rodoviário de Rio Branco

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 | Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

527 | Anel Rodoviário

LOCALIDADE BENEFICIADA

1200401 - Rio Branco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Anel Rodoviário de Rio Branco e 3ª Ponte de Rio Branco

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Anéis Rodoviários na BR-364 no Estado do Acre (Anel Rodoviário de Rio Branco e 3ª Ponte de Rio Branco)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

40.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

40.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a conclusão do Anel Rodoviário de Rio Branco, incluindo a 3ª Ponte sobre o Rio Acre. A construção do novo aeroporto de Rio Branco, o crescimento das atividades econômicas no Estado e as obras de pavimentação das rodovias BR-364 e BR-317, impõe a urgente necessidade de conclusão desta obra. Atualmente o transporte de cargas destinado ao mercado externo e interno, tem dificultado sobre maneira o trânsito na cidade de Rio Branco. A falta do Anel Rodoviário tem imprimido deficiências qualitativas no transporte de todo o Estado. A obra delegada para o Governo do Estado pelo DNIT é a única rotula articuladora do principal sistema rodoviário, interligando as duas rodovias federais. Portanto sua conclusão, concomitantemente com o asfaltamento dos trechos nestas rodovias complementará o projeto rodoviário planejado a décadas. Embora a extensão a ser pavimentada seja de 16km, neste trecho, as pistas serão duplas e contarão com serviço de iluminação, o que implicará em custos adicionais comparadas com os padrões de trechos de rodovia de classe inferior. A obra encontra-se com aproximadamente 40% dos serviços executados e tem previsão de conclusão para o ano de 2005, se houver garantia de recursos orçamentários.

AUTOR DA EMENDA

7102 - Bancada do Acre



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de trechos rodoviários na BR 319 no Estado do Amazonas

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1300000 - Amazonas

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-319 no Estado do Amazonas - Trecho km 166 - km 370

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

RODOVIA FUNDAMENTAL PARA INTERLIGAR A REGIÃO NORTE COM O RESTANTE DO BRASIL. FOI CONSTRUIDA HÁ MAIS DE TRÊS DÉCADAS OBJETIVANDO A LIGAÇÃO DO ESTADO DO AMAZOAS COM A MALHA VIÁRIA BRASILEIRA. A BR-319 CONVIVEU COM DEFICIÊNCIAS DE MANUTENÇÃO, AGRAVADA POR ESTAR EM REGIÃO DE ELEVADOS ÍNDICES PLUVIOMÉTRICOS CULMINANDO COM SUA INTERDIÇÃO QUASE TOTAL, DIFICULTANDO DE FORMA ACENTUADA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO.

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 (Trecho Laranjal do Jari - Macapá)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1600000 - Amapá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Km 0 ao Km 248

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho L. do Jari - Macapá (Km 0 ao Km 248)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

30

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

20.000.000

TOTAL

20.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

20.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de obra de suma importância para o Estado. Prevista no OGU-2004, a obra deverá ser iniciada no início de 2005.

AUTOR DA EMENDA

7105 - Bancada do Amapá



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da BR 156 (Ferreira Gomes/Oiapoque)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1600000 - Amapá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Ferreira Gomes - Oiapoque

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

100

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

Os recursos servirão para complementar as obras que já se iniciaram em 2003 e deverão ter sua conclusão efetivada até 2006.

AUTOR DA EMENDA

7105 - Bancada do Amapa



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR 156 (Macapá-Laranjal do Jari)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1600000 - Amapá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá - Trecho Macapá - Laranjal do Jari

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

50

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar prosseguimento à pavimentação ligando a região do extremo norte do estado ao extremo sul, integrando de forma definitiva noossas comunidades e, sobretudo, nossa economia.

AUTOR DA EMENDA

7105 - Bancada do Amapa



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Pavimentação da BR-418 - Trecho Caravelas-BR-101 no Estado da Bahia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

2900000 - Bahia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0229.7474.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia

Trecho Caravelas - Entroncamento BR-101 - BA

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

42

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

25.000.000

TOTAL

25.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003575	111	90	Investimentos	90	Aplic. Diretas	5.000.000
003627	111	90	Investimentos	90	Aplic. Diretas	2.500.000
003629	111	90	Investimentos	90	Aplic. Diretas	2.500.000
003636	111	90	Investimentos	90	Aplic. Diretas	10.000.000
003642	111	90	Investimentos	90	Aplic. Diretas	5.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-418 é de fundamental importância para o desenvolvimento do Extremo Sul da Bahia. Sua pavimentação vai beneficiar diretamente os municípios de Prado, Alcobaça, Nova Viçosa e Mucuri, que se encontram na área de influência do crescente pólo de celulose baiano. Além do mais, esta rodovia assegura a ligação entre dois eixos longitudinais estruturantes do sistema viário nacional - as BRs 101 e 116, sendo decisiva para o escoamento da produção local e regional. É também um dos acessos mais utilizados pelas populações de Minas Gerais e do oeste brasileiro para ter acesso às praias do sul da Bahia. Os recursos orçamentários previstos para a obra - R\$ 5 milhões - são, contudo, absolutamente insuficientes para o desenvolvimento do projeto, razão pela qual a Bancada da Bahia vem defender a aprovação desta emenda.

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2900000 - Bahia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários - Estado da Bahia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

2

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003713

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

8.400.000

003758

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

16.600.000

003773

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

16.600.000

003842

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

8.400.000

JUSTIFICATIVA

Feira de Santana e Barreiras são municípios estratégicos no contexto econômico e geográfico do Estado da Bahia. Além de se posicionar como o maior entroposto comercial do interior baiano, Feira está localizado no entrocamento das principais rotas rodoviárias que cruzam a Bahia, além de abarcar todo o fluxo de veículos que se destinam ou têm como ponto de partida a capital baiana e os principais pólos industriais do Estado. Barreiras, por sua vez, situa-se como município pólo da região produtora de soja do Oeste baiano, concentrando crescentes atividades indutriais e comerciais. O intenso e desordenado tráfego no entorno das cidades-sede ultrapassa a suportabilidade das estruturas viárias existentes, dando causa a graves e freqüentes acidentes de trânsito. A construção dos contornos contitui-se, portanto, em ações inadiáveis.

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2900000 - Bahia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0229.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia - Trecho Juazeiro - Div. BA-SE

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

50

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

20.000.000

TOTAL

20.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005178

100

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000.000

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

10.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia irá atender ao pólo produtor do Vale do São Francisco, que compõe a Região de Desenvolvimento Integrado de Juazeiro-Petrolina, além de ligar essa região à capital do estado de Sergipe. Sua construção é de importância fundamental para estruturar as atividades produtivas nesse pólo de agricultura irrigada, assegurando um novo canal para o escoamento da produção local e facilitar o trânsito das populações da região. OBS: meta de 50Km.

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

2900000 - Bahia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.0229.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Ferroviários no - Estado da Bahia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

50

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Acrescido

70.000.000

TOTAL

70.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003811	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	8.750.000
003813	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	26.250.000
003847	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	4.375.000
005178	100	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	30.625.000

JUSTIFICATIVA

A falta de investimentos nas ferrovias e o crescimento das cidades ocasionaram uma série de conflitos das linhas férreas com as zonas urbanas, trazendo insegurança às populações das cidades servidas por transporte ferroviário. A redução da velocidade dos trens vem sendo utilizada como forma de minimizar os problemas, sem contudo, significar uma solução satisfatória, pois fica prejudicada a competitividade do transporte ferroviário e não afasta completamente os riscos de acidentes, inclusive envolvendo cargas altamente perigosas, como em trechos críticos situados em Camaçari, Simões Filho e São Félix. O Estado da Bahia também necessita da construção de ramais ferroviários ligando as ferrovias principais a portos, criando novas vias para o escoamento da produção agrícola, notadamente no caso da região produtora de soja, que muito se beneficiaria com um ramal entre Riachão das Neves ao Porto de Campinho, a chamada Ferrovia Oeste/Anel da Soja. OBS: meta de 50 Km.

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 - Trecho Fortaleza - Pacajus, BR 222 e outras Rodovias

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2300000 - Ceará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

trecho BR 222 e outras Rodovias

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado do Ceará - Trecho Fortaleza - Pacajus (trecho BR 222 e outras Rodovias)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

80

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

60.000.000

TOTAL

60.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

60.000.000

JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda de bancada do Estado do Ceará é ampliar a oferta de infra-estrutura viária para melhorar o transporte rodoviário interestadual da região, pois a BR 116 , a BR 020 e a BR 122 e demais não fundamentais para integrar os Estados da Região Nordeste. Ao mesmo tempo esta emenda visa a reduzir o custo do transporte de carga na Área, pois este se torna alto devido a má conservação e baixa segurança das estradas, resultando em prejuízos à economia local. Os Estados beneficiados são: Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas. Por tudo isso trata-se de um projeto de suma importância para a Região.

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Ampliação do Porto de Pecém

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

051 Ampliação da/do/de

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

2300000 - Ceará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0235.9999

Projeto Atípico

Ampliação do Porto de Pecém - Estado do Ceará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

210.000.000

TOTAL

210.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

210.000.000

JUSTIFICATIVA

O Terminal Portuário do Pecém, inaugurado em março de 2002, vem utilizando, em caráter provisório, os dois berços de atracação do Terminal de Insumos e Produtos Siderúrgicos -TSID, para movimentação de cargas containerizadas, o que já resultou em expressivo aumento do total de cargas movimentado por modal marítimo no Estado do Ceará.

