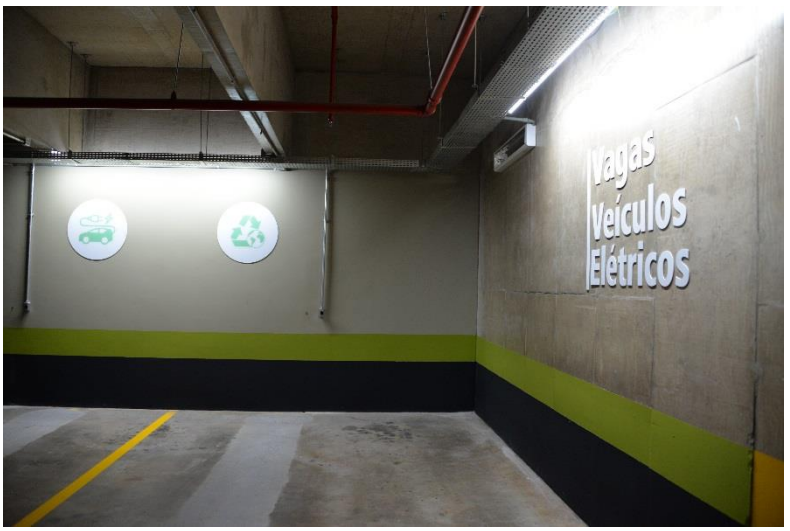
TCU disponibiliza vagas de garagem para carregamento de carros elétricos

O Tribunal de Contas da União (TCU) disponibiliza duas vagas de estacionamento destinadas ao carregamento de energia para carros elétricos. Localizadas no subsolo 2 da garagem do Anexo III, em Brasília (DF), as unidades já existiam e foram adaptadas recentemente, com ajustes mínimos, como colocação de cabos elétricos adequados, pintura indicativa e iluminação, conforme explica o secretário-geral adjunto de Administração, Adriano Ferreira Amorim. De acordo com ele, o custo de implementação ficou em torno de R$ 1,2 mil.

Amorim informa que a disponibilização das vagas foi uma das ações estabelecidas no Plano de Logística Sustentável (PLS) e decorre das diretrizes estabelecidas na Política de Sustentabilidade do TCU (Resolução 268/2015), "que nos orienta a desenvolvermos tecnologias eficientes em termos socioambientais, com vista à otimização de recursos naturais".

- Duas estações de carregamento lento, com capacidade de 3,5 kW por ponto. Total: 7 kW.
- Para ilustrar, considerando uma recarga de 8h/dia, o consumo para carregamento de dois carros elétricos em 22 dias corresponde a cerca de 4% da energia gerada pela usina fotovoltaica instalada na sede.

Dados fornecidos pela Segedam



Experiência

Há um ano, o servidor Ricardo de Farias Santos é proprietário de um carro elétrico e se diz "apaixonado" pelo veículo, que tem autonomia para rodar 128 Km com 100% da bateria carregada. Para fazer a recarga, Santos pediu autorização do síndico do prédio em que mora e executou a adaptação na vaga da garagem. "Gastei R$ 1,2 mil e adaptei a tomada direto ao meu quadro de consumo de energia elétrica", conta.

Ele explica que a estação é a mesma disponibilizada pelo TCU: tomada comum (20 Ampères), semelhante à utilizada para eletrodomésticos como secadores de cabelos. Este tipo de estação oferece o carregamento lento, com capacidade média de carga de aproximadamente 10% por hora. "Chego em casa à noite, estaciono, coloco para carregar e de manhã a carga já está completa. Aqui no Tribunal, quando necessário, eu carrego em torno de 20%", diz.

Senado

O TCU não é a primeira instituição pública a investir na iniciativa. Em julho do ano passado, o Senado inaugurou duas vagas de estacionamento interno para o carregamento de bateria de carros elétricos. A ação está inserida no Plano de Gestão de Logística Sustentável do Senado (PGLS).

Da Redação/Secom, com informações da Adgedam