Administrado pela Companhia de Integração Portuária do Estado do Ceará e CEARÁPORTOS, sob a modelagem de Terminal Portuário de Uso Privativo Misto, vem operando com modernos processos gerenciais, mão-de-obra e equipamentos adequados, ofertando custos altamente competitivos. Em pouco mais de dois anos o Terminal já o quarto porto exportador do Nordeste e o primeiro exportador de frutas do País.

Integra-se ao Complexo Industrial da região, onde significativos investimentos já foram realizados como: o gasoduto Guamaré-RN a Pecém da Petrobrás, a subestação Cauhipe da CHESF, as termelétricas do grupo espanhol ENDESA e do brasileiro MPX, o Parque Eólico da Taíba e a fábrica de equipamentos para geração de energia eólica, da Woben.

A implantação da Usina Siderúrgica do Ceará obrigará a utilização total do o Terminal Insumos e Produtos Siderúrgicos para a movimentação das cargas siderúrgicas, acarretando a urgente necessidade de construção do Terminal de Múltiplo Uso e TMUT, para atender a movimentação de cargas containerizadas e de cargas gerais para o Estado do Ceará e a região de influência do porto.

Trata-se de um Terminal com dois berços de atracação, calado de 17m, pátio de movimentação com 85.000 m2 e inclui as obras de prolongamento da Ponte de Acesso desde o Terminal de Petróleo - TPET, em um total de 380 metros e o prolongamento em 1.500 metros do quebra-mar de proteção em seus tramos Norte/Sul

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de trechos rodoviários na BR 020

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5300000 - Distrito Federal

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal - Trecho PLANALTINA/DF - DIVISA DF/GO

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

15.000.000

TOTAL

15.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

15.000.000

JUSTIFICATIVA

TORNA-SE IMPRESCINDÍVEL INVESTIMENTOS NA BR 020, POR SE TRATAR DE UM IMPORTANTE MEIO DE TRANSPORTE ENTRE O DISTRITO FEDERAL E O NORTE-NORDESTE BRASILEIRO.

O CITADO TRECHO, DE 33 KM ENTRE PLANALTINA/DF À DIVISA DF/GO, COMO AS DEMAIS RODOVIAS DO PAIS, ENCONTRA-SE COM SUA CONSERVAÇÃO PREJUDICADA DEVIDO AO ELEVADO TRÁFEGO DE VEÍCULOS, QUE JUSTIFICA A SUA ADEQUAÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-342/ES Construção do Trecho Entroncamento BR-101/ES - Nova Venécia - Ecoporanga

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.7150.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo

Trecho Entroncamento BR-101/ES - Nova Venécia - Ecoporanga - Divisa ES/MG - ES

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

120.000.000

TOTAL

120.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

120.000.000

JUSTIFICATIVA

Rodovia que representa o atendimento do eixo do atendimento do Norte do Espírito Santo à capital Vitória, sendo fundamental para a produção agrícola, extração de granito e mármore.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-447/ES Construção do Trecho Rodoviário Viana - Vila Velha

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-447 no Estado do Espírito Santo - Trecho Viana - Vila Velha

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

30.000.000

TOTAL

30.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

30.000.000

JUSTIFICATIVA

Rodovia em fase de conclusão. Estes recursos atenderão região com alto potencial turístico.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espirito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-393/ES Construção do Trecho Rodoviário Bom Jesus - Cachoeiro do Itapemirim

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo - Trecho Bom Jesus - Cachoeiro do Itapemirim

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

50

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

120.000.000

TOTAL

120.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

120.000.000

JUSTIFICATIVA

Permitir a interligação de um dos principais trechos rodoviários do Estado do Espírito Santo.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espirito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-101/ES Duplicação do Perímetro Urbano de Linhares

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

BR/101 Duplicação do Perimetro Urbano de Linhares - Estado do Espírito Santo

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

25.000.000

TOTAL

25.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

25.000.000

JUSTIFICATIVA

A cidade de Linhares é o principal polo moveleiro do Estado . Região agrícola exportadora de cacau altamente desenvolvida na área pecuária. Obra em andamento no Ministério dos Transportes.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espirito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR 259 /ES Construção do Trecho Baixo Guandu - Colatina

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo - Trecho Baixo Guandu - Colatina

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

60.000.000

TOTAL

60.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

60.000.000

JUSTIFICATIVA

Rodovia fundamental para integrar o Norte do Estado à capital Vitória.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espirito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR 101 / ES Construção do Trecho Travessia São Mateus/ES

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo - Trecho Travessia - São Mateus

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

99

A Definir

20.000.000

TOTAL

20.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003560

111

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

20.000.000

JUSTIFICATIVA

Pretende-se construir Viadutos e Pontes .



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-384/ES Construção do Trecho Rodoviário Itarana - Afonso Cláudio

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3200000 - Espírito Santo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-384 no Estado do Espírito Santo - Trecho Itarana - Afonso Cláudio

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

25.000.000

TOTAL

25.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

25.000.000

JUSTIFICATIVA

Obra em Andamento, em fase de conclusão. Permitirá o escoamento da safra agrícola da Região, notadamente a produção de café.

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espirito Santo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONTORNO DE ANÁPOLIS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5200000 - Goiás

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ENTR.GO-431/BR-414/BR-060 EM ANÁPOLIS-GO

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Trecho DIV GO/TO - DIV GO/MG (ENTR.GO-431/BR-414/BR-060 EM ANÁPOLIS-GO)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

60.000.000

TOTAL

60.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

60.000.000

JUSTIFICATIVA

A EXECUÇÃO DA ADEQUAÇÃO DA BR-153 - ENTRONCAMENTO C/ GO 431 - ENTRONCAMENTO C BR-060, CONTORNO DE ANÁPOLIS-GO, É DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA A MELHORIA DO TRÂNSITO DE CARGAS PESADAS ORIUNDAS DA RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA QUE SE DESTINAM ÀS REGIÕES SUL E SUDESTE DO PAÍS, E DA PRINCIPAL VIA DE ACESSO À CAPITAL FEDERAL CONTRIBUINDO PARA A DIMINUIÇÃO DOS ACIDENTES E CUSTOS DE TRANSPORTE.ESSA EMENDA TAMBÉM VISA A MELHORIA DO ACESSO À BASE AÉREA DE ANÁPOLIS.

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR-153 GOIATUBA -ITUMBIARA

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5200000 - Goiás

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Trecho GOIATUBA - ITUMBIARA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

100

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO A ADEQUAÇÃO DOS TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR- 153 QUE LIGA GOIATUBA A ITUMBIARA, DANDO MAIOR SEGURANÇA PARA OS USUÁRIOS DAQUELA RODOVIA

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO BR 080-GO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5200000 - Goiás

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás - Trecho DOIS IRMÃOS-BARRO ALTO - URUAÇÚ-SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

80

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

80.000.000

TOTAL

80.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

80.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos para dar continuidade às obras de pavimentação das rodovias:

BR080/GO: Dois Irmãos - Barro alto e Uruaçu / São Miguel do Araguaia.

Tratam-se de obras em andamento, com elevando nível de execução e com importância fundamental para desenvolvimento do Estado de Goiás. Estas rodovias permitirão a integração de regiões de grande potencial agrícola do Estado de Goiás aos estados circunvizinhos e, conseqüentemente aos grandes centros consumidores do país.

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DO PORTO DE ITAQUI NO ESTADO DO MARANHÃO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0237.1070.0021

Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui

No Estado do Maranhão

ESPECIFICAÇÃO DA META

Obra executada(% de execução física)

QUANTIDADE

90

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

90.000.000

TOTAL

90.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618	111	90	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	10.000.000
003619	174	90	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	10.000.000
003692	111	90	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	20.000.000
005958	100	99	Reserva de Contingência	99	A Definir	50.000.000

JUSTIFICATIVA

CONTINUAR AS OBRAS DE RECUPERAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO PORTO DE ITAQUI NO ESTADO DO MARANHÃO VISANDO MELHORAR AS EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES.

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

FERROVIA NORTE/SUL - TRECHO ESTREITO/BALSAS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39207 - Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

TEXTO DA EMENDA

26.783.0237.9999

Projeto Atípico

Construção do Trecho Ferroviário no Corredor Araguaia/Tocantins-Ferrovia Norte/Sul-Trecho Estreito/Balsas no Estado do Maranhão - Estado do Maranhão

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

80

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

30

Transf. a Est. e ao DF

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

20.000.000

003619

174

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

20.000.000

003692

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

20.000.000

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

40.000.000

JUSTIFICATIVA

ACRESCENTAR MAIS UM TRECHO A NORTE SUL POSSIBILITANDO UM MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO VIA FERROVIAS.

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS - CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS NO ESTADO DO MARANHÃO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de Rodovias no Estado do Maranhão

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na no Estado do Maranhão (Construção de Rodovias no Estado do Maranhão)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

166

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

10.000.000

003619

174

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

10.000.000

003692

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

30.000.000

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

50.000.000

JUSTIFICATIVA

DOTAR O MARANHÃO DE UMA MALHA RODOVIÁRIA DE MELHOR QUALIDADE POSSIBILITANDO ASSIM O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO.

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS NO ESTADO DO MARANHÃO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

2100000 - Maranhão

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2834.0021

Restauração de Rodovias Federais

No Estado do Maranhão

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho restaurado(km)

QUANTIDADE

500

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

80.000.000

TOTAL

80.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

80.000.000

JUSTIFICATIVA

RESTAURAR AS RODOVIAS DO ESTADO DO MARANHÃO POSSIBILITANDO UM MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO.

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-364-MT

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.1424.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso

Trecho Diamantino - Sapezal - Comodoro - MT

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

51

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O OBJETIVO DE SUPLEMENTAR OS RECURSOS PROPOSTOS PELO GOVERNO FEDERAL, VEZ QUE ,OS PREVISTOS NA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA SÃO INSUFICIENTES PARA A CONCLUSÃO DOS TRECHOS RODOVIÁRIOS EM CONSTRUÇÃO NA BR-364.

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Contornos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso (BR-364/070/163)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

5103403 - Cuiabá

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

BR-364/070/163 - Contorno Norte/Sul de Cuiabá

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Construção de Contornos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso (BR-364/070/163 - Contorno Norte/Sul de Cuiabá)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

45

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40

Transf. a Municípios

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar recursos orçamentários para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT, para a execução da obra do controno rodoviário da cidade de Cuiabá/MT, com extensão de 45km, onde há confluencia das BR's 364, 070 e 163, visando, portanto, melhorar as condições de trafegabilidade da região onde existe um alto grau de transtornos e acidentes.

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

G-4 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

BR - 070/158/163/174/364

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-* no Estado do Mato Grosso - Trecho * - * (BR - 070/158/163/174/364)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

60

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa alocar recursos para melhorar as condições de tráfego nas rodovias federais do Estado de Mato Grosso, que ao longo dos anos vem recebendo um volume crescente de transporte de cargas e passageiros. Vale ressaltar que os investimentos nas estradas federais contribuem significativamente na diminuição do índice de acidentes, garantindo assim a segurança de motoristas e passageiros.

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BR-364 - Adequação de Trechos Rodoviários na Serra de São Vicente/MT

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

SERRA DE SÃO VICENTE/MT

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado do Mato Grosso - Trecho km 343 - km 360 (SERRA DE SÃO VICENTE/MT)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

10

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

A SERRA DE SÃO VICENTE, LOCALIZADA NO ESTADO DE MATO GROSSO, É A ÚNICA VIA DE ACESSO RODOVIÁRIO QUE LIGA O RESTANTE DO PAÍS COM AS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE, ONDE AFUNILAM AS RODOVIAS BR-364/163/174/070. A SERRA REGISTRA TRÁFEGO INTENSO E FREQUENTES CONGESTIONAMENTOS COM ALTOS ÍNDICES DE ACIDENTES, DEVIDO À SUA PRECARIEDADE E CAPACIDADE JÁ ESGOTADA, CONSIDERANDO-SE OS SEGUINTE FATORES: 1) A PASSAGEM DIÁRIA DE CERCA DE 10.000 VEÍCULOS, PRINCIPALMENTE CARRETAS DE ALTA TONELAGEM, TRANSPORTANDO MADEIRA, GRÃOS E INSUMOS AGRÍCOLAS; 2) É O ÚNICO ACESSO QUE DEMANDA PARA O NORTE E O CENTRO-OESTE, ALÉM DOS PAÍSES VIZINHOS (PERU, BOLÍVIA E CHILE), E O CENTRO-SUL E NORDESTE BRASILEIROS; 3) A OBRA EM QUESTÃO JÁ FOI OBJETO DE EMENDAS DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA-CI/SF, NOS ORÇAMENTOS DE 1997, 1998, 2000 E 2001.

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-158

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

5100000 - Mato Grosso

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.11VA.0103

Construção de Trechos Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso

Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - MT

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

212

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR-158 tem representado uma importante via de escoamento da produção do estado de Mato Grosso, rumo aos principais portos do Brasil. O objetivo da presente emenda é garantir recursos para conclusão desta rodovia federal, contribuindo assim para o desenvolvimento do corredor Araguaia-Tocantins.

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR 158 (Trecho Três Lagoas Selvíria) Mato Grosso do Sul

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

5000000 - Mato Grosso do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0232.11XY.0101

Construção de Trecho Rodoviário na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul

Trecho Três Lagoas - Selvíria - MS

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

37

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

40.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

004810

100

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

20.000.000

004811

100

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000.000

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

10.000.000

JUSTIFICATIVA

TRECHO DE GRANDE IMPORTÂNCIA SOCIOECONÔMICA. A PAVIMENTAÇÃO EM QUESTÃO É DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA A DEFINITIVA INTERLIGAÇÃO DA REGIÃO DO BOLSÃO SUL-MATO-GROSSENSE COM OS ESTADOS VIZINHOS: SÃO PAULO, MINAS GERAIS E GOIÁS, SERVINDO TAMBÉM DE SUPORTE ÀS VIAS MULTIMODAIS DE TRANSPORTE INSTALADAS NA REGIÃO, TAIS COMO: HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ E PONTE RODOFERROVIÁRIA QUE LIGA OS ESTADOS DE MATO GROSSO DO SUL E SÃO PAULO, BEM COMO PERMITIRÁ A EXECUÇÃO DE 40% DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ EM TRÊS LAGOAS, OBJETIVANDO EFETUAR A LIGAÇÃO DAS BR's 158 E 262, COM A RODOVIA PAULISTA MARECHAL RONDON, RECENTEMENTE DUPLICADA PELO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO.

ESTA EMENDA TEM COMO OBJETIVO PRINCIPAL GARANTIR A CONTINUIDADE DAS OBRAS JÁ EM ANDAMENTO DA BR 158 no MS.

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários no Mato Grosso do Sul

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

5000000 - Mato Grosso do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0233.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul - Trecho Km 0 Div. SP/MS - Km683,4 Entr.MS 195 P Murtinho

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

200

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

280.000.000

TOTAL

280.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

280.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-267 é um importante corredor de exportação, principalmente no escoamento de grãos provenientes dos Estados de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, destinados aos portos das Regiões Sul e Sudeste, bem como os destinados a hidrovias do Rio Paraguai através de Porto Murtinho - MS, levando em consideração tais fatores, a Bancada Federal do Mato Grosso do Sul, propõe a presente Emenda, com a prerrogativa de otimizar as condições de transportes dessas mercadorias e, ainda, do tráfego na mencionada Rodovia.

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação do Trechos Rodoviários da BR 040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Sete Lagoas - Trevo de Curvelo

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Sete Lagoas - Trevo Curvelo

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

43

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

75.000.000

TOTAL

75.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

75.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de importante rodovia federal que liga Belo Horizonte a Brasília e à BR 116 (Rio/Bahia), através das BRs 135/151. Por ela trafega diariamente um grande número de caminhões, ônibus e automóveis que, por si só justificam a presente emenda. Os dados estatísticos de acidentes são alarmantes no trecho Sete Lagoas /Trevo de Curvelo, ceifando vidas e prejudicando o custo de transporte.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES - BR 265 - DIVISA RJ/MG - ILICINEA DIVISA MG/SP

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divisa RJ/MG - Ilicínea - Divisa MG/SP

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

150.000.000

TOTAL

150.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

150.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A TERMINAR UM CORREDOR RODOVIÁRIO DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO SUDESTE E O SUL DE MINAS GERAIS.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES -ADEQUAÇÃO BR 381

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais - Trecho Betim/Belo Horizonte - João Monlevade/Ipatinga

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

4

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

150.000.000

TOTAL

150.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa permitir a continuação das obras da BR-381/MG entre Betim e Ipatinga, uma das regiões mais industrializadas do País, em uma rodovia com elevado índice de acidentes e que interliga as regiões sul e norte. As obras vão permitir a correção, adequação e eliminação dos segmentos críticos do trecho. Ressalte-se que este projeto viabilizará a exportação de aço para o Mercosul.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BANCADA - Construção de Estradas

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção e Pavimentação de Rodovias Federais - Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

400

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

300.000.000

TOTAL

300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

300.000.000

JUSTIFICATIVA

O critério para priorizar será a de obra contratada e/ou obra com pelo menos 2/3 construídos. Minas Gerais é o estado com a maior malha rodoviária do país, servindo como interligação entre quase toda as regiões brasileiras, inclusive as de maior concentração populacional e de expressão econômica. O fato é que, por estar em um ponto estratégico para o tráfego de mercadorias entre os demais estados da federação, Minas precisa ter estradas em maior quantidade para atender a demanda, o que faz desses recursos propostos ao Orçamento da União para 2005 de extrema importância para as seguintes rodovias:

BR 154/MG - ITUIUTABA - CAMPINA VERDE;

BR 364/MG - ENTRONCAMENTO DA BR 153/MG - ENTRONCAMENTO DA BR365/MG;

BR 265/MG - ENTRONCAMENTO BR 381/LAVRAS;

BR 482/MG - ENTRONCAMENTO DA BR 040 (CONSELHEIRO LAFAIETE) - PIRANGA - VIÇOSA - ARAPONGA - FERVEDOURO;

BR 356/MG - ERVÁLIA - MURIAÉ - DIVISA MG/RJ;

BR 474/MG - CARATINGA - IPANEMA - AIMORÉS;

BR 265/MG - CONTORNO DE UBÁ;

BR 259/MG - TRECHO GUANHÃES - VALADARES;

BR 135/MG - MANGA - MONTALVÂNIA;

BR 120/MG - ACESSO AO DISTRITO INDUSTRIAL DE CATAGUASES;

BR 259/MG - DIVISA MG/ES - RESPLENDOR - GOVERNADOR VALADARES - SANTA EFIGÊNIA - DIVINÓPOLIS -
ENTRONCAMENTO DA BR 040;

BR 251/MG - ENTRONCAMENTO MG/181 (BOQUEIRÃO) - ENTRONCAMENTO MG/188 (CANGALHA);

BR 259/MG - AIMORÉS - RESPLENDOR - DIVINOLÂNDIA DE MINAS - SANTA EFIGÊNIA DE MINAS;

BR 135/MG - ACESSO BOCAIUVA - ITACARAMBI - MONTALVÂNIA - JUVENÍLIA;

BR 040/MG - VARIANTE DO VIADUTO VILA RICA;

BR 451/MG - PEÇANHA - BR 116;

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

JUSTIFICATIVA

BR 267/MG - CARVALHÓPOLIS - MONSENHOR PAULO (BR 381);
BR 352/MG - ABADIA DOS DOURADOS - DIVISA MG/GO;
BR 259/MG - CORREDOR LESTE - ENTRE DIVINOLÂNDIA DE MINAS E STA. EFIGÊNIA;
BR 494/MG - TRAVESSIA URBANA DE DIVINÓPOLIS - BR 494;
BR 040/MG - CONSTRUÇÃO DE VARIANTE NO VIADUTO VILA RICA - BELO HORIZONTE - DIVISA MG/RJ;
BR 146/MG - TRECHOS ENTRADA BR 354/MG (POÇOS DE CALDAS) ENTRADA MG 455 (ANDRADAS);
BR 267/MG - CONTORNO DE JUIZ DE FORA ATÉ BR 040/MG;
BR 499/MG - CONTORNO DE SANTOS DUMONT - ACESSO A CABANGÚ.



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES - ADEQUAÇÃO DA BR 153

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Entre o Km 26,5 e Km 58

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais - Trecho Divisa GO/MG - Entroncamento BR 365/MG (Entre o Km 26,5 e Km 58)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

80.000.000

TOTAL

80.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

80.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a alocar recursos para a adequação de trecho rodoviário no Corredor Leste - BR 153 em MG - divisa GO/MG - entroncamento da BR 365/MG - Lote 2 - entre os quilômetros 26,5 e 58 da BR 153.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES - BR 040 - TRECHO CONSELHEIRO LAFAIETE - JUIZ DE FORA

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais - Trecho Conselheiro Lafaiete - Juiz de Fora

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a alocar recursos orçamentários para a adequação e restauração da BR 040/MG no trecho entre Conselheiro Lafaiete - Juiz de Fora.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

BANCADA - Rodovias - Adequação de Rodovias

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Adequação de Rodovias Federais - Estado de Minas Gerais

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

500

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

300.000.000

TOTAL

300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

300.000.000

JUSTIFICATIVA

A prioridade será dada entre as listadas abaixo pelo critério de obra contratada e com pelo menos 2/3 da obra concluída. Minas Gerais é o estado com a maior malha rodoviária do país, servindo como interligação entre quase toda as regiões brasileiras, inclusive as de maior concentração populacional e de expressão econômica. O fato é que, por estar em um ponto estratégico para o trafego de mercadorias entre os demais estados da federação, Minas precisa ter estradas mais adequadas/estruturadas para atender a demanda, o que faz desses recursos propostos ao Orçamento da União para 2005 de extrema importância para as seguintes rodovias:

BR 040/MG - JUIZ DE FORA - BELO HORIZONTE - TREVO DE CURVELO;

BR 050/MG - CONTORNO DE INTERLIGAÇÃO COM A BR 365/MG;

BR 499/MG - CONTORNO DE SANTOS DUMONT - ACESSO A CABANGÚ;

BR 365/MG - UBERLÂNDIA - MONTE ALEGRE - TREVÃO;

BR 265/MG - DIVISA MG/SP - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO - ENTRONCAMENTO BR 381/MG - LAVRAS - BARBACENA -
ENTRONCAMENTO BR 040/MG;

BR 146/MG - TRECHO BR 354 (POÇOS DE CALDAS) - MG-455 (ANDRADAS);

BR 120/MG - ACESSO A CATAGUASES (DISTRITO INDUSTRIAL);

BR 381/MG - IPATINGA - GOVERNADOR VALADARES;

BR 262/MG - ENTRONCAMENTO DA BR 381/MG - BOM DESPACHO;

BR 381/MG - CONTORNO DE BETIM;

BR 381/MG - BELO HORIZONTE - JOÃO MONLEVADE;

BR 262/MG - JOÃO MONLEVADE - DIVISA MG/ES;

BR 050/MG - CONTORNO DE UBERABA;

BR 262/MG - BETIM - NOVA SERRANA (KM 352,5 AO KM 436,6);

BR 459/MG - POÇOS DE CALDAS - POUSO ALEGRE;

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

JUSTIFICATIVA

BR 040/MG - CONSELHEIRO LAFAIETE - SANTOS DUMONT;
BR 251/MG - TRAVESSIA URBANA NO MUNICÍPIO DE UNAÍ;
BR 268/MG - JOÃO MOULEVADE - DIVISA COM O ESPÍRITO SANTO;
BR 268/MG - SÃO JOÃO DEL REY - LAVRAS.



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-364

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

trecho: Entroncamento da BR- 497 - MG ao Entrocamento da BR- 461-MG

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais- Construção de Trechos Rodoviários na BR- 364 - MG - Estado de Minas Gerais
- trecho: Entroncamento da BR- 497 - MG ao Entrocamento da BR- 461-MG

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda por indicação do Senador Aelton Freitas, visa a continuação da pavimentação da BR-364 - MG no trecho compreendido entre o entroncamento da BR- 497-MG ao entroncamento da BR- 461-MG, incluindo aí o acesso a cidade de Gurinhatã-MG. Esse segmento é de vital importância para o escoamento da grande produção agrícola do Estado de Minas Gerais, interligando o Estado de São Paulo aos Estados de Goiás e Mato Grosso, que representam grandes celeiros do País. A rodovia em seus trechos contíguos, já se encontra com obras em execução, restando a conclusão da referida obra, para a completa utilização da mesma como corredor de escoamento de produção, além de diminuir a distância para São Paulo em mais de 200 KM.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Transportes BR 352 - Abadia dos Dourados/Divisa MG/GO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

3100000 - Minas Gerais

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0232.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais - Trecho Abadia dos Dourados - Divisa MG/GO

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

150.000.000

TOTAL

150.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

005958

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda aporta recursos para o trecho rodoviário da BR 352 no Estado de Minas Gerais entre Abadia dos Dourados e a divisa do estado com Goiás. Minas Gerais é o estado com a maior malha rodoviária do país, servindo como interligação entre quase toda as regiões brasileiras, inclusive as de maior concentração populacional e de expressão econômica. O fato é que, por estar em um ponto estratégico para o tráfego de mercadorias entre os demais estados da federação, Minas precisa ter estradas em maior quantidade para atender a demanda.

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES TERRESTRES

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Adequação e Elaboração de Projetos de Trechos Rodoviários na BR-316/PA - Viaduto-Entrocamento Km0-Santa Maria-Div.PA/MA - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

4

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a alocação de recursos para a adequação de trechos rodoviários na BR-316/PA.

Trata-se de uma necessidade para o Estado do Pará, sendo uma obra que compõem o complexo viário na entrada da capital paraense, no entroncamento do Km 0 (zero), e tem como objetivo principal, equacionar os graves problemas gerados com a sobrecarga do transporte de cargas e de passageiros. No caso da safra agrícola, os problemas de acumulam, pois o interesse é o acesso aos portos paraenses.

A BR-316, encontra-se em situação de precariedade e estado deplorável, com trânsito caótico, não atendendo as necessidades do produtor rural na hora de escoar a safra agrícola, além de não oferece condições de segurança no deslocamento da população urbana.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

RODOVIAS FEDERAIS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção e Elaboração de Projetos de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Trecho Bragança/Viséu - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará, necessita das ações de gestão da política dos transportes, para obter o crescimento Econômico e Sustentável. Com a elaboração de projeto executivo, será viável a construção e a pavimentação da BR-308 no Estado do Pará que é um dos mais importantes seguimentos rodoviários, que tem como eixos de ligação intermodal o Estado Paraense e o Estado do Maranhão.

A agricultura e a pecuária se faz presente na produção de grãos, o gado de corte e o escoamento do pescado, é uma contribuição significativa para o desenvolvimento sócio econômico da região norte.

A consolidação da política de gerenciamento da malha rodoviária, viabilizará a construção deste trecho rodoviário, que atenderá a demanda de escoamento da produção e do transporte de passageiros, fazendo a interligação dos Estados do Pará e do Maranhão (Bragança - Viséu).

O acesso aos Portos Paraenses, principalmente para a Capital, através da BR-308, alavancaria o progresso da região e proporcionaria a população e ao produtor rural um custo menor no transporte rodoviário.

Cabe ressaltar que é importante para o Estado do Pará e seus Municípios situados naquela região, empenhar esforços para conseguir alocar recursos orçamentários que venham a melhorar as condições de trafegabilidade, atendendo ao produtor da zona rural e a população que trabalham na geração de riquezas.

Atualmente a BR-308/PA, encontra-se interrompida para o tráfego de cargas e de passageiros devido a precariedade e o estado deplorável das pontes no Estado Paraense.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

RODOVIAS FEDERAIS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-422/PA - TRECHO NOVO REPARTIMENTO/TUCURUI - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

200

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

80.000.000

TOTAL

80.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

80.000.000

JUSTIFICATIVA

HDHDHDH

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

ECLUSAS DE TUCURUI

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

434 Implantação/Instalação/Ampliação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

567 Hidrovia

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0237.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO DAS ECLUSAS DE TUCURUI - NO RIO TOCANTINS - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

40

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

200.000.000

TOTAL

200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

200.000.000

JUSTIFICATIVA

Dar continuidade os trabalhos de execução das Eclusas, com vistas de cumprir o cronograma físico, que encontra-se atualmente atrasado, criando as condições básicas da navegação do rio tocantins. Interligando o transportes fluvial da região Norte com o restos do Pais.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Projeto Atípico

INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

40

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

Recuperar, ampliar e/ou construir cais de proteção de margens as cidades ribeirinhas dos rios navegáveis do Estado do Pará.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

TRANSPORTES TERRESTRES

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE TRECHOS RODOVIÁRIOS E ACESSOS ÁREAS URBANAS NO PARÁ - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

90.000.000

TOTAL

90.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

90.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo financiar a conclusão das obras de pavimentação de nossas rodovias, pontes e acesso as cidades circunvizinhas as rodovias federais.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

RODOVIAS FEDERAIS - RESTAURAÇÃO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1500000 - Pará

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Restauração de Rodovias Federais no Estado do Pará - Estado do Pará

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

200

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

30

Transf. a Est. e ao DF

15.000.000

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

25.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

40.000.000

JUSTIFICATIVA

Restaurar as rodovias federais do Estado, hoje muito prejudicadas em decorrência do grande trafico de caminhões.

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários em BR's no Estado da Paraíba

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2500000 - Paraíba

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários em BR's do - Estado da Paraíba

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

40 Transf. a Municípios

Valor Acrescido

60.000.000

TOTAL

60.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

60.000.000

JUSTIFICATIVA

Os referidos recursos destinam-se a aplicação na Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba, nas BR's:

- a) BR405 - ligando o Município de São João do Rio do Peixe/PB a BR 230 - Marizópolis/PB;
b) BR 426 aos municípios de Piancó/PB, Santana dos Garrotes/PB, Nova Olinda/PB.
c) BR 434 ligando os Municípios de Uiraúna, Santarém e Poço Dantas, no Estado da Paraíba a divisa do CE.
E como também o anel rodoviário do Município de Patos (BR 230/110/361- PB)

Dep. W. Sant

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Restauração de Rodovias - no Estado do Paraná

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

4100000 - Paraná

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2834.0041

Restauração de Rodovias Federais

No Estado do Paraná

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho restaurado(km)

QUANTIDADE

200

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

Pretende-se possibilitar recuperar a malha viária rodoviária federal do Estado do Paraná.

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos no Estado do Paraná

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4100000 - Paraná

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Eliminação de Pontos Críticos no Estado do Paraná - Estado do Paraná

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

20

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

15.000.000

TOTAL

15.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

15.000.000

JUSTIFICATIVA

Permitir a Eliminação dos Pontos Críticos do Estado do Paraná.

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4100000 - Paraná

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Paraná - Estado do Paraná

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

10

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003560

FONTE

111

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

Priorizar a continuação das obras da malha viária no Estado do Paraná. São prioritários os seguintes projetos: BR-277/PR Contorno Foz do Iguaçu, BR-487/PR Guaritava - Icaraíma, BR-476/PR Tunas do Paraná - Adrianópolis, BR-153/PR Entronc. BR-276/PR - Alto Amparo - Ventania e Contorno de Cascavel.

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

03. PORTO DE SUAPE

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

2600000 - Pernambuco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0235.5311.0026

Melhoramentos na Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape

No Estado de Pernambuco

ESPECIFICAÇÃO DA META

Obra executada(% de execução física)

QUANTIDADE

45

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003813

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

30.000.000

003828

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000.000

003842

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000.000

JUSTIFICATIVA

O COMPLEXO PORTUÁRIO INDUSTRIAL DE SUAPE É HOJE O MAIOR ATIVO ECONÔMICO DE PERNAMBUCO. COM 400 MILHÕES DE RECURSOS PÚBLICOS, FEDERAIS ESTADUAIS, JÁ INVESTIDOS, SUAPE JÁ ATRAIU 1 BILHÃO DE 600 MILHÕES DE REAIS EM INVESTIMENTOS PRIVADOS. PARA RECEBER NOVOS EMPREENDIMENTOS, INCLUSIVE UM ESTALEIRO COM CAPACIDADE PARA GERAR 30 MIL EMPREGOS DIRETOS E INDIRETOS, O PORTO NECESSITA CONCLUIR SUA DRAGAGEM, CONSTRUIR UM NOVO ACESSO RODOFERROVIÁRIO, E CONCLUIR O 4º BERÇO, DESTINADO A GRANÉIS SÓLIDOS. O MOVIMENTO DE CARGAS EM 2004 ATINGIU 4,5 MILHÕES DE TONELADAS E 150 MIL TEU'S.

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

15. BR 104 - ESTADO DE PERNAMBUCO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2600000 - Pernambuco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-104 no Estado de Pernambuco - Trecho BR 232 - DIVISA PE/PB

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

52

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

15.000.000

003619

174

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

15.000.000

003627

111

90 Investimentos

90 Aplic. Diretas

10.000.000

003663

111

90 Investimentos

90 Aplic. Diretas

10.000.000

JUSTIFICATIVA

A RODOVIA BR 104 É UMA IMPORTANTE VIA DE ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DAQUELE QUE JÁ É CONSIDERADO O 2º MAIOR PÓLO TÊXTIL DO PAÍS, COMPREENDENDO, ENTRE OUTROS, OS MUNICÍPIOS, DE SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, TORITAMA E CARUARU, NO AGRESTE DO ESTADO.

TRATA-SE DE UM TRECHO DE 51,7 KM, FAZENDO ENTROCAMENTO COM A BR 232 E COM A PE 160, CUJO VOLUME MÉDIO DE VEÍCULO QUE POR ELA TRANSITA JÁ ULTRAPASSA EM MUITO A SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO, SEGUNDO ESTUDOS DO PRÓPRIO DNIT.

ASSIM, TANTO POR RAZÕES TÉCNICAS QUANTO ECONÔMICAS PODE-SE DIZER É URGENTE A SUA DUPLICAÇÃO, RESSALTANDO QUE A REFERIDA OBRA TERÁ UM PAPEL INTEGRADOR E COMPLEMENTAR NO SISTEMA VIÁRIO REGIONAL, DEVIDO À GRANDE CONFLUÊNCIA DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS EM SEU TRAÇADO, ATENDENDO A MAIS DE 4 DEZENAS DE MUNICÍPIOS QUE CONSTITUEM O AGRESTE SETENTRIONAL PERNAMBUCANO.

POR TAIS MOTIVOS E PRINCIPALMENTE POR TRATAR-SE IMPORTANTE OBRA ESTRUTURADA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO É QUE A BANCADA PERNAMBUCANA APRESENTA A PRESENTE EMENDA.

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

12. MELHORAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO PORTO DO RECIFE

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

485 Melhoria(s) da/em

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

562 Porto

LOCALIDADE BENEFICIADA

2600000 - Pernambuco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0235.9999

Projeto Atípico

Melhoramento da Infra-Estrutura Terrestre e Aquoviária do Porto de Recife - Estado de Pernambuco

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

30

Transf. a Est. e ao DF

30.000.000

TOTAL

30.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618

111

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

15.000.000

003619

174

90 Outras Despesas Correntes

90 Aplic. Diretas

15.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSOLIDAR O PORTO DO RECIFE COMO PRESTADOR DE SERVIÇOS COM EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO À ECONOMIA DE PERNAMBUCO, QUE TERÁ UM CRESCIMENTO PROPORCIONAL AOS INVESTIMENTOS FEITOS EM SUA INFRA-ESTRUTURA.

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

01. BR 232 - RECIFE/SÃO CAITANO

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2600000 - Pernambuco

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-232 no Estado de Pernambuco - Trecho RECIFE - SÃO CAITANO

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

54

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30 Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

80.000.000

TOTAL

80.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618	111	90 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	15.000.000
003619	174	90 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	15.000.000
003627	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	15.000.000
003651	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	10.000.000
003662	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	10.000.000
003663	111	90 Investimentos	90 Aplic. Diretas	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A CONTINUAÇÃO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-232, ENTRE O TRECHO RECIFE/SÃO CAITANO, FAZ PARTE DO PROCESSO DE RETOMADA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO. COM EFEITO, A ÁREA DE INFLUÊNCIA DESSAS OBRAS ABRANGE PRATICAMENTE TODO O AGRESTE E O SERTÃO DE PERNAMBUCO, CUJOS MUNICÍPIOS SERÃO MUITO BENEFICIADOS EM VIRTUDE DA REDUÇÃO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO DE E PARA A CAPITAL DO ESTADO. ALÉM DISSO, HAVERÁ UMA REDUÇÃO SUBSTANCIAL NO NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÁFEGO VERIFICADO NOS ÚLTIMOS ANOS, TENDO EM VISTA A MELHORIA DOS PADRÕES OFERECIDOS PELA RODOVIA. ESPERA-SE TAMBÉM UMA SUBSTANCIAL REDUÇÃO NO CUSTO DAS VIAGENS ENTRE AS DIVERSAS REGIÕES DO ESTADO, COM CONSEQUENTE DIMINUIÇÃO NO VALOR DOS FRETES ATUALMENTE PRATICADOS. OS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS À CONTINUAÇÃO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE RECIFE E SÃO CAITANO ASSUMEM, PORTANTO, UMA IMPORTÂNCIA VITAL NO PROCESSO DE SOERGUMENTO DA ECONOMIA PERNAMBUCANA.

1) Data de início e término do Projeto:

JANEIRO 2005 À DEZEMBRO 2006

2) Custo total do Projeto:

R\$ 120.000.000,00

3) Valores financeiros e físicos (meta) para o período 2005/2007:

PERÍODO 2005 R\$ 80.000.000,00, PERÍODO 2006 R\$ 40.000.000,00

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUÍ (MA)

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

2200000 - Piauí

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção e Pavimentação de Rodovias Federais - Estado do Piauí

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

90

Aplic. Diretas

40.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003618

111

90

Outras Despesas Correntes

90

Aplic. Diretas

20.000.000

003725

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

20.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE A CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUÍ, INCLUSIVE, EM ALGUNS TRECHOS, PERMITINDO A INTERLIGAÇÃO DA MALHA VIÁRIA DO ESTADO COM SEUS LIMITROFES, FACILITANDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO.

DATA DO INÍCIO DO PROJETO: JANEIRO DE 2005

DATA DO TÉRMINO DO PROJETO: DEZEMBRO DE 2005

CUSTO TOTAL DO PROJETO: 30.000.000,00

AUTOR DA EMENDA

7119 - Bancada do Piaui



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Arco Rodoviário

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

528 Contorno

LOCALIDADE BENEFICIADA

3304557 - Rio de Janeiro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Trecho Arco Rodov. Metropolitano-Porto de Sepetiba

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0230.7544

Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro

Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro (Trecho Arco Rodov. Metropolitano-Porto de Sepetiba)

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

120

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

3

Outras Despesas Correntes

30

Transf. a Est. e ao DF

310.000.000

3

Outras Despesas Correntes

90

Aplic. Diretas

310.000.000

TOTAL

620.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005178

100

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

620.000.000

JUSTIFICATIVA

Devido a proximidade do porto como terminal de cargas do aeroporto intenacional Tom Jobim, o maior e mais moderno da América Latina, que tem conexões aeroviárias, rodoviárias e ferroviárias com o resto do Brasil, as obras de construção do Arco Rodoviário Metropolitano do Rio de Janeiro-RJ, constitui projeto estruturante de desenvolvimento regional. Sua execução apresenta potencial de importância supra-regional na medida em que consolidará a interligação das Rodovias Federais BR 116, 040, 101 e 493, permitindo desafogar áreas urbanas do tráfego pesado de cargas e facilitar a ligação de importantes polos e projetos econômicos, tais como o complexo portuário industrial de Sepetiba, o futuro complexo de gás químico e REDUC, entre outros.

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Usina Termonuclear Angra III

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Minas e Energia

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3300100 - Angra dos Reis

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Investimento

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

32204 - Eletrobrás Termonuclear S.A.

TEXTO DA EMENDA

25.752.999X.9999

Projeto Atípico

Implantação da Usina Termonuclear Angra III - Angra dos Reis-RJ

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

300.000.000

TOTAL

300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

300.000.000

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Usina de Angra III é fundamental para o equilíbrio energético do País com vistas a manutenção das condições de equilíbrio que serão exigidos de nosso País, nos próximos anos, notadamente da área energética, sob pena de ficarmos carente de capacidade produtiva na área energética. Este projeto gerará 15.000 empregos diretos e indiretos. Por outro lado, deve-se ressaltar que o Brasil já investiu US\$ 750 milhões de equipamentos importados para este projeto

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Pátio de Manobras Barra Mansa

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

035 Adequação do/da

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

542 Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA

3300407 - Barra Mansa

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.783.0230.9999

Projeto Atípico

Adequação Ferroviária do Pátio de Manobras de Barra Mansa - Barra Mansa-RJ

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

100

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

150.000.000

TOTAL

150.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

150.000.000

JUSTIFICATIVA

Tal feixe ferroviário segrega o território do Município de Barra Mansa ao meio, inclusive seu centro urbano, deixando de um lado, colégios, hospitais e serviços e, de outro lado, o centro comercial de vital importância para sua economia. Inúmeras vidas se perderam ao longo dos anos atropeladas pelas composições que lá transitam diariamente. É fundamental portanto a remoção do pátio de manobras revitalizando assim seu centro comercial.

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos Construção/Conclusão de Pontes

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

3300000 - Rio de Janeiro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Eliminação de Pontos Críticos BRs 101/116/356/393/493/494 e Construção/Conclusão de Pontes - Estado do Rio de Janeiro

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

8

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

350.000.000

TOTAL

350.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

350.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Rio de Janeiro possui diversas Rodovias Federais cortando o seu território tais como: BR 101, 116, 354, 356, 393, 493 e 494, todas apresentam péssimas condições de tráfego. De maneira a reduzir acidentes em trechos considerados pontos críticos, oferecendo à população de todo o Brasil que trafegam pelas BRs do Rio de Janeiro, estradas seguras para viajar. A presente emenda visa ainda a conclusão das obras de construção da Ponte Presidente Figueiredo entre os Municípios de São João da Barra e São Francisco de Itabapoana integrando-a a Rodovia do Sol e a construção de ponte no Município de Campos dos Goytacazes com vistas a integrar a BR101 a cidade, possibilitando o desafogamento do centro e a consequente transferência dos veículos pesados para a nova ponte; ambas sobre o Rio Paraíba do Sul, além da construção do Viadutos em São João de Meriti.

Estas obras têm importância ímpar no alavancamento econômico e turístico da região. Além de grande importância de caráter social.

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Transporte

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

2400000 - Rio Grande do Norte

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Construção de trechos rodoviários nas BR's 226 e 110, no Corredor Nordeste - Rio Grande do Norte

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0235.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-* no Estado do Rio Grande do Norte - Trecho * - * (Construção de trechos rodoviários nas BR's 226 e 110, no Corredor Nordeste - Rio Grande do Norte)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

2

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

40.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

40.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar as BR's 226 e 110 de melhor infra-estrutura rodoviária, bem como a melhoria do escoamento da produção e integração do interior do Estado com a Capital, reduzindo substancialmente a distância nas áreas de fruticultura irrigada, petrolífera e mineral.

AUTOR DA EMENDA

7121 - Bancada do Rio Grande do Norte



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

4300000 - Rio Grande do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0233.5019.0043

Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande

No Estado do Rio Grande do Sul

ESPECIFICAÇÃO DA META

Obra executada(% de execução física)

QUANTIDADE

20

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

140.000.000

TOTAL

140.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

140.000.000

JUSTIFICATIVA

JUSTIFICA-SE ESTA OBRA POIS É DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, BEM COMO IMPORTANTE MECANISMO NAS EXPORTAÇÕES DO RIO GRANDE DO SUL E DO PAÍS.

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4300000 - Rio Grande do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR DO MERCOSUL - Estado do Rio Grande do Sul

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

93

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

140.000.000

TOTAL

140.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

140.000.000

JUSTIFICATIVA

A ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR DO MERCOSUL E DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL VISTO QUE É UMA VIA DE ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO PARA O CENTRO DO PAÍS E VIA DE ACESSO DOS TURISTAS, IMPORTANTE MEIO DE RIQUEZA PARA O RIO GRANDE DO SUL.

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Rodovias Federais

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4300000 - Rio Grande do Sul

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL NO RIO GRANDE DO SUL - Estado do Rio Grande do Sul

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

400

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

240.000.000

TOTAL

240.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

240.000.000

JUSTIFICATIVA

BR-285, BR-470, BR-101

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de capacidade em rodovias federais no Estado de Rondônia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atipico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100000 - Rondônia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Adequação de capacidade em rodovias federais no Estado de Rondônia - Estado de Rondônia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

0

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003813

111

90 Investimentos

90

Aplic. Diretas

50.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovias federais que atravessam o Estado de Rondônia, passam pela sede de vários Municípios. Isto tem causado uma série de transtornos à população que se vê obrigada a atravessá-la, ocasionando inúmeros acidentes, a maioria com morte. Esta emenda objetiva dotar as principais cidades localizadas ao longo dessas Rodovias de vias de paralelas de acesso, a partir de sua adequação.

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de trechos rodoviários na BR 364, no Estado de Rondônia - Trecho Candeias do Jamari/Unir- Porto Velho.

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100000 - Rondônia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Rondônia - Trecho Candeias do Jamari - Unir

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

22

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

55.000.000

TOTAL

55.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

003813

FONTE

111

GND

90 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Deduzido

55.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 364 é o principal eixo de ligação do Estado de Rondônia com Amazonas ao Norte, e com o restante do Brasil. A obra se encontra em execução, com verbas aprovadas pelo OGU 2004. O planejamento de execução foi implementado obedecendo a filosofia do Governo Federal, evitando obras inacabadas. Com a verba que será aprovada para 2005 será inaugurada em dezembro do mesmo ano, 20 km de duplicação, interligando integralmente os Municípios de Porto Velho e Candeias do Jamari. Isto já reduzirá consideravelmente o número de acidentes que ocorre neste trecho.

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de terminais fluviais nos Municípios do Estado de Rondônia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

264 Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

560 Terminal Fluvial

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100000 - Rondônia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0236.9999

Projeto Atípico

Construção de Terminais Fluviais nos Municípios - Estado de Rondônia

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

4

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Acrescido

4

Investimentos

40

Transf. a Municípios

40.000.000

TOTAL

40.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003811

111

90 Investimentos

90

Aplic. Diretas

40.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a construção de terminais fluviais em Municípios do Estado de Rondônia, visando dotar de infra-estrutura, que permita o escoamento de produtos para outras fronteiras econômicas.

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção e pavimentação da BR 429 no Estado de Rondônia

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1100000 - Rondônia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0236.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-429 no Estado de Rondônia - Trecho Presidente Médici - Costa Marques

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

1

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

50.000.000

TOTAL

50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FONTE

003813

111

GND

90 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Deduzido

50.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a construção e pavimentação da BR 429, no trecho do Município de Presidente Médici até o de Costa Marques, interligando a BR 364 ao Rio Guaporé, localizado na Divisa com a Bolívia. Isso permitirá uma maior integração com aquele país, possibilitando ampliar o comércio bilateral.

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

CONSERVAÇÃO DE TREC HOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DE RORAIMA

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1400000 - Roraima

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2841.0014

Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias

No Estado de Roraima

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho conservado(km)

QUANTIDADE

1.980

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Acrescido

32.000.000

TOTAL

32.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

32.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA REFORÇAR A DOTAÇÃO INICIAL PREVISTA PARA CONSERVAÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DAS RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE RORAIMA. POIS, A REGIÃO APRESENTA CONSTANTES DESGASTES EM FUNÇÃO DOS ALTOS IDICES PLUVIOMETRICOS ALCANÇADOS NA AMAZONIA OCASIONANDO O ROMPIMENTO DAS RODOVIAS DIFICULTANDO O FLUXO DE VEICULOS DE CARGAS DE EXPORTAÇÃO BEM COMO O ACESSO DA POPÇULAÇÃO RIBEIRINHA AS SUAS PROPRIDADES .

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

PAVIMENTAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE PONTES NA BR-210

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

537 Rodovia Federal

LOCALIDADE BENEFICIADA

1400000 - Roraima

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

Pavimentação e Construção de Pontes na BR-210

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0238.9999

Projeto Atípico

Construção de Trechos Rodoviários na BR-210 no Estado de Roraima - Trecho KM 010 - KM 80 (Pavimentação e Construção de Pontes na BR-210)

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

70

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

65.000.000

TOTAL

65.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99 Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99 A Definir

Valor Deduzido

65.000.000

JUSTIFICATIVA

A RODOVIA BR-210 É O PRINCIPAL MEIO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE 4 MUNICÍPIOS COM FORTE PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PECUÁRIA, COMO TAMBÉM SERVE DE VEIA PRINCIPAL PARA ACESSO AS VICINAIS, ONDE EXISTE MAIS DE CEM ASSENTAMENTOS DE PEQUENOS PRODUTORES RURAIS, QUE A UTILIZAM PRATICAMENTE NO PERÍODO DE VERÃO. SENDO QUE, NO PERÍODO DE INVERNO, O ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO QUE ALCANÇA AS REGIÕES DA MATA AMAZÔNICA, TORNA AS RODOVIAS INTRANSITÁVEIS POR TRATAR-SE DE UMA ARTÉRIA PRINCIPAL DE ESCOAMENTO, É NECESSÁRIO A SUA PAVIMENTAÇÃO PARA ASSEGURAR AOS PEQUENOS PRODUTORES RURAIS O ESCOAMENTO DE SUAS PRODUÇÕES.

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE RORAIMA

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1400000 - Roraima

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2834.0014

Restauração de Rodovias Federais

No Estado de Roraima

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho restaurado(km)

QUANTIDADE

150

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

180.000.000

TOTAL

180.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

180.000.000

JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA FOMENTAR O INTERCAMBIO ENTRE O ESTADO DE RORAIMA E OS DEMAIS ESTADOS BRASILEIROS DE FORMA A EXCLUIR O ISOLAMENTO TERRITORIAL CARTOGRAFICO QUE A REGIÃO NOS IMPOS.

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

A - RODOANEL - GOVERNADOR - 1ª

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

3550308 - São Paulo

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0231.7640.0101

Construção do Rodoanel de São Paulo

No Município de São Paulo - SP

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

52

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

145.200.000

TOTAL

145.200.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

145.200.000

JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ACESSO À CAPITAL PAULISTA, INTERLIGANDO AS ESTRADAS FEDERAIS E ESTADUAIS. PROPORCIONARÁ A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA GRANDE SÃO PAULO, POR TORNAR O TRÂNSITO ÁGIL E ELIMINAR O TRÁFEGO DE PASSAGEM, DEIXANDO A CIDADE MAIS LIVRE PARA OS TRANSPORTES COLETIVO E INDIVIDUAL.

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Restauração de Rodovias Federais em Santa Catarina

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

4200000 - Santa Catarina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0220.2834.0042

Restauração de Rodovias Federais

No Estado de Santa Catarina

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho restaurado(km)

QUANTIDADE

1.000

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

350.000.000

TOTAL

350.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

350.000.000

JUSTIFICATIVA

A malha viária Federal Catarinense, intensamente utilizada para o transporte de cargas e também servindo como eixo de transporte de toda a região do Mercosul, encontra-se em precário estado de conservação, carecendo de urgentes providências de restauração em alguns de seus mais importantes trechos; As obras de restauração são improrrogáveis sob pena de ser necessário no curto prazo executar serviços de nova pavimentação no leito atuais das rodovias.

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

4200000 - Santa Catarina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0233.7192.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-282 no Estado de Santa Catarina

Trecho Lages - São José Cerrito - Campos Novos - SC

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

130

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

180.000.000

TOTAL

180.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

180.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 282 constitui-se na Rodovia de integração Catarinense.

Liga o Leste ao extremo Oeste e quando completamente pavimentada se constituirá em importante eixo de comunicação de países vizinhos do sul do Brasil ao litoral Catarinense onde se encontram operando importantes portos que servirão para o escoamento de seus produtos.

As obras de implantação e pavimentação da rodovia, tem se realizado ao longo das últimas décadas. Para sua conclusão restam poucos trechos cuja as obras encontram-se momentaneamente paralisadas por problemas financeiros e técnicos.

Estes últimos deverão estar equacionados nos próximos 30 ou 60 dias, e os primeiros estarão solucionados com a aprovação da presente emenda.

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de acessos no Corredor do Mercosul no Estado de Santa Catarina

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4200000 - Santa Catarina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Construção de acessos no Corredor do Mercosul - Estado de Santa Catarina

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

25

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90

Aplic. Diretas

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

005958

FONTE

100

GND

99

Reserva de Contingência

MOD. APLICAÇÃO

99

A Definir

Valor Deduzido

100.000.000

JUSTIFICATIVA

A localização de rodovias federais em regiões densamente povoadas do Estado de Santa Catarina, implica na necessidade de se implantar acessos seguros para os usuários das rodovias, reduzindo riscos de acidentes, engarrafamentos e lentidão no fluxo do tráfego

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Adequação de Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

4200000 - Santa Catarina

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.999.999X.9999

Projeto Atípico

Adequação de Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina - Estado de Santa Catarina

ESPECIFICAÇÃO DA META

A Definir(A Definir)

QUANTIDADE

5

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4 Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

90 Aplic. Diretas

Valor Acrescido

170.000.000

TOTAL

170.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

005958

100

99 Reserva de Contingência

99 A Definir

170.000.000

JUSTIFICATIVA

As rodovias federais catarinense necessitam de urgentes obras para melhorar suas condições de trafegabilidade devido ao aumento do fluxo de veículos, especialmente os de transportes de cargas e também porque cruzam áreas urbanas ou servem de via de acesso entre diversas cidades próximas umas das outras. Dentre as rodovias federais se faz necessário destacar a necessidade de duplicação da BR 280 no trecho compreendido entre o município de Jaraguá do Sul e o Porto de São Francisco do Sul. O DNIT executa atualmente os levantamentos para elaboração de projeto de duplicação. A presente emenda visa assegurar reais 3.000.000,00 para a conclusão do mesmo.

Outra rodovia federal fundamental para o desenvolvimento econômico de Santa Catarina é a BR 470 que igualmente precisa de duplicação no trecho de aproximadamente 200 KM. Destes, 30 KM (trecho Indaial/Blumenau/Gaspar) já estão contemplados em projeto executivo concluído sendo necessários para as obras 150 milhões desta emenda. Deverá ainda ser destinado para a execução do projeto de duplicação do trecho restante cerca de 10 milhões.

Os Outros 7 milhões serão destinados à projetos executivos nas outras rodovias federais catarinense.

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1700000 - Tocantins

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.7224.0107

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado de Tocantins

Trecho Pedro Afonso - Divisa TO/MA - TO

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

140

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003813

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

20.000.000

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

80.000.000

JUSTIFICATIVA

COMO É SABIDO, ESTADO DO TOCANTINS É UM ESTADO EMINENTEMENTE VOLTADO PARA A PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA. PARA IMPULSIONAR ESTA ATIVIDADE, O GOVERNO TEM PRIORIZADO A CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS, DE FORMA A GARANTIR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E PERMITIR A INTERLIGAÇÃO DOS MUNICÍPIOS ENTRE SI, À CAPITAL DO ESTADO E AOS ESTADOS VIZINHOS, PROMOVENDO UMA INTEGRAÇÃO NACIONAL.

NESSE CONTEXTO, POR INTERMÉDIO DESTA EMENDA, A BANCADA DO TOCANTINS ESTÁ PROPONDO O ACRÉSCIMO DOS RECURSOS ALOCADOS PARA A CONSTRUÇÃO (TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E OBRAS COMPLEMENTARES) DO TRECHO DA BR-235 ENTRE A CIDADE DE PEDRO AFONSO E A DIVISA TO/MA.

ESTE IMPORTANTE CORREDOR RODOVIÁRIO LIGARÁ TODA A REGIÃO NORDESTE DO ESTADO, MAIOR POLO PRODUTOR DE SOJA ESTADUAL, COM A BELÉM-BRASÍLIA E, FUTURAMENTE, COM A FERROVIA NORTE-SUL, FACILITANDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, TORNANDO NOSSOS PRODUTOS MAIS COMPETITIVOS E GERANDO MAIS RIQUEZA PARA TODA A POPULAÇÃO TOCANTINENSE, ALÉM DO QUE POSSIBILITARÁ A INTERLIGAÇÃO LESTE-OESTE DO PAÍS, UMA VEZ QUE INTERLIGARÁ O ESTADO DO TOCANTINS AO ESTADO DO PARÁ E À CIDADE DE PETROLINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO.

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-010

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1701101 - Aparecida do Rio Negro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.782.0237.11V8.0101

Construção de Trechos Rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins

Trecho Divisa TO/MA - Aparecida do Rio Negro - TO

ESPECIFICAÇÃO DA META

Trecho pavimentado(km)

QUANTIDADE

140

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

100.000.000

TOTAL

100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003773

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

20.000.000

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

80.000.000

JUSTIFICATIVA

O GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS TEM COMO UMA DAS PRINCIPAIS PRIORIDADES A CONSOLIDAÇÃO DE CORREDORES INTERMODAIS, QUE PERMITAM A REDUÇÃO DO CUSTO DO FRETE E A DIMINUIÇÃO DOS ELEVADOS DISPÊNDIOS COM A MANUTENÇÃO DE RODOVIAS. OS INVESTIMENTOS PROJETADOS CONCENTRAM-SE, SOBRETUDO, NO FORTALECIMENTO DOS MEIOS DE TRANSPORTES NECESSÁRIOS PARA O MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DAS ÁREAS DE DESENVOLVIMENTO AGROPECUÁRIO E AGROINDUSTRIAL INTEGRANTES DO CHAMADO CERRADO SETENTRIONAL BRASILEIRO.

EM TAL CONTEXTO, ESTA EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA O PROGRAMA DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS, CUJA EXECUÇÃO ESTÁ DELEGADA AO GOVERNO ESTADUAL. NO CASO ESPECÍFICO DA BR - 010, A ALOCAÇÃO DOS RECURSOS PROPOSTOS NESTA EMENDA PERMITIRÁ DAR CONTINUIDADE ÀS AÇÕES QUE JÁ VÊM SENDO REALIZADAS, PERMITINDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DO PROJETO PRODECER III E DA REGIÃO DE CAMPOS LINDOS. ALÉM DISSO, MEDIANTE SUA INTEGRAÇÃO COM A BR-153/TO, A BR-010/TO LIGARÁ O TOCANTINS AO SUL DO PARÁ E VIABILIZARÁ UMA COMPLETA INTEGRAÇÃO DO TOCANTINS AOS ESTADOS CIRCUNVIZINHOS.

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins



ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Construção da Eclusa de Lajeado

MODALIDADE DA EMENDA

Bancada Estadual

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA

1700000 - Tocantins

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

TEXTO DA EMENDA

26.784.0237.1547.0101

Construção da Eclusa de Lajeado no Estado de Tocantins

No Rio Tocantins - TO

ESPECIFICAÇÃO DA META

Obra executada(% de execução física)

QUANTIDADE

31

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND

4

Investimentos

MOD. APLICAÇÃO

30

Transf. a Est. e ao DF

Valor Acrescido

150.000.000

TOTAL

150.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

Valor Deduzido

003697

111

90

Investimentos

90

Aplic. Diretas

10.000.000

005958

100

99

Reserva de Contingência

99

A Definir

140.000.000

JUSTIFICATIVA

A BARRAGEM CONSTRUÍDA NA USINA HIDRELETRICA LUIZ EDUARDO MAGALHÃES PROPICIOU, COM O ENCHIMENTO DE SEU RESERVATÓRIO, A ELIMINAÇÃO DE VÁRIOS PONTOS CRÍTICOS, PRINCIPAIS EMPECILHOS À IMPLEMENTAÇÃO DA NAVEGAÇÃO COMERCIAL NO RIO TOCANTINS. PORÉM, AO SECCIONAR A HIDROVIA, IMPÔS A CONSTRUÇÃO DE UMA OBRA DE TRANSPOSIÇÃO DE MÉDIO PORTE, PARA VENCER O DESNÍVEL CRIADO, DA ORDEM DE 38 METROS.

A CONSTRUÇÃO DA ECLUSA QUE PROPICIARÁ A SUPERAÇÃO DESSE OBSTÁCULO PERMITIRÁ À CONTINUIDADE DA NAVEGAÇÃO À MONTANTE, NUM TRECHO NATURALMENTE NAVEGÁVEL DE 420 KM, ATÉ A LOCALIDADE DE PEIXE (TO) E, À JUSANTE, INCORPORARÁ MAIS 280 KM DE VIAS NAVEGÁVEIS, TOTALIZANDO UMA EXTENSÃO DE 700 KM DE VIA HIDROVIÁRIA EM ADEQUADAS CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE.

ASSIM, A CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE LAJEADO, NA USINA HIDRELÉTRICA LUIZ EDUARDO MAGALHÃES, PERMITIRÁ A MANUTENÇÃO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TOCANTINS E VIABILIZARÁ A IMPLEMENTAÇÃO DO CORREDOR MULTIMODAL DE TRANSPORTES DO CENTRO-NORTE, UM DOS PRINCIPAIS VETORES DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DE INFLUÊNCIA DA BACIA DO RIO TOCANTINS, BENEFICIANDO, ALÉM DE TODO O ESTADO DO TOCANTINS, EXTENSAS ÁREAS DOS ESTADOS DO MATO GROSSO, GOIÁS, PARÁ, MARANHÃO, PIAUÍ E BAHIA.

ADEMAIS, A IMPLANTAÇÃO DESTA EMPREENDIMENTO POSSIBILITARÁ A GERAÇÃO DE SIGNIFICATIVO NÚMERO DE EMPREGOS PARA A POPULAÇÃO DESTA BACIA HIDROGRÁFICA E PARA AS REGIÕES CIRCUNVIZINHAS, CONTRIBUINDO PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO CENTRO-OESTE E DA AMAZÔNIA OCIDENTAL.

A EXECUÇÃO DESTA OBRA, JÁ EM PLENO ANDAMENTO, AINDA QUE PREJUDICADA PELA IRREGULARIDADE NO FLUXO DE LIBERAÇÃO DOS RECURSOS QUE VÊM SENDO A ELA DESTINADOS NAS LEIS ORÇAMENTÁRIAS DESTES EXERCÍCIO E DE ANTERIORES, É IMPRESCINDÍVEL, PORTANTO, PARA O ADEQUADO APROVEITAMENTO ECONÔMICO DESSE GRANDE POTENCIAL JÁ IDENTIFICADO, HAJA VISTA QUE, EM FACE DO PEQUENO VALOR UNITÁRIO DAS CARGAS A SEREM GERADAS E DAS GRANDES DISTÂNCIAS A SEREM PERCORRIDAS EM DIREÇÃO AOS CENTROS CONSUMIDORES NACIONAIS OU AOS TERMINAIS DE EXPORTAÇÃO, É NECESSÁRIA A DISPONIBILIDADE DE MEIOS DE TRANSPORTE DE GRANDE CAPACIDADE DE CARGA, DE BAIXO CUSTO E DE REDUZIDO CONSUMO ENERGÉTICO, COMO OCORRE COM O TRANSPORTE HIDROVIÁRIO.

É ESSENCIAL, PORTANTO, QUE SEJAM ALOCADOS, NA PROGRAMAÇÃO DE OBRAS PREVISTAS NO PLOA- 2005 PARA O CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS, RECURSOS EM MONTANTE SUFICIENTE PARA DAR CONTINUIDADE AOS SERVIÇOS EM ANDAMENTO.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins